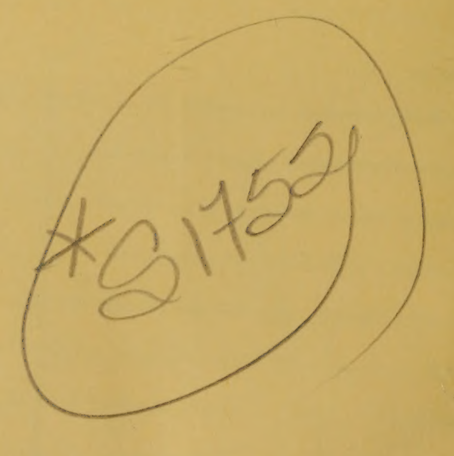



*S1752

DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 12.

DEUXIÈME SESSION DU SIXIÈME PARLEMENT

DU

CANADA.

SESSION 1888.



VOL. XXI.

A. SENÉCAL, Surintendant des impressions.

Voir aussi la liste numérique, page 4.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA.

DEUXIÈME SESSION, SIXIÈME PARLEMENT, 1888.

☞ Voir aussi l'index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION,

Arrangée par ordre numérique, avec leurs titres au long ; la date de l'ordre et de la présentation aux deux Chambres du parlement, le nom du député qui a demandé chaque document, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

MATIÈRES DU VOLUME N° 1.

1. Comptes Publics du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1887. Présentée à la Chambre des communes le 27 février 1888, par l'honorable sir Charles Tupper. Budget des sommes requises pour le service du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1889. Présenté le 1er mars 1888, Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1888. Présenté le 23 avril 1888. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1889. Présenté le 14 mai 1888.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 2.

2. Rapport de l'Auditeur-Général sur les comptes des crédits, pour l'exercice expiré le 30 juin 1887. Présenté à la Chambre des communes le 27 février 1888, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 3.

3. Tableaux du Commerce et de la Navigation de la Puissance du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1887. Présentés à la Chambre des communes le 27 février 1888, par l'honorable M. Bowell......................................*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 4.

4. Rapport du ministre de l'agriculture, pour l'année 1887. Présenté à la Chambre des communes le 27 mars 1888, par l'honorable J. Carling.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 5.

4a. Rapport sur les Archives du Canada.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 6.

4b. Statistique criminelle pour 1886,—Annexe du rapport du ministre de l'Agriculture pour la même année. Présentée à la Chambre des communes le 18 mai 1888, par l'honorable J. Carling.....................................*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

4c. Relevés des rapports de la Statistique Mortuaire pour l'année 1887.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

4d. Fermes agronomiques. Rapports du directeur, de l'entomologiste et botaniste, du chimiste et de l'horticulteur, pour 1887..........*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME Nº 7.

5. 20me rapport annuel du département de la marine, pour l'exercice expiré le 30 juin 1887. Présenté à la Chambre des communes le 13 mars 1888, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

5a. Rapport du président du conseil d'inspection des bateaux à vapeur, pour l'année civile terminée le 31 décembre 1887........................*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME Nº 8.

6. Rapport annuel du département des pêcheries, Dominion du Canada, pour l'année 1887—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

6a. Rapport des commissaires chargés de faire une enquête et un rapport sur les pêcheries de homard et d'huîtres en Canada. Présenté à la Chambre des communes le 16 mars 1888, par l'honorable G. E. Foster...................................*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

6b. Rapport spécial sur le service de protection des pêcheries du Canada, 1887—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME Nº 9.

7. Rapport annuel du ministre des travaux publics, pour l'exercice 1886-87, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 27 février 1888, par sir Hector Langevin...*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

7a. Tableaux indiquant l'étendue et les progrès des travaux publics, les distances, etc., sur les principales routes de navigation, les chemins de fer, télégraphes, etc. La navigation intérieure du Canada, les routes océaniques entre le Canada et les pays étrangers, les routes canadiennes par terre jusqu'au bord de la mer. Les chemins de fer et lignes télégraphiques du gouvernement, etc., etc. Les routes du canal de Suez et du canal de Panama—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

8. Rapport annuel du ministre des chemins de fer et canaux pour le dernier exercice, du 1er juillet 1886 au 30 juin 1887, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 6 mars 1888, par l'honorable J. H. Pope—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8a. Rapport de la commission royale des chemins de fer, avec annexes, savoir : 1° Rapport du comité qui a visité les Etats-Unis ; 2° Rapport supplémentaire du même comité ; 3° Extraits, Hadley, etc. Présenté à la Chambre des communes le 29 février 1888, par l'honorable J. H. Pope—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8b. Rapports, statistique des chemins de fer du Canada, et capital, trafic, exploitation des chemins de fer du Canada, 1887. Présentés à la Chambre des communes le 17 mai 1888, par sir Charles Tupper...*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME Nº 10.

9. Sommaire des relevés des compagnies d'assurance en Canada pour l'année expirée le 31 décembre 1887. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1888, par sir Charles Tupper—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

9a. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année terminée le 31 décembre 1887.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME Nº 11.

10. Rapport annuel du ministère de la milice et de la défense du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1887. Présenté à la Chambre des communes le 27 février 1888, par sir Adolphe Caron—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11. Rapport du ministre de la justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1887. Présenté à la Chambre des communes le 27 février 1888, par l'honorable J. S. D. Thompson..*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

12. Rapport du secrétaire d'Etat, pour l'année expirée le 31 décembre 1887. Présenté à la Chambre des communes le 28 février 1888, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

12a. Rapport annuel du département de la papeterie et des impressions publiques du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1887, avec un rapport partiel pour le même service pour le semestre expiré le 30 décembre 1887. Présenté à la Chambre des Communes le 13 mars 1888, par l'honorable J. A. Chapleau........................*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

12b. Rapport du conseil des examinateurs du service civil du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1887..................................*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

12e. (1887.) Rapport sur l'exposition internationale d'Anvers, en 1885—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 12.

13 Rapport du directeur général des postes, pour l'année expirée le 30 juin 1887. Présenté à la Chambre des communes le 28 février 1888, par l'honorable A. W. McLelan—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

14. Rapport annuel du département de l'intérieur pour l'année expirée le 31 décembre 1887. Présenté à la Chambre des communes le 27 février 1888, par l'honorable Thos. White—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 13.

15. Rapport annuel du département des Sauvages, pour l'année expirée le 31 décembre 1887. Présenté à la Chambre des communes le 1er mars 1888, par l'honorable Thos. White—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 14.

16. Rapports, états et statistique du revenu de l'intérieur de la Puissance du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1887. Présenté à la Chambre des communes le 24 février 1888, par l'honorable J. Costigan..............................*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

16a. Statistique des canaux pour la saison de navigation de 1886. Supplément n° 1 du rapport du revenu de l'intérieur, pour l'exercice finissant le 30 juin 1887—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

16b. Rapport sur l'inspection des poids et mesures et du gaz. Supplément n° 2 du rapport du ministre du revenu de l'intérieur......*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

16c. Rapport sur la falsification des substances alimentaires. Supplément n° 3 du rapport du revenu de l'intérieur..............................*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 15.

17. Liste des actionnaires des banques chartées du Canada, à la date du 31 décembre 1887. Présentée à la Chambre des communes le 14 mars 1888, par l'honorable M. Bowell—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

18. Liste du service civil du Canada, au 1er juillet 1887, conformément à l'article 59 de l'Acte du Service Civil. Présentée à la Chambre des communes le 15 mars 1888, par l'honorable J. A. Chapleau..................................*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

20 Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement sur l'état de la bibliothèque. Présenté à la Chambre des communes le 23 février 1888, par l'honorable M. l'Orateur—
Imprimé pour les documents de la session seulement.

MATIÈRES DU VOLUME N° 16.

21. Correspondance, rapports du ministre de la justice et arrêtés du Conseil, au sujet de la législation provinciale, 1884 à 1887.......... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

22. Relevé des mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement, et des dépenses y relatives, aux termes de l'Acte du Revenu Consolidé et de l'Audition, article 32, paragraphe (*b*). Présenté à la Chambre des communes le 27 février 1888, par sir Charles Tupper..*Pas imprimé.*

23. Relevé des diverses dépenses imprévues pour l'exercice 1887-88. Présenté à la Chambre des communes le 27 février 1888, par sir Charles Tupper....*Pas imprimé.*

24. Rapport du commissaire de la police fédérale, conformément aux dispositions des Statuts revisés du Canada, chapitre 184, article 5. Présenté à la Chambre des communes le 27 février 1888, par l'honorable J. S. D. Thompson....*Pas imprimé.*

24a. Etat du nombre moyen d'hommes employés dans le corps de la police fédérale pendant chaque mois de l'année 1887, et de leur paie et frais de voyages (sous l'autorité des Statuts revisés du Canada, chapitre 184, art. 5). Présenté au Sénat le 27 février 1888, par l'hon. M. Abbott—*Pas imprimé.*

25. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 mai, 1887—Relevé des terres vendues par la Cie du chemin de fer du Pacifique Canadien dans les territoires du Nord-Ouest, jusqu'au 1er avril 1887 ; la date de la vente, et le nom des acquéreurs. Présentée à la Chambre des communes le 28 février 1888.—*M. Perley (Assiniboïa)*....*Pas imprimée.*

25a. Réponse (partielle) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique canadien, et donnant des détails concernant : 1. Le choix de la route. 2. Le progrès des travaux. 3. Le choix ou la réserve des terres. 4. Le paiement de deniers. 5. La construction des embranchements. 6. Le progrès des travaux sur les embranchements. 7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises. 8. Les conditions particulières requises par l'Acte refondu des chemins de fer et ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent. 9. Les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état. 10. Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée contre le gouvernement et la Cie du chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 8 mars 1888, par l'hon. Thos. White—*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

25b. Réponse (supplémentaire) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique canadien, et donnant des détails concernant : 1. Le choix de la route. 2. Le progrès des travaux. 3. Le choix ou la réserve des terres. 4. Le paiement de deniers. 5 La construction des embranchements. 6. Le progrès des travaux sur les embranchements. 7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises. 8. Les conditions particulières requises par l'Acte refondu des chemins de fer et ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent. 9. Les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état. 10. Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la Cie du chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 19 mars 1888, par l'hon. Thos. White....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

26. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie de l'ordre en conseil nommant Louis Boisvert gardien du phare aux Grondines, en remplacement de E. Trottier, et copie de toutes communications recommandant Charles N Trottier à cet emploi. Présentée à la Chambre des communes le 28 février 1888.—*M. de St Georges*....*Pas imprimée.*

27. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Etat établissant le nombre d'alambics saisis par le département du revenu pour chacune des années 1878, '79, '80, '81, '82, '83, '84, '85 et '86, et les trois premiers mois de l'année 1887 ; les noms de ceux chez qui les alambics ont été saisis ; les noms des dénonciateurs et les montants payés à chacun d'eux ; aussi un état des dépenses occasionnées par ces saisies, et le montant des recettes provenant de toute vente de ces alambics Aussi, réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 avril 1887—Etat de toutes saisies opérées en Canada, pour vente illicite de tabac, pour chaque année depuis 1878 jusqu'au 1er mars 1887, inclusivement ; les noms des personnes chez lesquelles ces saisies ont été faites, les montants prélevés de ces saisies par vente ou autrement, et les dépenses occasionnées pour opérer ces saisies. Présentées à la Chambre des communes le 28 février 1888 —*M. Rinfret*....*Pas imprimées.*

MATIÈRES DU VOLUME Nº 17.

28. Rapport du commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, 1887. Présenté à la Chambre des communes le 3 avril 1888, par sir John A. Macdonald

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

29. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Etat donnant les détails suivants sur les dépenses en rapport avec le maintien de l'hôpital de marine et des immigrants à Québec pendant la période écoulée depuis la confédération jusqu'au 30 juin 1886, et indiquant :— 1. Quel a été le montant total voté par le parlement pour le maintien de cet hôpital pendant la dite période. 2. Quel montant a été réellement dépensé. 3. Combien de personnes, autres que des marins malades, y ont reçu des soins pendant la dite période. 4. La totalité des jours de traitement que ces personnes ont reçus. 5. Combien de marins y ont été traités pendant la même période. 6. Combien de jours de traitement ils ont reçus. 7. Le coût, en moyenne, par jour, pour ces deux classes de patients pendant la même période. 8. Le prix, par patient, payé par jour à l'hôpital général de Montréal pour le soin donné aux marins malades pendant les mêmes années, 1867-86. 9. Quel montant total a été porté, pendant la dite période, au compte du fonds affecté au soulagement des marins malades et en détresse comme dépenses en rapport avec cet hôpital de Québec, en vertu de l'Acte 31 Vic., chap. 64, art. 12 (maintenant chap. 76, art. 16 des Statuts revisés). Présentée à la Chambre des communes le 29 février 1888 *M. Hickey*..........*Pas imprimée.*

30. Rapport de la Commission Royale sur le louage des pouvoirs d'eau au canal Lachine. Présenté à la Chambre des communes le 2 mars 1888, par l'honorable J. H. Pope..........*Pas imprimé.*

30a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 mars 1888—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et les commissaires nommés par le gouvernement pour faire une enquête et recueillir des données au sujet du canal de la Vallée de la Trent, et de la continuation future des travaux. Aussi, copie de toutes instructions autorisant les commissaires à agir et définissant leurs pouvoirs et attributions et le mode de procédure, de même que copie de tous rapports adressés au gouvernement par l'ingénieur ou les ingénieurs des travaux du dit canal depuis la dernière session du parlement. Présenté à la Chambre des communes le 13 avril 1888.—*M. Barron.* *Pas imprimée.*

30b. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 22 mars 1888—Etat détaillé de toutes sommes d'argent payées à M. A. F. Wood, de Madoc, pour ses services et ses dépenses comme estimateur ou à tout autre titre, sur le canal de la vallée de la Trent, depuis la date de sa nomination jusqu'au 1er janvier 1888; aussi un état détaillé de toutes sommes à lui payées pour ses services et ses dépenses sur le canal Murray, du 1er décembre 1883 au 1er janvier 1888, afin de compléter l'état des sommes à lui payées, qui a été demandé à la session dernière. Présentée au Sénat le 18 avril 1888.—*L'honorable M. Flint*...*Pas imprimée.*

31. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 17 juin 1887. —Copie de toutes les plaintes qui ont pu être portées par les autorités du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, depuis le 24 avril 1886, contre Adolphe Lefaivre, ci-devant employé au pénitencier, ainsi que tous les rapports que l'inspecteur a pu faire depuis la même date contre le dit Lefaivre, avec les décisions que l'honorable ministre de la justice a pu donner sur ces rapports et ces plaintes. Présentée au Sénat, le 29 février 1888.—*L'honorable M. Bellerose*..*Pas imprimée.*

32. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 février 1888—Etat détaillé des recettes et des dépenses imputables au fonds consolidé, du 1er juillet 1886 au 1er mars 1887, et du 1er juillet 1887 au 1er mars 1888. Présentée à la Chambre des communes le 5 mars 1888— *Sir Richard Cartwright*..........*Pas imprimée.*

33. Etat de toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil, pendant l'année expirée le 31 décembre 1887, donnant le nom et l'emploi de chaque personne mise à la retraite ou retirée, ses appointements, son âge, la durée de son service, l'indemnité à elle accordée lors de sa retraite, la raison de sa mise à la retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou par une nouvelle nomination. Présenté à la Chambre des communes le 5 mars 1888. Sir Charles Tupper..........*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

34. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie des requêtes présentées en différents temps, requêtes appuyées par les différentes compagnies de steamers transatlantiques et autres personnes, demandant la constrnction d'un brise-lames à la Pointe-aux-Pères. Présentée à la Chambre des communes le 6 mars 1888.—*M. Fiset*......*Pas imprimée.*

34a Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de toutes explorations, rapports et correspondance concernant le brise-lames de l'Ardoise, dans le comté de Richmond, N.-E. Présentée à la Chambre des communes le 13 mars 1888.—*M. Flynn*— *Pas imprimée.*

34b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de toute correspondance ou télégrammes depuis le 31 décembre dernier, touchant la construction ou la réparation de brise-lames ou jetées à Scott's Bay, Horton Landing et Boot Island, dans le comté de King, N.-E. ; et aussi de toutes instructions données à l'ingénieur du département des travaux publics qui a visité les dites localités dans les mois de janvier et février derniers, ainsi que de ses rapports à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 4 avril 1888.—*M. Borden*—*Pas imprimée.*

34c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888 :—Copie du rapport de l'ingénieur en chef sur le brise-lames de la Baie Fortune, comté de King, I.P.-E., dans le but de l'allonger ; aussi, copie de toutes pétitions, lettres, etc., se rapportant à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 30 avril 1888.—*M. McIntyre* .... *Pas imprimée.*

34d. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie de tous ordres en conseil ou autres documents donnant le pouvoir de construire tous ponts, barrages, brise-lames ou autres obstructions dans la rivière Rideau, depuis sa source jusqu'à son embouchure. Présentée à la Chambre des communes le 14 mai 1888—*M. Robillard*.. *Pas imprimée.*

35. Relevé des noms et appointements de toutes personnes nommées ou promues dans le service civil en 1887, spécifiant la charge à laquelle chacune d'elles a été nommée ou promue (article 58, par 2, Acte du Service Civil). Présenté à la Chambre des communes le 6 mars 1888, par l'honorable J. A. Chapleau.................................*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

36. Copie du traité des pêcheries entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis, relativement aux pêcheries du Canada et de Terreneuve, signé à Washington le 15ième jour de février 1888 ; et les protocoles des diverses conférences, en même temps que le protocole des plénipotentiaires anglais offrant de conclure un arrangement temporaire pour une période n'excédant pas deux années dans le but d'en arriver à un *modus vivendi* en attendant la ratification du traité et du protocole des plénipotentiaires américains, exprimant leur satisfaction au sujet du *modus vivendi* communiqué par les plénipotentiaires anglais. Présentée à la Chambre des communes le 7 mars 1888, par sir Charles Tupper......*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

36a. Copie de la déclaration faite par les plénipotentiaires anglais à la commission des pêcheries à Washington, au sujet de la réciprocité commerciale entre le Canada et les Etats-Unis, et de la réponse faite par les plénipotentiaires américains. Présentée à la Chambre des communes le 7 mars 1888, par sir Charles Tupper.—
Imprimée pour les documents de la session seulement.

36b. Deux communications relatives à la question des pêcheries—l'une portant la mention "personnelle et non-officielle," par l'honorable T. B. Bayard, secrétaire d'Etat, Washington, E.-U., en date du 31 mai 1887, et adressée à sir Charles Tupper ;—et l'autre, la réponse de sir Charles à l'honorable M. Bayard, portant aussi la mention de "personnelle et non-officielle," en date du 6 juin 1887. Présentées à la Chambre des communes le 9 mars 1888, par sir Charles Tupper.......................................*Imprimées pour la distribution et les documents de la session.*

36c. Dépêches et documents se rapportant à la question des pêcheries. Présentés à la Chambre des communes le 12 avril 1888, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

37. Etat détaillé des bons et garanties enregistrés dans le département du secrétaire d'Etat du Canada, conformément à l'article 23, chap. 19, des Statuts revisés du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 7 mars 1888, par l'honorable J. A. Chapleau...............*Pas imprimé.*

38. Liste des officiers publics auxquels des commissions ont été adressées en 1887, sous l'autorité du chap. 19 des Statuts Revisés du Canada, et soumise au parlement du Canada sous l'autorité de l'article 2 du dit acte. Présentée à la Chambre des communes le 7 mars 1888, par l'honorable J. A. Chapleau...*Pas imprimée.*

39. Rapport annuel (nouvelle série) de la commission géologique et d'histoire naturelle du Canada, volume II, 1886. Présenté à la Chambre des communes le 23 mars 1888, par l'honorable Thos. White...*Imprimé pour la distribution seulement.*

40. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 mars 1888—Copie de tous rapports des commissaires nommés par commission royale pour s'enquérir des pertes subies dans les Territoires du Nord-Ouest pendant le dernier soulèvement ; et un relevé de tous les paiements effectués sous l'autorité de recommandations contenues

dans ces rapports. Présentée à la Chambre des communes le 8 mars 1888—*L'honorable M. Laurier*...*Pas imprimée.*

40a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 mars 1888—Relevé du montant total déboursé par le gouvernement par suite du soulèvement du Nord-Ouest. Présentée à la Chambre des communes le 25 avril 1888—*M Mulock*..*Pas imprimée.*

40b. Mémoire du lieutenant-gouverneur des Territoires du Nord-Ouest à Son Excellence le gouverneur général en conseil, demandant l'inauguration d'un nouveau mode de législation dans les Territoires du Nord-Ouest Présenté à la Chambre des communes le 7 mai 1888, par sir John A. Macdonald..*Pas imprimé.*

40c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 mars 1888—Etat donnant le nom et le domicile de chaque inspecteur de homesteads dans le Manitoba et le Nord-Ouest, le nombre d'inspections et de rapports faits mensuellement par chacun pendant les années 1882 à 1887 inclusivement; le nom et le domicile de chaque inspecteur de colonisation, le nombre d'inspections et de rapports faits mensuellement par chacun pendant les susdites années, et copie des dits rapports. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1888—*M. Watson*—
Pas imprimée.

40d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Etat donnant les noms et la date de nomination de chaque inspecteur de colonisation et de homestead dans les Territoires du Nord-Ouest, y compris le Manitoba, les appointements payés à chacun, ainsi que les frais de voyage par jour ou par mois; le montant total payé à chacun pour appointements et frais de voyage ou autres dépenses à partir de la date de leur entrée en fonction jusqu'au 1er janvier 1886. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1888—*M. McMullen*...*Pas imprimée.*

40e. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—1. Etat indiquant toutes les personnes qui ont affermé des terres à pâturage aux termes de l'ancienne formule d'affermage. 2. Le nombre de celles qui se sont pleinement conformées aux conditions des baux. 3. Le nombre de celles qui s'y sont partiellement conformées, et dans quelle mesure. 4. Le nombre de celles qui doivent des arrérages, et quel montant. 5. Le nombre d'anciens affermages qui sont actuellement inoccupés. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1888—*M. Davis*—
Pas imprimée.

40f. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 mars 1888—Etat indiquant—1. Le nom de chaque éleveur qui a loué des terrains dans le district d'Alberta, T.N.-O.; le nombre de leurs bestiaux; et la date de chaque dernier relevé mentionnant ce nombre? 2. Si aucun des locataires doit des arrérages de rente? 3. Si les terres louées sont propres à l'agriculture? 4. La perte de bétail ou les souffrances que celui-ci a éprouvées dans ce district pendant l'hiver 1886-87, s'il en a été fait rapport? Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1888—*Sir Richard Cartwright*..*Pas imprimée.*

40g. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888—Copie de toutes lettres, correspondance, affidavits, etc., concernant l'affermage et la vente ou l'établissement de la ½ N., section 16, township 24, rang 24, à l'ouest du quatrième méridien, dans les Territoires du Nord-Ouest. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1888—*M. McMullen.*
Pas imprimée.

40h. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 mars 1888—Etat indiquant le nombre des sociétés de colonisation existant actuellement au Manitoba et au Nord-Ouest, le nombre de colons qu'elles ont placés sur leurs terres pendant les années 1885-86 et 87, le montant payé à la couronne par les diverses compagnies pour achats de terres par tous les autres colons pendant les mêmes années. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1888—*M. McMullen.*
Imprimée pour les documents de la session seulement.

40i. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er mars 1888—Copie des instructions données aux agents des terres fédérales dans le Manitoba et le Nord-Ouest concernant les renseignements gratuits à fournir aux personnes désirant s'y fixer comme colons, et copie des instructions relatives aux renseignements pour lesquels un honoraire est exigé; le montant des honoraires perçus pour ces renseignements aux diverses agences pendant les années 1885-86-87; le montant de tous les honoraires reçus des dits colons pendant les dites années et que l'on n'a pas porté à leur crédit lorsqu'ils ont acheté des terres fédérales. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1888—*M. McMullen*..*Pas imprimée.*

41. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Copie du bail consenti par R. T. Wilson en faveur du gouvernement fédéral pour les nouveaux bureaux publics de la ville de Dundas, comté de Wentworth ; le rapport de l'inspecteur des bureaux de poste sur le bureau de poste nouveau, et aussi, copie des pétitions, de la correspondance et de toutes autres pièces relatives à l'enlèvement du bureau de poste. Présentée à la Chambre des communes, le 8 mars 1888—*M. Bain (Wentworth)*............*Pas imprimée.*

42. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie du contrat de D. A. Duffy pour la construction de la nouvelle aile du pénitencier de Dorchester, aussi de toute réclamation ou demande faite pour extra, de même que de tout rapport recommandant le paiement de telles réclamations ou d'aucune d'elles, et aussi de toute correspondance échangée entre l'entrepreneur et le département des travaux publics. Présentée à la Chambre des communes le 8 mars 1888—*M. Weldon (Saint-Jean)*............*Pas imprimée.*

43. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Copie de tous les papiers, documents, correspondance, etc., relativement à la construction d'un bureau de poste en la ville de Montmagny, dans le comté de Montmagny. Présentée à la Chambre des communes le 8 mars 1888—*M. Choquette*............*Pas imprimée.*

43a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de toute correspondance relative à l'achat d'un terrain dans la ville d'Arichat pour y bâtir des bureaux de poste et de douane. Présentée à la Chambre des communes le 8 mars 1888.—*M. Flynn*—*Pas imprimée.*

43b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 mars 1888—Copie de tous rapports, correspondance, pétitions ou documents concernant la construction permanente projetée d'un bureau de poste et de douane à Strathroy, et de toutes recommandations faites au sujet de son emplacement, de son caractère et de son coût, etc., etc. Présentée à la Chambre des communes le 20 avril 1888—*M. McMullen*............*Pas imprimée.*

43c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888. Copie de toutes lettres, mémoires et autres documents concernant la construction d'édifices publics dans la cité de Saint-Hyacinthe, tels que le bureau de poste et entrepôt pour la douane, etc. Présentée à la Chambre des communes le 1er mai 1888.—*M. Dupont*............*Pas imprimée.*

43d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888. Copie de toute correspondance et pétitions concernant la construction de bureaux de poste, de douane et du revenu de l'intérieur, dans la ville de Pictou. Présentée à la Chambre des communes le 8 mai 1888.—*M. Platt*............*Pas imprimée.*

44. Relevé des Statuts du Canada vendus et distribués officiellement pendant les deux dernières années, aux termes de l'article 14 du chap. 2 des Statuts revisés du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 13 mars 1888, par l'honorable J. A. Chapleau—*Pas imprimé.*

45. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 février 1888—Etat dressé suivant la formule employée pour les relevés publiés dans la *Gazette* des exportations et importations, du 1er juillet 1887 au 1er mars 1888, faisant la distinction entre les produits du Canada et ceux des autres pays. Présentée à la Chambre des communes le 14 mars 1888.—*Sir Richard Cartwright*............*Pas imprimée.*

46. Rapport des nouveaux règlements et de la procédure de la "Cour de l'Echiquier du Canada," conformément aux articles 55 et 56 du chap. 16 de la 50e et 51e Victoria. Présenté à la Chambre des communes le 19 mars 1888, par l'honorable J. A Chapleau............*Pas imprimé.*

46a. Rapport, suivant les termes de l'article 109 de l'acte des cours suprême et de l'échiquier, Statuts revisés du Canada, chap. 135, au sujet de l'ordre général n° 83, qui a été fait par les juges de la cour suprême du Canada, pendant l'année dernière. Présenté à la Chambre des Communes le 4 avril 1888, par l'honorable J. A. Chapleau............*Pas imprimé.*

46b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mars 1888. Etat donnant les noms de tous les juges de cours supérieure, de loi ou d'équité, admis à la retraite en Canada, et la date de leurs lettres patentes respectives. Aussi, copie de la dernière lettre patente adressée à un juge de la cour supérieure admis à la retraite. Présentée à la Chambre des communes le 9 avril 1888—*M. Small*............*Pas imprimée.*

47. Etat concernant l'hôpital général et de marine de Collingwood, pour l'année 1887. Présenté à la Chambre des communes le 19 mai 1888, par M. l'Orateur............*Pas imprimé.*

48. Etat des affaires de la Compagnie Anglo-Canadienne de Prêts et de Placements, à la date du 31 décembre 1887. Présenté à la Chambre des communes le 19 mai 1888, par M. l'Orateur.—
Pas imprimé.

49. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 1er mars 1888, demandant copie des lettres signées Jos. H. Bellerose, adressées au ministre de la justice, en date des 27 et 28 novembre 1887, en rapport avec l'incendie de la propriété de M. Louis Guimond, de Saint-Vincent-de-Paul ; aussi, copie des témoignages pris dans cette affaire du rapport que l'inspecteur des pénitenciers a présenté après s'être enquis des faits mentionnés dans les dites lettres Présentée au Sénat le 21 mars 1888—*L'honorable M. Bellerose*—
Pas imprimée.

49*a* Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 18 avril 1888, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre, copie d'une lettre en date du 31 mars dernier, de l'honorable Joseph H. Bellerose, relative à l'incendie de la maison de M. Louis Guimond, à Saint-Vincent-de-Paul ; aussi, copie d'une lettre de James Devlin, ingénieur, sur le même sujet ; aussi, copie des déclarations solennelles qui accompagnent les dites lettres, et de toute autre correspondance relative à ce sujet. Présentée au Sénat le 21 mai 1888—*L'honorable M. Bellerose*...... *Pas imprimée.*

50. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Etat montrant les noms de toutes les personnes qui ont soumissionné pour le transport des malles entre les glaces de côtes au Cap Traverse, I.P.-E. ; le montant de chaque soumission, et à qui le contrat a été donné. Présentée à la Chambre des communes le 21 mars 1888.—*M. Perry*........*Pas imprimée.*

51. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 mars 1888—Copie de toutes demandes, lettres ou autres communications adressées au gouvernement ou à aucun département ou ministre, ou de tous rapports relativement à la requête présentée de la part du bataillon York-Simcoe pour l'allocation du petit équipement pendant la campagne du Nord-Ouest, et de toutes réponses à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 21 mars 1888.—*M. Mulock*...... *Pas imprimée.*

52. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 1er mars 1888—Copie des règlements faits par le gouverneur en conseil pour l'enregistrememt des unions ouvrières. Présentée à la Chambre des communes le 28 mars 1888.—*M. Amyot*...... *Pas imprimée.*

53. Copie des dépêches de sir L. West à lord Lansdowne, et de sir L. West à lord Salisbury ; et aussi, copie certifiée d'un rapport du comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, concernant l'admission en franchise de certains articles, lorsqu'il paraîtra, à la satisfaction du gouverneur en conseil, que des articles similaires du Canada pourront être importés en franchise par les Etats-Unis. Présentée à la Chambre des communes le 6 avril 1888, par sir Charles Tupper.—
Imprimée pour les documents de la session seulement.

54. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 mars 1888—Rapport de M. Parmelee au ministre des douanes sur l'à-propos de faire de Kamloops un port douanier. Présentée à la Chambre des communes le 9 avril 1888.—*M. Mara*...... *Pas imprimée.*

55. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 2 mars 1888—Etat donnant la date à laquelle le steamer *Northern Light* a commencé ses voyages entre l'Ile du Prince-Edouard et Pictou, N.-E., le nombre de voyages faits, le nombre de voyageurs transportés, et la date de son dernier voyage jusqu'à date. Présentée à la Chambre des communes le 10 avril 1888.—*M. Perry*...... *Pas imprimée.*

55*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 février 1888—Etat donnant les noms et les salaires de tous les capitaines en charge de steamers du gouvernement, ainsi que les salaires et allocations actuellement payables aux dits capitaines et à eux payés ; et copie de toutes pétitions, correspondance, télégrammes, etc , concernant le salaire du capitaine du *Northern Light* depuis le 1er janvier 1879. Aussi, état donnant les noms et le nombre d'hommes employés à bord du dit steamer, ou en rapport avec lui, au cours de l'été dernier, à partir de la discontinuation de ses voyages au printemps de 1887 jusqu'à la reprise de son service dans l'automne de la même année. Présentée à la Chambre des communes le 10 avril 1888.—*M. Welsh*...... *Pas imprimée.*

55*b*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 février 1888—Etat donnant les noms et le nombre d'hommes employés à bord du *Northern Light*, ou en

rapport avec lui, au cours de l'été dernier, à partir de la discontinuation de ses voyages au printemps de 1887 jusqu'à la reprise de son service dans l'automne de la même année. Présentée à la Chambre des communes le 9 mai 1888.—*M. Welsh*..........................*Pas imprimée.*

56. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 mars 1888—Relevé du montant total payé par le gouvernement en rapport avec l'acte des licences pour la vente des liqueurs. Présentée à la Chambre des communes le 10 avril 1888.—*M. Mulock*..................*Pas imprimée.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Etat indiquant le montant des sommes dépensées depuis 1867 aux réparations et améliorations du quai à Saint-Jérôme de Matane. Présentée à la Chambre des communes le 10 avril 1888.—*M. Fiset*—*Pas imprimée.*

58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mars 1888—Relevé des accidents de chemins de fer signalés au gouvernement en 1886, et au sujet desquels des actions sont actuellement pendantes. Présentée à la Chambre des communes le 12 avril 1888.—*M. Denison*—*Pas imprimée.*

58*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1888—Etat indiquant le montant voté à chaque session depuis 1880 comme subventions aux chemins de fer, combien a été voté pour chaque province, et le montant payé à compte de ces subventions. Présentée à la Chambre des communes le 13 avril 1888.—*M. Semple*..........................*Pas imprimée.*

58*b*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 9 avril 1888—Copie de toute correspondance échangée avec le gouvernement impérial relativement au désaveu des actes du Manitoba concernant les chemins de fer. Présentée à la Chambre des communes le 17 avril 1888.—*L'honorable M. Laurier*—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

58*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Copie de toute correspondance, rapports, etc., entre M. Allan Knight et le gouvernement ; aussi entre le département des chemins de fer ou aucuns de ses officiers, au sujet de dommages subis par lui en rapport avec l'embranchement de Derby, dans le comté de Northumberland, N.-E. Présentée à la Chambre des communes le 2 mai 1888—*M. Jones* (*Halifax*)..........................*Pas imprimée.*

58*d*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie des rapports d'explorations des chemins de fer entre le Détroit de Canso et Sydney *viâ* Grand-Narrows, et entre le Détroit de Canso et Louisbourg *viâ* St. Peter's, pendant l'été de 1885, avec les évaluations du coût des deux lignes ; aussi, copie des rapports d'explorations entre Grand-Narrows *viâ* Boisdale, Sydney-Nord et Sydney, et entre East Bay et St. Peter's ; de même que des rapports d'explorations entre Sydney et Loch Lomond *viâ* la Vallée de Mira et la Vallée de Salmon River, pendant l'année 1886 ; et aussi copie de tous télégrammes adressés au département des chemins de fer pendant la saison des explorations ; aussi, copie de la minute du conseil adoptant la route de Grand-Narrows à Sydney Nord et Sud, *viâ* Boisdale, avec celle du rapport de l'ingénieur au sujet de la traverse de Grand-Narrows ; et aussi, copie de tous énoncés et arguments soumis au gouvernement à l'encontre de la route de Grand-Narrows, par la délégation du Cap-Breton, en janvier dernier ; et aussi, un état indiquant la route particulière favorisée par la dite délégation. Présentée à la Chambre des communes le 4 mai 1888—*M. Flynn* et *M. McDougall* (*Cap Breton*)..........................*Pas imprimée.*

58*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de toutes réclamations adressées au département des chemins de fer pour expropriation de terrains pour la construction de l'embranchement de Saint-Charles, dans le comté de Lévis ; aussi un état indiquant le montant de chaque réclamation ; le nom de ceux dont les réclamations ont été réglées jusqu'au 1er avril 1887, et le montant qui leur a été accordé ; aussi le nom de ceux dont les réclamations sont encore pendantes. Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1888—*M. Guay*..........................*Pas imprimée.*

58*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 30 avril 1888—Copie de toute correspondance entre le département des chemins de fer et MM. A. Pion et Cie, de Québec, au sujet d'une réclamation pour marchandises endommagées sur l'Intercolonial. Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1888—*M. Langelier* (*Québec-Centre*)..................*Pas imprimée.*

58*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 avril 1888—Copie de toute correspondance entre le gouvernement, ou un quelconque de ses membres, et les conseils municipaux des comtés de Pictou, Antigonish et Guysboro', Nouvelle-Ecosse, et toutes autres personnes ; ainsi que copies des résolutions passées par les dits conseils municipaux concernant le

remboursement, par le gouvernement, des deniers payés par les dits conseils municipaux pour le droit d'expropriation pour le chemin de fer de Prolongement-Est, maintenant la propriété du gouvernement et en sa possession. Présentée à la Chambre des communes le 15 mai 1888—*M. Kirk*......*Pas imprimée.*

58*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Copie de tous papiers, écrits, et rapports entre M. Allan Bryanton et le gouvernement du Canada ou quelqu'un en son nom, ou entre les officiers du gouvernement et lui ou quelqu'un en son nom, ou entre le gouvernement et ses officiers, concernant la construction d'une plateforme ou d'une voie d'évitement près de sa propriété, sur la ligne du chemin de fer d'embranchement de Derby, dans le comté de Northumberland, N.-B. Présentée à la Chambre des communes le 15 mai 1888—*M. Jones* (*Halifax*)......*Pas imprimée.*

58*i*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Copie de toute correspondance entre M. Albert Bryanton et le département des chemins de fer ou aucuns de ses officiers ou quelqu'un en son nom ; aussi, copie de tous rapports et instructions entre le dit département ou ses officiers pour placer une ligne d'évitement et un quai d'embarquement sur la propriété du dit Bryanton sur l'embranchement de Derby, dans le comté de Northumberland, N.-B. Présentée à la Chambre des communes le 15 mai 1888—*M. Jones* (*Halifax*)......*Pas imprimée.*

58*j*. Papiers, correspondance, etc., concernant les subventions à certaines compagnies de chemins de fer et pour aider à la construction de certains réseaux ferrés, comme suit: Chemin de fer de Québec-Central ; chemin de fer de Québec et du lac Saint-Jean ; chemin de fer de jonction de Pontiac au Pacifique ; chemin de fer de jonction de Montréal à Champlain ; chemin de fer de Port-Arthur, Duluth et de l'Ouest ; compagnie du chemin de fer de Témiscouata. Présentés à la Chambre des communes le 18 mai 1888, par sir Charles Tupper......*Pas imprimés.*

58*k*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888—Copie de tous papiers, documents, télégrammes et correspondance concernant l'acte constitutif de la compagnie du chemin de fer Central du Grand Nord-Ouest, ou tout octroi de terres à la dite compagnie, ou pour aider à la construction de tout ou partie du dit chemin. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1888—*M. Edgar*......*Pas imprimée.*

58*l*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888—Copie de tous papiers, documents, télégrammes et correspondance concernant l'octroi de terres à la compagnie du chemin de fer de Souris aux Montagnes Rocheuses, ou en aide à la construction du dit chemin. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1888—*M. Edgar*—*Pas imprimée.*

58*m*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888—Copie de tous papiers, documents, télégrammes et correspondance concernant l'octroi de terres à la compagnie du chemin de fer Central du Nord-Ouest ou en aide à la construction du dit chemin. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1888—*M. Edgar*......*Pas imprimée.*

58*n*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Copie de toute correspondance et rapports entre M. John Knight et le gouvernement, et le département des chemins de fer ou aucuns de ses officiers, au sujet de dommages subis par lui en rapport avec le chemin de fer d'embranchement de Derby, dans le comté de Northumberland, N -B Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1888—*M. Jones* (*Halifax*)......*Pas imprimée.*

58*o*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Correspondance entre M. Samuel Russell et le gouvernement fédéral, ou aucun de ses employés, ainsi que toutes communications et rapports de cet employé ou ces employés, au sujet d'une réclamation pour dommages causés à sa propriété par le chemin de fer d'embranchement de Derby, dans le comté de Northumberland, N.-B. Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1888—*M. Jones* (*Halifax*)......*Pas imprimée.*

58*p*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Copie de toute correspondance et rapports entre M. Patrick Clancey et le gouvernement ou aucun de ses officiers, ou le département des chemins de fer ou aucun de ses officiers, au sujet de dommages subis par lui en rapport avec l'embranchement de Derby, dans le comté de Northumberland, N.-B. Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1888—*M. Jones* (*Halifax*)......*Pas imprimée.*

59. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mars 1888—Etat indiquant la quantité du matériel roulant acheté pour le chemin de fer Intercolonial pendant le dernier semestre de l'année expirée le 31 décembre 1887, donnant chaque espèce de matériel roulant, s'il

a été acheté par contrat, ou autrement, les noms des vendeurs, et le coût de chaque espèce ; aussi, un état montrant le matériel roulant construit dans les ateliers du gouvernement. Présentée à la Chambre des communes, le 13 avril 1888—*M. Weldon (Saint-Jean)*..................*Pas imprimée*.

59*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1888—Relevé détaillé des dépenses du chemin de fer Intercolonial portées au compte du capital pour les années 1879 et 1887 inclusivement. Présentée à la Chambre des communes le 13 avril 1888—*M. Jones (Halifax)* *Pas imprimée*.

59*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 mars 1888—Copie des procédés de l'enquête faite à Sainte-Flavie, le 23 septembre 1887, sur le corps de Wm. L. Duncan, tué le jour précédent sur le chemin de fer Intercolonial, avec la preuve faite à cette enquête. Aussi, copie de tout rapport ou investigation sur l'accident par les autorités du chemin de fer, ou d'aucun rapport relatif à cet accident adressé au département des chemins de fer et canaux, et de toute correspondance échangée avec le dit département relativement à cette affaire. Présentée à la Chambre des communes le 18 avril 1888—*M Weldon (Saint-Jean)*.....................*Pas imprimée*.

59*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Copie de toutes soumissions reçues par le gouvernement en février dernier, pour le clôturage du chemin de fer de Prolongement-Est, dans la Nouvelle-Ecosse, et de l'Intercolonial, à partir de Pictou-Landing jusqu'à la jonction à Windsor, ainsi qu'un état indiquant le nom de la personne ou des personnes auxquelles des contrats ont été donnés, s'il en a été donné, et la longueur de clôturage donnée à chaque entrepreneur, ainsi que le montant payé à chacun d'eux. Présentée à la Chambre des communes le 27 avril 1888—*M. Kirk*.......................................*Pas imprimée*.

59*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 avril 1888—Copie de la correspondance entre J. C. Pottinger, écr, surintendant du chemin de fer Intercolonial, et M. Noël Fortin, de la paroisse de Saint-Fabien, concernant l'accident et les dommages causés à ce dernier. Présentée à la Chambre des communes le 30 avril 1888—*M. Fiset*.........*Pas imprimée*.

59*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mars 1888—Relevé des accidents arrivés aux trains de l'Intercolonial par suite de collisions, rails brisés, ou autrement, depuis le 1er mars 1888 ; les causes et dates respectives ; les noms de tous chefs de train, ingénieurs-mécaniciens ou autres employés destitués, suspendus de leurs fonctions ou mis à l'amende à la suite de telles collisions ou de toute autre négligence de leurs devoirs ; le montant du dommage (si aucun) causé dans chaque cas à la propriété ; le chiffre de la compensation payée aux personnes possédant des propriétés détruites ou endommagées, ainsi que le montant des réclamations pour pertes ou dommages (s'il en est) non reglées. Présentée à la Chambre des communes le 27 avril 1888—*M. Weldon (Saint-Jean)*...*Pas imprimée*.

59*f*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 avril 1887—Copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant la destitution de Odias Carbonneau, Eudore Gaumont et Fidèle Pelletier, tous trois employés sur le chemin de fer Intercolonial, le premier comme opérateur du télégraphe à la Chaudière, comté de Lévis, le second comme cantonnier à Saint-Thomas, comté de Montmagny, et le troisième comme agent à la station du Cap Saint-Ignace, du dit comté. Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1888—*M. Choquette*..*Pas imprimée*.

60. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 avril 1888—Copie du contrat qui existe actuellement entre le gouvernement et les entrepreneurs pour l'impression des billets de la Puissance, et de toute correspondance ayant trait à son adjudication. Présentée à la Chambre des communes le 16 avril 1888—*M. Edgar*..*Pas imprimée*.

61. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 4 avril 1888, pour un état indiquant le coût total de la construction des divers travaux exécutés pour la descente des bois et billots sur la rivière Ottawa et ses tributaires jusqu'au 30 juin dernier ; aussi un état indiquant la dépense annuelle de l'entretien de ces ouvrages pendant les cinq années antérieures au 30 juin dernier, sous les différents chefs de reconstruction, réparation, et frais d'administration, à chacune des stations, avec le nom de la rivière ou du tributaire où la dépense a eu lieu ; et copie de toute demande reçue de particuliers ou de compagnies à charte pour l'acquisition par voie d'achat ou autrement de tout ou partie de ces ouvrages et améliorations sur la rivière Ottawa et ses tributaires. Présentée au Sénat le 18 avril 1888—*L'hon. M. Clemow*— *Pas imprimée*.

61*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Etat indiquant le coût total de la construction des divers travaux exécutés pour la descente des bois et billots sur la rivière Ottawa et ses tributaires jusqu'au 30 juin dernier; aussi un état indiquant la dépense annuelle de l'entretien de ces ouvrages pendant les cinq années antérieures au 30 juin dernier, sous les différents chefs de reconstruction, réparation, et frais d'administration, à chacune des stations, avec le nom de la rivière ou du tributaire où la dépense a eu lieu ; et copie de toute demande reçue de particuliers ou de compagnies à charte pour l'acquisition par voie d'achat ou autrement de tout ou partie de ces ouvrages et améliorations sur la rivière Ottawa et ses tributaires. Présentée à la Chambre des communes le 26 avril 1888—*M. Amyot*—*Pas imprimée.*

62. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 16 avril 1888—Etat donnant toutes les soumissions pour habillements de la milice depuis le premier janvier 1883, et indiquant le nom de chaque maison ou personne à qui le contrat ou les contrats ont été accordés. Présentée à la Chambre des communes le 17 mai 1888—*M. McMullen*..*Pas imprimée.*

62*a*. Papiers relatifs aux pensions payées—au canonnier Ryan, artillerie de place de Montréal, et au sergent Valiquette, 65ème bataillon; au salaire du gardien Bedford, champ de tir, Québec ; coût de remèdes, écoles d'infanterie de Frédéricton, N.-B., et de Saint-Jean, Québec ; et pensions accordées aux représentants du cap. F. T. Brown, et au lieutenant Charles Swinford; aussi, relevés des pensions payées par suite de la révolte dans les Territoires du Nord-Ouest, en 1885, avec une copie des règlements concernant le paiement de pensions pour service actif. Présentés à la Chambre des communes le 17 mai 1888, par sir Adolphe Caron—*Pas imprimés.*

63. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 juin 1887—Copie de tous contrats conclus par le gouvernement avec John Harvey pour la construction de glissoires et autres améliorations sur la rivière Mattawa ; de toutes annonces demandant des soumissions pour ces travaux ; des dites soumissions, et de tous autres papiers, lettres et correspondance entre le gouvernement et Harvey, au sujet des dits contrats et travaux. Présentée à la Chambre des communes le 25 avril 1888—*M Lister*..*Pas imprimée.*

64. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 mars 1888—Copie de toute correspondance, pétitions et rapports concernant la réclamation des Sauvages Chippewas et Ottawas, à certaines îles dans le lac Erié et la rivière Détroit. Présentée à la Chambre des communes le 25 avril 1888.—*M. Patterson* (*Essex*)..*Pas imprimée.*

64*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 26 avril 1888—Copie de toute correspondance, accusations, papiers ou ordres concernant la démission d'Archibald Culbertson de la position de conseiller de la bande des Mohawks. Présentée à la Chambre des communes le 7 mai 1887.—*M. Burdett*....................*Pas imprimée.*

64*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Copie de toute correspondance entre le gouvernement et toute personne ou personnes au sujet de la réclamation des Sauvages de Mississauga, en vertu des divers traités concernant des terrains non cédés, ainsi que tous rapports et plans s'y rattachant. Présentée à la Chambre des communes le 8 mai 1888.—*M. Cadill*..*Pas imprimée.*

64*c*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 9 avril 1888—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et celui de l'Ontario, concernant une réclamation des Sauvages des Six-Nations, demandant une indemnité pour la submersion de leurs terres par suite de la construction d'un barrage dans la Grande-Rivière, à Dunsville, par la Cie du Canal Welland, vers l'année 1833 ; aussi, copie de tous ordres en conseil et rapports de département relatifs à cette réclamation ou au paiement d'une indemnité. Présentée à la Chambre des communes le 9 mai 1888.—*M. Somerville*..*Pas imprimée.*

64*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 avril 1888—Copie de toutes lettres, télégrammes et requêtes adressés par des Sauvages de la réserve de Caughnawaga au ministre de l'intérieur, demandant une élection de chefs suivant les dispositions de l'Acte des Sauvages, et de toute correspondance échangée à ce sujet entre les dits Sauvages, le ministère de l'intérieur et l'agent de la réserve. Présentée à la Chambre des communes le 9 mai 1888.—*M. Doyon*..*Pas imprimée.*

65. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 9 avril 1888—Copie de tous papiers, correspondance, arrêtés du conseil et ordres admi-

nistratifs, non encore produits, concernant : 1. Le refus de la part des autorités des Etats-Unis de permettre aux navires ou machines de sauvetage du Canada de venir en aide aux bâtiments canadiens en détresse dans les eaux américaines. 2. Le refus de la part des autorités canadiennes de permettre aux navires ou machines de sauvetage des Etats-Unis, de venir en aide aux bâtiments américains en détresse dans les eaux canadiennes. Présentée à la Chambre des communes le 26 avril 1888.—*M. Edgar*—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

65a. Correspondance concernant la saisie de navires anglais dans la mer de Behring. Présentée à la Chambre des communes le 26 avril 1888, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

65b. Nouvelle correspondance concernant la saisie de navires anglais dans la mer de Behring. Présentée à la Chambre des communes le 27 avril 1888, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

65c. Nouvelle correspondance concernant la saisie de navires anglais dans la mer de Behring. Présentée à la Chambre des communes le 18 mai 1888, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

66. Copie certifiée du rapport d'un comité du Conseil privé, au sujet des chemins de fer dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Anglaise, ainsi que le rapport du ministre des chemins de fer et canaux sur ce sujet, y compris copie d'un projet de convention avec annexe. Présentée à la Chambre des communes le 30 avril 1888, par sir Charles Tupper—
Pas imprimée.

67. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de tous rapports d'exploration et correspondance relatifs à l'exploration du détroit de Northumberland en vue de la construction d'une voie sous-marine pour traverser le détroit, avec les noms des ingénieurs employés, et le compte détaillé des dépenses encourues dans la dite exploration pendant l'année 1886. Présentée à la Chambre des communes le 4 mai 1888.—*M. Perry*—
Imprimée pour les documents de la session seulement.

67a. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 mars 1888, pour copie des plans et rapports de la dernière exploration relative au tunnel projeté entre le Cap Traverse, Ile du Prince-Edouard, et le Cap Tormentine, Nouveau-Brunswick. Présentée au Sénat le 18 avril 1888.—*L'honorable M. Howlan*—
Imprimée pour les documents de la session seulement.

68. Copies certifiées de rapports de comités du Conseil privé, et autres papiers, concernant le désaveu de certains actes passés par la législature de la province de la Colombie-Anglaise. Présentées à la Chambre des communes le 4 mai 1888, par sir Hector Langevin—
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

69. Rapport des commissaires du havre de Québec, pour l'année 1887. Présenté à la Chambre des communes le 7 mai 1888, par sir Charles Tupper..*Pas imprimé.*

69a. Rapport des commissaires du havre de Montréal, pour l'année 1887. Présenté à la Chambre des communes le 7 mai 1888, par sir Charles Tupper..*Pas imprimé.*

69b. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 16 avril 1888—Copie de toute correspondance, pétitions, rapports d'ingénieurs et autres, touchant le dragage du havre de Pictou, sur la baie de Quinté, qui n'ont pas encore été soumis à la Chambre. Présentée à la Chambre des communes le 14 mai 1888.—*M Platt*..*Pas imprimée.*

70. Réponse à un ordre de la Chambre en date du 6 juin 1887—Copie de tous papiers et correspondance concernant quelque changement à apporter dans le système de ventilation de la salle des délibérations de la Chambre des communes. Présentée à la Chambre des communes le 9 mai 1888.—*M. Charlton*..*Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 28 mars 1888—Copie du rapport fait par le professeur Saunders relativement au site de la ferme agronomique dans le Nord-Ouest, et de toutes lettres, documents et papiers concernant les divers sites proposés ainsi que les recommandations qu'il a faites à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1888.—*M. McMullen*..*Pas imprimée.*

72. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 16 avril 1888—Copie de toute correspondance, rapports et recommandations se rapportant à l'allégation du capitaine George H. Young, de Winnipeg, qui prétend avoir sauvé le prêtre blessé, le révérend père Moulin, à

Batoche, le 11 mai 1885, avec l'aide des hommes d'ambulance Bailey et King, du 90e bataillon ; et que le dit sauvetage n'a pas été effectué par le docteur Gravely, de Cornwall, tel que relaté dans le rapport du chirurgien général de la milice, présenté au parlement en mai 1886. Présentée à la Chambre des communes le 14 mai 1888.—*M. Daly*.................. ....*Pas imprimée.*

73. Copie certifiée d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 23 juillet 1887, sur un mémoire, en date du 19 juillet 1887, du ministre des travaux publics, donnant son assentiment aux recommandations contenues dans le rapport annexé du surintendant des télégraphes du gouvernement, savoir : que les mesures nécessaires soient prises pour permettre à la Puissance de prendre part à la convention pour la protection des câbles sous-marins. Présentée au Sénat le 6 avril 1888, par l'honorable M. Abbott.. ....*Pas imprimée.*

74. Etats et rapports des baptêmes, mariages et sépultures dans les districts d'Arthabaska, Chicoutimi, Gaspé, Joliette, Montmagny et Saguenay, pour l'année 1887. Présentés à la Chambre des communes le 19 mai 1888, par M. l'Orateur ....*Pas imprimés.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 avril 1888—Copie de tous documents concernant la demande de George G. McDonald relativement à l'exposition du centenaire de 1876. Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1888—*M. Landerkin....Pas imprimée.*

76. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 mars 1888, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des délibérations de la conférence coloniale tenue à Londres en 1887, pour ce qui concerne les communications postales et télégraphiques impériales par la voie du Canada, et aussi toute correspondance échangée entre les autorités impériales et le gouvernement ou quelqu'un de ses départements sur ce sujet depuis la conférence. Présentée au Sénat le 18 mai 1888—*L'honorable M. Dickey*.......................................*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

77. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de toutes demandes de lettres patentes pour des terres situées dans le township 8, rangs 1 et 2, est; township 8, rangs 1 et 2, ouest ; township 9, rangs 1 et 2, est ; township 9, rangs 1 et 2, ouest ; township 10, rangs 1 et 2, est; township 10, rangs 1 et 2, ouest; et aussi pour les sections 11 et 29 du township 10, 2e rang, ouest, et pour toutes autres terres comprises dans l'arpentage du goulet de la rivière Sale, avec indication des patentes délivrées et des personnes à qui elles l'ont été ; aussi copie de toutes demandes de scrips avec une liste des scrips délivrés, et un état donnant les noms des personnes qui ont reçu de tels scrips à la suite de ces demandes, ou en rapport avec ces terres ou pour en tenir lieu. Présentée au Sénat le 21 mai 1888—*L'honorable M. Schultz—Pas imprimée.*

78. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 avril 1888, indiquant la somme qu'a coûté au Canada l'entretien du bureau du gouverneur général depuis la confédération jusqu'au 1er janvier 1888, en traitements, frais de résidence, frais de voyage et toutes autres dépenses incidentes,—le dit état devant faire voir le montant payé pour chacun des gouverneurs. Présentée au Sénat le 22 mai 1888—*L'honorable M. O'Donohoe...Pas imprimée.*

RAPPORT

DU

MAÎTRE GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1887.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.



OTTAWA:
IMPRIMERIE MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.
1888.

TABLE

Des états annexés au rapport.

TABLE—*Fin.*

RAPPORT

DU

MAITRE GÉNÉRAL DES POSTES

POUR L'EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1887.

A Son Excellence le très honorable Marquis de Lansdowne, gouverneur général du Canada, etc., etc.

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE :—

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence, pour être soumis au parlement, le rapport du ministère des postes du Canada pour l'exercice terminé le 30 juin 1887.

On pourra se faire, sous les rapports les plus essentiels, une idée du développement qu'a pris cette année le service postal du Canada, au moyen des états et tableaux qui constituent ce rapport, et par lesquels on verra entre autres choses que 239 bureaux de poste nouveaux ont été établis dans les différentes provinces, ce qui porte maintenant le nombre total des bureaux de poste en activité à 7,534; tandis que l'étendue des routes postales exploitées a été augmentée de 1,920 milles, et le parcours annuel sur les différentes routes a été augmenté de 514,467 milles.

Les développements pris pendant l'année par les services des mandats d'articles d'argent et des caisses d'épargnes sont consignés dans les états qui se rapportent à ce service.

Le nombre des lettres qui ont passé par la poste a atteint le chiffre de 74,300,000 et celui des cartes-correspondance est arrivé à 16,356,000.

Les arrangements mentionnés dans le rapport de l'an dernier comme ayant été faits pour l'organisation d'un service postal quotidien sur tout le parcours du chemin de fer du Pacifique récemment ouvert entre Montréal et Vancouver, ont bien réussi, et le service a été effectué avec satisfaisante régularité.

En connexion avec cette ligne de communication avec la côte du Pacifique, il a été établi entre le Canada, le Japon et la Chine, par la voie de certains steamers, un service postal se faisant aux intervalles et aux dates réglés par les arrangements voulus par le commerce.

L'augmentation des affaires postales dans les districts de l'ouest de l'Ontario, ont rendu nécessaires certaines modifications dans la surintendance, et en conséquence il a été formé une nouvelle division d'inspection comprenant les comtés de Bruce, de Huron, de Perth, de Waterloo et de Wellington, et parties des comtés de Grey et d'Oxford, sous la charge d'un inspecteur résident à Stratford. Le nouvel arrangement date du 1er août dernier.

Les arrangements sous l'opération desquels les timbres-poste étaient depuis quelque temps fournis au public par des vendeurs autres que les maîtres de poste, ont subi des modifications de nature à effectuer certaines économies sans nuire au service.

Il a été jugé à propos de discontinuer de faire faire le triage à bord des steamers faisant le service postal entre le Canada et le Royaume-Uni, et de prendre des mesures pour que ce triage s'opère de ce côté-ci de l'Atlantique. On s'attend que ce système sera à la fois plus économique et plus efficace.

Grâce à l'accroissement de la population du Canada et à la colonisation de nos terres, il est devenu de plus en plus nécessaire de donner au public un système postal offrant plus de facilités pour la transmission de petits articles de certaine nature pouvant être expédiés en paquets faciles à examiner, et auxquels il serait souvent difficile d'atteindre leur destination autrement que par la voie de la poste.

Pour faire face à ce besoin on a fait des arrangements pour la transmission par la poste, de tout endroit à un autre au Canada, dès le 1er février 1888, d'envois de cette nature, frappés d'une taxe d'un cent par once, sauf certaines restrictions sous le rapport du poids, des dimensions et de la nature des envois, qui pourront être nécessaires en raison de la capacité des malles et pour la sûreté des correspondances et autres matières en transit.

En outre, grâce à une nouvelle convention conclue à cette fin avec les autorités postales des Etats-Unis, et dont copie est annexée au présent rapport, on a pu prendre les mesures nécessaires pour qu'à compter du 1er mars prochain, les envois similaires soient admis dans les dépêches échangées entre le Canada et les Etats-Unis, sauf les mêmes restrictions sous le rapport du poids, etc., et certaines conditions qui pourront être nécessitées d'un côté ou de l'autre par le service douanier.

L'affranchissement au pays d'origine, au Canada ou aux Etats-Unis, suivant le cas, en raison d'un cent de l'once, suffira pour porter l'envoi sans autre taxe postale jusqu'à sa destination ; de sorte que ces transmissions se feront de tout endroit du Canada à tout endroit des Etats-Unis, et *vice versâ* pour un port d'un cent de l'once. On s'attend que ces mesures seront d'un grand avantage pour le public.

Les règlements et le tarif postal qui règlent la transmission des paquets fermés dans le pays et entre le Canada et le Royaume-Uni, seront entièrement indépendants des arrangements ci-dessus mentionnés pour l'admission des envois spécifiés dans les malles ordinaires du Canada, et les malles échangées avec les Etats Unis.

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste, le parcours postal, la circulation des lettres, journaux, etc., la recette et la dépense des postes, les opérations des services des mandats d'argent et des caisses d'épargne postales en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1887.

Provinces et Territoires.	1er novembre 1887. — Nombre de bureaux de poste.	Parcours postal.		Nombre approximatif des lettres, cartes postales, journaux, etc., transportés par la poste en 1887.						
		1887. — Nombre de milles de route postale.	1887. — Nombre de milles parcourus.	Lettres.	Cartes postales.	Lettres enregistrées	Lettres qui ont circulé en franchise.	Journaux et publications périodiques — Reçus d'envoyeurs autres que les bureaux de publication	Nombre de livres, circulaires, échantillons et patrons, et divers autres articles.	Nombre de colis expédiés par la messagerie postale.
Ontario	2,891	18,350	11,560,256	41,000,000	11,000,000	2,100,000	2,300,000	5,280,000	14,000,000	410,000
Québec	1,372	11,383	5,107,513	17,000,000	3,100,000	810,000	360,000	3,200,000	4,800,000	272,000
Nouvelle-Ecosse	1,345	8,261	2,879,754	5,600,000	950,000	164,000	140,000	600,000	500,000	44,000
Nouveau-Brunswick	1,048	5,273	2,029,231	4,150,000	740,000	123,000	110,000	500,000	340,000	32,000
Ile du Prince-Edouard	298	1,224	489,799	850,000	106,000	31,000	20,000	90,000	40,000	6,000
Colombie-Britannique	117	4,118	683,652	1,500,000	80,000	68,000	80,000	150,000	120,000	16,000
Manitoba	331									
Kéwatin	1	6,174	1,574,012	4,200,000	380,000	264,000	150,000	520,000	200,000	40,000
Territoires du Nord-Ouest	131									
Total	7,534	54,786	24,324,217	74,300,000	16,356,000	3,560,000	3,160,000	10,340,000	20,000,000	820,000

TABLEAU indiquant le nombre de bureaux de poste, etc.—*Fin.*

Provinces et territoires.	Recettes et dépenses.		Service des mandats-poste pendant l'exercice clos le 30 juin 1887.		Service des caisses d'épargnes postales, pendant l'exercice clos le 30 juin 1887.			
	Recette de l'exercice clos le 30 juin 1887.	Dépense, même exercice.	Nombre de bureaux de mandats-poste, le 30 juin 1887	Montant des mandats délivrés, même exercice.	Nombre de caisses postales, le 30 juin 1887.	Nombre de déposants le 30 juin. 1887.	Montant total des dépôts reçus pendant l'exercice clos le 30 juin 1887.	Montant des dépôts et intérêts au crédit des déposants le 30 juin 1887.
	$ cts	$ cts.		$ cts			$ cts.	$ cts.
Ontario	1,470,044 72	1,632,283 51	502	5,148,382 63	306	74,818	6,737,016 00	15,686,011 64
Québec	555,823 54	753,066 99	146	1,167,774 90	75	13,707	1,337,332 00	3,532,457 85
Nouvelle-Écosse	197,450 15	306,860 66	134	1,519,196 05	21	882	95,471 00	125,823 14
Nouveau-Brunswick........	142,342 82	280,109 99	93	999,009 05	13	752	102,222 00	153,447 52
Ile du Prince-Edouard.....	31,390 83	50,682 31	9	132,535 99				
Colombie-Britannique	54,545 01	148,512 38	21	665,880 90				
Manitoba........								
Kéwatin	151,658 49	286,554 77	28	666,204 99				
Territoires du Nord-Ouest.								
Total	2,603,255 56	3,458,100 61	933	10,328,984 51	415	90,159	8,272,041 00	19,497,750 15

DISTRIBUTION GRATUITE PAR FACTEURS

TABLEAU indiquant le nombre moyen hebdomadaire des lettres et journaux distribués gratuitement par facteurs, dressé en novembre 1887.

Bureau.	Lettres de ville.	Lettres enregistrées.	Autres.	Total.	Journaux.	Total des lettres et journaux.	Facteurs. Nombre effectivement employé aux distribut.	Facteurs. Nombre total employé, y compris les surintendants et les trieurs.
Halifax	7,215	196	13,045	20,456	9,188	29,644	15	17
Hamilton	19,155	673	24,119	43,947	16,125	60,072	27	31
Kingston	4,908	328	8,357	13,593	6,480	20,073	7	8
London	7,831	647	24,479	32,957	11,173	44,130	18	25
Montréal, y compris Hochelaga, la Pointe Saint-Charles et Saint-Jean-Baptiste	45,798	2,618	52,625	101,041	32,636	133,677	65	82
Ottawa	9,589	763	16,027	26,379	18,320	44,699	23	26
Québec et Saint-Sauveur	12,763	1,015	25,759	39,537	15,092	54,629	20	23
Saint-Jean	3,437	222	12,800	16,459	7,853	24,312	13	15
Toronto	80,140	6,704	133,754	220,598	58,945	279,543	66	79
Winnipeg	4,183	332	9,155	13,670	7,095	20,765	15	16
Totaux	195,019	13,498	320,120	528,637	182,907	711,544	269	321
Totaux en 1886	176,359	12,453	306,329	495,141	175,743	670,884	268	297
Augmentation	18,660	1,045	13,791	33,496	7,164	40,660	1	24

D'après ces moyennes, les chiffres de la distribution annuelle totale seraient :—

—	Lettres.	Journaux.	Total des lettres et journaux.
En 1887	27,489,124	9 511,164	37,000,288
En 1886	25,747,332	9,138,636	34,885,968
Augmentation en 1887	1,741,792	372,528	2,114,320

L'augmentation totale de 1887 sur 1886, a été d'environ 6 p. 100.

SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER.

Depuis novembre 1886, on a établi la circulation postale sur un développement de 407 milles de nouvelles voies ferrées, savoir :

Désignation des chemins de fer.	Points extrêmes des étendues de voies mises en service depuis novembre 1886.	Milles.	Totaux.
Intercolonial	De Stellarton à Pictou	....	14
Chemin Canadien du Pacifique :—			
Dans l'Ontario et Québec	De la jonction de Montréal à Farnham	$39\frac{3}{10}$	
do	De Mile-End à Smith's-Falls	$128\frac{3}{10}$	
Dans le Manitoba et le Nord-Ouest	De Boissevain à Deloraine	$19\frac{3}{5}$	
do	De Winnipeg à Glenboro'	$103\frac{1}{2}$	
Dans la Colombie-Britannique	De Port-Moody à Vancouver	$12\frac{3}{10}$	
			303
Pontiac et Jonction du Pacifique	D'Aylmer à Fort-Coulonge	....	68
Manitoba et North-Western	De Birtle et Binscarth	....	17
Esquimalt et Nanaimo	De Nanaïmo à Wellington	....	5
			407

Etat indiquant la distance parcourue quotidiennement par les malles sur chaque ligne de chemin de fer en Canada, en novembre 1887.

Nom du chemin de fer.	Longueur en milles de la voie.	Service quotidien par les bureaux ambulants.		Serv. quotidien des dépêch. en sacs confiées aux employés des compag.
		Nombre de bureaux ambulants.	Parcours en milles.	Parcours en milles.
Intercolonial	931	10	2,564	928
Halifax et Annapolis	116	1	260	142
Comtés de l'Ouest	67	1	134	....
Spring-Hill et Parrsboro'	32	....	....	64
Ile du Prince-Edouard	196½	1	234⅕	436⅕
Albert	48	1	96	....
Embranchement d'Elgin	27	....	....	54
Grand-Southern	82½	....	....	165
Nouveau-Brunswick et Canada	312¼	3	562	711½
Kent Northern	27	....	....	54
Embranchement de Chatham	9	....	....	54
Québec et Lac Saint-Jean	58	1	116	....
Grand-Tronc	2,411¼	37	6,274½	5,683
Québec-Central	138	2	286	....
International	69	1	138	....
Massawippi	38	1	76	68
Vermont-Central (en Canada)	107	2	218	81
Chemin de fer Canadien du Pacifique :—				
Dans l'Ontario et Québec	2,273¼	23	4,520	2,514⅖
Dans le Manitoba et Nord-Ouest	1,671	9	3,044⅕	92⅕
Dans la Colombie-Britannique	650½	4	1,284	17
Great-Northern	8	....	....	16
Atlantique Canadien	132	1	231	495
Pontiac et Jonction du Pacifique	68	....	....	136
Mille-Iles	2	....	....	12
Kingston et Pembroke	104	2	208	61
Napanee, Tamworth et Québec	28	2	112	....
Baie de Quinté	4	....	....	32
Ontario-Central	104	2	208	30
Northern et North-Western	483¼	7	874¼	1,201
Canada-Southern	347¾	3	600¾	235½
Erié et Huron	66	1	132	72
Manitoba et North-Western	155	1	195¼	....
Cie de charbonnage et de navigation du Nord-O.	109	....	....	218
Esquimalt et Nanaïmo	78	1	156	....
Totaux	10,953¼	117	22,524 3/20	13,572⅘

TABLEAU COMPARATIF du service par chemin de fer en novembre 1887 et novembre 1886.

Date.	Etendue en milles de chemins de fer exploités sur lesquels ont circulé les malles.	Service quotidien par bureaux ambulants.		Service quotidien des dépêches en sacs confiées au personnel des compagnies.	Parcours total.	
		Nombre des bur. ambul. en activité.	Parcours.		Quotidien.	Annuel.
En novembre 1887	10,953¼	117	22,524 3/20	13,572⅘	36,096 19/20	11,298,346 7/20
do 1886	10,556¼	116	22,511½	12,824¼	35,335¼	11,059,855¼
Augmentation	*a* 397	1	12 13/20	748 11/20	761 7/10	238,491⅗

a La différence de 10 milles entre l'augmentation accusée par ce chiffre et le total du tableau du développement de la circulation sur chemin de fer pendant l'année, provient d'une erreur dans le nombre total de milles du South-Eastern, aujourd'hui administré par le Chemin Canadien du Pacifique et compris dans le chiffre de ce dernier.

RECETTE ET DÉPENSE.

La recette de l'exercice a été de $2,603,255, et la dépense accusée par les comptes de l'année s'étant élevée à $3,458.10, le déficit est de $854,845. Le déficit de l'exercice précédent, clos le 30 juin 1886, était de $911,031, et, par conséquent, de $56,186 plus élevé que celui de 1887.

C'est la première fois depuis 1883 que l'augmentation de la recette s'accuse dans une proportion plus forte que celle de la dépense.

Comparativement à l'exercice précédent la recette a augmenté d'un peu plus de 5 pour 100, tandis que la dépense ne s'est accrue que d'environ 2⅓ pour 100.

On peut raisonnablement s'attendre, d'après les indications actuelles, que cette tendance à diminuer du déficit annuel va s'accuser de nouveau dans les comptes de la recette et de la dépense des postes pour l'exercice qui finira le 30 juin 1888; et à l'appui de cette expectative, je note que la livraison des timbres-poste pour le premier semestre du présent exercice, a dépassé de $102,868 celle de la période correspondante de l'exercice clos le 30 juin 1887.

ENREGISTREMENTS.

Le nombre estimatif des lettres enregistrées qui ont passé par la poste au Canada dans le cours de l'exercice est de $3,560,000. Sur ce nombre, 166 ont subi des accidents de transport ou de livraison, et ce chiffre est à peu près celui de la moyenne ordinaire, qui est d'une lettre par 21,400.

Dans ce total de 166 sont comprises les lettres enregistrées perdues ou détruites par incendie ou autres accidents pendant le transport, et celles qui ont été

enlevées dans des vols nocturnes avec effraction, et perdues pour autres causes dont un simple mode d'enregistrement, quel qu'il soit, ne saurait garantir.

Sur les 166 lettres dont le contenu n'est pas parvenu aux destinataires, on en compte 50 pour lesquelles la responsabilité remonte pour fait de négligence à des personnes employées dans des bureaux de poste, lesquelles ont eu à rembourser les sommes perdues.

On évalue comme suit les quantités de lettres enregistrées que la poste a transportées en Canada dans le cours des cinq dernières années:—

En 1883	2,650,000
1884	3,000,000
1885	3,000,000
1886	3,400,000
1887	3,560,000

REBUTS.

Il y a eu pendant l'exercice 833,742 lettres, circulaires, cartes-correspondance, etc., envoyées au bureau des rebuts, savoir :—

Lettres d'origine canadienne renvoyées par les poste du Royaume-Uni pour cause de non-distribution	10,106	
Lettres d'origine canadienne renvoyées par l'administration des Etats-Unis pour la même cause	91,890	
Lettres d'origine canadienne renvoyées par les colonies anglaises et les pays étrangers pour la même cause	1,356	
	103,352	
A retrancher: lettres enregistrées reportées à la classe des lettres enregistrées	1,899	
		101,453
Rebuts ordinaires: lettres, circulaires, cartes-correspondance, etc., reçues des postes du Canada		609,970
Lettres de rebut ordinaires soit enregistrées ou contenant des valeurs		17,293
Lettres, circulaires, cartes-correspondance, etc., tombées en rebut pour des causes spéciales, telles que vices d'adresse, défaut d'affranchissement, etc		105,026
		833,742

Toutes les lettres d'origine canadienne qui ne peuvent pas être remises à leurs destinataires dans les bureaux de poste du Royaume-Uni, des Etats-Unis, ou autres pays avec lequel le Canada échange correspondance, sont renvoyées sans être ouvertes au bureau canadien des rebuts d'où elles sont, autant que possible, livrées aux envoyeurs. De même les lettres qui viennent au Canada et ne peuvent être remises à leur adresse sont renvoyées sans être ouvertes aux administrations postales des pays d'origine.

RELEVÉ des quantités de timbres-poste, bandes-timbrées, cartes postales et

QUANTITÉS REÇUES.

Espèces.	Solde des approvisionnements de timbres-poste, fin de l'exercice dernier.	Reçu des fabricants.	En plus des quantités à fournir.	Timbres-p. hors de service retournés par maîtres de p.	Timbres-poste en bon état ainsi retournés.	Quantités totales à passer en compte.	Valeur totale à passer en compte.
							$ cts.
½ cent	181,100	500,000	....	232	....	681,332	3,406 66
1 do	6,660,700	28,725,000	....	17,156	1,300	35,404,156	354,041 56
2 do	573 600	2,800,000	....	5,011	7,700	3,386,311	67,726 22
3 do	8,224,900	57,325,000	....	45,580	29,300	65,624,780	1,968,743 40
5 do	384,050	2,100,000	....	2,118	1,650	2,487,818	124,390 90
6 do	206,100	1,050,000	....	875	200	1,257,175	75,430 50
10 do	111,250	200,000	....	417	250	311,917	31,191 70
12½ do	608,700	....	....	322	....	609,022	76,127 75
15 do	47,525	150,000	....	85	200	197,810	29,671 50
Timb. d'enr. 2 do	662,150	2,350,000	....	4,630	1,100	3,017,880	60,357 60
Timb. d'enr. 5 do	72,930	400,000	....	2,699	600	476,199	23,809 95
Bandes postales	97,700	605,000	....	1,275	1,200	705,175	8,814 68¾
Cartes de 1 ct.	1,446,790	15,976,000	100	1,993	5,933	17,430,816	174,308 16
do 2 ct. U.P.	21,380	60,000	....	853	3 617	85,850	1,717 00
Cartes-rep. de 2 ct.	41,690	130,000	250	183	50	172,173	3,443 46
Enveloppes de 1 cent	15,158	170,000	....	....	....	185,158	2,407 05⅗
Enveloppes de 3 do nº 1	31,263	170,000	....	326	725	202,314	6,676 36⅕
Enveloppes de 3 do nº 2	21,555	95,000	....	89	390	117,034	3,920 63 9/10
	19,408,511	112,806,000	350	83,844	54,215	132,353,920	3,016,185 10½

enveloppes timbrées reçues et distribuées pendant l'exercice clos le 30 juin 1887.

DISTRIBUTION.

Espèces.	Distributions aux maîtres de poste pendant l'exercice.	Quantités en suspens.	Timbres-poste gâtés qu'on a détruits.	Solde au 30 juin 1887.	Nombre total de timbres-poste, etc., passés en compte.	Montant qu'ils représentent.
						$ cts.
½ cent	554,800	....	232	126,300	681,332	3,406 66
1 do	33,691,500	....	17,156	1,695,500	35,404,156	354,041 56
2 do	2,744,600	....	5,011	636,700	3,386,311	67,726 12
3 do	57,447,100	....	45,580	8,132,100	65,624,780	1,968,743 40
5 do	2,208,750	....	2,118	276,950	2,487,818	124,390 90
6 do	947,500	....	875	308,800	1,257,175	75,430 50
10 do	218,050	....	417	93,450	311,917	31,191 70
12½ do	450	....	322	608,250	609,022	76,127 75
15 do	99,575	....	85	98,150	197,810	29,671 50
Timb. d'enreg. 2 do	2,671,950	50	4,630	341,250	3,017,880	60,357 60
Timb. d'enreg. 5 do	387,200	....	2,699	86,300	476,199	23 809 95
Bandes timbrées	559,200	....	1,275	144,700	705,175	8,814 $68\frac{3}{4}$
Cartes de 1 ct.	16,244,991	....	1,993	1,183,832	17,430,816	174,308 16
do 2 ct. U.P.	60,554	....	853	24,443	85,850	1,717 00
do avec réponse.	113,540	....	183	58,450	172,173	3,443 46
Enveloppes. 1 cent.	166,300	....	....	18,858	185,158	2,407 $05\frac{2}{5}$
Enveloppes. 3 do nº 1	146,700	....	326	55,288	202,314	6,676 $36\frac{1}{5}$
Enveloppes. 3 do nº 2	86,900	....	89	30,045	117,034	3,920 $63\frac{9}{10}$
	118,349,660	50	83,844	13,919,366	132,352,920	3,016,185 $10\frac{1}{4}$

Valeur des livraisons effectuées pendant l'exercice, jusqu'au 30 juin 1887 :—

Ontario	$1,462,321 19
Québec	553,085 05
Nouveau-Brunswick	138,583 65
Nouvelle-Ecosse	198,174 30
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	148,329 05
Ile du Prince-Edouard	28,280 35
Colombie-Britannique	48,910 35
Total	$2,577,713 91

NOTE.—La valeur totale de la distribution de timbres-poste, pendant l'exercice précédent, s'élevait à $2,420,205.25, le présent exercice est par conséquent en augmentation de $157,508.68.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1887.

Exercice clos le 30 juin.	Etats-Unis.		Royaume-Uni		France.		Allemagne, Danemark, Suède et Norvège.		Italie.		Suisse et Roumanie.		Belgique.		Terreneuve.		Jamaïque.		Colonies australiennes, et Nouvelle-Zélande.	
	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.	Montant des mandats délivrés en Canada.	Montant des mandats payables en Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868...	....	....	389,796	87,437	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3,321	3,142	....	....	....	....
1869...	....	....	367,092	94,308	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3,246	6,514	....	....	....	....
1870...	....	....	415,393	110,585	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5,246	7,328	....	....	....	....
1871..	....	....	474,376	121,641	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4,321	5,049	....	....	....	....
1872...	....	....	577,443	142,301	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3,656	4,928	....	....	....	....
1873...	....	....	665,407	156,888	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4,799	3,807	....	....	....	....
1874..	....	....	661,501	171,487	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5,753	6,014	....	....	....	....
1875...	....	....	572,246	174,160	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7,197	6,930	....	....	....	....
1876 ..	212,135	156,134	491,363	194,680	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5,305	8,499	....	....	....	....
1877...	276,821	207,889	409,474	188,116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5,699	12,280	....	....	....	....
1878...	328,261	246,586	383,808	189,082	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6,245	23,076	....	....	....	....
1879...	335,200	308,256	361,940	176,067	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5,061	21,509	....	....	....	....
1880...	420,966	494 637	397,589	181,561	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3,570	22,452	....	....	....	....
1881...	610,094	807,372	430,686	175,461	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4,883	19,901	....	....	....	....
1882...	781,167	1,003,079	550,150	170,304	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4,309	20,644	....	....	....	....
1883...	1,023,548	1,015.358	827,200	196,467	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5,415	24,448	....	....	....	....
1884..	1,190,852	959,69	862,822	257,738	....	....	16,100	5,612	11,482	592	3,804	696	*929	*1,295	5,291	29,150	777	4,039	3,854	4,051
1885...	1,288,245	820,046	‡769,679	299,563	†8,724	†5,107	23,039	7,137	23,273	620	3,643	1,069	1,146	3,343	6,652	37,863	696	6,481	5,110	4,521
1886..	1,232,000	86 ,347	‡753,743	294,484	16,720	18,475	29,425	7,447	30,632	865	3,702	1,356	2,113	4,505	6,467	40,092	718	8,557	9,573	8,829
1887..	1,262,382	1,096,363	‡837,146	304,115	20,409	12,717	40,318	9,700	48,450	1331	3,069	1,661	3,726	4,686	11,997	42,114	1527	15,509	6,069	7,477

* Opérations de 9 mois seulement, à partir du 1er octobre 1883.
‡ do 8 do 1er novembre 1884.
† Y compris un certain nombre de mandats payables en différents pays qui n'en échangent pas directement avec le Canada.

TABLEAU des opérations générales du service des mandats-poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1887.

Exercice terminé le 30 juin.	Nombre de bureaux autorisés à délivrer des mandats.	Nombre de mandats délivrés.	Montant total des mandats délivrés en Canada.	Où payables.		Montant des mandats-poste d'autres pays payables en Canada.	Recette brute produite par les droits sur les mandats, les profits sur le change étranger, etc.	Dépenses pour salaires, commissions, impressions, papeterie, etc.	Pertes dans la gestion du service des mandats.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,581 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38 495 55	33 225 68	....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44 682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 91
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4.239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725 212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,8[illegible]5 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a 73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	b 87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c 83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats, sont portés au débit de ce service; elle provient aussi, en partie, des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats avec plusieurs autres pays

b. Y compris le montant des mandats nuls des exercices précédents; depuis cette date les mandats nuls continuent de figurer, tous les ans, dans cette colonne

c. Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent.

SERVICE DES MANDATS-POSTE.

On comptait, le 30 juin 1887, 933 bureaux ouverts au service des mandats-poste; soit 23 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent. Ils se répartissent ainsi :

Ontario	502
Québec	146
Nouvelle-Ecosse	134
Nouveau-Brunswick	93
Ile du Prince-Edouard	9
Manitoba	17
Territoires du Nord-Ouest	11
Colombie-Britannique	21
	933

Les tableaux des deux pages précédentes qui résument les opérations de ce service, tant à l'intérieur qu'à l'étranger, jusqu'au 30 juin 1887, établissent que l'échange des mandats avec les autres pays a eu les résultats suivants :—

Pays.	Mandats délivrés en Canada.		Payables en Canada.	
	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.
		$		$
* Royaume-Uni	63,700	837,146	18,573	304,115
Etats-Unis	101,192	1,262,382	63,233	1,096,363
France	1,877	20,409	501	12,717
Allemagne, Danemark, Suède et Norvège	2,331	40,318	330	9,700
Italie	1,472	48,450	35	1,331
Suisse et Roumanie	199	3,069	68	1,661
Belgique	220	3,726	147	4,686
Terreneuve	637	11,997	2,143	42,114
Jamaïque	54	1,527	394	15,509
Colonies australiennes et Nouvelle-Zélande	234	6,069	330	7,477

* Y compris toutes les colonies anglaises et quelques pays étrangers avec lesquels le Canada n'échange pas directement de mandats-poste.

Le nombre total des mandats délivrés dans le cours de l'exercice a été de 574,-899, soit 45,441 de plus que pour l'exercice précédent. Sur ce nombre, 402,983,

représentant un total de $8,093,886, étaient payables en Canada. Le reste, c'est-à-dire 171,916, représentant $2,235,097, étaient payables à l'étranger. Tandis que le service de l'intérieur reste à peu près le même que les années précédentes, les opérations d'échange avec les autres pays continuent d'augmenter. Les envois à l'étranger ont, en 1887, dépassé de $150,000 ceux de 1886, et les paiements faits au Canada de mandats tirés à l'étranger ont dépassé de $249,716 ceux de 1886.

On est en ce moment en correspondance pour l'établissement d'un système d'échange direct entre le Canada et les Iles Sous-le-Vent, dans les Antilles.

ETAT des opérations des CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES

PÉRIODE.	Nombre des caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen de chaque dépôt, même période.	Nombre des retraits, même période.	Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre des comptes ouverts, même période.
			$	$	*	* $	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868....	81	3,247	212,507	65.44	166	8,857.48	53.35	2,146
Exercice expiré le 30 juin 1869........	213	16,653	927,885	55.71	4,787	296,754.35	61.99	6,429
Exercice expiré le 30 juin 1870........	226	24,994	1,347,901	53.93	9,478	664,555.51	70.11	7,823
Exercice expiré le 30 juin 1871........	230	33,256	1,917,576	57.66	15,148	1,093,438.86	72.10	9,424
Exercice expiré le 30 juin 1872........	235	39,489	2,261,631	57.27	19,325	1,571,665.19	81.33	10,846
Exercice expiré le 30 juin 1873........	239	44,413	2,306,918	51.94	829 22,159	206,900.00 1,925,999.32	86.91	11,995
Exercice expiré le 30 juin 1874........	266	45,329	2,340,284	51.63	1,641 24,248	397,300.00 2,086,243.42	86.04	12,048
Exercice expiré le 30 juin 1875........	268	42,508	1,942,346	45.69	1,566 24,637	382,400.00 2,041,879.04	82.88	10,516
Exercice expiré le 30 juin 1876........	279	38,647	1,726,204	44.66	1,317 23,127	300,100.00 1,783,257.97	77.11	10,218
Exercice expiré le 30 juin 1877........	287	36,126	1,521,000	42.10	1,025 21,643	238,200.00 1,525,682.98	70.49	8,971
Exercice expiré le 30 juin 1878........	295	40,097	1,724,371	43.00	841 21,065	200,400.00 1,486,158.73	70.55	10,058
Exercice expiré le 30 juin 1879........	297	43,349	1,973,243	45.52	879 22,326	227,500.00 1,475,048.79	66.07	10,755
Exercice expiré le 30 juin 1880........	297	56,031	2,720,216	48.55	900 26,043	258,400.00 1,820,213.16	69.89	14,407
Exercice expiré le 30 juin 1881........	304	71,747	4,175,042	58.19	673 28,398	195,600.00 2,072,289.15	73.56	18,731
Exercice expiré le 30 juin 1882........	308	97,380	6,435,989	66.09	112 35,859	25,100.00 3,461,619.31	96.53	25,778
Exercice expiré le 30 juin 1883........	330	109,489	6,826,266	62.35	45,253	4,730,995.39	104.54	27,127
Exercice expiré le 30 juin 1884........	343	109,388	6,441,439	58.88	56,026	5,649,611.13	100.84	26,562
Exercice expiré le 30 juin 1885........	355	116,576	7,098,459	60.89	59,714	5,793,031.81	97.01	27,591
Exercice expiré le 30 juin 1886........	392	126,322	7,645,227	60.52	62,205	6,183,470.60	99.40	29,103
Exercice expiré le 30 juin 1887........	415	143,076	8,272,041	57.81	65,853	6,626,067.51	100.62	31,874

* Les chiffres en petits caractères dans ces deux colonnes indiquent d'autres retraits dont les demande de ceux-ci, au ministère des finances et inscrits à leurs noms en effets publics du Canada. dans les livres de ces caisses d'épargne.

Les fluctuations dans la dépense d'administration et dans la moyenne des frais de chaque doivent être attribuées principalement à l'obligation où l'on a été d'effectuer certains paiements dans

La dépense totale du service, y compris l'intérêt alloué aux déposants et tous les frais de gestion,

NOTE—(*a*) Résultat de vols de nuit avec effraction dans les bureaux de poste à Lachute, Markdale,

Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 30 juin 1887.

Nombre des comptes clos, même période.	Comptes restant ouverts, fin de la période.	Entretien du service des caisses d'épargne postales. Dépense totale d'administration : traitements, allocations, frais d'inspection, impression, papeterie, etc.	Coût moyen de chaque opération de dépôt ou de retrait.	Rapport des frais d'administration avec la balance due aux déposants.	Pertes éprouvées.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert, fin de la période.
		$	$		$	$	$	$
44	2,102	8,389.43	....	....	....	939 37	204,588.89	97.33
1,319	7,212	5,808.14	0.23—	0.67	....	21,094.72	856,814.26	118.80
2,857	12,178	8,128.12	0.20 —	0.51	....	48,689.08	1,588,848.83	130.41
4,449	17,153	11,108.40	0.20	0.44	....	84,273.68	2,497,259.65	145.59
6,940	21,059	12,242.34	0.20	0.39	....	116,174.55	3,096,500.01	147.04
9,528	23,526	15,093.78	0.22	0.47	....	126,932.88	3,207,051.57	136.32
10,606	24,968	14,442.71	0.20	0.45	....	126,273.31	3,204,965.46	128.36
11,190	24,294	12,539.59	0.18	0.42	....	120,758.06	2,926,090.48	120.44
10,097	24,415	14,662.14	0.23	0.53	....	110,116.08	2,740,952.59	112.27
9,312	24,074	15,149.13	$0.26\frac{2}{10}$	0.57	....	104,067.86	2,639,937.47	109.60
8,597	25,535	15,266.08	0.25	0.55	6,126.67	103,834.29	2,754,484.03	107.87
8,845	27,445	16,100.03	$0.24\frac{5}{10}$	0.51	....	110,912.56	3,105,190.80	113.14
10,487	31,365	19,134.14	$0.23\frac{3}{10}$	0.49	....	136,075.47	3,945,669.11	125.80
10,491	39,605	23,223.99	$0.23\frac{2}{10}$	0.37	....	184,904.81	6,208,226.77	156.75
13,920	51,463	29,245.68	$0.21\frac{9}{10}$	0.31	391.00	291,065.07	9,473,661.53	184.08
17,531	61,059	31,180.03	$0.20\frac{2}{10}$	0.26	....	407,305.17	11,976,237.31	196.13
20,939	66,682	34,168.95	$0.20\frac{6}{10}$	0.26	....	477,487.46	13,245,552.64	198.63
20,951	73,322	35,751.23	$0.20\frac{3}{10}$	0.24	....	539,560.51	15,090,540.31	205.81
21,555	80,870	41,358.11	$0{\cdot}21\frac{9}{10}$	0.24	*a* 341.49	607,075.38	17,159,372.09	212.18
22,585	90,159	43,661.25	$0.20\frac{9}{10}$	0.22	*a* 150.00	692,404,57	19,497,750.15	216.26

montants n'ont pas été versés en espèces entre les mains des déposants, mais ont été versés, à la
Le montant d'effets publics acquis ainsi par des déposants aux caisses postales cesse alors de figurer

opération, (lorsque les variations dans le nombre et le montant des affaires n'en sont pas la cause)
une année pour des services qui n'étaient pas tous imputables sur cette année-là.
s'élève moyennement à $4\frac{1}{10}$ pour 100 de la balance moyenne des caisses postales du gouvernement.
Newboro' et Peterboro'.

CAISSES D'ÉPARGNE POSTALES.

La balance due aux déposants le 30 juin 1887, s'élevait à $19,497,750, soit $2,338,368 de plus qu'à la clôture de l'exercice précédent, ce qui est environ la même plus-value que pour l'exercice 1885-86 relativement à l'exercice 1884–85. Tandisque la proportion de l'accroissement dans le montant brut des dépôts est restée la même, il est à remarquer que l'augmentation du nombre des dépôts a été en 1887 de 16,754, contre 9,746 en 1886, et que les comptes ouverts (plus nombreux de 9,289 en 1887 qu'en 1886) ont augmenté relativement à l'année précédente dans un rapport plus considérable qu'en aucune autre année, à une seule exception près, depuis l'établissement des caisses d'épargne postales. Tandis que les chiffres d'un seul exercice sont insuffisants pour appuyer une conclusion, il y a lieu d'espérer que le nombre des petits déposants comme classe va s'accroissant.

Le tableau d'autre part indique les développements pris par la caisse d'épargne postale de 1868 à 1887.

Vingt-trois nouveaux bureaux ont été pendant l'exercice ajoutés à la liste des caisses d'épargne, ce qui a porté le nombre de celles ci à 415 au 30 juin 1887.

Les pertes subies pendant l'année dans la gestion du service des caisses d'épargne n'ont été que de $150, qui ont été volées la nuit avec effraction dans un bureau de poste rural.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, février, 1888.

CONVENTION POSTALE ENTRE LE CANADA ET LES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE.

Dans le but d'améliorer les relations postales entre le Canada et les Etats-Unis d'Amérique, les soussignés, Archibald Woodbury McLelan, maître général des postes du Canada, et William F. Vilas, maître général des postes des Etats-Unis d'Amérique, en vertu de l'autorité que leur donnent les lois, ont adopté les articles suivants :—

ARTICLE I.

(*a.*) Les envois de toute espèce et nature, qui sont admis dans le service interne de l'un ou de l'autre pays, sauf les restrictions ci-après imposées, seront admis dans le service d'échange qui se fera sous l'autorité de la présente convention, en conformité toutefois, des règlements que l'administration postale du pays de destination pourra juger à propos d'établir pour protéger les intérêts douaniers. Mais les articles autres que les lettres dans leur forme usuelle et ordinaire ne doivent jamais être fermés de manière à empêcher l'inspection, mais doivent toujours être enveloppés ou recouverts de façon à pouvoir être facilement et complètement examinés par les maîtres de poste ou les agents de la douane.

Les articles suivants ne seront pas admis dans les malles échangées sous l'autorité de la présente convention.

Les publications qui violent les lois relatives au droit d'auteur du pays de destination, présentées en paquets, sauf le cas d'un seul volume d'un ouvrage imprimé, dont le poids dépasse deux kilogrammes ; les liquides, les poisons, les matières explosibles ou inflammables, les matières grasses, celles qui se liquéfient aisément, les animaux vivants ou morts et non séchés, les insectes et les reptiles, les confitures, les pâtes, les fruits et légumes qui peuvent aisément se décomposer, les matières qui exhalent une mauvaise odeur, les billets ou circulaires de loterie, tout objet obscène ou immoral, et tout autre article qui pourrait détruire ou endommager les correspondances ou nuire aux personnes qui font le service

(*b.*) Sauf les exigences des règlements du pays de destination relatifs aux droits de douane, toute matière admissible mise à la poste dans un pays à destination de l'autre, ou reçue dans un pays en provenance de l'autre, soit par terre soit par mer, sera exempte de toute détention ou d'examen quelconque, et sera, dans le premier cas, expédiée à sa destination par la voie la plus rapide, et dans le second cas promptement délivrée au destinataire, et sera pendant sa transmission soumise aux lois et règlements respectifs de chaque pays.

(*c.*) La classification, le port et le droit d'enregistrement de la matière-correspondance prenant origine dans l'un des pays à destination de l'autre, seront réglés par les lois et règlements internes du pays d'origine, pourvu que le port et le droit d'enregistrement ne dépassent ni dans l'un ni dans l'autre pays la taxe d'envoi simple prescrite pour les objets de même nature dans les articles V et VI de la convention de l'Union postale universelle de Paris, du mois de juin 1878, tels que modifiés par l'acte supplémentaire de Lisbonne du 21 mars 1885.

ARTICLE II.

(*a.*) Chaque administration gardera à son propre usage tous les droits de port et d'enregistrement qu'elle aura perçus sur les matières postales échangées avec l'autre, y compris les compléments de port ; et en conséquence il n'y aura pas lieu à un décompte entre les deux pays.

(*b.*) Le port total sera exigé dans les deux pays sur les envois de toute espèce, excepté les lettres, sur lesquelles le paiement à l'avance d'au moins un port simple

sera obligatoire. Le paiement des droits de port et d'enregistrement sera constaté par l'apposition des timbres voulus dans le pays d'origine.

(*c*.) Toute lettre insuffisamment affranchie sera marquée sur son enveloppe de la lettre capitale T, et le montant de l'insuffisance y sera indiqué distinctement, en chiffres, au coin supérieur de gauche de l'adresse, par les agents de poste du pays d'origine ; et le montant ainsi indiqué sera seul exigé du destinataire, excepté dans le cas d'erreur évidente.

ARTICLE III.

Aucun des offices ne percevra de taxe postale sur les correspondances pleinement affranchies originaires de l'autre pays; et l'office destinataire n'exigera aucune taxe sur les correspondances officielles qui sous l'opération des règlements de l'office d'origine est admise à la franchise, mais il recevra, transportera et délivrera ces correspondances sans frais.

ARTICLE IV.

Si des correspondances sont présentées à la poste dans l'un ou l'autre pays dans le but évident d'éviter le paiement de droits de port plus élevés imposés dans l'autre pays, ces objets seront refusés à moins que les droits ne soient payés selon le taux le plus élevé.

ARTICLE V.

(*a*.) Les échanges de correspondance qui se feront sous l'empire de la présente convention, soit par mer soit par terre, se feront par l'entremise des bureaux de poste des deux pays déjà désignés comme bureaux d'échange, ou autres bureaux qu'on pourra déterminer ci-après, en conformité, pour ce qui est des détails de ce service, des règlements qu'on pourra juger essentiels à la sûreté et à l'expédition des correspondances et à la protection des intérêts douaniers.

(*b*.) Chaque office fournira les moyens et supportera les frais de transmission des correspondances à l'autre office ; ou si par arrangement, la transmission dans les deux sens, dans le cas des échanges par voie de terre autre que chemins de fer, est effectuée par l'un des deux pays, les frais de transport seront partagés entre eux en proportion de la distance parcourue sur le territoire de chacun.

ARTICLE VI.

Les Etats-Unis d'Amérique et du Canada s'accordent mutuellement le transit, sur leur territoire respectif, des dépêches closes, sans frais, détention, ni examen quelconques, expédiées par un bureau d'échange autorisé de l'un ou l'autre pays, et adressées à un autre bureau d'échange du même pays, ou à quelque bureau d'échange de l'autre pays.

ARTICLE VII.

(*a*.) Tout envoi ou correspondance admissible peut être enregistré sur paiement du port et du droit d'enregistrement voulus dans le pays d'origine.

(*b*.) Un certificat de livraison d'un objet enregistré sera fourni à l'envoyeur quand la demande en sera faite ; mais l'un ou l'autre des deux pays peut exiger pour cela de l'envoyeur le paiement d'avance d'un droit de cinq cents au plus.

ARTICLE VIII.

(*a*.) Les échanges par terre des correspondances internationales ordinaires pourront se faire sans feuille d'avis, mais les correspondances enregistrées devront

être accompagnées d'une liste descriptive à l'aide de laquelle les articles enregistrés pourront être reconnus par les bureaux receveurs qui auront à en rendre compte.

(*b.*) Si un article enregistré et porté sur la feuille d'avis n'est pas trouvé dans les dépêches par le bureau receveur, celui-ci devra immédiatement en avertir le bureau expéditeur.

ARTICLE IX.

Les échanges ordinaires ou de correspondances enregistrées, à moins que ces dernières ne soient faites dans des dépêches d'envoi direct enregistrées, seront effectuées dans des sacs convenablement scellés.

ARTICLE X.

(*a.*) Tous les articles enregistrés, lettres ordinaires, cartes-correspondance et autres manuscrits, papiers d'affaires ou de commerce, livres (reliés ou brochés), épreuves d'imprimerie, gravures, photographies, dessins, cartes, et autres articles qui ont manifestement de la valeur pour l'envoyeur, et qui, pour une raison quelconque, ne sont pas délivrés, seront réciproquement ré-expédiés tous les mois, sans frais, par l'entremise des administrations centrales des deux pays dans des paquets ou sacs spéciaux marqués *Rebuts*, après l'expiration du délai voulu par les lois et règlements du pays de destination; les articles enregistrés ainsi ré expédiés étant accompagnés d'une liste descriptive, et les paquets ou sacs spéciaux employés pour le renvoi des correspondances non délivrées devant être expédiés sans enregistrement lorsqu'on ré-expédie dans ces sacs ou paquets des articles enregistrés.

(*b.*) Les lettres pleinement affranchies qui portent prière de renvoyer à l'expéditeur au cas de non-délivrance advenant certaine date, ou dans un temps spécifié, seront ré-expédiées directement au bureau d'échange expéditeur, réciproquement, sans frais, à l'expiration du délai indiqué par l'intéressé.

(*c.*) Les lettres pleinement affranchies qui portent sur leur enveloppe la carte d'affaires, le nom et l'adresse de l'expéditeur ou l'indication de l'endroit où elles doivent être renvoyées, comme un numéro de boîte au bureau de poste, un numéro et un nom de rue, etc., sans prière de renvoyer à défaut de livraison dans un délai spécifié, seront ré-expédiées réciproquement, sans frais, à l'expiration de trente jours, à compter de leur arrivée au bureau de destination.

ARTICLE XI.

Tout ce qui se rapporte à l'échange des dépêches entre les deux pays, et qui n'est pas ici spécifié, sera gouverné par les dispositions de la convention de l'union postale universelle et les règlements aujourd'hui en vigueur ou qui pourront être ci-après établis au sujet de ce qui se rapporte à l'échange des dépêches entre les pays compris dans l'union postale universelle, en général, pour autant que les articles de cette convention de l'union postale universelle seront obligatoires pour les deux parties contractantes.

ARTICLE XII.

Le maître général des postes des Etats-Unis d'Amérique et le maître général des postes du Canada auront le pouvoir de faire de concert tout règlement d'ordre et de détail qui pourront à toute époque être trouvés nécessaires pour la mise à exécution de la présente convention ; et ils pourront s'entendre sur des conditions d'admission pour quelques-uns des articles prohibés par l'article I.

ARTICLE XIII.

Cette convention abroge la convention postale spéciale entre les deux pays signée à Washington le premier jour de février 1875, et à Ottawa le vingt-septième jour de janvier 1875. Elle sera ratifiée par les parties contractantes en conformité de leurs

lois respectives, et les actes de ratification en seront échangés à Washington aussitôt que faire se pourra, et pas plus tard qu'un mois à compter de cette date. Elle entrera en opération le 1er de mars 1878, et restera en vigueur jusqu'à ce qu'elle soit révoquée par consentement mutuel, ou annulée à la demande du département des postes de l'un ou de l'autre pays après avis signifié à l'autre six mois d'avance.

Fait en double et signé à Washington, le 12e jour de janvier 1888, et à Ottawa, le 19e jour de janvier 1888.

(Signé) A. W. McLELAN,
Maître général des postes du Canada.

{SCEAU}

(Signé) WM. F. VILAS,
Maître général des postes des Etats-Unis d'Amérique.

La convention ci-dessus entre le Canada et les Etats-Unis d'Amérique a été négociée et conclue de mon avis et consentement, et est par les présentes approuvée et ratifiée.

En foi de quoi, j'ai fait apposer aux présentes le grand sceau des Etats-Unis.

{SCEAU}

(Signé) GROVER CLEVELAND.

Par le président,
(Signé) T. F. BAYARD,
Secrétaire d'Etat.

WASHINGTON, 26 janvier 1888.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des vapeurs des lignes Allan et Dominion, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Halifax, et d'Halifax à Liverpool, du 4 novembre 1886 au 7 mai 1887.

Paquebot.	Capitaine	Départ de Liverpool.	Arrivée à Halifax.	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Fret. Etats-Unis	Fret. Canada.	Départ d'Halifax	Arrivée à Liverpool.	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Observations.
								Ton'x.	Ton'x.							
*Oregon	Williams	4 nov	14 nov	9	14	0	60	506	1,773	27 nov	6 déc	8	14	0	55	La cargaison de retour de ce paquebot a été embarquée à Portland.
Sardinian	Smith	11 do	21 do	9	15	25	231	833	1,695	4 déc	12 do	8	7	0	165	do do do
*Vancouver	Lindall	18 do	27 do	8	8	0	110	951	1,503	11 do	20 do	8	8	30	131	do do do
Polynesian	Ritchie	26 do	6 déc	9	22	20	154	1,029	1,605	19 do	27 do	8	13	20	103	do do do
*Sarnia	Gibson	2 déc	14 do	11	10	0	83	256	2,318	25 do	4 jan	9	5	0	57	do do do
Peruvian	Wylie	9 do	19 do	9	15	0	218	430	1,768	1er jan.	10 do	8	15	0	80	do do do
*Oregon	Williams	16 do	26 do	9	3	30	64	154	2,025	8 do	18 do	8	23	0	30	do do do
Sarmatian	Ambury	23 do	3 jan	9	22	0	82	354	2,047	16 do	25 do	8	10	20	50	do do do
Polynesian	Ritchie	31 do	11 do	11	0	10	51	472	1,921	23 do	1er fév.	8	15	50	55	do do do
Circassian	Richardson	6 jan	18 do	11	14	0	89	297	2,186	29 do	8 do	9	12	30	63	do do do
*Sarnia	Gibson	13 do	25 do	11	3	0	49	57	2,181	5 fév	15 do	9	9	0	33	do do do
Peruvian	Wylie	20 do	2 fév	12	15	0	154	546	1,679	12 do	22 do	9	1	0	57	do do do
*Oregon	Williams	27 do	9 do	12	2	0	66	300	2,169	20 do	22 mars	8	19	0	43	do do do
Sardinian	Smith	3 fév	14 do	10	3	45	172	949	2,123	28 do	9 do	9	5	30	83	do do do
Sarmatian	Richardson	10 do	19 do	8	15	20	152	531	2,236	6 mars	17 do	11	10	0	38	do do do
Circassian	Barrett	17 do	1er mars	11	15	0	239	455	2,579	13 do	23 do	10	4	30	50	do do do
*Sarnia	Gibson	24 do	7 do	10	14	0	199	532	2,487	19 do	29 do	10	1	0	36	do do do
Peruvian	Wylie	3 mars	12 do	8	15	20	439	355	1,467	29 do	8 avril	9	15	0	74	do do do
*Oregon	Williams	10 do	19 do	8	15	0	220	183	2,540	3 avril	12 do	9	3	0	37	do do do
Parisian	Smith	17 do	28 do	10	0	10	981	761	1,798	9 do	19 do	8	13	35	133	do do do
*Vancouver	Lindall	24 do	3 avril	8	9	0	524	300	2,168	16 do	24 do	8	2	0	69	do do do
Circassian	Barrett	31 do	10 do	9	11	0	830	633	1,489	23 do	3 mai	9	2	45	96	do do do
*Sarnia	Gibson	7 avril	17 do	9	9	0	683	50	1,982	1er mai	11 do	9	7	0	90	do do do
Sardinian	Ritchie	14 do	24 do	8	18	25	880	795	1,144	7 do	16 do	8	16	25	91	do do do
				240	6	25	6,730	11,729	46,883	...	...	217	18	15	1,719	
Durée moyenne de la traversée, vers l'ouest				10	0	16	Durée moyenne de la traversée, vers l'est					9	1	45		

* Ligne Dominion.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des vapeurs des lignes Allan et Dominion, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 21 avril 1887 au 17 novembre 1887.

Paquebot.	Capitaine.	Départ de Liverpool.	Arrivée à Québec.	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Fret. Québec et l'Est	Fret. Montréal et l'Ouest.	Départ de Québec	Arrivée à Liverpool	Durée de la traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Barils et sacs. Alcalis.	Farine de blé et farine d'avoine	Pommes	Boisseaux de grain.	Colis de beurre.	Boîtes de fromage.	Tierçons de bœuf	Colis de saindoux.	Barils de lard.	Boîtes de viande.	Barillets et caisses de conserves de viande.	Caisses d'éclisses	Caisses de cuir.	Pièces, madriers et planches.	Divers.	Total du volume en barils.	Observations.
								Ton'x.	Ton'x.																							
*Oregon	Williams	21 avril	2 mai	9	23	15	800	118	1,891	12 mai	22 mai	9	11	0	70	...	2,180	60	58,839	...	...	...	...	...	69	...	...	...	21,172	72	24,964	
Parisian	Smith	28 do	9 do	8	12	33	976	171	2,681	19 do	29 do	9	10	51	249	...	1,600	227	81,399	...	1,581	26	500	3	1,715	1,243	...	...	5,890	710	26,373	
Sarmatian	Richardson	5 mai	16 do	10	1	40	742	132	1,950	26 do	6 juin	9	9	0	116	...	3,000	...	41,040	...	3,349	662	250	130	2,446	1,050	304	29	530	12	20,453	
*Vancouver	Lindall	12 do	22 do	8	8	0	843	90	2,032	2 juin	11 do	8	1	0	187	...	1,681	...	85,421	...	10,767	...	...	...	404	...	...	...	17,157	11	30,610	
Sardinian	Ritchie	19 do	31 do	9	12	35	931	73	2,283	9 do	18 do	9	4	15	211	...	2,399	...	44,261	50	10,123	432	...	574	1,409	...	...	6	3,578	...	21,662	
*Oregon	Williams	27 do	5 juin	9	13	0	409	152	1,970	16 do	26 do	9	18	30	85	...	4,080	...	66,681	...	12,203	...	378	...	937	...	...	...	9,610	4	28,821	100 sacs d'asbeste.
Parisian	Smith	2 juin	12 do	8	15	15	631	48	2,765	23 do	3 juil	8	9	15	305	...	2,578	...	54,089	223	14,376	138	2,200	51	1,478	60	572	...	7,333	43	28,284	
Sarmatian	Richardson	9 do	20 do	9	21	0	630	66	2,058	30 do	10 do	9	4	0	132	10	3,722	...	27,890	160	9,632	1,059	...	82	1,734	1,051	62	7	703	47	19,347	
*Vancouver	Lindall	16 do	25 do	8	6	0	425	114	2,452	7 juil	15 do	8	4	30	223	...	1,105	...	44,465	...	10,017	...	1,164	37	1,480	...	...	...	17,864	23	26,247	148 sacs d'asbeste.
Sardinian	Ritchie	23 do	2 juil	8	17	40	599	89	1,672	14 do	23 do	8	12	45	150	...	600	...	40,643	101	14,914	244	1,000	[illegible]	2,448	60	50	4	1,205	25	23,144	
*Oregon	Williams	30 do	11 do	9	7	0	205	121	1,409	21 do	31 do	9	6	30	[illegible]	29	200	...	59,700	...	15,001	...	160	13	1,312	...	...	...	10,711	10	26,551	
Parisian	Smith	7 juil	16 do	7	17	42	718	81	1,729	28 do	6 août	7	23	40	236	30	3,251	...	32,936	1,806	12,906	73	...	18	3,088	153	...	18	8,526	272	23,731	
Sarmatian	Richardson	14 do	24 do	9	0	0	527	64	1,689	4 août	14 do	9	1	0	134	...	2,699	...	23,538	879	10,241	...	1,017	...	1,498	700	442	44	2,361	457	17,425	
*Vancouver	Lindall	21 do	30 do	7	18	30	380	92	1,581	11 do	19 do	8	2	0	118	...	1,650	...	42,714	50	10,800	...	...	...	1,234	...	...	...	21,043	58	28,784	
Sardinian	Ritchie	28 do	6 août	8	14	0	462	46	2,067	18 do	28 do	8	22	20	127	...	400	...	41,818	1,389	6,675	57	3,500	26	2,180	2,681	314	19	2 236	138	20,979	
*Oregon	Williams	4 août	15 do	9	18	0	248	34	1,593	25 do	4 sept	9	11	0	81	...	1,199	...	49,053	50	7,171	...	...	...	1,172	...	...	...	31,565	248	27,091	
Parisian	Smith	11 do	20 do	7	18	0	821	72	1,870	1er sept	10 do	7	21	10	349	...	200	322	55,477	1,178	7,973	293	1,000	...	1,130	...	...	4	10,081	14	25,371	
Sarmatian	Richardson	18 do	27 do	8	7	0	470	113	1,667	8 do	17 do	8	16	30	131	...	600	...	36,122	1,699	5,774	82	250	31	783	1,108	155	...	6,435	26	16,959	
*Vancouver	Lindall	25 do	3 sept	7	20	0	523	51	1,990	15 do	24 do	8	14	15	91	15	1,300	162	51,519	1,574	2,760	...	2,000	249	818	750	...	...	32 626	61	25,963	
Sardinian	Ritchie	1er sept	10 do	8	19	35	531	47	1,583	22 do	2 oct	8	19	20	115	...	658	756	44,648	200	4,760	626	500	1	660	290	100	31	9,104	73	20,369	
*Oregon	Williams	8 do	19 do	10	0	0	186	92	1,899	4 oct	15 do	10	0	0	40	28	...	1,266	57,670	440	2,962	...	...	...	356	...	...	...	24,837	33	27,015	275 colis de tourteaux de graine de lin.
Parisian	Smith	15 do	24 do	8	5	35	681	41	2,510	6 do	15 do	8	9	47	249	...	1,091	2,939	43,567	171	3,562	434	305	60	791	950	330	21	13,039	31	23,736	
Sarmatian	Richardson	22 do	2 oct	9	4	0	325	133	2,105	13 do	22 do	9	1	0	115	...	4,800	3,206	31,544	158	7,834	...	500	164	608	714	314	44	...	19	18,817	
*Vancouver	Lindall	29 do	8 do	7	14	45	467	58	1,886	20 do	28 do	8	5	0	97	...	800	1,335	47,346	...	2,208	...	...	...	736	...	...	...	13,345	37	20,467	
Sardinian	Ritchie	6 oct	16 do	8	17	40	281	64	1,775	27 do	5 nov	8	22	0	118	...	915	2,622	38,838	488	4,765	250	1,575		651	2,603	...	...	6,927	22	19,803	
Polynesian †	Wylie	17 do	27 do	8	23	0	264	194	2,138	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
*Oregon ‡	Williams	...	...	...	...	...	...	...	...	3 nov	14 nov	9	15	0	58	...	3,796	2,435	47,651	3	4,700	...	122	...	189	25	...	...	12,419	51	21,238	
Parisian	Smith	20 oct	29 oct	8	6	58	401	68	2,299	10 do	19 do	8	20	0	184	...	901	497	54,280	508	7,081	918	1,000	13	1,663	1,235	314	46	10,808	36	26,901	
Sarmatian	Richardson	27 do	8 nov	10	23	0	274	71	1,837	17 do	27 do	9	8	30	126	...	...	4,035	34,802	...	9,713	63	955	...	468	720	470	13	4,161	58	19,627	
				248	5	43	14,654	2,485	55,381			248	16	8	4,163	112	47,635	19,862	1,337,951	11,127	213,848	5,357	18,376	2,085	33,444	15,423	3,900	301	305,266	2,591	660,732	
Durée moyenne de la traversée, vers l'ouest				8	20	46	Durée moyenne de la traversée, vers l'est					8	21	9																		

* Ligne Dominion. † Retourné à Liverpool comme vapeur supplémentaire. ‡ Venu comme vapeur supplémentaire.

MONTRÉAL, 15 décembre 1887.

MÉMOIRE des subventions postales spéciales et des subventions aux paquebots, payées par l'intermédiaire du ministère des postes, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N. B.—Ces sommes ne sont pas payées sur le crédit parlementaire pour les Postes, mais sur le crédit spécial voté pour subventions postales et subventions aux paquebots-poste, et sont mises dans les comptes publics sous ce chef.

Désignation de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	Montant total.
SUBVENTIONS POSTALES.						
Subvention annuelle, Cie des steamers transatlantiques de Montréal—					$ cts.	$ cts.
Halifax et Liverpool, *viâ* Moville (hiver)	Andrew Allan	2,530	1	12 mois jusqu'au 31 mars 1887.		126,533 32
Québec et Liverpool, *viâ* Moville (été)	do	2,650	1			
Communication par vapeurs entre les Etats-Unis et Victoria, Colombie-Britannique—						
Victoria et San-Francisco, E.-U	Goodall et Perkins	750	3 par mois	do do		17,640 00
Communic. par vapeurs entre les lacs Huron et Supérieur						
Collingwood et Sault-Sainte-Marie	G. N. Transit Co	429	2	Saison, 1886	5,000 00	
Owen-Sound et Sault-Sainte-Marie	Cie de navig. d'Algoma	390	1	do	1,000 00	6,000 00
Communic. par vapeurs avec les iles de la Madeleine—						
Pictou et îles de la Madeleine, y c. Grande Entrée	J. Holliday	180	1	do	5,550 00	
Pictou, îles de la Madeleine et Gaspé, *viâ* Percé	do	410	3 par saison.	do	2,250 00	7,800 00
Communication par vapeurs entre Grand-Manan, N.-B., et la terre ferme—						
Grand-Manan, Saint-Jean et St.-Stephen	E. Gaskill	75 et 50	1	do		4,000 00
Communic. par vapeurs entre l'Ile du Prince-Edouard et la terre ferme—						
Charlottetown, Shédiac, N.-B., et Pictou, N.-E	Cie de nav. de l'Ile P.-E.	45 et 60	6 et 4	do		10,000 00
SUBVENTIONS AUX STEAMERS.						
Communicat. par vapeurs entre Halifax et Saint-Pierre—						
Halifax, Cap-Breton et Saint-Pierre, Miquelon	Cie de paquebots Anglo-Française.	40, 30 et 25	Tous les 15 jours.	12 mois jusqu'au 31 mars 1887.		2,000 00
Communication par vapeurs entre Cap Canso et Port-Hood, *viâ* Port-Mulgrave—						
Port-Mulgrave à Canso, *viâ* Arichat; Port-Mulgrave à Guysborough; Port-Mulgrave à Port-Hood	R. Macdonald	439	2	do do		5,000 00
Communication par vapeurs entre Halifax et Saint-Jean, *viâ* Yarmouth—						
Halifax et Saint-Jean, *viâ* Yarmouth et ports intermédiaires	E. Fishwick	292	1	Saison, 1886		10,000 00
Communication par vapeurs entre Halifax, Murray-Harbor et Charlottetown—						
Halifax, Murray-Harbor et Charlottetown, *viâ* ports de la Nouvelle-Ecosse et du Cap-Breton	do	250	1	do		3,000 00
Communication par vapeurs entre Port-Mulgrave et la Baie de l'Est, Cap-Breton—						
Port-Mulgrave et entrée de la Baie de l'Est	Cie de navigation du Bras-d'Or.	75	6	do		6,000 00
Communication par vapeurs entre le terminus du chemin de fer à Port-Mulgrave ou Pictou et Chéticamp, etc. (Le gouvernement local étant convenu d'accorder une égale somme)—						
Pictou, Port-Hood, Mabou, Margaree et Chéticamp.	F. W. Fraser	117	1	do		2,000 00

PARTIE I.

ÉTAT N° 1.

REVENU et dépense du ministère des postes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1887.

REVENU.	Montant. $ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin '86	68,403 78
Port payé en argent sur lettres	17,080 82
do do journaux et rev. périodiques	849 74
do do lett. pr. en route	49 69
Montant perçu par les facteurs	277 55
Loyers des boîtes aux lettres, tiroirs, etc.	22,509 10
Timbres, cartes-poste, etc., vendus	2,562,631 11¼
Diverses recettes	3,109 79
Port océanique de la Grande-Bretagne, 6 mois jusqu'au 30 septembre 1886	5,614 79
	2,680,526 37¼
MOINS—Lettres mal exp. et de rebut. $ 2,949 18½	
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1887 74,321 63	
	77,270 81½
Revenu net	2,603,255 56
Balance	854,845 05
	$3,458,100 61

	DÉPENSES.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire $ cts.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus. $ cts.	Total. $ cts.
Etat :				
2	Transp. des malles par terre	727,664 31	1 00	727,665 31
2	do do bateaux à vap. etc.	87,135 51	....	87,135 51
2	do do chemins de fer	823,879 41	....	823,879 41
2	Conf. et rép. de sacs de malle et serrures	16,015 84	6 61	16,022 45
		1,654,695 07	7 61	1,654,702 68
3	A. Appointements	959,884 02	518,765 96	1,478,649 98
3	B. Allocat. pour expéditions en passe	....	44,809 31	44,809 31
3	C. Allocat. pour loyer, comb. et éclairage.	....	35,091 21	35,091 21
3	D. Escompte aux vendeurs de timbres	....	34,954 89	34,954 89
3	E. Frais de voyages	19,193 12	....	19,193 12
3	F. Mémoires de fournisseurs	74,494 41	68 52	74,562 93
3	G. Loyers et taxes	1,566 20	....	1,566 20
3	H. Papeterie, impressions et annonces	57,733 12	3 12	57,736 24
3	I. Combustible, éclairage et eau	209 88	27 00	236 88
3	K. Divers déboursés	51,131 40	5,465 77	56,597 17
		$2,818,907 22	$639,193 39	
				$3,458,100 61

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT N° 1, A.

REVENU et dépense du ministère des postes du Canada, en la province d'Ontario, pour l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Revenu.		Montant.
		$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin '86		21,840 10
Port payé en argent sur lettres		9,936 24
do do journaux et revues périodiques		511 18
do do lettres prises en route.		3 52
4 Montant perçu par les facteurs		....
Loyers des boîtes aux lettres, tiroirs, etc.		5,197 59
Timbres, cartes-poste, etc , vendus		1,452,806 01¼
Diverses recettes (y compris $1,373.61 reçus au ministère)		1,626 27
Port océanique de la Grande-Bretagne, 6 mois jusqu'au 30 septembre 1886		3,168 82
		1,495,089 73¾
MOINS—Lettres mal exp. et de rebut.	$ 1,376 11¼	
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1887	23,668 90	
		25,015 01¼
Revenu net		1,470,044 72
Balance		162,238 79
		$1,632,283 51

	Dépenses.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Etat :				
2 A.	Transp. des malles par terre	267,636 18	....	267,636 18
	do do bat. à vap., etc.	9,157 59	....	9,157 59
	do do chemins de fer.	430,082 95	....	430,082 95
	Conf. et rép. de sacs de malle et serrures	7,478 34	1 25	7,479 59
		714,355 06	1 25	714,356 31
3 A.	A. Appointements	471,720 61	270,730 23	742,450 84
	B. Allocat. pour expéditions en passe	....	22,116 82	22,116 82
	C. Alloc. pour loyer, comb. et éclairage	....	21,547 24	21,547 24
	D. Escompte aux vendeurs de timbres.	....	21,132 81	21,132 81
	E. Frais de voyages	9,364 45	....	9,364 45
	F. Mémoires des fournisseur	39,702 64	0 30	39,702 94
	G. Loyers et taxes	546 20	....	546 20
	H. Papeterie, impressions et annonces.	30,053 19	....	30,053 19
	I. Combustible, éclairage et eau	51 40	....	51 40
	K. Divers déboursés	26,959 87	4,001 44	30,961 31
		$1,292,753 42	$339,530 09	
				$1,632,283 51

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 1, B.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, en la province de Québec, pour l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Revenu.	Montant.
	$ cts.
Balances dues par les maît de poste, 30 juin '86.	18,511 89
Port payé en argent sur lettres	3,705 00
do do journaux et revues périodiques	191 70
do do lettres prises en route.	38 22
Montant perçu par les facteurs	....
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc	6,534 63
Timbres, cartes-poste, etc., vendus	546,935 61
Diverses recettes (y compris $426.32 reçus au ministère)	655 93
Port océanique de la Grande-Bretagne, 15 mois jusqu'au 30 septembre 1886	1,214 25
	577,787 23
Moins—Lettres mal exp. et de rebut. $ 769 08	
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1887 ...... 21,194 61	21,963 69
Revenu net	555,823 54
Balance	197,243 45
	$753,066 99

Etat :	Dépense.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
2 B.	Transport des malles par terre	152,264 62	....	152,264 62
	do do bat. à vap., etc.	21,136 33	....	21,136 33
	do do chemins de fer...	166,258 69	....	166,258 69
	Conf. et rép. de sacs de malle et serrures	5,115 48	5 20	5,120 68
		344,775 12	5 20	344,780 32
3 B.	A. Appointements	238,940 29	100,220 11	339,160 40
	B. Allocat. pour expéditions en passe...	....	9,035 00	9,035 00
	C. Allocat. pour loyer, comb. et éclair...	....	4,340 00	4,340 00
	D. Escompte aux vendeurs de timbres ..	....	8,145 23	8,145 23
	E. Frais de voyages	5,161 50	....	5,161 50
	F. Mémoires de fournisseurs	17,092 21	....	17,092 21
	G. Loyers et taxes	960 00	....	960 00
	H. Papeterie, impressions et annonces.	11,194 10	....	11,194 10
	I. Combustible, éclairage et eau	....	....	....
	K. Divers déboursés	12,872 23	326 00	13,198 23
		$630,995 45	$122,071 51	
				$753,066 99

H. A. Wickstead,
Comptable.

A. W. McLelan,
Maître général des postes.

ETAT N° 1, C.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, en la province de la Nouvelle-Ecosse, pour l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Revenu.		Montant.
		$ cts.
Balances dues par les maît. de poste, 30 juin '86...		13,772 57
Port payé en argent sur lettres.....		851 57
do do journaux et revues périodiques.....		88 48
do do lettres prises en route.		7 95
Montant perçu par les facteurs.....		.....
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc.....		1,670 84
Timbres, cartes-poste, etc., vendus.....		194,363 00
Diverses recettes (y compris $96.00 reçus au ministère).....		159 00
Port océanique de la Grande-Bretagne, 6 mois jusqu'au 30 septembre 1886.....		432 90
		211,346 31
Moins—Lettres mal exp. et de rebut	$ 216 86	
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1887.....	13,679 30	
		13,896 16
Revenu net.....		197,450 15
Balance.....		109,410 51
		$306,860 66

Dépense.		Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus	Total.
Etat :		$ cts.	$ cts.	$ cts.
2 C.	Transport des malles par terre.....	114,679 42	.....	114,679 42
	do do bat. à vap., etc	5,804 45	.....	5,804 45
	do do chemins de fer	45,688 38	.....	45,688 38
	Conf. et rép des sacs de malle et serrures	855 81	0 16	855 97
		167,028 06	0 16	167,028 22
3 C.	A. Appointements.....	55,959 08	58,732 92	114,692 00
	B. Allocat. pour expéditions en passe...	.....	5,090 67	5,090 67
	C. Alloc. pour loyer, combust. et éclair.	.....	2,981 84	2,981 84
	D. Escompte aux vendeurs de timbres..	.....	1,471 19	1,471 19
	E. Frais de voyage.....	1,599 58	.....	1,599 58
	F. Mémoires de fournisseurs.....	5,972 56	.....	5,972 56
	G Loyers et taxes.....	.....	.....	.....
	H. Papeterie, impressions et annonces...	4,770 76	.....	4,770 76
	I. Combustible, éclairage et eau.....	.....	.....	.....
	K. Divers déboursés.....	2,896 20	357 64	3,253 84
		$238,226 24	$68,634 42	
				$306,860 66

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. Wickstead.
Comptable.

ÉTAT N° 1, D.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, dans la province du Nouveau-Brunswick, pour l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Revenu.	Montant.
	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin '86	3,900 22
Port payé en argent sur lettres	419 61
do do journaux et revues périodiques	25 56
do do lettres prises en route	....
Montant perçu par les facteurs	277 55
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc	1,789 07
Timbres, cartes-poste, etc, vendues	139,564 79
Diverses recettes, (y compris $132.29 reçus au département)	181 52
Port océanique de la Grande-Bretagne, 6 mois jusqu'au 30 septembre 1886	311 90
	146,470 22
Moins—Lett. mal expéd. et de rebut.. $ 110 70	
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1887 .... 4,016 70	4,127 40
Revenu net	142,342 82
Balance	137,767 17
	$280,109 99

	Dépense.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Etat : 2 D.	Transport des malles par terre	54,560 89	....	54,560 89
	do do bat. à vap., etc.	13,246 59	....	13,246 59
	do do chemins de fer.	81,305 20	....	81,305 20
	Conf. et rép. des sacs de malle et serrures.	1,180 96	....	1,180 96
		150,293 64	....	150,293 64
3 D.	A. Appointements	72,507 26	37,524 83	110,032 09
	B. Allocat. pour expéditions en passe	....	3,571 50	3,571 50
	C. Alloc. pour loyer, combust. et éclair.	....	1,245 00	1,245 00
	D. Escompte aux vendeurs de timbres	....	1,487 93	1,487 93
	E. Frais de voyages	900 94	....	900 94
	F. Mémoires de fournisseurs	4,465 82	....	4,465 82
	G. Loyers et taxes	....	....	....
	H. Papeterie, impressions et annonces	4,911 40	....	4,911 40
	I. Combustible, éclairage et eau	158 48	....	158 48
	K. Divers déboursés	2,898 00	145 19	3,043 19
		$236,135 54	$43,974 45	
				$280,109 99

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT N° 1, E.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, dans la province du Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pour l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Revenu.		Montant.
		$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin '86		8,975 73
Port payé en argent sur lettres		1,503 75
do do journaux et revues périodiques		2 30
do do lettres prises en route		.....
Montant perçu par les facteurs		.....
8 Loyers des boîtes aux lettres, tiroirs, etc		2,103 50
Timbres, cartes-poste, etc., vendus		146,250 88½
Diverses recettes (y compris $47.89 reçus au département)		193 89
Port océanique de la Grande-Bretagne, 6 mois jusqu'au 30 septembre 1886		315 95
		159,316 00½
Moins—Lett. mal expéd. et de rebut	$ 290 23½	
Balances dues par les directeurs de poste, 30 juin 1887	7,397 28	
		7,687 51½
Revenu net		151,658 49
Balance		134,896 28
		$286,554 77

Etat	Dépense.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
		$ cts.	$ cts	$ cts.
2 E.	Transport des malles par terre	85,148 59	.....	85,148 59
	do do bat. à vap., etc.	.....	.....	.....
	do do chemins de fer	60,910 25	.....	60,910 25
	Conf. et rép. des sacs de malle et serrures	417 56	.....	417 56
		146,476 40	.....	146,476 40
3 E.	A. Appointements	82,807 48	33,911 40	116,718 88
	B. Allocat pour expéditions en passe	.....	3,112 33	3,112 33
	C. Alloc. pour loyer, combust. et éclair.	.....	4,317 16	4,317 16
	D. Escompte aux vendeurs de timbres	.....	1,726 68	1,726 68
	E. Frais de voyages	763 35	.....	763 35
	F. Mémoires de fournisseurs	4,950 18	27 50	4,977 68
	G. Loyers et taxes	60 00	.....	60 00
	H. Papeterie, impressions et annonces	5,042 57	.....	5,042 57
	I. Combustible, éclairage et eau	.....	.....	.....
	K. Divers déboursés	3,280 72	79 00	3,359 72
		$243,380 70	$43,174 07	
				$286,554 77

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

ETAT N° 1, F.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, dans la province de la Colombie-Britannique, pour l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Revenu.		Montant.
		$ cts.
Bal. dues par les maîtres de poste, 30 juin 1886		18 49
Port payé en argent sur lettres		552 72
do do journaux et revues périodiques		27 02
do do lettres prises en route		....
Montant perçu par les facteurs		....
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc		4,015 47
Timbres et cartes-poste, etc., vendus		52,558 14
Diverses recettes (y compris $15 92 reçus au département)		283 17
Port océanique de la Grande-Bretagne, 6 mois jusqu'au 30 septembre 1886		105 00
		57,560 01
Moins—Lettres mal expéd. et de rebut	$ 166 53	
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1887	2,848 47	
		3,015 00
Revenu net		54,545 01
Balance		93,997 37
		$148,542 38

Etat	Dépense.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
2 F.	Transport des malles par terre	41,676 83	1 00	41,677 83
	do do bat. à vap., etc.	37,790 55	....	37,790 55
	do do chemins de fer	24,809 94	....	24,809 94
	Conf. et rép. des sacs de malle et serrur.	312 08	....	312 08
		104,589 40	1 00	104,590 40
3 F.	A. Appointements	26,871 10	9,484 40	36,355 50
	B. Allocat. pour expéditions en passe	....	809 99	809 99
	C. Alloc. pour loyer, combust. et éclair.	....	486 64	486 64
	D. Escompte aux vendeurs de timbres	....	690 30	690 30
	E. Frais de voyages	1,133 30	....	1,133 30
	F. Mémoires de fournisseurs	1,435 89	40 72	1,476 61
	G. Loyers et taxes	....	....	....
	H. Papeterie, impressions et annonces.	1,181 69	3 12	1,184 81
	I. Combustible, éclairage et eau	....	27 00	27 00
	K. Divers déboursés	1,231 33	556 50	1,787 83
		$136,442 71	$12,099 67	
				$148,542 38

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No 1, G.

Revenu et dépense du ministère des postes du Canada, en la province de l'Ile du Prince-Edouard, pour l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Revenu.	Montant.
	$ cts.
Bal. dues par les maîtres de poste, 30 juin 1886.	1,384 78
Port payé en argent sur lettres	111 93
do do journaux et revues périodiques	3 50
do do lettres prises en route	....
Montant reçu par les facteurs	....
Loyer des boîtes aux lettres, tiroirs, etc	1,198 00
Timbres, cartes-poste, etc., vendus	30,152 67½
Diverses recettes (y compris $10 01 reçus au ministère)	10 01
Port océanique de la Grande-Bretagne, 6 mois jusqu'au 30 septembre 1886	65 97
	32,926 86½
Moins—Lettres mal expéd. et de rebut. $ 19 66½	
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1887 1,516 37	
	1,536 03½
Revenu net	31,390 83
Balance	19,291 48
	$50,682 31

Etat :	Dépense.	Payé par chèque à même le crédit parlementaire.	Payé par les maîtres de poste à même les revenus perçus.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
2 G.	Transport des malles par terre	11,697 78	....	11,697 78
	do do bat. à vap., etc	....	....	....
	do do chemins de fer	14,824 00	....	14,824 00
	Conf. et rép. des sacs de malle et serrur.	655 61	....	655 61
		27,177 39	....	27,177 39
3 G.	A. Appointements	11,078 20	8,162 07	19,240 27
	B. Allocat pour expéditions en passe.	....	1,073 00	1,073 00
	C. Alloc. pour loyer, combust. et éclair.	....	173 33	173 33
	D. Escompte aux vendeurs de timbres	....	300 75	300 75
	E. Frais de voyages	270 00	....	270 00
	F. Mémoires de fournisseurs	875 11	....	875 11
	G. Loyers et taxes	....	....	....
	H. Papeterie, impressions et annonces.	579 41	....	579 41
	I. Combustible, éclairage et eau	....	....	....
	K. Divers déboursés	993 05	....	993 05
		$40,973 16	$9,709 15	
				$50,682 31

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

ETAT Nº 2, A.

13—2 DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine	Période.	Montant.
Aberarder et station de chemin de fer	D. N. Sinclair	A pied ou en voit	⅛	6	12 mois	40 00
Aberdour et station de chemin de fer	G. Christie	Facultatif	¼	6	12 do	70 00
Aboyne et Elora	T. E Mills	do	1½	6	12 do	75 00
Acton et Knatchbull	E J. Langrill	do	5	2	12 do	75 00
Acton et Speyside	do	do	5	2	12 do	75 00
Adare et Maguire	A. Tod	do	2½	3	12 do	50 00
Addison et station de chemin de fer	R. McKim	En voiture	8½	6	12 do	187 00
Adelaide et Strathroy	J. Harris	do	7	6	9 do (jusq 31 déc 1886)	150 00
do do	do	do	7	6	3 do depuis le do	60 00
Adolphustown et Bath	J. H. Roblin	do	14	6	12 do	425 00
Adolphustown et Napanee	F. Membrey	do	23¾	6	12 do	600 00
Agincourt et station de chemin de fer	W. Lawton	do	⅓	6	12 do	30 00
Agincourt Station et L'Amaroux	H. Phelan	Cheval ou voit	4	3	3 do (jusq. 30 juin 1886)	25 00
do do	R H. Cadill	do	4	3	9 do depuis le do	75 00
Agincourt—Ch. de fer du P.C. et ch. de fer Midland	W. Lawton	Facultatif	⅞	12	3 do (jusq. 30 juin 1886)	25 00
do do	do	do	⅞	12	9 do depuis le do	93 75
Ahmic Harbor et Dunchurch	J. Croswell	do	4	1	6 do (jusq. 30 sept. 1886)	20 00
Ahmic Harbor et Magnetawan	R. H. Menzies	do	9	3	Saison, 1886-87	30 00
Ahmic Harbor et Parry Sound	T. W. Quinn	En voiture	33	3	6 mois (depuis le 1er oct 1886)	307 00
Ahmic Lake et Spence	J. McCartney	Facultatif	9	1	12 do	60 00
Ailsa Craig et station de chemin de fer	S. Hey	do	⅛	6	12 do	78 25
Ailsa Craig, Denfield et station de chemin de fer	J. Orr	do	6	6 et 12	12 do	250 00
Air Line Junction et station de chemin de fer	G. Schoures	do	¼	6	3 do (jusq 30 juin 1886)	10 00
do do	C. Grisdale	do	¼	6	9 do depuis le do	30 00
Albert et Marysville	P. Sullivan	do	9	3	12 do	140 00
Alberton et Lynden	B. Dunham	do	7	6	12 do	188 00
Albion, Castlederg et Mount Wolf	S. J Snell	do	6 et 5	6 et 3	12 do	260 00
Albion et station de chemin de fer	Q. D. Elliott	Cheval ou voit	½	24	12 do	60 00
Albuna et Cottam	E S Irwin	Facultatif	5½	2	3 do (jusq 30 juin 1886)	18 75
do	do	do	5½	2	9 do depuis le do	48 00
Albury et Rednersville	J. T. Rose	Cheval ou voit	4	3	12 do	75 00
Aldboro' et Rodney	T. K. Morris	do	6	6	6 do (jusq. 30 sept. 1886)	82 50
do do	N. Gray	do	6	6	6 do depuis le do	72 00

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

1 DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts
Aldershot et Waterdown	J. Simmons	Cheval ou voit.	3	12	12 mois	199 00
Alexandria et McCrimmon	R. McLennan	En voiture	9	6	12 do	260 00
Alexandria et station de chemin de fer	D. McMaster	do	1	24	12 do	156 00
Alexandria et Saint-Raphaël Ouest	R. McLeod	do	17	6	12 do	297 00
Alexandria et Vankleek Hill	X. Lajeunesse	do	19	6	12 do	425 00
Alfred et Montebello	L Larocque	do	9	6	12 do	200 00
Algoma Mills et Rivière au Serpent	E. C. Smith	A pied ou chal.	7	2	Saison, 1886	90 00
Allanburg et station de chemin de fer	W. Livingston	A pied	½	12	12 mois	91 00
Allandale et Holly	M. Campbell	Facultatif	3½	6	12 do	145 00
Allandale et Painswick	W. Thompson	Cheval ou voit.	3½	6	12 do	150 00
Allandale et station de chemin de fer	M. J. Hamlin	A pied	⅛	36	12 do	150 00
Allan Park et Hampden	H. Byers	Facultatif	5	2	12 do	70 00
Allan Park et Lamlash	E. Earls	do	5	3	12 do	110 00
Allenford et Owen Sound	G. Seagel	do	13	6	12 do	199 00
Allenford et station de chemin de fer	A. Johnston	do	¾	12	9 do (jusq. 31 déc. 1886)	105 00
do do	J. Dean	do	½	12	3 do depuis le do	31 20
Allenford et Saugeen	W. Gilbert	do	11	6	12 do	195 00
Allenford et Skipness	D. Morton	Cheval ou voit.	4½	2	3 do (jusq 30 juin 1886)	16 25
do do	J. Davidson	do	4½	2	9 do depuis le do	56 25
Allensville et poteau pour prendre les sacs de malle	J. McNicol	Facultatif	½	6	4 do (depuis le 1er déc. 1886.)	20 00
Allensville et Utterson	do	do	4	6	Saison, 1886	39 60
Allenwood et Elmvale	J. G. Dickinson	do	6	3	12 mois	110 00
Allenwood et Gibson	do	do	3	2	12 do	45 00
Allisonville et Consecon	G. Pine	En voiture	8	3	6 do (jusq 30 sept. 1886)	57 50
do do	do	do	8	3	6 do depuis le do	75 00
Alliston et Elm Grove	J. Berridge	Cheval ou voit.	14 a. et r.	6	12 do	300 00
Alliston et station de chemin de fer	T. Langley	do	½	12	12 do	49 00
Alliston et Rosemont	do	Facultatif	9	6	12 do	280 00
Alloa et Edmonton	R. Quin	do	6	3	9 do (jusq. 31 déc. 1886)	60 00
do do	W. Golding	do	6	3	3 do depuis le do	22 50
Allsaw et Minden	D. Burk	Cheval ou voit.	10	2	12 do	140 00
Alma et station de chemin de fer	J. S. Johnston	En voiture	½	12	12 do	112 00
Alma et Winfield	W. Hill	Cheval ou voit.	8	3	3 do (jusq. 30 juin 1886)	31 00
do do	J. Wattin	do	8	3	9 do depuis le do	97 50
Almonte et Clayton	E. Blair	En voiture	12	6	12 do	313 00
Almonte et station de chemin de fer	E. Dowdall	Facultatif	¼	24 et 30	12 do	157 88

Almonte et West Huntley	J. Manion	Cheval ou voit.	12	3	12 do		196 00
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore	En voiture	4	3	Part. des saisons 1885-86 et '86-87		46 50
Alsfeldt et station de chemin de fer	H. Ziegler	Facultatif	1¼	6	12 mois		100 00
Althorpe et Maberly	S. Hamer	Cheval ou voit.	9	2	3 do	(depuis le 1er juin 1887)	22 50
Alton et station	A. Menzies	Facultatif	1	12	12 do		93 90
Alvinston et station de chemin de fer	D. Livingston	do	½	12	12 do		85 00
Amaranth Station et station de chemin de fer	J. Lacon	Cheval ou voit.	⅛	6	12 do		40 00
Amberley et Kincardine	J. Gentles	En voiture	14	6	12 do		380 00
Amberley et Lochalsh	J. McLennan	Cheval ou voit.	4	3	12 do		84 00
Amberley et Lurgan	J. McCrindle	Facultatif	4½	3	12 do		80 00
Ameliasburg et Belleville	G. W. Tice	do	10	6	12 do		400 00
Ameliasburg et Mountain View	D. Hubbs	do	4	3	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	45 00
Amherstburg et Oxley	A. Elliott	Cheval ou voit.	18	6	12 do		475 00
Amherstburg et station de chemin de fer	E. G. Park	En voiture	1	12	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	53 04
do do	A. Fox	do	1	12	9 do	depuis le do	164 50
Amherstburg et Windsor, etc.	C. M. Hunt	do	18	6 et 3	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	92 25
do do	A. Fox	do	18	6 et 3	9 do	depuis le do	276 75
Amiens et Lobo	J. W. Edwards	do	12⅛	3	12 do		150 00
Amigari et station de chemin de fer	A. Hurrell	Facultatif	⅛	12	12 do		65 00
Ancaster et Hamilton	W. M. Elliott	En voiture	7	12	12 do		224 00
Anderson et Granton	J. Anderson	Cheval ou voit.	15	2	12 do		250 00
Angus et station de chemin de fer	W. J. Smith	Facultatif	⅛	12	12 do		60 00
Ansonia et Thessalon	J. B. Dobie	do	8	1	12 do		65 00
Antrim Mills et station de chemin de fer	J. McLaughlin	do	½	6	12 do		100 00
Antioch et Grassmere	J. Russell	do	10	1	12 do		52 00
Appin et Glen Willow	J. M. Cameron	do	5¾	3	12 do		90 00
Appin et Mayfair	J. E. Campbell	Cheval ou voit.	3¼	3	12 do		100 00
Appleby et station de chemin de fer	J. Prescott	Facultatif	¾	6	12 do		82 00
Appledore et station de chemin de fer	O. B. Arnold	Cheval ou voit.	2½	2	12 do		64 48
Appleton et station de chemin de fer	J. G. Munro	do	4¾	12	12 do		315 00
Apsley et Cheddar	T. Eastland	do	21	1	12 do		180 00
Apsley et Lasswade	J. W. Ratcliff	Facultatif	11	1	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	15 00
do	T. Eastland	do	11	1	9 do	depuis le do	39 00
Apsley et Peterboro'	do	Cheval ou voit.	40	3	12 do		550 00
Apto et Phelpston Station	P. Gallagher	Facultatif	6	6	12 do		145 00
Archer et Bouck's Hill	T. Archer	En voiture	9	3	12 do		80 00
Archville et Ottawa	J. J. Garrow	Facultatif	1¾	6	12 do		60 00
Ardagh et Commanda	J. Driver	En voiture	9	1	12 do		70 00
Arden et station de chemin de fer	J. Babcock	Facultatif	1	6	12 do		75 00
Arden et Tamworth	A. Thompson	Cheval ou voit.	20	3	12 do		225 00
Ardtrea et Orillia	W. Blair	do	9	2	12 do		160 00
Arkona et Keyser	B. Learn	do	5½	2	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	27 50
do do	W. J. Evans	do	5½	2	6 do	depuis le do	37 50
Arkona et Thedford	B. Learn	En voiture	7½	6	12 do		235 00
Arkona et Watford	do	do	12	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	225 00
do do	F. Hooper	do	12	6	3 do	depuis le do	112 50
Arkwright et Mount Hope	J. Cole	Facultatif	3¾	2	12 do		50 00
Armsdale et Unionville	J. Webber	do	5¼	3	12 do		100 00
Armow et Kincardine	W. Shier	do	11	3	12 do		170 00

ETAT N° 2, A—*Suite*.

– DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
						$ cts.
Armstrong's Mills et Guelph	G. Armstrong	Cheval ou voit...	8	2	12 mois	75 00
Arnott et station de chemin de fer	W. G. Murray	Facultatif	1/8	12	12 do	60 00
Arnprior et Fitzroy Harbor	W. A. Shirreff	En voiture	12	6	12 do	345 00
Arnprior et station de chemin de fer	H. Tierney	do	1/2	25	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	45 50
do do	do	do	1/2	18	5 do 19 jrs. (jusq. 19 nov '86)	60 90
do do	do	do	1/2	24	4 do 11 jours dep. le 20 nov. '86; moins l'amende.	49 12
Arnprior et White Lake	J. P. McGonigal	do	19	3	12 do	380 00
Arthur et Fergus	J. Moriarty, jun	do	12	6	12 do	223 00
Arthur et Metz	J. R. Bell	Cheval ou voit...	6	2	12 do	60 00
Arthur et Monck	R. Jackson	Facultatif	12½	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	56 00
do do	W. Hamilton	do	12½	2	9 do depuis le do	127 50
Arthur et station de chemin de fer	J. Buschlen	do	1	24	12 do	125 00
Arva et Ballymote	J. H. Shoebottom	Cheval ou voit...	3	2	12 do	65 00
Ash et station de chemin de fer	W. H Dorland	Facultatif	1/16	6	12 do	35 00
Ashdad et station de chemin de fer	S Felletor	Cheval ou voit...	3/4	3	12 do	25 00
Ashdown et Turtle Lake	H. Ross	do	6½	1	12 do	50 00
Ashdown et West Grove	J. West	do	5	1	12 do	40 00
Ashgrove et Georgetown	E. Nixon	do	3¾	6	12 do	225 00
Ashley et station de chemin de fer	G. Follis	Facultatif	1¼	3	12 do	50 00
Ashton et Prospect	A. Burrows	do	11	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	142 50
do do	W. Burrows	do	11	3	3 do depuis le do	58 75
Ashton et station de chemin de fer	H. S. Conn	Cheval ou voit	2	6	12 do	100 00
Atherley et station de chemin de fer	E. Lanigan	do	1	12	12 do	160 00
Atherton et Delhi	G. C. Wilson	do	3	2	12 do	45 00
Athlone et Tottenham	S. E Turner	Facultatif	19 a. et r.	6	12 do	220 00
Attercliffe Station et station de chemin de fer	J. Lundy	do	1/8	12	12 do	78 24
Atwood et Mitchell	J. McKay	En voiture	17	6	9 do (jusqu'au 31 déc 1886)	360 00
do do	do	do	17	6	3 do depuis le do	108 00
Atwood et station de chemin de fer	D. Gordon	Facultatif	1/8	6	12 do	52 00
Auburn, Blyth, etc.	W. J. Moore	do	6 et 9½	6 et 3	12 do	374 00
Aughrim et Bothwell	R. J. Armstrong	do	10	6	12 do	289 00
Aughrim et Mosside	A. T. Augustine	do	6	3	12 do	84 00
Auguston et Horning's Mills	W. August	do	3	2	12 do	23 00
Aultsville et Bush Glen	G. Bush	Cheval ou voit...	9	3	12 do	75 00
Aultsville et East Williamsburg	G. A. Summers	En voiture	2½	6	12 do	60 00

rora et station de chemin de fer	D. W. Doan	A pied ou en voit	½	24	12	do		120 00
Aurora et Schomberg	W. Armstrong	En voiture	15	6	12	do		448 00
Aurora et White Rose	J. Lloyd	do	4	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	45 00
do do	D. W. Doan	do	4	2	6	do	depuis le do	45 00
Avening et station de chemin de fer	J. Pringle	Facultatif	⅜	12	12	do		92 00
Avon, Putnam et station de chemin de fer	J. A. Kinnee	En voiture	6	6 et 12	12	do		350 00
Avonry et Wilkesport	J. Burden	Cheval ou voit.	2½	2	12	do		40 00
Axe Lake et Charlinch	J. McPherson	En voiture	7	1	12	do		40 00
Aylmer et Dorchester Station	R. Learn	do	20	6	12	do		400 00
Aylmer et Dunboyne	W. S. Price	do	13	6	12	do		350 00
Aylmer et Air Line Station	do	do	¾	24	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	141 60
do do	do	do	¾	24	3	do	depuis le do	77 00
Aylmer et Seville	R. C. Wright	Facultatif	4	2	12	do		40 00
Ayr et station de chemin de fer	W. Hilborn	do	¼	24	12	do		200 32
Ayton et station de chemin de fer	H. Ringel	do	1¾	12	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	12 25
do do	do	do	1¾	12	9	do	depuis le do	67 50
Baby's Point et Port Lambton	W. H. McDonald	do	1	3	5	do	28 jrs. (jusq. 4 oct. '86)	24 59
Baden et Wellesley	C. Harefeld	En voiture	9	6	12	do		199 00
Bagot et Burnstown	A. Wilson	do	5	3	12	do		77 48
Bainsville et station de chemin de fer	D. McCuaig	Facultatif	⅛	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	11 25
do do	do	do	⅛	6	3	do	depuis le do	12 50
Bala et Glen Orchard	N. Orchard	do	8	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	76 80
Bala et Sahanatian	L. Sahanatian	do	9	1	12	do		50 00
Balderson et Playfair	G. C. Mills	Cheval ou voit.	6	3	11	do	(jusqu'au 28 fév. 1887)	81 59
Baldwin et station de chemin de fer	C. Grylls	Facultatif	¼	12	12	do		45 00
Ballantrae et station de chemin de fer	R. Hill	do	¼	12	12	do		60 00
Ballantyne's Station et station de chemin de fer	J. Hysop	A pied	½	2	12	do		26 00
Ballinafad et Georgetown	J. W. McKee	Facultatif	6	6	12	do		250 00
Ballinvilla et South March	P. Orchard	Cheval ou voit.	4	2	12	do		40 00
Ballycroy, Connor et Palgrave Station	A. Campbell	Facultatif	4½ et 3	3 et 6	12	do		205 00
Balsam Grove et Fenelon Falls	J. Copp	do	6	2	8	do	(dep. le 1er août 1886)	33 33
Balsam Lake et Victoria Road	J. Cunningham	do	4	2	12	do		72 00
Bamberg et St Agatha	F. Walter	Cheval ou voit	5½	2	12	do		72 00
Banbury et Haldane Hill	J. Barry	Facultatif	6	1	12	do		25 00
Bancroft et Cheddar	B. H. Sweet	Cheval ou voit.	21	1	3	do	(dep. le 1er janv. 1887)	31 25
Bancroft et Deer Lake	do	Facultatif	15	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	63 00
Banda et Glencairn	T. Banner	do	2½	6	12	do		175 00
Banda et Scarlet Hill	R. Lennox	do	3½	2	12	do		65 00
Banks et Collingwood	W. Johnson	do	8	1	10	do	7 jrs. (jusq 7 fév. '87)	64 16
do do	do	do	8	2	1	do	21 do dep. le do	14 44
Bannockburn et station de chemin de fer	S. McEwen	do	⅛	12	8	do	(dep. le 1er août 1886)	40 00
Bardsville et Falkenburg	C. Bard	do	6½	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	48 00
Bark Lake et Murchison	J. Taylor	Cheval ou voit.	17	1	12	do		100 00
Bark Lake et Rockingham	T. Culbertson	do	21	1 é., 2 h.	12	do		190 00
Barkaway et Germania	S. McCord	En voiture	2½	2	12	do		75 00
Barrett et Commanda	M. Corkery	Facultatif	10	1	8	do	5 jrs. (jusq. 5 déc. 1886)	65 89
Barrie Division					Voyages spéciaux, chemin de fer obstrué par la neige			96 19

ETAT No 2, A—*Suite.*

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Barrie et Hillsdale	C. Waugh	Facultatif	15	6	12 mois	297 00
Barrie et Midhurst	J. Roberts	do	5	3	12 do	93 00
Barrie et station de chemin de fer	W. H. Crosby	Cheval ou voit.	$\frac{1}{16}$	66	12 do	206 58
Barrie et boîtes aux lettres des rues	M. Murphy	Facultatif	5	18	12 do	250 00
Barriefield et Kingston	J. Ryan	do	1½	6	12 do	75 00
Barrie Island et Gore Bay	H L. McLean	do	12	1	12 do	114 72
Bar River et Garden River	J. Evoy	do	15	1	12 do	75 00
Basin Depot et Eganville	A. H. G. Wilson	En voiture	49	1	9 do (jusqu'au 31 déc 1886)	225 00
do do	R. Reeves	do	49	1	3 do depuis le do	75 00
Bath et station de chemin de fer	W. Aylesworth	do	3½	12	12 do	148 00
Bath et Stella	A. Stevenson	do	6½	6	12 do	316 56
Batteau et station de chemin de fer	W. Bourchier	do	$\frac{1}{16}$	12	12 do	46 92
Battersea et Kingston	A. Ferguson	do	16	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	70 00
do do	do	do	16	3	6 do depuis le do	69 74
Battle Hall et Cooper's Falls	A. Cooper	Facultatif	10	1	4 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	16 66
Bayfield, Seaforth et station de chemin de fer	D. Hay	En voiture	15 et ¼	6 et 12	12 do	390 00
Bayham et Ingersoll	W. H. Cook	do	20	6	12 do	395 00
Bayside et Belleville	W. R. Wemp	do	8	3	12 do	50 00
Baysville et Bracebridge	F. Sander	Cheval ou voit.	16½	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	162 50
do do	do	do	16	6	6 do depuis le do	150 00
Baysville et Dorset	G. F. Marsh	Facultatif	16	1	12 do	100 00
Baysville et Maple Ridge	T. K. Silverthorn	do	8	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	29 00
Baysville et Menomonee	I. Williams	Cheval ou voit.	5	1	12 do	50 00
Bayview et Morley	J. Lemon	Facultatif	11	2	12 do	140 00
Beachburg et Gower Point	T. M. Carswell, jun	Cheval ou voit.	9	2	12 do	120 00
Beachburg et Westmeath	T. Cecire	do	7	6	6 do (jusqu'au 30 sept 1886)	82 50
do do	H A. O'Brien	do	7	6	6 do depuis le do	90 00
Beachville et Embro	J. B. Johnson	do	6	6	12 do	140 00
Beamsville et Campden	J. B. Grobb	do	5	6	12 do	225 00
Bearbrook et Canaan	W. H. Fletcher	do	19 a. et r.	3	12 do	125 00
Bearbrook et traverse de chemin de fer	do	do	3	6	12 do	75 00
Beatrice et Falkenburg	M. Moore	Facultatif	4	3	Saison, 1886-87	35 00
Beatrice et Windermere	R. Lance	do	12	2	12 mois	156 00
Beaverton et station de chemin de fer	A. Hamilton	do	⅛	24	12 do	140 00
Becher et Wallaceburg	D. McLean	Cheval ou voit.	5	3	1 do (jusq. 30 avril 1886)	6 17
do do	J. R. McDonald	do	5	3	11 do depuis le do	64 17

Beckstead et Dunbar	G. Beckstead	Facultatif	13	3	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	25 00
do do	A. G. Colquhoun	do	13	3	9 do	depuis le do	87 00
Bedford Mills et Newboro'	J. R. Wright	do	6	3	12 do		100 00
Beechwood et Seaforth	J. F. Wright	do	6½	2	12 do		85 00
Beeton et station de chemin de fer	J. Douglas	do	¾	12	12 do		95 00
Belfast et Lanes	J. Mullin	do	4	2	12 do		80 00
Belfast et St. Helene	do	do	2¼	6	12 do		150 00
Belfountain et Fourches de Credit Station	C. F. Byam	do	1½	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	67 50
do do	M. G. Byam	do	1½	6	3 do	depuis le do	18 75
Belgrave et Bushfield	J. Newcombe	do	6	2	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	45 00
do do	do	do	6	2	3 do	depuis le do	18 75
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	do	3¼	3	12 do		60 00
Belgrave et station de chemin de fer	S. Morley	do	½	12	12 do		132 00
Belle River et Byrnedale	W. Byrne	do	5½	1	12 do		55 00
Belleville et Bridgewater	J. Campbell	En voiture	30	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	131 25
do do	do	do	30	6	9 do	depuis le do	600 00
Belleville et Madoc	J. Whytock	do	26	6	12 do		474 00
do do	J. Heyland	do			Dépense spéciale		3 00
Belleville et Belleville Station	H. W. Cronk	do	1¼	12	12 mois		75 00
Belleville et station de chemin de fer	do	do	1¼	24	12 do		313 00
Belleville et Sydney Crossing	W. Vandervoort	Cheval ou voit.	6½	2	12 do		80 00
Belleville et boîtes aux lettres des rues	H. W. Cronk	En voiture	5	12	12 do		250 00
Belleville et Wallbridge	Turley et Turley (cautions)	Cheval ou voit	9	3	12 do		110 00
Bell Ewart et Lefroy Station	A. Munro	A pied	1	12	12 do		80 00
Bell Ewart et Roach's Point	T. Ellis	Facultatif	2	6	12 do		140 00
Belmont et London	J. Charles	Cheval ou voit.	13	6	12 do		248 00
Belmont et station de chemin de fer	C. Kennedy	Facultatif	½	12	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	17 50
do do	J. Evans	do	½	12	9 do	depuis le do	51 75
Belton et station de chemin de fer	J. Gibson	A pied	⅛	12	12 do		40 00
Belton et St Ives	H. Powell	Facultatif	9⅘	2	12 do		117 76
Belwood et Craigsholme	J. Hanna	do	3	3	12 do		60 00
Belwood et Dracon	C. Campbell	Cheval ou voit.	5	1	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	26 25
do do	J. Hanna	do	7½	2	3 do	depuis le do	17 75
Belwood et station de chemin de fer	do	Facultatif	½	12	12 do		65 00
Belwood et Spires	C. Campbell	do	3	2	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	27 00
Belwood Station et Hereward	D. Brown	do	4½	6	12 do		128 00
Bendale et Woburn	W. Forfar	do	2	6	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	25 00
do do	do	do	2	6	6 do	depuis le do	40 00
Benmiller et Goderich	J. Miller	do	6	3	12 do		150 00
Bensfort et South Monaghan	E. Stirton	Cheval ou voit.	5	3	12 do		75 00
Berkeley et Prescott	R. English	Facultatif	6	2	12 do		84 00
Berkeley et station de chemin de fer	G. Fleming	do	½	6	12 do		80 00
Berlin et Crosshill	J. T. Wilford	En voiture	16½	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	318 75
do do	do	do	16½	6	3 do	depuis le do	97 50
Berlin et Glenallan	T. Hunt	do	24	6	12 do		317 00
Berlin et West Montrose	H. Whitcher	do	14½	6	12 do		375 00
Berlin et boîtes aux lettres des rues	H. Bachmann	Facultatif	4	18	13 jours	(depuis le 14 mars 1887)	10 00
Bethany et station de chemin de fer	N. Kelly	Cheval ou voit.	$\frac{1}{16}$	12	12 mois		90 00

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Bethel et The Corners	J. Robinson	Facultatif	¼	6	10 mois (depuis le 1er juin 188)	20 83
Beveridge's Bay et station de chemin de fer	D. McTavish	do	4	6	4 do 17 jrs. (jus. 17 août'8)	71 52
Bewdley et Millbrook	J. Jewison	do	11	6	3 do (j. 30 juin '86) m. l'am.	95 50
do do	J. Spry	do	11	6	9 do dep. le do	262 50
Big Point et Dover South	A. Cheff	do	7¼	2	12 do	50 00
Billings' Bridge et Ottawa	S. Davidson	do	3	6	12 do	150 00
Binbrook et Glanford Station	R. Wickett	Cheval ou voit.	5	6	12 do	178 00
Binkham et Erin	W. Wansborough	do	4½	2	12 do	70 00
Birdsall's et station de chemin de fer	J. Lancaster	Facultatif		6	12 do	4 00
Bird's Creek et Hybla	A. Sutherland	do	5	1	12 do	35 00
Birr et Devizes, etc	J. Goulding	do	5 et 7	6 et 2	12 do	270 00
Biscotasing et station de chemin de fer	W. C. Sampson	do	50 pieds.	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	7 85
do do	J. Stuart	do	50 pieds.	12	6 do depuis le do	7 80
Bishop's Mills et Prescott	J. Burk	En voiture	[illegible]	3	12 do	255 00
Bissett's Creek et station de chemin de fer	R. M. Patterson	Facultatif	10 verges.	12	12 do	10 00
Black Bank et Lisle	W. Paddison	Cheval ou voit.	10	3	12 do	228 00
Blackburn et Cummings' Bridge	J. Coughlin	do	7	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	30 00
Blackburn, Cummings' Bridge et Orleans	do	do	7 et 3	1 et 2	3 do depuis do	10 00
Black's Corners et Laurel	J. Graham	Facultatif	4	1	12 do	32 00
Black Creek et station de chemin de fer	I. H. Allen	do	⅛	12	12 do	62 60
Black River Bridge et Picton	G. McGuire	Cheval ou voit.	7½	3	12 do	125 00
Blackwater et station de chemin de fer	W. J. Shannon	A pied	1/10	12	2 do (depuis le 1er fév. '87)	10 43
Blair et station de chemin de fer	J. Renshaw	Facultatif	1/16	6	12 do	20 00
Blairhampton et Minden	W. Blair	do	10	1	12 do	52 00
Blairton et Havelock	A. Peters	En voiture	7	3	12 do	124 00
Blandford Station et station de chemin de fer	A. Ballard	Facultatif	1/16	12	12 do	25 00
Blenheim et Leamington	J. M. Burk	do	38½	6	12 do	1,400 00
Blenheim et Morpeth	J. Bell	do	8	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	150 00
do do	C. H. Jones	do	10	6	6 do depuis le do	150 00
Blenheim et station de chemin de fer	T. W. Pearson	do	¾	24	9 do jusqu'au 31 déc. 1886)	112 50
do do	J. M. Burke	do	¾	24	3 do depuis le do	37 50
Blenheim et Rondeau, etc	J. Horton	do	6	3 et 6	6 do (jusqu'au 30 sept. '86)	75 00
do do	J. M. Burke	do	5	3 et 6	6 do depuis le do	68 00
Blessington et Shannonville	P. McKenney	do	5	2	6 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	22 50
do do	H. P. Cole	do	5	2	3 do depuis le do	18 75

Blind River et Thompson	W. E. Bateman	Facultatif	13	1	12 mois		104 00
Bloomfield et station de chemin de fer	A. B. Saylor	do	¼	12	12 do		75 12
Bluevale et station de chemin de fer	J. Gardner	do	⅛	12	12 do		200 00
Blyth et station de chemin de fer	I. Hutton	do	½	24	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	105 00
do do	do	do	½	24	3 do	depuis le do	43 75
Bobcaygeon et Lindsay	H. Workman	do	22	6	12 do		900 00
Bobcaygeon et Peterboro'	O'Connor et Kearns	En voiture	22	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886).	150 00
do do	W. H. Bottum	do	22	6	9 do	depuis le do	525 00
Bobcaygeon et Silver Lake	T. R. White	Facultatif	9	1	12 do		45 00
Bogart et Chapman	R. Oliver	do	7	3	12 do		105 00
Bognor et Woodford	W. D. Rorke	Cheval ou voit.	6	3	12 do		80 00
Bolingbroke et Manion	S. Hanna	do	17	1	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	75 00
Bolsover et Dalrymple	E. Vickers	do	8	2	1 do	(jusqu'au 30 avril 1886)	5 83
Bornholm et Brodhagen	C. Sethaver	do	4	3	6 do	(jusqu'au 30 sept 1886)	67 50
do do	G. Leonhardt	do	4	3	6 do	depuis le do	67 50
Bornish et Sable	A. McDonald	En voiture	3	2	12 do		45 00
Borromée et Orleans	A. Chartraud	Facultatif	4	1	12 do		25 00
Boskung et Minden	J. Beatty	Cheval ou voit.	14	1	12 do		65 00
Bosworth et Riverbank	J. G. Hollis	Facultatif	3	2	12 do		50 00
Botany et Thamesville	P. McBrayne	do	5½	2	12 do		80 00
Bothwell et Clachan	A. McArthur	En voiture	6	3	12 do		100 00
Bothwell et Florence	T. J. Elliott	Facultatif	9	6	12 do		313 00
Bothwell et Moravian Town	W. Goolding	Cheval ou voit.	4	2	12 do		65 00
Boulter et Combermere	J. Lynch	do	18	2	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	100 00
do do	do	do	18	3	6 do	depuis le do	150 00
Boulter et L'Amable	M. McLean	Facultatif	22½	2	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	131 46
do do	do	do	22¼	3	6 do	depuis le do	151 00
Bourdeau et Sprucedale	W. H. Rhaney	En voiture	4½	2	10 do	(jusqu'au 31 janv. 1887)	48 65
Bowesville et station de chemin de fer	P. Nelligan	Facultatif	2	3	12 do		49 50
Bowling Green et Laurel	J. Davis	do	3	2	12 do		59 24
Bowmanville et Cæsarea	J. McCrae	En voiture	22	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886).	147 75
do do	do	do	22	6	9 do	depuis le do	375 00
Bowmanville et Courtice	C. W. Lint	Cheval ou voit.	4½	3	12 do		80 00
Bowmanville et Tyrone	J. Moore	En voiture	7	6	12 do		143 00
Bracebridge et Fraserburg	H. Hamilton	do	12	1	12 do		80 00
Bracebridge et Huntsville	J. T. Harvie	do	26	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	375 00
Bracebridge et Muskoka Falls	H. Clifford	Facultatif	3	3	Partie de la saison 1886		18 00
do do	A. R. Cameron	do	3	3	Balance de la saison 1886		29 70
do do	do	do	3	3	3 mois 29 jrs. (dep. le 3 déc. '86)		27 51
Bracebridge et Point Kaye	C. Kaye	do	20	2	Saison de 1886-87		82 00
Bracebridge et Port Carling	C. McCully	do	21	2	Part. des saisons 1885-86 et 1886-87		94 30
Bracebridge et station de chemin de fer	F. Sander	do	¼	12	3 mois 26 jrs. (dep. le 6 déc. '86)		12 00
Bracebridge et Ziska	J. Killen	do	6	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886).		51 00
Brackenrig et Port-Carling	F. J. Davidson	do	4	2	Saison de 1886		31 50
Bracondale et Yorkville	I. Adare	do	2¼	6	12 mois		80 00
Bradford et station de chemin de fer	J. McDermott	En voiture	½	24	12 do		75 00
Bradford, Bond Head et Newton Robinson	do	do	9 et 6	6 et 12	12 do		325 00
Bradshaw et Brigden	W. Bradshaw	do	5	2	12 do		65 00
Braeside et station de chemin de fer	J. Gillies	A pied	1/16	12	12 do		50 00

ETAT N° 2, A—*Suite.*

1—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Braie Lake et Uplands	J. W. Guess	Facultatif	8½	1	12	mois		56 00
Bramley et station de chemin de fer	J. Gordon	do	1/16	12	12	do		50 00
Brampton et Huttonville	C. Brooks	do	4	3	12	do		88 00
Brampton et Nortonville	J. Norton	do	3	3	12	do		50 00
Brampton et station de chemin de fer	A. J. Hood	do	3/8	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	44 25
do do	do	do	3/8	12	3	do	depuis le do	25 00
Brandy Creek et station de chemin de fer	J. Wintermute	En voiture	1/8	12	12	do		40 00
Brantford et Harley	R. Cavin	do	14	6	12	do		364 00
Brantford et Langford	T. Herriman	Cheval ou voit.	8	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886).	70 00
do do	W. Reed	do	8	6	6	do	depuis le do	98 00
Brantford et Mohawk, etc	G. Lane, jun	En voiture	12	3 et 6	1	do	(jusqu'au 30 avril 1886).	21 26
do do	A. S. Beecham	do	12	3 et 6	11	do	depuis le do	247 50
Brantford et station de chemin de fer	J. Hale	do	1	48 et 54	12	do		410 85
Brantford et Simcoe	W. P. Croome	Diligence.	24	6	12	do	(moins l'amende).	848 00
Bray's Crossing et traverse du chemin de fer	C. Bray	A pied	20 vgs.	2	12	do		5 00
Breadalbane et Lochinvar	C. Campbell	Facultatif	3½	6	12	do		90 00
Brechin et Dalrymple	E. Vickers	do	9	3	11	do	(depuis le 1er mai 1886)	155 83
Brechin et Evansvale	C. Martin	do	5¼	3	12	do		120 00
Brechin et station de chemin de fer	S. Luck	do	1	12	12	do		90 00
Brentwood et station de chemin de fer	J. O'Connell	do	1/8	12	12	do		50 00
Breslau et Weissenburg	A. Hoch	do	8	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	56 25
do do	do	do	8	6	9	do	depuis le do	187 50
Brewster et Parkhill	F. Gratton	En voiture	16	3	12	do		197 00
Brigden et station de chemin de fer	J. Armstrong	Facultatif	¼	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	51 92
do do	do	do	¼	12	3	do	depuis le do	21 50
Bright et Washington, etc	A. Gatzka	En voiture	6 et ¼	6 et 12	12	do		239 00
Brighton et Campbellford	J. Weese	do	20	6	12	do		468 00
Brighton et Lovett	W. Rate	Facultatif	6½	6	12	do		195 00
Brisbane et Coningsby	J. W. Burt	Diligence	4	2	12	do		40 00
Britton et Hammond	T. Alexander	Facultatif	1½	3	12	do		40 00
Britton et station de chemin de fer	do	do	¼	6	12	do		5[illegible] 00
Brockville et Morristown, E.-U.	D. H. Lyon	do	2	6	12	do		325 00
Brockville et station de chemin de fer	W. Curry	En voiture	1	24	12	do		284 40
do do	J. Cavanagh	do	1	7	12	do	(et arrérages).	471 35
Brockville et Sherwood Springs	R. Latham	Cheval ou voit.	8	1	12	do		44 00
Brockville et boîtes aux lettres des rues	J. McKenney	A pied	3½	Tel q. req.	12	do		100 00

Brockville et Westport	R. W. et T. Copeland	En voiture	44	6	12 do		984 00
Brockville—ch. de fer du Pacifique et Grand-Tronc	J. Cavanagh	A pied	20 vgs.	Tel q. req	12 do		370 00
Bronte et station de chemin de fer	J. McDonnell	Facultatif	1¼	12	12 do		125 20
Bronte Station et Palermo	G. Sargent	do	3	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	157 50
do do	A. Coffee	do	3	6	3 do	depuis le do	47 50
Brooke et Manion	J. Conlon	Cheval ou voit.	7	1	12 do		60 00
Brookfield Station et station de chemin de fer	M. Topp	Facultatif	2	6	12 do		50 00
Brookholm et Owen-Sound	J. Mills	do	2	3	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	12 50
do do	do	do	2	3	9 do	depuis le do	56 25
Brockholm et Shouldice	T. Skinner	En voiture	7	1	12 do		50 00
Brooklin et station de chemin de fer	R. D. Hay	Facultatif	½	12	12 do		70 00
Brooksdale et Stratford	J. Forbes	En voiture	14	2	1 do	(jusqu'au 30 avril 1886)	13 33
Brotherston et Newbridge	M. Brothers	Facultatif	2	2	12 do		45 00
Brougham et Markham	F. G. Percy	do	12	6	12 do		275 00
Brougham et Whitby	J. Scott	do	12	6	12 do		220 00
Brown Hill et Ravenshoe Station	J. Brown	A pied	80 vgs.	12	12 do		30 00
Brucefield et station de chemin de fer	W. Dixon	Facultatif	¼	12	12 do		84 56
Bruce Mines et Cockburn Island	C. Hendrickson	do	42	1	Part des saisons, 1885-86 et '86-87		200 00
Bruce Mines et Desert	J. Robinson	Cheval ou voit.	16	1	12 mois		104 00
Brudenell et Castile	E. Bennett	do	9	1	12 do		80 00
Brudenell et Killaloe	E. Ring	do	13	2	12 do		125 00
Brunner et station de chemin de fer	J. Attridge	Facultatif	⅛	6	12 do		30 00
Brunswick et station de chemin de fer	L. Patterson	do	1/16	6	12 do		60 00
Brussels et Cranbrook	V. Gramm	En voiture	5	6	12 do		200 00
Brussels et station de chemin de fer	R. et S. Beattie	Facultatif	½	12	12 do		125 00
Bulger et Bulger's Corners	T. Gorman	do	¾	3	12 do		12 00
Burford et Cathcart, etc	R. French	do	8 et ½	3 et 6	12 do		174 00
Burgess Corners et Douglas	W. Whitelaw	do	5	6	12 do		147 00
Burgessville et Newark	C. H. Flood	En voiture	5	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	60 00
do do	M. Springer	do	5	6	9 do	depuis le do	180 00
Burgessville et Oriel	W. B. Somerville	do	8	3	12 do		130 00
Burgessville et station de chemin de fer	E. W. Burgess	Facultatif	⅛	12	12 do		50 08
Burk's Falls et Denville	J. Nichols	do	9½	3	3 do	26 jrs. (jusq 6 déc. '86)	75 03
Burk's Falls et Hartfell	J. Duke	do	15½	2	12 do		173 00
Burk's Falls et Huntsville	W. H. Trimmer	do	28	3	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	225 00
Burk's Falls et Magnetawan	R. H. Menzies	do	16	3	Part. des sais 1885-86 et 1886-87		232 00
Burk's Falls et station de chemin de fer	do	do	1	6	3 mois 29 jrs. (dep le 6 déc. '86)		25 00
Burk's Falls et South River	H. Tripp	En voiture	22	3	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	450 00
Burlington et Port Nelson	W. Bamford	Facultatif	1½	6	12 do		90 00
Burlington et station de chemin de fer	H. Bray	do	½	12	12 do		87 23
Burlington Beach et station de chemin de fer	J. Hughes	do	1	12	Part. des sais. 1885-86 et 1886-87		54 90
Burlington Station et Zimmerman	D. W. Bowman	En voiture	8½	6	6 mois	(jusqu'au 30 sept. 1886)	154 00
do do	do	do	9	6	6 do	depuis le do	163 00
Burnaby et station de chemin de fer	D. B. Schooley	Facultatif	2	3	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	13 75
do do	W. A. Kinnard	do	2	3	9 do	depuis le do	37 50
Burnbrae et station de chemin de fer	J. Milne	En voiture	5	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	126 75
do do	A. McDonald	do	5	6	3 do	depuis le do	39 75
Burnbrae et Stanwood	A. E. Loucks	Cheval ou voit.	10½	2	12 do		91 61
Burnley et Castleton	D. Welton	do	8	3	12 do		120 00

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Burnt River et Rettie's Station	S. Moore	Facultatif	½	6	12 mois	80 00
Bury's Green et Fell's Station	J. Fell.	do	2½	2	12 do	46 80
Byng Inlet et French River	J. Lamardin	A pied	25	2 fois p.m.	Part. des sais., 1885-86 et 1886-87	54 00
Byng Inlet, North et Parry-Sound	do	do	65½	2	do do do	368 00
Byron et London	J. Charles	Facultatif	6	2	12 mois	160 00
Cadmus et Cartwright	T. W. Robertson	do	2½	6	12 do	80 00
Cahore et Crysler	G. S. Johnstone	do	4	3	1 do (dep. le 1er mars 1887)	5 17
Caistorville et Winona	J. Williams	do	20	3	12 do	245 00
Calabogie et High Falls	T. Dillon	do	7	1	12 do	43 08
Calabogie et station de chemin de fer	D. Dillon	do	¼	6	12 do	58 00
Calder et station de chemin de fer	H. G. Jones	do	2½	2	12 do	55 00
Calderwood et station de chemin de fer	A. Calder	En voiture	3	3	12 do	80 00
Caldwell et Caledon	N. Patterson	Cheval ou voit.	4	6	12 do	190 00
Caldwell's Mills et station de chemin de fer	W. C. Caldwell	Facultatif	¾	12	12 do	25 00
Caledon et station de chemin de fer	N. Patterson	Cheval ou voit.	½	18	12 do	81 00
Caledon East et Lockton	B. Ingoldsby	do	4½	3	12 do	100 00
Caledonia et Cayuga	E. Wigg	En voiture	11	6	12 do	410 00
Caledonia et Conboyville	J. Atkinson	Facultatif	6	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	45 00
do do	S. Arrell	do	6	2	3 do depuis le do	17 50
Caledonia et North Seneca	F. Dawson	En voiture	3	6	12 do	112 00
Caledonia et stations de chemin de fer	P. McMullen	do	½	12 et 24	12 do	180 00
Caledonia et Six Nations	J. A. Beaver	Facultatif	4	2	9 do (depuis le 1er juil. 1886)	37 50
Caledonia Springs et L'Orignal	W. K. Cross	Cheval ou voit.	9	3	12 do	156 00
do do	J. Lacombe	do	9	3	Saison, 1886	52 00
Callendar et station de chemin de fer	T. Steele	Facultatif	1/16	6	3 mois 26 jrs (dep. le 6 déc. '86)	10 03
Callendar et Wisawasa	do	En voiture	2½	3	3 do do do	17 50
Calton et Mount Salem	C. McConnell	Cheval ou voit.	3¾	3	12 do	80 00
Cambray, Lindsay et station de chemin de fer	R. Moffat	Facultatif	8 et 10½	6	12 do	300 00
Cameron et station de chemin de fer	J. Bryson	do	¾	12	12 do	120 00
Camerontown et station de fer	E. Cameron	Cheval ou voit.	200 vgs.	12	12 do	50 08
Camerontown et Summerstown	A. Cameron	do	3	6	12 do	96 00
Camilla et Granger	J. Heatherington	do	6½	2	12 do	80 00
Camilla et Whittington	T. Sanderson	En voiture	4½	3	12 do	75 00
Camlachie et Hillsborough	R. Blain	Facultatif	9	2	12 do	156 00
Campbellcroft et station de chemin de fer	A. Smith	A pied	70 pds.	6	12 do	35 00

Campbell's Cross, Cheltenham et stat. de ch. de fer.	S. J. Reaney	Cheval ou voit...	½ et 19½	12 et 6	12	do		425 00
Campbellford et Godolphin	C. Aggett	do	5	2	7	do	21 jrs. (dep. 11 août '86)	43 42
Campbellford et station de chemin de fer	J. N. Kent	Voiture	½	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	28 26
do do	S. J. Potter	do	½	12	6	do	depuis do	46 80
Campbellton et West Lorne	J. Martin	Cheval ou voit...	6¼	3	12	do		190 00
Campbellville et station de chemin de fer	S. R. Lister	A pied	⅛	6	12	do		50 00
Campbellville Station et Nassagaweya	J. Easterbrook	Facultatif	5½	6	12	do		200 00
Campden et Rosedene	J. B. Grobb	Cheval ou voit...	6	3	12	do		130 00
Canboro', Canfield et Warner	H. Robbins	Facultatif	4 et 2¾	6 et 3	12	do		185 00
Canfield et Darling Road	do	do	4	3	12	do		80 00
Canfield et station de chemin de fer	J. Switzer	do	1/16	12	12	do		62 60
Canning et Paris Station	H. Oliver	Cheval ou voit...	4½	6	10	do	(dep. le 1er juin 1886)	165 83
Cannington et Pefferlaw	G. Newton	Voiture	10	3	12	do		148 00
Cannington et station de chemin de fer	R. J. Harwood	Facultatif	½	24	12	do		60 00
Cape Croker et Colpoy's Bay	W. D. Bell	do	15	2	12	do		200 00
Cape Rich et Meaford	R. Cox	En diligence	10	2	12	do		120 00
Carden et Horncastle	R. Cowan	Voiture	4	2	4	do	(depuis le 1er déc. 1886)	20 83
Cardinal et Hyndman	J. Hyndman	Cheval ou voit...	13	3	12	do		200 00
Cardinal et station de chemin de fer	A. A. Baldwin	Facultatif	1	14	7	do	20 jrs (jusq. 20 nov. '86)	46 80
do do	W. Stitt	do	1	14	4	do	1r jrs. dep. do	20 80
Cargill et station de chemin de fer	H. Cargill	do	¾	12	11	do	(jusqu'au 28 fév. 1886)	88 00
do do	C. W. Keeling	do	¾	12	1	do	depuis le do	8 00
Carholm et Lynedoch	O. Jones	Voiture	6¾	3	12	do		156 00
Carleton Place et station de chemin de fer	J. Wilson	do	¾	37 et 48	12	do		330 60
Carling et Parry Sound	R. Blair	Facultatif	9	1	12	do		65 00
Carlingford et Sebringville	R. Crawford	do	8½	3	12	do		148 16
Carluke et Hamilton	J. Smith	Voiture	13¼	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	110 00
do do	W. Young	do	13¼	6	9	do	depuis le do	300 00
Carlsruhe et traverse de chemin de fer	L. Lobsinger	do	1¼	12	12	do		110 00
Carmanville et Enterprise	C. Lachand	Cheval ou voit...	4	2	9	do	(depuis le 1er juil. '86)	30 00
Carmunnock et Monkton	H. A. McNaught	En diligence	4	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	60 00
do do	A. Campbell	do	4	2	3	do	depuis le do	15 00
Carp et Elm	N. Smith	Facultatif	3	3	12	do		75 00
Carrville et Patterson	J. Coombs	Cheval ou voit...	2½	6	12	do		80 00
Carsonby et North Gower	A. Eastman	Facultatif	3½	2	12	do		60 00
Carswell et station de chemin de fer	D. Carswell	Cheval ou voit...	3	2	12	do		53 00
Carthage et Hesson	L. Smith	Facultatif	3	2	11	do	(jusq. 28 février 1887).	40 33
do do	do	do	3	3	1	do	dep. le do	5 50
Cartier et station de chemin de fer	P. J. O'Meara	do	20 pds.	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	5 00
do do	C. Sanders	do	20 pds.	12	4	do	(depuis le 1er déc. 1886)	3 33
Cartwright et Purple Hill	W. Bartley	do	4	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	37 50
do do	do	do	4	2	3	do	depuis le do	13 75
Cashion's Glen et Cornwall	J. J. Cashion	Cheval ou voit...	13	3	12	do		250 00
Cashtown et Creemore	W. Cotton	Voiture	2	6	12	do		100 00
Casselman et Crysler	B. Coriar	Cheval ou voit...	11	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. '86)	165 00
do do	do	do	11	6	6	do	depuis le do	93 50
Casselman et station de chemin de fer	R. A. Casselman	Facultatif	½	12	12	do		25 00
Cassels et station de chemin de fer	S. Robertson	Voiture	8½	3	12	do		207 48
Castleford et station de chemin de fer	J. Warnock	Cheval et voit...	2	6	12	do		200 00

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Castlemore et Kleinburg Station	R. Douglas	Cheval ou voit.	14 a. et r.	6	12 mois	264 00
Cataract et station de chemin de fer	T. Babe	Facultatif	½	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886).	52 11
do do	J. Howard	do	½	12	3 do depuis do	16 25
Cayuga et Dean's Station	E. Wigg	do	1½	6	12 do	87 64
Cayuga, Dean's et station de chemin de fer	J Shipway	En voiture	2 et ½	6 et 12	12 do	230 00
Cayuga et Gypsum Mines	M Thompson	Cheval ou voit.	3½	6	12 do	115 44
Cayuga et Kohler	J. Booker	do	4½	3	12 do	80 00
Cayuga et Upper	A. Vasbinder	En voiture	12	3	12 do	145 00
Cecebe et vapeur	W. A. Cowan	Facultatif	1/16	3	Saison, 1886	12 80
Cedar Dale et station de chemin de fer	W. Coleman	do	⅛	25	12 mois	125 00
Cedar Hill et Pakenham	S. Connery	Cheval ou voit.	5½	2	12 do	80 00
Centralia et Mooresville	R. Handford	Facultatif	3¾	6	12 do	200 00
Centralia, Crediton et station de chemin de fer.	J. Clark	do	6¼	12	12 do	200 00
Centreton et Grafton	C. Lean	Cheval ou voit.	13½	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	96 50
do do	W. Roberts	do	13½	3	6 do depuis le do	81 50
Chaffey Locks et Elgin	M. Doyle	Facultatif	6	2	12 do	70 00
Chalk River et station de chemin de fer	T. Field	do	2½	6	12 do	100 00
Chandos et Clydesdale	H. Caldwell	Cheval ou voit.	5	1	12 do	30 00
Chantry et Philipsville	A. Elliott	En voiture	5½	6	12 do	150 00
Chapleau et station de chemin de fer	T. A. Austin	Facultatif	⅛	12	9 do (dep. le 1er juill. 1886)	37 50
Chapman et Stoco	A. Chapman	do	3	3	12 do	78 50
Chard et Pendleton	W. J. Brown	do	4	2	12 do	56 00
Charing Cross et Comber, etc	G. Robb	En voiture	27½	3 et 6	12 do (moins l'amende)	474 00
Charing Cross et Doyle's	M. Doyle	Cheval ou voit.	4½	2	12 do	55 00
Charing Cross et station de chemin de fer	M. Harvey	do	1¼	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1886).	18 72
do do	J. Hunter	do	1¼	12	9 do depuis le do	54 00
Charleston et Farmersville	J Kavanagh	do	5½	2	12 do	70 00
Charlinch et Ilfracombe	F. W. Holt	En voiture	3¾	2	12 do	45 48
Chatham et Dover, South	F. Bourdeau	Cheval ou voit.	6	6	12 do	190 00
Chatham et Irwin	T. Prime	do	5	2	12 do	50 00
Chatham et Louisville	W. L Bedford	do	6	3	12 do	148 00
Chatham et station de chemin de fer	A. Robinson	Facultatif	¾	36 et 30	12 do	337 03
Chatham et Van Horn	J. Zink	Cheval ou voit.	5	2	12 do	70 00
Chatham et Williams	R. Williams	Facultatif	9	2	12 do	80 00
Chatsworth et Mooresburg	J. Smith	do	17	3	12 do	280 00
Chatsworth et station de chemin de fer	D. Rae	do	½	24	12 do (moins l'amende)	149 26

Chatsworth et Strathavon	J. Price	Facultatif	9	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	38 00
do do	A. D. Lee	do	8	3	9	do	depuis le do	102 00
Chatsworth et Sullivan	W. C. Buchanan	do	5½	6	1	do	(jusqu'au 30 avril 1886)	18 75
Chatsworth et Williamsford	do	do	5	6	11	do	depuis le do	206 25
Chatterton et Foxboro'	S. P. Morden	do	3½	2	12	do		50 00
Cheapside, Jarvis et station de chemin de fer	L. Brown	En voiture	16	6 et 12	12	do		298 00
Cheddar et Deer Lake	W. Hatch	Cheval ou voit.	6	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	26 25
Cheddar et Gooderham	J. Ridley	En voiture	19	1	9	do	do	123 75
do do	do	do	19	1	3	do	depuis le do	48 75
Cheddar et Wilberforce	W. Riley and sureties.	Cheval ou voit.	8	1	12	do		40 00
Chepstow et Dunkeld Station	C. Mullen	Facultatif	2½	6	12	do		130 00
Cherry Valley et Point Peter	A. Gibson	Cheval ou voit.	6	1	12	do		37 00
Cherry Valley et Salmon Point	A. B. Ketchum	do	6	2	12	do		48 00
Cherrywood et Whitevale	S. Reesor	Facultatif	2½	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	19 87
do do	M. R. Summerfeldt	do	3½	3	9	do	depuis le do	71 25
Chesley et Coverley	J. Grant	En voiture	6½	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	105 00
do do	P. Kildie	do	6½	3	3	do	depuis le do	24 25
Chesley et station de chemin de fer	P. Strang	Facultatif	⅜	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	12 50
do do	T. R. Reed	do	⅜	12	9	do	depuis le do	60 00
Chesley et Scone	W. Graham	do	1½	3	12	do		40 00
Chesterville et Connaught	P. Jordan	Cheval ou voit.	5	2	12	do		80 00
Chesterville et Morewood	A. Elliott	En voiture	8	6	12	do		142 00
Chesterville et Morrisburg	R. Casselman	do	18½	6	12	do		425 00
Chevalier et Stony Point	O. Marion	Facultatif	1	12	12	do		100 00
Cheviot et Riversdale	A. McLean	Cheval ou voit.	3	2	12	do		65 00
Chippew et Chutes Niagara	R. Wilson	En voiture	6	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	75 00
do do	do	do	6	12	9	do	depuis le do	450 00
Chiselhurst et Hensall	T. Murdock	Facultatif	4	2	12	do		70 00
Christie's Corners et Heckston	J. VanAllen	do	2½	2	12	do		25 00
Christina et Mount Brydges	T. Pearce	do	4	2	12	do		45 00
Churchill et Lefroy Station	J. Sloan	do	2½	12	12	do		220 00
Churchville et station de chemin de fer	T. A. Fogarty	do	½	6	12	do		80 00
Clanbrassil et station de chemin de fer	J. Cossar	do	2	6	7	do	(dep. le 1er sept. 1886).	35 00
Clandeboye et West McGillivray	W. McNarn	En voiture	7½	6	12	do		189 00
Clareview et Erinsville	J. Murphy	Facultatif	4	2	12	do		55 00
Claremont et station de chemin de fer	T. Gibbons	do	¾	12	12	do		125 20
Clarement et Stouffville	A. Yake	do	19 a. et r.	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	125 00
do do	J. Sellers	do	19 a. et r.	6	6	do	depuis le do	156 50
Clarence Creek et station de chemin de fer	R. A. Roe	En voiture	8	6	12	do		240 00
Clarence Creek et The Brook	S. Chenier	Cheval ou voit.	7	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	90 00
Clarence Creek et The Lake	S. Ouellette	do	5	2	9	do	(depuis le 1er juil. 1886)	37 50
Clarendon Station et Plevna	W. G. Crozier	En voiture	23	2	12	do		400 00
Clarke et Kendal	S. J. Morgan	Facultatif	6½	6	12	do		181 52
Clarke et station de chemin de fer	do	En voiture	5	12	12	do		200 32
Clarksburg et Heathcote	S. C. Rowe	Cheval ou voit.	5	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	74 00
do do	do	do	5	6	6	do	depuis le do	94 00
Clarksburg et Redwing	J. S. G. Conklin	Facultatif	13½	2	12	do		145 00
Clarksburg et Thornbury Station	S. C. Rowe	Cheval ou voit.	1½	24	12	do		124 00

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Clarkson et station de chemin de fer	W. W. Clarkson	Facultatif	1/16	6	12 mois	25 00
Clavering et station de chemin de fer	M. D. Devitt	do	1/8	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886).	37 50
do do	A. Bennett	do	1/8	12	3 do depuis le do .	15 00
Clayton et Rosetta	G. McFarlane	do	6	2	12 do	100 00
Clayton et Tatlock	P. Guthrie	Cheval ou voit.	14	3	12 do	168 00
Clear Creek et Cultus	E. Tansley	En voiture	5	2	12 do	65 00
Clevelands et Craigie Lea	J. C. Walls	Facultatif	6 é., 3½ h.	1 et 2	12 do	50 00
Clifford et Huntingfield	J. Gordon	Cheval ou voit.	6	2	12 do	50 00
Clifford et Lakelet	W. J. Halladay	Facultatif	6	6	12 do	156 00
Clifford et Mount Forest	C. W. Hunt	Cheval ou voit.	15	2	12 do	130 00
Clifford et station de chemin de fer	K. M. Walton	Facultatif	¼	12	12 do	100 00
Clinton et station de chemin de fer	J. Cunningham	do	¼	48	12 do	375 60
Clontarf et Foymount	L. R. McDonald	Cheval ou voit.	8	3	12 do	156 00
Clover Hill, Cookstown et Egbert	H. Coleman	do	2½ et 6½	4 et 3	12 do	227 00
Cloyne et Hardinge	T. Tapping, jeune.	do	7	2	12 do	100 00
Cloyne et Harlowe	T. Neale	Facultatif	9½	1	4 do (jusqu'au 31 juil. 1886)	26 66
Cloyne et Harlowe, etc	B. Clarke	do	12	1	8 do depuis le do .	66 66
Cloyne et Perry	J. R. Perry	Cheval ou voit.	6	1	4 do (jusqu'au 31 juil. 1886).	16 66
Cloyne et Scouten	O. A. Spencer	do	13	6	12 do	440 00
Cobble Hill et Evelyn	M. Barber, jeune	Facultatif	5¼	2	12 do	49 48
Cobden et station de chemin de fer	J. Ross	En voiture	¼	12	12 do	50 00
Cobden Station et Eganville	C. W. Boland	Cheval ou voit.	18	12	12 do	304 00
Coboconk et Chutes Fenelon	C. Bowin	En voiture	16	3	12 do	234 00
Coboconk et Lorneville	H. Edwards	do	28	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	525 00
do do	A. Hume	do	28	6	6 do depuis le do .	487 50
Coboconk et Minden	T. Leary	Facultatif	24	6	12 do	575 00
Cobourg et Harwood	Hamilton et Mulholland (cautions)	do	16	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	237 24
do do	W. Wellwood	do	16	6	6 do depuis le do .	224 00
Cobourg et Roseneath	A. G. Macdonald (caution)	En voiture	20	6	12 do	500 00
Coe Hill Mines et Faraday	G. Orr	Cheval ou voit.	8	1	12 do	40 00
Coe Hill Mines et Glen Alda	J. A. Rosebush	do	7½	1	6 do (depuis le 1er oct. 1886)	30 00
Coe Hill Mines et Madoc	R. Simmons	Facultatif	41	3	4 do (jusqu'au 31 juil. 1886)	240 00
Coe Hill Mines et station de chemin de fer	R. H. Waddington	do	½	12	8 do depuis le do .	33 33
Coe Hill Mines et The Ridge	J. McGregor	Cheval ou voit.	7	1	6 do (depuis le 1er oct. 1886)	20 00

Colborne et Dundonald	S. Robins	do	7	6	12	do		207 00
Colborne et Hastings	J. S. Yeoman	En voiture	25	6	12	do		800 00
Colborne et Lakeport	T. Conroy (caution)	do	2½	12	12	do		150 00
Coldwater et Eady	J. F. Moffat	Facultatif	3	3	12	do		75 00
Coldwater et Lovering	S. Eplett	do	6	2	12	do		90 00
Coldwater et station de chemin de fer	do	do	¾	24	12	do		200 00
Coleman et station de chemin de fer	G. Digby	do	⅙	6	12	do		60 00
Collingwood et Gibraltar	J. Glenn	do	10	1	12	do		52 00
Collingwood et station de chemin de fer	D. Darroch	En voiture	⅛	36	12	do		250 00
Collin's Bay et station de chemin de fer	J. J. Losee	do	⅜	12	12	do		42 00
Collin's Inlet et Killarney	D. Lamorendière	Cheval ou voit.	18	1	12	do		153 40
Colpoy's Bay et Wiarton	H. Crandon	Facultatif	3	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	93 75
do do	L. Eyatt	do	3	6	3	do	depuis le do	28 75
Colwell et station de chemin de fer	W. W. Colwell	do	100 pds.	12	12	do		43 82
Comber et station de chemin de fer	H. Whatley	En voiture	¾	6	12	do		73 95
Comber et Windfall	T. Strang	Facultatif	9	2	12	do		100 00
Combermere et Eganville	M. Furlong	En voiture	35	6	12	do		300 00
Combermere et Maynooth	P. J. Green	Cheval ou voit.	25	1	12	do		250 00
Comet et Vereker	D. Graveline	Facultatif	4	2	12	do		80 00
Commanda et Restoule	A. O. Smith	do	9	1	12	do		75 00
Commanda et Trout Creek Station	J. et M. Corkery	do	15	3	3	do	26 jrs. (dep. le 6 déc. '86)	112 22
Conroy et station Saint-Paul	J. Smith	do	2½	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	45 00
do do	J. Grady	do	2½	2	3	do	depuis le do	15 00
Consecon et station de chemin de fer	C. A. Weeks	do	¾	12	12	do		93 90
Cookstown et station de chemin de fer	H. Coleman	do	¼	12	12	do		75 00
Cooksville et station de chemin de fer	C. R. Colwell	do	1	6	12	do		67 50
Cooksville Station et Sheridan	W. Conover	do	8	6	9	do	(jusqu'au 31 déc 1886)	225 00
do do	J. Jenkins	do	8	6	3	do	depuis le do	68 50
Cooksville Station et Summerville	B. Morris	Cheval ou voit.	6	6	12	do		225 00
Cooper's Falls et Lewisham	J. G. Taylor	En voiture	12	2	12	do		120 00
Copetown et Orkney	J. McCarthy	Facultatif	3	6	12	do		185 00
Copleston et Petrolea	N. Henriod	do	5	6	12	do		170 00
Corbetton et station de chemin de fer	J. Corbett	do	30 perch.	6	12	do		35 00
Corinth et station de chemin de fer	W. Moore	do	25 do	12	12	do		70 00
Cornwall et station de chemin de fer	A. Lalonde	do	1	1	12	do		13 00
Cornwall et St. Andrews West	J. Rivier	En voiture	7	3	12	do		195 00
Cornwall et Tayside	D. D. McKeracher.	do	24	3	12	do		349 00
Cornwall Centre et Mille Roches	D. McKay	Facultatif	2½	3	12	do		68 00
Corson's Crossing et Head Lake	T. E. Maxwell	do	12	3	12	do		175 00
Corunna et station de chemin de fer	H. J. Miller	do	⅛	12	5	do	28 jrs. (dep. le 4 oct. '86)	37 38
Corwhin et Nassagaweya	P. Little	Cheval ou voit.	6	2	12	do		96 00
Cotswold et Elora	T. Bilton	En voiture	23	6	12	do		470 00
Cottesloe et Norwood	C. Griffin	do	8½	2	12	do		75 00
Coulson et Orillia	J. O'Connor	do	16	6	12	do		400 00
Courtland et Port-Rowan	W. Smith	do	19	6	12	do		574 00
Courtland et station de chemin de fer	do	do	¼	12	12	do		80 00
Courtright et station de chemin de fer	W. A. Cathcart	Facultatif	⅙	12	12	do		20 00
Courtright et Erié et station de chemin de fer Huron	do	do	⅓	12	5	do	28 jrs. (dep le 4 oct '86)	37 38
Cowal et Iona Station	M. McFarlane	En voiture	6	2	12	do		85 00

Etat No 2, A—*Suite.*

1—Détails des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Craigleith et station de chemin de fer	A. Fleming	En voiture	½	6	12	mois		48 00
Cranbrook et Moncrieff	V. Gramm	Facultatif	4	1	12	do		32 00
Cranston et Dufferin Station	J. King	do	4½	3	5	do	(jusqu'au 31 août 1886)	30 83
Cranston et station de chemin de fer	do	do	4½	6	7	do	depuis le do	81 67
Cranworth et Portland	R. Hart	do	5½	1	12	do		25 00
Crawford et Elmwood	H. McRae	En voiture	9	3	6	do	(jusqu'au 30 sept 1886)	112 50
do do	D. McRae	do	9	3	6	do	depuis le do	75 00
Credit Forks et station de chemin de fer	G. G. Smith	Facultatif	¼	12	12	do		62 60
Creemore et Lavender	J. Jackson	Cheval ou voit.	7	3	12	do		140 00
Creemore et station de chemin de fer	A. Gillespie	Facultatif	¼	12	12	do		96 00
Cressy et Picton	C. Storms	do	19	3	12	do		300 00
Crewe et Dungannon	M. Shackleton	Cheval ou voit.	5	1	12	do		23 83
Crinan et West Lorne	A. McIntyre	Facultatif	3½	2	12	do		75 00
Crofton et Rossmore	R. S. Salisbury	Cheval ou voit.	9	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	63 00
do do	S. J. Crobs	do	9	3	3	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	27 25
do do	T. Links	do	9	6	3	do	depuis le do	49 75
Crossland et Phelpston	H. Crossland	do	5	2	12	do		60 00
Croton et Dawn Mills	L. Phillips	Facultatif	8	3	12	do		87 00
Cruickshank et Owen Sound	C. Barfoot	do	6	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	56 25
do do	W. T. Barfoot	do	6	3	3	do	depuis le do	25 00
Crysler et Wales	A. H. Dillabough	En voiture	23	6	12	do		499 00
Cullton et Douglas	P. Cull	Cheval ou voit.	4	1	5	do	(depuis le 1er nov. 1886)	10 83
Cumberland et station de chemin de fer	J. Winser	En voiture	2¼	12	12	do		125 00
Currie's Crossing et station de chemin de fer	W. D. Smith	do	½	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	37 50
do do	do	do	½	6	3	do	depuis le do	15 00
Curry Hill et Rivière Beaudette	J. A. Curry	do	4½	3	12	do		100 00
Cushing et Little Rideau	J. Little	do	5	6	12	do		170 00
Cyprus et Novar	R. W. Nicholls	Facultatif	2½	2	5	do	5 jrs. (jusq. 5 déc. 1886)	17 86
do do	do	do	2½	3	3	do	26 jrs. dep. le do	20 00
Cyprus et Swindon	J. Large	En voiture	7	1	8	do	5 jrs. (jusq. 5 déc. 1886)	23 77
Dacre et Grattan	A. J. Morrow	do	6	2	12	do		70 00
Dacre et Griffith	A. Lagree	do	20	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886, et arrérages)	78 02
do do	T. Holmes	do	20	2	6	do	depuis le do	100 00

Dacre et Mount St. Patrick	M. Sheedy	Cheval ou voit.	5	2	10	do	(jusqu'au 31 jan. 1887).	66 67
Dacre et Renfrew	C. Jamieson	do	22	3	12	do		375 00
Dale et Ross Mount	J. Lill	do	4	2	12	do		50 00
Dalkeith et Glen Robertson	D. McDonald	En voiture	8	6	12	do		220 00
Dalston et Orillia	R. Hutchison	Facultatif	40	6	12	do		485 00
D'Arcy et Howe Island	C. Sughrue	do	6	2	12	do		60 00
Darrell et station de chemin de fer	S. Duncan	Cheval ou voit.	2 perches.	6	12	do		10 00
Dartmoor et Sebright	J. Dunn	do	4	3	12	do		70 00
Dashwood et Parkhill	J. S. Witzel	En voiture	16½	6	12	do		439 00
Davenport—Ch. de fer C. P. et ch. de fer N. et N.-O	Ch. de fer N. et N.-O	do	50 vgs.	12	12	do		80 00
Davenport et Fairbank	R. Raynor	Cheval ou voit.	2½	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	48 00
do do	D. M. Coombs	do	2½	6	3	do	depuis le do	16 00
Davenport et station de chemin de fer	J. Green	Facultatif	50 vgs.	12	12	do		10 00
Davis' Mills et Pembroke	W. J. Leech	do	8	1	3	do	(depuis le 1er jan. 1887)	11 25
Dawn Mills et Dresden	L. V. Peters	Cheval ou voit.	4	6	12	do		160 00
Day Mills et Thessalon	W. Harris, jun	Facultatif	15	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	24 25
do do	do	do	15	2	9	do	depuis le do	87 00
Decewsville et station de chemin de fer	C. Hagney	do	300 vgs.	12	12	do		50 00
Deemerton et Mildmay	B. Ruland	do	2½	3	12	do		60 00
Deerhurst et Gilford	M. Kneeshaw	do	4½	3	12	do		100 00
Deer Lake et Leafield	H. Palmatur	Cheval ou voit.	5	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	4 50
do do	J. F. McMillan	do	5	1	9	do	depuis le do	18 00
Delaware et London	J. Charles	En voiture	12	6	12	do		250 00
Delhi, Lynedoch et station de chemin de fer	G. Reid	Cheval ou voit.	5	6 et 12	12	do		200 00
Delmer et Tilsonburg	W. T. Armstrong	Facultatif	4½	3	12	do		100 00
Delora et station de chemin de fer	M. O'Connor	do	1½	6	8	do	(dep. le 1er août 1886).	65 33
Demorestville et Fish Lake	W. Robinson	Cheval ou voit.	4	2	12	do		46 00
Denbigh et Griffith	J. S. Lane	do	13	1	12	do		84 48
Denbigh et Plevna	F. Chatson	En voiture	20	2	12	do		325 00
Denfield et Duncrieff	J. Hodgins	Facultatif	8½	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	94 00
do do	do	do	6½	3	6	do	depuis le do	62 50
Denfield et station de chemin de fer	J. Edwards	do	6 perches.	12	12	do		38 00
Dereham Centre et Mount Elgin	S. Carter	do	3	2	12	do		49 48
Derrynane et Kenilworth	J. Hayes	do	5½	2	12	do		60 00
Derry West et Malton	J. Foster	Cheval ou voit.	17 a. et r.	6	9	do	9 jrs. (jusq. 9 jan. 1887)	174 37
do do	do	do	21 a. et r.	6	2	do	22 jrs. dep. le do	62 32
Deseronto Junction et Picton	Deseronto Nav. Co.	Chaloupe et dil.	22	12	3	do	(depuis le 1er jan. 1887)	441 06
Desert Lake et Sydenham	W. Snook	Cheval ou voit.	11	1	12	do		69 00
Deux Rivières et station de chemin de fer	T. Legge	Facultatif	¼	12	12	do	(moins les amendes)	97 00
Dexter et Sparta	C. M. Pettit	En voiture	4½	3	12	do		85 00
Diamond et Kinburn	D. McMillan	do	4	3	12	do		80 00
Dickinson et traverse de chemin de fer	L. E. Wood	Facultatif	3	3	12	do		70 00
Dirleton et Fitzroy Harbor	J. Drummond	A pied ou voit.	7¼	2	12	do		60 00
Dixon's Corners et Dundela	J. E. Tuttle	Facultatif	4	3	12	do		75 00
Dixon's Corners et Pleasant Valley	J. Farrell	En voiture	10¼	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	69 50
do do	W. Baxter	do	10¼	3	6	do	depuis le do	67 00
Dobbinton et station de chemin de fer	R. Dobbin	Facultatif	¾	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	63 75
do do	J. Douglas	do	1/16	9	3	do	depuis le do	23 75
Dobbinton et Williscroft	B. Talbot	do	4½	2	2	do	(jusqu'au 31 mai 1886)	14 16

Etat N° 2, A—*Suite.*

1—Détails des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Dobbinton et Williscroft	B. Talbot	Facultatif	4½	3	7	mois	(jusqu'au 31 déc. 1886).	49 59
do do	do	do	4½	3	3	do	depuis le do	25 00
Doe Lake et Spence	S. Reid	do	14	2	12	do		150 00
Doe Lake et Utterson	N. Hanes	do	33	3	12	do		800 00
Dolsen et station de chemin de fer	B. Daly	do	3	1	12	do		25 00
Dominionville et Morrisonville	R. Morrison	do	2½	2	12	do		45 00
Don et Toronto	A. Hogg	Cheval ou voit.	8	6	12	do		360 00
Donegal et station de chemin de fer	A. Buchanan	Facultatif	4¾	6	12	do		120 00
Doon et station de chemin de fer	J. H. Thompson	do	1/16	6	12	do		20 00
Dorking et Hawkesville	W. Calder	Cheval ou voit.	10	6	12	do		290 00
Dornoch et Durham	G. Crittenden	Facultatif	26 a. et r.	3	12	do		187 00
Dovercourt et Seaton	I. Adare	do	1½	6	12	do		70 00
Downeyville et Omemee	B. Downey	Cheval ou voit.	5½	6	12	do		160 00
Downsview et station de chemin de fer	R. Clarke	Facultatif	5/8	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	35 00
do do	J. E. Clarke	do	5/8	6	6	do	depuis le do	37 50
Drayton et Glenallan	H. Gordon	En voiture	10	6	12	do		324 00
Drayton et station de chemin de fer	J. Mannell	Facultatif	½	24	6	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	74 50
do do	R. Hall	do	½	24	6	do	depuis le do	74 50
Dresden et station de chemin de fer	J. E. McGloghlon	do	½	24	12	do		156 48
Dromore et Greenside	R. Legate	do	2½	2	12	do		40 00
Dromore et Holstein Station	P. Sterne	do	9	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	57 72
do do	J. Henderson	do	9	6	9	do	depuis le do	161 25
Drum et Pontypool	H. Byers	do	2½	2	12	do		70 00
Drumbo et stations de chemin de fer	J. Atkinson	do	½ et ¾	12	12	do		162 76
Drumquin et Milton	J. McIntosh	En voiture	18 a. et r.	6	12	do		300 00
Drysdale et Kippen	J. Brisson	Facultatif	10	3	12	do		146 00
Duart, Palmyra et station de chemin de fer	W. Thompson	En voiture	8¼	6 et 12	12	do		300 00
Dublin et Farquhar	J. Bray	Facultatif	11	6	12	do		315 00
Dublin et station de chemin de fer	J. Williams	do	¼	24	12	do		150 24
Dufferin Bridge et Emsdale	S. B. Smith	do	26	3	2	do	(depuis le 1er fév. 1887)	78 00
Dufferin Bridge et Waubamick	T. W. Quinn	En voiture	25	1	12	do		194 00
Dumblane et Paisley	R. Cruickshank	Cheval ou voit.	5½	3	12	do		130 00
Dunbar et Grantley	J. C. Munro	do	5	3	12	do		70 00
Dunbarton et Frenchman's Bay Station	W. Pizer	Facultatif	3/8	13	12	do		125 00
Dunbarton et Liverpool Market	do	do	1	6	12	do		76 00
Duncan et Heathcote	A. McKeown	En voiture	5	1	12	do		44 00

Dunchurch et Glenila	W. McAmmond	Facultatif	7¼	2	12	do		90 00
Dunchurch et Parry Sound	T. W. Quinn	do	28	3	6	do	(jusq. 30 sept. 1886)	307 00
Dundalk et Kingscote	E. T. Johnson	do	12	2	8	do	(jusq. 31 déc. 1886)	86 48
do do	J. Phelan	do	12½	2	3	do	depuis le do	32 43
Dundalk et Maple Valley	B. Bowerman	do	12½	3	12	do		200 00
Dundalk et station de chemin de fer	McQuarrie et Oldfield	do	⅛	24	12	do		150 00
Dundas et Hamilton	J. Herriman	En voiture	5	6	12	do		125 00
Dundas et Sheffield	E. Bannen	do	14	6	12	do		449 00
Dunkeld et station de chemin de fer	J. B. Tschirhart	Facultatif	⅝	6	12	do		90 00
Dunkerron et Tuam	J. Dobson	do	6	6	12	do		80 00
Dunnville et station de chemin de fer	M. Culleton	En voiture	¼	18	12	do		100 00
Dunnville et Selkirk	S. Hurst	do	18	6	12	do		490 00
Dunnville et Wellandport	L. Durham	do	11	6	12	do		284 00
Dunrobin et South March	J. Smyth (caution)	do	18	3	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	30 00
do do	P. Orchard	do	18	3	9	do	depuis le do	112 50
Dunrobin et Woodlawn	W. A. Montgomery	Facultatif	4	3	12	do		60 00
Duntroon et Maxwell	D. K. Preston	do	14	6	12	do		390 00
Durham et Flesherton Station	J. Russell	do	¼	12	12	do		156 50
Duntroon et station de chemin de fer	T. A. Harris	Cheval ou voit.	15	6	12	do		344 00
Durham et station de chemin de fer	B. F. Warner	En voiture	⅛	12	12	do		60 00
Durham et Walkerton	L. Elridge	do	16½	6	12	do		339 00
Dwight et Huntsville	F. A. Hanes	do	13½	2	6	do	(jusq. 30 sept. 1886)	104 00
do do	G. F. Marsh	do	13½	2	6	do	depuis le do	97 50
Dyers Bay et Lion's Head	R. Curry	Facultatif	16	1	12	do		156 00
Eagle et West Lorne	J. Martin	do	4⅛	13	12	do		199 51
Ealing et The Grove	P. Ackland	do	3	3	12	do		30 00
Eastman's Springs et Hawthorne	D. H. Eastman	do	7½	3	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	30 00
do do	R. J. Kyle	do	7½	3	9	do	depuis le do	90 00
Eastman's Springs et station de chemin de fer	D. H. Eastman	do	½	12	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	7 50
do do	R. J. Kyle	do	½	12	9	do	depuis le do	22 50
Eauclaire et station de chemin de fer	W. Mackey	do	¼	6	12	do		40 00
Eberts et station de chemin de fer	A. Robertson	do	10 vgs.	12	12	do		1 00
Eden Mills et Guelph	R. Middleton	do	16	6	12	do		288 00
Edgar's Mills et station de chemin de fer	W. Edgar	do	½	6	12	do		40 00
Edgeley et Thornhill Station	W. Clark	do	2	6	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	31 30
do do	A. Winger	do	2	6	9	do	depuis le do	94 00
Edginton et Seguin Falls	J. H. Holton	do	9	1	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	16 50
do do	do	do	11¾	1	9	do	depuis le do	69 52
Edmonton et station de chemin de fer	W. Goulding	do	½	6	12	do		30 00
Edwardsville et Molesworth	S. Loughred	do	4	2	12	do		64 00
Eganville et Golden Lake	S. Sunstrum, aîné	En voiture	12	2	12	do		144 00
Eganville et Pembroke	M. J. McCann	Cheval ou voit.	27	3	12	do		334 00
Egerton et Kingscote	J. Phelan	Facultatif	6	1	2	do	(jusq. 31 mai 1886)	5 83
Egerton et Mount Forest	J. Hunter	Cheval ou voit.	17	3	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	65 00
do do	do	do	17	3	9	do	depuis le do	225 00
Eglington, Toronto et Yorkville	J. Hendry	En voiture	4½ et 1½	6 et 12	12	do		360 00
Egremont et Mount Forest	W. Hunt	do	3	4	12	do		70 00

ETAT No 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Elco et Smithville	H. Hunsburger	Cheval ou voit.	8	2	12	mois		104 00
Elder et Rosemont	C. Conn	Facultatif	7¼	2	12	do		88 00
Elder's Mills et station de chemin de fer	J. Wright	do	¼	6	12	do		50 00
Elford et Essex Centre	I. Elford	do	4½	1	9	do	(jusq. 31 déc. 1886)	33 75
do do	do	do	4½	1	3	do	depuis le do	12 50
Elia et station de chemin de fer	W. Jackson	do	½	6	12	do		75 00
Elizabethville et Port Hope	P. N. Oke	Cheval ou voit.	32 a. et r.	6	6	do	(jusq. 30 sept. 1886)	245 32
do do	T. Roberts	do	32 a. et r.	6	6	do	depuis le do	245 00
Elliott et Manion	J. DeWitt	do	7	2	3	do	(dep. le 1er janv 1887).	10 00
Ellisville et Seeley's Bay	J. MacMillan	Facultatif	5	2	12	do		55 00
Elmvale Station et Waverley	M. Moses	En voiture	7	6	12	do		350 00
Elmwood et Malcolm	H. R. Clemens	do	2½	3	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	20 00
do do	A. B. Kerr	do	2½	3	9	do	depuis le do	44 25
Elmwood et station de chemin de fer	T. S. Johnson	do	¼	12	3	do	(jusq 30 juin 1886)	18 75
do do	F. Haller	do	¼	12	9	do	depuis le do	37 50
Elora et Inverhaugh	R. Ariss	Facultatif	4½	2	12	do		60 00
Elora et Pentland	R. Amy	Cheval ou voit.	5	2	12	do		60 00
Elora et station de chemin de fer C. V	T. Biggar	Facultatif	½	12	9	do	(jusq. 31 déc. 1886)	75 00
do do	do	do	½	12	3	do	depuis le do	18 75
Elora et station de chemin de fer W. G. et B.	M. Salvidge	do	1	36	12	do		137 48
Elora et Salem	J. R. Wissler	do	1	6	12	do		40 00
Elphin et McDonald's Corners	J. Brownlee	Cheval ou voit.	6	2	12	do		57 00
Elsinore et French Bay	H. Shannon	Facultatif	5	1	12	do		40 00
Emberson et Port Sydney	H. Farnsworth	do	12	1	12	do		90 00
Embro et Harrington, etc	W. Vannatter	En voiture	30 et 20	3 et 6	12	do		340 00
Emery et station de chemin de fer	J. Watson	Facultatif	¼	6	12	do		50 00
Emmett et Wilno	J. T. O'Grady	do	5	1	12	do		50 00
Emsdale et Ferny Glen	H. Roberts	En voiture	6	2	12	do		60 00
Emsdale et Kearney	A. J. O'Neil	Facultatif	6	2	8	do	5 j. (jusq. 5 déc 1886).	54 34
Emsdale et station de chemin de fer	J. W. McDonald	do	¾	6	3	do	26 j. (jusq. 6 déc. 1886).	12 50
Emsdale et Star Lake	R. Hamilton	En voiture	3	1	10	do	(jusq. 31 janv. 1887)	20 00
Emsdale Station et Kearney	A. J. O'Neil	Facultatif	5½	3	3	do	(dep. le 1er janv. 1887).	27 50
Enfield et Oshawa	J. S. Ashton	En voiture	14	3	12	do		130 00
Ennis et Loretto	J. O'Leary	Facultatif	3½	1	8	do	(jusq. 30 nov. 1886)	20 00
do do	do	do	3½	2	4	do	depuis le do	16 66
Ennismore et Frankhill	G. Franks	Cheval ou voit.	6	1	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	13 75

do do	C. Lowe	do	6	1	9 do	depuis le do	41 25
Ennismore et King's Wharf	J. C. Leary	En voiture	8	2	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	56 25
do do	do	do	9	2	9 do	depuis le do	25 00
Enterprise et Trafford	M. Whelan	Cheval ou voit.	9	1	12 do		45 00
Epping et Flesherton	J. C. Curry	En voiture	15½	6	12 do		400 00
Epping et Meaford	W. J. Cann	do	14	6	12 do		295 00
Erbsville et Waterloo	J. Simmermacher	Cheval ou voit.	5	1	12 do		45 00
Erie et Jarvis	A. Finch	Facultatif	5	2	12 do		72 00
Erin et Guelph	A. Sanders	En voiture	20	6	12 do		470 00
Erin et station de chemin de fer	R. et J. Wood	Facultatif	1	12	12 do		50 00
Erinsville et Napanee	J. Grange	Cheval ou voit.	21	6	12 do		400 00
Erinsville et Tamworth	G. Keller	do	4	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	30 00
Eskdale et Tiverton	H. Cameron	Facultatif	5	3	12 do		95 00
Essex Centre et Gesto	W. Irwin	En voiture	6½	6	12 do		150 00
Essex Centre et Leamington	C. Wigle	do	22	6 et 12	12 do		705 00
Essex Centre et station de chemin de fer	T. Rush	Facultatif	¼	18	12 do		117 38
Essonville et Haliburton	T. Johnston	Cheval ou voit.	16	1	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	63 75
do do	A. Gibson	do	16	1	9 do	depuis le do	21 25
Ethel et station de chemin de fer	W. Spence	Facultatif	7/8	6	12 do		80 00
Ettrick et Ilderton, etc	J. H. McRae	do	6 et ½	3 et 12	12 do		175 00
Evelyn et London	M. Barber, jeune	do	13	6	12 do		335 80
Everett et station de chemin de fer	W. M. Lockhart	do	1/16	12	12 do		50 00
Exeter et Hay	C. Snell	do	1	6	12 do		70 00
Exeter et Kirkton	W. Carby	En voiture	13	6	12 do		375 00
Exeter et station de chemin de fer	C. Snell	Facultatif	1	24	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	169 92
do do	do	do	1	24	9 do	depuis le do	46 20
Exeter et Sarepta	W. Reynolds	do	7	3	12 do		78 00
Fairfield East et station de chemin de fer	A. C. Johns	En voiture	1/16	3	12 do		25 00
Fair Valley et Warminster	R. C. Hipwell	Facultatif	4	3	12 do		72 00
Fairview et Stratford	W. Bell	Cheval ou voit.	9	1	1 do	(jusqu'au 30 avril 1886)	4 33
do do	do	do	9	3	11 do	depuis le do	143 00
Falkenburg et poteau pour pendre les sacs de malle	M. Moore	Facultatif	¼	6	3 do	26 jrs (dep. le 6 déc. '86)	10 00
Falkenburg et Ullswater	do	do	12½	3	Saison, 1886		169 75
Falkland et Paris Station	J. Robinson	En voiture	9	6	2 mois	(jusqu'au 31 mai 1886)	41 66
Farewell et Kenilworth	W. L. Morrison	do	6	6	12 do		156 00
Farewell et Wagram	do	do	3	2	9 do	(dep. le 1er juillet '86)	25 50
Farmersville et Mallorytown	S. L. Hogeboom	do	12	6	12 do		295 00
Farmersville et Plum Hollow	V. W. Sherman	Cheval ou voit.	6	2	12 do		58 00
Fargo et Huffman	R. A. Harrington	do	3¼	2	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	15 00
do do	S. W. White	do	3¾	2	5 do	(jusqu'au 30 nov. 1886)	31 25
Fargo et Lundy	A. W. Palmer	do	3	2	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	45 00
do do	do	do	3	2	3 do	depuis le do	16 00
Fargo et station de chemin de fer	C. W. Haviland	Facultatif	300 vgs.	24	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	15 00
do do	W. Gosnell	do	300 vgs.	24	9 do	depuis le do	37 50
Farquhar et Lumley	J. Potton	Cheval ou voit.	4½	2	12 do		55 00
Farran's Point et Osnabruck Centre	C. Stata	do	7	6	12 do		97 00
Farran's Point et station de chemin de fer	do	Facultatif	⅓	12	12 do		73 00
Fawkam et poteau pour pendre les sacs de malle	W. Carrick	do	2	6	12 do		100 00

1

ÉTAT No 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts
Fawn et poteau pour pendre des sacs de malle	J. M. Smith	Facultatif	½	3	12	mois		40 00
Felton et Russell	H. Powell	do	4	2	12	do		40 00
Fenaghvale et St. Amour	M. Poirier	do	2½	2	12	do		25 00
Fenelon Falls et station de chemin de fer	S. Tuff	do	½	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	60 00
do do	J. Quinn	do	½	12	3	do	depuis le do	20 00
Fergus et Living Springs	D. Black	do	6	2	12	do		75 00
Fergus et station de chemin de fer	J. C. Morrow	En voiture	¾	12 et 36	12	do	(moins l'amende)	249 00
Fergus et Shiloh	T. Hamilton	do	13	2	12	do		150 00
Ferguson's Falls et Perth	T. Haley	Facultatif	18	6	12	do		390 00
Fernhill et Poplar Hill	D. R. Owen	Cheval ou voit.	4½	3	12	do		100 00
Fesserton et station de chemin de fer	R. Jancowski	do	¾	12	12	do		65 00
Feversham et Flesherton	G. Park	En voiture	14	6	12	do		375 00
Fingal et Port Talbot	J. Broom	Cheval ou voit.	7	3	12	do		125 00
Fingal et St Thomas	T. Warren	Facultatif	7	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	109 50
do do	G. Penwarden	do	7	6	6	do	depuis le do	74 50
Fingal, Shedden et station de chemin de fer	N. Powers	Cheval ou voit.	3½	6 et 12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	37 25
do do	J. Church	do	3½	6 et 12	9	do	depuis le do	142 50
Fingerboard et Sonya	T. Moase	Facultatif	2½	3	12	do		80 00
Fish Creek et Granton	W. Blatchford	Cheval ou voit.	5	2	12	do		60 00
Fisherville, Nelles' Corners et station de ch. de fer	J. Mehlenbacher, jr.	do	4 et ½	6 et 12	12	do		159 00
Fleetwood et Franklin	W. Stacy	Facultatif	1¾	4	12	do		78 00
Flesherton et station de chemin de fer	P. Munshaw	do	1¾	24	12	do		156 00
Flesherton et Vandeleur	W. I. Cooey	Cheval ou voit.	6½	3	12	do		98 00
Fletcher et station de chemin de fer	P. T. Barry	Facultatif	¼	12	9	do	11 jrs (jusq. 11 jan. '87)	39 00
do do	R. Reaume	do	¼	12	3	do	(depuis le 1er do	11 25
Flinton et Madoc	R. Simmons	En voiture	19	6	12	do		741 00
Florence et Rutherford	J. Conborough	Facultatif	6	3	12	do		100 00
Flower Station et station de chemin de fer	G. W. White	do	1/6	12	12	do		10 00
Fonthill et North Pelham	J. McQueen	do	8	3	12	do		196 00
Fordwich et Newbridge	O. Rogers	do	4½	6	12	do		156 00
Fordwich et station de chemin de fer	W. Faulkner	do	½	12	12	do		110 00
Forest et Ravenswood	A. G. Anderson	do	9	3	12	do		149 00
Forest et station de chemin de fer	P. Smith	do	400 vgs.	6	12	do		43 82
Forester's Falls et traverse de chemin de fer	H. W. Howard	do	17	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	130 00
do do	P. R. Pounder & Co	do	17	6	9	do	depuis le do	390 00

Forest Lake et South River	P. McDermott	En voiture	5	2	12	do		50 00
Fort Erie et Garrison Road	J. Hershey	do	4	2	12	do		80 00
Fort Erie et station de chemin de fer	G. Lewis	A pied	2	48	12	do		360 00
Fort William et station de chemin de fer	E. Deacon	Facultatif	1/4	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	45 00
do do	C. McVicar	do	1/4	12	9	do	depuis le do	150 00
Fort William-Ouest, et station de chemin de fer	A. McLaren	do	1/16	12	6	do	(dep. le 1er oct. 1886)	60 00
Fournier et Routhier	J. O. Poirier	En voiture	6	6	6	do	do do	94 50
Fowler's Corners et Peterboro'	A. Tully	Cheval ou voit	7 1/2	2	12	do		104 00
Foxmead et station de chemin de fer	J. Hadden	Facultatif	1/16	6	12	do		30 00
Franconia et Perry Station	O. Clark	do	6 3/4	6	12	do		135 00
Frankford et station de chemin de fer	J. Chapman	do	1/8	12	8	do	(dep. le 1er août 1886).	52 00
Frankford et Stockdale	H. S. Bowerman	En voiture	2	3	12	do		36 00
Frankford et Trenton	O. Weston	do	8	6	4	do	(jusq. 31 juillet 1886).	56 66
Franklin et Mount Horeb	W. Germyn	do	6	2	12	do		100 00
Franklin et station de chemin de fer	J. Hadden	Facultatif	100 pds	12	12	do		70 00
Frank's Bay, North Bay et Sturgeon Falls	J. M. Smith	do	15h.,20é.	2	3	do	(dep. le 1er janv. 1887)	17 50
Franktown et station de chemin de fer	W. Lightbody	En voiture	1 1/4	12	12	do		150 00
Frankville do	C. Marshall	do	11	6	12	do		230 00
Freeborn do	J. Freeborn	A pied	1/8	6	12	do		30 00
Freeland et Webster's Corners	J. W. Preston	Facultatif	1	3	12	do		20 00
Freelton et Mountsberg	B. B. Johnson	Cheval ou voit	3 1/2	3	12	do		90 00
Freeman et station de chemin de fer	E. B. Freeman	Facultatif	1/16	30	12	do		67 80
Frome do	J. Arnold	Cheval ou voit.	1 1/2	6	12	do		78 25
Fullarton et Gowrie	R. Francis	Facultatif	3	3	12	do		60 00
Fullarton et Mitchell, etc	W. Rogers	Cheval ou voit.	2 et 6	3 et 6	1	do	(jusq. 30 avril 1886)	11 67
Fuller et Thomasburg	M. Mills	Facultatif	4 1/2	2	12	do		48 00
Fyfield et Teeswater	A. Gibson	do	5	2	12	do		60 00
Gad's Hill et Stratford	T. O'Donnell	Cheval ou voit.	6	6	12	do		225 00
Galbraith et Middleville	R. J. Penman	do	6 1/2	2	12	do		52 00
Galt et Glenmorris	D. Munro	do	7	6	12	do		290 00
Galt et Puslinch	J. McLean	En voiture	15	3	12	do	(moins l'amende)	214 00
Galt et station de chemin de fer	I. E. Eby	do	3/4	24	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	37 50
do do	G. Hancock	do	3/4	24	9	do	depuis le do	150 00
Gamebridge et station de chemin de fer	S. McDougall	Facultatif	1 1/8	12	12	do		115 00
Gananoque et Seeley's Bay	W. Kenny	do	14	2	12	do		145 00
Gananoque et boîtes aux lettres des rues	E Keating	do	1	12	10	do	(dep. le 1er juin 1886).	130 50
Gananoque et Wilstead	J. L. Bradley	Cheval ou voit.	4	3	12	do		70 00
Gananoque Station et Marble Rock	B. S. Bradley	En voiture	4 1/2	2	12	do		60 00
Gananoque Station et Willetsholme	I. Abrams	Cheval ou voit.	4	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	37 50
do do	I. B. Greenizan	do	4	2	6	do	depuis le do	30 00
Garnet et station de chemin de fer	T. Sullivan	Facultatif	1/8	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	12 25
do do	do	do	1/8	12	9	do	depuis le do	30 00
Garry Owen, Johnson et Owen Sound	A. David	Cheval ou voit.	10 et 13	3	12	do		400 00
Gelert et station de chemin de fer	W. F. Ritchie	A pied	1/8	12	12	do		50 00
Georgetown et station de chemin de fer	McCallum et Watson	Facultatif	1/2	18	12	do		187 48
Georgetown et Salmonville	I. Harber	En voiture	6	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	134 25
do do	J. H. Orr	do	6	6	3	do	depuis le do	43 00

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Georgina Island et Sutton West	C. Big Canoe	Facultatif	8	2	8 mois (dep. le 1er août 1886)	33 33
Germania et Uffington Road	W. Stamp	do	2½	3	12 do	75 00
German Mills et Strasburg	W. Arndt	do	2	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	18 75
do do	J. Langton	do	2	6	9 do depuis le do	82 50
Gilbert's Mills et Picton	M. Hunt	Cheval ou voit.	10	3	4 do (jusq. 31 juillet 1886)	49 33
do do	A. I. Ryckman	do	10	3	8 do depuis le do	80 00
Gilford et station de chemin de fer	J. A. Blain	Facultatif	½	24	12 do	60 00
Gladstone et Harriettsville	F. Lavine	En voiture	3	6	12 do	100 00
Glammis et Pinkerton Station	J. McKeeman	Cheval ou voit.	9	6	12 do	300 00
Glamorgan et Millbrook	K. Kennedy	Facultatif	6	2	12 do	78 00
Glandine et station de chemin de fer	C. H. Jones	do	2	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	45 00
do do	E. Payne	do	2	3	3 do depuis le do	15 00
Glanford Station do	T. Wilkinson	Cheval ou voit.	½	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	11 55
Glanford Station et Sinclairville	J. R. Wilson	do	10	3	12 do	155 00
Glanmire et Millbridge	J. Summis, sen	do	8	1	12 do	52 00
Glanworth et station de chemin de fer	J. Turnbull	Facultatif	⅕	6	12 do	62 48
Glanstonbury et Kaladar	E. F. Dunham	do	4½	2	12 do	39 00
Glen Alda et Thanet	W. McWilliams	Cheval ou voit.	19	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	87 50
Glenannan et station de chemin fer	A. Anderson	Facultatif	¼	12	12 do	40 00
Glenarm et Woodville	H. Ferguson	En voiture	22 a. et r.	6	12 do	299 00
Glenburnie et The Corners	A. Hunter	Facultatif	½	6	1 do 27 jrs. (jusq. 31 déc.'86)	7 88
do do	M. M. Fowler	do	½	6	1 do (jusq. 31 janv. 1887)	4 16
do do	W. Shurtteff	do	½	6	2 do depuis le do	8 33
Glencairn et station de chemin de fer	W. Grieve	do	¼	12	12 do	90 00
Glencoe et Kilmartin	D. B. McIntyre	do	4½	3	12 do	85 00
Glencoe et Strathburne	J. Smith	do	2½	6	12 do	120 00
Glencolin et Springfield	S. T. Young	do	3	3	12 do	80 00
Glendale et White Oak	C. Flawn	do	2¼	3	12 do	50 00
Glenfarrow et Wingham	W. Mackersie	do	6	2	12 do	75 00
Glen Huron et station de chemin de fer	J. Hamilton	do	1½	6	12 do	115 00
Glen Huron Station do	P. McMillan	do	¼	12	12 do	20 00
Glenila et Loring	A. W. Sinclair	do	21	1	12 do	150 00
Glen Major et Myrtle	W. R. Derby	En voiture	6½	6	12 do	224 00
Glenmeyer et Kinglake	E. Gale	do	8½	2	1 do (jusq. 30 avril 1886)	7 92
do do	do	do	10½	2	11 do depuis le do	107 54
Glenmeyer et Tilsonburg	do	do	10	3	12 do	147 00

Glen Miller et Trenton	O. Weston	Cheval ou voit.	3½	6	8	do	(dep. le 1er août 1886).	66 66
Glenmore et Maitland	W. Covill	do	9	3	12	do		145 00
Glen Oak et Longwood	L. J Hixon	En voiture	8	2	12	do		75 00
Glen Orchard et Redwood	J. Nixon	Facultatif	3	1	Saison de 1886-87			11 00
Glen Robertson et North Lancaster	D. McDonald	En voiture	25	6	12	mois		340 00
Glen Robertson et station de chemin de fer	W. Robinson	Facultatif	⅛	24	12	do		60 00
Glen Ross et station de chemin de fer	G. T. Iveson	A pied	20 vgs.	3	8	do	(dep. le 1er août 1886).	20 00
Glen Ross et Stirling	L. H. Smith	Cheval ou voit.	4	2	4	do	(jusqu'au 31 juill. 1886)	13 33
Glen Roy et Munroe's Mills	M. Munroe	do	4	3	12	do		88 62
Glen Sandfield et Sainte-Anne de Prescott	R. Brassard	do	6¾	2	12	do		84 36
Glen Smail et Spencerville	E. Ellis, fils	Facultatif	3	2	12	do		50 00
Glen Tay et Perth	J. Wood	Cheval ou voit.	4½	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	35 15
do do	J. Conlon	do	4½	6	8	do	(jusqu'au 28 fév. 1887)	86 67
Glenvale et Sharpton	G. D. Hann	do	3	2	12	do		60 00
Goderich et Kintail	A. M. Polley	En voiture	14	6	12	do		595 00
Goderich et Lucknow	J. Mullin	do	23	6	12	do		398 00
Goderich et station de chemin de fer	A. M. Polley	do	1	24	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	53 04
do do	J. Mullin	do	1	24	9	do	depuis le do	112 80
Godfrey et Westport	M. Grady	Facultatif	20	6	12	do		492 00
Goldfield et South Finch	M. McLean	do	2½	3	12	do		55 00
Goldsmith et Leamington	G. B. Reid	do	10	3	12	do		125 00
Goldstone et station de chemin de fer	J. W. Cragg	do	1¾	6	12	do		100 16
Gooderham et Kinmount	F. Train	do	20½	2	12	do		225 00
Gooderham et Ursa	S. Kettle	do	6	1	12	do		30 00
Goodwood et station de chemin de fer	M. Chapman	do	⅛	12	12	do		60 00
Goodstown et Richmond	T. H. Mills	do	3	2	12	do		26 00
Gordon et station de chemin de fer	J. C. Duff	do	1/16	12	12	do		50 00
Gore Bay et Little Current	H. May	do	50	1	Partie des sais. 1885-86 et 1886-87			350 00
Gore Bay et Long Bay	G. W. Hodgkinson	do	10	1	12	mois		75 00
Gore Bay et Meldrum Bay	E. H. Jackson	do	58	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	200 00
do do	R. T. Hall	do	58	1	6	do	depuis le do	182 50
Goring et Rocklyn	J. Sparling	do	4	2	12	do		50 00
Gormley et Unionville	J. Webber	Cheval ou voit.	25 a. et r.	6	12	do		399 88
Gorrie et station de chemin de fer	H. J. Besanson	Facultatif	1¼	12	12	do		160 00
Gorrie et Seaforth	S. Walsh	do	30½	6	12	do	(moins l'amende)	519 00
Goulais Bay et Sault Sainte-Marie	A. McAuley	do	26	1	7	do	24 jrs. dep. le 8 août '86)	151 33
Gowanstown et Kurtzville	M. Mennear	Cheval ou voit.	5	3	12	do		88 00
Gowanstown et station de chemin de fer	H. Markle	Facultatif	¼	6	12	do		66 00
Gowanstown et Wallace	do	do	3½	6	12	do		85 00
Grafton et station de chemin de fer	J. Rooney	do	1	7	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	22 75
do do	do	do	1	7	7	do	(jusq. 31 janv , 1887)	53 75
do do	J. McBrien	do	1	7	2	do	depuis le do	14 75
Grand Valley et Monticello	F. L. Holmes	do	11	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	55 00
do do	H. Hill	do	11	2	6	do	depuis le do	55 00
Grand Valley et Peepabun	W. Osbourne	do	4	2	12	do		50 00
Grand Valley et station de chemin de fer	S. McDonald	do	1	12	12	do		45 00
Grand Valley et Tarbert	W. Osbourne	do	4½	2	Discontinué le 31 déc. 1885			4 16
Grant et South Indian	A. Porier	Cheval ou voit.	3½	3	9	mois	(jusqu'au 31 déc. 1886)	29 25
Grassett Station et Michipicoten River	P. H. Bell	En voiture	55	T. l. 15 jrs.	12	do		300 00

ÉTAT N° 2, A—*Suite*.

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Grasey's Corners et Smithville Road	R. H. Walker	Facultatif	2	2	12 mois	35 00
Gravenhurst et Leg Lake	J. Paterson	do	11	1	12 do	52 00
Gravenhurst et Port Carling	C. McCully	Cheval ou voit.	28	2	Saison de 1886-87	118 00
Gravenhurst et station de chemin de fer	G. F. Marter	Facultatif	¾	24	12 mois	250 40
Gravenhurst et Uffington	J. Doherty	do	11	3	12 do	194 00
Gravenhurst et Walker's Point	W. Walker	En voiture	14	1	Part. des sais. de 1885-86 et 1886-87	63 00
Gravenhurst, West Gravenhurst et quai	D. McPherson	Facultatif	2 h., 1 é.	6	6 mois (jusqu'au 30 sept. 1886)	70 00
do do	W McDivitt	do	2 h., 1 é.	6	6 do depuis le do	70 00
Gravenhurst et quai	G. F. Marter	do	½	6	Saison de 1886	47 75
Gravenhurst Station et Rosseau	J. T. Harvie	En voiture	40	6	Balance de la saison de 1885-86	85 50
38 Greenbank et Blackwater Junction	W. Taylor	Facultatif	6½	2	2 mois (depuis 1er fév. 1887)	30 83
Greenbank et Wick Station	do	En voiture	6	6	10 do (jusq. 31 janv. 1887)	141 66
Green Bay et Little Current	F. Skippen	Facultatif	12	1	12 do	70 00
Greenfield et station de chemin de fer	A. McDougall	En voiture	1	24	12 do	100 00
Green Point et Picton	C. Reynolds	Cheval ou voit.	12	1	12 do	52 00
Green River et station de chemin de fer	J. Windsor	do	1½	6	9 do (jusq. 31 déc. 1886)	67 50
do do	T. Nighswander	do	1½	13	3 do depuis le do	25 00
Greenview et Monteagle Valley	J. Poff	En voiture	6	1	12 do	50 00
Grenfel et station de chemin de fer	H. Parr	Facultatif	1¼	2	12 do	60 00
Gresham et Paisley	R. Cruickshank	Cheval ou voit.	20 a. et r.	2	12 do	160 00
Griffith et Matawatchan	J. McGregor	Facultatif	10	1	12 do	52 00
Grimsby et Smithville	L. W. Nixon	En voiture	8	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1886).	100 25
do do	J. H. McCollom	do	8	12	9 do depuis le do	299 25
Grimsby Park et station de chemin de fer	N. Phelps	do	¼	24	Voyages spéciaux	35 00
Grimston et Keady	R. Keys	Facultatif	4	2	12 mois	50 00
Grovesend et Lakeview	G. McConnell	Cheval ou voit.	2	6	12 do	80 00
Groveton et Spencerville	J. McAuley	Facultatif	3	2	5 do 19 jrs. (dep. le 13 oct.'86)	22 43
Guelph et Hamilton	J. Herriman	En voiture	31½	6	12 do	1,000 00
Guelph et Ponsonby	J. L. Halley	do	12	3	12 do	200 00
Guelph et boîtes aux lettres des rues	J. D. Johnstone	do		Tel que r.	12 do	250 00
Gull Creek et The Corners	A. Thompson	Facultatif	¼	3	12 do	25 00
Gunter et station de chemin de fer	J. H. Gunter	Cheval ou voit.	6	2	5 do (jusqu'au 31 déc. 1886).	20 83
do do	do	do	6	2	3 do depuis le do	20 00
Gunter et Thwaite's	do	do	12	1	4 do (jusq. 31 juillet 1886)	18 33
Guthrie et Steele	J. Steele	do	3	2	12 do	48 00

Hagersville et station de chemin de fer	J. Fleming	Facultatif	1/5	36	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	43 75
do do	do	do	1/5	36	9	do	depuis le do	105 00
Hagersville et Springvale	J. Holbrook	do	4	6	12	do		120 00
Hagersville, Selkirk et station de chemin de fer	L. Brown	do	14	6	12	do		258 00
Haley's Station et Harcourt	W. N. Hutton	do	2	3	12	do		50 00
Haliburton et Kennaway	J. E. Holmes	Cheval ou voit...	25	1	12	do		235 00
Haliburton et station de chemin de fer	J. Young	Facultatif	¼	12	12	do		50 00
Hallville et Kemptville	J. Dickinson	En voiture	13	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	150 00
do do	do	do	13	3	3	do	depuis le do	58 75
Hamilton et Lowville	D. Harris	do	20	6	12	do		525 00
Hamilton—station du chemin de fer G.-O., et station de chemin de fer H. et N.-O	C. Armstrong	do	1¼	6	12	do		234 75
Hamilton—station du chemin de fer G.-O., et station de chemin de fer H. et N.-O	do	do	1¼	6	8	do	4 jrs (jusq. 4 déc. 1886)	85 20
Hamilton et station de chemin de fer	do	do	1	30 et 18	12	do		926 00
Hamilton et Stony Creek	I. Corman	do	7	6	12	do		250 00
Hamilton et boîtes aux lettres des rues	J. Brundle	do		Tel q. req.	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	562 50
do do	do	do		Tel q. req.	3	do	depuis le do	193 75
Hampton et Solina	E. B. Cryderman	Cheval ou voit...	2¼	3	12	do		50 00
Hanover et station de chemin de fer	R. Pace	Facultatif	½	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	23 75
do do	W. Reid	do	½	12	9	do	depuis le do	67 29
Harkaway et Markdale	J. Logan	Cheval ou voit...	7	1	12	do		52 00
Harley et station de Hatchley	B. Powell	Facultatif	4	2	12	do		75 00
Harley et New Durham	R. Cavin	Cheval ou voit...	5	6	12	do		132 00
Harlock et Seaforth	T. Neilans	En voiture	17	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	274 62
do do	do	do	13	3	3	do	depuis le do	70 00
Harold et Wellman's Corners	P. Hubble	Facultatif	4	2	4	do	(jusqu'au 31 juil 1886)	16 66
Harper et Perth	T. Butler	Cheval ou voit...	7	2	11	do	(jusqu'au 28 fév. 1887)	45 84
Harrisburg et Troy	M. O'Riley	Facultatif	4	6	12	do		200 00
Harrisburg et Weir	E. Williamson	do	2½	3	12	do		45 00
Harriston et stations de chemin de fer	C. H. Ward	do	¼ et ½	12 et 24	12	do		225 36
Hartford et Waterford	W. A. Slaght	Cheval ou voit...	10	6	12	do		225 00
Hartsmere et Hermon	J. Bremner	do	8¼	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	10 25
do do	do	do	8¼	1	9	do	depuis le do	34 50
Harwich et station de chemin de fer	J. O'Brien	do	7	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	114 50
do do	do	do	7	6	6	do	depuis le do	108 50
Havelock et station de chemin de fer	A. V. Fuller	Facultatif	¾	20	12	do		173 82
Havelock et Tilton	A. Peters	do	5	3	12	do		115 00
Hawkstone et station de chemin de fer	W. Hodges	do	¼	12	12	do		49 96
Hawtrey, Northfield Centre et station de ch. de fer	J. W. Hainer	do	12	6 et 12	12	do		394 00
Hawtrey et station de chemin de fer	C. J. Treffry	do	1/16	12	12	do		25 00
Hay Bay et Napanee	N. Outwater	En voiture	19	2	12	do		189 00
Hayburn et Parma	E. Loyst	Facultatif	2	3	6	do	(depuis le 1er oct. 1886)	25 00
Hayesland et Mill Grove	E. Young	Cheval ou voit...	3½	6	12	do		116 00
Haysville et New Hamburg	R. C. Tye	do	3½	6	12	do		144 00
Hazledean et Stittsville	A. Abbott	do	3½	3	12	do		75 00
Heather et Walker's	D. McIntyre	Facultatif	3	2	12	do		40 00
Hendrick et station de chemin de fer	H. Currell	A pied	1/16	3	12	do		39 00
Henfryn et station de chemin de fer	W. L. Wells	Facultatif	1/16	6	12	do		40 00

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des dépenses pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
Henry et L'Orignal	J. Tessier	Cheval ou voit...	4½	3	12 mois		65 00
Hensall et station de chemin de fer	J. Sutherland	Facultatif	¼	12	12 do		100 16
Hensall et Rodgerville	H. Doan	do	1½	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	75 00
do do	do	do	1½	6	3 do	depuis le do	30 00
Hensall, Zurich et station de chemin de fer	W. A. Zent	do	6 et ⅛	6 et 12	12 do		320 00
Hepworth et station de chemin de fer	T. Kemp	do	¾	12	12 do		160 00
Hewitt et station de Marshville	J. B. Hewitt	do	¾	6	12 do		45 00
Hiawatha et Peterboro'	W. Troop	En voiture	12	2	12 do		145 00
Hickson et station de chemin de fer	S. Vance	Facultatif	1/16	12	12 do		20 00
Highfield et Malton	N. Heacock	Cheval ou voit...	4	2	12 do		90 00
Highgate et station de chemin de fer	H. Bell	Facultatif	1	12	12 do		112 68
Highgate et Turin	D. Teetzel	do	5	3	12 do		90 00
Hillier et station de chemin de fer	H. Palmer	do	½	12	12 do		93 90
Hillier et Rosehall	R. McCartney	Cheval ou voit...	2½	3	12 do		120 00
Hillman et Leamington	R. Manery	Facultatif	6	2	12 do		75 00
Hillsburgh et station de chemin de fer	J. Carmichael	do	½	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	56 25
do do	do	do	½	6	3 do	depuis le do	20 00
Hillsburgh Station et Marsville	J. Hanna	do	7½	6	12 do		325 00
Hillsdale et Moonstone	C. Waugh	do	13	3	12 do		240 00
Hinch et Newburgh	B. Lewis	do	6	2	12 do		70 00
Hoath Head et Owen Sound	M. Dealy	do	7	1	12 do		60 00
Hockley et Mono Centre	R. Colwell	Cheval ou voit...	11	6	12 do		370 00
Holland Centre et station de chemin de fer	C. Price	do	16	24	11 do	depuis le 1er mai 1886)	100 83
Holland Landing et station de chemin de fer	W. Tuck	A pied	⅛	24	12 do		75 12
Holly Park, King et Nobleton	J. Gould	Facultatif	10 et 4¾	6 et 3	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	125 00
do do	D. O. Crossby	do	10 et 4¾	6 et 3	9 do	depuis le do	276 00
Holmesville et Porter's Hill	A. Knox	En voiture	4	3	12 do		75 00
Holmesville et station de chemin de fer	do	do	⅛	12	12 do		50 00
Holstein et Murdoch	G. Pollock	Facultatif	4	3	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	13 75
do do	do	do	4	3	9 do	depuis le do	56 04
Holstein et station de chemin de fer	P. Dickson	do	⅜	12	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	20 00
do do	J. Calvert	do	⅜	12	6 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	26 50
do do	S. Seaman	do	⅜	12	3 do	depuis le do	13 25
Holstein Station et Nenagh	J. Crispin	do	8½	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	62 50
do do	T. Stephenson	do	8½	6	9 do	depuis le do	175 50
Holt et Mount Albert	P. Reynolds	do	3	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	93 75

do do	J. Roseman	do	3	6	3	do	depuis le do	31 25
Honeywood et Horning's Mills	J. Ostic	do	9	3	12	do		125 00
Hoodstown et Huntsville	J. F. Hanes	do	9	2	12	do		112 00
Hopetown et Lanark	W. Magury	Cheval ou voit.	7	3	12	do		75 00
Hopetown et White	R. Jordan	do	12	1	12	do		55 00
Hopeville et station de chemin de fer	P. Fullerton	Facultatif	9	3	12	do		142 00
Hopeville et Swinton	J. Martin	do	4	2	5	do	(dep. le 1er nov. 1886).	20 83
Horning's Mills et Shelburne	J. Ostic	Cheval ou voit.	6	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	53 75
do do	do	do	6	6	9	do	depuis le do	127 50
Horning's Mills et Singhampton	J. Richards	do	18	3	12	do		255 00
Housey's Rapids et Washago	H. Nichols	Facultatif	16	2	12	do		135 00
Howe Island et Kingston	J. O'Brien	do	14	3	12	do		249 00
Humber et Weston	C. R Dade	Cheval ou voit.	7½	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	65 00
do do	do	do	7½	6	9	do	depuis le do	225 00
Humber Bay et station de chemin de fer	M. L. Carlisle	A pied	150 vgs.	12	4	do	(dep. le 1er déc. 1886).	13 33
Humberstone et station de chemin de fer	D. Stapf	Cheval ou voit.	½	24	12	do		150 00
Huntsville et Melissa	H. Mason	Facultatif	5	3	3	do	26 jrs. (dep. le 6 déc.'86)	28 85
Huntsville et station de chemin de fer	C. Morley	En voiture	¾	12	4	do	(dep. le 1er déc. 1886).	25 00
Huston et Moorefield Station	R. Kirkby	Facultatif	1	12	12	do		50 00
Huston et Trecastle	D. Callaway	Cheval ou voit.	4	6	12	do		96 00
Hyde Park Corner et station de chemin de fer	W. Brown	Facultatif	1	6	10	do	(jusqu'au 31 jan. 1887)	33 33
do do	L. McNames	do	1	3	2	do	depuis le do	6 67
Indian River et station de chemin de fer	M. Guerin	En voiture	5	3	12	do		80 00
Ingersoll et Lakeside	W. Brock	do	16	6	12	do		475 00
Ingersoll et Peebles	B. Dennis	Cheval ou voit.	6½	2	12	do		59 00
Ingersoll et Port Burwell	E. Gray	En voiture	32	6	12	do		855 00
Ingersoll et station de chemin de fer	C. R. Patience	Facultatif	⅜	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	113 28
do do	J. Shannon	do	⅜	12	3	do	depuis le do	27 72
Ingersoll—ch. de fer de C. V. et ch de fer G. T.	do	do	200 vgs.	6	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1886).	73 20
Inglewood et station de chemin de fer	J. Graham	do	⅛	12	12	do		52 00
Inistioge et station de chemin de fer	H. Armstrong	do	2½	3	12	do		91 00
Inkerman et Iroquois	J. Gamble	En voiture	23	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	92 03
do do	B. Van Camp	do	23	6	9	do	depuis le do	267 69
Innerkip et station de chemin de fer	S. Trachel	Facultatif	⅓	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	67 50
do do	G. Hotson	do	⅓	12	3	do	depuis le do	27 00
Innisfil et Stroud	T. W. Boyes	do	3	6	12	do		115 00
International, Pont, et station de chemin de fer	G. Graham	do	¼	24	12	do		150 00
Inverhuron et Tiverton	H. Cameron	do	3	3	12	do		70 00
Invermay et station de chemin de fer	A. Neelands	do	¾	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	103 84
do do	do	do	¾	12	3	do	depuis le do	38 50
Inwood et station de chemin de fer	J. M. Courtright	do	1/16	12	9	do	jusqu'au do	15 00
do do	do	do	1/16	12	3	do	depuis le do	7 50
Iona et station de chemin de fer	E Roche, jeune	do	2	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	31 00
do do	W. Fletcher	do	2	12	9	do	depuis le do	93 75
Irena et Rowena	T. S. Carter	Cheval ou voit.	3	3	12	do		80 00
Islington et station de chemin de fer	T. Musson	Facultatif	½	6	12	do		93 90
Ivy et Thornton	J. Graham	do	4½	6	12	do		150 00

Etat No 2, A—*Suite*.

—Détails des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts
Jackfish Bay et station de chemin de fer	J. G. Ullock	Facultatif	1/4	12	1 mois (dep. le 1er mars 1887)	2 08
Jaffa et Orwell	W. J. Ostrander	do	3	2	12 do	40 00
Janetville et Pontypool	R. Gillis	En voiture	29 a. et r.	6	12 do	475 00
Jarlsberg et Seguin Falls	H. Frederickson	Facultatif	6 1/2	1	2 do (jusqu'au 31 mai 1886)	7 50
do do	do	do	9	1	4 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	21 33
do do	M. Johnson	do	9	1	4 do (jusqu'au 31 janv. 1887)	21 66
Jarvis et station de chemin de fer	E. Lea	En voiture	3/8	24	12 do	187 80
Jarvis Station et station de chemin de fer	do	Facultatif	40 vgs.	6	12 do	31 30
Jefferson et King Station	G. J. Jefferson	En voiture	9 1/2	6	12 do	310 00
Jermyn et Lang	A. C. Brown	Cheval ou voit.	4	3	12 do	75 00
Jocelyn et Marksville	C. Young	Facultatif	12 1/2	1	12 do	90 00
Jockvale et Manotick	J. Fermoyle	En voiture	5	3	12 do	100 00
Johnson's Mills et Zurich	D. Spencer	Cheval ou voit.	4	2	12 do	49 00
Jones Falls et Morton	T. Kenney	Facultatif	3	3	12 do	75 00
Jordan et Pelham Union	H. N. Crosby	do	4	2	12 do	60 00
Juddhaven et Port Carling	A. Thomson	do	14	1	Part. des saisons 1885-86 et 1886-87	38 00
Jura et Thedford	J. McCordie	En voiture	7	3	12 mois	104 00
Kagawong et Perivale	J. N. Pierce	Facultatif	13	1	12 do	72 00
Katrine et poteau pour pendre les sacs de malle	J. Macwhinney	do	1 1/8	6	3 do 26 jrs. (dep. le 6 déc. '86)	40 00
Kearney et Emsdale	A. J. O'Neil	En voiture	5 1/2	3	26 jours (jusqu'au 31 déc. 1886)	7 77
Kearney et Ravensworth	J. C. Harvey	Facultatif	7	1	12 mois	40 00
Kearney et Sand Lake	J. Hunter	En voiture	8	1	12 do	45 00
Keene et station de chemin de fer	J. Frost	Facultatif	1 1/2	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	120 00
do do	A. Bryce	do	1 1/2	12	3 do depuis le do	40 00
Keith et Tupperville	Holmes et Pake (cautions)	do	1 1/2	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	10 50
do do	R. Killins	do	1 1/2	2	9 do depuis le do	33 75
Keldon et Shelburne	W. Brown	do	9 1/2	2	12 do	100 00
Kelso et Christie's Crossing	D. Smith	do	1/8	6	12 do	40 00
Kemble et Wolseley	J. Hearn	do	4 1/2	1	12 do	40 00
Kemptville et Merrickville	C. W. Putnam	En voiture	18	6	12 do	550 00
Kemptville et station de chemin de fer	W. Dickinson	Facultatif	1	18	12 do	272 31
Kemptville et South Gower	H. H. Adams	En voiture	11	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	144 25
do do	A. W. Tomkins	do	11	3	3 do depuis le do	43 25
do do	H. Hughes	Facultatif	11	...	Service spécial	2 00

Kenilworth et Petherton	M. Enright	do	3	6	12 mois		125 00
Kenilworth et station de chemin de fer	R. Gordon	do	½	12	6 do	(jusq. 30 sept. 1886)	40 00
do do	C. J. Gordon	do	½	12	6 do	depuis le do	40 00
Kenilworth et Wagram	J. Craig	do	5	2	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	20 00
Kenmore et North Branch	P. A. Harrison	do	4	6	4 do	(dep. le 1er déc. 1886)	25 00
Kenney et Mitchell Road	J. Kenney	do	2½	2	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	37 50
do do	do	do	2½	2	3 do	depuis le do	20 00
Kent Bridge et Thorncliffe	G. B. Shaw	Cheval ou voit.	3	2	12 do		50 00
Khiva et Shipka	W. Holt, jeune	do	2	2	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	26 25
do do	do	do	2	2	3 do	depuis le do	9 87
Kilgorie et Whitfield	N. Maw	En voiture	4½	1	2 do	(jusqu'au 31 mai 1886)	4 16
do do	do	do	4½	2	10 do	depuis le do	41 66
Killaloe et Ruby	J. Rankin	Cheval ou voit.	7	2	5 do	(depuis le 1er nov. 1886)	37 50
Killarney, Little Current et Manitowaning	H. May	do	24 et 25	2 et 1	1 do	5 jrs (jusq. 5 mai '86)	115 00
do do	Riddell et Mc-Laughlin	do	24 et 25	2 et 1	1 do	4 do (jusq. 31 déc.'86)	288 00
Killyleagh et Thornton	J. Graham	Facultatif	3	2	12 do		55 00
Kilmanagh et Mono Road Station	H. McTaggart	Cheval ou voit.	3	3	12 do		79 00
Kilmarnock et Smith's Falls	G. Halliday	do	8½	2	12 do		105 00
Kilworthy et station de chemin de fer	G. A. Lehmann	Facultatif	100 pds.	6	8 do	(dep. le 1er août 1886)	10 00
Kilworthy et Sparrow Lake	A. Wiancko	do	4½	2	8 do	do do	40 00
Kimball et station de chemin de fer	I. Kimball	do	1/16	6	12 do		25 00
Kimball et Seckerton	T. Johnston	do	3	2	12 do		60 00
Kimball et Wabuno	T. Capes	Cheval ou voit.	3½	6	12 do		150 00
Kincardine et Port Elgin	P. White	En voiture	24	6	12 do		385 00
Kincardine et station de chemin de fer	J. Harkin	Facultatif	¼	30	12 do		300 00
Kincardine et Walkerton	J. H. Kaake	Cheval ou voit.	28	6	1 do	(jusqu'au 30 avril 1886)	73 33
do do	P. McColl	do	28	6	11 do	depuis le do	530 75
King et station de chemin de fer	T. Harker	A pied	½	6	12 do		50 00
Kingarf et Kinloss	B. Moulton	Facultatif	4	2	10 do	(dep. le 1er juin 1886)	50 00
Kingscourt et station de chemin de fer	J. Pelkey	do	¼	3	12 do		39 00
Kingsmill et Mapleton	J. E. Hammond	do	4	6	12 do		170 00
Kingsmill et station de chemin de fer	do	do	40 perch.	12	12 do		60 00
Kingston et camp militaire	G. E. Leatherland	do			Service spécial		6 00
Kingston et Newboro'	J. M. Preston	En voiture	41	6	6 mois	(jusqu'au 30 sept. 1886)	586 50
do do	R. W. Copeland	do	41	6	6 do	depuis le do	517 00
Kingston et Newburgh	H. Finkle	do	22	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	112 50
do do	do	do	26	6	9 do	depuis le do	450 00
Kingston et Perth Road	J. Stoness	do	18	6	7 do	3 jrs. (jusq. 3 nov. 1886)	266 26
do do	do	do	18	6	4 do	27 jrs. dep le do	178 12
Kingston et Kingston Station	W. Wilson	Cheval ou voit.	2½	6	11 do	(depuis le 1er mai 1886)	28 70
Kingston et Portsmouth	do	do	2½	12	12 do		225 00
Kingston et boîtes aux lettres des rues	B. McConville	En voiture	6	18	4 do	5 jrs. (jusq 5 août '86)	84 87
do do	do	do	6	24	7 do	26 do dep. le do	211 31
Kingsville et Oxley	A. Elliott	do	10	3	12 do		120 00
Kingsville et Ile Pelée	H. F. Lidwell	Facultatif	20	1	6 do	(voir service d'eau)	285 83
Kinkora et Sebringville	F. J. Collins	do	12½	12	6 do	(depuis le 1er oct. 1886)	80 00
Kinloss et Lucknow	R. Lithco	Diligence	10	6	12 do		275 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	En voiture	3½	2	12 do		40 00

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Kinmount et Minden	H. Workman	Facultatif	12	6	12 mois	180 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	do	7	1	12 do	35 00
Kinmount et station de chemin de fer	J. Wilson	do	$\frac{1}{4}$	12	12 do	40 00
Kippen et station de chemin de fer	R. Mellis	do	$\frac{5}{8}$	12	12 do	100 16
Kirkwall et Rockton	J. Harper	Cheval ou voit.	15 a. et r.	6	12 do	150 00
Kirkwall et Valens	do	Facultatif	3	2	12 do	45 00
Kleinburg et station de chemin de fer	W. T. Simpson	do	$1\frac{1}{4}$	12	12 do	150 00
Klocks Mills et station de chemin de fer	J. B. Klock	do	$\frac{1}{8}$	12	12 do	10 00
Knapdale et Newbury	J. Macdonald	Cheval ou voit.	6	1	12 do	40 00
Kolapore et Ravenna	G. Wilson	Facultatif	5	2	12 do	52 00
Korah et Sault Sainte-Marie	D. Everett	Cheval ou voit.	7	1	5 do 7 jrs (jusq. 7 sept. 1886)	21 82
44 Kossuth et Preston	J. D. Groh	Facultatif	$5\frac{1}{2}$	1	12 do	70 48
Lady Bank et Maxwell	W. T. Paul	Cheval ou voit.	$5\frac{1}{2}$	1	12 do	50 00
Lafontaine et Penetanguishene	P. Brasseur	do	$10\frac{1}{3}$	3	12 do	110 48
Lake Charles et Oxenden	J. Davidson	Facultatif	5	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	17 50
do do	do	do	5	1	6 do depuis le do	20 00
Lakefield et Lakehurst	J. Record	En voiture	19	3	12 do	260 00
Lakefield et station de chemin de fer	J. Cooper	Facultatif	$\frac{1}{4}$	12	12 do	93 90
Lake Opinicon et Loughboro'	N. D. Watters	Cheval ou voit.	17	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	50 00
Lake Opinicon et Perth Road	O. Clough	do	8	2	9 do depuis le do	102 00
Lake Talonet station de chemin de fer	W. Harris	Facultatif	$\frac{1}{4}$	6	12 do	40 00
Lambeth et Raper	J. Howlett	do	4	2	12 do	44 00
Lambton Mills et station de chemin de fer	J. Lynn	do	$\frac{1}{4}$	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886).	56 25
do do	do	do	$\frac{1}{4}$	12	3 do depuis le do	27 00
Lammermoor et Watson's Corners	W. Gibson, jun.	do	7	1	12 do	45 00
Lanark et McDonald's Corners	H. Hawkins	Cheval ou voit.	14	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	48 50
do do	J. D. McInnes	do	14	3	9 do depuis le do	145 50
Lanark et Middleville	J. Somerville	do	7	6	12 do	234 00
Lanark et Perth	R. Hogan	Facultatif	12	6	12 do	64 00
Lancaster et Martintown	J. Baggallay	Cheval ou voit.	12	6	12 do	320 00
Lancaster et South Lancaster	W. Gillespie	do	1	12	12 do	125 00
Lang et station de chemin de fer	G. English	Facultatif	1	12	12 do	98 00
Langside et Lucknow	J. McDonald	Cheval ou voit.	$6\frac{1}{4}$	2	12 do	100 00
Langstaff et Thornhill	J. Langstaff	do	$1\frac{1}{4}$	6	12 do	60 00
Langton et Marston	E. Long	do	5	2	12 do	44 12

Lansdown et Sand Bay	W. H. Fodey	En voiture	8½	2	12 do		104 00
Lansdown et Tilley	H. Bradley	Facultatif	3½	1	12 do		30 00
Larkin et Stoco	D. G. Larkin	do	6	1	12 do		50 00
La Salette et station de chemin de fer	J. Gibbons	do	1/16	24	12 do	(moins l'amende)	59 00
Latimer et Wolf's Corners	B. S. Wartman	do	1	3	12 do		35 00
Laurel et station de chemin de fer	J. Davis	do	1½	6	12 do		92 32
Lavant et Watson's Corners	A. Browning	Cheval ou voit.	13	1	8 do	(jusqu'au 30 nov. 1886)	40 00
do do	do	do	13	2	4 do	depuis le do	33 33
Lavant Station et Ompah	J. Lennox	En voiture	8	2	12 do		135 00
Lawrence Station et station de chemin de fer	R. R. Cranston	Cheval ou voit.	5	6	12 do		239 00
Leaskdale et Sunderland Station	N. Ferran	Facultatif	13	6	12 do		395 00
Lebanon et Moorefield	J. Sinclair	Cheval ou voit.	8	3	12 do		151 00
Leinster et Roblin	T. Brown	do	7	2	12 do		75 00
Leitrim et station de chemin de fer	H. Cowan	Facultatif	9	3	12 do		198 32
Lemieux et Riceville	A. Chesser	do	6½	1	12 do		38 00
Lemonville et Stouffville	P. Macklem	do	5½	6	12 do		155 00
Leskard et Newcastle	J. M. Jackson	En voiture	10	6	12 do		350 00
Leskard et New Park	R. Fuller	do	4	2	12 do		52 48
Lethbridge et station de chemin de fer	G. A. Lehman	Facultatif	100 pieds	6	4 do	(jusqu'au 31 juil. 1886)	5 00
Lethbridge et Sparrow Lake	A. Wianko	do	4½	2	4 do	do	20 00
Letter Kenny et Rockingham	J. Gallagher	Cheval ou voit.	6	1	12 do		46 00
Lidcote et station de chemin de fer	S. Duncan	Facultatif	½	2	12 do		30 00
Lily Lake et Manitowaning	H. McLaughlin	Cheval ou voit.	7	1	12 do		70 00
Lily Oak et Williamsford Station	J. Bruce	do	4½	1	12 do		40 00
Lime Bank et station de chemin de fer	F. Hardy	do	3½	3	7 do	(dep. le 1er sept. 1886)	35 00
Lime Lake et Marlbank	J. Henderson	do	4	3	9 do	(dep. le 1er juillet '86)	59 00
Lime Lake et Tamworth	T. Henderson	do	12	3	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	35 00
Linderwood et Presqu'Isle	G. Shaw	En voiture	5	1	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	12 50
do do	do	do	5	1	6 do	depuis le do	20 00
Lindsay et station de chemin de fer Midland	B. Gunigle	A pied	½	36	12 do		320 00
Lindsay et station de chemin de fer Victoria	H. Workman	Facultatif	¼	6	12 do		70 00
Lindsay et boîtes aux lettres des rues	J. Cooper	do	....	18	2 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	41 67
do do	S. Byrne	do	....	18	9 do	depuis le do	187 50
Lindsay et Sturgeon Point	G. Crandall	Chalan ou voit.	12	1 h.	6 do	(*voir* service d'eau)	75 00
Linton et Lloydtown	W. Rolling	Facultatif	3¾	6	12 do		135 00
Lindwood et St. Jacobs	F. A. Baker	do	12	6	12 do		398 00
Lion's Head et Wiarton	L. Hyatt	do	55 a. et r.	3	12 do		600 00
Lisbon et Wellesley	P. Glebe	do	2	2	12 do		55 00
Lisburn et Ripley	H. Teskey	Cheval ou voit.	2¼	2	12 do		24 00
Lisle et station de chemin de fer	R. Wade	do	⅛	12	12 do		50 00
Listowel et Molesworth	S. Loughred	Facultatif	11	6	12 do		249 48
Listowell et station de chemin de fer W. G. et B.	C. Hacking	do	¾	12	12 do	(moins l'amende)	119 00
Listowel et station de chemin de fer G. B. et L. E.	do	do	¼	18	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	100 25
do do do	do	do	½	18	3 do	depuis le do	27 50
Little Britain et station de chemin de fer	H. Wills	do	2	12	12 do		125 00
Little Britain et Valentia	R. W. Roach	En voiture	5½	3	12 do		85 00
Little Current et Sault Ste. Marie	W. H. Plummer	Facultatif	169	1	Saison, 1886-87		1,464 00
Little Current et Sheguindah	H. May	do	8	2	do 1886		90 00
Little Current et Sudbury	W. Gibbons	do	76	2	1 mois (jusqu'au 30 avril 1886)		337 50

ETAT No 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Little Current et Sudbury	W. Peters	Facultatif	76	2	Partie de la saison 1886-87	975 00
Littlewood et Tempo	W. H. May	Cheval ou voit.	3	2	12 mois	40 00
Loch Garry, Maxville et station de chemin de fer	A. J. Kennedy	En voiture	11 et 1/4	6	12 do	491 00
Loch Winnoch et station de chemin de fer	R. Storie	do	1/2	6	12 do	60 00
Londesboro et station de chemin de fer	J. Bell	Facultatif	5/8	12	9 do (jusq 31 déc. 1886)	91 40
do do	do	do	5/8	12	3 do depuis le do	38 50
London et London, East	P. Allaster	En voiture	1	24	12 do	145 00
London et Lucan	D. Anderson	do	16 1/2	6	12 do	450 00
London et Nairn	A. M. Conway	do	2 1/4	3	12 do	300 00
London et Odell	T. Tomlinson	Facultatif	2 1/2	3	10 do (jusqu'au 31 jan. 1887)	41 67
do do	do	do	2 1/2	3	2 do depuis le do	9 17
London et Petersville	T. Barham	En voiture	1 1/2	12	12 do	90 00
London et station de chemin de fer	Hendrie et Cie	Facultatif	1/4	24	12 do	200 00
London et boîtes aux lettres des rues	M. O'Meara	do	1/4	12	12 do	78 25
Longford Mills et station de chemin de fer	W. Thomson	do	1/8	24	12 do	40 00
Longford Station et Rama	J. McPherson	do	1 1/4	6	12 do	80 00
Long Lake et Mountain Grove	J. Bender	do	7	2	9 do (depuis le 1er juil. 1886)	63 00
Longtinville, Morewood et South Indian	L. Mahen	do	1	12	1 do 19 jrs (jusq. 13 juil. '86)	10 06
Lonsdale et Marysville	J. Putnam	Cheval ou voit.	4	3	12 do	100 00
L'Orignal et station de chemin de fer	Lee et Seguin	Facultatif	3	6	3 do (jusq 30 juin 1886)	58 50
do do	do	do	3	6	9 do depuis le do	234 75
Lorimer Lake et McKellar	F. B. Ferris	En voiture	8	1	12 do	60 00
Lorneville et station de chemin de fer	T. Morison	Facultatif	1/4	12	3 do (jusq. 30 juin 1886)	15 00
do do	C. Morison	do	1/4	12	9 do depuis le do	45 00
Lowbanks et Boulton Ditch Crossing	L. Michener	do	3/4	6	12 do	80 00
Lowville et Milton	H. McDaid	Cheval ou voit.	7	6	12 do	200 00
Lucan et McGillivray	J. Hodgins	En voiture	3	18	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	280 80
Lucan, McGillivray et station de chemin de fer	do	do	3	18	3 do depuis le do	117 00
Lucan et station de chemin de fer	W. Porte	Facultatif	1/4	6	12 do	46 95
Lucknow et station de chemin de fer	W. Mellis	do	3/4	30	12 do	313 00
Lyn et station de chemin de fer	A. Kendrick	do	1	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	15 60
do do	J. Baird	do	1	6	9 do depuis le do	47 00
Lyn et Union Spring	A. Booth	do	3 1/2	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	12 50
do do	J. Baird	do	2 1/2	2	5 do (jusqu'au 30 nov. 1886)	24 58
Lynch Lake et Sundridge	G. Ambury	do	6	1	12 do	40 00
Lyndhurst et Seeley's Bay	W. D. Witherel	Cheval ou voit.	8	6	12 do	168 00

Lynedoch et Wyecombe	A. Wilson	Facultatif	3¼	2	12	do		35 00
Lynn Valley et station de chemin de fer	E. Edmonds	do	⅛	12	12	do		25 00
Lynnville et station de chemin de fer	A. L. Wilson	do	2¼	6	6	do	(jusq. 30 sept. 1886)	45 53
do do	A. A. Stewart	do	2¼	6	6	do	depuis le do	49 50
McCready et Newbury	G. Leach	Cheval ou voit.	5	2	12	do		60 00
McGregor et station de chemin de fer	D. Sicklesteel	Facultatif	⅛	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	37 76
do do	F. A. Reaume	do	⅛	12	3	do	depuis le do	12 33
McIntyre et Flesherton Road	D. C. McFarlane	En voiture	1¼	6	12	do		70 00
McLean et Mountain Grove	D. G. McLean	do	8	1	3	do	(dep. le 1er janv. 1887)	13 00
Maberly et station de chemin de fer	J. Morrow	Facultatif	1	6	12	do		40 00
Mackie's Station et station de chemin de fer	J. Dunlap	do	⅛	12	12	do		25 04
Mackie's Station et Rapides des Joachims	do	Cheval ou voit.	8	3	12	do		180 00
Macville et station de chemin de fer	C. McLean	A pied ou en voit	⅕	6	12	do		55 00
Madoc et Marmora	N. McWilliams	En voiture	14	6	4	do	(jusqu'au 31 juil. 1886)	160 00
Madoc et station de chemin de fer Midland	S. Barnum	do	½	12	12	do		62 60
Madoc et station de chemin de fer Central Ontario	R. Allt	do	7	12	8	do	(dep. le 1er août 1886)	208 00
Madoc et Rimington	S. C. Ranson	do	15½	6	12	do		416 00
Magnetawan et Nipissing	U. Thedorf	Facultatif	34	3	12	do		780 00
Magnetawan et Pearceley	T. G. Pearce	do	7	1	8	do	5 jrs. (jusq. 5 déc. 1886)	35 32
Magnetawan et Rosseau	A. Best	En voiture	34	3	10	do	(jusqu'au 31 jan. 1887)	500 00
Magnetawan et Seguin Falls	do	do	21	3	2	do	depuis le do	48 00
Maidstone et station de chemin de fer	T. Moran	do	¼	12	12	do		125 20
Malakoff et North Gower	A. Johnston	Facultatif	4	3	12	do		65 00
Mallorytown et Rockfield	J. Nunn, jun	Cheval ou voit.	5	2	9	do	jusqu'au 31 déc. 1886)	46 80
do do	J. Herbison	do	5	2	3	do	depuis le do	20 00
Mallorytown et Rockport	J. Dickey	do	12½	3	12	do		173 00
Malone et Marmora	G. Richardson	do	13	2	4	do	(jusqu'au 31 juil 1886)	35 00
Malone et station de chemin de fer	do	Facultatif	½	3	8	do	depuis le do	26 00
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	do	4	2	12	do		50 00
Malton et Sand Hill	S. Scales	En voiture	12	6	12	do		321 00
Malvern et Scarboro' Junction	J. Gibson	Cheval ou voit.	22 a. et r.	6	12	do		320 00
Manchester et station de chemin de fer	J. Amsbary	do	1¼	12	12	do		108 00
Mandamin et Vyner	T. Carrick	Facultatif	5	3	12	do		132 00
Manilla et station de chemin de fer	H. Harper	do	2	12	12	do		250 00
Manitowaning et Providence Bay	H. McLaughlin	do	34	2	12	do		379 00
Manotick et station de chemin de fer	W. Hicks	do	3½	6	12	do		122 07
Mansewood et station de chemin de fer	A. Wooding	do	⅛	6	12	do		50 00
Manvers Station et station de chemin de fer	W. H. Johnston	do	¼	6	12	do		39 11
Maple et Purpleville	J. Rupert	do	14 a. et r.	6	12	do		219 00
Maple et station de chemin de fer	J. Hood	A pied	½	12	12	do		96 00
Maple Island et Whitestone	G. Montgomery, sen	Facultatif	5	1	12	do		30 00
Maple Lake et Minden	J. Melville	Cheval ou voit.	18	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	60 00
do do	J. H. Billing	do	18	1	3	do	depuis le do	20 00
Maple Lodge et station de chemin de fer	G. Windsor	Facultatif	1¼	3	6	do	(depuis le 1er oct 1886)	27 50
Mar et Red Bay	J. McFarlane	En voiture	7	2	12	do		77 00
Markdale et station de chemin de fer	W. A. Brown	Facultatif	⅛	24	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	75 00
do do	A. Turner	do	⅛	24	3	do	depuis le do	22 25
Markdale et Traverston	E. Darcey	do	8	3	12	do		119 00

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Markham et station de chemin de fer	F. G. Percy	Cheval ou voit.	¾	24	12 mois	156 50
Marksville et Tenby Bay	B. P. Fuller, jeune	Facultatif	13	1	8 do (dep. le 1er août 1886)	43 33
Marlbank et Tamworth	W. Burley	Cheval ou voit.	7	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	23 40
do do	do	do	8	6	9 do depuis le do	146 25
Marmora et station de chemin de fer	N. McWilliams	En voiture	2½	12	8 do (dep. le 1er août 1886)	83 33
Marmora et Stirling	do	do	16	6	12 do	400 00
Marmora et Wariston	D. H. Vansickle	do	7	1	6 do (jusqu'au 30 sept. '86)	25 00
do do	J. A. Allen	do	9	1	5 do (depuis le 1er nov. 1886)	20 83
Marshville et station de chemin de fer	W. McOuet	Facultatif	3½	6	12 do	130 00
Mattawa et station de chemin de fer	E. J. Smith	do	1	18	12 do	200 00
Maxville et station de chemin de fer	D. A. McArthur	do	¼	18	12 do	75 00
Maxville et Riceville	V. Leger	En voiture	15	6	6 do (depuis le 1er oct. 1886)	156 50
Maxville et Saint-Isidore de Prescott	S. Vezina	Cheval ou voit.	7	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	100 00
Maxwell et Wareham	J. M. Burk	Facultatif	5	2	12 do	75 00
Maynooth et Ormsby	W. H. Jarman	do	31	3	4 do (jusqu'au 31 juil. 1886)	230 00
do do	do	do	31	6	8 do depuis le do	666 66
Meadowvale et station de chemin de fer	C. W. Switzer	do	⅛	12	12 do	118 94
Meaford et Owen Sound	J. F. Leavens	Cheval ou voit.	20	6	12 do	150 00
Meaford et station de chemin de fer	S. Paul	Facultatif	½	24	12 do	100 00
Meaford et Walter's Falls	J. H. Deleree	Cheval ou voit.	22 a. et r.	2	12 do	200 00
Mecunoma et South River	E. W. Holditch	do	15	3	2 do (jusq. 28 février 1887).	49 83
Mecunoma et Uplands	W. Adams	Facultatif	22 a. et r.	1	10 do (jusqu'au 31 jan. 1887)	76 66
Mecunoma et Wattenwyl	A. Egger	do	3	2	2 do depuis le do	6 66
Melancthon et station de chemin de fer	J. Brown	do	⅕	6	12 do	68 64
Melville Cross et station de chemin de fer	H. Scott	do	⅕	6	12 do	30 00
Merivale et Ottawa	A. S. Hopper	do	8	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	90 00
do do	J. A. Hopper	do	8	3	3 do depuis le do	30 00
Merrickville et station de chemin de fer Irish Creek	D. Crozier	Cheval ou voit.	9	6	12 do	300 00
Merritt et Varney	J. G. Wilson	do	5	2	12 do	75 00
Michipicoten River et Ile Michipicoten	W. Spencer	Facultatif	55	1 par mo.	3 do (depuis le 1er jan. 1887)	90 00
Middlemiss et Wendigo	J. Greaves	Cheval ou voit.	4	6	12 do	123 00
Midland et Penetanguishene Station	J. Smith	En voiture	5	6	12 do	119 48
Midland et station de chemin de fer	T. B. Gladstone	A pied	½	24	12 do	120 00
Mildmay et station de chemin de fer	G. Herringer	Facultatif	¼	12	12 do	80 00
Milford et Picton	D. Wellbanks	Cheval ou voit.	10	6	12 do	174 00
Milford et Point Traverse	G. Ferguson	do	10½	2	12 do	75 00

Millbank et Stratford	W. Strachan				Voyage spécial.		5 00
Millbank Station et Morningdale Mills	do	Facultatif	5	12	12 mois		275 00
Millbridge et station de chemin de fer	R. M. Norman	do	1/8	6	8 do	(dep. le 1er août 1886).	40 00
Millbrook et boîtes aux lettres des rues	W. Williams	do	3/4	6	12 do		50 00
Millbrook et Mount Pleasant	J. Armstrong	do	8	6	12 do		263 00
Millbrook et station de chemin de fer	G. et H. Campbell (exécuteurs)	A pied ou en voit	3/4	30	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	210 93
do do	W. Vance	do	3/4	30	3 do	depuis le do	69 30
Mille Roches Station et Moulinette	W. M. Tait	Facultatif	1	12	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886).	30 00
do do	S. Forsyth	do	1	12	9 do	depuis le do	90 00
Millington et Uptergrove Station	A. P. McDonald	En voiture	3	3	12 do		74 00
Milton et station de chemin de fer C. V	J. McIntosh	A pied ou en voit	1/4	12	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	60 00
do do	do	do	1/4	12	3 do	depuis le do	17 50
Milton et station du chemin de fer N. et N.-O.	do	do	1/2	18	12 do		60 00
Milverton et station de chemin de fer	W. H. Dorland	Facultatif	1	12	12 do		124 80
Milverton Station et Topping	E. Taylor	Cheval ou voit	6	6	12 do		225 00
Mimosa et Orton	I. Cawthra	Facultatif	4	3	12 do		55 00
Minlemoya et Tehkummah	S. Sloan	do	27	1	12 do		149 00
Minesing et station de chemin de fer	B. Tracey	do	2	6	12 do		120 00
Minesing et Russellton	J. Campbell	do	6	3	12 do		120 00
Mitchell et station de chemin de fer	W. W. Hicks	Cheval ou voit	3/4	24	12 do		100 16
Mitchell et Russeldale	J. Cole	do	8	6	11 do	(depuis le 1er mai 1886)	151 25
Mitchell's Bay et Ouegah	A. P. Aikins	Facultatif	8½	2	12 do		120 00
Moira et Plainfield	M. H. Dean	Cheval ou voit	8	3	6 do	(jusqu'au 30 sept 1886)	47 50
do do	do	do	8	3	6 do	depuis le do	62 50
Moltke et Neustadt	R. Lang	Facultatif	3	3	12 do		60 00
Moneymore et Roslin	J. Thompson	do	6½	1	12 do		30 00
Mono Centre et Orangeville	T. Sanderson	Cheval ou voit	21¼ a. et r.	6	12 do		488 48
Mono Mills et Mono Road Station	T. Bird	En voiture	9	6	12 do		343 00
Mono Road Station et station de chemin de fer	J. Judge	Facultatif	1/16	6	12 do		4 00
Montrose et Port-Robinson	A. Welstead	do	5	3	12 do		104 00
Moore et station de chemin de fer	J. Morrison	do	1/16	12	5 do	28 jrs. (dep le 4 oct. '86)	24 59
Moorefield et station de chemin de fer	R. Kirkby	do	1/4	12	12 do		60 00
Moose Creek et Moulinette	D. Stark	do	20	6	12 do		493 00
Morewood et station de chemin de fer	J. Cochrin	do	18	6	12 do		398 00
Morpeth et Thamesville	R. S. Walters	En voiture	15	6	12 do		249 00
Morrisburg et Waddington, E.-U.	W. J. Murphy et Cie	Facultatif	3	6	12 do		50 00
Morrisburg et West Winchester	S. Coons	En voiture	17	6	12 do		313 00
Mosborough et station de chemin de fer	J. I. Hobson	Facultatif	1/8	12	12 do		60 00
Motherwell et Sainte-Marie	W. Roger	Cheval ou voit	10	2	12 do		120 00
Mountain Grove et Parham	H. Smerbick	do	11½	2	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886).	30 00
Mountain Grove et station de chemin de fer	A. McDonald	A pied	100 vgs.	12	9 do	depuis le do	15 00
Mount Albert et station de chemin de fer	P. Reynolds	Facultatif	1/2	12	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	55 50
do do	J. Roseman	do	1/2	12	3 do	depuis le do	18 50
Mount Albion et Rymal Station	H. H. Davis	do	2½	3	12 do		96 00
Mount Forest et stations de chemin de fer	I. Coyne	En voiture	1/2	12 et 24	12 do		187 80
Mount Sherwood et Ottawa	A. Ardley	do	1½	6	9 do	25 jrs. (jusq. 25 jan. '86)	163 89
do do	do	do	3	6	2 do	6 jrs. depuis le do	51 45
Mull et station de chemin de fer	N. Watson	Facultatif	1/16	6	12 do		1 00

ETAT No 2, A.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine	Période.	Montant.
						$ cts.
Muncey et station de chemin de fer	A. McGregor	Facultatif	15 perch.	12	12 mois	35 00
Muuilla Station et station de chemin de fer	J. M Lean	do	½	6	12 do	100 00
Murray et station de chemin de fer	C. N. Sheriff	do	1	12	12 do	106 42
Murvale Station et Railton	J. O'Reilly	Cheval ou voit.	4½	6	12 do	120 00
Muskoka Mills et Penetanguishene	A. H. Campbell	Facultatif	20	1	12 do	200 00
Musselburg et Poole	W. Burgmann	Cheval ou voit.	¾	3	12 do	25 00
Myrtle et station de chemin de fer	W. R. Derby	Facultatif	¼	12	12 do	60 00
Nantye et poteau pour pendre les sacs de malle	S. Spillett	do	⅖	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	10 00
do do	do	do	⅖	6	6 do depuis le do	20 00
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller	Cheval ou voit.	6	3	12 do	90 00
Naphan et Plainfield	J. D. Naphan	Facultatif	13	1	12 do	49 12
Napier et Strathroy	J. Shanahan	do	11	6	12 do	347 00
Neebing et station de chemin de fer	A. McLaren	En voiture	1/10	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	60 00
Neustadt et station de chemin de fer	G. Vogt	Facultatif	⅝	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	17 50
do do	T. P. Siegmann	do	⅝	12	9 do depuis le do	75 00
Newboro' et Smith's Falls	J. W. Preston	do	24	6	12 do	573 00
Newbury et Wardsville	D. W. Frickelton	En voiture	3	12	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	90 00
do do	J. Wilson	do	3	12	6 do depuis le do	74 50
Newcastle et Orono	J. M. Jackson	Facultatif	5	6	12 do	150 00
New-Dublin et station de chemin de fer	J. A. Brown	En voiture	3½	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	16 25
do do	Barry et Horton (cautions)	do	3½	3	9 do depuis le do	48 75
New-Edinburgh et Ottawa	J. W. Proctor	do	1¼	18	12 do	160 00
Newholm et Port-Sydney	D. Ferguson	do	6	1	12 do	35 00
New-Lowell et station de chemin de fer	R. Paton	do	⅛	12	12 do	24 00
Newmarket et Pine Orchard	C. Ganton	do	4½	3	12 do	100 00
Newmarket et station de chemin de fer	J. Bogart	Cheval ou voit.	⅝	24	12 do	119 00
Newmarket et Sutton West	C. Newburn	En voiture	22	6	12 do	892 00
New-Sarum et station de chemin de fer	G. W. Cloes	Cheval ou voit.	⅝	12	12 do	156 50
Newton et Tralee	A. Harvey	do	10	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	104 00
do do	B. Donegan	do	10	3	3 do depuis le do	36 02
Niagara et Chutes Niagara	W. J. Sheppard	En voiture	15	6	12 do	525 00
Niagara et station de chemin de fer	R. Warren	Cheval ou voit.	¼	12	12 do	60 00
do do	do	do	¼	6	Saison de 1886	10 00
Niagara et Sainte-Catherine	J. Bishop	do	12	6	12 mois	450 00

Niagara Falls et station de chemin de fer	W. W. Woodruff	Facultatif	¼	12	12 do	52 00
do	do	do	¼	6	Saison, 1886	8 67
Niagara Falls et Pont Suspendu, E.-U.	do	do	½	6	12 mois	84 00
Nipissing et Powassan	J. Clark	do	8	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	92 25
do do	W. Gibson	do	12	3	3 do 26 jrs. (dep. le 6 déc. '86)	80 16
Nipissing Junction et Nipissing	J. White	do	18	3	Partie de saison, 1886 87	34 50
do do	M. H. Ritchie	do	18	3	Balance de saison, 1886-87	32 90
Nipissing Junction et station du chemin de fer C.P.	do	En voiture	1½	6	12 mois	100 00
Nipissing Junction et station du ch. de fer N. et P.J.	do	do	1/16	6	3 do 26 jrs (dep. le 6 déc. '86)	8 00
Nithburg et Shakespeare	H. Kumpf	Cheval ou voit.	8	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	146 25
do do	do	do	8	3	3 do depuis le do	64 35
Nixon et station de chemin de fer	J. Banister	Facultatif	300 vgs.	12	12 do	50 08
Nober et station de chemin de fer	J. Lemon	do	100 vgs.	12	12 do	25 00
Normandale et Vittoria	S. Ottley	En voiture	4	3	12 do	68 00
North Augusta et station de chemin de fer	S. J. Whaley	Facultatif	4½	6	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	70 00
do do	do	do	4½	6	6 do depuis le do	100 00
North Ray et station du chemin de fer C. P.	W. McDonald	do	⅛	12	3 do (jusq. 30 juin 1886)	15 00
do do	do	do	⅛	24	9 do depuis le do	75 00
North Bay do do N. et P. J.	do	do	⅛	3	3 do 26 jrs (dep. le 6 déc. '86)	16 03
North Bay et vapeur	Cie de nav. de Muskoka et Nipissing	A pied	¼	3	Saison, 1886	21 00
North Branch et Russell	F. Henry	Facultatif	4	6	8 mois (jusqu'au 31 nov. 1886)	60 00
North Bruce et Queen Hill	D. McKinnon	do	2¾	3	12 do	80 00
North Buxton et station de chemin de fer	A. McPhee	do	⅛	12	9 do (jusq. 31 déc 1886)	22 50
do do	G. B. Shreve	do	⅛	12	3 do depuis le do	10 00
Northcote et Renfrew	A. Frood	En voiture	9	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	74 25
do do	do	do	23 a. et r.	2	3 do depuis le do	31 00
North Gower et Osgoode Station	J. Wright	Cheval ou voit.	8	6	12 do	256 00
North Keppel et Owen-Sound	A. David	A pied ou en voit	21	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	75 00
do do	J. J. Barnes	do	21	3	9 do depuis le do	255 00
North Valley et Osnabruck Centre	J. Dunbar	Facultatif	4	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	12 50
do do	W. N. Dunbar	do	4	3	9 do depuis le do	45 00
North Williamsburg et Strader's Hill	W. C. Strader	do	5	1	12 do	26 00
Norwich et station de chemin de fer	G. Chiswell	do	⅛	24	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	68 50
do do	J. Whealey	do	⅛	24	6 do depuis do	42 50
Norwood et station de chemin de fer	E. Gould	do	6 et ½	12 et 20	12 do	356 45
Norwood et Round Lake	H. Gerow	Cheval ou voit.	15	1	12 do	80 00
Nosbonsing et station de chemin de fer	M. Cahill	Facultatif	1	6	12 do	80 00
Nottawa et station de chemin de fer	W. Edwards	En voiture	¾	12	12 do	90 00
Novar et station de chemin de fer	R. W. Nichols	Facultatif	¼	6	3 do 26 jrs (dep. le 6 déc. '86)	12 50
Novar et Swindon	J. Large	do	5	2	3 do do do	16 67
Oakland et Windham Centre, etc	J. Aspden	Cheval ou voit.	13	6 et 12	12 do	420 00
Oak Leaf et Soperton	C. W. Murphy	do	2½	2	11 do (dep. le 1er mai 1886)	45 83
Oakville et Trafalgar	E. Hillmer	Facultatif	4	6	12 do	225 00
Oakwood et station de chemin de fer	W. H. McLaughlin	do	1½	12	12 do	93 60
Odessa do do	A. A. Babcock	do	5	12	12 do	250 00
Odessa et Violet	D. Shea	do	6	6	12 do	116 00
Odessa et Wilton	A. Babcock	do	4	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	50 00

ÉTAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts
Ohsweken et Tuscarora	J. McKelvey	En voiture	3½	3	3 mois	(jusqu'au 30 juin 1886)	28 75
do do	J. Porter	do	3½	3	9 do	depuis le do	75 00
Oil City et Wheeler	J. Galloway	Facultatif	6½	2	12 do		75 00
Oil City, station de chemin de fer et Oil Springs	J. W. Cates	do	2¾	12	12 do		270 00
Oldcastle et station de chemin de fer	M. McCarthy	Cheval ou voit.	4	3	12 do		140 00
Olinda et Ruthven	J. Hill	do	2½	6	12 do		60 00
Oliver et Thorndale	J. G. McLeod	Facultatif	6	2	12 do		100 00
Oliver's Ferry et station de chemin de fer	D. McTavish	Cheval ou voit.	5½	6	3 do	13 jrs. (jusq. 30 nov. '86)	80 72
do do	W. McCue	do	5½	6	4 do	depuis le do	80 00
Olivet et Rothsay	J. Tremain	do	4	2	7 do	(depuis le 1er sept 1886)	35 00
Omemee et station de chemin de fer	R. Grandy	do	1½	24	12 do		250 00
Ompah Station et station de chemin de fer	A. Wright	do	20 vgs.	3	4 do	(depuis le 1er déc. 1886.)	4 00
Oneida et station de chemin de fer	J. A. Munny	do	1¼	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	24 96
do do	do	do	1¼	6	9 do	depuis le do	93 75
Onondago et station de chemin de fer	L. Buckwell	do	¼	6	12 do		109 55
Orangeville do do C. V.	R. Mann	do	½	18	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	87 75
Orangeville do do T. G. et B.	do	do	¾	24	9 do	do	86 58
Orangeville do do	do	do	¾	43	3 do	depuis le do	56 59
Orangeville et Vanatter	J. C. Reid	do	5	2	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	66 00
do do	M. J. Glover	do	5	2	3 do	depuis le do	22 00
Oranmore et Spence	H. Nelson	do	5	2	12 do		70 00
Orillia, chemins de fer Midland et N. et N.-W.	S. McElroy	do		6	12 do		25 00
Orillia et station du chemin de fer du Grand-Tronc	W. Jackson	do	½	24	12 do		98 58
Orillia et station du chemin de fer Northern	J. Harvie	do	½	24	12 do		176 00
Orillia et Sebright	J. Dunn	do	16	6	12 do		330 00
Orleans et Ottawa	H. Dupuis	do	12¾	6	5 do	(jusqu'au 31 août 1886)	116 67
do do	do	do	12¾	6	3 do	(jusqu'au 30 nov. 1886)	56 28
do do	do	do	12¾	6	4 do	depuis le do	93 33
Ormsby et station de chemin de fer	G. Jarman	A pied	1/16	12	8 do	(dep. le 1er août 1886)	33 33
Ormsby et Thanet	J. Christie	Facultatif	5	1	2 do	(jusqu'au 30 sept. 1886).	5 00
do do	W. McKillican	do	5	2	6 do	depuis le do	40 00
Oro Station et station de chemin de fer	A. Douglas	do	1/5	6	12 do		55 00
Orton et station de chemin de fer	W. Morney	do	1/8	12	12 do		50 00
Orwell et station de chemin de fer	F. Sutherland	do	½	12	12 do		120 00
Osceola et Stafford	R. B. Childerhose	do	8	2	1 do	(jusqu'au 30 avril 1886)	6 25
do do	D. Childerhose	do	8	3	11 do	depuis le do	128 33

Osgoode Station et Russell	J. Drew	En voiture	21½	6	12 do		555 16
Osgoode Station et West Winchester	J. McKercher	do	22	6	12 do		500 00
Oshawa et Raglan	W. H. Thomas	do	9	6	12 do		360 00
Ossian et Sarnia	F. B. Rudd	do	15¼	3	12 do		344 00
Oso Station et Zealand	W. Armstrong	Facultatif	3½	2	12 do		45 00
Ottawa, division d'					Voyages spéciaux ; chemin de fer obstrué par la neige		91 50
Ottawa et ministère des postes	E. Batterton	En voiture	⅛	18	12 months		469 60
Ottawa et stations du ch. C. A. et C. du P.	B. D'Arpentigny	do	1	18	12 do		733 80
Ottawa et stations de chemin de fer	F. McKenna	do	1	Tel q. req.	12 do		2,878 20
Ottawa et Richmond	H. Rielly	Diligence	20	6	12 do		725 00
Otterville et station de chemin de fer	P. Mitchell	En voiture	½	12	12 do		96 59
Oungah et Wallaceburg	J. B. McDonell	do	11	6	12 do		400 00
Overton et Roblin	W. Paul	Cheval ou voit.	3½	2	12 do		60 00
Owen Sound et station de chemin de fer	W. M. Matthew	Facultatif	1	24	12 do		250 00
Owen Sound et boîtes aux lettres des rues	E. Miller	do	2	18	12 do		195 00
Owen Sound et Tara	J. Morden	En voiture	20½	6	12 do		548 00
Oxenden et Wiarton	J. Crandon	Cheval ou voit.	3	6	12 do		120 00
Oxford Station et station de chemin de fer	G. L. Cook	Facultatif	1/7	3	6 do	(jusqu'au 30 sept 1886)	14 04
do do	do	do	1/7	3	6 do	depuis le do	16 00
Paisley et station de chemin de fer	R. Cruickshank	do	½	24	12 do		115 00
Paisley et Vesta	do	do	16¼	6	12 do		390 00
Pakenham et Panmure	G. McClinton	Cheval ou voit.	20	6	12 do		279 00
Pakenham et station de chemin de fer	R. Clark	Facultatif	¼	25	12 do		178 00
Palmer Rapids et Rockingham	W. Mahon	do	8	1	12 do		50 00
Palmer Rapids et Wingle	J. Wingle	do	6	1	12 do		45 00
Palmerston et station de chemin de fer	T. W. Johnston	do	⅛	36	12 do		170 00
Paris et station de chemin de fer	C. L. Newell	En voiture	1	30	12 do		338 04
Parkdale et station de chemin de fer	W. Gray	Facultatif	⅛	24	12 do		90 00
Park Head et station de chemin de fer	F. Pattison	do	½	6	12 do		40 00
Parkhill et station de chemin de fer	F. Donley	do	⅛	6	12 do		75 00
Parkhill et Strathroy	do	do	18	3	12 do		350 00
Parry Sound et Rosseau	J. T. Harvie	do	25	6	12 do		600 00
Patillo et station de chemin de fer	D. Coutts	En voiture	⅕	6	12 do		25 00
Pearceley et Sundridge	T. G. Pearce	Facultatif	8	1	3 do	26 jrs (dep. le 6 déc. '86)	20 84
Pelée, (Ile), Sud, et Ile Pelée	J. Ferguson	Cheval ou voit.	11	1	7 do	(depuis le 1er sept. '86)	43 75
Pembroke et station de chemin de fer	M. Belaire	Facultatif	¼	19	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	75 00
do do	do	do	¼	24	9 do	depuis le do	300 00
Pendleton et station de chemin de fer	J. Chabot	Facultatif	17	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	100 00
do do	H. Roy	do	17	6	9 do	depuis le do	375 00
Penetanguishene et station de chemin de fer	J. Smith	do	¼	12	12 do		74 00
Peninsula Harbor et station de chemin de fer	H. Wilson	do	1⅓	6	12 do		120 00
Penville et Tottenham	J. Dobson	do	15 a et r.	6	12 do		172 20
Perch Station et station de chemin de fer	T. Irwin	do	⅝	2	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	21 00
do do	do	do	⅝	2	3 do	depuis le do	12 50
Perm et Rosemont	J. J. Morrow	Cheval ou voit.	7½	6	12 do		285 00
Perth et station de chemin de fer	J. Allan	En voiture	½	36	12 do	(et arr ; moins l'amen.)	397 06
Perth et Stanleyville	M. Stanley	Cheval ou voit.	9½	1	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	29 00

ETAT No 2, A—*Suite*.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Perth et Stanleyville	M. Stanley	Cheval ou voit.	9½	2	6 mois (depuis le 1er oct. 1886)	58 00
do do	P. McParland	do	9½	2	3 do (depuis le 1er jan. 1887)	21 00
Perth et Tennyson	W. Devlin	do	10	1	12 do	78 00
Perth et Westport	A. Hoben	En voiture	23¼	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	51 25
do do	A. P. Palmer	do	23	2	9 do depuis le do	131 25
Petawawa et station de chemin de fer	S. Devine	Facultatif	1¼	3	12 do	80 00
Peterboro' et stations de chemin de fer	J. Buller	En voiture	¼ et ½	60 et 31	12 do	593 37
Peterboro' et Warsaw	P. Kennedy	Cheval ou voit.	16	6	12 do	276 00
Petersburg et Roseville	G. Nadiger	do	12	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	91 25
do do	F. Kranel	do	12	6	9 do depuis le do	298 50
Petersburg et St. Agatha	J. Raiser	do	2	6	12 do	125 00
Petrolea et station de chemin de fer	P. Barclay	Facultatif	¼	21	12 do	100 00
Petrolea et Wilsoncroft	J. L. Wilson	do	4½	2	12 do	75 00
Phelpston et Vigo	D. Gallagher	Cheval ou voit.	4¼	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	60 00
do do	do	do	5	3	3 do depuis le do	25 00
Picton et station de chemin de fer	McCaw et Williams	Facultatif	¾	18	12 do	204 00
Picton et Solmesville	H. Goodwin	En voiture	17	6	12 do	349 00
Picton et West Lake	J. Hicks	Cheval ou voit.	8	3	12 do	94 48
Pike Creek et Tecumseh	G. Bedell	Facultatif	2	3	12 do	60 00
Pinedale et Wick	H. Ferguson	do	4	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	48 75
do do	D. Ferguson	do	4	2	3 do depuis le do	16 25
Pine Grove et Woodbridge	R. S. Haslan	do	1¼	6	12 do	50 00
Pinkerton et station de chemin de fer	J. Pinkerton	Cheval ou voit.	2	6	12 do	120 00
Playfair et Perth	W. G. Cameron	do	14	6	1 do (dep. le 1er mars 1887)	30 05
Point Alexander et station de chemin de fer	J. Mireau	Facultatif	6	3	12 do	100 00
Pointe-aux-Pins et Sault-Ste-Marie	H. Wood	Cheval ou voit.	9	1	12 do	55 00
Point Edward et Sarnia	T. Symington	En voiture	2	6	12 do	156 50
Pomona et Priceville	D. Black	Cheval ou voit.	5	2	12 do	70 00
Pond Mills et station de chemin de fer	J. Gilmour	Facultatif	3	3	3 do (dep. le 1er janv. 1887)	18 75
Pond Mills et Wilton Grove	do	do	3	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	33 75
Pontypool et station de chemin de fer	T. H. Williamson	do	1/16	12	12 do	80 00
Poplar Grove et Rydal Bank	W. R. Smyth	do	13	1	12 do	104 00
Port Arthur et Rabbit Mountain	O. Hopkins	En voiture	25	1	1 do (jusq. 30 avril 1886)	16 66
Port Arthur et station de chemin de fer	F. S. Wiley	Facultatif	¾	12	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	78 00
do do	do	do	¾	12	9 do depuis le do	187 50
Port Arthur et Silver Mountain	O. Hopkins	En voiture	42	1	11 do (depuis le 1er mai. '86)	320 83

Port Burwell et Port Rowan	H. Aker	do	18	6	12	do	475 00
Port Cockburn et Trout Lake	H. Fraser	Facultatif	4	2	Saison, 1886-87		25 00
Port Colborne et station de chemin de fer	W. Lewis	do	¼	24 et 12	12	mois	148 96
Port Credit et station de chemin de fer	J. Hamilton	do	⅜	6	12	do	46 95
Port Dalhousie et station de chemin de fer	F. W. Smith	do	¼	24	12	do	120 00
Port Dover et station de chemin de fer	B. Evans	A pied	⅓ et ¼	6 et 12	12	do	100 83
Port Dover et Victor	W. R. Reid	Cheval ou voit	3½	3	9	do (jusqu'au 31 déc. 1886)	52 50
do do	do	do	4½	3	3	do depuis le do	18 75
Port Elgin et station de chemin de fer	J. Bowes	Facultatif	¼	18	12	do	96 00
Port Elgin et Tara	T. Johnston	do	16	6	12	do	372 00
Port Finlay et Richard's Landing	M. McLennan	do	2	2	Saison, 1886		45 75
Port Franks et Thedford	A. Kimmerley	do	6	3	12	mois	125 00
Port Hope et station de chemin de fer	C. R. Adamson	En voiture	¾	36	12	do	200 00
Port Hope et boîtes aux lettres des rues	J. Caldwell	Facultatif	4½	12	12	do	200 00
Port Lambton et station de chemin de fer	W. H. McDonald	do	⅛	12	5	do 28 jrs. (dep. le 4 oct. '86)	24 59
Port Maitland et Stromness	H. Siddall	do	2	3	12	do	70 00
Port Perry et station de chemin de fer	W. M. Jamieson	En voiture	¼	18	12	do	74 00
Port Perry et Scugog	E. Wallace	do	7	2	3	do (jusqu'au 30 juin 1886)	19 75
do do	J. Burke	do	7	2	9	do depuis le do	75 00
Port Perry et Shirley	T. Espin	Cheval ou voit	5½	2	12	do	60 00
Port Perry et Uxbridge	J. Twoby	En voiture	12	6	12	do	380 00
Port Robinson et station de chemin de fer	B. Buckner	A pied	¼	24	12	do	150 00
Port Rowan et Rowan Mills	S. Bressau	Facultatif	5½	2	3	do (jusqu'au 30 juin 1886)	16 25
do do	do	do	5½	2	9	do depuis le do	48 00
Port Rowan et Simcoe	L. W. Fick	En voiture	21	6	12	do	390 00
Port Ryerse et Simcoe	P. McCoy	do	6	6	12	do	139 00
Port Severn et Waubashene	J. Hanly	Facultatif	5	3	12	do	156 00
Port Stanley et station de chemin de fer	M. Payne	do	⅛	24	12	do	160 00
Port Sydney et Utterson	H. G. Ladell	do	3	6	Balance de la saison, 1885-86		69 00
do do	do	do	2½	6	3	do 26 jrs. (dep. le 6 déc. '86)	50 17
Powassan Station et station de chemin de fer	J. G. Duncan	do	¼	6	4	do (dep. le 1er déc. 1886)	15 00
Prescott et camp militaire	W. Nunn	do	1	Tel q. req	Service spécial		12 00
Prescott et Ogdensburg, E.-U.	C. Plumb	Bat. pas. ou voit	2	18	12	do	578 24
do do	J. Dowsley	Facultatif	2	....	Voyages spéciaux		8 00
Prescott et station de chemin de fer	E. Leslie	En voiture		18	12	mois	140 85
Prescott et Throoptown	W. J. Reynolds	do	16½	2	12	do	133 00
Prescott—station de chemin de fer St. L. et O. et station de chemin de fer G.-T	E. Leslie	do	1	6	12	do	156 50
Preston et Strasburg	J. Langton	Cheval ou voit	7	6	12	do	312 00
Preston et Waterloo	C. Kress	do	10	12	12	do	600 00
Primrose et Whitfield	P. Henry	do	4½	6	12	do	156 00
Prince Albert et station de chemin de fer	P. Hurd	Facultatif	¼	12	12	do	80 00
Proton Station et station de chemin de fer	F. Freeman	do	⅝	6	9	do (jusqu'au 31 janv. 1887)	18 74
do do	do	do	⅝	6	2	do depuis le do	8 33
Purbrook et Uffington	J. Crockford	do	6	2	12	do	50 00
Purple Grove et Ripley	J. N. Logan	do	5	1	12	do	45 00
Puslinch et station de chemin de fer	H. Leslie	do	⅛	12	9	do (jusqu'au 31 déc. 1886)	30 00
do do	do	do	⅛	12	3	do depuis le do	8 75

1

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Quinn et Tilbury Centre	T. Grieve	Facultatif	5	2	11	mois	(jusqu'au 28 fév. 1886).	68 75
do do	W. L. Clark	do	5	3	1	do	depuis le do	9 37
Ratho et station de chemin de fer	G. Steedsman	A pied	⅛	6	12	do		52 00
Ravenshoe et station de chemin de fer	R. Hancock	En voiture	4	6	12	do		150 00
Reaboro' et station de chemin de fer	J. Holbert	do	¼	12	12	do		70 00
Read et Shannonville	P. McKenny	Cheval ou voit.	10	6	12	do		225 00
Red Rock et station de chemin de fer	N. Flanagan	Facultatif	½	6	12	do		78 25
Red Rock et Vert Island	do	do	12	2 et 1	7	do	6 jrs (jusq. 6 nov. '86).	107 50
Renfrew et station de chemin de fer	J. Smith	do	¼	24 et 12	12	do		273 81
Renton et station de chemin de fer	W. Renton	do	½	12	12	do		78 00
Renton et Tyrrell	W. Blanchard	do	2½	3	12	do		52 00
Renton Station et station de chemin de fer	T. Wilkinson	A pied.	½	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	35 40
Riceville et Vankleek Hill	T. Rowe	Cheval ou voit.	18½	6	6	do	(jusqu'au 30 sept 1886)	198 50
Richard's Landing et Sea Gull	W. Young	do	6	1	12	do		55 00
Richmond Hill et station de chemin de fer	W. R. Proctor	do	3¾	12	12	do		237 88
Richmond Hill et Toronto	J. Palmer	Facultatif	16	6	12	do		1 00
Richwood et station de chemin de fer	W. Taylor	do	½	6	12	do		78 25
Ridgetown et station de chemin de fer	L. S. Hancock	En voiture	1	18	12	do		150 24
Ridgeway et station de chemin de fer	R. Disher	A pied	¼	12	12	do		100 00
Ridgeway et carrière de pierre	A. House	En voiture	3½	2	10	do	(depuis le 1er juin '86)	50 00
Ridgeway et Welland	L. House	do	19	3	12	do		248 00
Ripley et station de chemin de fer	D. McInnes	Facultatif	⅛	12	12	do		84 00
Ripley et Verdun	S. Irwin	En voiture	5¼	2	12	do		50 00
Riverside et Toronto	H. Parry	Facultatif	1½	6	12	do		125 00
Riverview et station de chemin de fer	J. H. Peters	do	3¾	2	12	do		48 00
Roblin et West Plain	A. Sedore	do	3	2	3	do	(dep. le 1er janv. 1887)	5 00
Rob Roy et Singhampton	J. Bannerman	do	6	1	2	do	jusqu'au 1er mai 1886)	7 50
do do	do	do	6	2	4	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	30 00
do do	R. Shields	do	6	2	6	do	from do	42 00
Rockford et station de chemin de fer	W. Lemon	Cheval ou voit.	4	6	12	do		240 00
Rockland et station de chemin de fer	A. Campbell	Facultatif	1⅞	6	7	do	27 jrs (jusq. 27 nov. '86)	103 90
do do	do	do	2⅛	6	4	do	3 jrs, depuis do	61 00
Rockliffe et station de chemin de fer	W. H. McIntyre	do	300 vgs.	12	12	do		32 00
Rockside et Salmonville	I. Harber	En voiture	3½	2	12	do		69 00
Rodney et station de chemin de fer	A. Humphrey	A pied	30 perches	18	12	do		93 90

Rosemont et Shelburne	T. Henderson, jeun	En voiture	12	6	12 do		520 00
Ross et Portage-du-Fort	M. McLaren	do	3	3	12 do		70 00
Rosseau et Rosseau Falls	P. Mutchenbacker	Facultatif	4	3	Part. des sais, 1885-86 et 1886-87.		22 00
Rosseau et Shannon Hall	W. Fletcher	do	12½	1	12 mois		78 00
Rosseau et Utterson	J. Cook	En voiture	22	6	3 do	29 jrs. (dep. le 3 déc.'86)	151 25
Rostock et Sebringville	C. Schmidt	Facultatif	12½	3	6 do	(jusq. 30 sept. 1886)	73 50
Rouge Hill et Toronto	R. H. Crew	En voiture	17	6	12 do		399 00
Round Plains et Waterford	B. H. Ramage	do	4	3	12 do		95 00
Ruscom Station et station de chemin de fer	J. D. Mathers	Facultatif	50 vgs	12	12 do		10 00
Russell et station de chemin de fer de South Indian	R. Young	En voiture	10	6	12 do		200 00
Ruther Glen et station de chemin de fer	C. Legris	do	¼	6	9 do	(jusq 31 déc. 1886)	15 00
do do	S. McDonald	do	¼	6	3 do	depuis le do	5 00
St. Catharines et station de chemin de fer	M. Iveson	Cheval ou voit.	1	24	12 do		225 36
St. Eugène et Vankleek Hill	X. Proulx	En voiture	10	6	12 do		272 23
St. George et station de chemin de fer	A. Brockbank	Cheval ou voit.	1	24	12 do		162 76
St. Joachim, Rivière Ruscom et station de ch. de fer	F. Pinsonnault	do	3	6	12 do		145 00
St. Lawrence et Ile Wolfe	D. S. Woodman	do	12	1	12 do		75 00
St. Ola et station de chemin de fer	P. P. Clark	Facultatif	2	6	8 do	(dep. le 1er août 1886).	33 33
St. Patrick et station de chemin de fer.	B. Payement	do	½	3	12 do		48 00
Saint-Paul et station de chemin de fer	A. Thom	do	1/16	12	12 do		62 60
Saint-Thomas et station de chemin de fer de C. V.	M. A. Boughner	En voiture	1	12	1 do	(jusq 30 avril 1886)	7 80
Saint-Thomas et stat de ch. de fer du G.-O. et C.-S.	do	do	1	60	11 do	do do	48 61
Saint-Thomas et station de chemin de fer	do	do	1	72	11 do	depuis le do	499 38
Saint-Thomas et Sparta	W. Gregory	Facultatif	11	6	12 do		185 00
Saint-Thomas et Talbotville Royal	J. Wait	do	3½	6	12 do		120 00
Sadowa et Sebright	J. H. Vanvlack	do	5¾	1	12 do		31 20
Sand Point et station de chemin de fer	G. Drysdale	do	1/16	24	12 do		157 90
Sandwich et Windsor	A. G. Kennedy	En voiture	2	6	12 do		174 00
Sarnia et Port Huron, E.-U.	J. Dawson	Facultatif	2	12	12 do		150 00
Sarnia et station de chemin de fer	J. Lucas	En voiture	1	12	5 do	28 jrs (dep. le 4 oct.'86)	46 20
Sarnia et Wallaceburg	L. Secor	do	35	6	6 do	3 jrs. (jusq. 3 oct. 1886)	711 41
Sauble Falls et Wiarton	I. Post	Facultatif	12	2	12 do		157 60
Saugeen et station de chemin de fer	T. Lee	En voiture	⅛	18	12 do		120 00
Sault-Sainte-Marie, et Sault-Sainte-Marie, E.-U.	R. T. Pim	Facultatif	1½	6	Saison, 1886		127 48
do do	W. Turner	do	1½	12	Part. des sais., 1885-86 et 1886-87.		158 65
Sault-Sainte-Marie et Thessalon	W. H. Plummer	do	60	1	Saison, 1886-87		228 00
Saurin et station de chemin de fer	D. A. Cooper	do	¼	12	3 mois	(jusq. 30 juin 1886)	2 50
do do	do	do	¼	12	9 do	depuis le do	15 00
Schreiber et station de chemin de fer	D. R. Bruce	do	100 vgs.	12	10 do	(depuis le 1er juin 1886)	20 83
Scotch Block et station de chemin de fer.	J. McKenzie	do	¾	6	12 do		78 00
Scotia et poteau pour pendre les sacs de malle	J. Buck	A pied	¾	6	4 do	(dep. le 1er déc. 1886)	20 00
Scouten et station de chemin de fer.	D. A. Spencer	Facultatif	½	12	12 do		30 00
Seaforth et station de chemin de fer	S. Dickson	do	¼	24	12 do		187 80
Seagrave et station de chemin de fer.	J. Allin	do	½	6	12 do		69 88
Sebringville et station de chemin de fer	I. R. Paton	do	¾	12	12 do		90 00
Severn Bridge et station de chemin de fer	J. H. Jackson	do	½	24	12 do		120 00
Shamrock et Sheedy	M. Sheedy	Cheval ou voit.	7	2	2 do	(depuis le 1er fév. 1887)	18 67
Shanty Bay et station de chemin de fer	T. Linton	Facultatif	½	12	12 do		60 00

57
i

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Sharbot Lake et station de chemin de fer	M. Avery	Facultatif	1/8	14	12 mois	146 00
Shelburne et station de chemin de fer	E. Berwick	do	1/4	24	12 do	125 20
Sherkston et station de chemin de fer	B. F. Sherk	do	1/2	6	12 do	50 00
Shetland et Sutherland's Corners	J. Walker	En voiture	5	3	12 do	90 00
Shrubmount et Vivian	F. Stevens	do	2¾	3	12 do	65 00
Siloam et Uxbridge	Bascom et Davidson, exécuteurs	Cheval ou voit.	17 a. et r.	3	12 do	150 00
Simcoe et stations de chemin de fer	H. Hall	En voiture	1 et ½	12	12 do (moins l'amende)	220 12
Skye et station de chemin de fer	D. McMillan	Cheval ou voit.	8	6	12 do	240 00
Smith's Falls et station de chemin de fer	H. Carley	Facultatif	¼	24	12 do	175 00
Smithville et Wellandport	J. Wilson	En voiture	9	6	3 do (jusq 30 juin 1886)	68 25
do do	do	do	9	6	9 do depuis le do	201 75
Snake River et station de chemin de fer	G. Douglas	Facultatif	3½	2	12 do	64 16
Snyder et station de chemin de fer	T. Snyder	do	1¼	6	5 do (dep. le 1er nov. 1886).	52 08
Solway et Walkerton	D. McIntyre	En voiture	6½	3	12 do	149 00
Sombra et Marine City, E.-U.	P. Cattanach	Chaloupe	2	3	12 do	36 00
Sombra et station de chemin de fer	do	Facultatif	1/5	12	5 do 28 jrs. dep. le 4 oct. '86)	24 59
Sombra et Thornyhurst	J. Featherston	do	6	2	12 do	68 00
Sombra et Wilkesport	N. Cornwall	En voiture	8	6	12 do	185 00
Sonya et station de chemin de fer	J. Campbell	Facultatif	3/8	6	12 do	60 00
South Casselman et station de chemin de fer	J. St. Denis	do	1	6	4 do (dep. le 1er déc. 1886).	8 33
South Indian et station de chemin de fer	F. McLennan	do	1	12	12 do	50 00
South March et station de chemin de fer	P. Orchard	do	15½	6	12 do	400 00
South River et station de chemin de fer	W. Holditch	A pied	1/8	6	4 do (dep. le 1er déc. 1886).	25 00
South River et Uplands	W. Adams	Facultatif	4½	3	6 do (jusq. 30 sept. 1886)	54 60
do do	do	do	4½	3	4 do (jusq. 31 janv. 1887)	35 00
Spencerville et station de chemin de fer	W. Spencer	do	1½	6	12 do	60 00
Springville et station de chemin de fer	M. Halloran	Cheval ou voit.	3	6	12 do	130 00
Spring Arbor et Walsingham Centre	J. McKay	Facultatif	2	3	12 do	52 00
Springfield et station de chemin de fer	L. Marshall	do	¼	12	12 do	100 00
Springford et station de chemin de fer	T. McMahan	do	3	6	12 do	200 00
Spry et Stoke's Bay	G. Myles	do	6	3	12 do	130 00
Stanleydale et Yearley's	G. S. Yearley	do	2½	3	12 do	39 00
Stayner et station de chemin de fer	W. B. Sanders	do	1/8	24	12 do	96 00
Stayner et Sunnidale	J. Sherrick	do	6	3	12 do	125 00
Stayner et Vanvlack	J. D. Laidlaw	do	13	1	12 do	74 00

Stevensville et station de chemin de fer	C. Tytherleigh	do	$\frac{1}{4}$	12	12	do		80 00
Stirling et station de chemin de fer	W. Gould	En voiture	$\frac{1}{4}$	12	12	do		62 60
Stittsville et station de chemin de fer	S. Mann	Facultatif	120 vgs.	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	21 98
do do	do	do	120 vgs.	6	6	do	depuis le do	10 92
Stoke's Bay et Tobermorey	M. Belrose	do	26	1	12	do		224 00
Stony Creek et Woodburn	J. Cowan	Cheval ou voit.	15 a. et r.	3	12	do		116 48
Stony Lake et Warsaw	H. Bell	do	12	1	12	do		75 00
Stouffville et station de chemin de fer	J. E. Addison	Facultatif	$\frac{1}{2}$	24	12	do		100 00
Strathallan et Woodstock	R. Langdon	do	14	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	300 00
do do	do	do	14	6	3	do	depuis le do	96 25
Stratford et station de chemin de fer	J. Putland	En voiture	$\frac{3}{4}$	48	12	do		356 82
Streetsville et station de chemin de fer	S Gill	do	$\frac{3}{4}$	30	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	93 75
do do	J. Johnston	do	$\frac{3}{4}$	30	3	do	depuis le do	31 25
Stromness et station de chemin de fer	G. Latimer	Facultatif	2	12	12	do		125 20
Stroud et station de chemin de fer	R. G. McCraw	do	1	12	12	do		120 00
Sturgeon Bay et station de chemin de fer	J. Playfair	do	$\frac{1}{8}$	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	31 40
do do	do	do	$\frac{1}{8}$	12	6	do	depuis le do	40 00
Sturgeon Falls et station de chemin de fer	J Stillar	do	$\frac{1}{4}$	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	45 00
do do	do	do	$\frac{1}{4}$	12	3	do	depuis le do	18 75
Sudbury et station de chemin de fer	S. Fournier	do	$\frac{1}{8}$	12	12	do		62 60
Sunderland et station de chemin de fer	N. Steffins	do	$\frac{1}{4}$	24	12	do		66 00
Sundridge et station de chemin de fer	J. Carter	A pied ou en voit	$\frac{3}{4}$	6	4	do	(dep. le 1er déc. 1886).	15 00
Sutton West et station de chemin de fer	W. D. Townley	Facultatif	$\frac{1}{8}$	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	45 00
do do	do	do	$\frac{1}{8}$	12	3	do	depuis le do	25 00
Sutton West et Vachell	do	En voiture	14	2	6	do	(jusqu'au 30 sept 1886)	50 00
do do	do	do	14	2	6	do	depuis le do	60 00
Sweaburg et Woodstock	H. McCulley	Facultatif	6	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	39 50
do do	do	do	6	3	6	do	depuis le do	47 50
Sydenham et Wilmur	W. D. Waters	En voiture	7	2	9	do	(dep. le 1er juillet '86)	75 00
Sylvan et Widder	W. Randall	Facultatif	3	6	12	do		130 00
Talbotville Royal et Tempo	J. Wait	do	3	2	6	do	(jusq. 30 sept. 1886)	27 50
do do	do	do	3	2	6	do	depuis le do	25 00
Tara et station de chemin de fer	G. H. Tomlinson	do	$\frac{3}{4}$	12	12	do		145 00
Tavistock et station de chemin de fer	G. Matheson	do	$\frac{1}{8}$	12	12	do		50 00
Teeswater et station de chemin de fer	W. Zinger	do	$\frac{1}{2}$	12	12	d0		100 00
Thedford et station de chemin de fer	J. G. Brown	do	300 vgs.	6	12	do		50 00
The Brook et station de chemin de fer de South Indian	T. Lefebvre	Cheval ou voit.	10	6	3	do	(depuis le 1er jan. 1887)	45 00
The Grove et station de chemin de fer	T. A. Robinson	Facultatif	$\frac{1}{4}$	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886).	20 00
do do	do	do	$\frac{1}{4}$	12	6	do	depuis le do	25 00
Thompsonville et station de chemin de fer	J. T. Schmietendorf	do	$1\frac{1}{4}$	12	12	do		110 00
Thornhill et station de chemin de fer	W. T. Brown	Cheval ou voit.	3	6	12	do		187 80
Thornhill et Toronto	J. Thompson	En voiture	13	6	12	do		250 00
Thornton et station de chemin de fer	W. A. Nixon	Facultatif	$\frac{3}{8}$	12	12	do		78 00
Thorold et station de chemin de fer	J. Dale	En voiture	$\frac{3}{4}$	24	12	do		187 80
Thwaite's et station de chemin de fer	D. W. Thwaites	Facultatif	3	1	8	do	(dep. le 1er août 1886)	13 33
Tillbury Centre et station de chemin de fer	M. Hudon	do	$\frac{1}{2}$	12	12	do		96 00
Tilsonburg et station de chemin de fer	J. Ostrander	do	2	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	34 37
do do	W. Parker	do	2	12	9	do	depuis le do	89 30

13—5

ETAT N° 2, A.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Tilsonburg et station de chemin de fer	Becker et Pierce	Facultatif	1	12	12	mois		125 00
Tioga et station de chemin de fer	G. Fitzsimmons	do	1/4	12	12	do		45 00
Toronto et stations de chemins de fer	J. Hendry	En voiture	1 et 1/2	24, 30 et 48	12	do		1,994 05
Toronto et boîtes aux lettres des rues	F. Johnston	do		Tel q. req.	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1886).	1,400 00
do do	J. Johnston	do		Tel q. req	5	do	depuis le do	1,416 66
Tottenham et station de chemin de fer	W. Child	Facultatif	1/16	12	12	do		45 00
Townsend Centre et Waterford	D. Kitchen	Cheval ou voit.	3	3	12	do		90 00
Toye's Hill et Winchester Springs	J. B McQuigg	do	3	3	12	do		60 00
Trenton et station de chemin de fer	C. W. Smith	En voiture	1/4	18	4	do	(jusqu'au 31 juil. 1886)	59 85
do do	do	do	1/4	30	2	do	(jusqu'au 30 sept 1886)	52 00
do do	Cunningham Frèr.	do	1/4	30	6	do	depuis le do	156 00
Trenton et Wooler	H Sharp	do	9	6	12	do		175 00
Tuftsville et North Hastings Junction	S. Tufts	do	1/15	3	12	do		20 00
Tupperville et station de chemin de fer	Holmes et Pake, cautions	do	1/8	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	13 26
do do	J. J. Sutor	do	30 vgs.	6	9	do	depuis le do	18 80
Turnerville et station de chemin de fer	W. M. Turner	do	1/4	6	8	do	(dep. le 1er août 1886)	16 66
Tuscarora et station de chemin de fer	S. J. McKelvey	do	1/4	6	12	do		109 55
Tweed et station de chemin de fer	W. J. Bowell	do	1/8	20	12	do		156 45
Tyrconnell et Wallacetown	W. Hall	do	4	6	12	do		105 00
Uffington et Vankoughnet	J. Meyers	do	9	2	12	do		40 00
Uhthoff et station de chemin de fer	J. Lynes	do	1/4	12	12	do		80 00
Underwood et Willow Creek	J. Hyde	do	6 1/2	1	12	do		45 00
Unionville et station de chemin de fer	J. Webber	do	1/4	24	12	do		87 64
Uphill et Victoria Road	H. C. Stewart	do	12	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	78 00
do do	G. Sharp	do	12	3	6	do	depuis le do	80 00
Uptergrove et station de chemin de fer	T. Mulvihill	do	1/2	24	12	do		180 00
Utopia et station de chemin de fer	P. Connor	do	1/16	12	12	do		50 00
Utterson et station de chemin de fer	E. Hanes	Facultatif	1/4	12	4	do	(dep. le 1er déc. 1886).	40 00
Uttoxeter et Wanstead	N. K. Nesbitt	En voiture	6	3	12	do		100 00
Uxbridge et station de chemin de fer	J. S Kimmerly	do	1/5	24	12	do		90 00
Uxbridge et Victoria Corners	W. Bell	Facultatif	14 a. et r.	3	12	do		156 00
Vandecar et Woodstock	N. Schooley	En voiture	9	3	12	do		115 00
Vankleek Hill et station de chemin de fer	W. Lawlor	Chal. ou voit.	12	6	12	do		626 00

Varney et station de chemin de fer	F. Eden	Facultatif	1/8	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	13 00
do do	do	do	1/8	12	9	do	depuis le do	48 00
Vasey et Waverley	J. Fraser	do	4	3	12	do		100 00
Ventnor et station de chemin de fer	J. McAuley	Cheval ou voit...	5½	6	12	do		180 00
Ventry et station de chemin de fer	E. Johnston	do	6	2	1	do	(jusqu'au 30 avril 1886)	8 33
Verner et station de chemin de fer	J. Michaud	Facultatif	1/8	12	9	do	(dep. le 1er janv. 1886)	15 00
Victoria Harber et station de chemin de fer	M. Vasey	do	1/4	24	12	do		85 00
Villa Nova et station de chemin de fer	M. McAlpine	A pied	1/4	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	10 14
do do	do	do	1/4	6	9	do	depuis le do	37 50
Villiers et station de chemin de fer	W. Weir	Cheval ou voit...	2	3	12	do		75 36
Vine et station de chemin de fer	V. P. Kelvey	Facultatif	1/16	12	12	do		56 00
Vittoria et Walsh	S. Ottley	En voiture	4	3	12	do		63 00
Vivian et station de chemin de fer	N. L. McCormick	Facultatif	1/8	12	12	do		60 00
Waldemar et station de chemin de fer	J. Telbutt	do	1/2	12	9	do	(jusq 31 déc. 1886)	60 00
do do	D. Jenkins	do	1/2	12	3	do	depuis le do	16 00
Wahnapitae et station de chemin de fer	D. McLaren	do	1/4	12	9	do	(depuis le 1er juil '86)	28 17
Wales et station de chemin de fer	J. W. Baker	do	1/6	12	12	do		62 60
Walkerton et station de chemin de fer	A. McLean	Ch val ou voit...	1¼	21	12	do		284 00
Walkerton et Wroxeter	T. Sage	Facultatif	22	36	12	do		483 00
Walker's et station de chemin de fer	J. Greaves	do	1/8	12	12	do		30 00
Walkerville et Windsor	J. Egan	do	2	12	12	do		120 00
Wallaceburg et station de chemin de fer	J. Delorme	do	1/8	24	12	do		156 50
Wallacetown et station de chemin de fer	C. McGregor	do	2½	12	12	do		156 50
Waller et Harney's Crossing	P. Harney	do	1½	2	12	do		30 00
Walnut et Waterford	P. E. Willoughby	En voiture	6	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	56 25
do do	do	do	6	2	3	do	depuis le do	25 00
Warwick et station de chemin de fer	J. Smith	Facultatif	8	6	12	do		195 00
Washago et station de fer	J. C. Marshall	do	1/8	24	12	do		124 80
Waterford et station de chemin de fer	B. H. Ramage	do	1/4	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	14 83
do do	H. Dochstader	do	1/4	12	9	do	depuis le do	70 41
Waterloo et station de chemin de fer	F. Sars	En voiture	2	30	12	do		400 00
Waubashene et station de chemin de fer	J. Scott	Facultatif	1/8	24	12	do		60 00
Weidman et station de chemin de fer	F. Weidman	do	50 pds.	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	11 25
do do	O. Jansohn	do	50 pds.	12	3	do	depuis le do	3 75
Weldon et station de chemin de fer	J. E. Weldon	do	1/4	6	12	do		40 00
Welland et station de chemin de fer C. S	O. H. Garner	do	1½	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	35 88
do do	J. McQueen	do	1½	12	9	do	depuis le do	75 20
Welland et station de chemin de fer Welland	A. W. McAlpine	do	3/4	24	12	do		118 94
Welland et Wellandport	L. Durham	En voiture	15	6	12	do		375 00
Wellington et station de chemin de fer	M. Pettit	do	1/4	12	12	do		65 00
Wellman's Corners et station de chemin de fer	P. Hubbe	do	2	3	8	do	(dep. le 1er août 1886)	50 00
Wendigo et station de chemin de fer	I. M. Cody	Facultatif	1/4	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	28 11
do do	do	do	1/4	12	3	do	depuis le do	12 50
Wendover et station de chemin de fer	F. Corbeille	do	3	6	12	do		125 00
Wesleyville et station de chemin de fer	J. Barrowclough	do	1½	6	12	do		93 90
West Toronto Junction et station de chemin de fer	J. Kirkwood	do	1/4	12	12	do		75 00
Westwood et station de chemin de fer	J. Comstock	En voiture	2½	6	12	do		125 00
Whitby et station de chemin de fer	J. Scott	do	1/2	18	12	do		103 28

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Whitechurch et station de chemin de fer	H. D. Henderson	Facultatif	1/3	12	12	mois		80 00
White River et station de chemin de	D. S. McCarthy	do	1/8	12	4	do	(dep. le 1er déc. 1886)	10 00
Wiarton et station de chemin de fer	I. Post	do	3/4	12	12	do		124 80
Wilbur Station et station de chemin de fer	T. B. Caldwell	do	1/2	6	12	do		25 00
Williamsford Station et station de chemin de fer	C. Price	do	1/16	24	1	do	(jusq. 30 avril 1886)	9 16
Willow Grove et station de chemin de fer	H. Stewart	do	1	6	5	do	(jusqu'au 31 août 1886)	31 33
Wilton Grove et station de chemin de fer	P. Murray	do	1/4	6	12	do		30 00
Windsor et Détroit, E.-U	B. G. Davis	Chaloupe	2	30	12	do		479 00
Windsor et station du chemin de fer Sud du Canada	do	En voiture	1	24	12	do	(moins l'amende)	295 00
Windsor et station de chemin de fer Grand-Tronc	T. Bradley	do	1¼	14	12	do		150 00
Wingham et stations de chemins de fer	D. Campbell	do	3/4	12 et 24	12	do		219 28
Wingham et station de chemin de fer C.P	W. Black	do	5	6	12	do		125 00
Wolverton et station de chemin de fer	R. Given	Facultatif	1	12	12	do		95 00
Woodbridge et station de chemin de fer	R. S. Haslam	En voiture	1/4	24	12	do		75 00
Woodslee et station de chemin de fer	J. P. Henry	Facultatif	1½	12	12	do		156 50
Woodstock et stations de chemins de fer	J. A. McKenzie	En voiture	1/3 et 1	12	12	do		326 20
Woodville et station de chemin de fer	H. Ferguson	do	3/4	24	12	do		210 00
Wroxeter et station de chemin de fer	D. Hood	do	1¼	12	12	do		70 00
Wyebridge et Wyevale Station	W. Edwards	Facultatif	5	6	12	do		149 00
Wylie et station de chemin de fer	J. Lyons	do	2	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	37 50
do do	do	do	2	3	3	do	depuis le do	15 50
Wyton Station et station de chemin de fer	G. Scatcherd	do	1/8	12	12	do		20 00
Yarmouth-Centre et station de chemin de fer	G. A. Parlee	do	½	6	12	do		100 00
Zephyr et station de chemin de fer	R. Marshall	do	3	6	6	do	(jusq. 30 sept. 1886)	79 50
do do	J. N. Dafoe	do	3	6	6	do	depuis le do	79 50
Péages du pont Suspendu	W. G. Swan, Sur.				12	do		40 00
							Total	$267,636 18

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

ETAT N° 2, A—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Burk's Falls et Magnetawan	R. H. Menzies	25	3	Saison 1886 (voir service par terre)	54 75
Byng Inlet et Midland	C. Duffy	120	2	do	495 00
Deseronto et Picton	Cie de navigation de Deseronto	17	12	do (voir service par terre)	1,883 18
French River et Midland	Cie de bois de service d'Ontario	130	1	do	310 00
Gananoque et Clayton, E.-U.	Cie de chemin de fer des Mille Isles	10	6	do	200 00
Gravenhurst et Rosseau, etc.	Cie de navig. de Muskoka et Nipissing	22, 48, 51	6 et 3	do (moins l'amende)	2,576 50
Kingston et Cap Vincent, E.-U.	H. Folger	11	12 é., 6 h.	12 mois	1,200 00
Kingston et Parc des Mille Isles, E.-U.	do	24	6	Saison 1886	200 00
Kingsville et Ile Pelée	T. R. Lidwell	20	1	6 mois (voir service par terre)	287 50
Lindsay et Sturgeon Point	G. Crandell	12	6	6 do do	75 00
Niagara et Toronto	Cie de navigation de Niagara	36	6	Saison 1886	553 50
Nipissingue et North-Bay	Cie de nav. de Muskoka et Nipissing	72 a. et r.	3	do	504 00
Outer Duck Island et Windsor	C. W. Gauthier	270	2	Partie de la saison 1886	54 17
Parry-Sound et Pénétancouchine	Cie de nav. de Muskoka et Nipissing	66	6	Saison 1886	264 00
Port-Hope et Charlotte, E.-U.	C. F. Gildersleeve	60	6	do	499 99
				Total	$9,157 59

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, A.—*Suite*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Noms des chemins de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.		Montant.
					$ cts.
Cie de chemin de fer et de navigation de la Baie de Quinté	4	28	12 mois	(jusqu'au 31 mars 1887)	730 00
Canada Atlantique	132	6 et 12	11 do	(jusqu'au 30 avril 1887)	8,208 24
Canada-Sud	347¾	6 et 12	12 do	(jusqu'au 31 mars 1887)	32,962 90
Canadien du Pacifique (ligne-mère dans Ontario)	1,171½	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.	12 do	do	60,408 54
do (division de Barrie)	122		12 do	do	8,238 16
do (division d'Ottawa)	110½		12 do	do	11,098 04
do (division de Toronto)	518½		12 do	do	35,968 38
Ontario-Central	104	6	12 do	do	4,271 78
Erié et Huron	66	6 et 12	12 do	do	3,443 52
Grand-Tronc (ligne-mère dans Ontario)	478½	Aussi souvent que l'exigera le service des postes d'après le nomb. de convois	12 do	do	101,560 00
do (division de Barrie)	312½		12 do	do	16,043 11
do (division de Kingston)	90½		12 do	do	4,593 30
do (division de London)	724½		12 do	do	69,460 70
do (division de Toronto)	443		12 do	do	31,236 15
Kingston et Pembroke	104	6 et 12	12 do	do	7,019 11
Napanee, Tamworth et Québec	28¼	12	12 do	do	3,739 42
Mille Isles	483¼	6 et 12	12 do	do	30,371 60
Nord et Nord-Ouest	2	24	12 do	do	730 00
			Total		$430,082 95

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, A—*Fin*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Noms des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant. $	cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malle, étiquettes, etc., pour le dép. des postes	2,847	31
R. S Montgomery	Sacs de malle, scel-rivets, etc. do ...	528	72
E. Chanteloup	Serrures de malles en cuivre do ...	200	00
G. Bailey	do et réparat. do ...	88	32
Pritchard et Andrews	Etiquettes des sacs de malle do ...	179	47
Pritchard et Mingard	do do ...	22	54
S. Smith	Sac de malle breveté do ...	10	10
E. Chanteloup	Clefs pour sacs de malle pour l'ins. des B.P., Barrie	5	00
R. S Montgomery	Sacs de malle do Kingston	26	64
L. W. Shannon	Marquer des sacs de malle do do ...	9	26
Tackaberry et Wigmore	Réparer do do London ...	58	00
Loughery et Tackaberry	do do do do ...	18	90
E. Chanteloup	Clefs pour sacs de malle do do ...	10	00
do	do do Ottawa ...	5	00
T. Thompson	Etiquettes pour sacs de malle do Toronto	190	81
J. et E H. Roberts	Réparat. de serrures de malle do do ...	49	30
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre do do ...	25	10
T. Hill et fils	Marquer des sacs de malle do do ...	3	28
J. K. Morris, P.M.	Réparat. des sacs de malle pour le M. de P, Blenheim	0	45
S. Day	do do Cheapside	0	30
R. J. Drysdale, P.M.	do do Drysdale	0	10
J. Gordon	do do Flesherton	0	50
J. Philp et fils	do do Hamilton	4	85
R S. Montgomery	Courroies pour facteurs do do	1	25
G. McDonald	Réparations aux sacs de malle do Kingston	2	25
R. S. Montgomery	Sacs de malle do London ...	9	72
S. Cuthbert	Réparation au sac de malle do Nobleton	0	25
R. S. Montgomery	Sacs de malle, etc., do Ottawa ...	799	51
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre do do ...	100	40
T. Thompson	Répar. des sacs de malle, etc. do Toronto ...	1,905	61
E, Chanteloup	Serrures de malle en cuivre do do ...	376	50
N. H. Ferris	Réparer au sac de malle do Vittoria...	0	15
	Total	$7,479	59

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ETAT N° 2, B.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.		Montant. $ cts.
Abbotsford et station de chemin de fer	D. Sharkey	En voiture	½	12	12 mois		60 00
Abercorn et station de chemin de fer	E. R. Shepard	Facultatif	¾	12	12 do		75 00
Acton Vale et station de chemin de fer	Ch de fer du Sud-E	do	1/7	12	12 do		40 00
Acton Vale et Saint-Théodore d'Acton	A. Laplante	En voiture	4	6	12 do		100 00
Adamsville et Brigham	D. Larivée	do	4	6	12 do		140 00
Adderley et Saint-Pierre Baptiste	P. A. Drolet	Cheval ou voit.	3	3	12 do		45 00
Adstock et Saint-Ephrem de Tring	J. Roy	do	9	1	12 do		39 72
Agnes et Nadeau's Crossing	P. Roy	En voiture	4½	1	12 do		25 0
Agnes et station de chemin de fer	J. S. Wilson	Facultatif	⅓	12	12 do		36 00
Agnes et Sainte-Cécile de Whitton	A. Loubier	En voiture	9	2	3 do	jusqu'au 31 déc. 1886)	17 50
do do	do	do	9	3	3 do	depuis le do	24 00
Agnes et Trois Lacs	W. H Flint	do	10	1	6 do	(jusqu'au 30 sept 1886)	20 00
do do	G Flint	do	10	1	6 do	depuis le do	20 00
Aird, Clarenceville et Miranda	M. J. Burwort	do	6 et 4	3	12 do		96 00
Allan's Corners et Cairnside	J Bryson	do	4	2	12 do		52 00
Allan's Corners et station de chemin de fer	do	Facultatif	1	6	12 do		40 00
Allard Settlement et Nouvelle	T. Kearns	Cheval ou voit.	3	1	12 do		20 00
Allumette, île, et Pembroke	J. J. McGuire	En voiture	7	2	12 do		70 00
Amqui et station de chemin de fer	A. Grant	A pied	60 vgs.	12	12 do		48 00
Ancienne Lorette et station de chemin de fer	J Dufresne	do	400 vgs.	12	12 do		80 00
Ancienne Lorette et bureau intermédiaire	G. Dufresne	Facultatif	3	6	12 do		60 00
Anderson's Corners et Dewittville	J. Anderson	Cheval ou voit.	4	2	12 do		60 00
Ange Gardien et station de chemin de fer	P. Lajoie	Facultatif	⅙	12	12 do		50 00
Angeline et Saint-Alphonse de Granby	O. Boisvert	En voiture	4	3	12 do		78 00
Angers et station de chemin de fer	L Moncion	Facultatif	¼	6	12 do		60 00
Annesley et North Onslow	P. Killoran	do	4	1	12 do		25 00
Antoinette et Lost River	C. Boon	En voiture	22	2	12 do		150 00
Antoinette et Saint-Jovite	do	do	7	2	12 do		56 00
Armagh et Saint-Raphaël	J. Bélanger	do	15	3	12 do		68 00
Arthabaskaville et Chester	G. Bourassa	do	8	6	12 do		192 00
Arthabaskaville et Victoriaville	do	do	2½	12	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	45 00
do do	P. Bergeron	do	2½	12	6 do	depuis le do	45 00
Arthabaskaville, Victoriaville et station de ch. de fer	G. Bourassa	do	2½	6 et 12	12 do		90 00

Arundel et Rockway Valley	C. Sinclair	Facultatif	5	1	12 do		30 00
Ascot Corner et station de chemin de fer	A. Stacey	do	½	12	12 do		50 00
Ascot Corner et Westbury	J. P. Woodrow	En voiture	4	3	12 do		50 00
Aston Station et station de chemin de fer	A. Ouellette	do	20 vgs	6	12 do		20 00
Aston Station et Saint-Léonard	N. Doucet	Cheval ou voit	9	6	12 do		198 00
Athelstan et Powerscourt	P. C. McGinnis	En voiture	2	3	12 do		49 00
Aubert Gallion et Saint-George, Beauce	W. M. Pozer	Cheval ou voit	2	6	12 do	(et arrérages)	31 25
Avignon et Matapédia	A. Gallant	Facultatif	7	6	12 do		144 00
Avoca et Pointe au Chêne	J. McCallum	Cheval ou voit	7	3	12 do		108 00
Ayer's Flat et Kingscroft	G. M. Hunt	En voiture	6	2	12 do		52 00
Ayer's Flat et station de chemin de fer	H. G. Ayer	A pied	¼	12	12 do		40 00
Aylmer et Ottawa	G. H. O'Rielly	En voiture	9	12	12 do		600 00
Aylmer et Portage du Fort	J. Wyman	do	49	6	12 do		1,342 00
Aylmer et station de chemin de fer	A. M. Holt	do	½	6	12 do		50 00
Bagotville et Chicoutimi	E. Levêque	do	10	Tel q req.	Saison, 1886		67 50
Bagotville et Grande Baie	J. Savard	do	3	do	do		67 50
Bagotville et quai	do	do	⅛	do	do		20 00
Baillargeon et station de chemin de fer	B. Huot	Facultatif	3	3	12 mois		40 00
Baldwin's Mills et Barnston	W. K. Baldwin	En voiture	5	3	12 do		81 00
Barachois de Malbaie et quai (*viâ* Saint-Pierre)	T. S. Vardon	do	4	Tel q. req.	Saison, 1886		67 75
Bassin du Lièvre et station de chemin de fer	F. X. Nanaville	Facultatif	½	6	9 mois	(jusqu'au 31 déc. 1886)	33 75
do do	do	do	½	6	3 do	depuis le do	16 50
Batiscan et station de chemin de fer	T. Laguerre	En voiture	1	12	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	54 00
do do	do	do	1	12	3 do	depuis le do	25 00
Batiscan et Saint-Pierre les Becquets	C. A. Maguy	En chaloupe	3	6	12 do		180 00
Beauce, Jonction de, et Jersey Mills	T. Lessard	En voiture	26½	6	12 do		515 00
Beauce, Jonction de, et station de chemin de fer	V. Bilodeau	Facultatif	60 vgs.	12	10 do	13 jrs (jusq. 13 fév. '87)	21 77
Beauharnois et Caughnawaga	O. Duquette	En voiture	15½	6	12 do		345 00
Beauharnois et Laberge	C. Primeau	do	5	2	12 do		50 00
Beauharnois et Saint-Louis de Gonzague	B. Paré	do	10	6	12 do		198 00
Beauharnois et Valleyfield	E. Rapin	do	15	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	165 00
do do	do	do	15	6	3 do	depuis le do	49 62
Beaupré et Saint-Féréol	F. Michel	Cheval ou voit	7	3	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	45 00
do do	do	do	7	3	3 do	depuis le do	25 00
Beaurivage et Parkhurst	J. Machell	Facultatif	3	6	12 do		58 00
Beauvoir et Sainte-Marthe	J. E. Poirier	En voiture	3½	3	12 do		41 66
Bécancour et station de chemin de fer	S. Charron	do	9	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	225 00
Bécancour et Sainte-Gertrude	M. Deshais	do	10½	6	12 do		249 00
Bécancour et Saint-Grégoire	S. Charron	do	9	6	1 do	(jusqu'au 31 janv. 1887)	25 00
do do	N. Vigneault	do	9	6	2 do	depuis le do	32 86
Bécancour Station et Sainte-Julie de Somerset	D. Johnston	do	1½	12	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886).	12 00
do do	W. Johnston	do	1½	12	9 do	depuis le do	36 00
Bedford et Pearceton	J. Briggs	do	8½	6	12 do		210 00
Beebe Plain et station de chemin de fer	C. H. McClintock	A pied	⅛	12	12 do		75 00
Bell Mount et Otter Lake	G. Palmer	Cheval ou voit.	6	1	12 do		30 00
Belœil Village et Saint-Hilaire Station	P. Gauthier	Facultatif	1	12	12 do		150 00
Bennett et Maple Grove	J. Bennett	do	3	3	12 do		50 00
Béranger et Dunham	S. Cook	do	4	2	1 mois	14 jrs. (dep. le 15 fév. '87)	6 25

ÉTAT No 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Bergerville et Québec	J. Drolet	En voiture	3	6	12 mois	80 00
Bersimis et Moisie	Girouard & Beaudet	Facultatif	216	4 p. saison	Saison, 1886-87.	1,260 00
Bersimis et Sault au Cochon	J. Miller	do	26	2	3 mois (jusqu'au 30 juin 1886)	137 50
do do	S. Miller	do	26	2	9 do depuis le do	412 50
Berthier (*en bas*) et station de chemin de fer	V. Guillemette	do	2½	12	12 do	78 00
Berthier (*en haut*) et Isle Dupas	P. Moreau	do	2½	3	12 do	48 00
Berthier (*en haut*) et station de chemin de fer	F. Plante	do	2½	12	8 do 17 jrs (jusq. 17 déc. 1886)	106 79
do do	do	do	2½	13	3 do 14 do dep. le do	46 80
Berthier et Sorel	S. Valois	do	5	14 é, 7 h.	12 do	444 00
Bethel et South Durham	W. Bartlett	En voiture	6	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	25 00
Bic et station de chemin de fer	J. R. Colclough	Facultatif	10 vgs.	12	12 do	22 80
Bic et Saint-Valérien de Rimouski	J. Moisan	do	3½	6	1 do (depuis le 1er mars 1886)	8 33
Birchton et station de chemin de fer	J. A. McNeight	A pied	$\frac{1}{10}$	12	12 do	26 00
Birchton et Sand Hill	D. M. Caswell	En voiture	4	3	12 do	54 00
Birchton et Sawyerville	L. Munn	Cheval ou voit.	6	6	12 do	260 00
Bishop's Crossing et East Dudswell	H. R. Bishop	En voiture	3	2	12 do	40 00
Bishop's Crossing et station de chemin de fer	J. McFaddin	do	60 vgs	12	12 do	20 00
Bisson et station de chemin de fer	F. Hamanne	Facultatif	350 vgs.	12	10 do 13 jrs. (jusq. 13 fév. 1886)	34 84
Bisson et Saints-Anges	F. Grenier	do	6	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	33 75
do do	C. Drouin	do	6	2	9 do depuis le do	67 50
Blanche et Mayo	C. Conroy	Cheval ou voit.	8	2	12 do	50 00
Blanche et Thurso	do	do	16	1	12 do	50 00
Blanchet et Saint-Lambert	J. Pâquet	Facultatif	⅛	6	12 do	20 00
Blandford et Stanfold	A. Richard	En voiture	9	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	20 00
do do	do	do	9	2	6 do depuis le do	34 46
do do	J. Demers	do	9	1	3 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	13 00
do do	N. Buill	do	9	4	6 do depuis le do	58 38
Boileau et Rivington	P. Boileau	Cheval ou voit.	14	1	12 do	70 00
Boileau et Saint-Rémi d'Amherst	E. Thomas	Facultatif	10	1	12 do	55 00
Bois de Filion et Sainte-Thérèse de Blainville	O. Chapleau	En voiture	4	2	12 do	40 00
Bois Franc et Mattawa	C. Rankin	Facultatif	40	1	5 do (dep. le 1er nov. 1886)	125 00
Bolton Centre, Knowlton et Knowlton Landing	L. Poulin	En voiture	9	1	12 do (moins l'amende)	548 00
Bolton Forest et station de chemin de fer	C. Fortin	do	⅛	6	12 do	26 00
Bonaventure Island et Percé	P. Bossy	Facultatif	3	3	12 do	60 00
Booth et Dumoine	J. Lafrenière	do	46	1	12 do	300 00
Bordeaux et station de chemin de fer	G. Picard	A pied	½	12	12 do	10 00

Boscobel et Roxton-Falls	W. Hackwell	Cheval ou voit.	8	1	12	do		30 00
Botreaux et Ormstown	O. Bergevin	En voiture	4½	2	12	do		42 00
Boulogne et Saint-Eugène de Grantham	I. Rondeau	Facultatif	4½	3	12	do		72 00
Bourg Louis et station de chemin de fer	P. Russell	En voiture	3	6	12	do		75 00
Boynton et Fairfax	R. Towle	do	4½	3	2	do	(dep. le 1er fév. 1887)	12 50
Boynton et station de chemin de fer	J. Frosbie	Facultatif	¼	12	12	do		25 00
Brigham et Farnham Centre	P. E. O'Connor	do	2	6	12	do		50 00
Brigham et station de chemin de fer	A. S. Newell	do	⅛	12	12	do		48 00
Bristol et Caldwell	R. Horner	do	4	3	12	do		48 00
Bristol et Maple Ridge	W. Creighton	En voiture	5	6	12	do		168 00
Britannia Mills et station de chemin de fer	H. Guilbert	A pied	60 vgs.	12	12	do		20 00
Britonville et Saint-Sauveur	G. Hamilton	Cheval ou voit.	8	3	12	do		100 00
Brome et station de chemin de fer	E. S. Chapman	Facultatif	½	6	12	do		60 00
Brompton et Brompton Falls	H. Addison	Cheval ou voit.	4	3	12	do		80 00
Brookbury et Robinson	R. Rowe	En voiture	5	2	12	do		48 00
Brookdale et Montebello	L. Ethier	Cheval ou voit.	16	1	10	do	(jusqu'au 1er juin. 1887)	86 67
do do	do	do	21	1	2	do	depuis le do	22 75
Broughton et station de chemin de fer	J. Stewart	do	3	3	12	do		45 00
Broughton Station et Broughton-Est	L. Beaudoin	En voiture	5½	6	12	do		150 00
Broughton Station et station de chemin de fer	J. McGee	Cheval ou voit.	50 vgs.	12	10	do	13 jrs. (jus 13 fév. '87)	20 90
Broughton Station et Broughton-Ouest	M. Rousseau	En voiture	6¼	6	12	do		140 00
Brownsburg et Mount Maple	J. Warwick	do	3⅓	1	12	do		24 00
Buckingham et High Rock	C. W. Pearson	En canot ou voit	21	6	12	do		550 00
Buckingham et station de chemin de fer	do	En voiture	½ 6., 4 h.	12	12	do		97 00
Buckland et Saint-Lazare	L. Laflamme	Cheval ou voit	15	3	12	do		140 00
Buckland et Saint-Magloire	P. Tanguay	En voiture	18	3	12	do		177 00
Bulwer et station de chemin de fer	A. Sanborn	Facultatif	1/60	12	12	do		20 00
Burnside et Saint-Hermas Station	J. Wood	do	3	3	12	do		56 00
Cacouna et station de chemin de fer (*viâ* St-Arsène)	J. B. Beaulieu	do	5	12	12	do		250 00
Cacouna et station de chemin de fer	do	do	2½	12	3	do	3 jrs. (jusq 3 sept. '86)	33 56
Calumet Island et Collfield	J. E. Cahill	do	1½	12	12	do		120 00
Calumet Island et Dunraven	O. Barsalou	En voiture	5	3	12	do		78 00
Campbellton et Paspebiac	A. Cyr	do	88	6	12	do		3,880 00
Canterbury et Scotstown	R. Groom	do	4	2	12	do		42 00
Cantley et Kirk's Ferry	M. Reid	Facultatif	3	3	12	do		85 00
Cantley et Lucerne	R. Blackburn	do	19	1	12	do		100 00
Cap à l'Aigle et Malbaie	A. Desbiens	En voiture	3	6	Saison, 1886			33 00
Cape Cove et quai	J. Savage	Facultatif	½	Tel q req.		do		71 50
Cap Magdeleine et station de chemin de fer	O. Toupin	do	5	12	12	mois		180 00
Cap Rouge et Québec	J. Drolet	En diligence	9	6	12	do		199 00
Cap Saint-Ignace et station de chemin de fer	C. Larue	Facultatif	1½	12	12	do		90 00
Cap Santé et Les Ecureuils	P. Pagé	En voiture	4½	6	12	do		150 00
Cap Santé et Portneuf	E. Marcotte	do	5	6	12	do		150 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	do	10½	6	12	do		247 00
Carillon et Vaudreuil Station	D. Rochon	do	25½	6	12	do		1,173 75
Casault et station de chemin de fer	J. Ouellet	Facultatif	2	3	12	do		40 00
Castlebar et Danville	G. W. Barlow	do	5	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	31 25
do do	J. Jarvis	do	5	6	9	do	depuis le do	112 50

Etat No 2, B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant. $ cts.
Caughnawaga et quai	A. de Lorimer	En voiture	3/4	12	12	mois		88 00
Causapscal et station de chemin de fer	R. A. Blais	A pied	250 vgs.	12	12	do	et dépense spéciale	58 25
Cedar Hall et station de chemin de fer	J. Smith	Facultatif	60 vgs	6	12	do		12 00
Cedars et Saint-Dominique Station	E. Bissonnette	En voiture	4 4/5	6	12	do		159 60
Chambly Basin et station de chemin de fer	G. E. Mayrand	Facultatif	1/4	12	12	do		80 00
Chambly Canton et station de chemin de fer	J. Hackett	do	1/4	12	12	do		80 00
Chambord et Dablon	J. Bilodeau	Cheval ou voit.	17	1	7	do	(depuis le 1er sep. 1886).	40 83
Champlain et station de chemin de fer	J. Abel	En voiture	2	12	12	do		90 00
Champlain et Vincennes	M. Dessureault	Facultatif	5	3	10	do	(jusqu'au 31 jan. 1887).	83 33
Channay et Piopolis	F. Poulin	do	9	1	12	do		50 00
Chantelle et Rawdon	A. Morin	En voiture	17	3	12	do		210 00
Chapeau et Fort-Coulonge	L. G. Poupore	do	21	3	6	do	(depuis le 1er oct. 1886)	172 50
Chapeau, Pembroke et Fort-William	A. S. Maloney	do	22	6 et 3	12	do		499 00
Charlemagne et L'Assomption	J. Belhumeur	do	9	6	12	do		250 00
Charlemagne et Montréal	M. Archambeault	do	15	6	12	do		400 00
Charlesbourg et Québec	E. Lefebvre	do	5	2	12	do		80 00
Charteris et Clarendon-Nord	J. Ralph	Facultatif	3	1	9	do	(depuis le 1er juil. 1886)	15 00
Chartierville et La Patrie	A. Daigneau	En voiture	9	2	12	do		75 00
Chatboro' et Saint-Philippe	W. Douglas	do	2 1/2	3	12	do		39 00
Chatillon et Saint-Zéphirin	C. Castonguay	do	5 1/2	3	12	do		64 00
Chaudière Curve et station de chemin de fer	A. Lemieux	Facultatif	30 vgs.	12	12	do		20 00
Chaudière Mills et station de chemin de fer	do	Cheval ou voit.	3 1/2	6	12	do		100 00
Chaudière Station et station de chemin de fer	A. McTeer	A pied	300 vgs.	6	12	do		35 00
Chaumont et Saint-Agapit	E. T. Pâquet	Facultatif	3	3	12	do		40 00
Chelsea et Old Chelsea	H. W. Edmonds	do	1 1/4	6	12	do		50 00
Chemin Taché et Saint-Cyprien	G. Dallaire	Cheval ou voit.	6	1	12	do		35 00
Chemin Taché et Saint-François-Xavier de Viger	O. Tremblay	Facultatif	6	2	12	do		60 00
Cherry River et Magog	R. A. Buzzell	Cheval ou voit.	4	2	12	do		75 00
Chester et North Ham	G. Bourassa	En voiture	13	3	12	do		149 00
Chichester et Fort Coulonge	L. G. Poupore	do	21	3	6	do	jusqu'au 30 sept. 1886).	172 50
Chicoutimi et Labarre	E. Girard	do	40	6	12	do		764 00
Chicoutimi et Laterrière	P. Blackburn	do	10	6	12	do		216 00
Chicoutimi et Murray Bay River	A. Savoie	do	53	6	12	do		1,310 00
Chicoutimi et Tremblay	N. Laforge	Facultatif	2	6	12	do		80 00
Chicoutimi et quai	F. Simard	En voiture	1/2	Tel q. req.	Saison, 1886			66 75

Chûte aux Iroquois et L'Annonciation	J. Demers	Cheval ou voit...	15	1	12 mois		75 00
Chûte aux Iroquois et Saint-Jovite	P. Maurice	En voiture	20	2	12 do		180 00
Clairvaux et Baie-Saint-Paul	E. Gauthier	Cheval ou voit..	7½	2	12 do		72 00
Clapham et Inverness	J. Forbes	En voiture	13	3	12 do		156 00
Clarenceville et station de chemin de fer Lacolle	M. J. Burnot	do	4	6	12 do		240 00
Clarenceville et Wolf Ridge	do	do	4	3	12 do		40 00
Coaticook et Canaan, E.-U	A. Tribey	do	19	2	12 do		180 00
Coaticook et North Coaticook	E Tomkins.	Cheval ou voit...	1½	12	12 do		50 00
Coaticook et Paquette	T. Pâquette	En voiture	22	2	12 do		300 00
Coaticook et Rock Island	C. N. Remick	do	19	6	12 do		475 00
Coleraine Station et station de chemin de fer.	J. Roberge	Facultatif	67 vgs.	12	12 do		40 00
Coleraine Station et Sanborn	M. Hurley	do	14	3	6 do	(jusq. 30 sept. 1886)	104 50
do do	F. Hagarty	do	14	3	6 do	depuis le do	98 00
Coleraine Station et Wolfstown	N. Roy	A pied	9	3	12 do		128 00
Como et Oka	C. Chaurette	Cheval ou voit...	1	6	12 do		93 90
Compton et Martinville	F. Pierce	En voiture	6	6	12 do		200 00
Compton et Saint-Edwidge	G Boulay	do	10	3	12 do		150 00
Contrecœur et Varennes	C. Hurteau	do	18	6	12 do	(moins l'amende)	498 00
Cookshire et Island Brook	J. Miller	do	10	6	12 do		225 00
Cookshire et station de chemin de fer	S. J. Osgood	A pied ou en voit	¼	12	12 do		52 00
Cooper's Corners et Laguerre	T. Cooper	En voiture	1¼	12	12 do		96 00
Corbin et Frontière	A. Roberts	do	2	6	12 do		60 00
Côteau du Lac et Côteau Landing	O. Pharand	do	3	12	12 do		200 00
Côteau Landing et station de chemin de fer	G. Gauthier	do	2	19	6 do	(jusqu'au 30 sept 1886)	16 50
do do	do	do	2	19	6 do	depuis le do	100 00
Côteau Landing et Saint-Zotique	O. Prieur	do	2½	6	12 do		60 00
Côteau Landing et Valleyfield	St. Francis Tow-Boat Co	Chaloupe ou voit	6	12	3 do	(voir service par eau)	62 50
Côteau Station et Saint-Clet	J. Lalonde	En voiture	6	6	12 do		200 00
Côte Saint-Louis et Mile End	M. Hotte	Facultatif	¼	6	12 do		52 00
Côte Saint-Michel et Montréal	L. Tassé	do	6½	3	12 do		120 00
Côte Saint-Paul et station de chemin de fer	E. Latour	En voiture	1	12	12 do		96 00
Covey Hill et Vicars	W. Orr	Facultatif	2	6	12 do		52 00
Cowansville et station de chemin de fer	J. E. O'Halloran	En voiture	¼	12	12 do		72 00
Craig's Road Station et Fréchette	N. Fréchette	Cheval ou voit...	2½	3	12 do		50 00
Craig's Road Station et Saint-Sylvestre-Est	L. Demers	En voiture	24	6	12 do		590 00
Cranbourne et Culduff	W. Wilson	Cheval ou voit..	5	2	11 do	(jusqu'au 28 fév. 1887)	41 25
do do	do	do	5	3	1 do	depuis le do	5 62
Cranbourne et Frampton	V. Lacroix	Facultatif	8	2	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	20 00
do do	do	do	8	3	9 do	depuis le do	90 00
Cross Point et Matapedia	C. Keane	do	14		Voyages spéciaux		46 40
Cross Point et Sainte-Anne de Restigouche	C. Guay	En voiture	2	6	12 mois		100 00
Cross Point et Sillarville	A. McDonald	Facultatif	10½	2	12 do		84 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	T. J. Taylor	do	8	1	12 do		50 00
Dalesville et Edina	J. Tomalty	En voiture	6	1	12 do		30 00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	Cheval ou voit...	6	6	12 do		180 00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn	En voiture	5	2	12 do		44 00
Dalesville et Saint-Michel de Wentworth	M. Miller	do	9	7	12 do		42 00

ETAT No 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Dalhousie Mills et Peveril	A. Morrison	En voiture	2	6	12 mois	60 00
Dalling et South Ely	L. W. Weed	Facultatif	6	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886.	55 00
Danby et station de chemin de fer	S. D. McGee	do	50 vgs.	12	12 do	12 00
Danford Lake et Kazubazua	J. Barnes	do	9	2	6 do (jusqu'au 30 sept. '86)	45 00
do do	H. Heney	do	9	2	6 do depuis le do	45 00
Danford Lake et Otter Lake	do	do	18	1	12 do	120 00
Danville et station de chemin de fer	R. M. Gibson	A pied	½	6	12 do	34 00
Danville et Saint-Camille	W. Painchaud	En voiture	17	3	3 do (dep. le 1er janv. 1887)	62 50
Danville et Saint-George de Windsor	J. Godbout	Cheval ou voit.	10	3	12 do	120 00
Danville et South Ham	G. Goodenough	do	24	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886).	299 25
do do	L. A. Turcotte	do	24	3	3 do depuis le do	92 50
D'Auteuil et Kingsey Falls	J. D. Morin	do	6½	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	10 00
do do	do	do	6½	2	9 do depuis le do	60 00
Denison's Mills et Richmond-Est	J. R. Denison	do	7	2	12 do	125 00
Derby Line, Rock Island, Stanstead et st. de ch. de f.	H. A. Channell	En voiture	1½	12	12 do	180 00
Deschambault et station de chemin de fer	O. Perrault	do	2½	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	44 25
do do	do	do	2½	12	3 do depuis le do	24 75
Desjardins et station de chemin de fer	A. Blondeau	Facultatif	100 vgs.	12	12 do	20 00
Dewittville et station de chemin de fer	J. Holiday	En voiture	¾	12	12 do	75 00
Dillonton et Eastman	F. P. Dufresne	do	3	3	12 do	63 00
D'Israeli et station de chemin de fer	J. E. Rheault	Facultatif	120 vgs.	12	12 do	32 00
Dixville et station de chemin de fer	O. Baldwin	do	½	12	12 do	60 00
Domaine de Gentilly et Gentilly	D. Beauchesne	En voiture	9	2	12 do	45 00
Dorval et station de chemin de fer	D. Descary	do	¾	12	12 do	100 00
Doyle et Sheenboro'	J. Bush	Cheval ou voit.	12	1	12 do	70 00
Drummondville et Melbourne	D. Cussan	do	24	6	12 do	579 00
Drummondville et station de chemin de fer	J. F. Picotin	A pied	⅛	12	12 do	48 00
Drummondville et Saint-Cyrille de Wendover	S. Guévremont	En voiture	5	3	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	18 50
do do	do	do	5	6	9 do depuis le do	111 00
Duclos et Wakefield	A. A. Duclos	Cheval ou voit.	15	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	69 00
do do	S. F. Gatignol	do	15	2	3 do depuis do	23 75
Dudswell Centre et station de chemin de fer	W. H. Lothrop	En voiture	1	12	12 do	150 00
Dudswell Centre et South Dudswell	E. F. Orr	do	4½	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	30 00
Dufresne's Mills et South Durham	J. O. Dufresne	do	4	6	12 do	50 00
Dunboro', Scotsmore et station de chemin de fer	F. E. Scott	do	2½ et 2	3 et 6	12 do	65 00
Dundee et station de chemin de fer	J. Tyo	do	¾	12	12 do	100 00

Dunham et Dunham-Est	J. G. Wales	do	3½	6	12	do		141 00
Dunham, Stanbridge-Est et Stanbridge Station	J. H. Martin	do	13 et 7	6	12	do		447 00
East Angus et Linda	D. B. Hall	do	1½	3	12	do		39 00
East Angus et station de chemin de fer	F. P. Buck	do	100 vgs.	12	12	do		16 00
East Angus et South Dudswell	E. F. Orr	do	4½	3	3	do	(dep. le 1er janv. 1887)	15 00
East Arthabaska et Larochelle	L. Boulanger	do	4	3	12	do		50 00
East Arthabaska et Saint-Fortunat	P. Janeau	do	17	3	12	do		300 00
East Arthabaska et Stanfold	D. Luneau	do	5	6	12	do		195 00
East Clifton, Sawyerville et Canaan, E.-U.	W. Sawyer	Cheval ou voit.	28 et 6	2 et 1	12	do		250 00
East Farnham et station de chemin de fer	C. Mansfield	En voiture	1	6	12	do		80 00
do do	do	do	1	6	12	do		20 00
East Magdala et Lyster	A. Rousseau	do	4	1	12	do		26 00
Eastman et station de chemin de fer	T. Perdue	Facultatif	¾	6	12	do		48 00
East Templeton et Perkins	J. Freney	Cheval ou voit.	9	2	5	do	(jusqu'au 31 août 1886)	41 67
do do	P. Freney	do	9	2	7	do	depuis le do	58 33
East Templeton et station de chemin de fer	P. Devost	En voiture	1	12	12	do		110 00
Echo Vale et station de chemin de fer	J. P. Jones	A pied	33 vgs.	12	12	do		18 00
Echo Vale, station de chemin de fer de, et Piopolis	J. Francœur	En voiture	8½	6	12	do		240 00
Eden Dale et Table Falls	C. Johnson	do	6	1	12	do		34 00
Egypte et Saint Ephrem d'Upton	C. Dupont	do	8½	6	12	do		195 00
Elgin Road et station de chemin de fer	F. Bélanger	Facultatif	1	3	12	do		30 00
Elmside et Rannock	R. Campbell	do	3	3	12	do		75 00
Emileville et Saint-Pie	M. Gauthier	do	1	6	12	do		40 00
Escuminac et Fleurant	L. LeBlanc	Cheval ou voit.	8	1	12	do		25 00
Esquimaux Point et Lourdes du Blanc Sablon	P. Théberge	Facultatif	304		3	voyag.	saison '86-87 et arrérag.	440 00
Esquimaux Point et Moisie	C. Ahiers	do	150		4	do	saison '86-87	670 00
Etchemin et Lévis	F. Samson	do	6	12	12	mois		250 00
Etchemin et Saint-Jean Chrysostôme	A. Pichet	En voiture	3	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. '86)	50 00
do do	do	do	3	6	6	do	depuis le do	56 00
Etchemin et Québec-Sud	P. E. Bourassa	do	4	6	2	do	(jusqu'au 1er fév. 1887)	16 67
Farnboro' et West Shefford	J. Enright	Facultatif	2½	3	12	do		52 00
Farndon et station de chemin de fer	A. Truax	do	14 perch.	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	18 75
do do	S. Paquette	do	14 perch.	6	3	do	depuis le do	6 25
Farnham et Magenta	J. Fournier	En voiture	5	2	12	do		50 00
Farnham et station de chemin de fer	S. S. Chcquette	Facultatif	¼	30	12	do		130 00
Farnham et Stanbury	P. Beattie	Cheval ou voit.	8	2	12	do		80 00
Father Point et Rimouski	P. Beaulieu	En voiture	6½	6	12	do		140 00
Fleurian et Sainte-Luce	A. Caron	do	18	2	12	do		120 00
Fontenelle et Bassin de Gaspé	J. Stanley	Cheval ou voit.	8	1	12	do		32 00
Fontenoy et Melbourne	S. Fraser	En voiture	6	2	12	do		48 00
Fort Coulonge et Portage du Fort	J. B. Kelly	do	23	6	12	do		999 00
Fortierville et Saint-Jean des Chaillons	J. B. Fortier	do	9½	3	12	do		75 00
Fortin et Matane	N. Fortin	do	6	1	12	do		30 00
Foster et station de chemin de fer	C. B. Inglis	Facultatif	1/10	12	12	do		12 00
Fox River et Grande Grève	J. Philibert	do	20	3	12	do		298 00
Fox River et Sainte-Anne des Monts	A. Lepage	do	107	2	12	do		1,054 75
Frampton et Sainte-Hénédine	J. Audette	En voiture	13	6	12	do		250 00

ETAT N° 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Frampton et Springbrook	J. Clark	Cheval ou voit.	4	3	12 mois	60 00
Franklin Centre et Hemmingford	T. Lemieux	do	16	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	131 25
do do	C. McGinnis	do	16	6	9 do depuis le do	307 50
Franklin Centre et Huntingdon	J. Paulman	do	16	6	12 do	445 00
Franklin Centre et Starnesboro'	S Huet	Facultatif	2	6	12 do	64 00
Frelighsburg et North Pinnacle	G. C. Chadburn	En voiture	6½	3	12 do	89 48
Frelighsburg et Saint-Armand Station	A. Shelters	Cheval ou voit.	10	6	12 do	368 00
Frelighsburg et Sweetsburg	A. Pickle	En voiture	13½	6	12 do	339 00
Frost Village et Waterloo	G. Moynan	do	2½	6	12 do	94 00
Fulford et Waterloo	L. Bourgeois	do	4	2	12 do	60 00
Galson et Gould	M. L. McIver	do	5½	2	12 do	42 00
Garland et Saint-Chrysostôme	F. Delisle	do	3	3	12 do	48 00
Garthy Station et station de chemin de fer	T. Jacques	A pied	⅛	12	12 do	73 32
Gasparine et Holton	F. Delage	Facultatif	3	2	3 do (jusq. 1er janvier 1887)	8 50
Gaspé, Bassin de, et Baie de Gaspé-Sud	J. H. Eden	En voiture	4½	3	12 do	60 00
Gaspé, Basin de, et Grande Grève	A. G. Bennett	Facultatif	15	3	12 do	230 00
Gaspé, Bassin de, et Percé	D. Grant	En voiture	36	6	12 do	1,400 00
Gaspé, Bassin de, et quai	A. J Carter	Facultatif	¼	T q. req.	Saison de 1886	58 00
Genoa et Saint-Hermas	J. Gordon	do	3½	2	12 mois	48 00
Georgeville et Knowlton Landing	D. A. Bullock	do	2¼	6	1 do jusqu'au 30 avril 1886)	16 64
do do	do	do	2¼	6	6 do (depuis le 1er oct. 1886)	39 00
Georgeville et Magog	E. G. Merrick	En voiture	10	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	75 00
do do	C. A. Rexford	do	10	6	9 do depuis le do	195 00
Georgeville et Magoon's Point	A. Magoon	Cheval ou voit.	5½	2	12 do	52 00
Georgeville et Smith's Mills	W. Tuck	do	10½	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	73 75
do do	W. H. Rediker	do	10½	6	7 do (jusqu'au 31 jan. 1887)	157 50
Georgeville et Stanstead Junction	do	do	13	6	2 do depuis le do	55 83
Geraldine et Stockwell	C. Newman	do	3½	2	12 do	26 00
Glen Iver et Sherbrooke	J. McIver	En voiture	7½	1	10 do (jusq. 31 janv. 1887)	26 66
do do	do	do	7½	2	2 do depuis le do	10 66
Glen Robertson et Mongenais	W. Robinson	do	8	6	12 do	218 00
Gould et North Hill	D. W. McDonald	do	4½	2	12 do	42 00
Gould et Red Mountain	C Smith	do	5	2	12 do	40 00
Gould et Robinson	P. Dunsmore	do	12	6	9 do (jusq. 31 déc. '86; m. l'a.)	248 25
Gould et Scotstown	S. Labonne	do	7½	6	3 do depuis le do	55 00

Gould Station et station de chemin de fer	B. H. Cowan	Facultatif	¼	12	12 do		40 00
Grandboro' et Granby	G. Vittie	En voiture	6	3	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	90 00
do do	do	do	6	3	3 do	do do	28 50
Granby et Milton	E. Caroline	do	9	6	12 do		299 00
Granby et station de chemin de fer	S. Page	Facultatif	⅛	12	12 do		75 00
Granby et Shefford Mountain	E. Deslauriers	Cheval ou voit.	8	3	12 do		150 00
Grande Baie et L'Anse Saint-Jean	R. Gagnon	Facultatif	54	2	12 do		230 00
Grand Cascapédia et New Richmond	W. Robertson	Cheval ou voit.	4½	2	12 do		80 00
Grandes Coudées et Jersey Mills	M. Cahill	do	14	3	12 do		180 00
Grande Ligne et Mont Saint-Nicholas	M. Boissonnault	Facultatif	2¼	3	12 do		40 00
Grand Métis et St. Octave Station	W. E. Page	En voiture	3	12	9 do	(depuis le 1er juill. '86)	112 50
Grandes Piles et Sainte-Flore	J. B. G. Lajoie	do	7	6	1 do	(jusqu'au 30 avril 1886)	12 41
do do	T. Maheun	do	7	6	11 do	depuis le do	126 50
Grand River et quai	P. A. Boudin	Facultatif	4	Tel q. req.	Saison, 1886		61 00
Grand Saint-Esprit et Sainte-Monique	J. A. Pinard	En voiture	2¾	3	12 mois		50 00
Green River et Saint-Antonin	J. April	Cheval ou voit.	3½	6	12 do		60 00
Green River et Saint-Modeste	O. Chouinard	do	5	6	12 do		115 00
Greer Mount et Thorne Centre	T. Hodgins	do	6	3	12 do		50 00
Grenville et Lost River	A. McPhee	En voiture	19	2	12 do		156 00
Grenville et station de chemin de fer	H. F. Cumming	do	1½	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	25 00
do do	J. A. Williamson	do	1½	6	9 do	depuis le do	36 00
Grondines do	L. Côté	do	3½	12	12 do		192 00
Hadlow Cove Road et Saint-David de Lévis	J. Hallé	Facultatif	1	6	12 do		50 00
Hallerton et Hemmingford	T. Kenney	En voiture	4¾	3	12 do		75 00
Halverson et Masham Mills	J. Moore	Cheval ou voit.	11	2	12 do		100 00
Hardwood Flat et Robinson	S. W. Tracy	En voiture	2½	2	9 do	(depuis le 1er juill. '86)	19 50
Harrington et Rivington	D. McIntosh	do	5	1	12 do		26 00
Hatley et station de chemin de fer	T. B. Curtis	do	2½	6	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	138 75
do do	B. Martin	do	3½	6	3 do	depuis le do	31 25
Heathton et South Barnston	W. W. Heath	do	9/10	6	2 do	(depuis le 1er fév. 1887)	6 66
Hedleyville et Saint-Roch de Québec	J. DeBlois	A pied	⅜	12	12 do		62 60
Helena et White's Station	P. Tallon	En voiture	3¼	6	12 do		198 00
Hemison et Saint-Malachie	T. Smith, jun.	Cheval ou voit.	3	1	12 do		25 00
Hemmingford et Roxham	W. C. Kingsbury	En voiture	5	2	12 do		35 00
Henrysburg et Lacolle	G. Giroux	do	8½	3	12 do		120 00
Henryville et Stanbridge Station	P. Girard	do	8	6	12 do		189 00
High Rock et Notre-Dame du Laus	D. Vincent	Cheval ou voit.	29	1	12 do		200 00
Hochelaga et Longue Pointe	J. H. Brown	En voiture	3¾	6	12 do		156 00
Hochelaga et Montréal	do	Facultatif	2½	18	12 do		350 00
Holland's Mills et Chall foux Point	A. Holland	do	2½	3	12 do		55 00
Holton et Sainte-Clothilde de Châteauguay	F. Delage	En voiture	3	2	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	25 50
do do	C. B. Bergevin	do	2	3	1 do	14 jrs (d-p le 15 fév. '86)	4 25
House Harbor et Iles de la Madeleine	P. Turnbull	Facultatif	30	2 par mois	Saison, 1886		70 00
Howick et station de chemin de fer	J. Marchant	En voiture	¼	12	12 mois		49 00
Howick et Saint-Chrysostôme	T. Hébert	do	9	6	12 do		240 00
Hunterstown et Louiseville	T. Marineau	do	17	6	12 do		370 00
Huntingdon et station de chemin de fer	T. Paulman	do	½	12	12 do		70 00

ETAT N° 2, B.—*Suite.*

i.—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Inverness et Kinneai's Mills	J. Franklin	Facultatif	9½	3	12 mois	128 00
Inverness et Leeds	H. McCutcheon	Cheval ou voit.	12	6	12 do	391 00
Inverness et New Ireland	J. Jamieson	En voiture	17	3	12 do	178 00
Inverness et Sainte-Julie de Somerset	D. Johnston	do	9½	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886).	66 00
do do	W. Johnston	do	9½	6	9 do depuis le do	198 00
Iron Hill et Sweetsburg	W. Moffat	do	8	3	12 do	120 00
Isle aux Coudres et Baie Saint-Paul	J. Dufour	Facultatif	9	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	231 00
do do	do	do	9	2	3 do depuis le do	85 00
Isle aux Coudres et quai	E. Dufour	do	6	Tel q. req.	Saison 1886	87 75
Isle aux Grues et Montmagny	N. Lebel	do	6	2	12 mois	225 00
Isle Bizard et Sainte-Geneviève	A. Barbeau	En voiture	½	6	12 do	50 00
Isle Perrot et Sainte-Anne de Bellevue	J. Montpetit	Cheval ou voit.	7	6	12 do	156 00
Isle Verte et Notre-Dame de l'Isle Verte	T. Fraser	Facultatif	6	1	12 do	50 00
Isle Verte et station de chemin de fer	L. A. Bertrand	do	1	12	12 do	80 00
Isle Verte et Saint-Paul de la Croix	A. Boucher	Cheval ou voit.	10	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	37 50
do do	do	do	10	2	6 do depuis le do	40 00
Jersey Mills et Marlow	M. Cahill	do	13	3	12 do	230 00
Johnville et station de chemin de fer	C. Smith	Facultatif	¼	6	12 do	28 00
Joliette do	J. Mireault	En voiture	8	12	12 do	544 00
Joliette et Saint-Lignori	O. Robichaud	do	9	6	12 do	147 00
Joliette et Sainte-Mélanie	L. Belleville	do	14	6	12 do	285 00
Joliette et Saint-Paul d'Industrie	F. Perreault	do	4	6	12 do	80 00
Joynt et North Wakefield	R. Joynt	Cheval ou voit.	9	2	12 do	105 00
Kamouraska et station de chemin de fer	J. B. Pelletier	En voiture	5	12	12 do	300 00
do do	N. Pelletier	do	5	12	12 do	150 00
Kamouraska et Saint Germain de Kamouraska	J. Moreau	do	7	1	8 do (dep. le 1er août 1886).	26 67
Katevale et North Hatley	H. Courtemanche	Cheval ou voit.	4½	2	2 do jusqu'au 31 mai 1886).	7 00
Katevale et station de chemin de fer	do	do	1⅓	6	5 do (jusqu'au 30 oct. 1886)	23 32
do do	E. Lemay	do	1⅓	6	5 do depuis le do	23 34
Kazubazua et Lac Sainte-Marie	S. C. Kenney	Facultatif	5	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1887)	7 50
do do	X. Levéille	do	5	1	9 do depuis le do	37 50
Kazubazua et Venosta	J. McCaffrey	Cheval ou voit.	7	1	2 do	50 00
Keith et Robinson	J. McLennan	do	8½	3	3 do (dep. le 1er janv 1887)	24 00
Kelso et station de ch. de fer de la Rivière à la Truite	J. Morison	Facultatif	3½	6	12 do	130 00

Kildare et Saint-Alphonse	T. Jenson	En voiture	12	3	12	do		156 00
Kingsey Falls et Lorne	M. Morin	Cheval ou voit	4	12	12	do		230 00
Kingsey Falls et Robson	H. Gagnon	En voiture	7	2	6	do	(depuis le 1er oct. 1886)	30 00
Kinnear's Mills et Leeds	T. McCutcheon	do	9	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886.)	29 75
do do	H. F. Goff	do	9	3	9	do	depuis le do	120 00
Knowlton et station de chemin de fer	S. N Courtney	do	¼	24	12	do		72 00
Knowlton et Saint-Etienne de Bolton	L. Poulin	Cheval ou voit	9	3	12	do		135 00
La Baie et Nicolet	T. Vigneau	En voiture	9	6	6	do	(jusq. 30 sept. 1886)	120 00
do do	R. Garrison	do	9	6	6	do	depuis le do	124 50
La Baie et Saint-Zéphirin	T. Vigneau	do	8	6	12	do		220 00
La Baie et Yamaska	do	do	24½	6	12	do		750 00
Labarre et Metabechouan	C. Hébert	do	30	6	12	do		780 00
La Beauce et station de chemin de fer	J. B. Gregoire	A pied ou en voit	½	12	10	do	13 jrs. (jusq. 13 fév. '87)	43 54
La Beauce et Saint-Elzéar	L. Racine	Cheval ou voit	3	6	12	do		80 00
L'Acadie et Saint-Jacques le Mineur	E. F. Poirier	En voiture	5	6	12	do		160 00
Lachenaie et Terrebonne	A. Lapierre	Cheval ou voit	4½	6	12	do		141 00
Lachevrotière et station de chemin de fer	V. Portelance	Facultatif	¼	6	12	do		12 00
Lachine et Lachine Rapids	D Dunberry	En voiture	3½	6	12	do		130 00
Lachute et Lachute Mills	J. Fish	Facultatif	1	12	12	do		62 00
Lachute et Lakefield	A. McKnight	Cheval ou voit	9	2	12	do		104 00
Lachute et station de chemin de fer	G. L. Meikle	Facultatif	⅛	12	12	do		36 00
Lachute et Shrewsbury	J. Armstrong	do	14½	2	12	do		133 00
Lac Masson et Saint-Jérôme	T Legault	En voiture	22	3	12	do		195 00
Lac Masson et Sainte-Lucie de Doncaster	N. Forget	do	10	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	78 00
do do	do	do	10	3	3	do	depuis le do	39 00
Lacolle et Odelltown	J. McCallum	do	3	3	12	do		48 00
Lacolle et Saint-Bernard-Sud	T. Samoisette	do	2	3	6	do	(jusq. 30 sept. 1886)	15 00
do do	J. B. Bédard	do	2	3	6	do	depuis le do	15 00
Lac Rond et Namur	B. Corbeil	Facultatif	7	1	10	do	(depuis le 1er juin 1886)	33 33
La Décharge de la Rivière à l'Ours et La Fourche des Chemins	J. Sheehy	En voiture	6	1	12	do		36 00
Lac Aylmer et Lac Weedon	A. Gagnon	do	12	6	12	do		179 00
Lac Beauport et Québec	P. Brown	do	13	2	12	do		150 00
Lac Etchemin et Langevin	L. Mercier	Cheval ou voit	12	3	3	do	(jusq 30 juin 1886)	36 25
do do	do	do	12	3	3	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	48 33
do do	do	do	12	6	6	do	depuis le do	145 00
Lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford	A. Chabot	do	12	1	12	do		50 00
Lac Etchemin et Standon	J. Fortin	do	12	3	5	do	(jusqu'au 31 août 1886)	56 25
do do	do	do	12	6	7	do	depuis le do	157 50
Lac Témiscamingue et Mattawa	E. J. Smith	Facultatif	131	1	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1886)	737 59
do do	do	do	142	1	5	do	depuis le do	568 19
Lac Témiscamingue et Témiscamingue-Nord	A. McBride	do	26	1	6	do	(dep. le 1er oct. 1886)	100 00
Lac Weedon et station de chemin de fer	F. Brière	En voiture	60 vgs.	6	12	do		24 00
Lamartine et L'Islet Station	P. Cloutier	Facultatif	3	4	12	do		50 00
Lambton et station de chemin de fer	L. Langlois	do	14	6	12	do		375 00
Lambton et Stornoway	E. Boulanger	do	9	6	12	do		212 00
Lambton et Valletort	A. Blouin	Cheval ou voit	8	6	12	do		250 00
Landreville et Ormstown	V. Brault	En voiture	4	2	12	do		50 00

ETAT N° 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Land Villa et station de chemin de fer	C. Lavalle	En voiture	6	2	12 mois	40 00
Lanoraie et station de chemin de fer	P. Delisle	do	6	6	12 do	89 50
L'Anse à Giles et station de chemin de fer	J. F. Giasson	Cheval ou voit.	2	6	12 do	65 00
L'Anse à la Cabane et Iles de la Madeleine	W. Cormier	En bateau	8½	1	Saison, 1886	40 00
L'Anse au Foin et Tremblay	E. Harvey	En voiture	8	2	12 do	78 00
La Petite Rivière et station de chemin de fer	A. Roy	A pied	1/6	12	12 do	35 00
La Petite Rivière Saint-François et Saint-Cassien des Caps	P. Bouchard	Cheval ou voit.	7	6	12 do	200 00
La Patrie et Notre-Dame des Bois	I. Frament	En voiture	10	3	12 do	85 00
La Plaine et station de chemin de fer	C. Gauthier	do	1¼	12	12 do	12 00
Laprairie et Saint-Philippe	G. S. Alexander	do	6	6	12 do	136 00
La Présentation et Saint-Hyacinthe	E. Provençal	do	6	6	12 do	200 00
L'Assomption et station de chemin de fer	E. Archambault	do	4½	12	12 do	250 00
L'Assomption et Saint-Sulpice	J. Royal	do	5	6	12 do	175 00
Laurentides et station de chemin de fer	J. M. Latour	Facultatif	¼	12	12 do	80 00
Laurentides et Saint-Calixte de Kilkenny	D. Thouin	En voiture	10	3	12 do	150 00
Laurel et Lost River	M. McCluskey	do	6	1	12 do	36 00
Lauzon et Lévis	H. Martin	Cheval ou voit.	2	12	12 do	100 00
Lauzon et Saint-Joseph de Lévis	E. Ruel	Facultatif	1¼	12	12 do	140 00
Laval et Québec	T. Keough	En voiture	17	2	12 do	100 00
Lavaltrie et station de chemin de fer	A. A. Laviolette	do	8	6	12 do	192 00
Lawrenceville et North Stukely	C. Grondin	Facultatif	4	3	12 do	100 00
Lazy Bogan et New Richmond	R. Brash	do	45	6	2 do 9 jrs. (jusq. 21 août '86)	234 00
Leeds et Saint-Sylvestre	J. Craigie	En voiture	9	3	12 do	100 00
Lennoxville et Milby	A. Aldrich	Facultatif	5	6	12 do	124 00
Lennoxville et station de chemin de fer	E. W. Abbott	A pied	1/11	24	12 do	101 00
Leopold et Shrewsbury	J. Thompson	En voiture	6	2	12 do	60 00
L'Epiphanie et station de chemin de fer	E. Leblanc	do	¾	12	12 do	100 00
L'Epiphanie et Saint-Jacques	G. Forest	do	12½	6	12 do	325 00
L'Epiphanie et Sainte-Julienne	S. Bertrand	do	18	6	12 do	350 00
Les Eboulemens et Settrington	T. Lapointe	Cheval ou voit.	8	2	12 do	55 00
Les Eboulemens et quai	J. Tremblay	Facultatif	3	3	Saison, 1886	318 00
Les Escoumains et Sault au Cochon	M. Boissonnault	En voiture	35	3	12 mois	675 00
Les Escoumains et Tadousac	R. Morin	do	27	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	374 25
do do	L. Deschenes	do	27	1	9 do do do	120 00
do do	F. Brisson	do	27	4	3 do depuis le do	120 00

Lévis et Québec	H. Martin	Facultatif	1	12	1 do	(jusq. 30 avril 1886)	25 00
do do	do	do	1	18	7 do	(jusqu'au 30 nov. 1886)	262 50
do do	do	do	1	12	4 do	depuis le do	100 00
do do	do	do	1		Service spécial		18 00
do do	E. Guay	do	1		Voyages spéciaux		80 00
Lévis et station de chemin de fer du Grand-Tronc	F. Bégin	do	1		do		17 40
do do	J. Rouleau	do	1		do		13 75
Lévis et station de chemin de fer Intercolonial	H. Martin	do	¼	24	12 mois		90 00
Lévis et station de chemin de fer de Québec Central	F. Bégin	do	¼	12	10 do	13 jrs (jusq. 13 fév., '87)	39 19
Lévis et Saint-Michel	N. Guay	En voiture	15	6	12 do		255 00
Lévis et Saint-Michel	M. Gagnon	do	2½	18	12 do		313 00
Lévis et bureau intermédiaire	E. Bédard	Facultatif	⅓	12	12 do		200 00
Lévis et Trois-Rivières	H. Lavigne	En voiture	92	6	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	695 00
do do	P. Genest	do	92	6	9 do	depuis le do	1,935 00
Lineboro' et station de chemin de fer	J. Wood	A pied	⅛	12	12 do		16 00
Linière et Metgermette	T. Gagné	Cheval ou voit.	13½	2	12 do		171 00
L'Islet et station de chemin de fer	M. E. Ballantyne	Facultatif	2¼	12	12 do		140 00
do do	do	do	2¼	12	7 do	13 jrs (en différ. temps)	86 79
L'Islet Station et Saint-Cyrille	J. B. Cloutier	do	7½	2	12 do		104 00
Longueuil et station de ch. de fer de Saint-Lambert	P. Lespérance	do	3	12	5 do	(jusqu'au 31 août 1886)	93 75
Longueuil et Saint-Lambert et stations de chemins de fer de Longueuil	I. Brodeur	do	3 et ⅓	6	2 do	(jusqu'au 31 oct. 1886)	30 00
Longueuil et station de chemin de fer	G. Frissette	do	⅓	18	3 do	(jusqu'au 31 janv. 1887)	27 50
Lorette et station de chemin de fer	L. Richard	En voiture	2	12	12 do		200 00
Lorne et station de chemin de fer	E. D. Adams	A pied	200 vgs.	6	12 do		40 00
Lotbinière et Rivière Boisclair	J. N. Lemay	Cheval ou voit.	6	3	12 do		75 00
Louiseville et station de chemin de fer	P. Picotte	Facultatif	½	12	12 do		39 00
Louiseville et Sainte-Ursule	do	do	5½	6	12 do		220 00
Lourdes et Somerset	G. Nadeau	Cheval ou voit.	8	1	12 do		50 00
Low et Maniwaki	W. Brooks	do	54	3	12 do		1,700 00
Low, Maniwaki et Wakefield Nord	do	do	54 et 11	3 et 6	12 do		1,900 00
Lucerne et Poltimore	J. H. Bonsall	do	4	2	12 do		40 00
Macnider et Saint-Damase de Rimouski	F. X. Perreault	En voiture	6½	1	12 do		36 67
Maddington Falls et station de chemin de fer	E. Madley	do	4½	6	4 do	(jusqu'au 31 juil. 1886)	16 66
do do	M. Crochetière	do	4½	6	8 do	depuis le do	53 33
Magog et station de chemin de fer	L. Allard	do	¼	12	3 do	(jusq. 30 juin 1886)	22 50
do do	do	do	¼	12	9 do	depuis le do	75 00
Malmaison et Notre Dame de Stanbridge	J. Granger	do	3	6	12 do		90 00
Maniwaki et Montcerf	P. Paradis	Cheval ou voit.	15	1	10 do	(depuis le 1er juin 1886)	79 17
Maniwaki et Rivière Joseph	T. White	En voiture	8	1	9 do	(jusq. 31 déc. 1886)	56 25
do do	do	do	8	1	3 do	depuis le do	13 50
Mansonville et station de chemin de fer	W. B. Manson	En voiture	2½	6	12 do		125 00
Mansonville et Vale Perkins	M. Geer	Cheval ou voit.	5½	3	11 do	(jusqu'au 28 fév. 1887)	55 00
do do	C. H. Gordon	do	5½	3	1 do	(depuis le do	5 00
Mansonville, station de ch. de fer de, et Potton Ouest	M. L. Elkins	En voiture	3	3	12 do		60 00
Maple Grove et Richardville	D. Poudrier	Facultatif	7	3	9 do	(jusqu'au 31 déc 1886)	71 25
do do	J. Neagle	do	7	3	3 do	depuis le do	24 00
Maple Grove, Ste-Sophie de Mégantic et Somerset	T. Dubois	do	27	3	12 do		250 00

ETAT N° 2, B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Maple Grove et Wolfstown, *viâ* Gosford Road	R. Boulanger	En voiture	6½	2	12 mois	75 00
Maple Leaf et Sawyerville	W. G. Planche	Cheval ou voit.	3¼	3	12 do	60 00
Marbleton et station de chemin de fer	O. Coté	En voiture	3½	12	12 do	202 00
Marlow et ligne frontière des E.-U	D. M. Cathcart	Cheval ou voit.	14½	3	12 do	150 00
Marsden et station de chemin de fer	J. D. Morison	En voiture	⅙	12	12 do	24 00
Marsden et Whitwick	J. R. McDonald	do	3	2	12 do	36 00
Mascouche et Rapides de Mascouche	G. Alexander	do	3½	3	9 do (dep. le 1er juil. 1886)	56 25
Mascouche et station de chemin de fer	D. Larose	do	1¼	6	12 do	98 00
Masham Mills et Wakefield	P. Bertrand	Cheval ou voit.	7	1	12 do	50 00
Mastigoche et Saint-Gabriel de Brandon	J. O. Hônault	En voiture	9	1	12 do	36 00
Matane et station de chemin de fer	W. Pelletier	Facultatif	28	6	12 do	494 00
Matane et Sainte-Anne des Monts	S. Letourneau	do	57	3	12 do	598 00
Matapedia et station de chemin de fer	D. Fraser	A pied	200 vgs.	12	12 do	45 00
Matapedia et Runnymede	J. Lawlor	Facultatif	12	1	12 do	70 00
Mayo et Thurso	C. Conroy	do	8	2	12 do	75 00
Melbourne et New Rockland	A. Torrance	do	7	6	12 do	250 00
Melbourne et station de Richmond	J. Largie	do	2	12	5 do (jusq. 31 août 1886; et arrérages)	64 58
do do	do	do	2	12	7 do (dep. le 1er sept. 1886)	29 17
Melbourne et Upper Melbourne	N. Coburn	do	⅘	13	12 do	100 00
Melbourne et Waterloo	S. Jamieson	Cheval ou voit.	33	3	12 do	500 00
Metabechouan et Roberval	A. G. Matte	En voiture	18	6	12 do	472 00
Méthot's Mills et Sainte-Agathe	J. Fournier	Cheval ou voit.	8	6	12 do	180 00
Méthot's Mills et Saint-Flavien	do	do	4	6	12 do	125 00
Métis et Pointe Métis	W. E. Page	Facultatif	6	6	Saison, 1886	60 00
Métis et Métis Road Station	do	En voiture	3½	12	3 mois (jusqu'au 30 juin 1886)	37 50
Mille Isles et Saint-Jérôme	T. Campbell	do	12	2	12 do	120 00
Minton et North Hatley	A. E. Fish	do	2½	3	2 do (depuis le 1er fév. 1887)	8 66
Mont Carmel et station de chemin de fer	R. Lavoie	Cheval ou voit.	3	4	12 do	65 00
Montebello et station de chemin de fer	C. Major	Cheval ou voit.	¼	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	12 50
do do	do	do	¼	6	9 do depuis le do	30 00
Montfort et Morin Flats	M. Boulairy	En voiture	6	2	12 do	52 00
Montmagny et station de chemin de fer	L. P. Gendreau	do	1	12	12 do	120 00
do do	C. Larcher	do	1	12	12 do	100 00
Montmorency, Chutes, et Québec	L. Laplante	Cheval ou voit.	8	6	12 do	280 00
Montréal, Division de					Voyages spéciaux; obstruction du chemin de fer par la neige	369 75

Montréal et Notre-Dame de Grâce	P. M. Hennickson.	En voiture	9½	12	3 mois	(jusqu'au 30 juin 1886)	45 00
do do	C. F. Tilly	do	3¼	12	9 do	depuis le do	135 00
Montreal et Outremont	B. Cooke	do	3¼	6	7 do	(depuis le 1er sept 1886)	23 33
Montréal et station du chemin de fer C. P	C. A. Dumaine	do	⅘	67 et 73	12 do	(et voyages spéciaux).	1,597 95
Montréal, bur. de récept. et boîtes aux letr. des rues.	P. Kennedy.	do		49	5 do	(jusqu'au 31 août 1886)	1,601 25
do do	do	do		49	7 do	depuis le do	2,256 33
Montréal et Saint-Eustache	J B Binette	do	21	6	3 do	(jusq. 30 juin 1886)	200 00
do do	H. Manila	do	21	6	9 do	depuis le do	750 00
Montréal, Saint-Gabriel de Montréal et Pointe Saint-Charles	J. Skeith.	do	1½ et ½	18 et 12	3 do	(jusq 30 juin 1886)	55 00
Montréal et Saint-Gabriel de Montréal	P. Doyle.	do	2	18	9 do	depuis le do	187 50
Montréal et Sault-au-Recollet	F. St Vincent	do	7	6	12 do		150 00
Montréal et Varennes	H. Brodeur.	do	15	6	12 do		650 00
Montréal et quai	C. A. Dumaine.	do	½	12	Saison, 1886		121 80
Moore's Station et station de chemin de fer	P. O Moore.	do	½	12	12 mois		12 00
Morin Flats et Saint-Adolphe de Howard	H Pâquet	do	9	1	9 do	(depuis le 1er juill. '86)	33 75
Mount Johnson et Versailles	F. X. Lafontaine	Cheval ou voit.	4	6	12 do		125 00
Malbaie et Sainte-Agnès	J. Savard	do	9	3	12 do		69 72
Malbaie et Baie Saint-Paul	A. Bouchard	En voiture	30	6	12 do		1,170 00
Malbaie et Tadousac	J. Gaudrault	Facultatif	42	4	12 do		660 00
Malbaie et quai	F. Tremblay	do	3	T. q. req.	Saison, 1886		187 00
Malbaie et Baie Saint-Paul	A. Côté	En voiture.	37	6	12 mois		730 00
Namur, Papineauville Station et St-André Avellin.	D Ranger	do	9½ et 23	6 et 3	12 do		500 00
Napierville et Stottville	F. Hétier	do	7	6	12 do		145 00
Neigette et Sainte-Flavie Station	N. Beaulieu	Cheval ou voit.	6½	3	12 do		80 00
New Armagh et Saint Sylvestre	J. Orr	Facultatif	4½	2	12 do		50 00
Newbois, Saint-Bernard et Scott Junction	C. Genest	En voiture	9	6	3 do	(jusq. 30 juin 1886)	80 00
do do	do	do	9	6	9 do	depuis le do	225 00
New-Carlisle et quai	T. J. Caldwell	Facultatif	¾	T. q. req.	Saison de 1886		57 00
New-Glasgow et station de chemin de fer	F. Langlois.	do	¼	12	12 mois		52 00
New-Glasgow et Saint-Jérôme	do	do	9		Voyages spéciaux.		12 00
Newport et quai	J. Jessop, sen.	do	½	T. q. req.	Saison de 1886		72 00
New Richmond et vapeur.	J. A. Campbell	do			Voyage spécial.		3 00
Nicolet et Saint-Grégoire	J. Pagé	En voiture	8	12	6 mois	(depuis le 1er oct 1886)	187 00
Nicolet et Sainte-Monique.	H. Beaudry.	do	8	6	12 do		150 00
Nicolet, Saint-Grégoire, Trois Rivières et Pointe du Lac	J. Pagé.	do	19 et 13	12	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	187 00
Normandin et Saint-Félicien	N. Picard	Cheval ou voit.	20	3	12 do		195 00
North Georgetown et station de chemin de fer	L Turcot	Facultatif	½	6	12 do		40 00
North Ham et Saint-Adrien	F. X. Charland	do	8	2	11 do	(jusqu'au 28 fév. 1887)	55 00
North Hatley et station de chemin de fer	B. LeBaron.	A pied ou en voit	⅛	6	12 do		30 00
North Nation Mills et station de chemin de fer	D. Landriau	En voiture.	3½	6	12 do		100 00
North Onslow et O'Connell	G. Grier	Cheval ou voit.	6	2	12 do		80 00
North Onslow et Quyon	C. O'Donnell	do	7	3	7 do	(jusqu'au 31 oct. 1886)	72 92
do do	do	do	7	3	5 do	depuis le do	39 58
North Sutton et Brome-Ouest	O Sweet	En voiture.	2	3	12 do		50 00
North Wakefield et Ottawa	R. Hastey	do	26½	6	12 do		509 61
North Wakefield et Rupert	R. Joyant	Cheval ou voit.	5	2	12 do		80 00

ÉTAT N° 2, B.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Norton Creek et Saint-Rémi	J. B. Boyer	En voiture	9½	6	12 mois	250 00
Notre-Dame des Anges et Saint-Ubalde	F. Bertrand	Facultatif	11	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	96 75
do do	X Marcotte	do	11	3	3 do depuis le do	23 50
Notre-Dame du Lac et Saint-Eusèbe de Cabano	J. F. Audet	do	7½	2	1 do (depuis le 1er mai '87).	6 67
Notre-Dame du Laus et Saint-Gérard de Montarville.	A. Blais	do	37	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1886).	50 00
do do	B. Grenier	do	37	1	2 do (jusqu'au 31 août '86)	41 67
do do	D. Vincent	do	37	1	4 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	100 00
do do	B. Grenier	do	37	1	3 do depuis le do	60 00
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer.	G. St Pierre	En voiture	7	6	12 do	240 00
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer.	E. Drapeau	do	½	6	12 do	40 00
Old Lake Road et station de chemin de fer.	P. Caron	A pied	¼	6	12 do	25 00
Ormstown et station de chemin de fer	T. H. Paling	En voiture	½	12	12 do	49 00
Otter Lake et Shawville	C. R. Morrison	do	24	3	12 do	275 00
Otter Lake et Thornby	J. Hill	Cheval ou voit.	7	2	12 do	87 00
Painchaud et Somerset	T. Dubois	Facultatif	4	3	12 do	35 00
Papineauville et Saint-Amédée	R. Robinson, jeune	Cheval ou voit.	7½	2	12 do	53 00
Paquette et Saint-Malo	C. Breault	do	8	2	12 do	80 00
Paspébiac et Percé	W. P. Ramier	En voiture	68	6	2 do (jusqu'au 31 mai 1886).	439 70
do do	do	do	68	6	6 do (jusqu'au 30 nov. 1886)	1,299 99
do do	do	do	68	6	4 do depuis le do	879 40
Paspébiac et quai	P. D. Loisel	Facultatif	¾	T.q. req.	Saison de 1886	59 00
Pauline et Saint-Césaire	A. Garceau	En voiture	5	2	12 mois	60 00
Percé et quai	J. E. Tuzo	Facultatif	2	12	Saison de 1886	59 00
Pierreville et Saint-Elphège	A. Parent	Cheval ou voit.	7	6	3 mois (depuis le 1er janv. '87)	50 00
Philipsburg et station de chemin de fer St-Armand.	E. Best	En voiture	2	12	12 do	245 00
Pointe au Chêne et station de chemin de fer	T. Mathews	do	33 vgs.	12	12 do	20 00
Pointe aux Orignaux et Rivière Ouelle	J. B. Hudon	Cheval ou voit.	2½	6	12 do	50 00
Pointe aux Trembles et Québec	J. Voyer	En voiture	22	6	12 do	598 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	F. Roy	do	6	6	12 do	150 00
Pointe Bleue et Roberval	J. Launier	Cheval ou voit.	5	3	12 do	65 00
Pointe Claire et station de chemin de fer	F. Lanthier	En voiture	1	6	8 do (jusqu'au 31 mars 1887)	26 11
Pointe du Lac et station de chemin de fer	O. Descoteau	Facultatif	⅘	12	12 do	80 00
Pointe Gatineau et station de chemin de fer	J. O'Hagan	do	1½	12	2 do 25 jrs (dep. 7 janv. '87)	16 80
Pointe Sèche et Sainte-Hélène	T. Pelletier	Cheval ou voit.	5½	3	12 do	80 00

Pont de Maskinongé et station de chemin de fer	A. Lafrenière	Facultatif	1/8	12	12 do		50 00
Pont de Maskinongé et Saint-Justin	E. Chapdelaine	En voiture	6	6	12 do		240 00
Pont Rouge et station de chemin de fer	A. Bussière	A pied ou en voit	3/4	12	12 do		100 00
Pont Viau et Sault au Récollet	T. Bélanger	Facultatif	2/5	6	12 do		48 00
Portage du Fort et station de chemin de fer	D. M. Rattray	En voiture	7	18	6 do	(jusq. 30 sept. 1886)	156 00
do do	D. King	do	7	18	4 do	16 jrs (jusq 16 fév. '87)	110 36
do do	D. M. Rattray	do	7	18	1 do	12 jrs dep. le do	37 27
Port Daniel et quai	J. Lawrence	Facultatif	1	Tel q. req	Saison, 1886		67 20
Port Lewis et Saint Anicet	S. Dupuis	En voiture	5	3	12 mois		74 00
Portneuf et station de chemin de fer	E. Marcotte	Cheval ou voit.	1	12	12 do		100 00
Québec, Division de					Voyages spéciaux; obstruction du chemin de fer par la neige		1,468 19
Québec et station de chemin de fer	C. Hough	En voiture	1/2	12	12 mois		960 00
Québec, Saint-François et Saint-Jean d'Orléans	A. Maranda	Chaloupe et voit	27	6	12 do		495 00
Québec et faubourg Saint-Jean	J. Bilodeau	Facultatif	2 1/2	30	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	412 50
do do	M. Martel	do	2 1/2	30	3 do	depuis le do	78 75
Québec et Saint-Sauveur de Québec	W. Saucier	do	1 1/4	30	9 do	jusqu'au 31 déc. 1886)	469 17
do do	do	do	1 1/4	1	9 do	do	15 60
do do	do	do	1 1/4	31	3 do	depuis le do	161 59
Québec et Saint-Tite des Caps	J. Tremblay	do	33	6	12 do		1,140 00
Québec et Spencer Cove	A. Flanagan	do	5	12	12 do		220 00
Québec et Stoneham	J. Corrigan	do	22	2	12 do		145 00
Québec et quai	C. Hough	do	1/2	12 et 24	12 do		1,359 32
do do	do	do	1/2	Tel q. req	Saison, 1886		250 75
do do	J. Chanbesten	do	1/2	12	do		120 00
Québec—Quai de la traverse du Grand-Tronc et les vapeurs du Saguenay	P. Campbell	do			Voyages spéciaux		15 00
Quinnville et Templeton	J. Gahagan	Cheval ou voit	6 1/2	1	12 mois		40 00
Radford et Shawville	J. Dale	Facultatif	3	3	12 do		45 00
Randboro' et Sawyerville	L. Munn	En voiture	2	6	12 do		40 00
Rapides des Joachims et Rowanton	A. McDougall	A cheval	20	3	12 do		350 00
Rawdon et Saint-Liguori	P. O. Morin	En voiture	9	6	12 do		199 00
Reedham et Robertson Station	J. Savage	Cheval ou voit	4	1	12 do		30 00
Repentigny et Saint-Paul l'Ermite	A. Perreault	Facultatif	2	6	12 do		80 00
Ricards et Saint-Herménégilde	L. Letourneau	do	1	2	12 do		30 00
Richmond East et Sydenham Place	D. Grégoire	En voiture	15	6	12 do		375 00
Rigaud et Saint-Rédempteur	E. Bertrand	do	6 1/2	3	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	42 00
do do	B. Lalonde	do	6 1/2	3	6 do	depuis le do	42 00
Rimouski et station de chemin de fer	L. Lavoie	Facultatif	1/2	12	12 do		141 85
Rimouski et Sainte-Blandine	B. Premont	do	9	1	12 do		50 00
Ripon et station de chemin de fer de Thurso	M. St. Pierre	Cheval ou voit.	18	6	3 do	(depuis le 1er jan. 1887)	75 00
Rivière à l'Ours et Tremblay	J. B. Gaudin	En voiture	18	1	12 do		78 00
Rivière aux Pins et station de Saint-Gabriel	F. Armstrong	do	6 1/2	2	12 do		52 00
Rivière David et station de chemin de fer	O. Houde	Facultatif	1/8	12	12 do		60 00
Rivière du Loup et Edmundston	J. Turner	En voiture	79	6	2 do		3,000 00
Rivière du Loup et station de chemin de fer	M. L. Marchand	do	1 1/2	48	2 do		763 72
Rivière du Loup et quai	L. T. Pinyer	do	2 1/2	Tel q. req	Saison, 1886		63 00

1

ETAT No 2, B—*Suite.*

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Rivière Gilbert et Mines d'Or de la Rivière Gilbert.	J. T. Lachance	Facultatif	3½	6	12 mois	140 00
Rivière Noire et station de chemin de fer	A. E. Beauchemin	A pied	10 vgs.	12	12 do	20 00
Rivière Noire et Saint-Valère de Bulstrode	do	En voiture	4½	6	12 do	160 00
Rivière Ouelle et station de chemin de fer	J. Anctil	do	5	12	12 do	140 00
Rivière Sainte-Marguerite et Tadoussac	L. Dechenes	do	21	1	12 do	130 00
Rivière Trois Pistoles et station de chemin de fer	J. G. Seton	do	240 vgs.	6	12 do	40 00
Robertson Station et station de chemin de fer	A. Talbot	Facultatif	60 vgs.	12	12 do	20 00
Roberval et Saint-Prime	G. Laberge	En voiture	10	6	12 do	240 00
Robinson et station de chemin de fer	P. Dunsmore	do	½	12	12 do	60 00
Rock Forest et Suffield	S. Simpson	do	1¾	3	12 do	52 00
Rougemont et station de chemin de fer	J. Bachelder	do	½	12	12 do	52 00
Roxton Falls et station de chemin de fer	J. Wood	A pied	1/5	12	10 do (jusq. 31 janv. 1887)	26 66
Roxton Pond et South Roxton	A. Naiser	En voiture	3½	6	12 do	90 00
Russeltown et Vicars	O. Struthers	Facultatif	2	6	12 do	60 00
Sainte-Adélaïde de Pabos et quai	R. Manger	do	½	Tel q req.	Saison, 1886	58 00
Sainte-Adèle et Sainte-Agathe	V. Charbonneau	En voiture	12	6	12 mois	230 00
Sainte-Adèle et Saint-Jérôme	E. Beauchamp	do	17	6	12 do	450 00
Saint-Adrien et Wotton	F. X. Charland	do	8	3	1 do (dep. le 1er mars 1887)	7 50
Saint-Agapit et station de chemin de fer	G. Olivier	Facultatif	1/12	9	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	30 00
do do	J. Paquet	do	1/12	12	3 do depuis le do	18 75
Sainte-Agathe et Saint-Jovite	I. Robert	En voiture	19	3	12 do	450 00
Sainte-Agnès de Dundee et station de chemin de fer	T. Rowley	Cheval ou voit.	½	6	12 do	48 00
Saint-Aimé et Saint-Hyacinthe	P. Mathieu	En voiture	23½	6	12 do	500 00
Saint-Aimé et Yamaska	H. Salvas	do	6½	6	12 do	135 00
Saint-Alban et station de chemin de fer	A. Frenette	do	5	6	12 do	104 00
Saint-Alexandre d'Iberville et stat. de chemin de fer	E. Trépanier	do	1	12	12 do	60 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et stat de ch. de fer	G. Brochu	do	400 vgs.	12	12 do	40 00
Saint-Alexandre et Saint-Eleuthère	A. Gagné	Facultatif	24	1	12 do	96 00
Saint-Alexandre, station de, et stat. de chemin de fer	E. Trépanier	do	1/20	12	12 do	12 00
Saint-Alexis des Monts et Saint-Paulin	J. B. Drolet	En voiture	10	3	12 do	175 00
Saint-Alphonse et Saint-Côme	A. Lapine	Facultatif	12	2	12 do	112 00
Saint-Anaclet et station de chemin de fer	O. Couture	do	2½	6	12 do	50 00
Saint-André et station de chemin de fer	E. Michand	do	4½	8	12 do	200 00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer.	M. E. Desilets	do	¼	12	12 do	24 00
Sainte-Angèle de Monnoir et stat. de chemin de fer	B. Loiselle	do	2/5	12	12 do	48 00

Sainte-Anne de la Pérade et station de chemin de fer	J. U. Marcotte	A pied ou en voit	½	12	12	do		105 00
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper	J. A. Fingon	En voiture	7	6	12	do		158 00
Sainte-Anne de la Pocatière et stat. de chemin de fer	J. O. Ouellet	Facultatif	1	12	13	do		120 00
do do do	do	do	1	12	12	do		35 00
Sainte-Anne de la Pocatière et Saint-Onésime	C. Dubé	do	6	3	12	do		59 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de chemin de fer	A. St. Denis	do	1	6	3	do	(jusq. 30 sept. 1886)	7 90
Sainte-Anne des Plaines et station de chemin de fer	O. Gaudette	do	⅙	12	12	do		32 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel	E. Latraverse	En voiture	3	6	12	do		75 00
Sainte-Anicet et White's Station	E. Chequette	do	10	6	12	do		242 00
Saint-Anselme et station de chemin de fer	F. Lamontagne	do	1	12	12	do		80 00
Saint-Anselme et Sainte-Claire	do	do	7	6	12	do		175 00
Saint-Antoine et Sainte-Appollinaire	J. H. Lamort	do	5	3	12	do		75 00
Saint-Antoine et Saint-Denis	A. Lacroix	do	1	6	12	do		70 00
Saint-Arsène et Viger	O. Gagnon	Cheval ou voit	6	6	12	do		150 00
Saint-Athanase et station de chemin de fer	P. Savaria	A pied	¼	24	12	do		100 00
Saint-Aubert et station de chemin de fer	O. Dubé	Facultatif	1¼	6	12	do		59 00
Saint-Aubert et Saint-Pamphile	A. Tremblay	En voiture	31	2	6	do	(jusq. 30 sept. 1886)	99 50
do do	A. Savoy	do	31	2	6	do	depuis le do	90 00
Saint-Augustin et station de chemin de fer	H. Rochon	do	1¼	6	12	do		56 00
St-Augustin, station de ch. de fer, et Sainte-Monique	D. Leonard	do	2	6	12	do		78 00
Sainte-Barbe et Saint-Stanislas de Kostka	N. Lemieux	do	4½	2	12	do		45 00
Saint-Barnabé et Saint-Elie	E. Lacoste	do	9	6	12	do		159 00
Saint-Barnabé et Yamachiche	F. Menanson	do	12	6	12	do		193 00
Saint-Barthélemi et station de chemin de fer	L. Michaud	do	1½	12	11	do	(jusq. 28 fév. 1887)	87 08
do do	J. B. Joinville	do	1½	12	1	do	depuis le do	7 50
Saint-Bazile et station de chemin de fer	F. Pâquet	Facultatif	2¼	6	12	do		39 00
Saint-Bazile le Grand et station de chemin de fer	E. Lalumière	do	1/12	6	12	do		40 00
Saint-Bazile Station et station de chemin de fer	C. A. Delage	do	120 vgs.	6	12	do		12 00
Sainte-Béatrice et Sainte-Mélanie	N. Ladouceur	En voiture	9	2	12	do		75 00
Sainte-Brigide et station de chemin de fer	J. Donnelly	do	3	6	12	do		110 00
Sainte-Brigitte des Saults et Sainte-Monique	J. B. Beaulieu	Cheval ou voit	13	3	12	do		200 00
Saint-Bruno et Sainte-Julie de Verchères	A. Hebert	do	5	6	12	do		140 00
Saint-Bruno et Saint-Paschal	P. Côté	Facultatif	7	1	12	do		50 00
Saint-Camille et Sherbrooke	O. Manseau	Cheval ou voit	26	1	12	do		150 00
Saint-Casimir et station de chemin de fer	L. Martin	En voiture	4½	12	9	do	(jusq. 31 déc. 1886)	93 75
do do	do	do	4½	12	3	do	depuis le do	54 00
Saint-Casimir et Saint-Ubalde	A. Pepin	Cheval ou voit	11	3	12	do		95 00
Sainte-Catherine et station de chemin de fer	P. Julien	Facultatif	1	6	12	do		70 00
Sainte-Cécile de Whitton et Spring Hill	A. Loubier	Cheval ou voit	6	2	6	do	(jusq. 30 sept. 1886)	35 00
Saint-Célestin et station de chemin de fer	C. E. Houde	Facultatif	1¼	6	12	do		60 00
Saint-Césaire et station de chemin de fer	F. Garceau	do	⅛	12	12	do		50 00
Saint-Charles et station de chemin de fer	E. Bilodeau	do	1	6	12	do		25 00
Saint-Charles et Saint-Marc	H. Desjardins	Chal. ou voit	1¼	7	12	do		60 00
Sainte-Claire et Sainte-Malachie	P. Turgeon	En voiture	10	6	12	do		190 00
Saint-Clément et Sainte-Eloi	J. Boucher	Cheval ou voit	12	3	12	do		98 00
Sainte-Clothilde et Victoriaville	P. Perrault	En voiture	18	6	12	do		250 00
Saint-Columbin et Sainte-Scholastique	M. Phelan	do	9	6	12	do		300 00
Saint-Constant et station de chemin de fer	O. Robert	Facultatif	1/12	12	12	do		24 48
Sainte-Cunégonde et Saint-Henri de Montréal	G. N. Duchaime	En voiture	1	12	12	do		100 00

ÉTAT No 2, B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Saint-Cuthbert Station et station de chemin de fer	J. Marchand	Facultatif	300 vgs.	12	7 mois (dep. le 1er sept. 1886)	7 00
Saint-Cyr et Richmond Station	R. Dyson	do	6½	1	12 do	50 00
Saint-Damase et Saint-Hyacinthe	J. Vigneux	do	7½	6	12 do	230 00
Saint-Damase de Rimouski	A. Langlois	do	7	3	1 do (dep. le 1er mars 1887)	6 66
Saint-Damien de Brandon et St-Gabriel de Brandon	J. Clermont	do	6	4	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	47 50
do do	L. Peltier	do	6	4	9 do depuis le do	142 50
Saint-Denis et station de chemin de fer	S. Dionne	do	4	12	12 do	140 00
Saint-Didace et Saint-Norbert	E. Lauzon	do	16½	6	12 do	400 00
Saint-Dominique de Bagot et Saint-Hyacinthe	J. Vigneux	En voiture	7	6	12 do	200 00
Saint-Dominique des Cèdres et station de ch. de fer	S. Trottier	Facultatif	2	3	12 do	36 00
St-Donat de Montcalm et St-Théodore de Chertsey	W. Aubin	do	27	1	12 do	175 00
Saint-Edouard et Saint-Michel de Napierville	F. Coupat	do	4½	6	12 do	118 00
Saint-Eloi et station de chemin de fer	P. Langelier	En voiture	3	6	12 do	100 00
Saint-Ephrem d'Upton et Sainte-Hélène de Bagot	N. Billette	do	7	6	12 do	145 00
Saint-Etienne du Saguenay et Tadousac	H. P. Blair	Chal. ou voit.	10	1	11 do (jusqu'au 28 fév. 1887)	143 00
do do	do	do	10	1	1 do depuis le do	19 50
Sainte-Eulalie et station de chemin de fer	E. Prince	Facultatif	4	6	12 do	80 00
Saint-Eustache et station de chemin de fer	J. M. Goulet	do	360 vgs.	6	12 do	45 00
Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac	J. B. Saurin	Cheval ou voit.	11	3	12 do	150 00
Saint-Evariste de Forsyth et station de ch. de fer	F. Pierre	En voiture	26	6	12 do	524 72
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Honoré	R. Bellegarde	Cheval ou voit.	7	4	12 do	70 00
Saint-Fabien et station de chemin de fer	J. D'Anjou	Facultatif	1	12	12 do	49 00
Sainte-Famille et Saint-Pierre d'Orléans	A. Maranda	Cheval ou voit.	8	3	12 do	120 00
Saint-Félicien et Saint-Prime	F. Bouchard	do	9	3	12 do	128 00
Saint-Félicien et Ticonabé	O. Perrault	do	5	2	12 do	60 00
Saint-Félix de Valois et station de chemin de fer	S. Tessier	En voiture	13	6	12 do	480 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha	E. Lessard	do	8	6	12 do	176 40
Sainte-Flavie et station de chemin de fer	J. Lavoie	do	3	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	187 50
do do	do	do	3	12	3 do 5 jrs. (jusq. 19 sept. '86)	66 71
do do	P. Chouinard	do	3	12	3 do (dep. le 1er janv. 1887)	37 37
Saint-François de Sales et Terrebonne	C. Gascon	A pied	¾	6	11 do (dep. le 1er mai 1886)	36 66
Saint-François Montmagny et station de ch. de fer	E. C. Boulet	A pied ou en voit.	1½	6	12 do	72 00
Saint-François Xavier de Brampton et Windsor Mills	J. Levesque	En voiture	4	2	11 do (depuis le 1er mai '86)	55 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger	J. Plourde	Cheval ou voit.	6	3	12 do	66 00
Saint-Frédéric et station de chemin de fer	J. Baillargeon	do	2	6	10 do 13 jrs. (jusq. 13 fév. '87)	87 22
Saint-Frédéric et Saint-Sévérin de Beaurivage	G. A. Legendre	En voiture	6	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	61 83

do do	F. X Plante	do	6	3	3	do	depuis le do	25 00
Saint-Gabriel Station et station de chemin de fer	A. W. Landrigan	A pied	10 vgs.	6	12	do		16 00
Sainte-Geneviève et station de chemin de fer	A. Légault	En voiture	3	6	12	do		130 00
Sainte-Geneviève de Batiscan et station de ch. de fer.	A. Lacourcière	do	4	12	12	do		149 00
Sainte-Geneviève de Batiscan et Saint-Stanislas	W. Boisvert	do	8	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	50 00
do do	A. Despins	do	8	6	9	do	depuis le do	108 75
Saint-George-Est et Saint-Prosper de Dorchester	L. N. Riendeau	Facultatif	11	1	12	do		82 48
Saint-Germain de Grantham et stat. de ch. de fer	E. Paré	A pied	¼	12	12	do		60 00
Saint-Gervais et station de chemin de fer	F. Roy	En voiture	5½	6	12	do		56 00
Saint-Gervais et Saint-Lazare	J. Bélanger	do	6	6	12	do		179 00
Saint-Gervais et Saint-Nérée	J. Goulet	Cheval ou voit.	9	3	12	do		75 00
Saint-Guillaume et station de chemin de fer	A. Réné	A pied	½	12	12	do		100 00
Saint-Guillaume et Saint-Pie de Guire	E. Poirier	Facultatif	11½	3	12	do		140 00
Sainte-Hélène et station de chemin de fer	J. B. Bérubé	A pied ou en voit	½	12	12	do		28 00
Sainte-Hénédine et station de chemin de fer	J. Mercier	Facultatif	¼	12	10	do	13 jrs (jusq. 13 fév. '87)	43 54
Saint-Henri et station de chemin de fer	T. Ouet	do	½	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	24 00
do do	do	do	½	12	4	do	13 jrs. (jusq. 13 fév.'87)	25 96
Saint-Henri et Saint-Isidore	J. N. Guilmet	En voiture	10	6	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	45 00
do do	A. Samson	do	10	6	9	do	depuis le do	114 00
Saint-Henri et Saint-Lambert	A. Boucher	do	10	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	148 00
do do	P. Lacasse	do	10	6	6	do	depuis le do	99 50
Saint-Henri de Montréal et station de chemin de fer.	F. Faurey	Facultatif	1/10	24	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	45 00
do do	A. Bissonnette	do	1/10	24	6	do	depuis le do	45 00
Saint-Henri Station et station de chemin de fer	G. Demers	do	¼	12	12	do		75 00
Saint-Hermas et station de chemin de fer	P. E. Clairvoux	En voiture	4	6	12	do		156 00
Saint-Hilaire Station et station de chemin de fer	F. Martin	A pied	100 vgs.	36	12	do		100 00
Saint-Hilaire Station et St-Jean Baptiste de Rouville	M. Grenier	En voiture	5	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	117 00
do do	G. E. Goulet	do	5	6	3	do	depuis le do	39 00
Saint-Hilaire Station et Sorel	J. B. Feneuf	do	33	6	12	do		1,096 00
Saint-Hubert et station de chemin de fer	F. Robert	A pied	½	7	12	do		70 00
Saint-Hugues et Saint-Hyacinthe	E. Phaney	En voiture	14	6	12	do		525 00
Saint-Hugues et Saint-Marcel	P. Gaumon	do	7	6	12	do		184 00
Saint-Isidore et station de chemin de fer	A. Trudeau	do	⅔	12	12	do		72 00
Saint-Isidore Jonction et station de chemin de fer	F. Baillargeon	Facultatif	17 vgs.	12	12	do		16 00
Saint-Janvier et station de chemin de fer	J. Jérôme	En voiture	⅘	12	12	do	moins l'amende)	39 50
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	E Rousseau	Cheval ou voit.	10½	3	12	do		183 00
Saint-Jean de Matha et Saint-Michel des Saints	J. B. Robitaille	do	45	2	12	do		219 00
Saint-Jean Port-Joli et station de chemin de fer	D. Poitras	do	1½	12	12	do		160 00
Saint-Jérôme et station de chemin de fer	E Marchand	Facultatif	1/10	24	12	do		104 00
Saint-Joachim et Warden	J. Bachand	En voiture	7	6	12	do		168 00
Saint-Jean et station de chemin de fer	A. Samoisette	Facultatif	⅓	12	12	do		100 00
Saint-Jean et Saint-Luc	A. Marsan	do	6	3	12	do		80 00
Saint-Jean et Sabrevois	A. M. White	do	8½	3	12	do		108 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel	A. Bouvier	do	1¼	6	12	do		48 00
Sainte-Louise et station de chemin de fer	A. Anctil	do	1½	12	12	do		50 00
Sainte-Luce et station de chemin de fer	M. Gagnon	Chal. ou voit.	2	12	12	do		150 00
Sainte-Madeleine et station de chemin de fer	J. D. Rainville	Facultatif	⅙	12	12	do		24 00
Saint-Malachie et Standon	C. Lantagne	En voiture	13	6	12	do		194 00
Sainte-Marie de Monnoir, station de chemin de fer	G. Poulin	Facultatif	½	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	39 00

ETAT N° 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des dépenses pour le transport des malles dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Sainte-Marie de Monnoir et station de chemin de fer	M. Bessette	Facultatif	½	12	3 mois (depuis le 1er jan. 1887.)	12 25
Sainte-Marthe et Vaudreuil	D Rochon	En voiture	15	6	12 do	540 00
Sainte-Martine et station de chemin de fer	G. Marchand	do	⅔	12	12 do	70 00
Sainte-Martine, stat. de ch. de fer de, et Saint-Urbain	Z. Bergeron	do	4½	6	12 do	130 00
Saint-Mathias et village Richelieu	O. Darche	do	3⅓	6	12 do	140 00
Saint-Mathieu et Saint-Simon	T. Levesque	Facultatif	3	3	12 do	44 00
Saint-Moïse et station de chemin de fer	J. Smith	Cheval ou voit.	6	3	12 do	90 00
Saint-Narcisse et Trois-Rivières	F. Nobert	En voiture	19	6	12 do	440 00
Saint-Norbert et station de chemin de fer	S. Carpentier	do	9	6	12 do	290 00
Saint-Ours et Saint-Roch de Richelieu	J. B Paquette	do	½	6	12 do	20 00
Saint-Pacôme et station de chemin de fer	A. Hudon	Facultatif	1½	12	12 do	112 00
Saint-Patrick et station de chemin de fer	T. C. Picard	En voiture	4	12	2 do 19 jrs. (jusq. 19 sep. '86)	103 50
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre, Montmagny	A. Cloutier	do	17	3	12 do	190 00
Saint-Paul (Baie) et Saint-Tite des Caps	F. Bouchard	do	26	6	12 do	1,248 00
Saint-Paul (Baie) et Saint-Urbain	E. Fortin	Cheval ou voit.	9	3	5 do (jusq. 31 oct. 1886)	64 00
Saint-Paul (Baie) et quai	C. Bouchard	Facultatif	3	T. q req.	Saison, 1886	364 00
Saint-Philippe de Néry et station de chemin de fer	F. Deschêne	A pied.	⅔	12	12 do	40 00
Saint-Philippe, station de chemin de fer, et Stonefield	J. Fletcher	En voiture	9	6	12 do	280 00
Sainte-Philomène et station de chemin de fer	J. B. Damour	do	2½	6	12 do	145 00
Saint-Pie et station de chemin de fer	M. Drolette	Facultatif	¼	12	12 do	38 00
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Lévrard	D. Fournier	do	10	3	12 do	125 00
Saint-Pierre Montmagny, et station de chem. de fer	N. Samson	do	2	12	12 do	80 00
Saint-Placide et Sainte Scholastique	A. Gratton	do	13½	6	12 do	300 00
Saint-Polycarpe et station de chemin de fer	F. Lavergne	En voiture	½	12	12 do	52 00
Saint-Polycarpe et Saint-Télesphore	L. Daoust	do	5	6	12 do	180 00
Saint Raphaël et station de chemin de fer	F. X. Bernard	do	6	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	54 00
do do	P. Gauthier	do	6	6	3 do depuis le do	18 00
Saint-Raymond et station de chemin de fer	H. Pelletier	do	½	12	12 do	40 00
Saint-Régis et Cornwall	R. Tyre	Facultatif	6	2	12 do	60 00
Saint-Rémi de Tingwick et Warwick	N. Champagne	En voiture	12½	6	12 do	396 00
Saint-Robert et station de chemin de fer	L. Poirier	do	2	6	12 do	100 00
Sainte-Rose et station de chemin de fer	A. E. Léonard	do	⅘	12	12 do	72 00
Saint-Samuel de Gayhurst et Valletort	L. Tanguay	Cheval ou voit.	8	2	12 do	50 00
Saint-Sauveur de Québec et boîtes aux lettres des rues	W. Saucier	Facultatif	1⅝	24	12 do	196 00
Sainte-Scholastique et station de chemin de fer	J. Souche	En voiture	⅗	12	12 do	40 00
Saint-Sébastien et Venice	A. T. Hunter	Cheval ou voit.	3½	2	12 do	48 00

Saint-Simon et station de chemin de fer	J. B. Martin	Facultatif	1	12	12 do		48 00
Sainte-Sophie de Lacorne et station de chemin de fer	U. Levesque	do	1/5	12	12 do		48 00
Saint-Stanislas de Kostka et Valleyfield	E. Cardinal	En voiture	9	6	12 do		250 00
Sainte-Thècle et Saint-Tite	J. B. Magnan	Cheval ou voit.	9	3	12 do		145 00
Sainte-Théodosie et Verchères	L. N. Handfield	En voiture	6	3	12 do		78 00
Sainte-Thérèse et station de chemin de fer	F. Boismenu	do	2/5	24	12 do		80 00
Saint-Tite et station de chemin de fer	G. Lahaye	do	6	6	12 do		139 00
Saint-Valentin et Stottville	F. Hetier	Facultatif	3	6	12 do		72 00
Saint-Valier et station de chemin de fer	A. Bélanger	Cheval ou voit.	3	6	12 do		96 00
Sainte-Victoire et Sorel	H. Paulhus	En voiture	9	3	12 do		140 00
Saint-Vincent de Paul et station de chemin de fer	C. E. Germain	do	1/2	12	12 do		40 00
Sacré-Cœur de Marie et station de chemin de fer	J. Vallière, jeune	do	5	6	12 do		114 32
Sand Point et Shawville	D. Wilson	Cheval ou voit.	11	6	12 do		313 00
Savage's Mills et station de chemin de fer	H. T. Tamlin	A pied ou en voit	3/4	6	12 do		48 00
Sayabec et station de chemin de fer	H. Boulay	A pied	60 vgs.	12	12 do		18 00
Scott Junction et station de chemin de fer	G. Garon	Facultatif	60 vgs.	12	10 do	13 jrs. (jusq. 13 fév. '87)	43 54
Scotstown et station de chemin de fer	R. B. Scott	do	1/4	12	12 do		40 00
Scotstown et West Dutton	J. B. Brousseau	En voiture	12	6	12 do		180 00
Shawenegan et Trois-Rivières	J. B. Lapolice	do	21	6	12 do		275 00
Sheffington et station de ch. de fer de Shefford-Ouest	A. Potvin	Facultatif	4	6	12 do		90 00
Sherbrooke et bur. de poste, édifices de l'Exposition	R. A. Biron	do	1 1/4		Voyages spéciaux		9 00
Sherbrooke et station de chemin de fer	J. J. Foss	do	1/3	36	12 mois		150 00
Sherbrooke et Stoke-Centre	M. Biron	En voiture	9 1/2	2	12 do		101 00
Sherbrooke, Sherbrooke-Est et boît. aux lett. des rues	C. Martin	do		18 et 7	12 do		350 00
Sherbrooke—Chemin de fer C. V. et ch. de fer G. T	C. H. Foss	Facultatif	1/2	12	1 do	14 jrs. (jusq. 9 juin 1886)	22 50
Sherrington et station de chemin de fer	B. Vautrin	do	2 1/2	6	12 do		100 00
Sillery Cove et Spencer Cove	J. Brown	do	1 1/5	6	12 do		42 00
Smith's Mills et station de chemin de fer	W. T. Knight	do	1/8	12	12 do		16 00
Sorel et station de chemin de fer	P. Lavallée	En voiture	1/2	12	12 do		120 00
South Durham et Valcourt	T. A. Fee	do	15	3	6 do	(depuis le 1er oct. 1886)	93 60
South Ham et station de chemin de fer	A. Vallée	do	9 1/2	6	12 do		300 00
South Quebec et station de chemin de fer	J. Ritchie	do	200 vgs.	36	12 do		150 00
South Stukely et station de chemin de fer	L. H. Knowlton	do	1/11	6	12 do		26 00
Spring Hill et station de chemin de fer	M. A. McLean	Facultatif	1/5	12	12 do		40 00
Spring Hill et Stornoway	P. Legendre	En voiture	9	6	12 do		313 00
Stagsburn et Upper Wakefield	A. McDonald	Facultatif	6	1	12 do		40 00
Stanbridge Est et Stanbridge Ridge	N. Martindale	do	3	2	12 do		48 00
Staynerville et station de chemin de fer	J. M. Dorion	do	240 vgs.	12	12 do		12 00
Stoneham et Tewkesbury	F. X. Deschamps	Cheval ou voit.	7 1/2	2	12 do		50 00
Suffield et station de chemin de fer	P. Fitzpatrick	A pied	1/8	12	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	13 00
do do	do	do	1/8	6	6 do	depuis le do	10 00
Sutton et station de chemin de fer	F. Jenne	Facultatif	1/10	12	12 do		44 00
Sutton Junction et station de chemin de fer	A. W. Westover	do	1/11	12	12 do		30 00
Sweetsburg et station de chemin de fer	G. T. Batchelder	En voiture	3/4	12	12 do		61 00
Tadousac et quai	P. Marquis	Facultatif	1	Tel q. req.	Saison, 1886		54 00
Templeton et station de chemin de fer	J. O'Hagan	do	1 1/2	6	9 mois	6 jrs (jusq 6 janv. '87)	27 60
Terrebonne et station de chemin de fer	E. Brière	do	4/5	6	12 do		80 00
Thetford Mines et station de chemin de fer	S. Blondeau	A pied	150 vgs.	12	12 do		30 00

ETAT No 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Trois-Rivières, Division des..					Voyages spéciaux ; obstruction du chemin de fer par la neige.	133 75
Trois-Rivières et station de chemin de fer	C. Godin	En voiture	1½	31	1 mois (jusq'au 30 avril 1886)	33 58
do do	do	do	1½	25	2 do (jusqu'au 30 juin 1886)	54 16
do do	do	do	1½	31	3 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	100 75
do do	H. Camirand	do	1½	31	1 do 19 jrs (jusq. 19 nov. '86)	54 75
do do	do	do	1½	37	4 do 11 jrs. dep. le do	175 13
Trois-Rivières et boîtes aux lettres des rues.	J. P. Marineau	do	2	18	12 do	300 00
Trois-Rivières et Valmont	L. Ducharme	do	15	3	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	136 50
do do	H. Sigman	do	15	3	3 do depuis le do	40 00
Thurso et Valency	M. St. Pierre	Cheval ou voit..	13	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886).	26 25
Trahan's Mill et station de chemin de fer	F. Pichet	do	1¼	12	2 do (jusqu'au 1er fév. 1887)	8 33
Tring Station et station de chemin de fer	E. Vallée	A pied	⅓	12	10 do 13 jrs. (jusq. 13 fév. '87).	34 83
Trois-Pistoles et station de chemin de fer.	T. P. Pelletier	Facultatif	¼	12	12 do	40 00
do do	do	do	¼	12	3 do 6 jrs (jusq 19 sept. '86)	10 78
Trois-Saumons et station de chemin de fer	B. Gaumont	do	2	6	12 do	56 00
Valcartier et station de chemin de fer	J. McBain	En voiture	6	6	12 do	185 00
Valleyfield et station de chemin de fer	V. Monette	do	¾	24	3 do (dep. le 1er jan. 1887).	25 00
Valleyfield et boîtes aux lettres des rues	D. Dim	do	¾	12	12 do	72 00
Valois et station de chemin de fer	P. G. Valois	Facultatif	180 vgs	12	12 do	50 00
Versailles et station de chemin de fer.	T. Lacombe	A pied	30 vgs.	12	12 do	20 00
Victoriaville et station de chemin de fer	T. Foisy	Facultatif	⅛	12	12 do	32 00
Village des Aulnaies et station de chemin de fer	O. Dubé	En voiture	5	12	12 do	180 00
Village Richelieu et station de chemin de fer	N. D. Bessette	Facultatif	¼	12	12 do	48 00
Vincennes et station de chemin de fer	M. Dessureault	do	3	6	2 do (depuis le 1er fév. 1887)	25 00
Walker's Cutting et station de chemin de fer	R. D. Pepin	do	120 vgs.	12	12 do	12 00
Warden et station de chemin de fer	A. Berry	do	46 pchs.	12	12 do	30 00
Warwick East et station de chemin de fer	P. Johnson	do	180 vgs	6	12 do	13 50
Waterloo et station de chemin de fer	E. A. Beaulne	do	⅔	24	12 do	125 00
Weedon Centre et station de chemin de fer	J. E. Côté	do	2¼	6	12 do	156 00
Weedon Station et station de chemin de fer.	N. Tanguay	A pied	60 vgs.	6	12 do	20 00
West Brome et station de chemin de fer	L. Scott	Facultatif	⅓	12	12 do	50 00
Westbury Basin et station de chemin de fer	O. Lepêtre	do	⅙	12	12 do	21 00

Wickham Est et station de chemin de fer	M. Léonard	A pied	¼	12	12	do		32 00
Yamachiche et station de chemin de fer	L. Duchaine	Facultatif	⅓	12	12	do		63 00
Yamaska et station de chemin de fer	L. H. Lafleur	A pied	35 vgs.	12	12	do		32 00
Yamaska Est et station de chemin de fer	L. Levallée	Facultatif	180 vgs.	12	2	do	(dep. le 1er fév. 1887).	5 00
							Total	$152,264 62

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT N° 2, B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Bagotville, Chicoutimi et Québec	Cie de nav. du Richelieu et d'Ontario	235	Tel que req.	Saison, 1886	4,500 00
Caughnawaga et Lachine	J. Delisle	1¾	12	12 mois	313 00
Coteau Landing et Valleyfield	Cie de remorq. du lac St-François	6	12	Saison, 1886 (voir serv. par terre)	125 00
Esquimaux, Pointe aux, et Rimouski	Fraser et Holliday	284	T. les 15 jrs.	do	2,500 00
Gaspé, bassin de, et rive nord du fleuve St-Laurent	E. Adams	356	do	do	1,137 50
Georgeville et Knowlton Landing	C. A. R Macpherson	3	6	Partie de saison, 1886	59 52
do do	J. B. Futvoye	3	6	Balance de saison, 1886 (voir service par terre)	19 00
Laprairie et Montréal	Cie de navigation de Laprairie	9	6	Saison, 1886	179 00
Lévis et Québec	Cie de bat-passeur de Québec et Lévis	1	24	12 mois	416 64
do do	do do	1	12	12 do	180 00
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	E. Joncas	220		3 voyages	60 00
Madeleine, îles de la, etc., et Pictou, N.-E.	J. Holliday	180, 405	3 et 1 par mo.	(En sus de la subvention)	3,450 00
Madeleine, îles de la, et Souris, I.P.-E.	F. W. Bullock			1 voyage	130 00
Montréal et Québec	Cie de nav. du Richelieu et d'Ontario	180	6	Saison, 1886	1,200 00
Rimouski, quai de, et vapeurs océaniques	Chemin de fer Intercolonial		Tel que req.	do	6,866 67
				Total	$21,136 33

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

ETAT N° 2, B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Noms des chemins de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Canada Atlantique (division de Montréal)	20	6	3 mois (jusqu'au 31 mars 1887)	117 44
Pacifique Canadien (dans Québec)	362	En différents temps sur les diverses sections de la ligne	12 do do	22,122 19
Vermont Central	107	6 et 12	12 do do	6,425 68
C. et rivière P. et Vallée de Massawippi	35	12	12 do do	1,971 90
Grand-Tronc (ligne-mère dans Québec)	405½	Aussi souvent que le jugera nécessaire le bureau de poste, d'après le nombre de convois	12 do do	64,380 00
Grand-Tronc (division de Montréal)	54	12	12 do do	2,599 08
Grand-Tronc (dans Québec)	....	....	Voyages spéciaux avec les malles anglaises	4,818 00
Great Northern	8	6	12 mois (jusqu'au 31 mars 1887)	122 40
Intercolonial (dans Québec)	303	En différents temps sur les diverses sections de la ligne	12 do do	39,390 00
International	69	6	12 do do	2,591 64
Québec Central	143	6	12 do do	6,730 56
Québec et Lac Saint-Jean	58	6	12 do do	2,904 64
Sud-Est	221	6	12 do do	11,585 16
			Total	$166,258 69

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED
Comptable.

ETAT N° 2, B—*Fin*—DÉTAILS de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Noms des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant. $	cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malle, étiquettes, etc., pour le département des postes	2,376	13
R. S. Montgomery	Sacs de malles, scel-rivets, etc., do	467	39
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre do	200	00
G. Bailey	Réparer les serrures de malle do	80	97
Pritchard et Mingard	Etiquettes pour sacs de malle do	18	96
P. O'Donoghue	Réparer les sacs de malle p. l'inspecteur du B.P., Montréal	9	75
R. S. Montgomery	Scel-rivets pour l'inspecteur des bureaux de poste do	6	00
E. Chanteloup	Clefs pour sacs de malle do Québec	25	00
P. C. Dupuis, M.P	Réparer les sacs de malle pour le maître de poste, Bersimis	20	50
J. Grace	Serrures de malle pour le maître de poste, Bouchette	0	30
J. H. Topping, M.P	Réparer les sacs de malle do Les Escoumains	1	00
P. O'Donoghue	do do Montréal	1,841	84
R. S. Montgomery	Scel-rivets, serrures, etc., do do	68	94
C. Dassylra	Réparer les sacs de malle do Malbaie	0	80
H. Gauthier	do do St-Charles, riv. Richelieu	0	10
R. Quintal	do do Saint-Rémi	1	25
H. S. Hunter	do do Stanstead	1	75
	Total	$5,120	68

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT N° 2, C.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Abercrombie et New Glasgow	W. Munro	Cheval ou voit...	5	2	6 mois (jusqu'au 30 sept 1886)	34 00
do do	R. Dunbar	do	5	2	6 do depuis le do	34 00
Acadia Mines et Bass River	J. W. Davison	do	14	3	12 do	197 48
Acadia Mines et Londonderry Station	J. M. Bigny	do	2¾	24	12 do	210 00
Addington Forks et Keppoch	D. Campbell	En voiture	7	1	12 do	60 00
Advocate Harbor et Apple River	J. Ward	do	10	6	12 do	345 00
Afton et Bayfield	T. W. Taylor	Facultatif	2½	6	12 do	97 00
Afton et Guysboro' Intervale	W. G. Aikins	En voiture	15	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	36 36
do do	A. Chisholm	do	15	1	6 do depuis le do	27 50
Afton et station de chemin de fer	M. Connor	Facultatif	⅛	12	12 do	65 00
Albert Ridge et Horn's Road	H. Horn	do	4	1	12 do	20 00
Alderney et Petit de Grat	W. Landry	Cheval ou voit...	2	3	12 do	50 00
Alder Point et Petit Bras D'Or	S. Plant	do	6	1	12 do	35 00
Alton et station de chemin de fer	T. Lindsay	A pied	75 vgs.	6	12 do	20 00
Amherst et Amherst Point	I. B. Stuart	Facultatif	4½	3	12 do	67 00
Amherst et Fenwick	W. Pipes	Cheval ou voit...	6	1	12 do	32 00
Amherst et Hastings	E. Chapman	En voiture	6	1	12 do	40 00
Amherst et Linden	K. Hunter	Cheval ou voit	20	3	12 do	205 95
Amherst et Little River	D. M. Quigley	do	22½	2	12 do	145 00
Amherst et station de chemin de fer	M. Hillson	A pied	¼	Tel q. req.	12 do	407 01
Annapolis et Digby	E. Gates	Cheval ou voit...	21	6	9 do (jusq. 31 déc. 1886)	374 25
do do	R. H. Hardwick	do	21	6	3 do depuis le do	99 00
Annapolis et Granville Ferry	H. M. Irvine	Facultatif	1	6	12 do	125 00
Annapolis et Liverpool	G. & E. Stailing	En voiture	67	6	12 do	2,399 00
Annapolis et Perott Settlement	N. Dargie	Cheval ou voit...	9	1	12 do	45 00
Annapolis et station de chemin de fer	A. W. Corbitt	A pied	⅛	12	12 do	112 00
Annapolis et Saw Mill Creek	R. Harris	Cheval ou voit.	3½	3	12 do	70 00
Annapolis et Stoddart's	J. Gormley	do	31	1	12 do	140 00
Anthony's Line et Scotch Village	H. S. Cochran	En voiture	11 a. et r.	2	12 do	55 00
Antigonishe et Arisaig	J. Gillis	do	17	1	12 do	64 00
Antigonishe et Brophy's	H. Dunn	Cheval ou voit...	14	2	5 do (depuis le 1er nov. '86)	66 66
Antigonishe et Cloverville	do	do	5	1	15 jours (jusqu'au 30 juin 1886)	1 66

ETAT N° 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Antigonishe et Cloverville	J. Thompson	Cheval ou voit.	5	1	9 mois (dep. le 1er juillet 1886)	30 00
Antigonishe et Cross Roads, Ohio	T. McAmis	do	13	2	9 do depuis le do	85 53
Antigonishe et Georgeville	R. McDonald	En voiture	44 a. et r.	4	12 do	398 00
Antigonishe et Glen Uig	do	Cheval ou voit.	7	1	12 do	30 00
Antigonishe et Hallowell Grant	H. Dunn	do	7	1	7 do (jusqu'au 31 oct. 1886)	30 33
Antigonishe et station de chemin de fer	W.G. Cunningham	En voiture	¾	12	12 do	95 00
Antigonishe et Sherbrooke	W. McGrath	do	40	6	3 do (jusq. 30 juin 1886)	273 00
do do	do	do	40	3	9 do depuis le do	839 46
Antigonishe et South End, Lochaber	T. McAmis	do	22	2	3 do (jusq. 30 juin 1886)	48 25
Antigonishe et William's Point	D. McDonald	do	2½	2	2 do (depuis le 1er fév. 1887)	6 66
Antigonishe Harbor (côté sud) et Lower Settlement, South River	J. Kiely	Cheval ou voit.	4½	2	12 do	100 00
Antrim et Gay's River	J. H. Taylor	En voiture	16 a. et r.	2	12 do	55 00
Arcadia et East Chebogue	W. W. Coffin	Cheval ou voit.	4	2	12 do	40 00
Ardness et Lismore	A. McDonald	Facultatif	3	3	12 do	50 00
Ardoise Hill et Newport Station	M. Harvey	En voiture	22	3 et 2	12 do	95 00
Argyle et Argyle Head	A. J. Nickerson	do	2	3	12 do	40 00
Argyle Sound et Lower Argyle	E. Murphy	do	3½	1	12 do	19 00
Arichat et Grandique Ferry	F. & D. Fennelly	Cheval ou voit.	5	4	Saison, 1886	50 00
Arichat et Petit de Grat	A. McDonald	En voiture	3	3	12 mois	80 00
Arichat et Robins	C. Le Noir	Facultatif	4	6	12 do	70 00
Arichat et West Arichat	A. McDonald	Cheval ou voit.	3	6	Saison, 1886	25 00
Ashdale et Glen Road	C. McGillivray	Facultatif	4	1	6 mois (jusq. 30 sept. 1886)	14 00
Athol et station de chemin de fer	J. C. Taylor	do	½	12	6 do do do	32 50
do do	E. Donkin	do	½	12	6 do depuis le do	32 50
Auburn et Aylesford	J. Foster	do	2	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	16 50
Auburn et Greenwood	G. W. Eaton	do	6½	1	9 do depuis le do	22 50
Auburn et station de chemin de fer	J. M. Smith	A pied	¼	12	6 do (depuis le 1er oct. 1886)	21 50
Auld's Cove et station de chemin de fer	H. McMillan	do	1½	6	12 do	50 00
Avondale Station et station de chemin de fer	A. F. Robertson	do	1/12	12	12 do	25 00
Avonport et Avonport Station	J. B. Newcomb	En voiture	1½	6	12 do	100 00
Avonport Station et station de chemin de fer	do	do	12 vgs.	12	12 do	30 00
Aylesford et Bridgewater	J. Franey	En voiture	60	2	12 do	294 72
Aylesford et Harmony	A. D. Nichols	do	20 a. et r.	1	12 do	57 00
Aylesford et Morden	J. Redgate	do	22 a. et r.	2	12 do	130 00

Aylesford et Palmer's Road	I. Foster	do	2	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	16 50
Aylesford et station de chemin de fer	C. A. Williamson.	do	¼	12	12	do		60 00
Baccaro et Port La Tour	W. P. Snow	Facultatif	3	2	12	do		39 00
Back Meadows et Poplar Hill	J. Morrison	do	3	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	7 50
do do	G. Clark	do	4	2	9	do	depuis le do	20 00
Baddeck et Big Bras d'Or	G. Fraser	Cheval ou voit.	26	3	12	do		549 00
Baddeck et Boom	H. Campbell	Facultatif	24	2	2	do	(jusq. 31 mai 1886)	49 66
Baddeck et Grand Narrows	F. McNeill	En voiture	15	1	12	do	(et arrérages)	65 95
Baddeck et New Campbellton	P. McDonald	do	30	3	12	do		597 00
Baddeck et Rear of Baddeck Bay	J. McKay	Cheval ou voit.	8	1	12	do		48 00
Baddeck et Upper Settlement, Baddeck River	J. McLeod	do	16	2	12	do		74 00
Baddeck et Upper Settlement, Middle River	C. Ingraham	do	19	2	12	do		95 00
Baddeck Bay et Plaister Mines	H. Fraser	Facultatif	4	2	12	do		27 00
Baddeck River, Bras Nord, et Fourches, Baddeck	M. McInnes	A pied	3	2	12	do		30 00
Baie Verte et Linden	S. Moore	Facultatif	21	3 et 2	12	do		160 00
Bailey's Brook et station de chemin de fer	D. McLean	do	4½	6	12	do		105 00
Baker Settlement et Greenfield	A. Turner	Cheval ou voit.	8 et 5	3 et 1	12	do		126 24
Balmoral Mills et Les Chutes	A. McKay	do	2	3	12	do		40 00
Banks of Broad Cove et Strathlone	L. McDougall	do	4	1	12	do		15 00
Barney's River et Marsh	G. Campbell	do	18 a. et r.	1	12	do		38 96
Barney's River et station de chemin de fer	D. R. McKenzie	do	4	6	12	do		119 00
Barrington et Port Clyde	O. L. Davison	En voiture	30 a. et r.	6	12	do		260 00
Barrington et Pubnico Beach	J. McComisky	Cheval ou voit.	22	6	12	do		456 00
Barrington Passage et Ile du Cap Sable	T. Robertson	Facultatif	1¼	6	12	do		275 00
Barrio's Beach et Big Tracadie	J. Boudrot	do	4	3	12	do		50 00
Barr Settlement et Shubenacadie	J. W. Dunsmore	do	34 a. et r.	1	2	do	(depuis le 1er fév. 1887)	11 53
Barss' Corner et Chesley's Corner	J. Jefferson	Cheval ou voit.	27	2 et 1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886	30 00
do do	A. Trethewey	do	27	2 et 1	6	do	depuis le do	35 00
Barss' Corner et Mahone Bay	I. DeLong	En voiture	18	1	12	do		79 00
Barton et station de chemin de fer	J. T. Thomas	do	3	12	3	do	(dep. le 1er jan. 1887).	48 75
Basin River Inhabitants et Lower River Inhabitants	J. A. McCarthy	Cheval ou voit.	3	2	12	do		28 00
Basin River Inhabitants et McNamara's Island	E. McNamara	Facultatif	2	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	22 50
do do	do	do	2	2	3	do	depuis le do	11 25
Battery Hill et New Gairloch	R. McLeod	Cheval ou voit.	7	3	7	do	(jusq. 31 oct. 1886)	61 25
do do	do	do	8	3	5	do	depuis le do	49 00
Battery Hill et station de chemin de fer	P. A. Grant	A pied	750 vgs	12	12	do		60 00
Baxter's Harbor et Sheffield Mills	W. E. Harris	En voiture	7	1	12	do		43 60
Baie St. Laurent et Ingonishe	A. S. McDonald	do	50	2	12	do		495 00
Baie St. Laurent et Meat Cove	J. McIntosh	do	7	2	12	do		65 00
Bear River (côté ouest) et Deep Brook	J. H. McClelland	Cheval ou voit.	11	10 et 2	12	do		220 00
Bear River (côté ouest) et Digby	do	En voiture	10	6 et 3	12	do		150 00
Beauly et Black River	C. Grant	Facultatif	2¼	1	12	do		15 00
Beaver Bank et Middle Sackville	L. L. Hamilton	Cheval ou voit.	21	6	12	do		291 48
Beaver Bank et North Beaver Bank	W. Lively	do	8	2	12	do		95 00
Beaver Bank et station de chemin de fer	D. Hallisey	A pied	12 vgs.	12	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	13 75
do	do	do	12 vgs.	12	9	do	depuis le do	69 75
Beaver River Corner et Cedar Lake	A. Porter	En voiture	18 a. et r.	1	12	do		40 00
Bedford Basin et English Corner	N. Melvin	Cheval ou voit.	9¼	3	12	do		154 00

i

ETAT No 2, C—*Suite*.

–DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
Bedford Basin et station de chemin de fer	W. McKenzie	A pied	100 vgs.	42	12	mois	100 00
Beechmont et Bras Nord-Ouest	G. K Ball	Cheval ou voit.	4	2	12	do	38 00
Belmont et station de chemin de fer	T. Lindsay	Facultatif	½	12	12	do	120 00
Berwick et Buckley	J. C. Power	Cheval ou voit.	22½ a et r	2	12	do	149 00
Berwick et Morristown	G. E. Prim	do	14 a. et r.	1	6	do (jusqu'au 30 sept. '86).	18 00
do do	E. Nichols	do	14 a. et r.	1	6	do depuis le do	20 00
Berwick et station de chemin de fer	W. Shaw	En voiture	¾	6	11	do (jusqu'au 28 fév. 1887)	29 33
do do	E C. Foster	do	¾	6	1	do depuis le do	4 16
Berwick, station de chemin de fer de, et Harborville	G. Collins	Cheval ou voit.	11¾	2	12	do	100 00
Berwick, station de chemin de fer de, et Somerset	G. W Kinsman	do	2¾	4	12	do	70 00
Big Intervale, Margaree et Margaree Forks	T. Coady	do	17	3	12	do	195 00
Big Island et Merigonishe	D. L. McLean	Facultatif	16	2	12	do	55 00
Big Loraine et Sydney	R. Martin	En voiture	31	3 et 1	12	do	349 00
Big Marsh et Lower Hallowell Grant	J. McGillivray	Facultatif	2½	1	12	do	15 00
Big Marsh et Maryvale	A. McLellan	En voiture	3	1	12	do	18 00
Big Pond et Rear of Ben Erin	A. Gillis	Cheval ou voit.	6	1	12	do	25 00
Big Pond et Salem Road	H. D. Munro	do	12	2	12	do	68 00
Big Port LeBear et Sable River	G. Harding	Facultatif	12	1	12	do	90 00
Big Tracadie et station de chemin de fer	W. Gerrion	A pied	100 vgs.	12	12	do	40 00
Big Tracadie et Upper Big Tracadie	E. Coty	do	4	1	12	do	20 00
Birchtown et Church Over	J. J Gregory	Facultatif	4	1	12	do	24 00
Black Rock et Parrsboro'	M. Phinney	En voiture	6	1	12	do	42 00
Blanchard Road et New Glasgow	D Fraser	do	14	2	12	do	160 00
Blanche et Cap Negro	T. G. Thomas	Cheval ou voit.	4	2	12	do	40 00
Blandford et Hubbard's Cove	J. Link	En voiture	17	3	12	do	280 00
Blandford et Tancook Island	J. Pearl	do	4	1	12	do	38 00
Blomidon et Canning	E. J. Loomer	Cheval ou voit.	7½	6	12	do	199 04
Blomidon et Lower Blomidon	A. Kennedy	do	2½	2	12	do	25 00
Bloomfield et grande route postale	H. R. Jones	do	⅛	12	12	do	25 00
Blue Rock et Lunenburg	J. E. Hunt	do	5	1	2	do (jusqu'au 31 mai 1886).	6 66
do do	do	do	5	2	4	do (jusq. 30 sept. 1886)	26 66
do do	do	do	5	1	6	do depuis le do	20 00
Boom et Lower Washabuck	H. Campbell	do	50 a. et r.	2	10	do depuis le 1er juin 1886)	248 34
Boom et Whycocomagh	H. McDougall	En voiture	15	1	12	do	51 00
Boulardarie et Petit Bras d'Or	J. Day	do	20	3	12	do	289 00

Boulardarie et Point Clear	C. Munro	do		7	2	12	do		76 36
Boylston et Pirate Harbor	A. Hull	do	50 a. et r.		3	12	do		395 00
Brazil Lake et station de chemin de fer	I. Crosby	Facultatif		¼	6	12	do		20 00
Brenton et South Ohio	E. Pennell	do		4	1	12	do		20 00
Bridgetown et Granville Ferry	B. Reed	En voiture		14	3	12	do		194 00
Bridgetown et Granville Ferry (*viâ* Chute's Cove)	J. Brinton	do		35	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	94 00
do do	J. G. Phinney	do		35	1	6	do	depuis le do	94 00
Bridgetown et Lawrencetown	W. E. Poole	do		18	1	12	do		75 00
Bridgetown et Middleton	E. Poole	do		17	2	12	do		147 00
Bridgetown et station de chemin de fer	F. Crosskill	do		¼	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	37 50
do do	do	do		¼	12	6	do	depuis le do	50 00
Bridgewater et Halifax	B. Blair	do		91	6	12	do		4,550 00
Bridgewater et Lawrencetown	A. R. Saunders	do		58	2	12	do		424 00
Bridgewater et Mill Village	A. Feindel	do		37	3	12	do		399 00
Bridgewater et New Canada	W. J. Cronin	do	26 a. et r.		1	12	do		70 00
Bridgewater et Pleasant River	J. Whitman	do		20	3	12	do		239 00
Bridgewater et Shelburne	J. K. Hogg	do		73	6	12	do		3,900 00
Brighton et station de chemin de fer	E. Spittle	do		4	12	3	do	(dep. le 1er jan. 1887)	45 00
Briley's Brook et station de chemin de fer	F. Chisholm	Facultatif		⅛	6	12	do		20 00
Brookfield et Pleasant River	F. Waterman	En voiture		8	3	12	do		116 00
Brookfield et station de chemin de fer	J. Graham	do		100 vgs.	12	12	do		120 00
Brookfield et Upper Stewiacke	J. J. Brenton	do		18	6	12	do		524 72
Brookland et Salt Springs	W. Gray	Cheval ou voit.		3	1	12	do		24 00
Brooklyn et Yarmouth	J. H. Pitman	En voiture		4	2	12	do		40 00
Brown's Brook et Halfway River Station	S. S. Brown	do		4	1	12	do		40 00
Brown's Mountain et Marshy Hope	J. McDonald	do		5½	1	12	do		25 00
Brulé et Forbes	J. Forbes	Facultatif		2	1	12	do		30 00
Buckley's et Kentville	M. A. Kinsman	do		34½	5	12	do		500 00
Burlington et Victoria Harbor	W. H. Clem	do	16 a. et r.		1	12	do		37 00
Burntcoat et Noël	I. A. O'Brien	do		4½	3	12	do		52 00
Caledonia Corner et West Caledonia	W. Butler	do		3	3	12	do		85 00
Caledonia, St. Mary's et Upper Caledonia	D. M. Cameron	En voiture		6	1	12	do		32 00
Cambridge Station et Condon Settlement	J. Caldwell	do	10½ a. et r.		1	12	do		45 00
Cambridge Station et station de chemin de fer	A. Neily	do		50 vgs.	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	7 00
do do	do	do		50 vgs.	12	9	do	depuis le do	19 50
Canaan et Kentville	A. Bishop	Cheval ou voit.		6	6	12	do		164 00
Canaan et Tusket	A. Hurlburt	do	26 a. et r.		1	12	do		70 00
Canada Creek et Waterville	S. Thomas	En voiture		9½	2	12	do		67 00
Canard et Lower Canard	R. H. Lockwood	Facultatif		2	12	12	do		125 00
Cannes et Rivière Bourgeois	C. Sampson	Cheval ou voit.		2½	3	12	do		54 60
Canning et Kentville	J. A. Ward	do		12	6	12	do		285 00
Canning et Medford	W. West	En voiture		5	6	12	do		150 00
Canning et North Medford	Weaver	do		4	1	12	do		20 00
Canning et Port William Station	L. Bishop	Cheval ou voit.		7	6	12	do		247 00
Canning et Scott's Bay	W. H. Jess	En voiture		16	3	12	do		176 00
Canoe Lake et Gaberouse	A. Munro	Facultatif		4	1	8	do	(depuis le 1er août 1886)	13 33
Canso et Guysboro'	G. W. Scott	Cheval ou voit.		32	6	12	do		1,090 00
Cape George et Georgeville	L. McIsaac	do	20 a. et r.		1	12	do		40 00

ETAT N° 2, C—*Suite*.

i-DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant. $ cts.
Cape la Ronde et Rocky Bay	C. Doyle	Facultatif	3	2	12	mois		30 00
Cape Negro Island et North East Harbor	J. R. King	Cheval ou voit	3	2	12	do		55 00
Cape North et Dingwall	M. McAskill	Facultatif	4½	2	4	do	(jusqu'au 31 juil. 1886)	21 66
do do	J. McPherson	do	4½	2	8	do	depuis le do	25 33
Cape Sable Island et Clark's Harbor	T. W. Covert	do	20 a. et r.	6	12	do		392 00
Carriboo Gold Mines et Upper Musquodoboit	A. Burnett	En voiture	8	3	12	do		156 00
Carroll's Corner et Elmsdale	J. Carroll	do	19½ a. et r.	2	12	do		64 00
Catalone et Catalone Gut	A. McDougall	Facultatif	3½	1	12	do		24 00
Catalone et Little Lorraine	H. McIntyre	do	12	3	1	do	(jusqu'au 30 avril 1886)	10 41
do do	do	do	12	3	11	do	depuis le do	183 33
Catalone et New Boston	J. McDonald	do	4	2	12	do		29 00
Centreville et Hall's Harbor	B Kirby	Cheval ou voit	18 a. et r.	1	12	do		110 00
Chance Harbor et Pictou Landing	D. Cameron	Facultatif	4	1	12	do		20 00
Chapman Settlement et Head of Amherst	J. Greeno	Cheval ou voit	6	1	12	do		25 00
Chebogue Point et Yarmouth	J. D. Archibald	do	12 a. et r.	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	33 75
do do	W. Cain	do	12 a. et r.	3	9	do	depuis le do	87 75
Chelsea et Pleasant River	D. H. Waterman	do	9	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	10 00
do do	H. Dexter	do	9	1	9	do	depuis le do	30 00
Chester et Kentville	J. L. Bishop	do	46	2	12	do		650 00
Chester et Windsor	R. Robinson	do	35	2	12	do		370 00
Cheverie et Kennetcook	J. A. Sanford	do	9	1	12	do		44 00
Cheverie et Newport	A. S. McLean	do	18	6	12	do		396 00
Cheverie et Walton	J. W Morris	En voiture	12	3	12	do		155 00
Chignecto et Maccan	M. B. Harrison	Facultatif	3½	3	12	do		140 00
Chimney Corner et Dunvegan	L. M. McPherson	Cheval ou voit	7	1	12	do		28 00
Chipman's Brook et Lakeville	C. N. Porter	En voiture	18 a. et r.	2	12	do		80 00
Christmas Island et East Bay	R. R. McDonald	do	29	2	12	do		375 00
Churchville et Mountville	J. Urquhart	Cheval ou voit	3	1	12	do		20 00
Churchville et New Glasgow	J. Robertson	En voiture	6	3	12	do		74 00
Claremont et River Philip	M. Chapman	Facultatif	3	2	12	do		29 00
Clark's Road et Louisburg	A. McLean	Cheval ou voit	4½	1	12	do		39 00
Clementsport et Clementsvale	G. G Hicks	Facultatif	4	3	12	do		58 00
Cloverdale et Middle Stewiacke	W. W. Winton	Cheval ou voit	7	2	12	do		60 00
Clyde River et Gunning Cove	A. E. Mack	do	20	3	12	do		224 00
Clyde River et Upper Clyde River	R. Sutherland	do	25	1	12	do		91 00

Cogmagun River et Kennetcook	J. Reynolds	do	5	1	12	do		16 00
Coldbrook Station et station de chemin de fer	H. Porter	A pied.	60 vgs.	12	12	do		28 00
Coldstream et Gay's River	C. Gay	En voiture	5	1	12	do		30 00
Comeauville et station de chemin de fer	J. D. Lombard	do	2	12	12	do		195 00
Concession et station de chemin de fer	A. A. Comeau	Facultatif	2	3	10	do	(depuis le 1er juin 1886)	41 66
Conquerall Bank et Conquerall Mills	A. Snyder	Cheval ou voit.	5	1	12	do		40 00
Corberrie et Weymouth Bridge	A. Melanson	En voiture	14	2	12	do		136 00
Cow Bay et Mira Gut	E. Phalen	do	25 a. et r.	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	49 50
do do	J. Martell	do	25 a. et r.	1	6	do	depuis le do	37 50
Cow Bay et Sydney	J. O'Callahan	do	26½	6	12	do		400 00
Coxheath et Sydney	R. Martin	Facultatif	3	2	12	do		25 00
Cranton Section et North-East Branch Margaree	M. A. Ethridge	do	2½	3	12	do		30 00
Cross Roads Country Harbor et Goshen	J. G. Sinclair	Cheval ou voit.	10	1	12	do		35 48
Cross Roads Country Harbor et Guysboro'	E. H. Curritt	do	24	3	12	do		380 00
Crouse Town et Petite Rivière Bridge	S. Hilton	do	3	1	3	do	(dep. le 1er janv. 1887)	5 00
Culloden et Digby	C. E. Turnbull	do	17 a. et r.	1	12	do		47 00
Dalhousie Settlement et Durham	H. McKay	En voiture	11	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	44 50
do do	do	do	11	2	6	do	depuis le do	36 50
Dartmouth et Halifax	J. E. Leadley	Facultatif	1¼	19	12	do		105 52
Dartmouth et Montague Gold Mines	F. W. Cooper	Cheval ou voit.	7	3	12	do		120 00
Dartmouth et South-East Passage	J. A. Shiers	En voiture	6	1	12	do		52 00
Dartmouth et West Chezzetcook	W. H. Isnar	Cheval ou voit.	48 a. et r.	1	12	do		150 00
Dean et Shubenacadie	G. Hamilton	En voiture	36	6	12	do		1,558 00
Debert Station et Folly Mountain	R. English	do	17¾ a. et r.	3	12	do		285 36
Debert Station et Mosstown	P. Fulmer	Cheval ou voit.	4	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	29 00
do do	E. G. Fraser	do	4	3	6	do	depuis le do	31 00
Dennistown et Judique	A. Gillies	do	7½	1	22	do		30 00
Descouse et Lennox Ferry	N. McDonald	En voiture	3	6	12	do		140 00
Descouse et Rocky Bay	do	do	3	2	12	do		30 00
Digby et station de chemin de fer	G. R. Burton	Facultatif	200 vgs.	12	12	do		100 00
Digby et Thornville	H. Sederquist	En voiture	8	2	12	do		100 00
Digby et Westport	G. & E. Stailing	do	43	6	13	do		1,199 00
Digby Wharf et station de chemin de fer	G. R. Burton	Facultatif	400 vgs.	6 et 4	12	do		50 00
Doherty Creek et Street's Ridge	T. Wilkinson	En voiture	10	3	12	do		119 00
Dover East et Peggy's Cove	W. Baker	Facultatif	4	2	12	do		60 00
Dufferin Mines et Salmon River	A. Gallagher	Cheval ou voit.	3½	3	11	do	(dep. le 1er mai 1886)	55 00
Dunmaglass et McAra's Brook	A. McGillivary	Facultatif	3	3	12	do		50 00
East Bay et McAdam's Lake	R. R. McDonald	Cheval ou voit.	6½	2	12	do		75 00
East Bay et Sydney	J. Workman	Facultatif	14	6	5	do	16 jrs. (jusq. 16 nov. '86)	261 00
East Bay et Sydney Mines	J. W. Peppett	Cheval ou voit.	19	6	12	do		696 00
East Chezzetcook et Head of Chezzetcook	J. Smith	Facultatif	3	1	12	do		25 00
Eastern Harbor et Pleasant Bay	J. G. McIntosh	Cheval ou voit.	24	1	12	do		98 75
Eastern Harbor et Port Hastings, etc	W. P. Fynn	En voiture	101	6	12	do		7,100 00
East Jeddore et Head of Jeddore	D. Wournell	Facultatif	6	1	12	do		40 00
East Mapleton et Mapleton	W. W. O'Brien	do	4	1	12	do		25 00
East Margaree et route postale	J. LeBlanc	do	2	3	12	do		70 00
East Mines Station et Folly Village	D. L. Urquhart	Cheval ou voit.	4½	12	12	do		200 00

ETAT No 2, C.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
East Mines Station et station de chemin de fer	C. Morrison	A pied	20 vgs.	6	12 mois	50 00
East River St Mary's et Green's Brook	M. Green	Cheval ou voit.	3½	1	12 do	20 00
East Side Pubnico Harbor et Forbes' Point	J. McComiskey	En voiture	10½	3	12 do	183 00
East Side Ragged Island et Lewis Head	G. Craig	Facultatif	6	1	12 do	60 00
East Southampton et station de chemin de fer	W. F. Lewis	do	½	12	1 do (dep. le 1er mars 1887)	3 33
Eastville et Upper Stewiacke	S. Ellis	En voiture	40 a. et r	1	9 do 15 jrs. (jusq. 15 jan. '87)	204 25
do do	do	do	10	6	2 do 16 jrs. dep. le do	83 33
Economy Point et grande route postale	J. Vance	Cheval ou voit.	1	6	12 do	60 00
Eel Cove et grande route postale	M. McLeod	A pied	⅛	2	12 do	10 00
Eel Creek et Linden	K. Hunter	Cheval ou voit.	9 a. et r.	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	38 56
do do	do	do	9 a. et r.	2	3 do (depuis le 1er jan. 1887)	19 28
Ellershouse et Newport	D. Harvey	En voiture	6	2	12 do	85 00
Ellershouse et station de chemin de fer	J. Johnson	A pied	50 vgs.	24	12 do	100 00
Elmsdale et Nine Mile River	J. Urquhart	En voiture	8	1	12 do	44 80
Elmsdale et station de chemin de fer	E. Thompson	A pied	80 vgs.	12	12 do	50 00
Emerald et grande route postale	P. Tompkins	Facultatif	3½	1	12 do	20 00
Enfield et Oldham	L. Brown	Cheval ou voit.	3	2	12 do	40 00
Enfield et station de chemin de fer	H. F. Donaldson	A pied	20 vgs.	12	12 do	50 00
Enfield et Renfrew	J. McKenzie	En voiture	7	1	12 do	48 00
Englishtown et Ingonishe	M. Morrison	do	34	2	12 do	500 00
Erinville et Roman Valley	P. E. Farrell	Facultatif	7	1	12 do	20 80
Eureka et station de chemin de fer	H. Grant	do	¼	12	1 do (dep. le 1er mars 1887)	4 16
Falkland et Herring Cove	J. Dempsey	En voiture	3	2	3 do (jusq. 30 juin 1886)	12 50
do do	T. Hayes	do	3	2	9 do depuis le do	33 75
Falkland Ridge et Springfield	D. D. Starratt	Cheval ou voit.	5	1	12 do	29 48
Falmouth Station et station de chemin de fer	W. Armstrong	Facultatif	12 vgs.	12	12 do	47 00
Falmouth Station et Upper Falmouth	S. Aker	Cheval ou voit.	10 a. et r.	3	12 do	80 00
False Bay Beach et South Head Cow Bay	H. Spencer	do	7	1	12 do	45 00
Farmington et West Branch River Philip	M. Chapman	do	12½ a. et r.	3	12 do	150 00
Fauxbourg et Lunenburg	E. Steverman	do	6½	1	2 do (depuis le 1er fév. 1887)	10 83
Fifteen Mile Stream et Trafalgar	W. D. McLean	do	16	1	12 do	104 00
Fletcher's Crossing et Mapleton	W. A. Lodge	Facultatif	2	2	12 do	45 00
Fletcher's Station et Wellington Station	E. Largie	do	¾	6	12 do	75 00
Folly Lake et station de chemin de fer	N. McPherson	A pied	100 vgs.	12	12 do	40 00
Fort Lawrence et station de chemin de fer	C. E. Baker	Facultatif	¼	12	12 do	100 00

Fort Lawrence et Upper Fort Lawrence	M. Chapman	Cheval ou voit...	2½	3	12	do		60 00
Foster's et Newburn	W. Veinot	do ...	5	1	12	do		25 00
Fouchie et Gaberouse	W. McDonald	do ...	12	3	12	do		210 00
Fouchie et Grande Rivière	M. McLeod	do ...	30	3	12	do		398 00
Four Mile Brook et West River	J. McKay	do ...	5½	2	12	do		24 00
Four Mile House et station de chemin de fer	T. Payne	Facultatif	½	12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	10 00
Four Mile House Station et Three Mile House	J. McDonald	Cheval ou voit...	1	3	3	do	do	12 50
Fox Harbor et Pugwash	F. Tuttle	do ...	11½	2	12	do		85 00
Framboise et North Framboise	A. McQueen	do ...	5	1	12	do		30 00
Fraser's Grant et Heatherton	A. McDougall	do ...	5	1	12	do		28 00
French River et McGrath's Mountain	D. Cameron	do ...	6	1	12	do		28 00
Frenchvale et North-West Arm	L. McMullin	Facultatif	7	1	12	do		29 00
Gaberouse et Gull Cove	A. Hardy	do	4	1	9	do	(depuis le 1er juil. 1886)	15 00
Gaberouse et Sydney	R. Martin	Cheval ou voit...	26	3	12	do		370 36
Gaspereaux et Gaspereaux (route circulaire)	R. Westcoat	En voiture	19 a. et r.	1	12	do		63 00
Gaspereaux et Newtonville	do	do	4	1	1	do	14 jrs. (dep. le 15 fév. '87)	2 50
Gaspereaux et Wolfville	E. A. Eagles	Facultatif	2½	3	12	do		51 00
George's River et Petit Bras d'Or	L. Day	En voiture	5	1	12	do		32 00
Gilbert Cove et station de chemin de fer	I. Kinney	Facultatif	2½	12	12	do		200 00
Gillander's Mountain et Middle River	C. McLennan	do	4	1	12	do		20 00
Glen Bard et station de chemin de fer	J. McLean	En voiture	1½	2	12	do		30 00
Glenbervie et Stewiacke Cross Roads	S. Deyarmond	do ...	5	2	2	do	15 jrs. (dep. le 17 jan. '87).	12 50
Glendale et Mabou	A. Boyd	Cheval ou voit...	24	2	12	do		393 00
Glendale et River Inhabitants Bridge	do	do ...	14	3	12	do		147 00
Glendyer et Mabou	W. McDonald	do ...	3	3	12	do		40 00
Glenelg et Upper Cross Roads, St. Mary's	A. Kirk	do ...	4	3	12	do		42 48
Glenelg et Waternish	K. McKenzie	do ...	4	1	12	do		20 00
Glengarry et Port Hood	S. Campbell	do ...	8	1	12	do		48 72
Glengarry Station et Pleasant Valley	A. McKay	Facultatif	25 a. et r.	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	100 56
do do	do	do	25 a. et r.	3	3	do	depuis le do	54 50
do do	D. Graham	do	25 a. et r.	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	80 10
Glengarry Station et station de chemin de fer	do	A pied	100 vgs.	12	12	do		50 00
Glen Margaret et Tête de la baie Sainte-Marguerite	G. Dauphinée	En voiture	12	6	12	do		340 00
Glen Margaret et Peggy's Cove	W. Pace	do	8	6	11	do	(jusq. 28 février 1887).	165 00
do do	do	do	9	6	1	do	depuis le do	16 87
Glenshee et Merigonishe	D. Campbell	Cheval ou voit...	9	2	12	do		75 00
Goff's et Waverley	J. McDonald	do ...	11	1	12	do		49 00
Goldenville et Sherbrooke	M. McGrath	En voiture	2½	6	12	do		135 00
Gore et Maitland	M. Tucker	Facultatif	20	2	10	do	(jusqu'au 31 jan. 1887).	208 33
do do	do	do	20	3	2	do	depuis le do ...	62 50
Gore et Mount Uniacke	G. Lively	Cheval ou voit...	27	3	3	do	(dep. le 1er jan. 1887)	128 00
Gore et Newport	B. Dimock	Facultatif	42 a. et r.	3	12	do		317 00
Gore et Shubenacadie (*viâ* Blois Road)	A. Densmore	do	40 a. et r.	1	12	do		88 00
Gore et Shubenacadie (*viâ* North Salem)	do	Cheval ou voit...	42 a. et r.	1	12	do		93 00
Gore et West Gore	W. J. McDonald	do ...	5	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	37 50
Goshen et North End Lochaber	A. Manson	do ...	7	1	12	do		40 00
Goshen et St. Andrews	A. McPherson	do ...	17	3	12	do		143 72
Grand Anse Stables et Grandique Ferry	A. McDonald	Facultatif	3	6	12	do		97 00

ÉTAT N° 2, C—*Suite.*

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
Grandique Ferry et Lennox Ferry	G. M. Shaw	Facultatif	¾	6	12 mois		600 00
Grandique Ferry et West Arichat	N. McDonald	En voiture	10	6	12 do		490 00
Grand Lake Station et station de chemin de fer	G. Nichols	A pied	100 vgs.	12	12 do		20 00
Grand Narrows et Grand Narrows Rear	A. McDonald	Facultatif	5	1	12 do		25 00
Grand Pré et Long Island	A. Fullerton	Cheval ou voit.	2½	3	12 do		80 00
Grand Pré et station de chemin de fer	A. Borden	A pied	½	12	12 do		100 00
Grand Pré et Wallbrook	A. Mitchell	Facultatif	2	1	12 do		20 00
Grand River et St. Peter's	A. Morrison	En voiture	17	6	12 do		600 00
Granton et Westville	A. Hood	do	7	2	12 do		110 00
Granville Ferry et Victoria Beach	J. Morrison	do	16	6	12 do		498 00
Great Village et Londonderry Station	D. M. Kent	do	4	12	12 do		300 00
Great Village et Petites Cinq-Iles	J. W. Davison	do	29½	6	12 do		6[illegible]0 00
Green Cove et Ingonishe	D. Smith	Facultatif	6	2	12 do		50 00
Green's Creek et Lower Stewiacke	A. Bigelow	Cheval ou voit.	30 a. et r.	1	12 do		80 00
Greendale et Malignant Cove	J. W. Chisholm	do	4	1	12 do		20 00
Greenfield et Middlefield	H. G. Freeman	En voiture	5	2	12 do		75 00
Greenfield et Valley Station	R. McKenzie	do	5	2	12 do		50 00
Greenville et Westchester	S. A. Purdy	do	16 a. et r.	2	12 do		110 00
Greenville Station et Head of Wallace Bay, côté nord	J. Dotten	do	17	3	12 do		188 00
Greenville Station et North Greenville	G. Rushton	Cheval ou voit.	5	1	12 do		26 00
Greenville Station et Wallace	B. Betts	En voiture	17	6	12 do		280 00
Greenwood et Palmer's Road	G. W. Eaton	Cheval ou voit.	6½ a. et r.	1	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	7 50
Grosses Coques et station de chemin de fer	A. C. Melanson	do	4	12	12 do		240 00
Grosvenor et station de chemin de fer	S. O'Neill	En voiture	4	3	12 do		80 00
Guysboro' et Heatherton	D. D. Harington	Facultatif	26	6	12 do		1,378 00
Guysboro' et Port Mulgrave	W. H. McKough	Cheval ou voit.	24	3	12 do		448 00
Guysboro', Tor Bay et New Harbor	J. Tory	do	20 et 7	4 et 2	12 do		496 00
Hainsville et North Range Corner	W. H. Hains	Facultatif	2	2	12 do		31 00
Half Island Cove et Port Felix	A. F. Ehler	Cheval ou voit.	26 a. et r.	2	12 do		115 00
Halfway River Station et Harrison Settlement	W. Harrison	do	7	2	12 do		82 48
Halfway River Station et station de chemin de fer	G. Lewis	A pied	50 vgs.	12	12 do		60 00
Halifax et Lower Prospect	J. Drysdale	Cheval ou voit.	22½	1	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	71 25
do do	H. Purcell	do	22½	1	3 do	depuis le do	21 25
Halifax et Prospect	C. Purcell	do	21	2	12 do		190 00

Halifax et station de chemin de fer	E. Fishwick	En voiture	1⅛	T. que req.	12	do		1,000 00
Halifax et Sambro'	A. Neville	Facultatif	20	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	49 75
do do	P. Scallion	do	21½	2	9	do	depuis le do	123 75
Halifax et West River Sheet Harbor	T. Archibald	Cheval et voit.	80	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	346 90
do do	H. W. Quinn	do	80	3	9	do	depuis le do	1,040 70
Halifax, bureau de poste de, et quai, aussi station de chemin de fer et quai	S. Cunard et Cie	En voiture	2	T. que req.	Saison, 1886			66 00
do do	A. Conlon	do	2	T. que req.	Saison, 1886-87			57 00
do do	Diverses personnes	do	2		Voyages spéciaux			8 75
Hansford et Street's Ridge	W. Sutherland	Facultatif	14 a. et r.	3	6	mois	(jusqu'au 30 sept. 1886)	47 00
do do	A. D. Lockhart	do	14 a. et r.	3	6	do	do	47 00
do do	do	do	14 a. et r.	6	6	do	depuis le do	100 00
Hansford et West Hansford	W. Sutherland	do	1½	2	12	do		15 00
Hantsport et Lochartville	B. Mason	do	2½	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	24 00
do do	do	do	3	3	6	do	depuis le do	37 00
Hantsport et station de chemin de fer	L. Shaw	A pied	1/16	24	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	36 00
do do	J. Dodge	do	1/16	24	6	do	depuis do	34 00
Harbor au Bouche et station de chemin de fer	V. Levangie	Facultatif	2	12	12	do		78 00
do do	E. Corbet	do	2	12	Arrér. du 5 juill. au 30 sept. '81			28 81
Harmony Mills et Westfield	R. Johnson	do	4	1	6	mois	(depuis le 1er oct. 1886)	12 50
Head of Indian Harbor Lake et Sherbrooke	M. McGrath	Cheval ou voit.	39 a. et r.	3	12	do		213 68
Head of Jeddore et West Jeddore	P. Myers	Facultatif	9	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	54 00
do do	A. W. Day	do	6	2	6	do	depuis le do	37 50
Head of Jordan River et Jordan Bay, côté est	J. N. Holden	Cheval ou voit.	5	1	12	do		20 00
Head of River Hebert et River Hebert	B. Baird	do	5	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	58 50
do do	do	do	5	3	3	do	depuis le do	30 00
Head of St. Mary's Bay et station de chemin de fer	E. Spittle	Facultatif	4	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	135 00
Head of South River Lake et Salmon River Lake Settlement	H. Kenny	En voiture	15	1	12	do		37 80
Head of Tatamagouche Bay et Tatamagouche	W. Dobson	do	5	3	12	do		117 00
Heatherton et station de chemin de fer	A. Fraser	do	½	12	12	do		140 00
Heatherton et Summerside	D. Boudroit	Facultatif	3	1	12	do		27 72
Hebron et station de chemin de fer	C. Cahan	do	¼	12	12	do		50 00
Hedgeville et grande route postale	H. Holmes	do	1	2	1	do	(dep. le 1er mars 1887)	1 75
Hemford et Pleasant River	L. Waterman	do	7	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	7 50
do do	J. Venot	do	7	1	9	do	depuis le do	22 50
Holland Harbor et Port Hillford	G. Flick	do	3	3	12	do		38 75
Hopewell et Melrose	J. M. Daniel	En voiture	48	6	12	do		788 00
Hopewell et station de chemin de fer	J. Gunn	A pied	¼	12	12	do		85 00
Hopewell et Trafalgar	J. McDonald	Facultatif	18	3	12	do		140 00
Horton Landing et station de chemin de fer	F. G. Curry	A pied	¼	12	12	do		75 00
Indian Point et Mahone Bay	J. Ernst	Facultatif	5	1	12	do		30 00
Iron Ore et Sunnybrae	J. McDonald	do	4	1	12	do		25 00
Isaac's Harbor et Isaac's Harbor, (côté est)	P. Sinclair	do	3	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	12 87
do do do	S. McMillan	do	3	3	9	do	depuis le do	19 86
Isaac's Harbor et Melrose	J. McGrath	En voiture	28	3	6	do	(jusqu'au 30 sept 1886).	117 36
do do	M. H. Grant	do	28	3	6	do	depuis le do	114 00
Isaac's Harbor, côté est, et New Harbor	W. Fanning	Facultatif	12	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	19 75

ETAT No 2, C.—*Suite.*

1—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Isaac's Harbor, côté est, et New Harbor	A. McDonald	Facultatif	12	1	6 mois (dep. le 1er juil. 1886).	56 16
Jackson's et bras ouest de la rivière Philip	M. Chapman	En voiture	6	3	12 do	58 00
James River et James River Station	J. Chisholm	Facultatif	3	2	10 do (depuis le 1er juill. '86)	41 66
James River Station et station du chemin de fer	J. McDonald	do	100 vgs.	12	12 do	40 00
Jauvrin's Harbor et West Arichat	P. Dorey	En chaloupe	7	2	12 do	70 00
Johnson's Crossing et station de chemin de fer	G. Riese	A pied	¼	12	12 do	30 00
Jordan Bay et Shelburne	A. Morrison	Facultatif	22 a. et r.	3	12 do	138 00
Judique et Upper South West Mabou	D. McDonell	Cheval ou voit.	11	1	4 do (depuis le 1er déc. '86).	16 66
Kempt et New Grafton	R. Katherns	Facultatif	3	1	12 do	24 00
Kemptown et Riversdale	K. J. McLean	do	5	2	10 do (jusq. 31 janv. 1887)	80 00
Kennetcook Corner et Noel	C. W. Hadley	do	20 a. et r.	2	12 do	70 00
Kennington Cove et Louisburg	J. McLean	do	6	1	12 do	40 00
Kerrogare et Sunnybrae	D. K. McDonald	do	4	2	12 do	46 00
Kentville et station de chemin de fer	J. E. Eaton	do	200 vgs.	24	12 do	150 00
Kewstoke et Whycocomagh	A. McQueen	Cheval ou voit.	7½	1	12 do	35 00
Kingsbury et Lunenburg	J. E. Hunt	En voiture	31 r. t.	2	12 do	322 60
Kingston Station et Melvern Square	W. H. Goucher	do	2½	6	3 do (jusqu'au 30 juin 1886).	18 25
do do	W. Gates	do	2½	6	9 do depuis le do	73 50
Kingston Station et station de chemin de fer	A. Vanbuskirk	Cheval ou voit.	100 vgs.	12	12 do	36 00
Kingston Station et Rhodes	Randall et Goucher	do	14 a. et r.	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886).	20 00
do do	Randall et Walker	do	14 a. et r.	2	6 do depuis le do	20 00
Kingston Station et Tremont	A. C. Vanbuskirk	do	16 a. et r.	2	12 do	125 00
Kolbeck et Oxford	T. R. Smith	do	16 a. et r.	1	12 do	52 00
La Have Island et West Dublin	J. Rembey	Facultatif	5	1	9 do 15 jrs (dep. 16 juin '86)	67 29
Lake Ainslie (côté sud) et Lewis Mountain	N. Martin	do	4	1	12 do	16 00
Lake Annis et station du chemin de fer	A. Whitman	A pied	40 vgs.	6	12 do	20 00
Lakelands et station de chemin de fer	J. E. Brown	Facultatif	¼	6	12 do	60 00
Lake Ramsay et New Ross	G. Ross	Cheval ou voit.	5	2	12 do	40 00
Lakevale et West Lakevale	A. J. McGillivray	Facultatif	3	4	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	26 25
do do	do	do	3	4	3 do depuis le do	12 00
Lapland et Newcombe	J. Garber	Cheval ou voit.	17 a. et r.	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1886).	13 00
do do	S. Demon	do	18 a. et r.	1	9 do depuis le do	38 25

Larry's River et Port Felix	J. Pelrine	do	11	2	6	do	(jusq. 30 sept. 1886)	65 00
do do	C. Deyoung	do	11	2	6	do	depuis le do	50 00
Lawrencetown et Mineville	S. J. Hiltz	Facultatif	5	1	12	do		30 00
Lawrencetown et Mount Hanly	J. Balcom	Cheval ou voit.	29 a. et r.	1	8	do	(dep. le 1er août 1886).	73 33
Lawrencetown et station de chemin de fer	H. T. James	A pied	¼	12	12	do		74 00
Lawrencetown et Torbrooke	J. Balcom	Cheval ou voit.	33 a et r	2	12	do		110 00
Lawrencetown et West Inglesville	G. C. Banks	do	8 a. et r.	1	12	do		30 00
Lawrencetown et West Lawrencetown	M. Hiltz	Facultatif	4	1	5	do	(dep. le 1er nov. 1886)	8 33
Leamington et Spring Hill Mines	G Nelson	do	4	1	6	do	(depuis le 1er oct 1886)	8 74
Leitche's Creek et Upper Leitche's Creek	M. Beaton	Cheval ou voit.	5	1	9	do	(depuis le 1er juill. '86)	18 75
Lewis Bay et Marion Bridge	P. McDougald	do	31½ a. et r.	3	12	do		189 00
Lewis Head et Sable River	W. Herkins	En voiture	8	2	12	do		100 00
Linden et Port Howe	K. Hunter	Cheval ou voit.	3½	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	20 00
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	En voiture	35 a et r.	6	12	do		299 00
Linwood et station de chemin de fer	T. W. Kinney.	Facultatif	2	6	12	do		59 00
Little Bass River et Pleasant Hills	R. R. Elliott	Cheval ou voit	5	2	6	do	(depuis le 1er oct. 1886)	22 50
Little Bras d'Or et Long Island Main	N. O'Handly	Facultatif	6	1	9	do	15 jrs. (jusq. 16 juin '86).	39 58
Little Bras d'Or et Point Aconi	D. J. Walker	Cheval ou voit.	7	1	12	do		50 00
Little Brook Station et station de chemin de fer	A. Comeau	A pied	½	12	12	do		40 00
Little Harbor et New Glasgow	P. Grant	Facultatif	6	3	12	do		74 00
Little Harbor et Reidway	J. P. Reid	do	4	1	3	do	(depuis le 1er janv. '87)	5 00
Little Judique et Rear of Little Judique	D. McMillan	Cheval ou voit.	4	1	12	do		20 00
Little River et Oxford	H. S. Smith	En voiture	4	2	12	do		47 00
Liverpool et Milton	J. F. Putnam.	do	3	12	12	do		100 00
Liverpool et Port Medway	S. Cohoon	do	13	3	12	do		381 00
Liverpool et Western Head	A. A. Shand	Cheval ou voit.	7	3	12	do		149 00
Loch Lomond et îles Rouges	M. McKenzie	En voiture	15	2	12	do		98 80
Loch Lomond et Sterling	J. Patterson	Facultatif	7	1	12	do		29 00
Lockeport et Sable River	G Walls, jun.	En voiture	13	6	12	do	moins amendes	383 00
Loganville et bras ouest de la rivière John	S. Williamson	Facultatif	2	6	12	do		60 00
Louisburg et South Louisburg	M. McRury	Cheval ou voit.	2½	3	12	do		50 00
Lovat et West River	J. W Fraser	do	5	3	12	do		89 00
Lower Cove et Maccan	W. Higgins	En voiture	16	6	12	do		450 00
Lower Five Islands et Lynn	G. H. Lewis	Cheval ou voit.	6	2	12	do		40 00
Lower Five Islands et Parrsboro'	J. W. Brodrick	do	13	6	12	do		340 00
Lower L'Ardoise et Point Michaud	T. McGrath	do	4	1	12	do		19 00
Lower Meagher's Grant et Meagher's Grant	W. McCurdy	do	2½	3	12	do		39 00
Lower Meagher's Grant et Musquodoboit Harbor	G. Rowlings	do	14	1	12	do		70 00
Lower Onslow et Truro	C. R Pearson	do	22 a. et r.	3	12	do		220 00
Lower River Hebert et Maccan	C. Carter	do	9½	3	12	do		141 08
Lower River Inhabitants et Port Hawkesbury	A. Blais	Facultatif	13	3	12	do		165 00
Lower South River Station et St. Andrews	J. McDonald	do	5	6	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	150 00
do do do	D. D. McDonald	do	5	6	3	do	depuis le do	48 75
Lower Stewiacke et station de chemin de fer	W. J. Boomer.	A pied	⅛	12	12	do		50 00
Lower Stewiacke et Ramsay	W. Ramsay	Cheval ou voit.	5	1	12	do		25 00
Lower Stewiacke et Whittenburg	J. Crawford	do	8	2	12	do		60 00
Lower Wentworth et Wentworth Station	B. Stevens	En voiture	8	3	12	do		69 00
Lower West Pubnico et Pubnico Harbor	N. D'Entremont	do	7	3	12	do		124 00
Lunenburg et North-West Arm	E. Steverman.	Cheval ou voit.	4	1	10	do	(jusqu'au 31 janv. 1887)	33 33

ÉTAT N° 2, C—*Suite.*

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.		Montant. $ cts.
Lunenburg et Second Peninsula	E. Mason	Cheval ou voit.	5	1	12 mois		40 00
McKenzie's Road et Parker's Cove	J. Burney	Facultatif	10	1	12 do		52 48
McPherson et Pinedale	J. McDonald	Cheval ou voit.	5	2	12 do		40 00
Mabou et Mabou Harbor Mouth	D. McDonald	Facultatif	5	2	12 do		28 00
Mabou et Sight Point	A. McQuarrie	En voiture	16	1	12 do		51 00
Mahone Bay et Northfield	A. Lohnes	Cheval ou voit.	16	1	12 do		94 00
Main-à-Dieu et île Scattarie	M. McCuish	Facultatif	9	1	12 do		100 00
Main Post Road et Spryfield	J. Neville	A pied	¾	2	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	7 50
Maitland et Noel	J. Woodworth	En voiture	12	6	12 do		288 00
Maitland et Shubenacadie	A. S. Smith	do	20	6	12 do		800 00
Malagash Point et Wallace	W. F. Harrison	do	34½ a. et r.	3	6 do	(jusqu'au 30 sept 1886)	67 50
do do	A. McInnis	do	30 a. et r	3	6 do	depuis le do	45 00
Malagawatch et Rivière Denis	C. McPhail	do	14	1	12 do		32 00
do do	K. McKenzie	do	14	1	12 do		39 72
Malagawatch et West Bay	A. McLeod	do	16	3	12 do		205 48
Malignant Cove et Merigonishe	M. McNeil	Cheval ou voit.	22	6	12 do		578 00
Margaree Forks et Upper Settlement Middle River	T. Coady	En voiture	18	2	12 do		130 00
Margaretville et Middleton	D. Feindal	do	22 a. et r	3	3 do	(dep. le 1er janv 1887.)	78 00
Margaretville et Morden	J. Redgate	do	14	1	12 do		59 00
Margaretville et Wilmot	G. Neely	do	22 a. et r.	2	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	70 50
Marion Bridge et Trout Brook	D. Lamond	Facultatif	5	1	12 do		33 32
Marshalltown et station de chemin de fer	W. Marshall	do	1½	12	12 do		97 00
Marshy Hope et station de chemin de fer	A. McDonald	A pied	100 vgs.	2	12 do		20 00
Marydale et St Andrew's	W. Forbes	Cheval ou voit.	4	1	12 do		20 00
Mattatal's Lake et Tatamagouche	A. Patriquin	do	9	1	12 do		40 00
Mavilette et Yarmouth	N. Bishop	do	20	6	12 do		374 00
Meiklefield et Sutherland's Mills	D. McInnis	Facultatif	4	1	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	15 00
do do	W. McDonald	do	4	1	3 do	depuis le do	9 50
Merigonishe et station de chemin de fer	J. W. Dunn	do	¼	12	12 do		96 00
Meteghan et station de chemin de fer	E. E. Shehan	Cheval ou voit.	5¼	12	12 do		200 00
Meteghan Station et station de chemin de fer	F. Geddry	A pied	¼	12	12 do		40 00
Middle Musquodoboit et Murchyville	W. McCurdy	En voiture	5	2	3 do	(jusq. 30 juin 1886)	11 12
do do	do	do	5	2	9 do	depuis le do	36 75
Middle Musquodoboit et Newcombe's Corner	G. McLeod	do	9	1	6 do	jusqu'au 30 sept. 1886).	17 31
do do	do	do	9	1	6 do	depuis le do	24 00

Middle Musquodoboit et Wyse's Corner	W. McCurdy	do	27 a. et r.	3	12	do		156 00
Middle River et côté ouest de Middle River	L. McLeod	Facultatif	4	1	2	do		13 00
Middleton et chutes Nictaux	R. D. Beals	Cheval ou voit...	4	6	8	do	(dep. le 1er août 1886).	66 66
Middleton et Port George	W. Mosher	do	8	3	12	do		90 00
Middleton et station de chemin de fer	J. Gullivan	A pied	¼	12	12	do		60 00
Milford Station et station de chemin de fer	T. Andrew	do	¼	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	30 00
do do	G. L. Colter	do	¼	12	3	do	depuis le do .	10 00
Mill Road et New Ross	G. Ross	Cheval ou voit..	5	1	12	do		40 00
Minudie et Rivière Hébert	S. Mack	En voiture	8	6	12	do		239 72
Monk's Head et Pomquet Chapel	F. Boudroit	Cheval ou voit...	2½	2	12	do		30 00
Morden et Victoria Harbor	S. Balcom	En voiture	3	1	12	do		24 00
Mooseland et Tangier	J. Prest	Cheval ou voit...	13	1	12	do		50 00
Mountain Road et Rivière John	R. Hott	Facultatif	3	2	12	do		28 00
Mount Cusack et Sydney	H. Cusack	Cheval ou voit...	7	1	12	do		35 00
Mount Denison et station de chemin de fer	M. J. Shaw	A pied	⅛	6	12	do		80 00
Mount Hanly et Upper Clarence	G. Wotton	Cheval ou voit...	15 a. et r.	1	4	do	(jusqu'au 31 juil. 1886)	26 66
Mount Thorn Settlement et Salt Springs	A. McKay	En voiture	6	2	12	do		70 00
Mount Uniacke et Mount Uniacke Gold Mines	W. Allen	Facultatif	4	3	12	do		60 00
Mount Uniacke et station de chemin de fer	J. McLean	do	135 vgs.	12	12	do		50 00
Mount Uniacke et Rawdon	G. Lively	do	14	2	9	do	(jusqu'au 31 déc 1886)	78 75
Musquodoboit Harbor et Petpeswick Harbor	A. Young	do	6	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	12 50
do do	B. Young	do	6	2	9	do	depuis le do .	37 50
Nappan Station et station de chemin de fer	A. C. Barry	A pied	75 vgs.	12	12	do		80 00
New Campbellton et New Harris	D. Morrison	Cheval ou voit...	5	1	12	do		30 00
New Campbellton et North Sydney	W. McLeod	do	19	3	5	do	(jusqu'au 31 août 1886)	141 66
do do	do	do	20	3	7	do	depuis le do .	208 77
New Edinburgh et Weymouth Bridge	A. Deveaux	do	5¼	2	12	do		55 00
New Glasgow—Chemin de fer de Prolongement Est et chemin de fer Intercolonial	T. W. Church	Facultatif	20 vgs.	12	8	do	(jusqu'au 30 nov. 1886).	40 00
New Glasgow et station de chemin de fer	do	do	¼	12	8	do	do	40 00
do do	do	do	¼	24	8	do	do	166 66
do do	do	do	¼	30	4	do	depuis le do	104 16
New Glasgow et Thorburn	F. Love	Cheval ou voit.	5	6	9	do	(depuis le 1er juil. 1886)	150 00
New Glasgow et Trenton	A. M. Fraser	Facultatif	1½	6	12	do		121 00
New Glasgow et Upper Cross Roads, St. Marys	J. Fraser	En voiture	43	3	12	do		694 00
New Glasgow et Vale Colliery	F. Love	do	5	6	6	do	(jusqu'au 30 sept 1886)	50 00
Newport et Newport Landing	F. Chambers	do	17 a. et r.	4	12	do		225 00
Newport et Newport Station	W. Gibson	do	5	6	12	do		190 00
Newport et South Rawdon	J. W. Hennesy	do	24 a. et r.	1	12	do		73 00
Newport et Upper Newport	do	do	10½ a. et r.	1	12	do		35 00
Newport et Walton	E. A. Bancroft	do	20	6	10	do	(jusqu'au 31 jan. 1886)	486 66
do do	do	do	20	6	2	do	depuis le do ...	129 77
Newport Station et station de chemin de fer	L. H. Sweet	A pied	12 vgs.	24	12	do		50 00
New Ross et Stoddart's	E. Boylan	En voiture	26	2	12	do		163 00
New Ross et Vaughan's	R. Boylan	do	15	2	12	do		99 68
Newville et station de chemin de fer	C. W. Young	do	20 vgs.	12	12	do		10 00
Nictaux Falls et Wilmot	J. Toole	do	4½	3	4	do	(jusqu'au 31 juil 1886)	21 33
Nine-Mile River et Shubenacadie	J. W. Dusmore	do	28 a. et r.	1	10	do	(jusqu'au 31 jan. 1887)	47 50

13—8½

ETAT No 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Nouv-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Noel et Shubenacadie	J. Woodworth	En voiture	32	1	12 mois	112 00
Noel et Walton	J. Murray	do	15	3	12 do	248 00
North End Lochaber et côté ouest de Lochaber	J. A. Stewart	Cheval ou voit	3	3	9 do (dep. le 1er juil. 1886).	37 50
North Range Corner et station de chemin de fer	C. B. McNeill	Facultatif	½	12	12 do	60 00
North Range Corner et South Range	J. Marshall	do	3	2	12 do	40 00
North River Bridge et South Gut St. Ann's	A. G. Morrison	En voiture	11	2	2 do jusqu'au 31 mai 1886).	14 16
North Side Grand Narrows et South Side Grand Narrows	H. A. Archibald	Cheval ou voit	1	3	10 do 12 jrs. (jusq 12 fév. '87)	173 88
do do	do	do	1	6	1 do 12 jrs., dep. le do	52 22
North Sydney et Port Hastings (y com le pass. d'eau)	do	do	87	3	10 do 12 jrs. (jusq 12 fév. '87)	2,175 80
do do	do	do	87	6	1 do 16 jrs., dep. le do	653 44
North-West Arm et Rear of Ball's Creek	G. K. Ball	do	3	1	12 do	13 00
Norwood et station de chemin de fer	D. A. Saunders	Facultatif	100 vgs.	6	12 do	30 00
Oakfield et station de chemin de fer	J. Ferguson	A pied	100 vgs.	12	12 do	40 00
Oban et Saint-Pierre	J. Morrison	Cheval ou voit	6	2	12 do	32 00
Old Bridgeport Mines et grande route postale	F. J. Mitchell	A pied	1	6	10 do (dep. le 1er juin 1886)	33 33
Onslow Station et station de chemin de fer	A. McCurdy	do	¼	12	12 do	40 00
Outer Island of Port Hood et Port Hood	W. D. Smith	En bateau	3	3	12 do	20 00
Oxford et station de chemin de fer	E. Thompson	En voiture	3½	12	12 do	148 00
Oxford et Rockly	J. A. Fraser	Cheval ou voit	11	1	12 do	45 00
do do	A. Cameron	do	11	1	12 do	40 00
Paradise Lane et station de chemin de fer	W. F. Morse	Facultatif	½	12	12 do	60 00
Paradise Lane et Roxbury	W. Gormley	Cheval ou voit	7	1	12 do	35 00
Parrsboro' et Partridge Island	J. W. Jenks	Facultatif	2	6	12 do	100 00
Parrsboro' et station de chemin de fer	do	dou	½	12	12 do	50 00
Parrsboro' et Three Sisters	E. D. Fullerton	En voit re	45	6	12 do	1,166 64
Parrsboro' et Two Islands	T. W. McKay	Cheval ou voit	6¼	2	12 do	65 00
Pictou et île Pictou	J. Currie	En chaloupe	12	1	12 do	240 00
Pictou et quai de chemin de fer	W. McDonald	Facultatif	¼	24	12 do	150 00
Pictou et Rivière John	T. Meagher	En voiture	20	6	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	336 25
do do	W. Gammon	do	20	6	3 do depuis le do	113 75
do do (*viâ* rivage)	D. M Geldert	do	29	2	12 do	350 00
Pictou et Truro	W. Gammon	Cheval ou voit.	50	3	12 do	895 00
Pictou et West River Station	T. G. Anderson	En voiture	23	3	12 do	311 00

Pictou Landing et station de chemin de fer	E. McLeod	A pied	½	12	5 do	16 jrs. (jusq. 16 sep.'86) 18 33
do do	do	do	¼	18	6 do	14 do dep. le do ... 31 50
Pictou Landing Station et station de chemin de fer	T. M. Boggs	Facultatif	50 vgs.	6	Saison, 1886	75 00
Piedmont Valley et station de chemin de fer	J. McDonald	do	¼	3	12 mois	15 00
Pine Tree et station de chemin de fer	R. Mitchell	do	1½	3	12 do	60 00
Pirate Harbor et station de chemin de de fer	R. Peebles	do	½	12	12 do	80 00
Pleasant Point et West Jeddore	F. Mosher	do	6	1	12 do	38 00
Pleasant Valley et station de chemin de fer	E. Craig	do	1½	2	12 do	30 00
Plympton et station de chemin de fer	J. Mullan	do	3	12	12 do (moins l'amende)	148 00
Point Edward et Sydney	D. Beaton	En voiture	12½ a. et r.	1	12 do	40 00
Pomquet Chapel et station de chemin de fer	C. Duong	Facultatif	2	6	12 do	70 00
Port Acadie et station de chemin de fer	F. Belliveau	do	2½	12	12 do	200 00
Port Beckerton et Port Hillford	G. S. Taylor	do	8	1	12 do	52 00
Porter's Lake et West Chezzetcook	G. E. Ormon	do	3	3	12 do	40 00
Port Hastings et Port Hawkesbury	A. McDonald	Cheval ou voit.	3½	12	12 do	220 00
Port Hastings et quai du chemin de fer	H. A. Archibald	do	¼	12	12 do	156 50
Port Hastings, quai du ch. de fer et Port Hawkesbury	A. McDonald	do	3½	Tel q. req.	154 voyages	154 00
Port Hawkesbury et quai du chemin de fer	do	do	¼	12	12 mois	156 50
do do	A. Beaton	do	¼	Tel q. req.	Saison, 1886	27 80
Port Hawkesbury et Sydney	J. Morrison	En voiture	100	6	12 mois	5,724 88
Port Hood et Port Hood Island	J. Smith	Facultatif	1½	2	12 do	24 00
Port Joli et St. Catharine's River	L. Robertson	Cheval ou voit.	6	1	12 do	40 00
Port Mulgrave et quai du chemin de fer	R. Trites	Facultatif	½	12	12 do	80 00
Port Philip et Pugwash	G. King	Cheval ou voit.	4½	3	12 do	60 00
Port Royal et West Arichat	A. McDonald	Facultatif	3	3	12 do	100 00
Port Williams et Port Williams Station	J. L. Bishop	En voiture	1	6	12 do	70 56
Port Williams et Town Plot	E. Burbidge	do	2½	3	12 do	55 00
Port Williams Station et station de chemin de fer	F. E. Forsyth	do	12 vgs.	24	12 do	62 60
Port Williams Station et White Rock Mills	J. L. Bishop	do	4½	3	12 do	80 00
Preston et grande route postale	D. Deloughey	A pied	¼	6	5 do (depuis le 1er nov. 1886)	25 00
Princeport et Truro	J. Yuill	Facultatif	8	6	10 do (jusqu'au 1er jan. 1887)	206 66
do do	do	do	8	6	2 do depuis le do	45 35
Pugwash et Thomson's Mills	J. R. Lamy	do	15½	6	12 do	461 58
Purlbrook et Salt Springs	A. Cameron	do	3	1	12 do	20 00
Quinan et Tusket	L. Porter	Cheval ou voit.	12	2	12 do	90 00
Rear Black River et West Bay	M. Morrison	En voiture	16	1	12 do	38 48
Rear Lands Sporting Mountain et St. Peters	J. Morrison	do	8	2	12 do	50 00
River Bourgeois et Rivière Tear	J. R. L. McLean	do	2½	6	12 do	190 00
Riverdale et Weymouth Bridge	J. H. Sabine	Chal. ou voit.	10	1	12 do	40 00
River Hebert et Shulie	B. Baird	En voiture	14	3	12 do	273 00
River Inhabitants Bridge et West Bay	M. McKinnon	Facultatif	5	6	12 do	150 00
River John et Tatamagouche	J. McLeod	do	13	6	12 do	292 48
River Philip Station et bras ouest de la rivière Philip	M. Chapman	En voiture	5	6	12 do	180 00
Riversdale et station de chemin de fer	B. A. Wall	do	1/16	12	12 do	44 00
Riversdale et Upper Kempton	K. J. McLean	Facultatif	8½	2	2 do (depuis le 1er fév. '87)	27 20
Rockingham et South Ohio	J. E. Allen	Cheval ou voit.	20	2	12 do	225 00
Rockingham Station et station de chemin de fer	T. Payne	A pied	½	12	9 do (depuis le 1er juil. 1886)	30 00

ETAT N° 2, C.—*Suite.*

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Nouv.-Ecosse, pendant l'exerci e terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Rockingham Station et Three Mile House	J. McDonald	Facultatif	1	3	9 mois (depuis le 1er juil. 1886).	48 75
Roman's Valley et St. Andrews	A. H McIsaac	do	15	3	12 do	199 00
Round Hill et station de chemin de fer	C. E. Spurr	A pied	$\frac{1}{8}$	12	12 do	50 00
St. Andrews et Vernal	A. McDonald	En voiture	5	2	12 do	43 48
St. Peter's Bay et West Bay	S. McLeod	Cheval ou voit	28	3	12 do	480 00
Salem et Yarmouth	O. S. Davison	do	2	6	6 do (jusqu'au 31 oct. 1886)	22 50
do do	A. Bain	do	2	6	5 do depuis le do	18 75
Salmon River et Sheet Harbor Passage	W. C. Wambold	Facultatif	7	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	21 25
do do	do	do	7	2	9 do depuis le do	90 00
Salt Spring's Station et station de chemin de fer	J. W. Black	A pied	20 vgs.	12	12 do	20 00
Sandford et Yarmouth	D. C. Weston	Cheval ou voit	20 a. et r.	2	12 do	123 72
Sand River et Shulie	E. J. White	do	7	2	12 do	75 00
Saulnierville et station de chemin de fer	A. Potter	do	$1\frac{3}{4}$	12	12 do	200 00
Scotch Village et Woodville	H. S Cochran	do	10 a. et r.	1	12 do	45 00
Shad Bay et (White's) Prospect Road	C. Christian	Facultatif	2	2	12 do	15 00
Shelburne et Upper Ohio	J. Hogg	En voiture	36 a et r.	1	12 do	75 00
Shelburne et Yarmouth	O. S. Davison	do	70	6	12 do	1,900 00
Sherbrooke et West River Sheet Harbor	G. M. Elliott	Cheval ou voit	60	3	12 do	800 00
Ship Harbor Lake et Ship Harbor Lake (route circulaire)	J. W. Webber	En voiture	23 a. et r.	1	12 do	100 00
Shubenacadie et station de chemin de fer	A. Kirkpatrick	A pied	100 vgs.	30	12 do	100 00
Six Mile Brook et West River	J. McKay	Cheval ou voit	6	2	12 do	30 00
Six Mile Road et Wallace Grant	C. Cooke	do	5	3	12 do	60 00
Skye Mountain et Whycocomagh	A. Ross	do	6	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	7 50
do do	A G. Nicholson	do	6	1	9 do depuis le do	22 50
Sluice Point et Surette Island	H Surette	Facultatif	2	1	12 do	25 00
Sluice Point et Tusket	W. D. Vanorden	do	6	1	12 do	51 00
Southampton et station de chemin de fer	J Megeny	do	$\frac{3}{4}$	12	12 do	115 00
South Branch et Upper Stewiacke	W. Cox	do	19 a. et r.	3	1 do (jusqu'au 30 avril 1886)	13 00
do do	C. P. McCulloch	do	19 a. et r	3	11 do depuis le do	91 66
South Farmington et station de chemin de fer	D. E. McGregor	do	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	70 00
South Gut St. Ann's et Tarbert	A. G. Morrison	do	4	2	0 do (dep. le 1er juin 1886)	90 13
South Harbor et White Point	A. McPherson	do	9	2	12 do	125 00
South Merland et Tracadie	M. Delory	do	8	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	12 00
do do	do	do	8	1	9 do depuis le do	25 50

South Ohio et station de chemin de fer	M. Crosby	do	1/5	12	12	do		40 00
South Waterville et Waterville	F. Parish	do	11 a. et r.	1	12	do		32 00
South West Margaree et Upper Margaree	J. S. McDonald	do	4	2	12	do		34 48
Speitche's Cove et station de chemin de fer	J. T. Thomas	do	3	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	146 25
Spring Hill Junction et station de chemin de fer	J. A. Dunn	do	1/8	12	9	do	(dep. le 1er juill. 1886).	30 00
Spring Hill Mines et station de chemin de fer	M. C. Cooper	do	1/2	18	12	do		135 00
Spring Hill Mines et Windham Hill	J. M. Bragg	do	7	2	12	do		80 00
Stellarton et station de chemin de fer	J. Bartley	A pied	1/4	24	12	do		150 00
Stellarton et Westville	A. Hood	En voiture	3	12	12	do		240 00
Strathlorne et Whycocomagh	N. McMillan	Cheval ou voit.	49 a. et r.	2	12	do		250 00
Sutherland's River et station de chemin de fer	W. Sutherland	Facultatif	2	3	12	do		45 00
Tatamagouche et Waugh's River	J. Lombard	En voiture	12 a. et r.	3	12	do		140 00
Tatamagouche et Wentworth Station	A. Purdy	do	20	6	12	do		440 00
The Falls et West New Annan	J. O. Byers	do	9	3	12	do		163 00
Thomson's Mills et Westchester	E. J. Purdy	do	13	2	12	do		150 00
Thorburn et Merigonishe Station	H. McDonald	Facultatif	5	6	2	do	(depuis le 1er fév. 1887)	30 00
Torbrooke et Tremont	W. Brown	Cheval ou voit.	5	1	12	do		50 00
Tracadie et station de chemin de fer	P. Delorey	do	1/2	12	12	do		60 00
Trafalgar P. O. (ancien emplac.) et Trafalgar P. O. (nouvel emplacement)	J. McDonald	Facultatif	2	2	12	do		26 00
Truro et station de chemin de fer	J. B. Archibald	do	1/2	24	12	do		300 00
Tupperville et station de chemin de fer	J. S. Chipman	do	1/4	12	12	do		50 00
Tusket Wedge et Yarmouth	B. LeBlanc	En voiture	12	3	12	do		187 48
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbor	I. S. Stewart	do	31	3	1	do	(jusqu'au 30 avril 1886)	66 66
do do do	J. A. Logan	do	26	3	11	do	depuis le do	364 83
Upper Newport et Woodville	E. Sweet	Facultatif	1½	1	12	do		11 68
Valley Station et station de chemin de fer	W. Christie	Facultatif	600 vgs.	12	12	do		40 00
Waterville et station de chemin de fer	J. S. Pineo	Facultatif	70 vgs.	12	12	do		50 00
Waverley et Windsor Junction	J. Otto	En voiture	3	6	12	do		130 00
Wentworth Creek et Windsor	J. Trider, sen.	do	2½	3	12	do		70 00
Westbrook et station de chemin de fer	J. C. Taylor	do	1	12	12	do		104 00
Westbrook Mills et station de chemin de fer	J. A. Killam	Facultatif	50 vgs.	6	11	do	(depuis le 1er mai 1886)	27 50
West Merigonishe et station de chemin de fer	J. R. McDonald	En voiture	1	6	12	do		40 00
West River et Westville	J. Munro	do	9	3	12	do		180 00
West River Station et station de chemin de fer	D. Graham	A pied	75 vgs.	12	12	do		40 00
Weymouth et station de chemin de fer	C. D. Jones	Facultatif	1½	12	12	do		100 00
Weymouth Bridge et station de chemin de fer	G. J. Hoyt	A pied	1/4	12	12	do		40 00
Whycocomagh et Whycocomagh Rear	H. McDonald	Facultatif	6	1	12	do		24 00
Wilmot et station de chemin de fer	E. Cumminger	do	1¼	12	12	do		95 00
Windsor et station de chemin de fer	P. Burnham	A pied	1/8	24	12	do		200 00
Windsor Junction et station de chemin de fer	P. Hessian	do	1/8	36	12	do		80 00
Windsor Junction—Interc. et ch. de fer W. et A.	A. G. Hebert	do	20 vgs.	6	12	do		60 00

ÉTAT N° 2, C—*Suite.*

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Windsor Junction—Interc. et ch de fer W. et A.	P. Hessian	A pied	20 vgs.	6	9 mois 15 jrs (dep. 16 juin '86)	47 50
Wolfville et station de chemin de fer	G. V. Rand.	do	$\frac{1}{8}$	24	12 do	100 00
Woodbourne et station de chemin de fer	T. J. Christison	Facultatif	$1\frac{1}{2}$	2	12 do	50 00
Yarmouth et station de chemin de fer	A. Bain	Cheval ou voit.	$\frac{1}{2}$	12	12 do	48 00
					Total	$114,679 42

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable

ÉTAT N° 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts
Annapolis et Digby	G. E. Corbitt	17	6	12 mois (jusqu'au 31 mars 1887) et voyages additionnels	3,690 00
Barrington Passage et Yarmouth	W. H. Cook	53	2	Saison de 1886	300 00
East Bay et Sydney-Nord	Cie de nav. à vap. du Bras d'Or	33	3	do	1,000 00
Halifax et Boston, E.-U. (moitié du port perçu)	J. F. Phelan et Fils	400	1	do	400 00
Sydney-Nord et Sydney	Propriétaires du vapeur *Lady of the Lake*	5	6	do	100 00
Yarmouth et Boston, E.-U. (partie du port perçu)	Cie de vapeurs de Yarmouth	240	2	do	314 45
				Total	$5,804 45

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, C—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Cie des houillères et de chemin de fer de Cumberland......	32	6 et 12	12 mois (jusqu'au 31 mars 1887)..................	895 18
Prolongement Est (y compris passage d'eau).........	80	6	12 do do do (et arrérages)..	7,267 60
Intercolonial (dans la Nouvelle-Ecosse)...............	196	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.	12 do do do	25,480 00
Comtés de l'Ouest	67	6	12 do do do	3,355 33
Windsor et Annapolis	130	6 et 12	12 do do do (et arrérages)..	8,690 24
			Total	$45,688 38

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, C—*Fin.*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.	
		$	cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malle, étiquettes et répar. pour le min. des postes	721	57
R. S. Montgomery	Sacs de malle et réparations pour le ministère des postes	19	04
E. Chanteloup	Serrures de malle en cuivre do ...	50	00
G. Bailey	Réparer les serrures de malle do ...	7	94
H. B. Fidler	Réparer des sacs de malle pour l'insp. des B.P., Halifax	26	10
A. V. Allen	do do do ...	14	08
do	Réparer des sacs de malle pour le maître de poste, Halifax	17	08
A. McMaster, M.P.	Marquer les sacs de malle pour le maître de poste, Pointe Basse	0	16
	Total	$855	97

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No 2, D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période			Montant $	cts.
Acadie, Acadie Siding et station de chemin de fer	J. McDonald	En voiture	7	2	12	mois	(et arrérages)	137	50
Adamsville et station de chemin de fer	J. M. Kennedy	A pied	1/16	6	8	do	(depuis le 1er août '86)	13	33
Albert et Elgin	F. Doherty	En voiture	28	1	12	do		160	00
Albert et Lumsden	B. W. Fillmore	Facultatif	7	1	12	do		25	00
Albert et Point Wolf	W. Martin	En voiture	20	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	323	50
do do	W. J. Anderson	do	20	6	6	do	depuis le do	233	50
Albert et station de chemin de fer	J. S. Fullerton	do	1/4	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	30	00
do do	do	do	1/4	12	6	do	depuis le do	27	74
Albert Mines et station de chemin de fer	G. Woodworth	do	1/4	12	12	do		30	00
Aldonane et Richibouctou	M. Daigle	do	8	2	9	do	(jusq. 31 déc. 1886)	37	50
do do	P. Richard	do	8	2	3	do	depuis le do	11	62
Alexander's Point et phare de Miscou	O. Valley	do	26	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	166	00
do do	C. Vibert	do	26	2	6	do	depuis le do	142	50
Alexander's Point et Shippigan	R. Dugué	do	3	3	9	do	(jusqu'au 31 déc 1886)	70	32
do do	do	do	3	3	3	do	depuis le do	37	50
Alexandria et Scovill's Mills	T. Stevenson	Cheval ou voit	4	1	12	do		20	80
Allison et Moncton	I. Wilson	En voiture	10	1	12	do		52	00
Allandale et Poquiock	D. Connelly	Cheval ou voit	6	1	12	do		35	00
Alma et Hastings	J. E. McQuaid	En voiture	4	1	12	do		26	00
Anagance et Corn Hill	W. S. Dickey	do	6	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	36	50
do do	S. Stockton	do	6	2	6	do	depuis le do	3[illegible]	00
Anagance et Elgin	E. A. Robinson	do	18	2	12	do		144	00
Andover et Fort Fairfield, E.-U	J Sloot	do	7	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	30	00
do do	do	do	7	2	6	do	depuis le do	48	00
Andover et station de chemin de fer	J. C. McCluskey	do	1/4	12	12	do		50	00
Annidale et English Settlement	W. Joslin	Facultatif	4	2	12	do		25	00
Apohaqui et Case Settlement	G. Z. Parlee	Cheval ou voit	10	1	12	do		50	00
Apohaqui, Collina et Pearson's	J. Miles	do	11, 13 et 17	3 et 2	1	do	(jusqu'au 30 avril 1886)	14	58
do do	do	do	11, 14 et 17	3 et 2	11	do	depuis le do	162	36
Apohaqui et Erb Settlement	J. Smiley	do	4	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	12	50
do do	H. E. Sinnott	do	4	1	3	do	depuis le do	11	05
Archibald Settlement et Rivière Louison	J. Black	do	3	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	6	50

i

Archibald Settlement et Sunnyside	W. D. Millar	do	4	1	12	do		7 50
Armstrong et Waterford	J. Gray	En voiture	8	1	12	do		45 72
Armstrong Brook et Jacquet River Station	W. Barclay	Facultatif	1	12	12	do		50 00
Armstrong Brook et Rivière Louison	do	do	3	6	12	do		175 00
Armstrong's Corner et Round Hill	R. Corbett	Cheval ou voit.	20	2	12	do		230 00
Aroostook Portage et California	D. Murchison	do	2	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	25 00
Back Bay et St. George	A. J. Seely	En voiture	11	3	12	do		224 88
Bairdsville et Beaconsfield	H. Baird	Cheval ou voit.	11	1	12	do		55 00
Barachois et Lower Abougoggin	H. Gallang	En voiture	11	1	12	do		44 48
Barnaby River et station de chemin de fer	M. McDonald	do	1/16	12	12	do		30 00
Bartibog et Chatham	J. Doyle	do	12	1	12	do		40 00
Bartlett's Mills et station de chemin de fer	J. Bartlett	A pied	¼	6	12	do		90 00
Bass River et South Branch	J. A. Campbell	En voiture	16	3	12	do		269 00
Bath, Johnville et Kilfoil	B. McGuire	do	8 et 3½	2 et 1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	20 00
do do	G. Giberson	do	et 3½	2 et 1	9	do	depuis le do	63 75
Bath et station de chemin de fer	T. Bohan	A pied	½	12	12	do		60 00
Bathurst et Caraquet	J. Foley	En voiture	42	6	12	do		975 00
Bathurst et station de chemin de fer	S. P. Melanson	do	2	18	12	do	et voyages spéciaux	174 54
do do	do	do	2	3	6	do	(dep. le 1er oct. 1886)	19 50
Bathurst Village et Dumfries	J. Nicol	Cheval ou voit.	6	1	12	do		31 00
Bathurst Village et rivière Tête à Gauche (côté sud)	A. Branch	En voiture	10 et 8	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	52 50
do do	do	do	10 et 8	1	3	do	depuis le do	9 87
Baie du Vin et Chatham	H. Sinclair	Cheval ou voit.	23	2	6	do	(dep. le 1er oct. 1886)	100 00
Baie du Vin et Pointe Escuminac	E. Nowlan	do	21	2	6	do	do	110 00
Baie du Vin Mills et Upper Baie du Vin	W. Dickins	En voiture	5	1	12	do		40 00
Bayfield et Port Elgin	E. D. Silliker	do	15 et 20	3	12	do		156 00
Bayfield, Port Elgin et Spence	J. H. Trenholm	Facultatif	24 et 7	2 et 1	12	do		170 00
Bayside et St. Andrews	J. Simpson	En voiture	7	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	45 00
do do	J. Richardson	do	7	2	3	do	depuis le do	25 00
Bear Island et Scotch Lake	J. Sinnett	Cheval ou voit.	4	1	12	do		27 00
Beaufort et Bristol	J. Boyer	do	19	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	130 00
Beaufort et Highlands	J. Gray	do	9	3	6	do	dep. le do	55 00
Beaver Dam et Rusagornis	W. Haining	do	5	1	12	do		26 00
Beaver Harbor et Black's Harbor	G. W. Cross	do	3	1	12	do		35 00
Beaver Harbor et Pennfield Ridge	W. Ash	do	4	3	12	do		100 00
Belledune et Rivière Belledune	D. McCurdy	Facultatif	4	3	12	do		75 00
Belledune et station de chemin de fer	J. Chalmers	do	1	12	12	do		80 00
Belleisle Creek et Norton Station	J. M Huggard	En voiture	7	2	12	do		57 00
Belliveau Village et St. Joseph	S. Bourgeois	do	7	2	12	do		70 00
Belyea's Cove et Heustis Landing	J. B. Mott	Cheval ou voit.	3	2	12	do		39 00
Benton et station de chemin de fer	A. J. Teed	A pied	50 vgs.	12	12	do		20 00
Beresford et station de chemin de fer	J. Aubé	do	100 vgs.	6	12	do		15 00
Biggar Ridge et Foreston	W. H. Staten	Cheval ou voit.	4	1	12	do		25 00
Black Brook et Chatham	A. Marshall	En voiture	8	2 et 1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	19 87
do do	J. A. Ward	do	8	2	6	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	29 74
do do	A. Manderson	do	6	4	3	do	depuis le do	33 50
Black Lands et Rivière Charlo	W. Cook	Facultatif	3	3	12	do		38 00

Etat No 2, D.—*Suite.*

Détails de tous les paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pend. l'exercice term. le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Black Point et New Mills	P. Devereux	Facultatif	4	3	12	mois		45 96
Black Rock et Three Brooks	L. Reed	do	$1\frac{1}{2}$	2	12	do		25 00
Blackville et Coughlan	D. Coughlan	Cheval ou voit.	4	1	12	do		26 00
Blackville et Shinnickburn	W. T. Underhill	En voiture	18	1	9	do	(jusq. 31 déc. 1886)	96 00
do do	do	do	18	1	3	do	depuis le do	30 00
Blair Athol et Dalhousie	J. McIntyre	Facultatif	19	1	12	do		70 00
Bloomfield et station de chemin de fer	N. Wetmore	do	$\frac{3}{4}$	12	12	do		56 00
Bloomfield Ridge et Boiestown	T. McDonald	Cheval ou voit.	6	1	12	do		42 00
Bloomfield Station et Central Norton	N. Wetmore	Facultatif	$3\frac{1}{2}$	3	12	do		65 00
Bloomfield Station et station de chemin de fer	T. W. Kierstead	A pied	$\frac{1}{16}$	12	12	do		20 00
Bocabec et St. Andrews	P. McLaughlin	Cheval ou voit.	9		12	do		195 00
Boiestown et Parker's Ridge	J. W. Parker	En voiture	5	1	12	do		25 00
Boistown et Texas River	T. McDonald	Cheval ou voit.	$4\frac{1}{2}$	1	12	do		30 00
Bon Accord et Kincardine	D. Burns	do	5	2	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1886)	23 33
do do	do	do	5	2	5	do	depuis le do	33 33
Benny River Station et Elmcroft	J. Frost	do	6	1	12	do		32 00
Bonny River Station et station de chemin de fer	G. Matheson	A pied	$\frac{1}{4}$	12	12	do		24 00
Boudreau Village, Rockland Station et Rockland Station	J. Sutherland	En voiture	1 et $5\frac{1}{2}$	2 et 6	12	do		273 00
Boundary Creek et station de chemin de fer	R. B. C. Weldon	A pied	$\frac{1}{2}$	12	12	do		30 00
Boundary Creek et Steeve's Mountain	do	En voiture	$3\frac{1}{2}$	1	12	do		38 00
Bourgeois, Grandique et Poirier's	R. Poirier	do	4 et 2	1 et 3	12	do		90 00
Breadalbane, New Mills et station de chemin de fer	A. McNair	Facultatif	1	12	12	do		50 00
Briggs' Corner et Sheffield	F. McGowan	En voiture	38	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	281 25
do do	H. L. Bailey	do	38	2	3	do	depuis le do	85 00
Bristol et Highlands	J. Tocey	do	11	3	6	do	(dep. le 1er oct. 1886)	98 50
Bristol et station de chemin de fer	J. Boyer	A pied	$\frac{1}{2}$	12	12	do		25 00
Brownsville et Stewarton	A. McGregor	Cheval ou voit.	5	1	12	do		25 84
Buctouche et McLaughlin Road	T. Roberts	En voiture	16 et 30	2	12	do		180 00
Buctouche et Richibouctou	do	do	18	3	12	do		228 00
Buctouche et St. Castin	L. Sawyer	Cheval ou voit.	$6\frac{1}{2}$	1	12	do		30 00
Buctouche et Shédiac	J. D. Weldon	En voiture	22	6	12	do		494 00
Bull Moose Hill et Springfield	W. E. Benson	Cheval ou voit.	5	1	12	do		15 60
Bumfrau, Mineral et station de chemin de fer.	A. Kearney	do	5 et $\frac{1}{8}$	1 et 12	12	do		70 00
Burnsville et Pockshaw	R. Cushing	do	9	3	12	do		100 00
Burnt Church et Church Point	J. McKnight	En voiture	4	3	12	do		40 00

Butternut Ridge et Carsonville	H. F. Price	do	15	1	12	do		93 00
Butternut Ridge, New Canaan et Forks	A. Perry	do	12 et 3	2 et 1	12	do		128 00
Butternut Ridge et Petitcodiac	do	do	10	6	5	do	(jusqu'au 31 août 1886) et arrérages)	283 08
Caledonia, Turtle Creek et station de chemin de fer	G. D. Reid	A pied ou en voit	17 et ½	2	12	do		97 96
Calhoun et station de chemin de fer	J. B Calhoun	A pied	½	12	12	do		25 00
Caméron's Mills et Saint-Louis de Kent	N. Mazerole	En voiture	10	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	82 50
do do	A. Babineau	do	10	2	3	do	depuis le do	23 75
Campbell Settlement et Lower Southampton	I. Price	do	6	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	44 88
do do	J. C. Munro	do	6	2	6	do	depuis le do	22 74
Campbellton et station de chemin de fer	A. McLean	do	1	13	12	do	et voyages spéciaux)	207 96
Campo Bello et Wilson's Beach	J. Brown	do	7	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	45 00
do do	do	do	7	1	3	do	depuis le do	18 75
Canaan Station et station de chemin de fer	J. J. Bernard	A pied	⅛	12	12	do		20 00
Canaan Station et Sweenyville	J. P. Bernard	Cheval ou voit	8 et 12	2	12	do		80 00
Canobie et Clifton	W. Glendinning	do	3	1	12	do		30 00
Canterbury et station de Canterbury	J. Hermin	En voiture	9	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	93 75
Canterbury et Woodstock	J. W. Scott	do	12	2	3	do	depuis le do	37 00
Canterbury Station et North Lake	L. Veysey	do	22	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	142 50
do do	M. Dickinson	do	22	2	3	do	depuis le do	62 50
Canterbury Station et station de chemin de fer	W. Main	A pied	100 vgs.	12	12	do		50 00
Canterbury Station et Ratigan	T. Ratigan	Cheval ou voit	8	1	12	do		50 00
Cape de Moselle Creek et station de chemin de fer	J. Wilson	En voiture	1/16	6	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	2 50
do do	do	do	1/16	12	9	do	depuis le do	18 75
Cap Tormentine et stat. de ch. de fer d'Amherst, N.-E	Hewson et Muttart	do	39	6	Saison 1885-86			230 00
Cap Tormentine et Port Elgin	do	Cheval ou voit	17	6		do	1885-86	354 00
Cap Tormentine, et station de chemin de fer du, et Abri du bateau-traîneau	W. A. Wills	do	3			do	1886-87	102 00
Caraquet et Chatham	S. Carter	do	74	6	1	mois	(jusqu'au 30 avril 1886)	126 42
do do	J. F. Carter	do	74	6	1	do	do	120 08
Caraquet et Lower Caraquet	A. Lantaigne	En voiture	4	3	12	mois		34 00
Caraquet et Saint-Simon	J. R. LeBentellier	do	9	1	3	do	(depuis le 1er jan. 1887)	7 50
Caraquet et Shippigan	M. Nevins	do	20	6 et 3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	165 00
do do	J Duke	do	20	6 et 3	6	do	depuis le do	135 00
Caraquet et Tabucintac	R. Blackhall	do	36		Voyage spécial			6 00
Caraquet et Tracadie	do	do	22		Voyages spéciaux			162 00
do do	P. Thériault	do	22	6	9	mois	(depuis le 1er juil. 1886)	258 00
Carleton et Saint-Jean	R. Duncan	Facultatif	1	24	3	do	8 jrs (jusq. 8 juil. 1886)	50 00
do do	do	do	1	15	4	do	13 jrs (jusq. 21 nov.'86)	42 50
do do	do	do	1	18	4	do	9 jrs depuis le do	49 50
Carleton et boîtes aux lettres des rues	W. Lane	do	1	12	12	do		78 00
Carlisle et Lower Windsor	G. W. Shaw	do	2	3	12	do		40 00
Central Blissville et Fredericton Junction	J. Shehan	Cheval ou voit	4	2	12	do		48 88
Central Blissville, Hartt's Mills et Jonction de Frédericton	do	Facultatif	3 et 1	2 et 6	1	do	(jusqu'au 30 avril 1886)	6 67
Central Hampstead et Hibernia	D. Gardner	Cheval ou voit	3	2	12	do		40 00
Centreville, Florenceville, Tracy's Mills et Greenfield	W. A. Taylor	En voiture	2,4,6 et 12	6, 3 et 2	12	do		293 76

ETAT No 2, D—*Suite.*

—DETAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Chambers' Settlement et Foster's Croft	J. McShane	Cheval ou voit.	5	1	12 mois	28 00
Chambord et Grandes Chutes	I. Michaud	do	4 et 6	1	12 do	50 00
Chance Harbor, Lepreaux et Petit Lepreaux	U. J. Hope	do	19 et 4	2 et 6	3 do (jusq. 30 juin 1886)	42 50
do do	do	do	19 et 4	3 et 6	9 do depuis do	150 00
Charleston et Middle Simonds	M. Mulheron	En voiture	11	1	12 do	50 00
Chatham et Douglasfield	J. Baldwin	Cheval ou voit.	5½	1	12 do	25 00
Chatham et Kouchibouguac	J. Phelan	En voiture	26	2	12 do	275 00
Chatham, Newcastle et station de chemin de fer	J. Johnston	Facultatif	5 et 1		Voyages spéciaux, 1885-86	5 25
Chatham et Pointe Escuminac	J. Noble	do	45½	2	6 mois (jusq 30 sept. 1886)	191 58
Chatham et station de chemin de fer	J. A. Ward	do	1	24	12 do	200 00
Chatham et Tabucintac	do	do	38		Voyage spécial	6 50
Chatham et Tracadie	M. Cowhig	do	52	Tel q. req	9 jrs (jusqu'au 11 mai 1886)	40 00
do do	J. C. Coughlan	do	52	do	2 mois 29 jrs (jusq 31 juil. 1886)	320 00
do do	T. Fitzpatrick	do	52	do	1 mois 19 jrs (jusq. 31 juil. 1886)	273 00
do do	Robertson et McCallum	do	52	6	8 mois (dep. le 1er août 1886)	853 33
Chelmsford et Doyle's Brook	J. Gratten	Cheval ou voit.	7	2	12 do	50 00
Chelmsford et South Nelson	J. Casey	Facultatif	10	2 et 1	12 do	99 00
Chipman et Harley Road	J. D. Brown	do	5	1	12 do	35 00
Chipman et Weldford	S. M. Dunn	Cheval ou voit.	40	1	12 do	232 00
Clarendon et Gaspereaux Station	I. M. Washburn	En voiture	6	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	45 00
do do	W. H. Jones	do	6	2	6 do depuis le do	29 50
Clarendon Station et station de chemin de fer	G. S. Lacy	A pied	½	6	12 do	40 00
Clifton et Grey's Mills	J. Rodgers	Cheval ou voit.	10	6	12 do	244 00
Clifton et Land's End	O. M. Flewelling	En voiture	21	2	2 do (jusqu'au 31 mai 1886)	43 40
do do	do	do	22	2	10 do depuis le do	227 33
Clinch's Mills et Gooseberry Cove	J. Ferguson	do	4	2	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	45 00
do do	do	do	4	2	3 do depuis le do	16 25
Clinch's Mills et Little Musquash	J. McGuire	Cheval ou voit.	4	1	12 do	23 48
Clinch's Mills et traverse de chemin de fer	C. F. Clinch	A pied	⅛	12	12 do	15 00
Clover Hill et Sussex Vale	F. C. Buchanan	Cheval ou voit.	15	2	12 do	156 50
Coal Creek et Coal Mines	J. Brown	En voiture	4	2	12 do	44 00
Coal Creek et Upper Coal Creek	M. E. Weaver	Cheval ou voit.	4	1	12 do	25 00
Cocagne et Cocagne Cape	J. S. Lucas	do	4	1	12 do	17 88
Cocagne et Scovill's Mills	H. Dyart	En voiture	6	2	12 do	70 00
Cole, île, et Narrows	D. H. Marr	Cheval ou voit.	12	3	12 do	155 00

Cole's Island et New Canaan	J. Thorne	do	23	1	12	do		100 00
College Bridge et station de chemin de fer	D. F. Richard	A pied	1/8	12	12	do		50 00
Collina et Springfield	J. Killier	En voiture	14 et 10	1	12	do		42 00
Corn Hill et Petitcodiac	W. W. Price	Cheval ou voit.	11 et 7	1	5	do	(jusqu'au 31 août 1886)	21 67
do do	do	do	15 et 7	1	7	do	depuis le do	37 07
Cox's Point et Cumberland Bay	A. G. McLean	do	5	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	4 94
do do	T. H. Branscombe	do	5	1	9	do	depuis le do	15 60
Cross Creek et Stanley	T. Sansom	Facultatif	2	1	12	do		30 00
Curryville et station de chemin de fer	J. A. Beaumont	En voiture	1/8	12	12	do		30 00
Dalhousie et Pointe la Nim	P. Stewart	do	3	3	12	do		45 00
Dalhousie et station de chemin de fer	H. A. Johnson	do	1/4	24	12	do		250 40
Dalhousie et quai	do	do	1/4	4	Saison, 1886			33 30
Dalhousie Junction et station de chemin de fer	J. McNair	Facultatif	1/16	12	12	mois		25 00
Dawson Settlement et Hillsborough	P. Broney	do	8	2	12	do		83 00
Debec et station de chemin de fer	A. Harron	Cheval ou voit.	1/4	12	12	do		30 00
Doaktown et Shinnickburn	J. McDuff	En voiture	18	1	12	do		100 00
Donegal, Waterford et Sussex Vale	F. C. Buchanan	do	8	2 et 1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	97 50
do do	do	do	8	2 et 1	3	do	depuis le do	43 75
Dorchester et Fairview	A. Crossman	Cheval ou voit.	3 1/4	1	12	do		26 00
Dorchester et station de chemin de fer	S. W. Tingley	En voiture	1/2	24	12	do	et voyages additionnels	438 60
Dorchester et Rockport	J. Read	do	12	3 et 2	12	do		159 00
Dorchester Crossing et station de chemin de fer	P. L. Belliveau	A pied	1/4	2	12	do		8 00
Dorn Ridge et embouchure de la Keswick	W. H. Pugh	Cheval ou voit.	14	2	12	do		87 00
Douglastown et Newcastle	J. Fisher	En voiture	5	2	12	do		250 00
Dover et Moncton	J. Macfarlane	do	18	2	12	do		137 00
Downeyville et Springfield	W. Kellier	Cheval ou voit.	11	2	12	do		80 00
Downeyville et Tooleton	V. Vanwart	do	11 et 3	4	12	do		71 00
Doyle Settlement et Rivière Louison	T. Hayes, jun	En voiture	3	1	12	do		12 00
Dumbarton Station et station de chemin de fer	T. Irvin	Facultatif	30 vgs.	12	12	do		40 00
Dumbarton Station et Rolling Dam	do	do	20 et 5	2	12	do		102 96
Dundee et Shannon Vale	W. Wright	En voiture	5	1	12	do		25 00
Dungiven et Memramcook	E. Toole	do	4	1	12	do		26 00
Dupey's Corner et Saint-André de Shédiac	R. Hebert	Cheval ou voit.	3 1/4	1	12	do		18 00
Edmundston et Grandes Chutes	M. Hartt	En voiture	37	6	12	do		1,395 00
Edmundston et embouchure de la Saint-François	I. Leveque	do	36	3	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	87 50
do do	do	do	36	3	9	do	depuis le do	375 00
Edmundston et Upper Madawaska	D. Sirois	do	3	6	12	do		24 00
Eel River et Rivière Charlo	J. Goulette	Facultatif	4	3	12	do		59 00
Eel River Crossing et station de chemin de fer	A. McKenzie	A pied	1/16	6	9	do	(dep. le 1er juillet 1886)	18 75
Elgin et Meadow	W. P. Robinson	Cheval ou voit.	18	1	12	do		96 20
Elgin et Pleasant Vale	R. A. Colpitts	Facultatif	7	1	12	do		30 00
Elgin et station de chemin de fer	G. M. Killam	En voiture	1/2	6	12	do		39 88
Elmsville et station de chemin de fer	J. H. Dyer	A pied	1/16	6	12	do		40 00
Enniskillen Station et station de chemin de fer	B. McAloon	Facultatif	1/4	6	12	do		25 00
Fairhaven et Lord's Cove	T. McLaughlin	En voiture	10	3 et 2	12	do		195 00
Fairhaven et vapeur	do	En chaloupe	1	3 et 2	12	do		100 00

ETAT No 2, D.—*Suite.*

1.—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin '87.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Fairville et station de chemin de fer	C. J. Tilton	Facultatif	1/8	24	3 mois (jusqu'au 30 juin 1886)	25 00
do do	do	do	1/8	18	9 do depuis le do	56 25
Fenwick et McKnight	G. E. McKnight	Cheval ou voit.	1½	2	8 do (dep. le 1er août 1886).	10 00
Fenwick et Sheba	T. Simpson	do	4½	2	9 do (depuis le 1er juill. '86)	24 75
Ferguson's Point et intersection de la route Caraquette et Chatham	W. Ferguson	A pied	¾	6	12 do	31 20
Flatlands et station de chemin de fer	J. Steeves	do	1/8	6	12 do	50 00
Florenceville et station de chemin de fer	W. McMullin	Facultatif	1	12	12 do et arrérages	275 00
Florenceville, Florenceville-Est et station de chemin de fer	H. Taylor	do	1 et 1/8	12	Arr's dep le 1er avril jusq. 31 juil '84	40 00
Florenceville (Est), Upper Peel et Riverbank	do	do	2 et 2	3 et 2	6 mois (jusq. 30 sept. 1886)	41 24
Florenceville et Riverbank	W. W. Boyer	Cheval ou voit.	4	3	6 do depuis le do	28 00
Forks et Ida	E. Kierstead	Facultatif	4½	1	12 do	25 00
Four Falls et Ortonville	P. G. Fraser	Cheval ou voit.	11	1	12 do	50 00
Frédéricton et Hanwell	J. D. O'Brien	Facultatif	10	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	30 00
do do	P. Lucy	do	10	1	6 do depuis le do	29 74
Frédéricton et Lower St. Marys	T. B. Dunphy	do	6	2	12 do	72 00
Frédéricton et Marysville	do	do	4	6	10 do 16 jrs. (jusq. 16 fév. '87)	140 81
do do	do	do	4	12	1 do 12 jrs. dep le do	38 20
Frédéricton et Nasonworth	S. K. Nason	Cheval ou voit.	9½	1	2 do (dep. le 1er fév. 1887)	8 67
Frédéricton et Newcastle	R. Swim	Facultatif	105	3	12 do	1,145 00
Frédéricton et New Maryland	M. Goff	do	5	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	15 00
do do	J. McKnight	do	5	1	4 do (jusq. 31 janv. 1887)	9 00
Frédéricton et station de chemin de fer	P. D. McKenzie	do	½	24	3 do jusqu'au 30 juin 1886).	58 50
do do	do	do	½	18	9 do depuis le do	131 61
Frédéricton et Stanley	T. B. Dunphy	do	33½	1	4 do (jusq. 31 juillet 1886).	52 00
do do	do	do	33	1	8 do depuis le do	110 00
Frédéricton et Woodstock, (est)	R. H. Rainsford	do	70	2	6 do (jusq. 30 sept. 1886)	298 50
do do	J. Phillips	do	70	2	6 do depuis le do	275 00
Frédéricton et Woodstock, (ouest)	R. H. Rainsford	do	63	3	12 do (moins l'amende)	699 00
Fredericton Junction et station de chemin de fer	J. Shehan	A pied	25 vgs	24	12 do	40 00
French Village et Saint-Jean	J. Patton	En voiture	15 et 17	1	3 do (jusqu'au 30 juin 1886).	34 00
do do	D. O'Connell	do	15 et 17	1	9 do depuis le do	102 00
Gagetown et embouchure de la Nerepis	S. Cameron	do	45 6. 40 h.	3	7 do (jusqu'au 31 oct. 1886).	402 50
do do	do	do	45 6. 40 h.	3	5 do depuis le do	289 58

Gagetown et Narrows	F. E. Wilson	Facultatif	19	3	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	325 00
Gagetown et Welsford	H. Johnston	En voiture	28	3	12	do		470 00
Gagetown et White's Cove	W. Hamilton	do	13	3	12	do		250 00
Gailey et Thomas Galland's	J. White	Facultatif	2	2	12	do		30 00
Gaspereaux Station et station de chemin de fer	P. W. Mooney	En voiture	1	6	12	do		40 00
Gaythorne et Tabusintac	E. McCallum	do	4	1	12	do		50 00
Gillespie et Grand Falls Portage	J. McCallan	Facultatif	2	1	12	do		25 00
Gladstone et Kintore	T. Watt	Cheval ou voit.	8½	2	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1886)	46 67
do do	do	do	8½	3	5	do	depuis le do	50 00
Glassville et Rather Glen	E. D. Martin	do	4	1	12	do		15 60
Golden Ridge et Knowlesville	G. Campbell	En voiture	6	1	12	do		34 00
Goose Creek et Shepody Road	J. Prescott	do	13	1	12	do		60 00
Grafton et Woodstock	A. D. Shea	do	1½	6	12	do		100 00
Grainfield et Renous River	M. Hayes	Cheval ou voit.	4	1	12	do		30 00
Grand Anse et Mizonette	S. Thériault	do	8	2 et 1	12	do		75 00
Grand Bay et station de chemin de fer	D. Hamm	à pied	1/8	6	12	do		20 00
Grand Falls et station de chemin de fer	P. McMillan	do	½	12	12	do		75 00
Grand Falls et Undine	F. Petit	En voiture	13 et 11	2	12	do		118 00
Grand Falls et Woodstock	J. A. Perley	do	74	6	12	do		2,700 00
Grand Harbor et Whitehead	C. Guptill	Facultatif	6	2 et 1	12	do		125 00
Grand Manan et Seal Cove	T. A. Kendrick	do	13	2	1	do	(jusq. 30 avril 1886)	9 39
do do	do	do	13	3	6	do	21 jrs (jusq 21 nov '86)	91 30
do do	do	do	13	2	4	do	9 jrs dep. le do	40 42
Great Shemogue et Little Cape	R. Bryant	En voiture	4	1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	10 00
do do	do	do	4	1	1	do	(jusqu'au 31 oct. 1886)	2 00
do do	J. S. Leger	do	4	1	5	do	depuis le do	10 42
Great Shemogue et Upper Sackville	D. Wheaton	do	20 et 27	1	12	do		93 00
Green Point et Petit Rocher	J. Morrison	Cheval ou voit.	3½	1	12	do		35 00
Halcomb et Lyttleton	J. Somers	do	5	1	12	do		40 00
Hammond Vale et Shepody Road	W. Fowler	En voiture	12	1	12	do		104 00
Hampstead et Wickham	G. H. Clark	do	2	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	20 00
do do	W. H. Lawrence	do	2	2	6	do	depuis le do	20 00
Hampton et Ossekeag	F. Williams	do	1	6	12	do		40 00
Hampton et Urquhart's	H. Piers	do	13	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	108 75
do do	J. McLauchlan	do	13	2	3	do	depuis le do	32 50
Hardingville et Quaco Road	F. J. Johnstone	do	4	1	12	do		29 00
Harewood et Salisbury	J. Perry	do	13	1	12	do		48 00
Hartland et Knowlesville	W. Craig	do	20	3	12	do		274 00
Hartland et station de chemin de fer	S. H. Shaw	Facultatif	1/8	12	12	do		40 00
Harvey, Harvey Bank et station de chemin de fer	R. Smith	do	1	6	12	do		70 00
Harvey et Midway	do	Cheval ou voit.	3½	1	12	do		20 00
Harvey et Waterside	S. L. Richardson	En voiture	11	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	53 50
do do	R. Smith	do	11	3	6	do	depuis le do	60 00
Harvey Bank et Hillsboro'	do	Facultatif	24	6	3	do	22 jrs. (jusq 22 jan. '87)	242 00
do do	J. Irving	do	24		Voyages spéciaux			5 00
Harvey Bank et station de chemin de fer	W. B. Wells	do	1/8	6	12	mois		30 00
Harvey Station et Magaguadavic	W. Messer, jeune	Cheval ou voit.	18	2	12	do		138 00
Harvey Station et station de chemin de fer	J. Rutherford	Facultatif	50 vgs.	12	12	do		20 00

13—9½

ETAT N° 2, D—*Suite.*

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
Harvey Station et Yoho	R. McLaughlin	En voiture	8	1	12 mois		28 76
Hatfield Point et West Scotch Settlement	F. D. Ganong	do	4	1	12 do		22 00
Head of Millstream et Perry Settlement	G. Hayes	Cheval ou voit.	5	1	12 do		30 00
Head of Millstream et Sussex Vale	do	do	19	2	12 do		175 00
Head of Tide et station de chemin de fer	J. Gillis	A pied	1/6	6	12 do		50 00
Head of Tide et Robinsonville	D. Duncan	Cheval ou voit.	19½	1	12 do		85 00
Henry's Lake et Saint-Martin	W. W. Andrews	do	7	2	8 do	(jusqu'au 30 nov. 1886)	33 33
Heron Island et New Mills	J. McNair	En voiture	3	1	12 do		27 00
Hillsborough et Lower Cape	J. Bray	Cheval ou voit.	9	6	12 do		200 00
Hillsborough et station de chemin de fer	do	En voiture	1/6	12	12 do		78 00
Hillsborough et Rosevale	H. J. Stevens	do	12	3	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	111 00
do do	do	do	12	3	3 do	depuis le do	35 00
Hillsdale et Macville	M. Houlahan	Cheval ou voit.	3	1	12 do		19 76
Hillsdale et Sussex Vale	S. P. Kyle	En voiture	17	3	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	210 00
do do	R. Brewing	do	17	3	3 do	depuis le do	60 00
Hopewell Hill, Hopewell et station de chemin de fer.	J. Deegan	do	1 et ¼	6 et 12	12 do		80 00
Hopewell Hill et Memel	W. Hunt	do	7 et 5	1	12 do		50 00
Hopper et Salisbury	J. Colpitts	do	18	1	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	74 25
do do	J. McGee	do	18	1	3 do	depuis le do	20 50
Hoyt Station et Juvenile Settlement	J. E. Patterson	Cheval ou voit.	12 et 9	2	12 do		75 88
Hoyt Station et station de chemin de fer	A. W. Mesereau	A pied	100 vgs.	12	12 do		25 00
Indian Mountain et Moncton	M. Horseman	En voiture	14	1	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	45 00
do do	A. M. Bonnen	do	14	1	6 do	depuis le do	39 00
Indiantown et Saint-Jean	W. McLaughlin	do	2	12	12 do		156 00
Inkerman et Pockmouche	V. Lozier	do	3	3	12 do		30 00
Irishtown et Moncton	J. Larracey	do	8	1	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	30 00
Irishtown et Shediac	W. Larracey	do	20	1	9 do	do do	76 50
do do	C. Sullivan	do	20	1	3 do	depuis le do	31 50
Jenkins et Thornetown	H. Worden	Facultatif	1½	3	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	20 00
do do	M. B. Perry	do	2	3	6 do	depuis le do	19 00
Jordan Mountain et Newtown	J. C. Coates	Cheval ou voit.	4	1	4 do	(jusqu'au 31 juil. 1886)	13 33
do do	S. H. Snider	do	4	1	8 do	depuis le do	25 33
Keats et Petitcodiac	W. W. Price	do	7	1	7 do	(depuis le 1er sept. '86)	19 83

Kerry et New Ireland Road	F. Doherty	do	5	1	12	do		25 00
Keswick Ridge et Millville	J. Harrigan, jun.	En voiture	26½ et 29	2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	188 49
do do	do	do	27 et 9	2	3	do	depuis le do	72 50
Kilburn's Landing et Kintore	D. Watt	Facultatif	6	3	12	do		75 00
Kilburn's Landing et station de chemin de fer	B. Kilburn	A pied	⅛	12	9	do	(depuis le 1er juil. '86).	18 75
Kingsclear et New Market	D. Murphy	Cheval ou voit.	5	1	12	do		18 00
Kingston (Kent) et station de chemin de fer	E. Harnett	do	½	12	12	do		100 00
Kingston (Kent) et Richibucto Village	P. McCaie	En voiture	7	2	12	do		60 00
Kingston (King's) et Perry's Point	J. H. Murphy	Cheval ou voit.	2½	1	6	do	(depuis le 1er oct. '86).	12 50
Kingston (King's) et Rothsay	S. Cosman	En voiture	10	6	12	do		449 00
Knoxford et Upper Knoxford	J. McLaggan	Cheval ou voit.	4	1	12	do		26 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach.	J. Beattie, jun	do	9	2	2	do	(jusqu'au 1er mai 1886)	15 00
do do	J. Potter, jun.	do	9	2	10	do	depuis le do	50 00
Kouchibouguac et Pointe Sapin	do	En voiture	20	1	12	do		65 00
Kouchibouguac et Richibucto	P. Woods	do	12	6	12	do		265 00
Lake George et Prince William Station	W. Nichol	do	22	2	12	do		190 00
Lakeview et Narrows	R. F. Black	Facultatif	3	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	20 00
do do	do	do	3	3	6	do	depuis le do	25 00
Lakeville Corner et Newcastle Creek	J. C. Simmons	En voiture	28	2	9	do	(jusqu'au 30 déc. 1886)	146 16
do do	T. L. Simmons	do	28	2	3	do	depuis le do	43 00
Landry et Pockmouche	M. Landry	Cheval ou voit.	5	1	7	do	(depuis le 1er sept '86)	13 42
Lawrence Station et station de chemin de fer	J. Taylor	A pied	200 vgs.	12	12	do		52 00
Ledge et St. Stephen	M. Maloney	En voiture	4	3 et 2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	30 00
do do	J. Green	do	4	3 et 2	6	do	depuis le do	37 50
Legere et rivière Portage	L. Mauzerall	Facultatif	2	3	3	do	(depuis le 1er jan. '87).	7 50
Lepreaux et station de chemin de fer	H. P. Reynolds	A pied	1/16	12	12	do		25 00
Lewis Mountain et Petitcodiac	W. W. Price	En voiture	12 et 13	1	5	do	(jusqu'au 30 août '86)	30 33
do do	do	do	17 et 13	1	7	do	depuis le do	50 96
Lime Hill et Junction Springhill Road	T. Scribner	Facultatif	2	1	12	do		15 00
Lincoln et Oromocto	A. E. Bulley	En voiture	4	3	12	do		65 00
Little River (Elgin) et Prosser Brook	W. J. Beeman	Facultatif	4	1	12	do		26 00
Little Salmon River Mills et Shepody Road	G. J. Vaughan	do	8	1	12	do	(et arrérages)	75 83
Loch Lomond et St. Martin's	A. E. Malbery	Cheval ou voit.	20	1	12	do		100 00
Long Creek et Sheba	M. Simpson	En voiture	3	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	4 87
Long Point et Springfield	W. Kellier	Cheval ou voit.	7 et 10	1	12	do		35 44
Long Settlement et Woodstock	W. McDonald	En voiture	26	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	127 00
do do	J. R. Tupper	do	25	2	6	do	depuis le do	98 50
Lower Brighton et Woodstock	J. Downey	do	8	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	36 00
do do	do	do	8	2	6	do	depuis le do	50 00
Lower Napan et Pointe au Car	D. Loggie	Cheval ou voit.	5	2	12	do		54 00
Lower Southampton et Norton Dale	S. E. Currie	En voiture	10	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	60 00
do do	J. C. Munro	do	10	2	6	do	depuis le do	41 24
Lower Turtle Creek et Turtle Creek	G. A. Fillmore	do	3	1	12	do		15 00
Lower Woodstock et Speerville	J. H. Dugan	do	4	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	11 25
do do	D. W. Clapham	do	4	1	9	do	depuis le do	29 10
Lyttleton et Red Banks	E. H. Toyer	Cheval ou voit.	5	3	12	do		80 00
McGinley et Memramcook	S. C. Charters	Facultatif	1¼	3	12	do		90 00

ETAT No 2, D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant. $ cts.
McLaughlin et Renous Bridge	W. Hogan	En voiture	5	2	9	mois	(jusqu'au 31 déc. 1886).	33 75
McNaughton et Mount Middleton	C. W. Sinnott	Cheval ou voit.	2	1	8	do	(depuis le 1er août '86).	13 87
Maple Green et station de chemin de fer	J. Fraser	A pied	1	3	12	do		40 00
Maplehurst, Upper Kent et station de chemin de fer.	A. A. Hawthorne	En voiture	3 et $\frac{1}{8}$	1 et 12	12	do		50 00
Maplewood et Millville	H. Palmer	Cheval ou voit.	5	1	12	do		24 00
Martin's Head et Salmon River	W. J. Davidson	do	15	1	12	do		100 00
Marysville et Peniac	T. B. Dunphy	do	4	2	12	do		60 00
Maugerville et Upper Maugerville	P. McCluskey	Facultatif	5	3	12	do		68 00
Memramcook et station de chemin de fer	S. C. Charters	do	$\frac{1}{8}$	24	12	do		100 00
Milford et station de chemin de fer	J. Irvine	En voiture	1½	12	12	do		75 00
Milledgeville et Saint-Jean	D. O'Connell	do	4	2	12	do		65 00
Millstream et Mountain Dale	W. E. Fenwick	do	6 et 7	1	12	do		26 00
Millstream et Mount Middleton	G. P. Fenwick	Cheval ou voit.	2½	1	12	do		23 40
Milltown et St. Stephen	J. et E. Keys	Facultatif	2	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. '86).	69 50
do do	do	do	2	12	6	do	depuis le do	71 24
Milltown et Upper Mills	G. E. Lovejoy	do	3	1	12	do		52 00
Miscou Harbor et Wilson's Point	G. Wilson	do	6	2	7	do	(depuis le 1er sept. '86).	29 17
Mispec et Saint-Jean	J. Patton	do	9	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	14 94
do do	D. O'Connell	do	9	1	9	do	depuis le do	44 82
Moncton et O'Neil	J. McQuade	do	15	1	3	do	depuis le 1er jan. 1887)	14 75
Moncton et station de chemin de fer	G. M. Sweeney	do	1	30	12	do		300 00
Moncton et Stony Creek	J. B. Scott	do	8	1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	9 75
do do	do	do	8	1	9	do	depuis le do	39 00
Moncton et Upper Coverdale	E. S. Goodall	Cheval ou voit.	14	2	12	do		105 00
Moncton Road et Shediac	W. G. Bateman	do	6	1	12	do		40 00
Monument Settlement et Richmond Corner	W. Kirk	do	27 et 20	2	9	do	(jusq. 31 déc. 1886)	117 00
do do do	J. Kennelly	do	27 et 20	2	3	do	depuis le do	39 00
Moore's Mills et station de chemin de fer.	A. Connick	A pied	300 pd.	12	12	do		52 00
Mount View et Upper Sackville	J. Wheaton	Cheval ou voit.	3	1	12	do		20 00
Mountville et station de chemin de fer	J. Wilbur	Facultatif	100 vgs.	12	12	do		20 00
Mouth of Jemseg et steamer	S. Vanwart	do	½	12	Saison 1886.			20 00
Mouth of Nerepis et station de chemin de fer	J. M. Nase	do	½	18	3	mios	(jusqu'au 30 juin 1886)	18 75
do do	do	do	½	18	9	do	depuis le do	37 50
Musquash et traverse de chemin de fer	J. F. E. Carman	do	¼	12	12	do		26 00

Narrows et Norton Station	W. Linden	Facultatif	21	3	12	do		425 00
Narrows et Upper Gaspereaux	J. B. Wiggins	En voiture	50	3	12	do		595 00
Narrows et Wickham	J. M. Ducey	do	24	3	12	do		388 00
Nashwaak et Stanley	J. A. Young	Cheval ou voit.	10	1	12	do		52 00
Nasonworth et New Maryland	S. K. Nason	do	4½	1	10	do	(jusqu'au 31 jan. 1887)	16 67
Nauwigewauk et station de chemin de fer	W. W. Dodge	A pied	¼	12	12	do		25 00
Nerepis Station et station de chemin de fer	D. McKenzie	do	⅛	18	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	7 50
do do	do	do	⅛	12	9	do	depuis do	15 00
Nerepis Station et Round Hill	D. W. McKenzie	Cheval ou voit.	12	1	12	do		70 00
Nouveau-Brunswick, division du					Voyages spéciaux; obstruction du chemin de fer par la neige			40 50
Newcastle et station de chemin de fer	J. Fisher	En voiture	1	24	12	mois		188 20
Newcastle et Red Bank	J. C. Millar	Cheval ou voit.	15	3	12	do		233 00
Newcastle et Sevogle	A. Cain	En voiture	25	1	12	do		184 00
Newcastle et South Nelson	J. Doolan	do	2	6	12	do		199 00
New Mills et station de chemin de fer	A. McNair	Facultatif	¼	12	12	do		49 88
Newtown et Sussex Vale	A. Mc ean	En voiture	12, 10 et 14	3	12	do		140 00
Nixon et Turtle Creek	G. Wilson	Facultatif	4	1	2	do		20 00
North Forks of Salmon Creek et Salmon Creek	G. T. Fowler	En voiture	4	1	12	do		32 00
North Renous et Renous Bridge	J. Singleton	Cheval ou voit.	5	2	3	do	(dep. le 1er jan. 1887)	10 50
North River Platform et station de chemin de fer	F. Jones	A pied	⅛	12	12	do		25 00
Oak Bay et station de chemin de fer	R. W. Wilson	do	¼	12	12	do		65 00
Oakham et Thornetown	M. Perry	En voiture	3	2	12	do		30 00
Oak Hill et St. Stephen	J. et E. Keys	do	22	1	12	do		159 00
Oak Point et Round Hill	T. Harrison	Cheval ou voit.	3	6	Saison, 1886			30 00
Oakville et Richmond Corner	A. H. Kirk	do	10	1	6	mois	(jusq 30 sept. 1886)	37 50
do do	L. S. Purinton	do	10	1	6	do	depuis do	40 00
Oromocto, Sheffield, Upper Gagetown et Swan Creek	J. W. Currier	do	10, 21 et 12	6 et 3	12	do		344 28
Oromocto et Waasis Station	J. Hu'ble	do	6	6	12	do		190 00
Oromocto et Woodside	W. Rutledge	do	12	2	12	do		79 00
Ossekeag et Upperton	N. M. Barnes	En voiture	18	2	2	do	(jusqu'au 31 mai 1886)	45 00
do do	do	do	19½	2	7	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	147 50
Painsec Settlement et station de chemin de fer	E. Babin	do	1	2	12	do		27 00
Passekeag et station de chemin de fer	J. P. Waterbury	A pied	100 vgs.	12	9	do	jusqu'au 31 déc 1886)	18 75
do do	W. Deniston	do	100 vgs.	12	3	do	depuis le do	12 50
Passekeag et Sherlock	J. McVey	Cheval ou voit.	4½	1	12	do		30 00
Pearson's et Starkey's	J. McLeod	do	9 et 12	2	12	do		150 00
Pennfield Ridge et station de chemin de fer	R. McRay	do	2	6	12	do		60 00
Penobsquis et Roxburgh	W. Haslam	En voiture	19	2	12	do		166 40
Perth Centre et station de chemin de fer	G. W. Larlee	Facultatif	⅛	12	12	do		50 00
Perth Centre et Riley Brook	W. Inman	En voiture	60 et 8	2 et 1	12	do		565 84
Perth Centre et Tilley (no 1)	C. Craig	do	15	1	12	do		52 00
Perth Centre et Tilley (no 2)	C. Goslin	Cheval ou voit.	15	1	12	do		75 00
Petersville et Welsford	J. Burton	En voiture	10	2	12	do		100 00
Petersville Church et South Clones	J. Chittick, sen.	Facultatif	4	1	12	do		30 00
Petit Rocher et station de chemin de fer	J. Morrison	do	1½	12	12	do		75 00

ETAT N° 2, D.—*Suite.*

—DÉTAILS des paiements faits pour le transp. des malles en la N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
Pioneer et Woodstock	O T. Hanson	En voiture	25	3	6 mois	jusqu'au 30 sept. 1886).	186 50
do do	J R. Tupper	do	25	3	6 do	depuis le do	148 50
Pisarinco et Spruce Lake	S. Maguire	do	6	2	12 do		39 48
Pocologan et station de chemin de fer de New River	J. Knight	Cheval ou voit.	6	2	12 do		50 00
Pointe du Chêne et station de chemin de fer	E. McDonald	Facultatif	$\frac{1}{8}$	12	12 do		25 00
Poirier et Scovill's Mills	F Cyr	Cheval ou voit	6	1	12 do		30 00
Pollett River et station de chemin de fer	A. E. Killam	A pied	100 vgs.	3	12 do		20 00
Portage River et jonction de la route de Caraquette et Chatham	L. Mauzerall	Facultatif	2	3	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	22 50
Port Elgin et Shediac	C. L. Gautreau	En voiture	35	3	12 do		400 00
Port Elgin, Westmoreland Point et stat de ch de fer.	T. J. Bulmer	do	16 et 1	6 et 12	12 do		400 00
Prince of Wales et traverse de chemin de fer	I. Cairns	A pied	$\frac{1}{2}$	6	12 do		31 00
Prince William Station et station de chemin de fer	W. G. Hatch	do	30 vgs.	12	12 do		25 00
Prince William Station et York Mills	W. Murray	Cheval ou voit.	3	2	12 do		60 00
Reynolds et South Nelson	B. Reynolds	do	7	2	12 do		50 00
Richibucto et station du chemin de fer	J. C. Vautrin	do	$\frac{1}{4}$	6	12 do		75 00
Richibucto et Weldford	L. J. Watben	do	27	6	12 do		737 00
River Charlo et station du chemin de fer	W. R. Jamieson	Facultatif	1	12	12 do		65 00
River Louison et Sunnyside	J. Millar	Cheval ou voit.	7	1	9 do	(dep. le 1er juil. 1886).	34 50
Riverside et station de chemin de fer	M. Daley	A pied	$\frac{1}{8}$	12	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886).	7 25
do do	do	do	$\frac{1}{8}$	12	9 do	depuis le do	18 00
Rockland Station et station de chemin de fer	J. Sutherland	do	100 vgs.	12	12 do		20 00
Rockport et Sackville	J. Read	Facultatif	16	1	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	45 00
do do	A. Tower	do	16	1	3 do	depuis le do	16 25
Rogersville et station de chemin de fer	D. Fontaine	Cheval ou voit.	100 vgs.	12	12 do		25 00
Rogersville et Rogersville, East	J. Hache	do	4	1	12 do		39 00
Rogersville et Vienneau	F. McCaill	do	5	1	12 do		35 00
Rosedale et Upper Woodstock	W. E. Hoyt	En voiture	8 et 6	2	12 do		80 00
Rusagornis et Waasis Station	A. Grass	do	3	3	12 do		40 00
St. Andrew's et station de chemin de fer	J. Cummings	do	$\frac{1}{2}$	6	12 do		60 00
St. Andrew's et quai	R. Stow	do	$\frac{1}{2}$	Tel q. req.	Saison de 1886		32 90
Sainte-Croix et station de ch. de fer de Vanceboro	A. W. Sears	Facultatif	1	6	12 mois		35 00
Saint-George et station de chemin de fer	M. Parks	do	1	12	12 do		50 00

Saint-Isidore et Tracadie	P. LeBreton	Cheval ou voit.	11	2	12 do		70 00
Saint-Jean et station de ch. de fer du Grand Southern	J. Moulson	En voiture	1	6	12 do		125 00
Saint-Jean et station de chemin de fer Intercolonial.	D. O'Connell	do	1	42 et 30	12 do		1,160 39
Saint-Jean et Saint-Martin	A. E. Malbery	do	30	6	12 do		1,076 40
Saint-Jean et Sand Point Road	D. Peacock	Cheval ou voit.	3	3	12 do		40 00
Saint-Jean et vapeurs	J. B. Hamm	En voiture	2	6	Saison, 1886		106 50
Saint-Jean et boîtes aux lettres des rues	D. O'Connell	do	2	18	12 mois		489 00
Saint-Jean—station de chemin de fer et quai	Diverses personnes	Facultatif			Voyages spéciaux		9 47
Saint-Joseph et station de chemin de fer	A. Landry	A pied	¾	12	12 mois		88 00
St. Leonard Station et Van Buren, E.-U.	W. C. Hammond	Cheval ou voit.	1	6	12 do	et arrérages	79 17
St. Martin's et Salmon River	A. W. Fownes	En voiture	9	3 et 2	12 do		180 84
Saint-Norbert et West Branch	O. Gallant	do	5	1	12 do		19 48
St. Stephen et Calais, E.-U.	J. et E. Keys	do	1	12	12 do		110 00
St. Stephen et station de ch. de fer Grand Southern.	J. Green	Cheval ou voit.	1	6	12 do		69 00
St. Stephen et station de ch. de fer Nouv-Brunswick.	Hardy et Bridges	En voiture	⅛	18	6 do	24 jrs. (jusq. 24 oct. '86).	114 45
do do	do	do	⅛	12	5 do	7 do dep. le do	58 69
St. Stephen et quai	do	Facultatif	1	Tel q. req	Saison, 1886		66 00
Sackville et station de chemin de fer	J. A. Bowes	En voiture	1	24	12 mois		179 72
Sackville et Second Westcock	A. Doe	do	8	1	12 do		30 00
Sackville et Upper Sackville	G. Snowden	do	4	6	12 do		95 00
Sackville et Wood Point	E. Snowden	do	6	1	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	26 25
do do	do	do	6	1	3 do	depuis le do	6 12
Salem et Shenstone	J. Stevens	Facultatif	1	1	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	9 00
Salt Springs et Titusville	H. O'Brien	Cheval ou voit.	6	2	12 do		56 00
Sargent et Jonction de la route Chatham et de la Pointe Escuminac	H. Sargent	Facultatif	1	2	12 do		20 00
Shediac et station de chemin de fer	C. W. Smith	do	⅛	42	12 do		219 10
Shediac Road et station de chemin de fer.	G. Rodgerson	Cheval ou voit.	1¼	3	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	25 50
do do	do	do	1¼	3	3 do	depuis le do	8 25
Shippigan et Shippigan Island	J. Goodin	En voiture.	9	2 et 1	3 do	(jusq. 30 juin 1886)	12 50
do do	do	do	12	2 et 1	9 do	depuis le do	45 00
South Bay et station de chemin de fer	W. Roxborough	A pied	100 vgs.	12	12 do		20 00
Spruce Lake et traverse de chemin de fer	J. Robinson	do	½	6	12 do		30 00
Spruce Lake Station et station de chemin de fer	E. McCarthy	do	1/16	6	12 do		20 00
Starkey's et Young's Cove	S. J. Thorne	En voiture	11	1	12 do		36 00
Symast Settlement et Upper Neguac	P. Gratton	do	5	2	12 do		57 48
Summerfield et Upper Wicklow	J. Wilson	Facultatif	3	2	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	8 75
do do	A. Gee	do	3	2	9 do	depuis le do	18 75
Sussex Corner et Sussex Vale	J. Rogers	En voiture	2	6	12 do		43 68
Sussex Vale et station de chemin de fer	R. D. Boal	Facultatif	250 vgs.	30	12 do		150 00
The Range et Wiggins	J. L. Barton	do	2½	1	12 do		20 00
Three Mile House et station de chemin de fer.	P. O'Neill	A pied	⅛	12	12 do		30 00
Three Tree Creek et station de chemin de fer.	J. McQuestion	do	¼	6	12 do		15 00
Tower Hill et station de chemin de fer	J. Irons	Cheval ou voit.	2	2	12 do		35 00
Tracey Station et station de chemin de fer	D. S. Duplisea	do	50 vgs.	12	12 do		30 00
Tracey Station et Traceyville	W. E. Morgan	do	5	1	12 do		35 00
Waweig et station de chemin de fer	M. J. Greenlaw	A pied	1/16	6	12 do		40 00

État No 2, D—*Suite.*

i.—Détails des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Weldford et station de chemin de fer	B. B. Bailey	Facultatif	$\frac{1}{8}$	18	7 mois (jusqu'au 31 oct. 1886)	81 08
do do	do	do	$\frac{1}{8}$	24	5 do (depuis le do	68 33
Welsford et station de chemin de fer	H. W. Wood	A pied	$\frac{1}{6}$	18	3 do (jusq 30 juin 1886)	28 12
do do	do	do	$\frac{1}{6}$	12	9 do depuis le do	56 25
Woodstock et Houlton, E.U.	F. W. Hull	En voiture	14	6	12 do	245 00
Woodstock et station de chemin de fer	J. R. Tupper, jeune	do	$\frac{1}{8}$	36	12 do	225 36
					Total	$54,560 89

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
[illegible] *Comptable.*

ÉTAT N° 2, D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Campobello et Indian Island	W. O. Sulis	3	2	12 mois (jusqu'au 31 mars 1887)	100 00
Frédéricton et Indiantown	R R. Humphrey, agent	84	6	Saison, 1886	535 00
Grand-Manan et Eastport, E.-U	W. E. Sulis	21	2 et 3	12 mois (jusqu'au 31 mars 1887)	1,111 59
Saint-Jean, Digby, N.-E., et Annapolis, N.-E	Nova Scotia Steamship Co	45 et 16	3	12 do do	10,000 00
Saint-Jean et Eastport, E.-U	International do	45	2 et 3	12 do do	1,200 00
Saint-Jean et Eastport, E.-U	J. Murchie	30	2 et 3	12 do do	300 00
				Total	$13,246 59

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT Nº 2, D—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le N.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Noms des chemins de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Comté d'Albert	48	6	12 mois (jusqu'au 31 mars 1887)	2,119 68
Embranchement de Chatham	9	24	12 do do	896 00
do d'Elgin	14	6	6 do (jusqu'au 30 septembre 1886)	175 81
Elgin, Petitcodiac et Havelock	13	6	1 do do	27 04
do do	27	6	6 do (jusqu'au 31 mars 1887)	336 96
Grand Southern	82½	6	12 do do	2,036 76
Intercolonial (dans le Nouveau-Brunswick)	344	En différents temps sur diverses sections de la ligne	12 do do	44,720 00
Kent Northern	27	6	12 do do	637 20
Nouveau-Brunswick	306	En différents temps sur diverses sections de la ligne	12 do do et arrérages.	28,813 72
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	20	6	15 jours (jusqu'au 17 avril 1886)	60 00
do do	36	6	Depuis le 31 janvier jusqu'au 22 avril 1887, avec les malles de l'Ile du P.-E.	732 00
Cie de prolongement de chemin de fer et de pont de St-Jean.	1½	Tel que requis	12 do (jusq. 31 mars 1887) et arrérages.	750 00
			Total	$81,305 20

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

Etat N° 2. D.—*Fin*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant. $	cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malle, étiquettes et réparations, pour le département des postes	387	44
R. S. Montgomery	Sacs de malle, scel-rivets, et réparations pour le département des postes	598	96
Pritchard et Andrews	Etiquettes pour sacs de malle, peur le dép. des postes.	67	50
G. Bailey	Réparer les serrures de malle, do ...	5	72
D. Brown	Sacs de malle et réparations pour l'inspecteur des bureaux de poste, Saint-Jean	59	92
Cie d'imprimerie du *Sun*	Marquer des sacs de malle pour l'inspecteur des bureaux de poste, Saint-Jean	53	40
D. Brown	Réparer des sacs de malle, pour le M. P., Saint-Jean.	6	27
R. Cluff	do do Woodstock.	1	75
	Total	$1,180	96

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WickstEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, ETC.

ETAT N° 2, E.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Adelpha et Killarney	C. Bate	En voiture	20	2	3 mois (dep. le 1er janv. 1887).	75 00
Alexander Station et station de chemin de fer	C. T. Weatherley	A pied	$\frac{1}{8}$	12	12 do	30 00
Allanburn et station de chemin de fer	H. M. Porteous	do	$\frac{1}{8}$	8	12 do	35 00
Allanburn et Rossburn	R. R. Ross	En voiture	16	2	12 do	200 00
Allanburn et Shellmouth	F. Miller	do	42	2	6 do (jusq. 30 sept. 1886)	310 00
Almasippi et Campbellville	G. Gray	do	8	1	12 do (et arrérages)	80 75
Antler et Brandon	E. P. Snider	do	109	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	963 75
Antler et Carnduff	J. P. Carnduff	do	16	1	9 do do	160 00
Archibald et Beaconsfield	G. Saunders	Facultatif	48½	2	12 do	690 00
Archibald et Clearwater	Stewart et Elliott	do	32	2	6 do 15 jrs (jusq. 15 oct. '86)	324 45
Archibald et Mowbray	W. Shields	En voiture	26	2	12 do	548 92
Archibald et Musselboro'	do	Cheval ou voit	17½	1	12 do	145 00
Archibald et station de chemin de fer	Maxwell et Beggs	En voiture	$\frac{1}{8}$	12	12 do	260 00
Arden Station et station de chemin de fer	M. E. Boughton	A pied	$\frac{1}{8}$	8	12 do	50 00
Ardpatrick et Asessippi	R. H. Marshall	Cheval ou voit	30	T. l. 15 jrs	12 do	110 00
Argyle et Stonewall	A. Guthrie	do	9	1	12 do	120 00
Arnaud et station de chemin de fer	A. Haddow	A pied ou en voit	2½	3	12 do	75 00
Arrochar et station de chemin de fer	R. McDonald	do	¾	6	7 do (dep. le 1er sept. 1886)	18 66
Arrow River et Beulah	W. Elliott	Facultatif	22	1	12 do	260 00
Asessippi et Shell River	W. Dunkin	En voiture	15	2	12 do	300 00
Ash Creek et Moropano	R. Johnston	do	5	1	2 do (dep. le 1er fév. 1887)	8 67
Assiniboine et Poplar Point	H. Armstrong	Cheval ou voit	4	2	12 do	100 00
Aubigny et Sainte-Agathe	F. Roy	do	7	2	12 do (et arrérages)	156 25
Austin et station de chemin de fer	E. Broadfoot	Facultatif	$\frac{1}{8}$	12	12 do	30 00
Aweme et Two Rivers	W. A. Lindsay	En voiture	5	1	6 do (jusq. 30 sept. 1886)	32 50
do do	C. Bellhouse	do	5	1	6 do dep. le do	30 00
Baie Saint-Paul et Fortier	J. A. Fortier	do	7	1	2 do (dep le 1er fév. 1887)	13 33
Baie Saint-Paul et station de chemin de fer	F. Chenier	A pied	$\frac{1}{8}$	12	12 do	62 60
Balcarres et Indian Head	J. Morrison	En voiture	30	1	12 do	345 00
Balgonie et station de chemin de fer	A. R. Dickson	Facultatif	$\frac{1}{8}$	12	12 do	60 00
Balmerino et Binscarth	A. Fletcher	Cheval ou voit	5½	2	12 do	125 00
Balmoral et Pleasant House	R. Rutherford	En voiture	18	1	12 do	200 00

Balmoral et Stonewall	do	Facultatif	7		2	12	do		140 00
Banff et station de chemin de fer	F. Woodworth	A pied ou en voit	¼		4	1	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	6 30
do do	do	do	¼		12	9	do	depuis le do	75 00
Barnsley et Lintrathen	J. Glenn	En voiture	19		2	3	do	(depuis le 1er janv.'87)	78 00
Barnsley et station de chemin de fer	D. S. McNeill	do	⅛		4	3	do	do	7 50
Basswood et Fairmount	E. McGill	do	4		1	6	do	(depuis le 1er oct. 1886)	39 00
Batoche et Saskatoon	F. Clarke	do	55	T. l. 15 jrs.	12		do		450 00
Battleford et Swift Current	Leeson et Scott	do	198	T. l. 15 jrs.	12		do		4,000 00
Battleford et Fort Pitt, etc., aussi Calgary et Fort Saskatchewan	do	do	218,et90 198	T. l. 15 jrs	12		do		16,061 84
Beauséjour et Brokenhead	E. A. Dugard	A pied ou en voit	14		1	5	do	(depuis le 1er nov. 1886)	54 17
Beaver Creek et station de chemin de fer	W. J. Thompson	Cheval ou voit	5½		1	12	do		41 60
Belleview et Virden	J. A. Schoenan	Facultatif	35		1	12	do	(et arrérages)	368 75
Benbecula et Wapella	D. Miller	En voiture	8		1	12	do		40 00
Beulah et Elkhorn	G. H. Roswell	Cheval ou voit	25		2	12	do		468 00
Binscarth et Silver Creek	T. S. Rutherford	do	8		1	7	do	(jusq. 31 oct. 1886)	58 33
Binscarth et Snake Creek	do	do	12½		1	5	do	depuis le do	65 10
Bird's Hill et Cook's Creek	J. S. McLeod	do	17½		2	12	do		360 00
Bird's Hill et station de chemin de fer	G. Chudleigh	do	½		6	12	do		125 20
Birtle et Moosomin	G. H. Bradshaw	En voiture	37		2	12	do		570 00
Birtle et station de chemin de fer Solsgirth	H. M. Porteous	do	9		2	3	do	10 jrs (jusq. 10 juil. '86)	43 23
Birtle et station de chemin de fer	W. G. L. Porteous	Facultatif	½		6	1	do	21 jrs (jusq. 31 août '86)	18 01
do do	do	do	½		6	7	do	depuis le do	56 86
Birtle et Shellmouth	A. B. Wood	En voiture	45		2	6	do	(depuis le 1er oct. 1886)	312 00
Birtle et Waleigh	W. Howey	Facultatif	8		1	12	do		100 00
Blythfield et Headingley	W. H. Mellow	Cheval ou voit	13		1	12	do		135 00
Boissevain et Desford	P. Robertson	En voiture	24		2	3	do	(dep. le 1er jan. 1887)	52 00
Boissevain et Heaslip	G. F. Brown	do	18½		2	3	do	do	78 00
Boissevain et Langvale	W. B. Gillam	do	21		2	3	do	do	78 00
Boissevain et station de chemin de fer	A. McKnight	A pied ou en voit	⅛		6	5	do	20 jrs (dep. le 12 oct.'86)	23 50
Boissevain et Wapaha	W. A. Munro	En voiture	12		1	5	do	19 jrs (dep le 13 oct.'86)	59 19
Boscurvis et Moosomin	W. A. Turriff	do	117		1	12	do		890 00
Bradwardine et Logoch	G. Levins	do	14		1	12	do		145 00
Brandon et Deloraine	S. A. Heaslip	do	66		1	9	do	1 jour (j. 1er janv. '87)	624 75
Brandon et Minnewawa	H. M. Sage	do	27		2	3	do	depuis le do	130 00
Brandon et Pendennis	W. J. Sargent	Facultatif	17		1	12	do		130 00
Brandon et station de chemin de fer	H. M. Sage	Cheval ou voit	½		12	12	do		364 00
Brandon et Rapid City	D. McNaught	En voiture	20		6	12	do		1,200 00
Brandon et Souris	W. A. Dolmage	do	24		2	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	322 50
do do	R. B. Kirchhoffer	do	24		3	3	do	depuis le do	156 00
Brandon et Two Rivers	W. Vary	Facultatif	33½		2	6	do	3 jrs (jusq. 3 oct. 1886)	559 17
do do	W. Telford	do	33½		2	5	do	28 jrs, dep. do	334 46
Bridge Creek et station de chemin de fer	R. Campbell	do	3		3	12	do		117 00
Brierwood et Roden	D. Aitkin	En voiture	6		1	1	do	(dep. le 1er mars 1887)	4 16
Broadview et station de chemin de fer	J. I. Painter	Facultatif	⅛		12	6	do	(jusqu'au 30 sept 1886.	39 00
do do	J. Clementson	do	⅛		12	6	do	depuis le do	50 00
Broadview et Wallace	A. E. Boake	En voiture	104		1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	705 00
Burnside et station de chemin de fer	T. Oliver	Facultatif	5½		2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	100 00

1

ETAT No 2, E.—*Suite.*

i—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Burnside et station de chemin de fer	W. A. McIntosh	Facultatif	5½	2	6	mois	(depuis le 1er oct. 1886)	90 00
Butterfield et Workman	W. A. Smith	En voiture	22	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	225 00
do do	do	do	22	1	3	do	depuis le do	43 75
Cadurcis et Minnedosa	do	do	6	2	12	do		156 00
Calf Mountain et Darlingford	F. Boulton	Facultatif	4	2	12	do		125 00
Calgary et Fort McLeod	J. Stewart	En voiture	102	1	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	625 00
Calgary et High River	do	do	40	1	9	do	depuis le do	735 27
Calgary et station de chemin de fer	G. C. King	Facultatif	½	6 et 12	5	do	(j 31 août '86) et arrér.	107 49
do do	Douglas et Stirrett	do	½	12	7	do	dep. le do	105 00
Camille et Treherne	W. Cooper	En voiture	8	2	3	do	(dep. le 1er jan. 1887).	41 60
Canmore et Mountains	C. P. Construction Co	Facultatif	100	1 par mois	1	do	(jusqu'au 30 avril 1886)	100 00
Canmore et station de chemin de fer	S. A. Cumpston	A pied	⅛	12	12	do		60 00
do do	do	do	⅛	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	39 00
Carberry et station de chemin de fer	H. A. Perley	A pied ou en voit	⅛	12	12	do		31 28
Carberry et Wellwood	J. W. Newton	En voiture	16½	2	12	do		250 00
Carlingville et Oak River	S. C. Dinsmore	Facultatif	17	1	12	do		240 00
Carlyle et Clare	T. Hislop	Cheval ou voit	13	1	12	do		150 00
Carlyle et Dennington	W. D. Kisley	do	8	1	6	do	(depuis le 1er oct. '86)	41 60
Carman et Pomeroy	E. Curry	do	8	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	60 00
do do	J. Sutton	do	8	1	3	do	depuis le do	20 00
Carman et Salterville	R. Squires	En voiture	4	2	3	do	(depuis le 1er jan. 1887)	26 00
Carnduff et Sourisford	D. Elliott	do	40	1	3	do	do	104 00
Caron et station de chemin de fer	J. G. McDonald	A pied	⅛	6	12	do		30 00
Carson et station de chemin de fer	J. P. Taylor	do	½	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	16 00
do do	G. C. Battiscombe	do	½	3	6	do	depuis le do	16 00
Carsdale et Régina	E. Carss	Facultatif	22	1	12	do		170 00
Cartwright et Clearwater	G Widmeyer	do	16	1	7	do	(jusqu'au 31 oct. 1886)	91 00
Cartwright et station de chemin de fer	T. S. Menarey	A pied ou en voit	⅛	6	5	do	20 jrs (d. le 12 oct. '86)	24 44
Castleavery et Shellmouth	J. Dugan, jun	Cheval ou voit	14	1	12	do		117 00
Chater et Elton	D. Black	do	6	1	12	do		109 20
Chater et station de chemin de fer	P. Dickson	Facultatif	⅛	2	12	do		62 60
Clandeboye et Selkirk	A. M. Muckle	Cheval ou voit	8	1	10	do	(jusqu'au 31 janv. 1887)	68 32
do do	do	do	8	2	2	do	depuis le do	26 67

Clarkleigh et Minnewakan	J. Clark	En voiture	10		1	3	do	(depuis le 1er jan. 1887)	21 25
Clarkleigh et Reaburn	J. Clark, jeune	do	39		2	11	do	(jusqu'au 28 fév. 1886).	293 33
do do	do	do	40		2	1	do	depuis le do	27 35
Clearwater et station de chemin de fer	R. Rogers	A pied ou en voit	¼		6	5	do	20 jrs. (dep le 12 oct. '86)	36 66
Clearwater et Wakopa	G. Widmeyer	En voiture	42		1	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	112 50
do do	do	do	45		1	4	do	(jusqu'au 31 oct. 1886)	160 66
Craigilea et Roseberry	J. Hanover	do	12		1	12	do		96 20
Crewe et Fort Ellice	J. Ellis	do	6		2	12	do		120 00
Crystal City et station de chemin de fer	R. Rollins	A pied ou en voit	⅛		6	3	do	20 jrs. (dep. le 12 déc. '86)	28 80
Cypress River et station de chemin de fer	A. Creighton	do	⅛		4	3	do	(dep. le 1er jan. 1887).	6 50
Cypress River et Saint-Alphonse	do	En voiture	8		2	3	do	do	43 50
Dalton et poteaux pour pendre les sacs de malle	J. Parke	A pied	⅛		12	12	do		30 00
Darlingford et station de chemin de fer	D. Browne	Facultatif	1½		6	12	do		135 00
De Clare et Welwyn	J. Scott	En voiture	7		1	12	do		74 00
Deloraine et station de chemin de fer	R. D. Martin	A pied ou en voit	1/16		6	3	do	(dep le 1er jan. 1887)	12 50
Deloraine et Sourisford	M. McTavish	En voiture	28		2	3	do	do	130 00
Deloraine et Waskada	H. Huycke	do	32		1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	266 34
Dominion City et station de chemin de fer	R. Taylor	A pied ou en voit	¼		12	12	do		80 00
Donore et station de chemin de fer	J. McCurdy	do	3		2	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	12 50
do do	do	do	3		2	9	do	depuis le do	56 25
Douglas Station et station de chemin de fer	T. E. Greenwood	Facultatif	⅛		6	12	do		39 00
Drumconnor et station de chemin de fer	E. Brown	A pied	½		4	12	do		52 25
Dunbow et Okotoks	R. A. Begg	Cheval ou voit.	10		1	12	do		104 00
Dunmore Junction et station de chemin de fer	W. B. Higginson	A pied	¼		12	9	do	14 jrs. (jusq. 14 jan. '87).	47 33
do do	do	do	⅛		24	2	do	17 jrs. dep. le do	22 80
East Selkirk et station de chemin de fer	A. Purdy	Cheval ou voit.	¾		6	12	do		100 00
East Selkirk et Selkirk	R. Comber	Facultatif	2		3	6	do	(dep. le 1er oct. 1886.).	37 50
Edgeley Farm et Qu'Appelle Station	W. C. Cameron	Cheval ou voit.	6½		2	12	do		200 00
Edmonton et Saint-Albert	Fielders et Osborne	En voiture	9	T. les 15 j.		12	do		125 00
Elkhorn et Kola	C. W. Wainwright	Facultatif	12		1	12	do		100 00
Elkhorn et station de chemin de fer	J. McLeod	A pied ou en voit	⅛		12	12	do		78 00
Emerson et Gauthier	J. H. Van Whort	Cheval ou voit.	19		2	12	do		335 00
Emerson et Green Ridge	do	do	18		1	12	do		182 00
Emerson et station de chemin de fer	do	do	¾		24	6	do	(jusq. 30 sept. 1886).	295 00
do do	C. Whitman	do	¾		24	6	do	depuis le do	131 04
Emerson et West Lynne	A. Simpson	En voiture	1		12	12	do		187 80
Erinview et Stonewall	A. J. Bell	do	21		1	1	do	(jusq. 30 avril 1886)	11 66
do do	do	do	25		1	11	do	depuis le do	152 75
Esterhaz et Whitewood Station	J. Vass	do	26		1	17 jrs. (jusq. 31 août '86)			12 00
do do	S. Carson	do	25½		1	4	mois	(jusqu'au 31 déc. 1886)	83 00
Fairmede et Wapella	A. H. Salmon	do	16		1	12	do		182 00
Fairmount et Minnedosa	E. McGill	Cheval ou voit.	12		1	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	91 00
Fleming et station de chemin de fer	M. Morrison	A pied	⅛		12	12	do		60 00
Forest Farm et Whitewood Station	S. Carson, jeune	En voiture	12		1	5	do	(jusq 31 août 1886)	49 58
Fort Alexander et Peguis	W. J. McLean	Facultatif	50	T. les 15 j.		6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	91 00
do do	M. Fontaine	do	50	T. les 15 j.		6	do	depuis le do	91 00

ETAT N° 2, E—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Fort Francis et Portage du Rat	C. Lewis	Facultatif	160	T. les 15 j.	12 mois	960 00
Fort McLeod et Fort Conrad, E.-U	I. G. Baker et Cie.	En voiture	170	T. les 15 j.	12 do	1,650 00
Fort McLeod et Lethbridge	Stewart Ranche Co	do	30	3	3 do (jusq. 30 juin 1886)	312 00
do do	do	do	30	3	9 do depuis le do	562 50
Fort McLeod et New Oxley	do	do	28	1	9 do (dep. le 1er juillet 1886)	514 68
Fort McLeod et Pincher Creek	G. C. Ives	do	32	1	12 do	570 00
Giroux et Winnipeg	R. Ramsay	do	50	1	10 do (jusqu'au 31 jan. 1887)	450 00
do do	do	do	50	1	2 do depuis le do	150 00
Gladstone et Golden Stream	D. McConnell	do	8	1	12 do	78 00
Gladstone et Mekiwin	J. McGregor	Cheval ou voit.	15	2	12 do	225 00
Gladstone et station de chemin de fer	J. Logie	A pied ou en voit	1/4	12	12 do	180 00
Gladstone et Richmond	L. A. Dunning	En voiture	20	1	12 do	160 00
Gleichen et station de chemin de fer	V. J. Beaupré	A pied	1/8	12	12 do	60 00
Glenboro' et Grund	S. Christopherson	En voiture	9½	2	3 do (depuis le 1er jan. 1887)	25 00
Glenboro' et station de chemin de fer	J. Duncan	A pied ou en voit	1/8	4	3 do do	7 50
Glenboro' et Sittakaw	F. W. Lipsett	En voiture	4	2	3 do do	26 00
Glenboro' et Stockton	A. F. Andrews	do	7	2	3 do do	26 00
Glendale et Sewell	W. J. Litster	do	30	1	12 do	416 00
Glendinning et Pilot Mound	J. M. Fraser	do	28	1	6 do 12 j. (jusq 12 oct. 1886)	173 09
Glendinning, Pilot Mound et Roseberry	do	do	29½ et 22	1	3 do (depuis le 1er jan. 1887)	113 81
Gonor et station de chemin de fer	J. Gunn	A pied	3	2	12 do	100 00
Grange et Portage la Prairie	A Creighton	En voiture	57	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	780 00
Grange et St. Alphonse	J. A. DeCosse	A pied ou en voit	5	1	9 do do	41 25
Green Ridge et Stuartburn	L. G. Ramsay	En voiture	11½	1	12 do	125 00
Grenfell et station de chemin de fer	R. Routh	do	1/8	12	12 do	78 00
Gretna et station de chemin de fer	J. R. Hoffman	A pied ou en voit	1/4	12	12 do	146 70
Gretna et Reinland	J. Wieler	En voiture	17	2	12 do	211 00
Griswold Station et station de chemin de fer	A. J. Leitch	do	1/4	12	12 do	80 00
Griswold Station et Viola Dale	J. A. Bangs	do	42½	1	12 do	580 00
Grund et Stockton	S. Chistopherson	Cheval ou voit.	11	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	75 00
Hanlan et Meadow Lea	C. Stewart	Facultatif	6½	1	12 do	52 00
Hayward et Qu'Appelle	H. H. Hayward	En voiture	12	1	12 do	130 00
High Bluff et station de chemin de fer	J. A. Drummond	do	1/8	12	12 do	60 00

Holmfield et station de chemin de fer	T. S. Young	A pied ou en voit	⅛		6	5	do	20 jrs. (jusq. 12 oct.'87)	28 20
Holmfield et Smith's Hill	do	Facultatif	4		2	5	do	4 jrs (jusq. 19 mars '87)	43 13
Holland et station de chemin de fer	J. Barr	A pied ou en voit	⅛		4	3	do	(dep. le 1er janv 1887)	10 00
Hun's Valley et Minnedosa	J. Murchison	En voiture	16		1	5	do	(depuis le 1er nov. 1886)	65 00
Hun's Valley et Murchison	do	do	6		1	1	do	(jusqu'au 31 oct. 1886)	5 00
Icelandic River et Peguis	S. Jonasson	A pied ou en voit	65	T. l. 15 j.		12	do		375 00
Ignace et station de chemin de fer	H. Jackson	En voiture	⅛		6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	6 25
do do	W. H. Cobb	do	⅛		6	9	do	depuis le do	18 75
Indianford et Treherne	H. Hamilton	do	10		1	3	do	(depuis le 1er janv. '87)	13 00
Indian Head et station de chemin de fer	R. Crawford	do	⅛		12	12	do		156 00
Joly et Otterburne	E. Vinette	Cheval ou voit	6		3	12	do		132 00
Joly et Steinbach	do	En voiture	34		1	12	do		175 00
Keewatin Mills et station de chemin de fer	A. Torrance	Facultatif	1		12	12	do		312 50
Killarney, Langvale et Souris City	C. Bate	En voiture	93 et 15		1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	562 50
Killarney, Glendinning et Wakopa	do	do	12 et 14		1	3	do	do	60 00
Killarney et station de chemin de fer	do	A pied ou en voit	⅛		6	5	do	20 jrs (d. le 12 oct. '86)	24 41
Killarney et Rowland	J. Bate	En voiture	10		2	3	do	(depuis le 1er jan. 1887)	52 00
Kinbrae et Moosomin	P. Cooke	do	60		1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	450 00
Kinistino et Puckahn	R. Pritchard	Cheval ou voit	25	T. l. 15 j.		12	do		252 00
Kinosota et Westbourne	Smalley & Chantler	do	65	T. l. 15 j.		2	do	(jusqu'au 31 jan. 1887).	60 00
do do	O. Anderson	do	65	T. l. 15 j.		2	do	depuis le do	41 33
Lansburn et Seeburn	C. G. Miller	En voiture	9		1	7	do	(depuis le 1er sept '86)	37 92
Larivière et station de chemin de fer	W. H. Swales	A pied	¼		6	2	do	(depuis le 1er fév. '87).	8 67
Lebret et Qu'Appelle	J. P. Magnan	A pied ou en voit	4½		2	12	do		104 00
Lennox et Montefiore	H. Huycke	En voiture	14		1	3	do	depuis le 1er jan. 1887)	31 85
Lethbridge et station de chemin de fer	H. F. Greenwood	A pied ou en voit	⅛		6	9	do	14 jrs. (jus. 14 janv.'87) et arrérages)	231 08
do do	do	do	⅛		12	1	do	17 jrs. (dep. 14 janv. '87)	51 83
Lintrathen et Roseisle	A. Begg	Cheval ou voit	12½		1	6	do	(depuis le 1er oct. 1886)	41 20
Loon Creek et Qu'Appelle	B. Woolhouse	En voiture	27		1	12	do		208 00
Lowestoft et Morden	W. H. Lowe	do	18		1	12	do		160 00
McGregor Station et station de chemin de fer	T. R. Vardon	Facultatif	⅛		6	12	do		31 20
McGregor Station et Wellington	W. J. Thompson	En voiture	8		1	12	do		72 80
McLean et station de chemin de fer	J. B. Davis	A pied	½		12	12	do		150 00
Maple Creek et station de chemin de fer	J. Dixon	Facultatif	¼		12	12	do		156 00
Marlborough et Moose Jaw	J. G. Beesley	En voiture	14		1	12	do		104 00
Marieton et Régina	S. Beach	do	35		1	4	do	(jusqu'au 31 juil. 1886)	130 00
do do	do	do	40		1	8	do	depuis le do	294 66
Marieton et Strasburg	C. H. Hinck	do	16		1	4	do	(jusqu'au 31 oct. 1886)	66 66
do do	J. Wolff	do	16		1	5	do	depuis le do	58 33
Marney et station de chemin de fer	P. Butchart	do	5		4	12	do		156 00
Marringhurst et Otenaw	W. Playfair	Cheval ou voit	15		1	12	do		124 80
Medicine Hat et station de chemin de fer	T. Tweed	Facultatif	½		12	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	31 20
do do	do	do	½		12	9	do	depuis le do	139 20

13—10½

i

ETAT N° 2, E—*Suite.*

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Melbourne et station de chemin de fer	W. G. Alcock	Facultatif	¼	12	7 mois (jusqu'au 31 oct. 1886)	18 67
do do	do	do	¼	4	5 do depuis le do	5 00
Melgund et Souris	W. A. Dolmage	En voiture	20	2	3 do (dep. le 1er jan. 1887).	100 00
Melita et Menota	E. P. Snider	Facultatif	4½	1	11 do (jusq. 28 février 1887)	83 42
Miami et Nelson	J. Blair	En voiture	10	2	3 do (dep. le 1er jan. 1887)	39 00
Millford et Ninette	J. Brown	Facultatif	13	1	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	52 00
do do	F. Alford	do	13	1	6 do depuis le do	52 00
Millford et Sittakaw	J. Dowd	do	19	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	108 75
Millford et Stockton	A. F. Andrews	do	10	2	3 do do do	56 25
Millward et station de chemin de fer	J. McDougall	A pied	3	3	12 do	100 00
Minnedosa et Murchison	J. Murchison	En voiture	15	1	7 do (jusqu'au 31 oct. 1886)	85 75
Minnedosa et station de chemin de fer	T. Boyd	A pied ou en voit	½	8	12 do	104 00
Minnedosa et Scandinavia	J. Hemmingan	En voiture	20	1	5 do (dep. le 1er nov. 1886)	63 50
Minnewawa et Souris City	J. Young	do	11	1	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886).	93 75
Moffat et Wolf Creek	E. A. Banbury	do	9	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1886).	50 00
do do	do	do	9	2	9 do depuis le do	93 00
Moline et Rapid City	D. McNaught	do	8	1	12 do	130 00
Montgomery et Whitewood Station	T. B. Donohoe	Facultatif	20	1	12 do	182 00
Moose Jaw et station de chemin de fer	J. A. Whitmore	do	⅛	12	5 do (jusqu'au 31 août 1886, et arrérages)	121 00
do do	do	do	⅛	12	7 do (jusqu'au 31 août 1886)	116 66
Moosomin et station de chemin de fer	J. Daniel	Cheval ou voit	⅛	12	12 do	156 00
Moosomin et Redpath	J. Deavitt	do	41	1	3 do (depuis le 1er jan. '87).	62 25
Morden et station de chemin de fer	J. W. Driver	A pied ou en voit	⅛	6	12 do	62 60
Morden et Stodderville	J. Rinn	En voiture	10	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1886).	71 50
do do	J. Stodders	do	10	2	9 do depuis le do	132 60
Morris et station de chemin de fer	J. W. Kastner	do	¾	12	7 do (jusqu'au 31 oct. 1886)	64 16
do do	do	do	⅛	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1886)	10 00
do do	W. A. Russell	do	⅛	12	3 do depuis le do	10 00
Morris et Saint-Jean-Baptiste	F. Bernier	do	6	3	12 do	195 00
Napinka et Sourisford	A. Oates	do	19½	2	2 do (jusqu'au 28 fév. 1887)	65 55
do do	E. Elliott	do	22	2	3 do depuis le do	30 33
Neepawa et Oberon	J. McIntyre	Facultatif	13	2	12 do	312 00
Neepawa et Orange Ridge	P. Winter	do	12	1	12 do	189 00

Neepawa et station de chemin de fer	do	do	¾	8	12	do		104 00
Neepawa et Salisbury	do	En voiture	7	2	12	do		156 00
Nelson et Opawaka	R. Semple	Facultatif	8½	1	12	do		91 00
Nelson et station de chemin de fer	J. Rinn	En voiture	9	3	12	do		468 00
Nelson et Salterville	G. Leary	do	32½	2	9	do	(jusqu'au 31 déc 1886)	429 00
Newdale et station de chemin de fer	J. L. Cook	A pied ou en voit	⅛	8	12	do		67 00
Newdale et Raven's Glen	C. A. Rea	En voiture	7	1	12	do		52 00
Nimitaw et Wapaha	W. A. Munro	do	9	1	6	do	12 jrs (jusq. 12 oct. '86)	50 59
Niverville et station de chemin de fer	E. Penner	Facultatif	¼	12	12	do		25 00
Norman et station de chemin de fer	H. Macaulay	A pied	100 vgs.	12	6	do	(dep. le 1er oct. 1886).	50 00
Oakburn et Shoal Lake	J. A. Hamilton	En voiture	9	2	12	do		156 00
Oak Lake et station de chemin de fer	G. D. Miller	A pied ou en voit	⅛	12	12	do		78 00
Oakland et Portage la Prairie	T. Huddlestone	Cheval ou voit.	17	1	12	do		135 00
Oak River et Tatonka	J. Reid	do	8	1	12	do		104 00
Orrwold et Raven Lake	J. Brownridge	do	24	1	12	do		104 00
Ossowa et Poplar Point	W. Wagner	do	7	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	39 00
do do	F. Wagner	do	7	2	9	do	depuis le do	119 25
Otterburne et station de chemin de fer	J. L. Ewing	do	⅛	12	12	do		25 00
Parkin et Wapella	R. Reid	En voiture	12	1	12	do		100 00
Parklands et Qu'Appelle	T. Murray	Facultatif	11	1	12	do		75 00
Pasqua et station de chemin de fer	J. Brookfield	A pied	⅛	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	36 00
do do	H. U Rorison	do	⅛	6	6	do	depuis le do	36 00
Peguis et Selkirk	J. McNabb	Cheval ou voit.	6½	2	12	do		150 00
Penrith et Virden	W. F. Scarth	En voiture	15	1	12	do		166 64
Pense et station de chemin de fer	T. Bull	A pied	⅛	12	2	do	(jusqu'au 31 mai 1886).	13 00
do do	A. Blair	do	⅛	12	10	do	depuis le do	65 00
Pleasant Forks et Wolf Creek	J. M. Peregrine	Facultatif	20	1	12	do		308 88
Pigeon Lake et Winnipeg	E. Bourke	En voiture	25	2	12	do		545 00
Pilot Mound et station du chemin de fer	J. M. Fraser	Cheval ou voit.	⅛	6	5	do	20 j. (dep le 12 oct. '86)	24 44
Pilot Mound et Roseberry	do	En voiture	22	2	2	do	19 j. (dep. le 13 oct. '86)	76 08
Poplar Point et station de chemin de fer	H. Armstrong	A pied ou en voit	¾	6	10	do	(jusqu'au 31 jan. 1887)	41 66
do do	do	do	¾	12	2	do	depuis le do	14 00
Portage la Prairie et station de chemin de fer C. P.	S. Rayner	Facultatif	1	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	258 75
do do	W. W. Miller	do	1	12	3	do	depuis le do	56 25
Portage la Prairie et station de ch. de fer M. et N.-O	do	En voiture	¾	12	9	do	jusqu'au do	225 00
do do do	do	do	¾	12	3	do	depuis le do	56 25
Prince Albert et Puckahn	R. Pritchard	Cheval ou voit.	15	1	12	do		148 00
Prince Albert et Qu'Appelle Station	Leeson et Scott	En voiture	253	1	12	do		7,900 00
Qu'Appelle et Qu'Appelle Station	L. W. Mulholland	Facultatif	18	6	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	546 00
do do	A. G. Hamilton	do	18	6	6	do	depuis le do	235 00
Qu'Appelle Station et station de chemin de fer	J. Grieve	do	⅛	12	6	do	jusqu'au do	140 85
do do	A. G. Hamilton	do	⅛	12	6	do	depuis le do	72 50
1 Rat Portage et station de chemin de fer	W. Oliver	do	¼	24	12	do		250 00
Raven Lake et Shoal Lake	T. Parkinson	En voiture	4½	2	12	do		156 00
Reaburn et station de chemin de fer	W. J. Paterson	Facultatif	¾	12	12	do		156 25

ETAT No 2, E—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Reaburn et Woodlands	J. Porteous	En voiture	13	2	12	mois		98 48
Redpath et Sumner	W. A Simpson	Cheval ou voit	11	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	75 00
Régina et station de chemin de fer	J. O. Irvine	Facultatif	¾	12	12	do		312 00
Reinland et Schauzenfeldt	B. Loewen	En voiture	9	1	12	do		70 00
Richland et Winnipeg	J. Hourie	do	37	2	12	do		590 00
Rose Plain et Tregarva	P. B. Kelly	do	5	1	4	do	jusqu'au 31 juil. 1886).	17 33
Rosser et station de chemin de fer	P. J. Sherlock	Cheval ou voit	⅛	12	12	do		30 00
Rounthwaite et Stratherne	G. Stewart	Facultatif	4	2	12	do		100 00
Sainte-Agathe et Winnipeg	N. Olivier	Cheval ou voit	25½	2	12	do		480 00
Saint-Boniface et Winnipeg	F. Petrim	En voiture	1	12	12	do		350 00
Seeburn et Toddburn	C. E. Miller	do	9	1	5	do	(jusqu'au 31 août 1886)	27 08
Selkirk et Winnipeg	J. McNabb	do	22½	3	12	do		720 00
Sewell et station de chemin de fer	G. B. Litster	Facultatif	⅛	12	12	do		30 00
Shadeland et Thornhill	R. Sweet	Cheval ou voit.	3½	2	12	do		182 00
Shoal Lake et station de chemin de fer	M. W. Thompson	A pied ou en voit	⅛	8	12	do		65 00
Sidney et station de chemin de fer	T. Babb	Facultatif	½	2	12	do		52 00
Silver Spring et station de chemin de fer	R. Armstrong	En voiture	3½	2	5	do	20 j. (dep. le 12 oct.'86)	61 11
Silverton et station de chemin de fer	L. Lepage	A pied	⅛	12	2	do	(jusqu'au 31 mai 1886).	10 00
Souris et West Hall	A. J. Thompson	En voiture	20	1	12	do		156 00
Stonewall et station de chemin de fer	C. V. Tottle	Facultatif	½	6	12	do		47 10
Stonewall et Wavy Bank	J. Graham	do	8	1	12	do		75 00
Stony Mountain et station de chemin de fer	A. Perry	En voiture	1	12	12	do		100 00
Strathclair et station de chemin de fer	P. Butchart	do	6	2	12	do		156 00
Strathclair Station et station de chemin de fer	H. M. Clark	A pied ou en voit	⅛	8	4	do	(depuis le 1er déc. 1886)	13 33
Summerberry et station de chemin de fer	J. Love	A pied	¼	6	12	do		60 00
Swift Current et station de chemin de fer	W. G. Knight	do	⅛	12	12	do		96 00
Thornhill et station de chemin de fer	W. Bradley	A pied ou en voit	⅛	12	12	do		39 00
Touchwood Hills et Wishart	J. H. Putnam	Facultatif	10	1	12	do		80 00
Treherne et station de chemin de fer	W. H. Smith	En voiture	½	4	3	do	(depuis le 1er jan. 1887)	13 00
Turtle Mountain et station de chemin de fer	J. A. Brondgeest	do	2½	2	3	do	do	26 00
Turtle Mountain et Wakopa	A. Stewart	do	25	1	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	300 00
Vermillion Bay et station de chemin de fer	J. Gregg	do	6	2	6	do	15 jrs (jusq. 15 oct. '86)	32 44

Virden et station de chemin de fer	W. F. Scarth	Facultatif	$\frac{7}{8}$	12	12	do		78 00
Wallace et Whitewood Station	T. G. Lyons	En voiture	100	1	3	do	(depuis le 1er jan. '87)	171 00
Wapella et station de chemin de fer	E. P. Benoit	Facultatif	$\frac{1}{8}$	12	12	do		60 00
Westbourne et station de chemin de fer	A. G. Smalley	Cheval ou voit.	$\frac{1}{4}$	12	12	do		75 00
Whitemouth et station de chemin de fer	J. S. Corregan	Facultatif	$\frac{3}{4}$	12	12	do		130 00
Whitewood Station et station de chemin de fer	T. G. Lyons	Cheval ou voit.	$\frac{1}{8}$	12	12	do		77 75
Winnipeg et station de chemin de fer	J. King	Facultatif	1	Tel q. req	7	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	2,142 50
do do	J. Sheppard	do	1	74	3	do	depuis le do	233 80
Winnipeg—Transf. des malles à la station de c. de fer	J. King		$\frac{1}{8}$		7	do	jusqu'au do	87 50
do do do	J. Sheppard		$\frac{1}{8}$		3	do	depuis le do	75 00
Winnipeg et boîtes aux lettres des rues	P. Lamb	En voiture		21	9	do	jusqu'au do	1,058 22
do do	J. C. Powell	do		21	1	do	(jusqu'au 31 janv. 1887)	58 33
do do	do	do		21	14	jours	(jusqu'au 14 fév. 1887)	27 61
do do	do	do		21	1	mois	14 j'rs (dep. le 14 fév. '87)	90 00
Winnipeg et boîtes aux journaux des rues	P. Lamb	do	$5\frac{1}{4}$	21	9	do	(jusqu'au 31 déc 1886)	112 50
Winnipeg et boîtes aux lettres à Richardson's Corner	do	do	$\frac{1}{2}$	28	9	do	do	112 50
Wolf Creek et station de chemin de fer	J. P. Dill	Facultatif	$\frac{1}{8}$	12	12	do		100 00
Woodlands et Woonona	J. Hallett	do	6	1	12	do		52 00
Woodside et station de chemin de fer	J. Orr	A pied	$\frac{3}{4}$	6	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886).	7 50
do do	N. Morrison	do	$\frac{3}{4}$	4	9	do	depuis le do	22 50
							Total	$85,148 59

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, E—*Suite.*

—DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Chemin de fer Canadien du Pacifique (en le Manitoba, etc, excepté de Calgary à la limite de la C.-B)........	1,388½	En différents temps sur les diverses sections de la ligne	12 mois (jusqu'au 31 mars 1887)	54,901 33
Chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest..............	138	4	12 do do	4,535 72
Cie des houillères et de navigation du Nord-Ouest..............	109	3	12 do do	1,473 20
			Total..............	$60,910 25

A. W. MCLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, E—*Fin.*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.	
		$	cts.
S. et H. Borbridge....................	Sacs de malle, étiquettes et répar. pour le min. des postes	294	87
R. S. Montgomery	Sacs de malle, scel-rivets et réparations do ...	51	89
E. Chanteloup........	Serrures de malle en cuivre do ...	51	00
G. Bailey	Réparer les serrures de malle do ...	5	80
R. S. Montgomery	Poser les scel-rivets sur les sacs de malle pour l'inspecteur des B.P., Winnipeg	9	00
E. Chanteloup......	Clés de serrures de malle pour l'insp. des B.P., Winnipeg	5	00
	Total	$417	56

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

i

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT No 2, F.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la Col.-Britannique, pendant l'exerc. terminé le 30 juin 1887

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Alberni et Nanaïmo	W. Watt	Facultatif	68	1, et 2 p. m	1 mois (jusqu'au 30 avril 1886).	47 92
do do	do	do	68	1, et 2 p. m	11 do depuis le do	550 00
Aldergrove et Mount Lehman	G. Stroebel	do	9	1	12 do	100 00
Alkali Lake et Clinton	N. Hanlon	do	80	1, et 2 p. m	12 do	1,000 00
Ashcroft et station de chemin de fer	H. P. Cornwall	do	2	2	12 do	104 00
Ashcroft Station et Barkerville	B. C. Express Co.	Cheval ou voit.	279	1	12 do (jusqu'au 31 mai 1887)	18,540 00
Ashcroft Station et Lillooet	do	do	77	1	12 do	5,460 00
Ashcroft Station et station de chemin de fer	T. G. Kirkpatrick	Facultatif	50 vgs.	2	4 do (jusq. 30 juin 1886)	40 00
do do	do	do	200 vgs.	12	9 do depuis le do	135 00
Barkerville et Harvey Creek	F. Littler	do	50	1, et 2 p. m	12 do	790 00
Beaver Point et Burgoyne Bay	A. McLennan	do	10	1	12 do	150 00
Boston Bar et station de chemin de fer	P. Fink	do	100 vgs.	2	12 do	24 00
Burrard Inlet, Granville et New-Westminster	W. B. Townsend	Diligence	9	6	3 do (jusq. 30 juin 1886)	180 00
Chemainus et station de chemin de fer	A. R. Johnson	Facultatif	¼	6	6 do (depuis le 1er oct. 1886)	60 00
Chilcoten et Soda Creek	J. Salmon	do	40	2 et 1 p. m.	12 do	250 00
Chilliwack et station de chemin de fer	G. R. Ashwell	do	5	4	9 do (depuis le 1er juill. '86)	470 00
Corfield et station de chemin de fer	G. T. Corfield	do	1½	1	1 do (dep. le 1er mars 1887).	10 00
Coutlee et Granite Creek	J. J. McDonell	do	65	1	4 do 13 jrs (jusq. 10 août '86)	450 00
Cowichan et McPherson Station	J. Jones	do			Voyages spéciaux.	4 00
Cranbrook et Donald	E. Bray	do	200	8 par ann.	9 mois (depuis le 1er juil. 1886)	750 00
Donald et station de chemin de fer	G. H. Presswell	do	½	12	9 do do	180 00
Douglas Lake et Quilchena	R. McRae	Cheval ou voit.	20	1	10 do (jusqu'au 31 jan. 1887)	208 33
Duck et Pringle et station de chemin de fer	J. Duck	Facultatif	300 vgs.	6	3 do (depuis le 1er jan. 1887)	15 00
Elgin et New-Westminster	W. C. McDougall	do	12	1	12 do	120 00
Emory et station de chemin de fer	F. W. Geisler	do	80 vgs.	2	3 do 15 jrs (jusq. 15 juil. 1886)	14 58
Emory et Yale	do	do	5	1	8 do 16 jrs depuis le do	74 00
Esquimault et Victoria	W. G. Bowman	En voiture	3	24	12 do	400 00

Farwell et Shuswap	A. McBryan	Facultatif	107	T. l. 15 jrs	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	240 00
Ferry Coombe et station de chemin de fer	L. A. Agassiz	do	¾	2	12 do		60 00
Gabriola Island et quai	A. Shaw	do	2¾	2	12 do		60 00
Goldstream et Victoria	J. Phair	En diligence	12	2	11 do	(depuis le 1er mai 1886)	110 00
Granite Creek et Hope	J. Wardle	Facultatif	80	1 et t. 15 jr	5 do	14 jrs. (jusq. 31 déc. '86)	320 00
Granville et New Westminster	W. B. Townsend	do	12	3	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	117 00
Hall's Prairie et New Westminster	H. T. Thrift	do	23	1	12 do		225 00
Harrison's River et station de chemin de fer	J. Barker	do	½	2	12 do		60 00
Hope et station de chemin de fer	J. M. Drummond	do	2	2	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	26 00
do do	J. Wardle	do	2	5	9 do	depuis le do	96 00
Johnson's Landing et Matsqui	R. C. Garner	do	5½	2	8 do	17 jrs (dep. le 15 juil. '86)	127 50
Johnson's Landing et station de chemin de fer	do	do	2½	2	3 do	15 jrs (jusq. 15 juil. '86)	29 08
Kamloops et Okanagon Mission	A. Schubert	Cheval ou voit.	120	1	12 do		1,200 00
Kamloops et station de chemin de fer	A. J. Venn	Facultatif	1	12	9 do	(depuis le 1er juill. '86)	258 00
do do	T. Hornley	do	1		Voyages spéciaux		2 00
Kamloop's et Savona's Ferry	B. C. Express Co.	do	25	2	3 mois	(jusqu'au 30 juin 1886).	195 00
Kamloops et Shuswap	A. McBryan	Cheval ou voit.	35	1	3 do	do	130 00
Kamloops et Spence's Bridge	B. C. Express Co.	do	100	1	9 do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	825 00
do do	J. Clark	do	100	1	3 do	depuis le do	450 00
Koksilah et station de chemin de fer	C. Crosier	Facultatif	30 vgs.	6	3 do	do do	10 00
Kootenay et Pen-d'Oreille, E.-U	E. Bray	do	150	8 par ann.	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	225 00
Ladner's Landing, Lulu Island et New Westminster	T. McNeely	do			Voyages spéciaux		50 00
Langley et station de chemin de fer	K. Morrison	do	4	4	9 mois	(depuis le 1er juil. '86).	378 00
Langley et vapeur	H. Wark	do	1,013 vgs.	2	Voyages spéciaux		5 00
Lytton et station de chemin de fer	L. Cuvreau	do	¾	2	12 mois		60 00
McPherson's Station et station de chemin de fer	G. Jones	do	70 vgs.	6	1 do	(depuis le 1er mars '87)	3 33
Maple Bay et Quamichan	W. P. Jaques	do	4	2	6 do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	37 50
Maple Bay et station de chemin de fer	J. Kier	do	6	3	2 do	(dep. le 1er fév. 1887)	30 00
Maple Bay et Somenos	do	do	10	2	6 do	(jusqu'au 30 sept 1886)	87 50
Maple Ridge et station de chemin de fer	G. Howison	do	¼	2	6 do	15 jrs (jusq. 15 juil. '86)	32 50
Matsqui et station de chemin de fer	J. Fretheway	do	¼	12	9 do	(depuis le 1er juil. 1886)	90 00
Metchosin et Victoria	J. Parker	En voiture	25	1	12 do		250 00
Mount Lehman et station de chemin de fer	E. J. Thompson	Facultatif	5	4	9 do	(depuis le 1er juil. 1886)	310 00
Nanaimo et station de chemin de fer	J. Ganner	do	¼	12	6 do	(depuis le 1er oct. 1886)	90 00
Nanaimo et Wellington	do	En diligence	7	6	6 do	(jusq. 30 sept. 1886)	60 00
do	do	do	7	6	6 do	depuis le do	120 00
New Westminster et Port Moody	J. W. Sexsmith	Cheval ou voit.	6	3	3 do	(jusqu'au 30 juin 1886)	136 50
do do	do	do	6	7	4 do	15 jrs (jusq. 15 nov. '86)	469 00
do do	W. R. Austin	do	6	6	4 do	15 do dep. do	225 00
New Westminster et station de chemin de fer	J. O'Halloran	Facultatif	¼	12	4 do	16 do dep. do	67 50
do do	do	do	¼		Voyages spéciaux		1 00

ETAT No 2, F.—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en la Col.-Britann., pend. l'exercice term. le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts
New Westminster et Vancouver	W. B. Townsend	En diligence	12	6	9 mois (depuis le 1er juil. 1886)	845 00
North Saanich et Victoria	H. Simpson	do	24	2	12 do	445 00
Okanagon Mission et Osoyoos	E. Lequime	A cheval	70	1 p. mois.	12 do	300 00
Otter Point et Victoria	T. Tugwell	Cheval ou voit.	30	1	12 do	200 00
Port Hammond et Port Harvey	D. Docksteader	Facultatif	2	3	9 do (depuis le 1er juil. 1886)	112 00
Port Hammond et Railway Station	W. J. Harris	do	100 vgs.	3	12 do	60 00
Port Harvey et station de chemin de fer	D. Docksteader	do	40 vgs.	2	3 do 15 jrs (jusq. 15 juil. '86)	5 84
Port Moody et station de chemin de fer	D. B. Grant	do	1	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1886).	30 00
do do	do	do	1	12	9 do depuis le do	180 00
Quamichan et station de chemin de fer	W. P. Jaynes	do	1¾	2	6 do (dep. le 1er oct. 1886).	90 00
Revelstoke et station de chemin de fer	A. McIntyre	do	¾	12	9 do (dep le 1er juil. 1886).	272 00
Salt Spring Island et quai	J. Broadwell	do	3	2	12 do	100 00
Savona's Ferry et station de chemin de fer	G. C. McGuire	do	30 vgs.	2	13 do	43 34
Shuswap et station de chemin de fer	A. McBryan	do	200 vgs.	6	9 do (dep. le 1er juil. 1886).	45 00
Somenos et station de chemin de fer	J. Kier	do	1½	6	6 do (dep. le 1er oct. 1886).	90 00
Spence's Bridge et station de chemin de fer	D. O'Hara	do	50 vgs.	2	8 do (jusqu'au 30 nov. 1886).	33 33
do do	J. Murray	do	¾	12	4 do depuis le do	33 33
Sumas et station de chemin de fer	D. W. Miller	do	4	5	9 do (depuis le 1er juil. 1886)	374 00
Sumas et Upper Sumas	H. Barker	do	14	1	12 do	200 00
Vancouver et quai	H. A. Berry	do	¾	12	9 do (depuis le 1er juil. 1886)	233 00
Victoria et station de chemin de fer	W. G. Bowman	do	1¼	12	6 do (depuis le 1er oct. 1886)	157 00
Victoria et Wellington	J. Ganner	En voiture	7	2	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	60 00

Victoria et quai	Victoria Transfer Co.	Facultatif	$\frac{1}{8}$	12	8 do 22 jrs. (dep 10 juil. '87)	263 00
do do	D. Banfield	do	$\frac{1}{8}$		Voyage spécial	6 75
Whonnock et station de chemin de fer	N. Oliver	do	$\frac{1}{4}$	6	9 mois (depuis le 1er juil. 1886).	45 00
Yale et station de chemin de fer	F. Brown	do	100 vgs.	2	6 do jusqu'au 30 sept. 1886).	30 00
do do	W. Teague	do	100 vgs.	12	6 do depuis le do	30 00
					Total	$11,677 83

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable

ÉTAT N° 2, D—*Suite.*

i.—DÉTAILS des paiements faits pour le transp. des malles en la Col.-Britann., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Burrard Inlet et Vancouver	J. Van Bramer	8 r. t.	6	3 mois (jusqu'au 30 juin 1886)	125 00
do do	B. I. Steam Ferry and Nav. Co.	8 r. t.	6	9 do (jusqu'au 31 mars 1886)	375 00
Comox, Nanaimo et New Westminster	W. Rogers	100	1	12 do do do	3,000 00
Fort Simpson et Victoria	J. D. Warren	600	1 p. mois.	12 do do do	2,000 00
Kamloops et Savona's Ferry	J. A. Mara	26	2	3 do (jusqu'au 30 juin 1886).	440 00
Nanaimo et Victoria	People's Steam Nav. Co.	75	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	1,400 00
do do	do	75	2 6., 1 h.	6 do (jusqu'au 31 mars 1886)	900 00
New Westminster et Sea Island	W. F. Stewart	15	1	12 do do	245 00
New Westminster, Victoria et Fraser River	Cie de navigation C. P.	150	T. q. req..	3 do (jusqu'au 30 juin 1886)	3,750 00
New Westminster et Victoria	do	75	3	6 do 11 jrs (jusq. 11 mars '87)	5,555 55
Port Moody et Victoria	Cie de chemin de fer C. P.	....	....	9 do (jusqu'au 31 mars 1886)	12,000 00
Victoria et Port Townsend, E.U	Cie de chemin de fer et de navigation de l'Orégon	40	6	12 do do	8,000 00
				Total	$37,790 55

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, F—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Entrepreneurs du chemin de fer Canadien du Pacifique (Port-Moody et Savona's Ferry)	213	2	4 mois (jusqu'au 30 juin 1886)	1,527 00
Chemin de fer Canadien du Pacifique (Division de la Colombie-Britannique)	638½	6	9 do (jusqu'au 31 mars 1887)	21,470 78
Compagnie de chemin de fer d'Esquimalt et Nanaïmo	73	6	6 do do	1,812 16
			Total	$24,809 94

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT N° 2, F—*Fin*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et réparation des sacs de malle, serrures, etc., en la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Noms des fournisseurs.	Détails des déboursés.	Montant.	
		$	cts.
S. et H. Borbridge	Sacs de malle, étiquettes et réparations pour le minist. des postes.	276	05
R. S. Montgomery	do et réparations do ...	4	61
E. Chanteloup..............	Serrures de malle en cuivre do ...	25	50
G. Bailey.....................	Réparations de serrures de malle do ...	5	17
Pritchard et Mingard.....	Etiquettes pour sacs de malle do ...	0	75
	Total..............................	$312	08

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT No 2, G.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant. $ cts.
Albany et Tryon *viâ* North Tryon	C. Crawford	En voiture	4½ et 1½	2 et 3	12	mois		100 00
Alberton et Kildare	R Tuplin	Facultatif	10	2	12	do		60 00
Alberton et Lot 6	W. Hardy	Cheval ou voit.	6	2	12	do		50 00
Alberton et station de chemin de fer	T. Keefe	Facultatif	¼	12	12	do		60 00
Alma et station de chemin de fer	J. Mountain	A pied	⅛	2	12	do		20 80
Argyle Shore et Bonshaw	C. Morrow	Cheval ou voit.	3	2	12	do		26 00
Armadale et station de chemin de fer	H. A. McPhee	A pied	⅛	3	12	do		20 00
Baldwin's Road et Perth Station	D. Reid	Facultatif	1½	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	9 00
do do	do	do	1½	2	6	do	dep. le do	10 40
Bangor et Morell Station	W. Jardine	do	4	2	12	do		39 00
Bay Fortune et Souris Est	J. McKie	do	10½	2	12	do		88 00
Beach Point et Montague Bridge	A. Martin	Cheval ou voit.	22	3	12	do		460 00
Bear River et Clear Springs	C. McDonald	En voiture	8	3	12	do		108 00
Bear River et station de chemin de fer	D. Costello	A pied	¼	3	12	do		15 60
Bedeque et Charlottetown	A. M. Foy	En voiture	41	3	12	do		719 00
Bedeque et Sea Cow Head	W. A. Noonan	Cheval ou voit.	4½	2	12	do		46 80
Bedeque et Summerside	T. Glover	En voiture	11	3	12	do		115 00
Belfast et Garfield	G. McKenzie	Facultatif	3	2	3	do	(jusq. 30 juin 1886)	6 25
do	A. A. Martin	do	3	2	9	do	depuis le do	22 50
Belfast et Point Prim	M. Martin	Cheval ou voit.	6½	2	12	do		49 92
Belfast et Vernon River	G. O'Neill	En voiture	9	3	12	do		120 00
Big Marsh et tête de la Baie Saint-Pierre	J. A. Lewis	Facultatif	8½	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	31 20
do do	A. D. Cummings	do	8½	2	6	do	depuis le do	31 20
Bloomfield et station de chemin de fer	J. O'Halloran	Cheval ou voit.	2	3	12	do		55 00
Bloomfield Station et station de chemin de fer	F. Peters	A pied	¼	6	12	do		25 00
Blooming Point et Tracadie Cross	A. Rattray	Facultatif	4½	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	10 00
do do	J. B. McDonald	do	4½	2	9	do	depuis le do	26 04
Bonshaw et Nine Mile Creek	A. McDougall	Cheval ou voit.	12	2	12	do		64 00
Brown's Creek et Whim Road Cross	J. McDonald	Facultatif	1½	2	12	do		26 00

i

ETAT N° 2, G.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ cts.
Caledonia et Iris	A. Beaton	Facultatif	3	2	12 mois	32 00
Caledonia et Orwell	M. Martin	En voiture	10	3	12 do	154 00
Caledonia et Rona	J. McLeod	Cheval ou voit.	4	2	12 do	32 00
Cap Egmont et Fifteen Point	L. D. Gallant	Facultatif	5	2	12 do	41 60
Cap Traverse et ligne de comté	J. W. Hughes	do	11		Voyages spéciaux	12 00
Cap Traverse, stat. de ch. de fer, et abri du bat.-train.	A. Strang	do	1/16	Tel q. req.	Saison 1886-87	24 84
Cap Traverse et Summerside	Strang et Howatt	En voiture	15	do	Partie de la saison 1886-87	27 00
do do	M. Muttart	do	15	do	Balance de do (m. l'am.)	70 80
Cap Wolfe et Lot 4	J. T. Cook	Cheval ou voit.	6	2	6 mois (jusqu'au 30 sept. 1886)	31 00
do do	J. J. Fish	do	6	2	6 do depuis le do	31 00
Cardigan Bridge et Corraville	J. J. Sigsworth	Facultatif	6	2	12 do	52 00
Cardigan Bridge et Head of Cardigan	M. McAuley	do	4	2	12 do	41 60
Cardigan Bridge et Lot 56	J. J. Campbell	En voiture	13¾	3	12 do et arrérages	289 45
Cardigan Bridge et Mitchell River	H. McPhee	Facultatif	3	2	10 do (dep. le 1er juin 1886).	33 33
Cardigan Bridge et station de chemin de fer	J. McVean	A pied	1/8	12	12 do	18 72
Cardigan et station de chemin de fer	J. Smith	do	1/4	3	12 do	18 72
Cavendish et Hunter's River	J. White	En voiture	31 a. et r.	3	12 do	162 48
Charlottetown et station de chemin de fer	T. L. Chappelle	do	½	Tel q. req.	12 do	331 63
Charlottetown et Rocky Point	J. Smith	Facultatif	2¼	2	12 do	42 64
Charlottetown et Vernon River	G. Silliphant	En voiture	14½	6	12 do	475 00
Cherry Valley et China Point	M. Gleeson	Facultatif	2	2	12 do	30 00
Clermont et Kensington	A. McLellan	do	3	2	12 do	33 00
Clinton et New London	G. McKay	do	2½	2	12 do	28 00
Clyde Station et station de chemin de fer	E. Crabbe	do	1/16	3	6 do (jusqu'au 30 sept. 1886)	5 00
do do	do	do	1/16	3	6 do depuis le do	7 00
Coleman et station de chemin de fer	A. McKinnon	do	1/16	3	12 do	15 00
Coleman et Western Road	P. Reid	do	2¼	2	6 do (depuis le 1er oct. '86)	12 50
Commercial Road et Peter's Road	W. D. Johnston	do	2¼	2	12 do	30 00
County Line et Graham's Road	A. Cash	Cheval ou voit.	7	3	12 do	96 00
County Line et station de chemin de fer	M. S. Hughes	Facultatif	1/8	12	12 do et voyages spéciaux	67 40
County Line et Somerset	J. T. Murphy	En voiture	8	2	12 do	103 00
Covehead Road et Grande Tracadie	S. McDonald	Cheval ou voit.	5	2	12 do	65 00
Darlington et Kelly's Cross	P. Treanor	En voiture	8	3	12 do	90 00

Darlington et New Wiltshire	J. T. McLeod	Facultatif	1	2	12	do		16 00
Darlington et Princetown Road	D. L. McLeod	do	3	2	12	do		18 00
Darlington et station de chemin de fer	do	do	¾	6	12	do		35 00
Darlington et Rose Valley	do	do	8	3	12	do		90 00
Darnley et Kensington	J. Glover	En voiture	12	3	12	do		190 00
Dromore et station de chemin de fer	J. McCabe	Facultatif	2	2	12	do		26 00
East Baltic et Red Point	D. McEachren	Cheval ou voit.	4	2	12	do		30 00
East Point et Souris Est	J. Kennedy	En voiture	15	2	12	do		108 00
Elliott's Mills et station de chemin de fer	R. Elliott	A pied	1/16	3	12	do		15 60
Elliotvale et Peake's Station	J. Edmonds	Facultatif	3½	2	12	do		27 00
Elmira et South Lake	L. McDonald	do	2	2	12	do		23 92
Elmsdale et station de chemin de fer	L. Rennie	A pied	1/16	3	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	7 80
do do	J. Adams	do	1/16	3	6	do	depuis le do	5 50
Emyvale et North River	P. McCardel	Cheval ou voit.	8¼	1	12	do		52 00
Farmington et Head St. Peter's Bay	E. Power	En voiture	5	2	12	do		50 00
Farmington et Mausfield	M. Sullivan	Facultatif	3½	2	6	do	(jusqu'au 31 déc. 1886)	13 00
do do	T. Bolan	do	3½	2	3	do	depuis le do	6 50
Fifteen Point et Miscouche	G. Des Roches	En voiture	9	2	12	do		95 00
Flat River et Selkirk Road	J. Callaghan	Facultatif	6½	2	12	do		40 00
Forest Hill et Head St Peter's Bay	R. Matheson	do	4	2	12	do		48 00
Fredericton et station de chemin de fer	J. Weeks	A pied	1/16	3	12	do		18 00
Freetown et Lower Freetown	T. Taylor	Cheval ou voit.	2½	2	12	do		29 00
Freetown et station de chemin de fer	R. B. Auld	Facultatif	½	6	12	do		46 96
French Village et Mount Stewart	C. McIntyre	En voiture	5	2	12	do		64 00
Gaspereaux et Mink River Road	H. Young	Facultatif	3	3	12	do		16 00
Georgetown et Murray Harbor, North	do	En voiture	12	3	12	do		200 00
Georgetown et Newport	P. McIntyre	Facultatif	2½	3	12	do		68 00
Georgetown et station de chemin de fer	R. Jenkins	do	½	12	12	do	et voyages spéciaux.	104 28
Georgetown et vapeur "Northern Light"	do	do	½	Tel q. req.	Voyages spéciaux.			12 80
Glencorradale et Priest Pond	N. McDonald	do	3½	2	12	mois		26 00
Glen William et Murray River	J. Martin	do	3½	2	12	do		33 28
Gowan Brae et Souris Est	J. E. Manning	do	3	2	12	do		25 13
Greenwich et Head St. Peter's Bay	F. McEwan	do	3½	2	12	do		30 00
Harrington et Winsloe Road	R. Lawson	do	1½	2	12	do		32 00
Hazel Green et Peake's Station	J. Mooney	do	5	2	12	do		57 20
Head of Hillsboro' et Mount Stewart	D. D. Coffin	do	4½	2	12	do		41 60
Head St. Peter's Bay et station de chemin de fer	J. Curran	A pied ou en voit	¼	12	12	do		78 00
Higgin's Road et Wellington Station	D. McNeill	Cheval ou voit.	13	3	12	do		120 00
High Bank et Little Sands	D. Livingstone	Facultatif	2	3	9	do	(depuis le 1er juil.1886)	15 00
Holmes et New London	J. McDonald	Cheval ou voit.	12	6	12	do		299 00
Hopefield et Murray River	A. McPhee	Facultatif	4	2	12	do		40 00
Hunter's River et North Rustico	M. White	En voiture	16	3	12	do		150 00
Hunter's River et station de chemin de fer	P. McGrath	A pied	1/16	12	12	do	et voyages spéciaux	65 70
Inverness et station de chemin de fer	L. Hughes	Facultatif	2	2	12	do		41 00

ETAT No 2, G.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.			Montant.
								$ cts.
Johnson's River et Southport	A. Beagan	En voiture	11	2	12	mois		93 60
Kensington et Park Corner	G. Mayhew	do	$16\frac{1}{2}$	3	12	do		194 00
Kensington et station de chemin de fer	W. Glover	A pied	$\frac{1}{16}$	12	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886, et voy. spéciaux)	30 78
do do	G. Glover	do	$\frac{1}{16}$	12	6	do	depuis do do	36 90
Kildare Capes et Tignish	M. Dillon	Facultatif	4	2	12	do		41 60
Kildare Stationet station de chemin de fer	H. Gaudet	do	$1\frac{1}{2}$	2	12	do		12 48
Launching et Newport	A. Morrison	do	8	2	12	do		65 00
Little Sands et Wood Islands	A. Munn	Cheval ou voit.	6	3	12	do		79 00
Little Tignish et Tignish	J. J. Buote	Facultatif	4	2	12	do		25 00
Little York et Marshfield	R. Lawson	do	$1\frac{1}{2}$	2	12	do		35 00
Little York et station de chemin de fer	T. H. Lawson	A pied ou en voit	$\frac{1}{16}$	12	12	do		62 40
Little York et Union Road	T. Lawson	En voiture	22 a. et r.	3	12	do		156 00
Lot 10 et station de chemin de fer.	P. Reid	Cheval ou voit.	3	2	6	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	19 50
do do	H. Ritchie	do	$1\frac{1}{2}$	2	6	do	depuis le do	13 00
Lot 11 et station de chemin de fer	T. Ramsay	A cheval	$5\frac{1}{4}$	3	12	do		82 40
Lot 12 et station de chemin de fer	R. Hayes	do	2	12	12	do		87 64
Lot 14 et station de chemin de fer	P. L. Praught	do	5	3	12	do		70 00
Lot 35 et station de chemin de fer	M. Lawler	Facultatif	$1\frac{1}{2}$	2	12	do		33 28
Lot 56 et Sailor's Hope	F. McDonald	do	3	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	6 25
do do	do	do	$5\frac{1}{2}$	2	9	do	depuis le do	33 75
Marie et Milburn	P. Long	do	$3\frac{1}{2}$	2	12	do		20 00
Midgell et Morell Station	do	En voiture	5	3	12	do		45 00
Mill Cove et station de chemin de fer	B Hughes	Facultatif	2	2	12	do		20 00
Mill River et station de chemin de fer	F. Peters	do	$1\frac{1}{2}$	2	12	do		15 00
Mill View et Vernon River Bridge	F. Storey	Cheval ou voit.	$1\frac{3}{4}$	3	6	do	(jusqu'au 30 sept 1886)	16 00
do do	do	do	$1\frac{3}{4}$	6	6	do	depuis le do	38 00
Milton Station et North Milton	J. McNeill	Facultatif	2	2	3	do	(jusqu'au 30 juin 1886)	6 00
do do	W. McNeill	do	2	2	9	do	depuis le do	19 50
Milton Station et station de chemin de fer	J. McNeill	A pied.	$\frac{1}{8}$	3	3	do	jusqu'au do	3 90
do do	W. McNeill.	do	$\frac{1}{8}$	3	3	do	(jusqu'au 30 sept. 1886)	3 90

do do	do	do	⅛	3	6	do	depuis le do	15 50
Miminegash et station de chemin de fer	J. Taylor	Cheval ou voit.	10	2	12	do		74 00
Miscouche et station de chemin de fer	G. Des Roches	A pied	½	12	12	do		36 00
Miscouche et Lot Sud-Ouest 16	S. McNeill	En voiture	6½	2	12	do		57 20
Monaghan et Pownal	B. Jenkins	Cheval ou voit.	8½	2	12	do		95 60
Montague Bridge et station de chemin de fer	R. F. Plummer	En voiture	5½	6	12	do		203 44
Montague Bridge et Valleyfield	W. McLeod	Facultatif	4	3	12	do		75 00
Montague Bridge et Victoria Cross	J. Dewar	do	3	3	12	do		57 00
Montague Cross et Murray Harbor Road	J. McLean	do	2½	3	12	do		26 40
Morell et Morell Station	W. Duff	do	1	6	12	do		49 92
Morell Rear et Morell Station	R. D. Sterns	do	4½	2	12	do		37 00
Morell Station et station de chemin de fer	M. Coffin	A pied	1/16	12	12	do		15 60
Mount Pleasant et station de chemin de fer	H. N. Robinson	Facultatif	3½	2	12	do		41 60
Mount Stewart et station de chemin de fer	N. McDonald	A pied	¼	12	12	do		31 20
Murray Harbor, South et White Sands	J. Brehaut	Facultatif	3	2	12	do		46 00
New Haven et Riverdale	D. McFadyen	do	3½	2	12	do		36 00
Newton Cross et Orwell	D. Cody	do	2	2	12	do		26 00
New Zealand et station de chemin de fer	J. Cantwell	A pied	¼	3	12	do		15 60
Northam et station de chemin de fer	T. H. Pope	En voiture	1/16	12	9	do	(jusqu'au 31 déc. 1886).	15 00
do do	H. J. Folland	do	1/16	12	9	do	depuis le do	5 00
North Lake et Souris East	D. D. McDonald	do	22	3	10	do	(jusqu'au 31 jan. 1887).	120 83
do do	A. McEachern	do	24	3	2	do	depuis le do	54 00
O'Leary et station de chemin de fer	J. Frost	A pied	1/16	6	12	do		15 64
O'Leary Station et West Cape	R. Ellis	En voiture	9	2	12	do		88 00
Orwell et Orwell Cove	A. Loughran	Cheval ou voit.	2	3	12	do		49 00
Palmer Road et station de chemin de fer	M. Costin	Facultatif	3	2	6	do	(jusqu'au 30 sept 1886).	23 30
do do	W. Kinch	do	3	2	6	do	depuis le do	17 50
Palmer Road et Waterford	do	do	4	2	12	do		20 00
Peake's Station et station de chemin de fer	A. McDonald	A pied	1/16	3	12	do		7 80
Pinsville et station de chemin de fer	A. Wedge	Facultatif	2	2	12	do		26 00
Pisquid et station de chemin de fer	A. McDonald	do	1½	2	12	do		33 28
Pisquid et Webster's Corner	P. McNally	do	6	3	12	do		52 00
Pisquid Road et Vernon River	A. O'Keeffe	Cheval ou voit.	3	2	12	do		46 00
Port Hill et station de chemin de fer	L. Yeo	En voiture	4	12	12	do		143 52
St. Andrew's et station de chemin de fer	J. McDonald	Facultatif	¼	3	12	do		25 00
St. Eleanor's et Summerside	H. Mills	Cheval ou voit.	2½	6	12	do		74 00
Scotchfort et station de chemin de fer	J. McDonald	Facultatif	¼	2	12	do		12 48
Sea Cow Pond et Tignish	J. Mansfield	En voiture	7½	2	12	do		48 00
Skinner's Pond et Tignish	P. Aylward	Cheval ou voit.	16	2	12	do		58 00
Souris, East et station de chemin de fer	L. Cheverie	A pied	½	12	12	do	(et voyages spéciaux).	71 35
Suffolk Station et station de chemin de fer	J. A. Ferguson	Facultatif	1/16	2	12	do		8 32
Summerside et station de chemin de fer	R. Glover	En voiture	½	Tel que r.	12	do		165 12
Summerville et Vernon River	D. Fraser	Cheval ou voit.	4½	3	12	do		54 00
Ten Mile House et station de chemin de fer	J. Fitzpatrick	Facultatif	1¼	2	12	do		20 00

ETAT No 2, G—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période		Montant.
							$ cts.
Tignish et station de chemin de fer	D. Villard	A pied	1/8	12	12	mois	40 00
Tracadie Cross et station de chemin de fer	A. Johnston	Facultatif	1/2	3	12	do	28 08
Traveller's Rest et station de chemin de fer	T. Townsend	Cheval ou voit.	1	3	12	do	39 00
Vernon River et îles Wood	J. McDonald	do	24	3	12	do	383 00
Wellington et Wellington Station	J. A Arsenault	do	1½	2	12	do	21 48
Wellington Station et station de chemin de fer	F. J. Arsenault	do	1/16	12	12	do	20 00
West Point et station de chemin de fer	P. McPhee	do	13	2	12	do	104 00
West St. Peter's et station de chemin de fer	J. McDonald	Facultatif	2½	2	12	do	25 00
Wilmot Valley et station de chemin de fer	W. B. Browness	do	3½	2	12	do	52 00
					Total		$11,697 78

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

ETAT Nº 2, G.—*Suite.*—Détails de tous les paiements faits pour le transport des malles en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard.	201⅗	En différents temps, sur les diverses sections de la ligne.	12 mois (jusqu'au 31 mars 1887), y compris service spécial en hiver, saison de 1886-87.	14,824 00
			Total........	$14,824 00

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT Nº 2, G.—*Fin.*—Détails de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Noms des fournisseurs.	Détails des dépenses.	Montant.
		$ cts.
S. et H. Borbridge..............	Réparer les sacs de malle, etc., pour le ministère des postes.	20 29
R. S. Montgomery	Sacs de malle, scel-rivets et répar. do ...	482 91
G. Bailey..............................	Réparer les serrures des malles do ...	1 21
R. S. Montgomery	Sacs de malle, étiquettes, etc., p. le M. de P., Charlottetown	151 20
	Total.....	$655 61

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PARTIE II.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

A, DANS L'ETAT Nº 3, A.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., en Ontario ; indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE L'INSPECTEUR EN CHEF.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
J. Dewe	Inspecteur en chef	2,800 00			
W. E. Bennett	Sous-inspecteur depuis le 1er mars 1887, et sous-inspecteur intér. jusq. cette date)	1,275 00		4,075 00	
L. F. A. Maingy	Commis de 1re classe	1,300 00		1,300 00	
A. N. Payne	Commis de 3e classe	420 00		420 00	
E. A. LeSueur	Commis temporaire, jusqu'au 30 septembre 1886	100 00			
K. E. Falconer	do depuis le 1er août jusqu'au 31 décembre 1886 (transféré au département des postes)	166 67		266 67	
	Total, bureau de l'inspecteur en chef				6,061 67
	DIVISION DE BARRIE.				
D. Spry	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00			
J. Henderson	Sous-inspecteur	1,300 00		3,500 00	
J. Forsyth	Commis de 1re classe	1,300 00		1,300 00	
G. J. Mason	Commis de 2e classe	1,200 00		1,200 00	
J. Ward	Commis de 3e classe	600 00			
J. Powell	do	560 00			
T. R. Boys	do	440 00		1,600 00	

J. Harris	Messager	520 00		520 00	
	Total, bureau de l'inspecteur, Barrie				8,120 00
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
A. McCarthy	Premier courrier sur chemins de fer	1,500 00		1,500 00	
P. Hynes	Courrier sur chemins de fer, 1re classe	960 00	119 30		
W. Stokes	do	880 00	161 50	2,120 80	
M. E. Kelly	do 2e classe	800 00	230 30		
J. S. Leslie	do (congé d'absence sans appointements, depuis le 1er décembre 1886 jusqu'au 31 mai 1887)	400 00	91 90		
R. Murray	do	800 00	185 60		
J. O'Connor	do	720 00	181 10		
E. J. Skelly	do	720 00	160 60		
T. Martin	do	720 00	160 10		
T. Mason	do	720 00	117 70		
J. H. Bennett	do	720 00	145 90		
T. Dunn	do	720 00			
M. Maloney	do	720 00	116 90		
J. Legate	do promu de la 3e classe, 1er octobre 1886	680 00	190 10	9,300 20	
J. D. Cunningham	do 3e classe	520 00	177 30		
J. J. Golden	do	520 00	105 30		
L. P. McDonald	do	89 54	36 20		
C. Pierson	do	520 00	155 80		
P. J. Duffy	do	560 00	189 80		
T. J. Atkins	do	520 00	183 00		
W. Leadley	do	503 34	166 90		
W. H. Swan	do	503 34	116 00		
J. McL. Hartley	do stagiaire, depuis le 13 janvier 1887	224 51	57 20	5,148 23	
A. C. McKenzie	do temporaire, depuis le 17 janvier 1887	219 35	48 80		
R. Johnson	do depuis le 5 février 1887	194 28	36 70	499 13	
		15,434 36	3,134 00		
	Total, service des malles par chemins de fer, Barrie				18,568 36
	DIVISION DE KINGSTON.				
G. E. Griffin	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00			
A. Jones	Sous-inspecteur	1,300 00		3,700 00	

ETAT N° 3, A.—DÉTAILS des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pend. l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION DE KINGSTON—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts
J. Meagher	Commis de 2e classe	1,200 00			
J. E. Hopkirk	do	1,200 00			
P. H. Macarow	do	1,115 00			
				3,515 00	
	Total, inspecteur des bureaux de poste, Kingston				7,215 00
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
F. Scobell	Commis sur chemin de fer, 2e classe, jusqu'au 30 septembre 1886 (décédé)	180 00	42 30		
H. F. Ketcheson	do	623 34	183 00		
J. L. Renton	do depuis le 1er octobre 1886 (transféré du bureau de poste de Kingston)	450 00	96 95		
J. H. P. Brown	do depuis le 1er décembre 1886 (transféré de la division de Winnipeg)	373 34	85 10		
				2,034 03	
J. Hoyland	do 3e classe	543 32	96 60		
D. J. Walker	do	496 67	146 90		
W. J. Doller	do	493 34	143 80		
J. D. Sherman	do jusqu'au 30 novembre 1886 (transféré de la division de Winnipeg)	200 00	47 00		
J. R. Sayers	do	480 00	132 80		
M. McKinnon	do depuis le 3 août 1886	437 42	135 70		
				3,353 55	
		4,277 43	1,110 15		
	Total, service des malles par chemins de fer, Kingston				5,387 58
	DIVISION DE LONDON.				
R. W. Barker	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00			
C. Fisher	Sous-inspecteur	1,500 00			
				3,900 00	

A. Thomson	Commis de 1re classe	1,400 00			
				1,400 00	
W. Blair	do 2e classe	1,000 00			
F. W. Matthews	do do	950 00			
				1,950 00	
R. G. Mercer	do 3e do	800 00			
G. Hampton	do do	800 00			
J. Johnson	do do	540 00			
				2,140 00	
R. McNeil	Messager	520 00			
				520 00	
	Total, bureau de l'inspecteur, London				9,910 00
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
A. G. McWhinney	Premier courrier sur chemins de fer	1,473 80	37 30		
				1,511 10	
P. Purdon	Courrier sur chemins de fer, 1re classe	960 00	189 60		
J. Wynn	do	960 00	181 40		
B. D. D. Rorison	do	960 00	130 10		
W. Mathews	do	960 00	140 50		
J. G. Wright	do	960 00	190 90		
H. Cousins	do	960 00	165 40		
T. J. Essex	do	960 00	144 20		
J. Yorick	do	960 00	189 10		
W. Mitchell	do	960 00	195 90		
W. Edgar	do	960 00	159 50		
T. J. O'Meara	do	960 00	178 10		
				12,424 70	
R. P. Wright	do 2e classe	800 00	241 10		
J. Flynn	do	800 00	176 90		
J. Mitchell	do	800 00	131 50		
J. W. McLaren	do	733 33	124 40		
J. J. Doyle	do	720 00	167 10		
W. D. Tye	do	720 00	175 30		
J. F. Scanlan	do	720 00	175 50		
E. O. B. Rogers	do	720 00	97 00		
J. L. G. Elliott	do	720 00	239 20		
W. Cousins	do	720 00	114 00		
W. A. Cleary	do	673 33	106 90		
F. A. Gemmill	do	800 00	94 50		
J. M. Farrow	do (y compris arrérages)	726 66	216 20		
J. G. L. Dawson	do	640 00	124 10		
A. F. Coulter	do	640 00	167 20		
D. J. McLean	do	640 00	241 40		
J. P. Casgrain	do	610 00	181 80		
				14,987 42	

ÉTAT N° 3, A—Détails des paiements faits pour appointem., etc., en Ontario, pend. l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION DE LONDON—SERVICE DES MALLES PAR CH. DE FER—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
H. Elliott	Courriers sur chemin de fer, 3e classe (y compris arrérages)	580 00	166 90		
W. H. Arland	do	520 00	118 70		
W. G. McMillan	do	520 00	155 00		
A. Northwood	do	520 00	166 10		
C. McL. Sinclair	do	520 00	98 90		
G. W. Young	do	520 00	182 30		
W. L. McNeal	do	520 00	178 40		
T. W. W. Crawford	do	480 00	187 00		
C. C. Fox	do	480 00	169 90		
M. W. Sloan	do jusqu'au 30 septembre 1886, (transféré à la division de Toronto)	120 00	43 30		
C. Lee	do stagiaire, depuis le 25 août, 1886	409 03	82 20		
R. W. S. Johnson	do do 16 novembre 1886	300 00	54 10		
				7,091 83	
R. Dagg	Agent pour le transfert des malles	480 00	...		
				480 00	
		30,216 15	6,278 90		
	Total, service des malles par chemins de fer, London	...	...	...	36,495 05
	DIVISION DE L'OTTAWA.				
T. P. French	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00			
A. Bolduc	Sous-inspecteur do	1,300 00			
				3,700 00	
C. P. LeSueur	Commis de 1re classe	1,400 00			
				1,400 00	
D. Maloney	do 2e classe	1,000 00			
J. F. O'Connor	do do	950 00			
				1,950 00	
D. A. Bruce	do 3e classe	470 00			
W. M. Brophy	do do dep. le 29 janv. 1887) transféré du bur. de poste d'Ottawa)	318 55			
H. Carroll	do do dep le 1er mars 1887 do do	226 66			
				1,015 21	

P. B. Dunne	Commis temporaire	400 00		400 00	
C. Duggan	Messager	375 00		375 00	
	Total, bureaux de l'inspecteur, Ottawa	....	....	....	8,840 21
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
J. D. Thomson	Premier courrier intérimaire sur chemin de fer	1,215 94	187 30	1,403 24	
E. Gordon	Courrier sur chemin de fer, 1re classe	960 00	375 60		
W. F. Burnham	do (moins l'amende)	959 50	172 67		
G. T. Gorrell	do	960 00	196 77		
R. Peden	do	960 00	370 80	4,955 34	
J. A. Chevrier	do 2e classe (moins l'amende)	719 50	322 00		
A. Leclair	do	740 00	154 31		
J. B. Z. Legendre	do	720 00	403 00		
R. Montgomery	do jusqu'au 31 octobre 1886 (transféré à la division du Manitoba	240 00	124 33		
P. A. Maingy	do (moins l'amende)	759 00	240 08		
C. Curran	do jusqu'au 31 mai 1887 (transféré au bureau de l'inspecteur, Montréal	660 00	122 80		
L. C. A. Casgrain	do jusqu'au 30 novembre 1886; mois l'amende (suspendu jusqu'au 17 décembre 1886, et transféré à la division de Montréal)	311 50	62 07		
F. T. Smith	do (y compris arrérages)	643 34	249 52		
J. B. Gillessie	do (moins les amendes)	637 50	321 05		
C. Plumb	do	640 00	158 50		
H. Macdonald	do (moins l'amende)	629 00	394 30		
D. J. Skelly	do (moins l'amende)	799 50	359 77		
C. W. Macdonald	do dupuis 1er décembre 1886 (transféré du bureau de poste d'Ottawa)	373 34	165 69		
N. F. Elliott	do depuis le 1er mars 1887 (transféré de la division de Toronto)	240 00	89 78	11,279 88	
H. P. Gillies	do 3e classe	520 00	178 80		
S. Houston	do	520 00	384 10		
J. Griffith	do (y compris arrérages, moins l'amende)	525 67	235 00		
J. Eagleson	do	500 00	369 00		
J. J. Nevens	do	500 00	375 50		
J. J. Lally	do	496 67	367 90		
A. H. J. Coburn	do	496 67	372 20		
J. E. Hetherington	do	480 00	364 58		
W. H. Gass	do	503 34	385 60		
J. Corcoran	do (y compris arrérages; moins les amendes)	504 67	201 89		

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION D'OTTAWA—SERVICE DES MALLES PAR CH. DE FER—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
T. J. M. Skelly	Courrier sur chemin de fer, 3e classe, (moins l'amende; suspendu depuis le 25 septembre jusqu'au 1er octobre 1886)	470 21	249 21		
W. W. McVicar	do (moins les amendes)	478 50	367 50		
H. P. Thompson	do jusqu'au 28 février 1887; (transféré à la division de Toronto)	320 00	105 00		
G. Catellier	do depuis le 1er mars 1887; (transféré du bureau de poste d'Ottawa)	160 00	61 90		
R. McLaren	do stagiaire, depuis le 27 août 1886	406 45	199 87		
E. H. Hayes	do do depuis le 23 décembre 1886	251 61	66 43		
				11,418 27	
J. G. Armstrong	Commis temporaire, depuis le 18 octobre 1886	338 06	89 70		
J. J. Lynch	do depuis le 13 juin 1887	24 00	....		
				451 76	
		20,663 97	8,844 52		
	Total, service des malles par chemins de fer, Ottawa	....	....	....	29,508 49
	DIVISION DE STRATFORD.				
H. G. Hopkirk	Inspecteur des bureaux de poste, depuis le 1er février 1887	916 67			
				916 67	
	Total, bureaux de l'inspecteur, Stratford	....	....	....	916 67
	DIVISION DE TORONTO.				
M. Sweetnam	Inspecteur des bureaux de poste	2,600 00			
G. A. Burnham	Sous-inspecteur	1,500 00			
				4,100 00	
W. E. Griffith	Commis de 1re classe	1,400 00			
				1,400 00	
G. T. B. Gurnett	do 2e do	1,200 00			
J. Henry	do 2e do	1,112 50			
W. Crocker	do 2e do	1,100 00			
H. W. Smallpiece	do 2e do	900 00			
				4,312 50	

G. B. Sweetnam	do	3e classe	480 00		480 00	
G. B. Wilson	Commis temporaire, du 1er décembre 1886		233 34		233 34	
J. McKillop	Messager		520 00		520 00	
	Total, bureau de l'inspecteur, Toronto					11,045 84
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.					
C. J. H. Winstanley	Premier courrier sur chemins de fer		1,500 00		1,500 00	
J. Saulter	Courrier sur chemins de fer, 1re classe		960 00	381 59		
T. McCormick	do		960 00	97 20		
J. O. Bennett	do		960 00	204 70		
W. Beatty	do		960 00	387 61		
W. C. Ashdown	do	(moins l'amende)	958 00	161 10		
F. Tyner	do		960 00	413 14		
G. F. Burns	do		960 00	213 90		
G. A. Shaw	do		960 00	57 00		
T. S. Birchall	do		960 00	514 10		
L. V. Byrne	do		960 00	515 10	12,543 44	
W. Noble	do	2e classe	800 00	359 20		
J. Egan	do		800 00	484 61		
A. Thompson	do		800 00	187 60		
J. Dundas	do		800 00	149 40		
P. J. Costello	do		800 00	336 28		
G. Mathews	do		800 00			
A. Findlay	do		773 33	356 79		
C. T. Bell	do	(suspendu dep. le 5 jusq. 24 février 1887.)	677 14	152 30		
J. E. McLeod	do	(y compris les arrérages)	820 00	351 12		
F. O'C. Higgins	do		720 00	342 60		
A. Beatty	do		720 00	328 88		
W. M. Platt	do		720 00	196 00		
E. O. Boyle	do		720 00	129 20		
N. F. Elliott	do	jusqu'au 28 février 1887 (transféré à la division d'Ottawa)	480 00	238 66		
W. O'Connor	do		720 00	337 28		
W. McArthur	do	jusqu'au 21 mai 1887 (démissionnaire)	640 64	157 30		
W. B. Smith	do		720 00	402 64		
J. Little	do		720 00	230 98		
G. W. Griffin	do		720 00	219 70		
L. Sewell	do		800 00	208 90		
A. Jones	do		800 00	167 70		
D. B. Kelly	do		640 00	188 30		
J. T. O'Loane	do		653 33	351 82	22,721 70	

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIV. DE TORONTO—SERVICE DES MALLES PAR CHEM. DE FER—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
C. Coleman	Courrier sur chemins de fer, 3e classe, jusq. 31 décembre 1886 (démissionnaire)	280 00	207 32		
G. M. Harris	do	520 00	196 20		
J. Pringle	do	520 00	187 60		
F. C. Clarke	do	520 00	285 75		
W. Smellie	do	520 00	177 75		
W. J. Little	do	520 00	304 27		
E. J. Freel	do	520 00	176 40		
W. J. Ramsay	do	516 67	184 80		
W. Richardson	do	510 00	159 60		
J. T. Mollard	do	496 67	82 80		
A. J. Cheyne	do	490 00	147 70		
W. E. Wiley	do	480 00	118 20		
H. F. Dinning	do	480 00	174 90		
M. W. Sloan	do depuis le 1er octobre 1886 (transféré de la division de London)	360 00	156 18		
T. Patterson	do depuis le 1er octobre 1886 (transféré du bureau de poste de Toronto)	360 00	112 15		
H. P. Thompson	do depuis le 1er mars 1887 (transféré de la division d'Ottawa)	160 00	85 35		
A. McGill	do stagiaire, depuis le 15 février 1887	180 00	33 70		
W. J. Meagher	do do depuis le 1er mai 1887	80 00	8 20		
				10,312 21	
R. Y. Ellis	do temporaire, jusqu'au 31 juillet 1886 (transféré à la division de la Colombie-Britannique)	40 00	15 80		
J. Davis	do	480 00	108 70		
				644 50	
J. F. Harper	Agen pour le transfert des malles	470 00	....		
A. Scholes	do	500 00	....		
M. Lawless	do	400 00	....		
M. Sullivan	do dep. le 1er av. 1887 (tr. du bur. de p , Toronto)	150 00	....		
				1,520 00	
		37,495 78	11,746 07		
	Total, service par chemins de fer, Toronto	....	....	....	49,241 85
	Grand total à reporter	160,197 08	31,113 64	191,310 72	191,310 72

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
	Report			191,310 72
	BUREAU DE POSTE DE BELLEVILLE.			
J. H. Meacham	Maître de posté	1,400 00		
J. Reid	Sous-maître de poste, jusqu'au 30 avril 1887 (décédé)	916 67		
			2,316 67	
T. Duncan	Commis de 2e classe	950 00		
A. Gillen	do 3e classe	560 00		
S. W. Lazier	do	480 00		
W. B. Walker	do	480 00		
I. M. Newbery	do	470 00		
W. J. Embury	do	460 00		
J. J. Lynch	do	420 00		
			3,820 00	
E. Doyle	Commis temporaire, depuis le 20 avril 1887	78 49		
			78 49	
	Total, bureau de poste de Belleville			6,215 16
	BUREAU DE POSTE DE HAMILTON.			
H. N. Case	Maître de poste	2,400 00		
H. Colbeck	Sous-maître de poste	1,800 00		
			4,200 00	
H. A. Eager	Commis de 1re classe	1,300 00		
			1,300 00	
T. Burns	Commis de 2e classe	1,200 00		
G. H. Bull	do	975 00		
G. Ross	do	975 00		
			3,150 00	
A. C. Crisp	Commis de 3e classe	800 00		
J. S. Mathews	do	800 00		
E. H. Dunnett	do	800 00		
B. F. Barber	do	800 00		

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
	BUREAU POSTE DE HAMILTON—*Fin.*			
W. R. Ecclestone	Commis de 3e classe	720 00		
H. Dinnse	do	720 00		
P. J. O'Donnell	do	720 00		
R. Fitzgerald	do	670 00		
W. Flynn	do	670 00		
D. D. Campbell	do	600 00		
W. L. Waterman	do	570 00		
H. Hill	do	560 00		
J. A. Webber	do	560 00		
H. E. J. Filgiano	do	560 00		
C. Judd	do	510 00		
O. Beatty	do	500 00		
J. R. Morden	do	490 00		
J. E. B. Mackay	do	460 00		
J. O. McCullough	do	450 00		
R. J. Harron	do	450 00		
G. Smith	do depuis le 23 août 1886	343 01		
R. S. Miller	do stagiaire	400 00		
W. P. McCawley	do do	400 00		
J. H. C. Dempsey	do do depuis le 16 août; aussi commis temporaire depuis le 2 août 1886.	366 67		
			13,919 68	
J. Murphy	Surintendant des facteurs	630 00		
T. B. S. Austin	Facteur	600 00		
J. Gore	do	600 00		
J. H. Fearnside	do	600 00		
W. G. Flooks	do	600 00		
H. M. Coates	do	600 00		
C. W. W. Fielding	do	600 00		
J. Wilson	do	600 00		
J. Gardner	do (suspendu depuis le 25 août jusqu'au 31 décembre 1886)	388 71		
R. Stratton	do	600 00		
W. Angus	do	490 00		
W. Rennie	do	507 50		
C. Anstey	do	467 50		
D. C. Dowrie	do	442 50		

A. Griffin	do	420 00		
W. Dawe	do	420 00		
W. H. James	do	420 00		
E. Frank	do	420 00		
J. W. North	do	420 00		
C. H. Stickle	do jusqu'au 15 mai 1887 (démissionnaire)	366 94		
G. Springate	do	420 00		
M. Dawson	do	420 00		
E. Sevier	do	420 00		
W. A. Mundy	do	420 00		
W. Strongman	do	383 50		
W. Lawrence	do	375 00		
J. Charters	do	375 00		
J. Phillips	do depuis le 17 mars 1887	104 51		
J. H. Faulknor	do do jusqu'au 31 mai 1887 (démissionnaire)	74 51		
G. P. Hanlon	do do	104 51		
J. R. Thomas	do do	104 51	13,393 69	
R. M. Macdonald	Facteur temporaire, depuis le 17 mars 1887	104 51		
W. Nunn	do depuis le 17 juin 1887	14 00	118 51	
D. Walsh	Messager	570 00		
J. Strous	do depuis le 18 août 1886	313 55	883 55	
	Total, bureau de poste d'Hamilton			36,965 43
	BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.			
J. Shannon	Maître de poste	2,000 00		
W. Shannon	Sous-maître de poste	1,400 00	3,400 00	
J. Kelly	Commis de 1re classe	1,300 00	1,300 00	
R. T. Burns	do 2e classe	1,200 00	1,200 00	
J. G. Strachan	do 3e classe	800 00		
W. S. Smyth	do	800 00		
J. P. Pense	do	720 00		
J. McBride	do	660 00		
J. L. Renton	do jusqu'au 30 septembre 1886 (transféré à la division de Kingston)	150 00		
F. C. Voigt	do jusqu'au 31 janvier 1887 (décédé)	326 67		
F. Macdonald	do	800 00		
R. J. D'Arcy	do	480 00		
T. Moore	do	450 00		
W. J. O'Reilly	do (moins l'amende)	399 00	5,585 67	
A. J. Chamberlain	Commis temporaire, depuis le 1er octobre 1886	300 00	300 00	

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE KINGSTON—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
A. H. Miller	Facteur	555 00		
J. Collins	do	515 00		
R. Lewers	do	420 00		
P. J. Howland	do	405 00		
R. Gilmour	do	382 50		
R. Kearns	do	367 50		
W. Neill	do	360 00		
			3,005 00	
H. Dunbar	Messager	570 00		
			570 00	
	Total, bureau de poste de Kingston			15,360 67
	BUREAU DE POSTE DE LONDON.			
R. J. C. Dawson	Maître de poste	2,200 00		
J. D. Sharman	Sous-maître de poste	1,600 00		
			3,800 00	
H. D. Dalton	Commis de 1re classe	1,300 00		
			1,300 00	
J. Hunter	do 2e classe	1,200 00		
R. F. Mathews	do	1,200 00		
C. Hevey	do	987 50		
			3,387 50	
C. J. N. Shanly	do 3e classe	800 00		
J. Ward	do	800 00		
A. E. Ashton	do	800 00		
N. McNeil	do	770 00		
L. Lawless	do	640 00		
W. Nicholls	do	640 00		
F. C. Wheeler	do	560 00		
W. H. Skinner	do	560 00		
R. A. Gunn	do	560 00		
J. O'Meara	do	560 00		
J. P. Murray	do	510 00		

A. Carrothers	do	500 00		
F. J. Devinney	do	470 00		
J. H. Percival	do	440 00	8,610 00	
M. Haystead	Surintendant des facteurs	700 00		
J. Kennedy	Facteur (suspendu du 1er au 7 septembre 1886)	588 34		
J. Denahy	do	600 00		
J. N. Beattie	do	600 00		
G. Hilton	do	600 00		
J. A. Screaton	do	600 00		
G. Evans	do	600 00		
W. S. Short	do	530 00		
J. Ward	do	507 50		
F. W. Bermingham	do	467 50		
W. P. Burns	do	450 00		
T. Brennan	do	420 00		
P. Phillips	do	420 00		
T. W. Bartlett	do depuis le 30 avril 1887 (abandonné le service)	350 00		
J. Wilson	do	420 00		
T. Phair	do	420 00		
F. Pontey	do	420 00		
R. Walsh	do (suspendu du 6 au 30 novembre 1886)	390 83		
M. J. Maitland	do	420 00		
John Cushing	do	412 50		
W. F. Southcott	do	412 50		
James Cushing	do	390 00		
J. Nicholson	do	382 50		
W. C. Hiscott	do	360 00	11,461 67	
J. Wood	Facteur temporaire, depuis le 19 janvier 1887	162 58		
C. C. Reed	do do depuis le 1er juin 1887	30 00	192 58	
J. W. Kern	Facteur boîtier	600 00		
R. Wright	do	600 00	1,200 00	
M. O'Meara	Messager	600 00		
E. Lacey	do temporaire, du 12 novembre au 10 décembre 1886	12 00	612 00	
	Total, bureau de poste de London			30,563 75
	BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.			
J. A. Gouin	Maître de poste	2,200 00		
F. Hawken	Sous-maître de poste	1,800 00	4,000 00	
F. French	Commis de 1re classe	1,300 00	1,300 00	

ETAT N° 3, A.—DÉTAILS des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE D'OTTAWA—*Suite.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
E. B. Bates	Commis de 2e classe (y compris la différence entre ses appointements et ceux de sous-maître de poste, du 16 avril au 20 juillet 1886, $157.26)	1,357 26		
E. S. McDermott	do jusqu'au 12 mars 1887 (suspendu du 30 juillet au 21 août, et du 1er sept. au 7 novembre 1886; destitué)	446 47		
E. J. O'Connor	do	1,200 00		
C. Shaw	do	1,125 00		
W. H. Pennock	do	950 00		
M. J. Whitty	do (promu de la 3e classe, 1er avril 1887)	825 00		
			5,903 73	
J. G. Poston	Commis de 3e classe (suspendu du 1er au 7 juillet, et absent sans permission du 23 au 25 septembre 1886)	784 94		
D. B. Gordon	do	800 00		
W. O. Mercer	do	800 00		
A. A. Smith	do	800 00		
E. B. Wood	do jusq. 28 février 1887 (m. l'amende); (transféré au ministère des postes)	529 04		
H. O'Neill	do	800 00		
J. H. Bartlett	do	680 00		
H. Poole	do	720 00		
H. Carroll	do jusqu'au 28 février 1887 (transféré au bureau de l'inspecteur à Ottawa)	453 34		
N. E. Landriau	do	560 00		
S. J. Bradbury	do	560 00		
E. L. Chevrier	do	530 00		
G. R. McQueen	do	530 00		
C. W. Macdonald	do jusqu'au 30 novembre 1886 (transféré à la division d'Ottawa)	266 66		
L. Garrett	do (moins l'amende)	576 44		
A. H. Gallup	do	500 00		
L. E. Noel	do (moins l'amende)	488 00		
E. H. Mathewman	do	490 00		
W. M. Brophy	do (suspendu du 13 août au 26 septembre; absent sans permission du 27 au 30 novembre 1886; et suspendu du 7 au 28 janvier 1887; transféré au bureau de l'inspecteur à Ottawa	286 29		
A. York	do	770 00		
F. L. Myers	do	470 00		
W. H. M. Gemmell	do jusqu'au 31 mai 1887 (démissionnaire)	410 00		
G. Catellier	do jusqu'au 28 février 1887 (m. les amendes); (transféré à la div. d'Ottawa)	291 34		

L. Ballantine	do		430 00	
H. L. Corbett	do	jusqu'au 31 juillet 1886 (démissionnaire)	33 33	
J. T. Binks	do	depuis le 1er août ; aussi commis temporaire, depuis le 20 juillet 1886	379 57	
L. M. Farrell	do	stagiaire, depuis le 13 septembre 1886	320 00	
B. H. Bell	do	do depuis le 17 janvier 1887	182 79	
F. G. Allen	do	do depuis le 1er octobre ; aussi commis temporaire le 30 sept. 1886.	301 11	
				14,742 85
J. Healy	Commis temporaire, jusqu'au 31 décembre 1886		200 00	
A. E. Smith	do	(moins l'amende)	399 00	
M. D'Arcy	do		400 00	
C. Landriau	do	depuis le 24 août 1886	341 94	
M. Patrick	do	depuis le 21 janvier 1887	178 50	
G. W. Wills	do	depuis le 31 do	167 74	
B. Blanchet	do	depuis le 5 février 1887	161 90	
O. E. Traversy	do	depuis le 7 do	159 52	
S. A. Webber	do	depuis le 19 do	145 24	
V. Parent	do	depuis le 23 do	140 48	
A. H. Powell	do	depuis le 2 mars 1887	132 26	
J. R. Clewes	do	depuis le 4 do	130 11	
T. Duhamel	do	depuis le 22 avril 1887	76 67	
J. P. Chilton	do	depuis le do	76 67	
				2,710 03
F. S. Warwicker	Surintendant des facteurs		800 00	
J. Brown	Facteur		600 00	
P. Larue	do		600 00	
M. Dolan	do		600 00	
P. Robert	do		600 00	
A. Dupuis	do		600 00	
F. J. George	do		600 00	
T. Cuddie	do		490 00	
W. Lamb	do		435 00	
M. J. Egan	do		435 00	
J. N. Favreau	do	jusqu'au 8 avril 1887 (démissionnaire)	311 89	
J. N. Larue	do		420 00	
J. T. Bedard	do		420 00	
M. Fagan	do		420 00	
J. Barrow	do		420 00	
N. Marion	do		412 50	
A. Pegg	do	jusqu'au 31 janvier 1887 (transféré au département de l'intérieur)	237 50	
H. H. Duggan	do	(moins l'amende)	403 95	
E. T. Edwards	do		382 50	
R. Fair	do		375 00	
W. H. Murphy	do	(moins l'amende)	359 00	
				9,922 34
W. J. H. Pearce	Facteur temporaire	depuis le 1er décembre 1886	210 00	
F. X. Giroux	do	depuis le 26 janvier 1887	155 79	
J. O. Noel	do	depuis le 31 do	150 96	
J. C. Bell	do	depuis le 2 février 1887	148 93	
J. T. Fair	do	depuis le 3 do	147 86	

ÉTAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
	BUREAU DE POSTE D'OTTAWA—*Fin.*			
F. A. Schultz	Facteur temporaire le 4 février 1887	146 78		
W. Ruske	do depuis le 30 avril 1887	61 00		
			1,021 32	
W. Darcy	Facteur boîtier	600 00		
W. Goodwin	do	600 00		
			1,200 00	
H. Duggan	Messager	570 00		
T. A. Pirrie	do	360 00		
			930 00	
	Total, bureau de poste d'Ottawa			41,730 27
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO.			
T. C. Patteson	Maître de poste	3,000 00		
J. Carruthers	Sous-maître de poste	2,000 00		
			5,000 00	
J. H. Davis	Commis de 1re classe	1,400 00		
A. Cooper	do	1,200 00		
J. Moeschfelder	do	1,500 00		
A. Corke	do jusqu'au 30 septembre 1886 (mis à la retraite)	300 00		
A. G. Thompson	do	1,200 00		
R. W. Riddell	do	1,200 00		
			6,800 00	
A. Harstone	do 2e classe	1,200 00		
H. F. Falkiner	do	1,200 00		
W. Loudon	do	1,200 00		
R. E. Chadd	do	1,200 00		
B. Bascom	do	1,200 00		
B. M. Armstrong	do	1,200 00		
J. Monaghan	do	1,200 00		
B. Langley	do	1,200 00		
R. Hassard	do	1,000 00		
A. Beatty	do	1,000 00		

Middleton T. A.	do		950 00	
W. Macpherson	do		900 00	13,450 00
J. Gorman	Commis de 3e classe		800 00	
A. Curran	do		800 00	
W. H Douglas	do		800 00	
J. Dunbar	do		800 00	
H. S Allen	do		800 00	
J. Callaghan	do		800 00	
J. H. Scott	do		800 00	
H. Boulter	do		770 00	
W. Bonnick	do		720 00	
R. Thompson	do		670 00	
R. A. Aymong	do		620 00	
G. A. Thomas	do		580 00	
M. E. Hynes	do		590 00	
W. J. Newall	do		560 00	
J. R. Fraser	do		560 00	
J. Aikins	do		560 00	
J. Wright	do		560 00	
A. E Beatty	do		560 00	
J. A. D. Riddell	do	jusqu'au 30 avril 1887 (décédé) ; aussi en congé d'absence sans appointements depuis le 1er juillet jusqu'au 31 août 1886	346 67	
A. Pinel	do	jusqu'au 31 janvier 1887 (destitué)	303 33	
W. E. Lemon	do		520 00	
M. Macdonald	do		510 00	
M. Boyd	do		510 00	
J. K. Johnstone	do		510 00	
W. Arthurs	do	jusqu'au 4 août 1886 (démissionnaire)	45 16	
J. Rutherford	do		510 00	
J. Grandfield	do		520 00	
A. McIntyre	do		710 00	
W. Riddell	do		510 00	
R. A. Pridham	do	jusqu'au 31 octobre 1886 (transféré au bureau de poste de Montréal)	160 00	
J. Kirkpatrick	do		520 00	
R. Pridham	do		800 00	
J. S. Boddy	do		500 00	
C. E. Smith	do		480 00	
H. A. Dwyer	do		480 00	
R. F. Durham	do		480 00	
J. R. Briggs	do		480 00	
W. Sparks	do		480 00	
T. H. McCandless	do		460 00	
W. A. Hynes	do		460 00	
E. Spencer	do		480 00	
T. Patterson	do	jusqu'au 30 septembre 1886 (transféré à la division de Toronto)	110 00	
T. Gill	do		450 00	
J. A. Whiteside	do		410 00	
J. Stoddard	do		640 00	

ETAT No 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO—*Suite.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
J. Huggard	Commis de 3e classe	430 00		
W. G. Milligan	do	430 00		
W. A. McCague	do	420 00		
J. Gillies	do depuis le 1er novembre 1886 (transféré du bureau de poste de Montréal)	533 33		
S. Herst	do	410 00		
J. L. Watkins	do	640 00		
J. Anderson	do	420 00		
G. Booth	do	420 00		
E Westman	do depuis le 5 juillet 1886	395 69		
G. Pollock	do depuis le 1er août 1886 et facteur jusqu'à cette date	420 00		
D. Lockyer	do depuis le 27 août 1886	338 71		
R. Sparks	do stagiaire depuis le 1er octobre '86 et facteur jusqu'à cette date ; (en congé d'absence sans appoint. depuis le 5 jusqu'au 30 juin 1887)	426 77		
W. W. Thompson	do do depuis le 4 octobre 1886, jusqu'au 12 avril 1887 (démissionnaire)	210 10		
L. J. Saulter	do do depuis le 11 octobre 1886	289 24		
J. McCandless	do do depuis le 1er janvier 1887 et facteur jusqu'à cette date	475 00		
W. H. Canniff	do do depuis le 4 février 1887	163 10		
			31,187 10	
C. W. James	Commis temporaire, depuis le 9 fév. '87; aussi depuis le 16 déc. '86, jusqu'au 15 janvier '87	190 48		
J. A. Austin	do depuis le 16 décembre 1886, jusqu'au 15 janvier 1887	33 34		
F. H. Campbell	do do do	33 34		
C. Cross	do do do	33 34		
F. W. Spink	do do do	33 34		
F. C. Oxenham	do do do	33 34		
A. Martin	do depuis le 15 juin 1887	17 78		
A. McGee	do do	17 78		
T. D. Gould	do depuis le 16 juin 1887	16 67		
			409 41	
J. Clode	Facteur	600 00		
W. Foster	do	600 00		
A. Packman	do	600 00		
C. Reeves	do	600 00		
W. Kenny	do	600 00		
J. Barnes	do	600 00		
M. Coffey	do	600 00		
T. Curley	do	600 00		

J. H. Weatherbee	Facteur		600 00
G. Yates	do		600 00
J. Williams	do		600 00
J. Stewart	do		600 00
W. Sargent	do		600 00
M. Sullivan	do	jusqu'au 31 mars 1887 (transféré à la division de Toronto)	450 00
C. N. Moore	do		600 00
C. Culross	do		600 00
J. R. Cuthberson	do		600 00
E. Murphy	do		530 00
T. Beale	do		522 50
J. Marks	do		555 00
J. Crawford	do		515 00
T. Berney	do		507 50
R. Hodgins	do		507 50
R. Jamieson	do		507 50
J. Askin	do		490 00
J. Gordon	do		475 00
W. Kimber	do		467 50
R. Gardiner	do		467 50
D. Flack	do		427 50
R. Durstan	do		427 50
W. S Parry	do		420 00
A. C. Jackson	do		420 00
R. Loudon	do		420 00
R. Kirkpatrick	do		420 00
C. Kennedy	do		420 00
B. Bowell	do		420 00
J. H. Watson	do		420 00
A. H. Meadows	do		420 00
F. Kirk	do		420 00
W. H. Langstone	do		420 00
S. Reid	do		420 00
C. E. Swait	do		420 00
W. R. Woodcock	do		420 00
T. Haycock	do		420 00
W. J. Platt	do		412 50
A. McKenzie	do		405 00
H. T. King	do		405 00
H. R. Atkinson	do		397 50
Thos. Smith	do		397 50
D. R. Ternent	do	jusqu'au 31 décembre 1886 (démissionnaire)	195 00
W. J. Mankey	do		397 50
R. Weir	do		390 00
W. C. McNair	do		390 00
Theo. Smith	do		390 00
G. Ellis	do		390 00
E. Meadows	do	(suspendu 9 jours en mars 1887)	380 56
J. Butler	do		390 00

ETAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
J. A. Baxter	Facteur	390 00		
A. McMordie	do	390 00		
J. A. Ingram	do	390 00		
W. Cummins	do	390 00		
F. F. Hyatt	do	382 50		
J. Reid	do	397 50		
N. A. Goad	do	375 00		
J. Pretty	do	375 00		
G. Hurst	do	367 50		
H. R. Allen	do	367 50		
J. Rodgers	do	367 50		
H. A. Ashmead	do	360 00		
G. Thompson	do	390 00		
A. W. Rupert	do (suspendu depuis le 27 août jusqu'au 30 septembre 1886)	330 00		
R. Mitchell	do	360 00		
J. Knowlton	do	260 00		
W. Burns	do	360 00		
J. Wood	do depuis le 16 août 1886	315 48		
J. Galbraith	do depuis le 20 octobre 1886	251 61		
R. A. Grainger	do depuis le 1er janvier 1887; aussi facteur temporaire depuis le 22 octobre 1886	249 67		
E. Stewart	do depuis le 18 janvier jusqu'au 14 juin 1887 (démissionnaire)	147 54		
B. Spicer	do depuis le 1er janvier 1887; aussi facteur temporaire depuis le 16 décembre 1886	195 49		
J. H. Spence	do depuis le 15 février 1887; aussi facteur temporaire depuis le 16 décembre 1886, jusqu'au 15 janvier 1887	165 00		
			34,947 85	
J. W. Adam	Facteur temporaire depuis le 16 décembre 1886 jusqu'au 15 janvier 1887	30 00		
A. Dey	do do do	30 00		
R. Reynolds	do do do	30 00		
W. D. Moore	do do do	30 00		
F. Richards	do depuis le 1er mai 1887	60 00		
			180 00	
R. Kirk	Chargeur	520 00		
J. Parrett	do	420 00		
R. H. G. Hutty	do	420 00		
J. W. Reynolds	do (gardien de bureau)	520 00		
			1,880 00	

	BUREAUX AUXILIAIRES.			
F. Johnston	Maître de poste, rue Bathurst	360 00		
E. Newton	do do Bleecker, depuis le 7 décembre 1886	136 12		
A. Jeffrey	do do Carlton	360 00		
A. Hudgin	do do Dundas, depuis le 7 décembre 1886	136 12		
W. C. Price	do do Queen	240 00		
J. Reading	do Avenue Spadina, depuis le 7 décembre 1886	136 12		
			1,368 36	
	Total, bureau de poste de Toronto	....	....	95,222 72
	BUREAU DE POSTE DE WINDSOR.			
A. Wigle	Maître de poste	1,400 00		
F. X. Meloche	Sous-maître de poste	1,100 00		
			2,500 00	
W. A. Conway	Commis de 2e classe	950 00		
			950 00	
A. C. Langlois	Commis de 3e classe (moins l'amende)	769 00		
E. O'Connor	do	770 00		
E. R. Wagner	do	590 00		
M. Wagner	do	590 00		
M. W. Nesbitt	do	560 00		
A. Ruthvan	do	560 00		
P. Egan	do	570 00		
P. J. McHugh	do	520 00		
C. Benglet	do	520 00		
P. Belleperche	do (moins l'amende)	438 00		
			5,887 00	
W. Rockford	Commis temporaire	400 00		
J. F. Askin	do	400 00		
J. Barnett	do	400 00		
N. C. McCarthy	do	400 00		
			1,600 00	
R. Mitchell	Chargeur	420 00		
			420 00	
J. Jeffers	Messager	420 00		
			420 00	
	Total, bureau de poste de Windsor	....	....	11,777 00
	SERVICE DES MALLES PAR PAQUEBOTS.			
W. F. Bowes	Commis de 1re classe	1,000 00		
S. T. Green	do	1,000 00		
J. Ferguson	do	1,000 00		

ÉTAT N° 3, A.—Détails des paiements faits pour appoint., etc., en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand Total.
	SERVICE DES MALLES PAR PAQUEBOTS.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts
J. O'Hara	Commis de 1re classe	1,000 00		
F. H. Mickleburgh	do	800 00		
F. P. Bent	do	800 00		
J. C. Strange	do	600 00		
			6,200 00	
	Total, service des malles par paquebots			6,200 (0
	Balances des appointements remis par chèque à des directeurs de poste, autres que ceux qui précèdent ; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant)			41,703 17
				477,048 89
	MOINS—Proportion des appointements transférés à Québec—			
	De l'inspecteur d'Ottawa, du personnel et des courriers sur chemins de fer		3,614 25	
	Des courriers sur paquebots		1,714 03	
				5,328 28
	Total			$471,720 61

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A, DANS L'ÉTAT No 3, A.

Détails des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
105 30	Aberarder	39 00		
69 49	Aberdeen	24 00		
79 67	Aberdour	28 00		
73 00	Aberfeldy	20 00		
149 80	Aberfoyle	60 00		
69 57	Abingdon	26 00		
36 08	Aboyne	16 00		
1,804 11	Acton	560 00		80 00
25 83	Adare	16 00		
108 16	Addison	40 00		
144 55	Adelaide	56 00		
79 94	Admaston	36 00		
165 51	Adolphustown	60 00	16 00	
170 02	Agincourt	60 00		
22 75	Ahmic Harbor	12 00		
12 00	Ahmic Lake	12 00		
1,075 84	Ailsa Craig	458 00		40 00
21 00	Airlie	16 00		
50 91	Air Line Junction	16 00		
17 09	Albert	12 00		
60 95	Alberton	27 50		
1,124 35	Albion	360 00	36 00	40 00
20 16	Albuna	11 50		
18 00	Albury	12 00		
60 00	Aldboro'	34 00		
110 94	Aldershot	36 00		
2,039 81	Alexandria	480 00	100 00	60 00
454 57	Alfred	170 00		
185 40	Algoma Mills	40 00		
118 04	Algonquin	34 50		
166 02	Allanburg	80 00		
600 07	Allandale	240 00	10 00	
151 67	Allan Park	70 00	12 00	
63 79	Allan's Mills	32 00		
89 48	Allansville	47 50		
419 49½	Allenford	150 00	12 00	
79 41	Allenwood	36 00		
41 84	Allisonville	30 00		
2,490 05	Alliston	720 00	8 00	120 00
19 37	Alloa	14 00		
6 10	Allsaw	11 50		
306 81	Alma	120 00		
206 30	Almira	80 00		
4,521 15	Almonte	1,200 00	60 00	196 66
161 27	Alport	54 50		
22 06	Alsace	12 00		
97 50	Alsfeldt	31 50		
11 96	Althorpe	12 00		
556 17	Alton	207 50		
82 59	Altona	42 00		
16 62	Alvanley	11 50		
1,414 30	Alvinston	500 00		60 00
43 65	Amaranth Station	16 00		

A, dans l'État N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
214 71	Amberley	90 00	12 00	
223 91	Ameliasburg	100 00		
2,022 41	Amherstburg	700 00	80 00	
17 92½	Amiens	12 00		
164 93	Amigara	80 00		
106 52	Amulree	36 00		
626 48	Ancaster	280 00		
61 99½	Anderson	31 00		
704 52	Angus	240 00		
169 13	Annan	95 00		
27 30	Ansonia	12 00		
75 98	Anten Mills	30 00		
21 55	Antioch	12 00		
88 24	Antrim	32 00		
511 21	Appin	150 00	12 00	
54 74	Appleby	24 00		
34 58	Appledore	20 00		
143 78	Apple Hill	20 00		
189 18	Appleton	80 00		
248 93	Apsly	100 00	21 00	
52 92	Apto	22 00		
33 87	Archer	12 00		
181 60	Archville	36 00		
15 72	Ardagh	11 50		
218 71	Arden	100 00		
80 05	Ardoch	28 00		
35 19	Ardtrae	18 00		
99 74	Argyle	30 00		
72 28	Arkell	28 00		
955 81	Arkona	358 50		40 00
152 56	Arkwright (*y compris arérrages)	80 00	*5 00	
25 79	Arlington	20 00		
66 91	Armadale	20 00		
122 82	Armow	50 00		
10 28	Armstein (depuis le 1er sept. 1886)	5 83		
24 43	Armstrong's Mills	12 00		
21 24	Arner	12 00		
114 48	Arnott	40 00		
3,265 92	Arnprior	1,000 00	120 00	140 00
1,728 96	Arthur	520 00		80 00
140 12	Arva	90 00	28 00	
51 11	Ash	20 00		
182 52	Ashburn	80 00		
27 96	Ashdad	11 50		
120 75	Ashdown	80 00	4 00	
58 43	Ashgrove	34 00		
44 29	Ashley (* 1 trimestre ; discontinué)	20 00	*6 00	
255 27	Ashton	90 00	16 00	
19 17	Ashworth (depuis le 1er déc. 1886)	3 33		
252 45	Askin	100 00		
112 00	Aspdin	38 50		
35 19	Atha	20 00		
124 60	Atherley (*2 trimestres ; discontinué)	50 00	*6 00	
13 96	Atherton	12 00		
88 10	Athlone	40 00		
114 18	Athol	60 00	8 00	
128 86	Attercliffe	48 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
110 09	Attercliffe Station	46 00	8 00	
521 00	Atwood	195 00	16 00	
408 24	Auburn	115 00		
50 00	Audley	23 00		
55 48	Aughrim	36 00		
35 48	Auguston	10 00		
643 24	Aultsville	240 00	8 00	
2,231 75	Aurora	640 00	36 00	100 00
366 28	Avening	147 50		
101 12	Avon	42 00		
40 66	Avonbank	18 00		
333 11	Avonmore	78 00		
21 89	Avonroy	12 00		
116 20	Avonton	43 00		
24 18	Axe Lake	12 00		
3,462 35	Aylmer-Ouest	900 00	40 00	160 00
2,185 86	Ayr	640 00		100 00
926 07	Ayton	280 00		
10 92	Baby's Point	12 00		
39 09	Baddow	16 00		
912 40	Baden	190 00	40 00	
124 51	Badjeros	47 50		
52 03	Bagot	34 50		
301 10	Bailieboro'	96 00		
85 10	Bainsville	24 00		
107 83	Bala	32 00	6 00	
122 76	Balderson	48 00		
51 37	Baldoon	14 50		
91 45	Baldwin	28 50		
21 38	Balfour	12 00		
103 50	Ballantrae	40 00		
24 73	Ballantyne's Station	12 00		
169 19	Ballinafad	63 00		
18 61	Ballinvilla	16 00		
118 00	Ballycroy	40 00		
81 00	Ballyduff	40 00		
22 55	Ballymote	16 00		
68 62	Balmoral	30 00		
83 66	Balsam	30 00		
12 40	Balsam Grove (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
5 09	Balsam Hill (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
15 69	Balsam Lake	12 00		
254 95	Baltimore	100 00		
48 33	Bamberg	18 00		
9 00	Bambury	11 50		
188 74	Bancroft	80 00	6 00	
79 55	Banda	50 00		
10 54	Bandon (fermé le 31 décembre 1886)	8 50		
26 43	Banks	18 00		
90 87	Bannockburn	40 00		
49 77	Barb (depuis le 1er juin 1886)	30 00		
7 02	Bardolph	23 00		
25 49	Bardsville	12 00		
159 88	Bark Lake	47 50		
14 83	Barkway	12 00		
45 01	Barnett	16 00		

A, dans l'État No 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
46 80	Barrett	20 00		
9,179 58	Barrie (*discontinué le 31 octobre 1886)	2,200 00	160 00	*87 58
87 13	Barriefield	40 00		
16 96	Barrie Island	16 00		
18 82	Bar River	11 50		
75 12	Barry's Bay	36 00		
61 75	Bartonville	30 00		
53 50	Basin Depot	23 00		
28 54	Basingstoke	16 00		
616 79	Bath	220 00	50 00	
86 16	Batteau	40 00		
114 12	Battersea	42 00		
37 96	Battie's Corners	16 00		
2 50	Battle Hall (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
431 85	Bayfield	220 00		
81 21	Bayham	60 00		
40 17	Bayside	20 00		
289 71	Baysville (*y compris arrérages)	115 00	*15 00	
64 76	Bayview	24 00	12 00	
490 53	Beachburg	175 00	16 00	
319 63	Beachville	150 00		
56 53	Beaconsfield	20 00		
55 22	Bealton (rouvert le 1er mai 1886)	9 17		
1,004 20	Beamsville	380 00	48 00	40 00
213 07	Bear Brook	80 00	16 00	
46 00	Beatrice	22 50	10 00	
137 16	Beaumaris	33 00		
1,663 27	Beaverton	480 00		60 00
43 50	Becher	16 00		
11 38	Beckstead	12 00		
102 26	Bedford Mills	50 00		
47 00	Beech Lane	16 00		
10 90	Beechmount (depuis le 1er mai 1886)	9 16		
55 18	Beechwood	30 00		
1,024 66	Beeton	400 00		40 00
24 91	Beggsboro'	20 00		
137 00	Belfast	60 00	30 00	
42 34	Belford (5 trimestres)	24 00		
127 52	Belfountain	55 00		
516 59	Belgrave (3 trimestres)	135 00	9 00	
193 99	Belhaven	78 00		
388 36	Belle River	147 50		
14,388 81	Belleville (appointements et déboursés énumérés ailleurs)			
341 52	Belleville Station (*y compris arrérages)	*77 00		
26 89	Bellevue (fermé le 8 novembre 1886)	8 56		
111 35	Bell Ewart	50 00		
61 38	Bellrock	20 00		
139 86	Bell's Corners	59 00		
579 24	Bellmount	175 00		
215 43	Belmore	96 00		
66 27	Belton	24 00		
443 89	Belwood	191 00	16 00	
36 32	Bendale	15 00		
137 00	Benmiller	36 00		
60 39	Bennie's Corners	20 00		
43 53	Bennington	20 00		

A, DANS L'ÉTAT No 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
47 85	Bensfort	24 00		
123 84	Berkeley	48 00	6 00	
6,453 78	Berlin	1,660 00	400 00	
47 65½	Berriedale (fermé le 30 juin, rouvert le 1er déc. 1886)	21 00		
30 35	Berryton	12 00		
375 63	Bervie	150 00		
152 00	Berwick	63 00		
492 99	Bethany	260 00		
103 54	Bethel (depuis 1er juin 1886)	8 33		
80 06	Bethesda	28 00		
18 60	Beveridge's Bay (fermé le 18 août 1886)	9 16		
110 00	Bewdley	33 00		
32 85	Bexley	18 00		
26 00	Big Fork	16 00		
43 59	Big Lake	12 00		
24 44	Big Point	12 00		
75 17	Big Springs	22 00		
188 31	Billing's Bridge	69 43		
247 93	Binbrook	95 00		
28 79	Bingham Road	16 00		
14 13	Binkham	16 00		
43 12	Birdsalls	19 00		
43 90	Bird's Creek	14 50		
48 25	Birmingham	19 00		
31 24	Birnam	20 00		
96 96	Birr	50 00	15 50	
1,299 61	Biscotasing	471 43		
196 69	Bishop's Mills	60 00		
43 99	Bismarck	16 00		
218 46	Bissett's Creek	60 00		
285 63	Black Bank	57 50		
11 00	Blackburn	10 00		
108 50	Black Creek	40 00		
56 22	Black Heath	16 00		
31 44	Black River Bridge	18 00		
14 06	Black's Corners	11 50		
21 54	Blackwater (depuis le 1er fév. 1887)	1 66		
311 14	Blair	117 50		
17 75	Blairhampton	12 00		
127 25	Blairton	50 00		
142 53	Blake	59 00		
115 56	Blakeney	35 00		
305 29	Blandford Station	20 00		
86 31	Blantyre	28 00		
1,873 43	Blenheim	660 00	160 00	100 00
26 64	Blessington (rouvert le 1er juillet 1886)	7 50		
126 99	Blind River	40 00		
509 46	Bloomfield	157 50		
158 74	Bloomingdale	64 00		
78 09	Bloomington	36 00		
89 62	Bloomsburg	31 50		
493 00	Bluevale	160 00		
1,386 84	Blyth	460 00	36 00	60 00
67 54	Blythewood	36 00		
1,413 37	Bobcaygeon	440 00	48 00	60 00
44 84	Bogart	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
139 34	Bognor	50 00		
8 39	Bolingbrooke	11 50		
137 00	Bolsover	50 00		
38 22	Bomanton	20 00		
395 38	Boudhead	160 00		
173 13	Bongard's Corners	48 00		
3 24	Bonnechère	12 00		
93 93	Bookton	36 00		
137 60	Borobolm	70 00		
29 40	Bornish	20 00		
15 20	Borromée	11 50		
29 42	Boskung	12 00		
104 26	Boston	46 00		
44 55	Boston Mills	31 50		
83 18	Bosworth (*depuis le 1er juillet 1886)	24 00	*9 00	
37 00	Botany	15 00		
1,625 23	Bothwell	600 00	60 00	80 00
90 00	Bouck's Hill	24 00	6 00	
72 78	Boulter	20 00	8 00	
43 00	Bourdeau	12 00		
56 94	Bowesville	28 00		
35 84	Bowling Green	16 00		
4,859 06	Bowmanville	1,360 00	160 00	240 00
55 06	Boxgrove	28 00		
68 51	Boyne (*y compris arrérages)	*30 50		
2,653 07	Bracebridge	900 00	150 00	160 00
21 33	Braceburg	15 00		
91 24	Bracondale	23 00		
1,762 03	Bradford	540 00		80 00
15 20	Bradley	11 50		
44 31	Bradshaw	16 00		
9 74	Brae Lake	11 50		
80 06	Braemar	32 00		
208 76	Braeside	60 00		
43 42	Bramley	30 00		
4,959 96	Brampton	1,380 00	20 00	200 00
183 23	Branchton	80 00		
46 45	Brandy Creek	22 00		
22,025 54	Brantford	4,000 00	400 00	
11 62	Bray's Crossing	11 50		
23 34	Breadalbane	16 00		
357 94	Brechin	157 50		
101 33	Brentwood	40 00		
201 00	Breslau	80 00	20 00	
49 34	Brewer's Mills	30 00	6 00	
33 75	Brewster	18 00		
121 52	Brickley	23 00		
84 09	Bridge End	36 00		
88 45	Bridgenorth	32 00		
364 09	Bridgeport	80 00		
307 42	Bridgewater	132 00	24 00	
1,055 47	Brigden	400 00	4 00	40 00
505 25	Bright	200 00	80 00	
2,080 10	Brighton	600 00	150 00	80 00
20 65	Brightside	12 00		
101 33	Brinsley	40 00		
146 00	Brinston's Corners	60 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B —Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
36 07	Brisbane	24 00	4 00	
48 63	Britannia	30 00		
94 06	Briton	36 00		
39 77	Broadbent	20 00		
396 52	Brockton	67 50		
12,436 54	Brockville (*y compris arrérages)	*3,518 50	480 00	
98 01	Brodhagen	20 00		
79 17	Brodie	20 00		
52 53	Bronson	19 00		
157 33	Bronte	94 00		
9 98	Brook	10 00		
110 50	Brookfield Station	36 00		
64 45	Brookholm	30 00	4 00	
685 90	Brooklin	260 00		
134 91	Brooksdale	57 50		
14 57	Brotherston	11 50		
332 68	Brougham	115 00	16 00	
36 00	Brouseville	16 00		
41 12	Brown Hill	11 50		
315 03	Brownsville	130 00		
345 33	Brucefield	140 00	12 00	
444 12	Bruce Mines	200 00	20 00	
211 75	Brudenell	80 00		
40 08	Brunner	16 00		
8 78	Brunswick	11 50		
2,741 24	Brussels	800 00	24 00	120 00
82 18	Bryanston	36 00		
26 00	Bulger	12 00		
118 99	Bullock's Corners	47 00		
56 72	Bunessan	24 00		
57 20	Bunyan	24 00		
538 60	Burford	200 00	24 00	
295 71	Burgessville	120 00	20 00	
150 28	Burgoyne	60 00		
98 48	Burketon Station	11 50		
793 94	Burk's Falls	100 00	40 00	
50 00	Burk's Headquarters (4 mois jusqu'au 31 mai 1885)	20 00		
21 98	Burleigh	12 00		
225 48	Burleigh Falls	34 00		
946 74	Burlington	360 00	12 00	40 00
543 71	Burlington Beach	52 50		
43 53	Burnaby	11 50		
59 15	Burnbrae	24 00	6 00	
123 61	Burnhamthorpe	48 50		
62 28	Burnley	20 00		
58 80	Burns	27 00		
122 71	Burnstown	48 00		
73 64	Burnt River	24 00		
322 32	Burritt's Rapids	126 00		
30 04	Burtch	10 00		
34 33	Burton	16 00		
23 51	Bury's Green	11 50		
34 12	Bushfield	16 00		
19 79	Bush Glen	11 50		
105 94	Buttonville	40 00		
136 26	Button	63 00		
99 90	Byng	34 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
126 46	Byng Inlet	95 00		
135 08	Byng Inlet, North	32 50		
7 61	Byrnedale	11 50		
88 39	Byron	40 00		
114 57	Cadmus	36 00		
75 37	Cæsarea	24 00		
2 00	Cahore (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
206 49	Cainsville	64 00		
187 55	Caintown	45 00		
64 19	Cairngorm	24 00		
19 10	Caistor Centre	11 50		
132 32	Caistorville	50 00		
288 31	Calabogie	55 00		
27 25	Calder	12 00		
98 50	Calderwood	17 50		
40 75	Caldwell	20 00		
156 03	Caldwell's Mills	40 00		
349 82	Caledon	120 00		
495 75	Caledon, East	157 50	16 00	
1,384 56	Caledonia	440 00	50 00	60 00
225 30	Caledonia Springs	120 00		
199 48	Callender	105 00		
48 94	Calton	20 00		
55 21	Camborne	24 00		
379 27	Cambray	160 00		
352 34	Camden, East	135 00	40 00	
126 35	Cameron	40 00		
189 98	Camerontown	63 00	12 00	
116 95	Camilla	50 00	6 00	
405 24	Camlachie	160 00		
3,093 61	Campbellford	800 00		120 00
79 51	Campbellcroft	11 50		
151 60	Campbell's Cross	60 00		
76 00	Campbellton (5 trimestres)	37 50		
217 63	Campbellville	80 00		
256 00	Campden	90 00	8 00	
34 50	Canaan	16 00		
25 51	Canard River	15 00		
187 80	Canboro'	70 00		
36 12	Candasville	28 00		
252 26	Canfield	112 00	16 00	
85 00	Cannamore	34 00		
138 81	Cannifton	60 00		
139 78	Canning	60 00		
1,590 93	Cannington	500 00	48 00	60 00
92 42	Canton	44 00		
30 44	Cape Chin	14 50		
58 23	Cape Croker	20 00		
27 32	Cape Rich	18 00		
6 61	Carden (rouvert le 1er nov. 1886)	4 16		
1,014 53	Cardinal	350 00	12 00	40 00
67 78	Cardwell	40 00		
313 80	Cargill	97 50		
66 76	Carholme	24 00		
3,792 94	Carleton Place	1,000 00		160 00
18 58	Carling	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
90 62	Carlingford	39 00		
182 00	Carlisle	74 00		
119 35	Carlow	50 00		
93 18	Carlsruhe	50 00		
101 00	Carlton, Ouest	40 00		
96 44	Carluke	40 00		
13 00	Carmanville (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
25 03	Carmunnock	14 00		
15 76	Carnarvon	12 00		
387 04	Carp	117 50	16 00	
68 12	Carrville	30 00		
24 75	Carsonby	11 50		
30 22	Carswell	12 00		
15 26	Carterton	12 00		
114 02	Carthage	40 00	6 00	
388 88	Cartier (*y compris arrérages)	*59 54		
376 77	Cartwright	160 00		
61 18	Cashel	24 00		
48 46	Cashion's Glen	20 00		
89 00	Cashmere	32 00		
43 53	Cashtown	30 00		
96 79	Cass Bridge	29 50		
52 20	Cassburn	24 00		
64 67	Cassel	28 00		
494 20	Casselman	112 50		
10 62	Castile	13 50		
71 00	Castlederg	28 00		
50 63	Castleford	20 00		
35 41	Castlemore	20 00		
370 91	Castleton	160 00		
223 50	Cataract	69 00		
234 12	Cataraqui	90 00		
144 87	Cathcart	50 00		
139 58	Cavan	57 50		
1,272 44	Cayuga	400 00	50 00	40 00
16 36	Cecebe	12 00		
474 95	Cedar Dale	200 00		
109 33	Cedar Grove	49 00		
29 48	Cedar Hill	16 00		
14 25	Cedar Mills	13 00		
300 31	Cedar Springs	100 00		
109 47	Cedarville	50 00		
262 00	Centralia	100 00	16 00	
16 15	Centre Augusta	12 00		
60 47	Centreton	24 00		
268 63	Centreville	100 00	20 00	
22 54	Chaffey's Locks	12 00		
185 07	Chalk River	82 50		
30 95	Chambers	16 00		
19 46	Chandos	12 00		
37 12	Chantry	20 00		
783 65	Chapleau (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
64 56	Chapman	24 00	8 00	
36 52	Chard	20 00		
392 59	Charing Cross	140 00	120 00	
29 19	Charlecote	12 00		
22 63	Charleston	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
18 58	Charleville	12 00		
66 00	Charlinch (*y compris arrérages)	*58 33	4 00	
12,353 85	Chatham	3,200 00	240 00	
759 39	Chatsworth	240 00	56 00	
16 24	Chatterton	11 50		
328 80	Cheapside	137 50		
70 49	Cheddar	32 00		
205 53	Cheltenham (3 trimestres)	72 50		
187 00	Chepstowe	64 00		
27 68	Cherry Grove	16 00		
153 40	Cherry Valley	60 00		
76 51	Cherrywood	32 00		
1,990 02	Chesley	580 00		80 00
140 38	Chesterfield	78 00		
1,077 45	Chesterville	320 00	4 00	40 00
11 18	Chetwynd	11 50		
163 22	Chevalier	70 00		
17 18	Cheviot	16 00		
728 25	Chippawa	345 00		40 00
141 92	Chippawa Hill	50 00		
54 72	Chiselhurst	22 00		
40 18	Chisholm	16 00		
18 09	Christie (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
18 50	Christie's Corners	11 50		
43 18	Christina	16 00		
217 50	Churchill	66 50		
75 32	Churchville	34 50		
140 00	Chute à Blondeau	50 00		
113 45	Clachan	39 00		
94 58	Clanbrassil	29 50		
219 37	Clandeboye	96 00	16 00	
35 27	Clanricarde	11 50		
473 55	Claremont	190 00		
315 45	Clarence	104 00	24 00	
388 51	Clarence Creek	120 00		
66 87	Clarendon Station	24 00	30 00	
9 48	Clareview	12 00		
288 00	Clarke	140 00		
642 46	Clarksburg	250 00	48 00	
71 50	Clarkson	28 00		
152 45	Claude	80 00		
131 23	Clavering	40 00		
142 21	Clayton	70 00		
339 12	Clear Creek	100 00	6 00	
168 77	Clearville	80 00		
47 43	Clevelands	20 00		
998 65	Clifford	400 00	90 00	60 00
4,391 64	Clinton	1,200 00	80 00	180 00
27 50	Clontarf	11 50		
91 73	Clover Hill (5 trimestres)	70 00		
209 81	Cloyne	63 00	12 00	
87 06	Clyde	44 00		
31 35	Clydesdale	19 00		
98 38	Cobble Hill	19 00		
790 02	Cobden	240 00		
278 00	Coboconk	120 00	24 00	
6,955 81	Cobourg	1,880 00	240 00	

A, DANS L'ÉTAT Nº 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
117 00	Cockburn Island	100 00		
164 83	Codrington	70 00		
306 39	Coe Hill Mines	123 71		
71 66	Colbeck	24 00		
1,986 83	Colborne	600 00	240 00	80 00
110 83	Colchester	46 00		
121 40	Cold Springs	54 00		
122 87	Coldstream	44 00		
683 94	Coldwater	215 00		
202 99	Colebrook	50 00	20 00	
38 07	Cole Lake	15 00		
212 71	Coleman	33 00		
32 90	Colenso	16 00		
52 60	Coleraine	23 00		
17 75	Cole's Corners	18 00		
51 22	Colgan	28 00		
47 65	Colinville	26 00		
5,372 99	Collingwood (* y compris arrérages)	1,420 00	*290 00	240 00
150 55	Collin's Bay	56 00		
78 13	Collin's Inlet	28 00		
131 24	Colpoy's Bay	60 00	30 00	
40 00	Colquhoun	12 00		
318 49	Columbus	120 00		
26 40	Colwell	16 00		
916 11	Comber	335 00	32 00	40 00
262 27	Combermere	87 50	6 00	
67 03	Comet	30 00		
175 17	Commanda	60 00	4 00	
26 22	Conboyville	16 00		
81 25	Concord	40 00		
234 42	Conestogo	79 00		
17 11	Coningsby	12 00		
77 00	Conn	28 00		
28 56	Connaught	14 00		
58 25	Connor	28 00		
21 80	Conroy	20 00		
450 62	Consecon	170 00	12 00	
173 57	Constance	64 00		
70 59	Conway	30 00		
838 93	Cookstown	360 00	12 00	40 00
294 68	Cooksville	114 00		
41 27	Cooper	16 00		
92 27	Cooper's Falls	30 00	4 00	
53 20	Copenhagen	28 00		
247 99	Copetown	77 50		
207 07	Copleston	76 00		
61 36	Corbett	24 00		
169 69	Corbetton	38 00		
194 15	Corbyville	50 00		
286 13	Corinth	80 00		
125 91	Cornell	60 00		
7,465 29	Cornwall	1,800 00	100 00	
41 52	Cornwall Centre	16 00		
193 42	Corson's Siding	37 50	10 00	
188 26	Corunna	80 00		
27 57	Corwhin	12 00		
38 64	Cotswold	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A —Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
345 18	Cottam	120 00	6 00	
17 37	Cottesloe	11 50		
45 00	Coulson	18 00		
58 43	Courtice	30 00		
505 96	Courtland	135 00		
582 52	Courtright	220 00	12 00	
56 82	Coventry	30 00		
23 43	Coverley	11 50		
68 07	Cowal	30 00		
140 98	Craighurst	60 00		
34 93	Craigie Lea	12 00		
55 12	Craigleith	30 00		
28 51	Craigsholm	20 00		
226 73	Craigvale	90 00		
28 28	Crampton	16 00		
313 26	Cranbrook	120 00		
40 71	Cranston	16 00		
9 88	Cranworth	11 50		
66 72	Crawford	24 00		
231 13	Credit	80 00		
152 53	Credit Forks	60 00		
556 39	Crediton	180 00		
101 80	Creek Bank (*y compris arrérages)	*33 00		
888 25	Creemore (*depuis le 1er juillet 1886)	315 00	*30 00	
37 15	Creighton	16 00		
84 36	Cressy	23 00		
199 09	Creswell	60 00		
11 27	Crewe (depuis le 1er mai 1886)	9 17		
51 22	Crieff	24 00		
87 90	Crinan	32 00		
37 61	Crofton	24 00		
212 23	Cromarty	100 00		
51 00	Cross Hill	50 00		
63 00	Crossland	24 00		
52 83	Croton	24 00		
19 22	Crow Bay	11 50		
67 60	Crowland	24 00		
92 09	Crown Hill	31 00		
59 21	Croydon	24 00		
36 06	Cruickshank	16 00		
108 95	Crumlin	28 00		
340 43	Crysler	127 50		
210 12	Culloden	80 00		
3 70	Cullton (depuis le 1er novembre 1886)	4 17		
162 44	Cultus	34 50		
451 82	Cumberland	147 50		
89 24	Cumming's Bridge	40 00		
119 88	Cumminsville	40 00		
65 99	Cumnock	42 00		
192 48	Curran	90 00		
84 09	Currie's Crossing	32 00		
37 39	Curry Hill	20 00		
57 21	Cushendall	10 00		
82 92	Cyprus	47 50		
159 06	Dacre	60 00		
27 92	Dale	14 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A,—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
94 78	Dalhousie Mills	48 00		
117 96	Dalkeith	40 00		
32 50	Dalmeny	12 00		
54 37	Dalrymple	18 00		
123 34	Dalston	60 00		
54 47	Damascus	20 00		
18 48	Danforth	12 00		
53 26	Dante	24 00		
14 86	D'Arcy	11 50		
143 43	Darling Road	47 50		
19 21	Darrell	14 05		
137 66	Dartford	55 00		
14 74	Dartmoor	11 50		
314 04	Dashwood	95 00		
104 97	Davenport	40 00	10 00	
2 30	Davis' Mills (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
103 22	Davisville	50 00		
118 18	Dawn Mills	50 00		
28 22	Dawson	11 50		
62 67	Day Mills	24 00		
15 00	Deacon	11 50		
42 74	Dealtown	20 00		
102 52	Deans	60 00		
220 11	De Cewsville	60 00		
38 48	Dee Bank	18 00		
109 43	Deemerton	40 00		
41 01	Deerhurst	20 00		
51 38	Deer Lake	30 00		
183 61	Deer Park	50 00		
437 06	Delaware	160 00		
820 48	Delhi	295 00	32 00	
116 41	Delmer	40 00		
77 98	Deloro	80 00		
643 09	Delta	195 00		
211 07	Demorestville	110 00		
100 11	Denbigh	38 00		
161 46	Denfield	80 00	36 00	
27 99	Denville	34 50		
57 76	Dereham Centre	24 00		
10 00	Derrynane	11 50		
39 00	Derryville	19 00		
40 78	Derry, West	16 00		
26 00	Derwent	20 00		
193 89	Desboro'	47 50		
3,933 32	Deseronto	900 00		140 00
20 76	Desert	15 00		
8 85	Desert Lake	11 50		
15 19	Desmond	16 00		
503 04	Deux Rivières	200 00		
62 03	Devizes	30 00		
40 77	Dexter	24 00		
32 48	Diamond	18 00		
42 92	Dickinson	23 00		
359 31	Dickinson's Landing	120 00		
23 00	Dirleton	11 50		
89 92	Dixie	30 00		
65 82	Dixon's Corners	23 00		

A, dans l'Etat N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
55 06	Dixson	20 00		
154 65	Dobbinton	47 50		
69 88	Doe Lake	28 00		
27 80	Dollar	12 00		
29 74	Dolson	11 50		
218 96	Dominionville	80 00		
51 39	Domville	28 00		
38 28	Don	20 00		
78 92	Doncaster	36 00		
84 45	Donegal	31 00		
402 33	Doon	180 00		
381 60	Dorchester Station	175 00	80 00	
55 58	Dorking	30 00		
44 25	Dorland	20 00		
91 24	Dornoch	30 00		
75 49	Dorset	40 00		
378 36	Douglas	135 00		
83 87	Dovercourt	14 50		
89 89	Dover, South	36 00		
72 69	Downeyville	30 00		
81 72	Downsview	30 00		
34 09	Doyle's	10 00		
11 04	Dracon	12 00		
1,498 69	Drayton	440 00	16 00	40 00
2,162 41	Dresden	660 00		100 00
33 57	Drew	12 00		
173 00	Dromore	66 00		
16 01	Drum	11 50		
708 13	Drumbo	247 50	12 00	
54 50	Drumquin	28 00		
98 96	Drysdale	28 00		
332 32	Duart	160 00		
490 50	Dublin	260 00	32 00	
72 80	Dufferin Bridge	20 00	6 00	
330 62	Dunbar	80 00		
108 56	Dunbarton	80 00		
53 84	Dunblane	20 00		
53 00	Dunboyne	24 00		
30 64	Duncan	12 00		
172 61	Dunchurch	67 50	10 00	
45 50	Duncrief	22 00		
1,207 61	Dundalk	420 00	16 00	40 00
4,331 32	Dundas (*discontinué le 31 mai 1887)	1,100 00	120 00	*146 66
56 72	Dundela	15 50		
91 86	Dundonald	36 00		
112 66	Dunedin	36 00		
427 04	Dungannon	170 00		
82 94	Dunkeld	36 00		
62 61	Dunkerron	23 00		
65 47	Dunlop	28 00		
2,873 00	Dunnville	700 00	72 00	120 00
98 87	Dunrobin	30 00		
106 80	Dunsford	32 00		
278 74	Duntroon	115 00		
214 14	Dunvegan	108 00		
2,105 28	Durham	600 00	110 00	100 00
1 171 18	Dutton (ci-devant Dutton Station)	360 00		40 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
113 74	Dwight	30 00		
48 23	Dwyer Hill	24 00		
40 97	Dyer's Bay	16 00		
28 71	Eady	14 50		
184 56	Eagle	79 50		
227 00	Ealing	80 00		
30 48	Eamer's Corners	14 00		
14 77	East Linton	16 00		
110 68	Eastman's Springs	37 50	8 00	
325 30	Easton's Corners	120 00		
185 07	East Oro	31 50		
21 74	East Williamsburg	14 00		
249 53	Eastwood	100 00		
204 96	Eau Claire	44 00		
75 84	Eberts	21 00		
165 37	Echo Place	40 00		
23 50	Echo River	12 00		
39 44	Eddystone	16 00		
212 16	Eden	80 00		
247 10	Eden Grove	100 00		
151 05	Eden Mills	57 50		
230 06	Edgar	100 00		
89 54	Edgar's Mills	50 00		
40 00	Edge Hill	20 00		
85 39	Edgeley	31 50		
10 24	Edgeworth	16 00		
32 24	Edgington	16 00		
102 57	Edmonton	57 50	32 00	
18 06	Edwardsville	12 00		
50 38	Effingham	24 00		
1,310 13	Eganville	460 00	60 00	40 00
87 41	Egbert	28 50		
63 15	Egerton	24 00	4 00	
205 04	Eglington	100 00		
171 56	Egmondville	120 00		
47 00	Egremont	30 00		
24 08	Elba	12 00		
43 55	Elb Mills	28 00		
42 02	Elcho	12 00		
21 68	Elder	12 00		
78 67	Elder's Mills	24 00		
34 15	Eldon Station	16 00		
92 01	Eldorado	24 00		
22 60	Elford	12 00		
62 83	Elfrida	20 00		
349 65	Elgin	120 00	6 00	
59 25	Elginburg	28 00		
57 52	Elginfield	20 00		
42 76	Elia	16 00		
80 84	Elimville	36 00		
87 05	Elizabethville	36 00		
25 50	Ellaton	15 00		
63 00	Ellengowan	24 00		
101 35	Ellesmere	36 00		
41 40	Elliott	15 00		
84 81	Ellisville	32 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3. A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
20 16	Elm	12 00		
54 13	Elma	16 00		
40 14	Elmbank	16 00		
52 60	Elm Grove	30 00		
24 50	Elmhedge	13 00		
838 66	Elmira	320 00		40 00
660 14	Elmvale	195 00		
512 81	Elmwood	175 00	20 00	
2,198 00	Elora	660 00	100 00	100 00
41 07	Elphin	15 50		
161 00	Elsinore	60 00		
14 91	Emberson	11 50		
702 47	Embro	280 00	50 00	
199 24	Embrun	80 00		
86 85	Emerald	27 00		
69 28	Emery	28 00		
26 00	Emmett	16 00		
277 52	Emsdale	67 50	16 00	
46 34	Enfield	24 00		
17 13	Ennis	11 50		
280 48	Enniskillen	140 00		
127 11	Ennismore	40 00	8 00	
424 00	Enterprise	112 50		
67 96	Epping	30 00	20 00	
191 41	Epsom	57 50		
117 50	Eramosa	48 00		
6 84	Erbsville	11 50		
34 91	Erie	16 00		
905 02	Erin	320 00	12 00	40 00
138 97	Erinsville	50 00	6 00	
89 28	Ernestown Station	40 00	24 00	
118 54	Escott	60 00		
44 72	Eskdale	24 00		
120 07	Esquesing	46 00		
2,849 38	Essex Centre	660 00	160 00	120 00
14 21	Essonville	11 50		
451 65	Ethel	157 50		
7 24	Ettrick	11 50		
221 16	Eugenia	70 00		
56 30	Evansvale	19 00		
27 44	Evansville	11 50		
78 51	Evelyn	36 00		
250 93	Everett	90 00		
65 15	Eversley	28 00		
153 34	Everton	60 00		
2,501 85	Exeter	680 00	90 00	120 00
36 55	Fairbank	16 00		
38 50	Fairfield, East	18 00		
63 60	Fairfield Plain	24 00		
21 03	Fairholm	12 00		
49 65	Fairmount	32 00		
21 21	Fair Valley	12 00		
38 54	Fairview (fermé le 30 sept.; rouvert le 1er déc. '86)	11 33		
30 42	Falding	12 00		
136 41	Falkenburg	60 00	16 00	
86 25	Falkirk	38 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts	$ cts	$ cts
84 33	Fallbrook	36 00		
147 00	Fallowfield	60 00		
19 72	Faraday	16 00		
75 98	Farewell	20 00		
101 86	Fargo	30 00		
1,476 44	Farmersville	420 00		40 00
117 00	Farquhar	40 00	4 00	
248 50	Farran's Point	90 00		
55 93	Fassifern	31 00		
88 09	Fawkham	32 00		
37 93	Fawn	16 00		
29 74	Fellows	12 00		
30 17	Felton	16 00		
28 03	Fenaghvale	12 00	4 00	
103 97	Fenella	40 00		
1,638 05	Fenelon Falls	500 00	8 00	60 00
28 00	Fennell's	20 00		
256 61	Fenwick	78 00		
2,866 18	Fergus	780 00	180 00	120 00
46 16	Ferguson	24 00		
87 00	Ferguson's Falls	33 00		
97 00	Ferguson Vale	36 00		
66 90	Fermoy	23 00		
30 62	Fern Glen	11 50		
101 80	Fern Hill	40 00		
177 62	Fesserton	50 00		
28 06	Fetherston	16 00		
192 00	Feversham	77 50		
811 74	Fingal	295 00		
35 94	Fingerboard	16 00		
24 00	Fintona	20 00		
48 85	Fish Creek	32 00		
211 70	Fisherville	72 00		
152 74	Fish Lake	17 50		
317 79	Fitzroy Harbor	120 00	6 00	
31 00	Flamboro' Centre	16 00		
44 50	Fleetwood	16 00		
1,377 47	Flesherton	400 00	70 00	40 00
153 17	Flesherton Station	60 00		
437 00	Fletcher	155 00		
185 68	Flinton	70 00		
71 50	Floradale	19 00		
686 82	Florence	300 00		
86 92	Flower Station	17 50		
26 49	Foley	14 00		
443 42	Font Hill	204 00		
519 88	Fordwich	210 00	16 00	
37 54	Fordyce	16 00		
2,317 36	Forest	720 00	16 00	120 00
278 20	Forester's Falls	100 00	16 00	
0 21	Forest Lake	17 50		
34 63	Forest Mills	14 00		
108 49	Forestville	50 00		
84 45	Forfar	28 00		
96 00	Fork's Road	27 00		
270 69	Formosa	120 00		
795 33	Fort Erie	368 00		40 00

A, dans l'État N° 3. A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
108 16	Fort Francis	60 00		
225 25	Fort William	240 00		
698 19	Fort William, West (ci-devant Neebing)	230 00		
339 60	Fournier (*depuis le 1er octobre 1886)	120 00	*8 00	
30 22	Fowler's Corners	12 00		
186 85	Foxboro'	80 00		
87 06	Foxmead	36 00		
44 56	Foymount	20 00		
118 76	Franconia	24 00		
537 60	Frankford	210 00		
6 96¼	Frank Hill	10 00		
93 19	Franklin	40 00	12 00	
17 98	Frank's Bay (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
195 45	Franktown	70 00		
267 42	Frankville	90 00		
21 56	Fraserburg	11 50		
80 42	Fraserville	40 00		
67 69	Freeborn	14 50		
14 75	Freeland	11 50		
209 14	Freelton	80 00	8 00	
261 30	Freeman	110 00		
34 98	Freeport	20 00		
11 50	French Bay	11 50		
0 03	French River (2 trimestres)	5 00		
46 74	Frogmore	10 00		
57 36	Frome	24 00		
197 34	Fullarton	79 00		
18 69	Fuller	14 00		
68 63	Fulton	34 00		
29 10	Furnace Falls	20 00		
36 16	Fyfield	18 00		
85 33	Gad's Hill	40 00		
14 18	Galbraith	11 50		
118 78	Galetta	50 00		
21 99	Gallingertown	12 00		
10,631 87	Galt (*discontinué le 30 novembre 1886)	2,600 00	60 00	*183 33
154 42	Gamebridge	60 00		
4,540 12	Gananoque	1,150 00		200 00
141 90	Garden Hill	70 00		
207 46	Garden Island	95 00		
74 71	Garden River	40 00	4 00	
92 66	Garnet	40 00		
33 00	Garretton	12 00		
13 43	Garrison Road	11 50		
34 89	Garryowen	12 00		
235 69	Gelert	68 00		
2,673 40	Georgetown	720 00	108 00	120 00
7 40	Georgina Island (depuis le 1er août 1886)	6 67		
57 08	Germania	30 00		
86 97	German Mills	34 50		
207 80	Gesto	80 00		
64 37	Gibraltar	20 00		
35 04	Gibson	11 50		
29 00	Gilbert's Mills	11 50		
143 00	Gilford	70 00	12 00	
23 92	Gill	14 00		

A, dans l'Etat N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
110 14	Gillie's Hill	46 00		
31 51	Gilmour (depuis le 1er février 1887)	1 66		
60 09	Gladstone	30 00		
322 39	Glemmis	97 50		
17 30	Glamorgan	12 00		
23 94	Glandine	11 50		
153 99	Glanford	65 00		
44 45	Glanford Station (ci-devant Renton Station)	24 00		
11 73	Glanmire	10 00		
143 93	Glanworth	50 00		
25 93	Glascott	12 00		
49 00	Glasgow	18 00		
15 78	Glastonbury	11 50		
21 82	Glen Alda	12 00		
385 00	Glen Allan	155 00		
63 45	Glen Annan	30 00		
158 49	Glenarm	57 50		
22 00	Glen Becker	12 00		
157 41	Glen Buell	60 00		
143 06	Glenburnie	13 65		
179 56	Glencairn	72 00		
2,187 98	Glencoe	720 00	18 00	120 00
49 59	Glen Colin	24 00		
42 83	Glendale	16 00		
14 83	Glen Donald	12 00		
34 61	Gleneden	20 00		
58 54	Glen Farrow	20 00		
85 48	Glen Huron	40 00		
42 24	Glen Huron Station (11 mois)	22 00		
21 91	Glenilla	16 00	6 00	
114 42	Glen Major (5 trimestres)	30 00		
102 60	Glen Meyer	30 00		
71 22	Glen Miller	24 00		
30 75	Glenmore	12 00		
243 68	Glen Morris	84 00		
137 55	Glennevis	50 00		
97 41	Glen Norman	16 00		
24 00	Glen Oak	16 00		
45 28	Glen Orchard	20 00		
	Glen Rae (comptes non reçus)			
319 93	Glen Robertson	97 50	120 00	
43 15	Glen Ross	16 00		
156 73	Glenroy	31 00		
102 19	Glen Sandfield	32 00		
39 97	Glenshee	24 00		
72 44	Glen Smail	24 00		
37 95	Glen Stewart	20 00		
103 18	Glen Tay	40 00		
41 05	Glen Vale	22 00		
117 60	Glen Walter	36 00		
268 84	Glen Williams	137 50		
25 87	Glen Willow	10 00		
187 89	Goble's Corners	90 00		
5,371 73	Goderich (*y compris arrérages)	1,700 00	*163 00	280 00
143 83	Godfrey	60 00		
11 06	Godolphin (depuis le 11 août 1886)	6 36		
92 72	Golden Lake	30 00		

A, dans l'État N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
90 28	Goldfield	30 00		
36 50	Goldsmith	20 00		
112 79	Goldstone	34 50		
71 58	Gooderham	36 00	8 00	
19 41	Goodstown	11 50		
438 87	Goodwood	160 00		
297 97	Gordon	145 00		
50 95	Gordonville	20 00		
683 55	Gore Bay	170 00		
154 40	Gore's Landing	70 00		
73 03	Goring	19 00		
83 32	Gormley	32 00		
650 48	Gorrie	260 00		
3 22	Gosport	11 50		
13 55	Goulais' Bay (depuis le 1er août 1886)	6 67		
71 01	Gourock (*y compris arrérages)	*25 00		
67 57	Gowanstown	31 50	16 00	
67 99	Gower Point	19 00		
19 73	Gowrie	12 00		
699 43	Grafton	240 00	30 00	
65 17	Grahamsville	24 00		
107 64	Grand Bend	50 00		
946 26	Grand Valley	280 00	16 00	
16 00	Granger	11 50		
25 48	Granite Hill	11 50		
18 97	Grant	11 50		
109 36	Grantley	36 00		
556 74	Granton	200 00	20 00	
116 25	Grassmere	42 00	8 00	
38 93	Grassy's Corners	15 00		
24 39	Gratton	16 00		
27 00	Gravel Hill (3 trimestres)	12 00		
2,628 00	Gravenhurst	750 00	32 00	120 00
19 44	Graystock	16 00		
52 01	Greely	11 50		
199 45	Greenbank	70 00		
22 09	Green Bay	16 00		
73 53¼	Greenbush	40 00		
199 15	Greenfield	80 00	12 00	
71 14	Greenock	50 00		
10 00	Green Point	11 50		
96 51	Green River	40 00		
20 50	Greenside	11 50		
134 27	Greensville	48 00		
98 16	Green Valley	28 00		
18 37	Greenview	11 50		
85 04	Greenway	36 00		
257 00	Greenwood	90 00		
32 80	Gregory	16 00		
30 28	Grenfell	16 00		
41 35	Gresham	24 00		
9 93	Gretna	11 50		
13 10	Grey Eagle	11 50		
22 18	Greystead	12 00		
64 09	Gribbin	24 00		
88 37	Griersville	30 00		
61 36	Griffin's Corners	30 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
56 46	Griffith	28 00		
1,691 08	Grimsby	520 00	60 00	80 00
22 17	Grimston	11 50		
80 98	Grovesend	30 00		
19 50	Grove Mills	16 00		
13 50	Groveton (depuis le 1er août 1886)	5 15		
17,332 72	Guelph	4,000 00	400 00	
134 32	Guild's	50 00		
25 53	Gull Creek	10 00		
82 04	Gunter	15 00		
6 71	Guthrie	11 50		
57 54	Guysboro'	37 00		
187 19	Gypsum Mines	40 00		
61 05	Hagerman's Corners	24 00		
1,425 54	Hagersville	500 00		60 00
23 00	Hainsville	20 00		
72 00	Haldane Hill	27 00		
99 05	Haley Station	44 00		
775 96	Haliburton	300 00	12 00	
93 88	Halloway	36 00		
139 83	Hall's Bridge	72 00		
18 08	Hall's Glen	16 00		
29 18	Hall's Mills	12 00		
168 00	Hallville	60 00		
15 57	Halston (fermé le 31 août 1886 ; rouvert le 1er février 1887)	5 84		
69,626 25	Hamilton (appointem. et dépenses indiqués ailleurs)			
36 00	Hammond	14 00		
49 36	Hampden	24 00		
99 05	Hampshire Mills	24 00		
150 88	Hampstead	24 00		
348 22	Hampton	120 00		
23 27	Hanlan	16 00		
46 27	Hannon	24 00		
1,698 02	Hanover	500 00	40 00	60 00
8 14	Harcourt	10 00		
21 35	Harding	12 00		
7 47	Harkaway	10 00		
86 47	Harlem	30 00		
98 77	Harley	50 00	8 00	
74 00	Harlock	16 00		
8 06	Harlowe	16 00		
44 11	Harmony	20 00		
103 25	Harold	40 00		
65 89	Harper	24 00		
21 18	Harpley	14 00		
175 36	Harrietsville	72 00		
148 33	Harrington, Ouest	60 00		
182 64	Harrisburg	84 00	20 00	
76 46	Harrison's Corners	28 00		
3,325 85	Harriston	940 00	60 00	120 00
325 75	Harrow	100 00		
371 31	Harrowsmith	115 00		
7 53	Hartfell	10 00		
118 78	Hartford	50 00		
81 37	Hartington	30 00		

A, DANS L'ÉTAT No 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
79 69	Hartley	20 00		
39 34	Hartsmere	16 00		
45 97	Harty's Station	10 00		
152 90	Harwich	50 00		
248 60	Harwood	100 00		
1,496 64	Hastings	460 00	20 00	60 00
104 12	Hatchley Station	36 00		
35 45	Haultain	16 00		
291 83	Havelock	60 50	24 83	
95 64	Havergal (ci-devant Conroy's Farm)	19 00		
1,394 13	Hawkesbury	420 00		40 00
202 02	Hawkestone	60 00		
383 81	Hawkesville	150 00	20 00	
39 24	Hawley	16 00		
29 02	Hawthorne	16 00		
201 85	Hawtrey	60 00	40 00	
112 02	Hay	50 00		
18 26	Hay Bay	15 00		
7 12	Hayburn (depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
63 44	Haydon	30 00		
175 35	Hayesville	67 50		
32 69	Hayesland	20 00		
146 63	Hazeldean	50 00		
37 69	Headford	18 00		
28 75	Head Lake	12 00		
258 32	Heathcote	100 00		
8 84	Heather	11 50		
122 00	Heckston	44 00		
312 55	Heidelburg	87 50		
76 05	Hemlock	24 00		
63 82	Hendrick	20 00		
97 26	Henfryn	44 00		
19 98	Henry	14 00		
632 22	Hensall	220 00	16 00	
458 74	Hepworth	120 00	4 00	
65 02	Hereward	23 00		
106 47	Hermon	16 00		
2,039 05	Hespeler	500 00		60 00
26 52	Hesson	12 00		
67 64	Hewitt (*y compris arrérages)	*17 50		
26 67	Hiawatha	12 00		
145 44	Hickson	48 50		
18 56	High Falls	16 00		
30 63	Highfield	12 00		
502 62	Highgate	120 00		
107 78	Highland Creek	50 00		
144 66	Hillier	70 00	8 00	
21 57	Hillman	11 50		
15 00	Hillsboro'	12 00		
564 50	Hillsburg	220 00		
546 53	Hillsdale	190 00	10 00	
67 26	Hill's Green	30 00		
103 70	Hilly Grove	31 50		
91 94	Hilton	30 00		
9 10	Hinch	11 50		
147 73	Hintonburg	44 00		
89 51	Hoard's Station	31 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
7 13	Hoasic	12 00		
64 56	Hoath Head	20 00		
86 54	Hobart	24 00		
94 44	Hockley	36 00		
117 76¼	Holbrook	31 50		
318 50	Holland Centre	120 00		
267 03	Holland Landing	100 00		
290 68	Hollen	130 00		
44 38	Holly	16 00		
18 02	Holly Park	12 00		
197 75	Holmesville	72 00		
377 51	Holstein	120 00	60 00	
70 98	Holt	24 00		
142 00	Holyrood	60 00		
99 57	Homer	36 00		
118 13	Honeywood	40 00		
69 14	Hoodstown	31 50		
19 01	Hope Bay	12 00		
10 50	Hopefield	12 00		
17 78	Hopeness	12 00		
92 68	Hopetown	28 00		
123 84	Hopeville	70 00		
153 00	Hornby	64 00		
17 90	Horncastle	12 00		
395 93	Horning's Mills	160 00		
15 81	Hotspur	11 50		
167 69	Houghton	60 00		
98 91	Housey's Rapids	30 00		
9 37	Howe Island	12 00		
9 82	Huffman (fermé le 31 oct. 1886)	11 66		
93 85	Humber	40 00		
36 88	Humber Bay (depuis le 1er déc 1886)	3 33		
869 33	Humberstone	340 00		40 00
111 87	Huntingfield	18 00		
92 58	Huntley	40 00		
1,997 41	Huntsville	525 00	72 00	75 00
13 70	Hurdman's Bridge (fermé le 31 août 1886; rouvert le 1er déc. 1886)	17 84		
17 78	Hurdville	11 50		
141 83	Huston	44 00	16 00	
35 03	Huttonsville	34 50		
41 84	Hybla	12 00		
107 06	Hyde Park Corner	40 00		
18 00	Hyndman	12 00		
85 11	Ida	36 00		
193 68	Ignace	63 00		
306 48	Ilderton	100 00		
95 57	Ilfracombe	48 00		
44 15	Indian River	30 00		
7,873 48	Ingersoll	2,200 00	400 00	360 00
311 15	Inglewood	88 00		
37 38	Ingoldsby	24 00		
19 50	Inholmes	10 00		
39 46	Inistioge	20 00		
250 50	Inkerman	99 00		
346 93	Innerkip	120 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente de stimbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
25 90	Innisfil	20 00		
124 83	Innisville	40 00		
618 00	International Bridge	240 00		
137 91	Inverary	60 00		
14 50	Inverhaugh	11 50		
45 34	Inverhuron	20 00		
228 19	Invermay	120 00	4 00	
355 92	Inwood	135 00		
242 41	Iona	104 00		
152 24	Iona Station	60 00		
120 95	Irena	43 50	6 00	
48 25	Iris	16 00		
90 06	Irondale	24 00		
2,117 28	Irequois	600 00	120 00	80 00
13 51	Irwin	11 50		
56 53	Islay	20 00		
187 20	Islington	80 00		
152 65	Ivan	28 00		
124 70	Ivanhoe	50 00		
164 17	Ivy	47 50		
3 00	Jackfish Bay (rouvert le 1er mars 1887)	3 33		
42 75	Jackson	30 00		
36 82	Jaffa	20 00		
114 77	Jamestown	50 00		
62 33	Jamieson	15 00		
169 13	Janetville	64 00		
31 00	Jarlsberg	16 00		
93 26	Jarratt's Corners	40 00		
1,323 38	Jarvis	400 00	50 00	40 00
407 54	Jasper	120 00	12 00	
68 78	Jefferson	20 00		
24 14	Jericho	16 00		
14 62	Jermyn	10 00		
224 81	Jerseyville	72 00		
16 35	Jessopville	11 50		
25 50	Jocelyn	16 00		
32 07	Jock Vale	16 00		
69 38	Johnson	27 00		
42 00	Johnson's Mills	16 00		
41 15	Jones Falls	24 00		
185 85	Jordan	72 00		
98 51	Jordan Station	62 50		
13 34	Josephburg	14 00		
65 98	Josephine	18 00		
27 75	Juddhaven	12 00		
54 00	Jura	30 00		
160 31	Kagawong	70 00		
41 34	Kaladar	20 00	2 00	
186 50	Kars	63 00		
137 56	Katrine	60 00		
94 13	Keady	40 00	12 00	
134 78	Kearney	40 00		
275 00	Keenansville	100 00		
360 48	Keene	120 00		
318 77	Keewatin Mills	147 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
68 44	Keith	20 00		
32 00	Keldon	12 00		
44 03	Kelso	15 00		
121 77	Kelvin	60 00		
129 52	Kemble	43 00	4 00	
1,664 01	Kemptville	506 00	60 00	60 00
236 77	Kendal	75 00		
116 00	Kenilworth	40 00	30 00	
191 86	Kenmore	60 00		
17 59	Kennaway	11 50		
39 38	Kenney	11 50		
114 00	Kensington	40 00		
106 92	Kent Bridge (*y compris arrérages)	50 00	*10 50	
301 50	Kerwood	90 00		
63 57	Kertch	24 00		
214 62	Keswick	80 00		
224 73	Kettleby	97 50		
23 86	Keyser	12 00		
59 00	Khiva	24 00		
208 28	Kilbride	60 00		
0 80	Kilgorie	10 00		
69 67	Killaloe	30 00		
168 16	Killarney	74 00	30 00	
38 25	Killean	24 00		
16 50	Killyleagh	12 00		
12 59	Kilmanagh	16 00		
35 50	Kilmarnock	16 00		
14 82	Kilmartin	12 00		
30 83	Kilmaurs	12 00		
248 08	Kilsyth	100 00		
98 99	Kilworthy (ci-devant Lethbridge)	30 00		
63 33	Kimball	24 00		
194 31	Kimberley	57 50		
283 40	Kinburn	70 00	6 00	
3,755 60	Kincardine	1,020 00	72 00	160 00
460 67	King	152 50	50 00	
13 85	Kingarf (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
53 36	King Creek	30 00		
77 33	King Lake	28 50		
69 64	Kingsbridge	30 00		
23 40	Kingscote	11 50		
35 39	Kingscourt	16 00		
77 26	Kingsford	20 00		
103 71	Kingsmill	40 00	12 00	
20,296 04	Kingston (appoint. et dépenses ailleurs indiqués).			
35 37	Kingston Mills	24 00		
156 68	Kingston Station (depuis le 15 mai 1886)	8 75		
1,031 19	Kingsville	360 00	12 00	40 00
42 46	King's Wharf	16 00		
48 89	Kinkora	22 00		
209 36	Kinloss	64 00	16 00	
216 27	Kinlough	80 00		
573 44	Kinmount	220 00	30 00	
3 33	Kinnaird (bureau fermé ; arrérages de revenu)			
83 22	Kinsale	36 00		
176 57	Kintail	80 00		
170 42	Kintore	80 00		

13—4

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
263 26	Kippen	107 50	20 00	
72 88	Kirby	40 00		
398 64	Kirkfield	110 00		
81 92	Kirkhill	32 00		
387 15	Kirkton	115 00		
9 44	Kirkville	10 00		
105 47	Kirkwall (*surplus crédité)	*39 50		
270 06	Kleinburg	87 50		
227 28	Klock's Mills	87 50		
11 00	Knapdale	11 50		
21 08	Knatchbull	11 50		
72 74	Kohler	30 00		
103 01	Kolapore	18 00		
241 16½	Komoka	100 00		
26 00	Korah	16 00		
75 08	Kossuth	23 00		
33 27	Kurtzville	23 00		
12 00	Lady Bank	12 00		
122 47	Lafontaine	40 00		
114 90	Laggan	50 00		
25 22	Lake Charles	10 00		
11 22	Lake Doré	12 00		
36 58	Lakehurst	16 00		
195 81	Lakelet	70 00		
1,480 89	Lakefield	500 00	20 00	80 00
58 47	Lake Opinicon	23 00		
182 45	Lakeport	160 00		
115 21	Lakeside	44 00		
42 59	Lake Talon	50 00		
111 98	Lakeview	36 00		
177 26	L'Amable	59 00	30 00	
48 63	L'Amaroux	28 00		
236 40	Lambeth	135 00		
305 07	Lambton Mills	140 00		
48 89	Lamlash	20 00		
10 82	Lammermoor	11 50		
996 16	Lanark	357 50	32 00	40 00
1,493 65	Lancaster	480 00	360 00	60 00
30 02	Lancelot	16 00		
60 60	Lanes	20 00		
290 32	Lang	108 00		
49 65	Langford	24 00		
95 87	Langside	40 00		
17 19	Langstaff	16 00		
436 55	Langton	160 00	6 00	
711 08	Lansdowne	200 00		
101 57	Lansing	42 00		
7 77	Larkin (3 trimestres)	8 50		
149 00	La Salette	60 00		
151 00	Laskay	50 00		
21 74	Lasswade	11 50		
38 43	Latimer	20 00		
72 79	Latona	28 00		
150 78½	Laurel	50 00	10 00	
12 63	Lavant	11 50		
154 61	Lavant Station	47 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B —Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
97 14	Lavender	36 00		
160 77	Lawrence Station	60 00		
36 15	Layton	17 00		
126 05	Leadbury	40 00		
14 44	Leafield	11 50		
1,504 79	Leamington	480 00	60 00	60 00
70 49	Leaskdale	32 00		
47 99	Lebanon	24 00		
1,958 65	LeBreton Flats	440 00		80 00
253 35	Lefaivre	78 00		
306 00	Lefroy	120 00	16 00	
18 31	Leg Lake	10 00		
	Lehman's Landing	11 50		
12 50	Leinster	11 50		
115 36	Leith	40 00		
30 67	Leitrim	12 00		
7 39	Lemieux	11 50		
88 43	Lemonville	32 00		
8 00	Les Erables (depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
233 36	Leskard	80 00		
156 36	Leslie	70 00		
8 25	Letterkenny	11 50		
32 00	Lewisham	12 00		
17 08	Lidcote	12 00		
65 40	Lieury	40 00		
39 55	Lifford	30 00		
9 61	Lily Lake	11 50		
40 00	Lily Oak	16 00		
18 84	Limebank (depuis le 1er septembre 1886)	5 83		
154 62	Limehouse	50 00		
30 03	Lime Lake	16 00		
99 00	Linden Valley	40 00		
14 00	Lindenwood	10 00		
7,173 09	Lindsay	2,000 00	200 00	320 00
56 55	Linton	20 00		
511 28	Linwood	190 00		
368 43	Lion's Head (*y compris arrérages)	120 00	*10 00	
32 39	Lisbon	16 00		
18 00	Lisburn	12 00		
535 09	L'Isle	180 00	24 00	
3,588 83	Listowel	1,100 00	120 00	160 00
598 01	Little Britain	220 00	10 00	
493 86	Little Current (*y compris arrérages)	135 00	*124 00	
22 17	Little Rapids	11 50		
106 92	Little Rideau	40 00		
18 29	Littlewood	10 00		
174 17	Liverpool Market	47 50		
14 78	Living Springs	11 50		
244 83	Lloydtown	88 00		
108 86	Lobo	50 00	4 00	
113 12	Lochalsh	36 00		
64 16	Loch Garry	23 00		
126 43	Lochiel	60 00		
23 06	Lochinvar	20 00		
60 03	Loch Winnoch	24 00		
59 41	Lockton	20 00		

13—4½

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
51 52	Locust Hill (depuis le 1er juin 1886; ci-devant Green River Station)	8 33		
44 33	Lodi	20 00		
40 83	Logierait	24 00		
192 92	Lombardy	60 00		
396 04	Londesboro'	150 00		
45,693 64	London (appointem. et dépenses indiqués ailleurs)			
1,335 55	London, East	440 00		60 00
16 50	Long Bay	11 50		
417 82	Longford Mills	115 00.		
25 67	Long Lake	16 00		
28 06	Longtinville	20 00		
126 95	Longwood	60 00	10 00	
178 85	Lonsdale	60 00		
38 10	Loree	20 00		
76 31	Loretto	30 00		
929 99	L'Orignal	360 00	48 00	40 00
12 59	Lorimer Lake	11 50		
90 46	Loring	20 00		
29 11	Lorne	30 00		
181 25	Lorneville	50 00		
27 25	Lorraine	12 00		
91 12	Lotus	30 00		
48 00	Louise	12 00		
91 71	Louisville	42 00		
45 36	Lovat	16 00		
48 56	Lovering	20 00		
65 62	Lovett	30 00		
90 91	Lowbanks	34 50		
151 95	Lowville	76 00	16 00	
1,153 75	Lucan	400 00	160 00	80 00
2,227 66	Lucknow	680 00	40 00	120 00
58 06	Lumley	20 00		
18 41	Lundy	11 50		
229 82	Lunenburg	80 00		
24 05	Lurgan	16 00		
53 19	Lutherville	16 00		
57 13	Luton	20 00		
668 19	Lyn	240 00		
8 25	Lynch Lake	20 00		
392 66	Lynden	120 00		
252 29	Lyndhurst	100 00		
387 51	Lynedoch	140 00	32 00	
69 92	Lynn Valley	24 00		
102 75	Lynnville	50 00		
127 68	Lyons	44 00		
3 33	McCormick (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
16 90	McCready	11 50		
94 28	McCrimmon	30 00		
176 18	McDonald's Corners	70 00		
82 11	McGarry	26 00		
144 38	McGregor	60 00		
91 54	McIntosh Mills	36 00		
158 69	McIntyre	70 00		
18 50	McIver	11 50		
215 86	McKellar	90 00	10 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A —Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
12 68	McKinlay	11 50		
214 65	McLaren's Mills	55 00		
3 25	McLean (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
19 48	McPhail	11 50		
272 73	Maberly	77 50		
14 74	Macdonald	11 50		
98 00	Mackay's Station	60 00	80 00	
24 32	Macton	16 00		
73 27	Macville	28 00		
2,037 70	Madoc	630 00	80 00	100 00
391 12	Magnetawan	117 50	36 00	
29 32	Maguire	16 00		
204 81	Maidstone	1C7 50		
252 98	Maitland	96 00	12 00	
48 34	Malakoff	20 00		
94 59	Malcolm	40 00		
483 57	Mallorytown	200 00	90 00	
12 11	Malone	16 00		
48 01	Malta	20 00		
184 70	Malton	70 00	4 00	
337 83	Malvern	64 00		
192 89	Manchester	69 00		
175 56	Mandamin	60 00		
377 83	Manilla	160 00		
55 15	Manion	28 00		
550 89	Manitowaning	280 00	45 00	
57 31	Mannheim	20 00		
511 62	Manotic	200 00		
81 49	Mansewood	30 00		
180 87	Mansfield	69 00		
89 49	Manvers Station	20 00		
297 94	Maple	117 50	24 00	
21 26	Maple Grove	10 00		
45 48	Maple Hill	40 00		
17 08	Maple Island	12 00		
29 39	Maple Lake	16 00		
78 11	Maple Lodge	31 00		
22 36	Maple Ridge	12 00		
30 04	Mapleton	26 00		
63 20	Maple Valley	24 00		
69 05	Maplewood	32 00		
17 00	Mar	12 00	8 00	
82 72	Marathon	40 00		
14 30	Marble Rock	12 00		
35 93	March	24 00		
27 87	Marchmont	16 00		
58 89	Marchurst	17 50		
79 09	Marden	32 00		
1,559 63	Markdale	480 00	20 00	60 00
1,623 67	Markham	540 00	90 00	80 00
246 00	Marksville	80 00	12 00	
94 50	Marlbank	31 00		
28 46	Marmion	16 00		
751 90	Marmora	235 00	12 00	
50 84	Marnock	20 00		
21 60	Marsh Hill	12 00		
223 22	Marshville	75 00		

A, DANS L'ETAT No 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
36 75	Marston	12 00		
142 61	Marsville (* 3 trimestres ; discontinué)	55 00	*4 50	
733 33	Martintown	295 00		
66 65	Marvelville	24 00		
151 73	Marysville	70 00	24 00	
47 26	Masonville	24 00		
77 58	Massie	30 00		
38 36	Matawatchan	20 00		
1,772 22	Mattawa	720 00	60 00	100 00
788 20	Maxville	230 00	40 00	
282 02	Maxwell	100 00		
33 27	Mayerville	16 00		
59 00	Mayfair	28 00		
65 20	Mayfield	24 00		
10 06	Maynard	10 00		
463 75	Maynooth	115 00		
222 11	Meadowvale	80 00		
3,434 97	Meaford	960 00	60 00	160 00
34 46	Mecunoma	20 00	10 00	
113 10	Medina	39 00		
193 19	Melancthon	57 00		
48 93	Meldrum Bay	12 00		
21 98	Melissa	24 00		
74 18	Melrose	40 00		
43 17	Melville	18 00		
49 00	Melville Cross	24 00		
163 55	Menie	50 00		
20 46	Menomonee	12 00		
47 06	Merivale	20 00		
260 03	Merlin	100 00		
1,433 78	Merrickville	420 00		60 00
13 50	Merritt	11 50		
982 35	Merritton	335 00		40 00
89 33	Merton	40 00		
591 10	Metcalfe	200 00		
52 27	Metropolitan	20 00		
43 52	Metz	14 00		
57 12	Meyersburg	24 00		
124 67	Michael's Bay	40 00		
29 44	Michipicoton River	40 00		
51 68	Micksburg	16 00		
50 94	Middlemarch	20 00		
144 07	Middlemiss	72 00		
181 90	Middleville	80 00		
20 82	Midford	11 50		
79 81	Midhurst	40 00		
1,886 35	Midland (*y compris arrérages)	560 00	*25 00	80 00
42 45	Mid Lothian	14 00		
988 49	Mildmay	340 00	12 00	40 00
308 70	Milford	150 00		
72 26	Millar's Corners	24 00		
100 93	Millarton	30 00		
415 25	Millbank	160 00		
128 41	Mill Bridge	50 00		
1,754 00	Millbrook	600 00	96 00	80 00
237 97	Mille Roches	90 00		
71 68	Mill Grove	30 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
63 16	Mill Haven	30 00		
39 79	Milliken	24 00		
58 87	Millington	17 50		
0 29	Milnesville (bureau fermé ; arrérages de revenu)			
2,372 41	Milton, West	700 00	48 00	120 00
719 99	Milverton	235 00		
105 17	Mimico	40 00		
52 06	Mimosa	30 00		
48 00	Mindemoya	16 00		
719 33	Minden	240 00	12 00	
255 09	Minesing	87 50		
100 64	Mississippi Station	75 00		
3,673 91	Mitchell	1,000 00	60 00	160 00
32 01	Mitchell's Bay	18 00		
85 52	Mitchell Square	32 00		
35 25	Moffat	18 00		
741 30	Mohawk	137 00		
44 92	Mohr's Corners	30 00		
48 00	Moira	24 00		
161 34	Molesworth	54 00	4 00	
51 00	Moltke	20 00		
16 39	Monck	12 00		
69 96	Monckland	30 00		
18 37	Moncrieff	16 00		
9 24	Moneymore	11 50		
60 20	Mongolia	20 00		
287 73	Monkton	100 00		
103 86	Mono Centre	39 00		
290 86	Mono Mills (*1 trimestre, discontinué)	120 00	*5 00	
342 71	Mono Road Station	140 00		
19 93	Monsell	10 00		
15 17	Montague	11 50		
21 51	Monteagle Valley	12 00		
45 07	Monticello	16 00		
32 16	Montreal River	11 50		
43 12	Montrose	20 00		
111 72	Moonstone	40 00		
297 97	Moore	120 00		
652 12	Moorefield	240 00	8 00	
12 58	Mooresburg (3 trimestres)	12 00		
34 05	Moore's Falls	16 00		
69 00	Mooresville	20 00		
374 47	Moose Creek	120 00		
36 36	Moraviantown	16 00		
72 62	Moray	24 00		
235 07	Morewood	80 00		
131 08	Morganston	40 00		
14 50	Morley	11 50		
137 84	Morningdale Mills	50 00		
496 79	Morpeth	200 00		
3,642 22	Morrisburg	1,100 00	240 00	180 00
18 50	Morrisonville	11 50		
275 19	Morriston	90 00		
141 27	Morton	60 00	6 00	
79 90	Morven	32 00		
101 37	Mosborough	44 00		
167 19	Moscow	47 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
55 52	Mosside	24 00		
76 36	Mossley	30 00		
107 76	Motherwell	36 00		
295 99	Moulinette	120 00	40 00	
51 00	Moulton Station	16 00		
116 55	Mountain Grove (*depuis le 1er juillet, 1886)	36 00	*6 00	
67 01	Mountain View	26 00		
551 42	Mount Albert	200 00	8 00	
23 59	Mount Albion	11 50		
471 17	Mount Brydges	180 00	6 00	
37 31	Mount Charles	24 00		
23 66	Mount Chesney	12 00		
251 80	Mount Elgin	120 00		
3,353 68	Mount Forest	1,000 00	80 00	160 00
45 72	Mount Healy	30 00		
26 80	Mount Hope	15 00		
33 46	Mount Horeb	20 00		
15 00	Mount Irwin	11 50		
212 83	Mount Pleasant	80 00		
34 03	Mount St. Louis	20 00		
	Mount St. Patrick (comptes non reçus)			
62 33	Mount Salem	24 00		
46 09	Mountsberg	20 00		
164 35	Mount Sherwood	50 00		
133 87	Mount Vernon	60 00		
32 99	Mount Wolf	12 00		
489 51	Muir Kirk	100 00		
11 78	Mulgrave	10 00		
124 21	Mull	28 00		
18 57	Mullifarry	16 00		
76 10	Mulmur	28 50		
178 45	Muncey	64 00		
38 15	Munroe's Mills	20 00		
77 08	Munster	30 00		
42 00	Murchison	20 00		
13 78	Murdoch	11 50		
115 87	Murilla Station	20 00		
165 46	Murray	60 00		
51 27	Murvale	28 00		
31 48	Muskoka Falls	36 00		
273 14	Muskoka Mills	50 00		
165 75	Musselburg	24 00		
9 77	Myrehall	11 50		
293 77	Myrtle	100 00	4 00	
72 32	Nairn	36 00		
204 47	Nanticoke	80 00		
46 00	Nantye	15 00		
6,313 79	Napanee	1,800 00	160 00	280 00
113 09	Napanee Mills	50 00		
4 59	Naphan	11 50		
255 10	Napier	97 50		
29 14	Napperton	14 00		
92 63	Nashville	35 00		
208 79	Nassagaweya	74 50	8 00	
88 02	Navan	20 00		
162 84	Nelles' Corners (*y compris arrérages)	*58 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
110 30	Nelson	60 00		
118 25	Nenagh	75 00		
48 72	Netherby (7 trimestres)	28 00		
755 07	Neustadt	225 00	6 00	
46 31	Newark	20 00		
43 25	Newbliss	16 00		
842 41	Newboro'	300 00	40 00	
64 26	New Boyne	16 00		
154 83	Newbridge	50 00	4 00	
617 89	Newburgh (*y compris arrérages)	240 00	*18 00	
597 42	Newbury	244 00	6 00	
20 31	New Carlow	11 50		
1,225 70	Newcastle	460 00	72 00	60 00
81 95	Newcomb Mills (*y compris arrérages)	*36 50		
36 21	New Dublin	12 00		
990 15	New Dundee	270 00		
109 63	New Durham	50 00		
456 41	New Edinburgh	200 00		
127 69	New Germany	40 00		
2,034 28	New Hamburg	540 00	24 00	80 00
22 23	Newholm	11 50		
411 18	Newington	160 00		
386 13	New Lowell	150 00		
3,276 90	Newmarket	900 00	120 00	160 00
14 54	New Park	11 50		
37 56	Newport	16 00		
10 70	New Ross	11 50		
174 85	Newry	80 00		
103 28	New Sarum	44 00		
221 03	Newton	80 00	16 00	
176 21	Newton Brook	68 00		
169 76	Newton Robinson	69 00		
1,963 59	Niagara	540 00	72 00	120 00
3,384 91	Niagara Falls	1,000 00	200 00	
32 65	Niagara Falls, Centre (depuis le 1er janvier 1887).	2 50		
1,311 75	Niagara Falls, South	500 00		60 00
73 70	Nicolston	40 00		
165 02	Nile	50 00		
108 36	Nilestown	64 00		
279 05	Nipissing (*y compris arrérages)	*117 50	*50 00	
154 14	Nipissing Junction (ci-devant La Vase)	57 50		
54 73	Nissouri	21 86		
39 01	Nithburg	20 00		
107 84	Nixon	48 00		
63 88	Nober	20 50		
206 81	Nobleton	78 00	4 00	
203 38	Norham	70 00		
303 43	Norland	90 00		
129 71	Norman (depuis le 1er octobre 1886)	40 00		
212 63	Normandale	20 00		
389 15	North Augusta	140 00		
1,549 56	North Bay (*depuis le 1er juillet 1886	310 00		*30 00
11 61	North Branch	12 00		
136 55	North Bruce	60 00		
177 54	North Buxton	78 00		
22 58	Northcote	12 00		
95 00	Northfield	28 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
44 76	Northfield, Centre	20 00		
54 15	North Glanford	28 00		
451 80	North Gower	147 50	6 00	
122 79	North Keppel	50 00		
249 79	North Lancaster	110 00		
60 00	North Mountain	10 00		
52 40	North Pelham	18 00		
234 62	Northport	110 00		
78 44	North Ridge	40 00		
41 32	North Seguin	20 00		
49 04	North Seneca	20 00	6 00	
20 30	North Valley	11 50		
211 25	North Williamsburg	68 50		
72 37	North Winchester	20 00		
97 35	Northwood	50 00		
47 10	Nortonville	14 50		
433 22	Norval	135 00		
55 08	Norway	32 00		
2,241 26	Norwich	720 00		120 00
1,914 49	Norwood	560 00	48 00	80 00
292 11	Nosbonsing	87 00		
327 82	Nottawa	140 00		
164 37	Novar (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
46 76	Nugent	30 00		
10 61	Oak Hill	11 50		
127 00	Oakland	52 00	24 00	
18 73	Oak Leaf	9 16		
52 35	Oak Ridges	32 00		
2,040 58	Oakville	620 00	32 00	120 00
497 95	Oakwood	200 00		
....	Oates	11 50		
36 71	Oconto	12 00		
28 83	Odell	16 00		
483 58	Odessa	195 00	72 00	
92 00	Offa	32 00		
34 34	Ogemah	16 00		
47 34	Ohsweken	16 00		
611 76	Oil City	220 00	14 00	
788 34	Oil Springs	210 00		
13 59	Oldcastle (3 trimestres)	12 00		
22 00	Oldfield (3 trimestres)	21 00		
144 60	Olinda	40 00		
29 73	Oliphant	16 00		
7 48	Oliver	11 50		
24 70	Oliver's Ferry (depuis le 18 août 1886)	10 00		
12 16	Olivet (depuis le 1er septembre 1886)	5 83		
130 73	Omagh	50 00		
1,091 71	Omemee	400 00	16 00	40 00
133 51	Ompah	37 50		
5 18	Ompah Station (depuis le 1er décembre 1886)	3 33		
151 36	Oneida	56 00	6 00	
165 21	Onondaga	70 00		
4,448 24	Orangeville (*discontinué le 31 décembre 1886)	1,200 00	72 00	*90 00
63 44	Oranmore	14 50		
98 21	Orchard	56 00	12 00	
37 73	Oriel	16 00		

A, dans l'État N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
6,860 92	Orillia	1,600 00	150 00	240 00
80 43	Orkney	28 00		
124 38	Orleans	38 00		
100 59	Ormond	36 00		
177 57	Ormsby	20 00	12 00	
1,174 71	Orono	360 00		40 00
51 67	Oro Station	16 00		
306 79	Orr Lake	80 00		
129 27	Orton	47 50		
104 13	Orwell	50 00	6 00	
40 00	Osaca	30 00		
57 63	Osborne	30 00		
326 57	Osceola	120 00	8 00	
247 84	Osgoode Station (*y compris arrérages)	50 00	*30 00	
5,642 10	Oshawa	1,500 00	80 00	240 00
22 00	Osman	16 00		
361 09	Osnabruck Centre	95 00		
77 48	Oso Station	36 00	16 00	
18 10	Ospringe (1 trimestre)	9 00		
18 38	Ossa	12 00		
12 84	Ossian	11 50		
48 05	Ostrander	20 00		
45,637 32	Ottawa (appoint. et dépenses indiqués ailleurs)			
794 99	Otterville	260 00		
35 00	Oungah	16 00	12 00	
48 85	Oustic	20 00		
25 41	Outer Duck Island (bureau d'été)	10 00		
71 81	Ouvry	28 50		
7 01	Overton	11 50		
6,926 36	Owen Sound	1,900 00	160 00	280 00
138 83	Oxenden (*y compris arrérages)	46 00	*5 00	
66 61	Oxford Centre	24 00		
301 25	Oxford Mills	140 00		
71 73	Oxford Station	24 00		
199 35	Oxley (5 trimestres)	80 00		
22 47	Oxmead	12 00		
229 25	Painswick	48 50		
2,452 73	Paisley	800 00	90 00	120 00
1,241 42	Pakenham	390 00	24 00	40 00
238 42	Palermo	80 00	16 00	
195 44	Palgrave	67 50	14 00	
22 48	Palmer Rapids	14 00		
1,719 65	Palmerston	640 00	80 00	100 00
182 69	Palmyra	70 00		
68 86	Panmure	32 00		
91 06	Parham (*3 trimestres; discontinué)	40 00	*6 00	
4,545 27	Paris	1,140 00	80 00	200 00
833 02	Paris Station	280 00	24 00	
2,239 77	Parkdale	500 00		60 00
125 39	Parker	40 00		
93 18	Park Head	24 00		
2,830 93	Park Hill	800 00	140 00	150 01
21 94	Parma	20 00		
309 31	Parry Harbor	150 00		
1,232 32	Parry Sound	480 00	100 00	60 00
100 53	Patillo	40 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A,—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
1,098 91	Patterson (*depuis le 1er juillet 1886)	345 00		*30 00
23 00	Paudash	16 00		
52 53	Peabody	16 00		
13 60	Pearceley	11 50		
8 06	Peebles	11 50		
30 10	Peenabun	12 00		
62 40	Pefferlaw	30 00		
226 37	Pelee Island	64 00		
7 00	Pelee Island, East (depuis le 1er sept. 1886)	5 83		
24 50	Pelee Island, South do	5 83		
21 58	Pelham Union	12 00		
5,902 62	Pembroke	1,500 00	220 00	240 00
240 25	Pendleton	72 00		
1,869 47	Penetanguishene	560 00	14 00	80 00
110 22	Peninsula Harbor (rouvert le 1er mars 1886)	10 77		
22 77	Pentland	12 00		
56 37	Penville	26 00		
22 55	Perch Station	14 00		
21 58	Perivale	16 00		
79 00	Perm	30 00		
27 35	Perretton	16 00		
14 14	Perry	11 50		
64 75	Perrytown	30 00		
5,350 35	Perth	1,260 00	240 00	200 00
79 91	Perth Road (*depuis le 1er juillet 1886)	39 00	*9 00	
33 73	Petawawa	16 00		
13,253 77	Peterborough (*y compris arrérages)	3,400 00	*350 00	440 00
141 33	Petersburg	60 00	80 00	
4 73	Peterson's Corners	11 59		
200 77	Petersville	80 00		
89 25	Petherton	36 00		
5,167 41	Petrolea	1,200 00	16 00	180 00
21 80	Petworth	11 50		
16 94	Pevensey	12 00		
305 41	Phelpston	97 50	10 00	
61 06	Philipsburg, West	40 00		
25 09	Phillipston	12 00		
272 40	Phillipsville	60 00		
744 03	Pickering	340 00		40 00
4,867 50	Picton	1,300 00	300 00	240 00
36 17	Pike Bay	16 00		
66 64	Pike Creek	16 00		
44 60	Pine Dale	16 00		
118 80	Pine Grove	50 00		
82 13	Pine Orchard	32 00		
101 84	Pine River	40 00		
485 12	Pinkerton	155 00		
33 01	Pitt's Ferry	12 00		
52 87	Pittston	19 00		
129 43	Plainfield	47 50	10 00	
122 04	Plainville	44 00		
727 18	Plantagenet	215 00	40 00	
967 22	Plattsville	315 00		40 00
40 21	Playfair	14 00		
20 66	Pleasant Valley	16 00		
205 98	Plevna	80 00		
62 96	Plover Mills	12 00		

A, dans l'État N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts
44 14	Plum Hollow	18 00		
55 35	Point Alexander	30 00		
14 10	Point aux Pins	11 50		
897 66	Point Edward	420 00		60 00
16 50	Point Kaye	11 50		
	Point Petre	11 50		
18 26	Point Traverse	12 00		
30 01	Poland	16 00		
12 23	Polmont (depuis le 1er mai 1886)	9 16		
28 85	Pomona	16 00		
24 93	Pond Mills	12 00		
58 34	Ponsonby	24 00		
287 30	Pontypool	50 00	48 00	
114 00	Poole	40 00		
24 37	Poplar	12 00		
11 04	Poplar Grove	11 50		
115 03	Poplar Hill	40 00		
126 77	Port Albert	50 00		
116 61	Port Alma	35 00		
4,494 17	Port Arthur	2,400 00	200 00	440 00
49 23	Port Bruce	24 00		
570 19	Port Burwell	280 00	73 00	
400 13	Port Carling	140 00	8 00	
82 50	Port Cockburn	20 00		
1,761 26	Port Colborne	560 00	60 00	100 00
205 67	Port Credit	80 00		
659 79	Port Dalhousie	240 00		
1,531 28	Port Dover	480 00		60 00
2,063 21	Port Elgin	640 00	24 00	100 00
145 87	Port Elmsley	37 50		
92 42	Porter's Hill	35 00		
67 22	Port Finlay	27 50		
39 68	Port Franks	15 00		
56 74	Port Granby	24 00		
6,948 81	Port Hope	2,000 00	240 00	
332 24	Port Lambton	150 00		
265 85	Portland	90 00		
23 05	Port Maitland	16 00		
107 82	Port Nelson	27 00		
3,016 38	Port Perry	820 00	30 00	140 00
435 37	Port Robinson	174 00		
922 36	Port Rowan	415 00	50 00	40 00
97 23	Port Royal	40 00		
101 81	Port Ryerse	40 00		
71 00	Port Sandfield	24 00		
128 55	Port Severn	40 00		
266 00	Portsmouth	75 00		
613 48	Port Stanley	300 00		
279 20	Port Sydney	100 00	8 00	
30 00	Port Talbot	16 00		
28 18	Port Union	16 00		
29 74	Pottageville	16 00		
1 80	Pottersburg (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
121 66	Powassan	36 00		
79 38	Powassan Station (depuis le 1er déc. 1886)	3 33		
11 64	Powell	12 00		
62 07	Preneveau	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3. A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
4,124 63	Prescott	1,236 00	460 00	60 00
151 12	Presqu'Isle	48 00	4 00	
1,914 88	Preston	540 00	35 00	80 00
40 77	Price's Corners	20 00		
574 54	Priceville	240 00	6 00	
93 50	Primrose	48 00	8 00	
505 52	Prince Albert	90 00		
686 90	Princeton	240 00		
70 79	Prinyer	36 00		
65 00	Prospect	28 00		
64 83	Proton Station	9 17		
102 50	Providence Bay	40 00		
20 76	Purdy	11 50		
50 05	Purbrook	24 00		
5 74	Purple Grove	10 00		
25 13	Purple Hill	12 00		
11 00	Purple Valley	11 50		
57 50	Purpleville	24 00		
172 94	Puslinch	80 00	8 00	
114 87	Putnam	40 00	12 00	
36 98	Queen Hill	20 00		
249 27	Queensborough	80 00		
221 00	Queenston	120 00		
340 77	Queensville	120 00		
83 37	Quinn	19 50		
61 07	Rabbit Mountain	10 00		
193 69	Raglan	80 00		
153 43	Railton	36 00		
105 22	Rainham	48 00	8 00	
62 89	Rainham Centre	30 00		
15 40	Rainy River	11 50		
32 78	Rama	24 00		
38 18	Ramsay's Corners	16 00		
32 67	Randolph	11 50		
117 00	Randwick	40 00		
64 85	Ranelagh	20 00		
44 88	Rankin	16 00		
17 24	Raper	12 00		
0 50	Rapid River (depuis le 1er jan. 1887)	2 50		
64 12	Rathburn	24 00		
150 17	Ratho	80 00		
1,777 85	Rat Portage	700 00	20 00	120 00
164 25	Ravenna	50 00		
11 53	Ravenscliffe	11 50		
105 72	Ravenshoe	48 00		
96 92	Ravenswood	40 00		
9 45	Ravensworth	11 50		
42 81	Raymond	16 00		
55 54	Reaboro'	24 00		
105 75	Read	36 00		
46 80	Reading	30 00		
73 48	Reay	32 00		
44 50	Rebecca	24 00		
91 28	Red Bay	25 00		

A, dans l'État N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
28 50	Redickville (rouvert le 1er juillet 1886)	7 50		
120 72	Reduersville	42 00		
168 45	Red Rock	50 00		
58 33	Red Wing	16 00		
41 86	Redwood	16 00		
32 61	Reid's Mills	16 00		
52 53	Relessey	20 00		
49 84	Renforth	24 00		
3,399 88	Renfrew	1,000 00	100 00	160 00
64 68	Renton	20 00		
35 22	Restoule	15 00		
219 65	Riceville	80 00	12 00	
366 97	Richard's Landing	117 50	4 00	
1,007 24	Richmond Hill	360 00		40 00
374 92	Richmond, West	130 00		
27 30	Richview	12 00		
133 91	Richwood	72 00		
3,363 10	Ridgetown	900 00		140 00
135 50	Ridgeville	64 00		
657 99	Ridgeway	240 00	32 00	
79 98	Ridley	40 00		
75 13	Rimington	30 00		
167 24	Ringwood	60 00		
967 12	Ripley	320 00	6 00	40 00
263 86	Riverbank	70 00		
130 53	Riversdale	60 00		
691 70	Riverside	230 00		
53 76	Riverstown	30 00	4 00	
74 56	Riverview	28 50		
92 07	Roach's Point	40 00		
16 88	Robillard (rouvert le 1er août 1886)	7 50		
89 00	Roblin	44 00		
41 23	Rob Roy	11 50		
5 00	Rochefort (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
336 89	Rochesterville	100 00		
18 79	Rockfield	11 50		
89 14	Rockford	29 50		
180 58	Rockingham	60 00	50 00	
594 61	Rockland	175 00		
266 25	Rockliffe	50 00		
151 70	Rocklyn	48 00	4 00	
134 03	Rockport	39 00		
22 73	Rockside	14 00		
62 00	Rock Springs	23 00		
151 99	Rockton	70 50	16 00	
638 06	Rockwood	260 00		
36 30	Rocky Saugeen	11 50		
79 66	Rodgerville	40 00		
1,069 14	Rodney	360 00	10 00	40 00
53 26	Roebuck	12 00		
7 84	Romilly	11 50		
135 04	Romney	60 00		
43 35	Rondeau	25 00		
72 61	Ronson	30 00		
32 80	Rosedale	18 00		
41 50	Rosedene	16 00		
49 41	Rosehall	20 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
403 21	Rosemont	160 00	28 00	
221 48	Roseneath	80 00		
11 94	Rosetta	12 00		
100 16	Roseville	40 00		
179 57	Roslin	70 00	4 00	
10 26	Ross	12 00		
409 86	Rosseau	140 00	80 00	
29 50	Rosseau Falls	16 00		
98 01	Rossmore	48 00		
67 60	Ross Mount	32 00		
64 86	Rostock	28 00		
24 76	Rothes	12 00		
366 36	Rothsay	150 00		
23 00	Rouge Hill	12 00		
7 88	Round Lake	11 50		
24 62	Round Plains	20 00		
85 72	Routhier	27 00		
91 40	Rowan Mills	34 00		
115 78	Rowena	34 50		
4 58	Ruby (depuis le 1er novembre 1886)	4 16		
101 23	Rugby	40 00		
22 90	Ruscom River	20 00		
155 60	Ruscom Station	47 50		
12 39	Rush Point	11 50		
28 96	Ruskview	18 00		
87 84	Russeldale	24 00		
567 92	Russell	177 50	24 00	
1 24	Russelton	11 50		
163 74	Rutherford	48 00		
63 65	Ruther Glen	10 00		
251 84	Ruthven	103 00	12 00	
81 53	Ryckman's Corners	30 00		
96 46	Rydal Bank	36 00		
22 66	Rye	16 00		
17 06	Rylstone	12 00		
115 44	St. Agatha	48 00		
145 91	St. Albert	56 00		
20 91	St. Amour	12 00		
129 45	St. Andrew's, West	60 00		
93 89	Ste. Anne de Prescott	19 00		
145 85	St. Ann's	48 00		
56 31	St. Augustin	24 00		
13,677 92	St. Catharine's	3,400 00	96 00	
47 29	St. Clair Siding	36 00		
200 70	St. Clement's	64 00		
261 64	St. David's	80 00		
114 19	St. Elmo	50 00		
535 12	St. Eugène	180 00		
889 54	St. George, Brant	355 00		40 00
162 24	St. Helen's	60 00		
306 70	St. Isidore de Prescott	85 50		
37 51	St. Ives	16 00		
435 64	St. Jacob's (*y compris arrérages)	180 00	*10 00	
114 00	St. James' Park	50 00		
77 75	St. Joachim	24 00		
55 13	St. John's, West	20 00		

A, dans l'État N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
8 07	St. Lawrence	11 50		
4,675 68	St. Mary's	1,300 00	12 00	200 00
63 23	St. Ola	18 00		
40 00	St. Onge (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
70 00	St. Patrick	20 00		
62 45	St. Paul's Station	28 00		
136 30	St. Raphael, West	48 00		
13,238 12	St. Thomas, West	3,600 00	120 00	
259 26	St. Williams	140 00		
64 85	Sable	20 00		
41 03	Sadowa	16 00		
29 28	Sahanatien	11 50		
97 65	Saintfield	40 00		
233 57	Salem	120 00		
149 08	Salford	60 00		
39 01	Salmon Point	16 00		
68 92	Salmonville	36 00	6 00	
95 50	Saltford	36 00		
111 55	Sand Bay	15 00		
49 99	Sandfield	24 00		
90 52	Sandford	40 00		
173 17	Sand Hill	50 00		
72 69	Sandhurst	36 00		
28 70	Sand Lake	10 00		
235 25	Sand Point	115 00	120 00	
676 43	Sandwich	280 00		100 00
8 56	Sangster	11 50		
18 16	Sarepta	11 50		
20 24	Sarginson	11 50		
7,992 31	Sarnia	1,900 00	200 00	320 00
56 81	Sarsfield	27 00		
	Sauble Falls	11 00		
1,004 73	Saugeen	372 00	80 00	40 00
836 62	Sault Ste. Marie	360 00	80 00	48 00
65 20	Saurin	32 00		
94 43	Scarboro'	42 00		
114 13	Scarboro' Junction	44 00		
104 66	Scarlet Hill	30 00		
651 65	Schomberg	240 00		
405 53	Schrieber (depuis le 1er juin 1886)	68 33		
55 69	Scone	18 00		
46 35	Scotch Block	24 00		
39 54	Scotch Line	12 00		
86 73	Scotia	57 50		
215 00	Scotland	124 00		
38 42	Scouten	15 00		
41 83	Scugog	20 00		
4,518 64	Seaforth	1,240 00	189 99	200 00
163 70	Seagrave	69 00		
41 89	Sea Gull	16 00		
99 11	Seaton	44 00		
131 31	Sebright	60 00	8 00	
492 56	Sebringville	200 00	36 00	
19 05	Seckerton	11 50		
16 09	Seely	10 00		
291 14	Seeley's Bay	100 00	30 00	
37 91	Seguin Falls	24 00	6 00	

13—5

A, DANS L'ETAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
121 25	Selby	48 00		
497 39	Selkirk	230 00		
52 63	Selton	40 00		
65 62	Selwyn	30 00		
282 13	Serpent River (*y compris arrérages)	*67 50		
415 22	Severn Bridge (*y compris arrérages)	140 00	*9 00	
13 83	Seville	11 50		
519 24	Shakespeare	200 00	16 00	
121 98	Shamrock	29 00		
60 13	Shanly	28 00		
13 38	Shannon Hall	11 50		
500 74	Shannonville	200 00	16 00	
198 33	Shanty Bay	70 00		
400 47	Sharbot Lake	180 00		
180 89	Sharon	72 00		
9 56	Sharpton	10 00		
323 59	Shedden	100 00	16 00	
22 80	Sheedy (ci-devant Mount St. Patrick)	16 00		
189 50	Sheffield	70 00		
142 03	Sheguindah	60 00		
2,119 22	Shelburne	560 00	36 00	80 00
35 21	Sheldon	12 00		
55 18	Sheppardton	20 00		
72 72	Sheridan	36 00		
145 66	Sherkston	50 00		
39 38	Sherwood	30 00		
....	Sherwood Springs	11 50		
97 07	Shetland	36 00		
25 50	Shiloh	16 00		
36 00	Shipka	16 00		
28 72	Shipley	16 00		
17 80	Shirley	16 00		
9 95	Shouldice	11 50		
36 88	Shrigley	16 00		
19 74	Shrubmount	11 50		
24 47	Sidney Crossing	16 00		
31 00	Sillsville	16 00		
33 10	Siloam	16 00		
64 75	Silver Hill	30 00		
6 24	Silver Lake	11 50		
54 10	Silver Mountain (depuis le 1er mai 1886)	9 17		
82 92	Silver Water	20 00		
4,577 61	Simcoe	1,400 00	300 00	220 00
53 91	Sinclairville	20 00		
43 81	Sine	11 50		
288 58	Singhampton	126 00	36 00	
7 50	Six Nations (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
118 72	Skead's Mills	48 00		
14 00	Skipness	12 50		
51 14	Skye	20 00		
39 37	Sleswick	16 00		
122 59	Smithfield	48 00		
4,561 44	Smith's Falls	1,060 00	16 00	160 00
7 77	Smithurst	11 50		
854 26	Smithville	275 00	8 00	
69 55	Snake River	30 00		
48 50	Snyder (depuis le 1er novembre 1886)	5 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
61 36	Solina	30 00		
227 64	Solmesville	80 00		
83 75	Solway	23 00		
244 14	Sombra	100 00	24 00	
149 25	Sonya	50 00		
42 25	Soperton	16 00		
30 66	South Bay	14 00		
211 22	South Casselman (depuis 1er juillet 1886)	7 50		
170 03	South Cayuga	60 00		
57 27	South Douro	26 00		
25 56	South Dummer	24 00		
98 62	South End	40 00		
318 17	South Finch	97 50		
24 81	South Gloucester	16 00		
262 11	South Gower	50 00		
113 90	South Indian (2 trimestres)	32 00		
22 65	South Lake	19 00		
222 48	South Lancaster	80 00		
123 35	South March	57 50		
72 72	South Middleton	30 00		
150 06	South Monaghan	60 00		
402 67	South Mountain	140 00		
173 41	South River	40 00		
67 64	Southwold Station	20 00		
356 21	South Woodslee	140 00		
86 77	South Zorra	40 00		
57 02	Sowerby (depuis 1er juillet 1886)	7 50		
10 81	Spaffordton (fermé 8 décembre 1886)	11 00		
338 69	Spanish River	81 00		
41 00	Sparrow Lake	15 00		
364 35	Sparta	160 00		
34 37	Speedside	20 00		
96 29	Spence	50 00	12 00	
404 34	Spencerville	157 50	20 00	
13 21	Speyside	18 00		
9 12	Spires	10 50		
171 50	Spring Arbor	30 00		
116 57	Springbank	36 00		
328 90	Spring Brook	80 00		
653 79	Springfield	240 00		
288 21	Springford	117 50		
141 61	Springvale	43 00		
50 79	Spring Valley	20 00		
88 83	Springville	40 00		
38 93	Sprucedale	11 50	6 00	
71 50	Spry	24 00	4 00	
169 97	Staffa	60 00		
24 95	Stafford	12 00		
280 96	Stamford	100 00		
28 71	Stanleydale	20 00		
41 87	Stanley's Mills	24 00		
54 00	Stanleyville	15 50		
131 00	Stanton	50 00		
53 09	Stanwood	12 00		
79 03	Stardale	20 00		
38 10	Starkville	16 00		
14 84	Star Lake	14 00		

13—5½

A, DANS L'ÉTAT N° 3. A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
24 00	Starrat	18 00		
2,147 77	Stayner	600 00	10 00	80 00
22 88	Steele (*y compris arrérages)	18 00	*26 00	
229 89	Stella	96 00		
334 29	Stevensville (*sur crédité)	*107 50		
58 26	Stewart	32 00		
48 10	Stewart Bay	16 00		
84 96	Stewartville	36 00		
84 47	Sterling Falls	36 00		
1,136 91	Stirling	420 00	32 00	40 00
102 68	Stirton	46 00		
319 76	Stittsville	97 50	72 00	
25 50	Stockdale	16 00		
101 85	Stoco	40 00		
79 89	Stokes' Bay (*sur crédité)	30 00	*4 50	
64 45	Stoneleigh	16 00		
19 80	Stone Quarry (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
244 27	Stony Creek	90 00	32 00	
20 59	Stony Lake	12 00		
239 39	Stony Point	90 00		
1,375 53	Stouffville	410 00	80 00	60 00
96 74	Strabane	48 00		
22 74	Strader's Hill	11 50		
153 99	Straffordville	70 00		
106 74	Strange	40 00		
24 07	Strangfield	12 00		
75 42	Strasbourg	24 00		
9,506 33	Stratford	2,800 00	154 00	
30 53	Strathallan	30 00		
60 78	Strathavon	20 00		
72 59	Strathburn	32 00		
	Strathmore (compte non reçu)			
31 66	Strathnairn	14 00		
5,078 61	Strathroy	1,300 00	72 00	220 00
853 91	Streetsville	360 00		40 00
113 78	Stromness	46 00		
242 68	Stroud	100 00		
226 34	Sturgeon Bay	76 00		
590 71	Sturgeon Falls	165 00		
35 00	Sturgeon Point	16 00		
1,029 00	Sudbury	255 83		
120 96	Summerstown	44 00		
275 30	Summerville	57 50		
61 23	Sunbury	30 00		
940 94	Sunderland (*y comp. arrér.; † dep. le 1er juill. '86)	310 00	*44 00	†30 00
595 53	Sundridge	132 50		
38 31	Sunnidale	14 00		
87 00	Sunnidale Corners	30 00		
70 65	Sunshine	16 00		
87 24	Sutherland's Corners	60 00	4 00	
960 87	Sutton, West	320 00	30 00	40 00
104 27	Sweaburg	46 00		
59 90	Sweet's Corners	24 00		
22 64	Swindon	12 00		
13 16	Swinton (depuis le 1er novembre 1886)	4 16		
13 16	Switzerville	11 50		
466 59	Sydenham	160 00	18 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
61 97	Sykeston	24 00		
150 39	Sylvan	60 00		
78 32	Talbotville Royal	40 00		
988 50	Tamworth	340 00	23 00	40 00
56 66	Tansley	21 00		
59 39	Tapleytown	28 00		
1,550 14	Tara	480 00	12 00	60 00
26 00	Tarbert	12 00		
37 25	Tatlock	12 00		
48 68	Taunton	30 00		
968 14	Tavistock (*depuis le 1er juillet 1886)	315 00		*30 00
85 27	Tayside	32 00		
167 63	Tecumseh	56 00	6 00	
1,519 22	Teeswater	470 00		60 00
242 03	Teeterville	92 87		
53 38	Tehkummah	20 00	16 00	
14 94	Telfer	12 00		
79 16	Temperanceville	34 00		
30 64	Tempo	20 00		
10 92	Tenby Bay (rouvert le 1er août 1886)	6 66		
6 47	Tennyson	10 00		
65 70	Teston	24 00		
101 22	Teviotdale	40 00		
555 98	Thamesford	157 50		
1,542 21	Thamesville	560 00	16 00	80 00
42 15	Thanet	32 00	16 00	
142 44	The Brook	24 00		
1,012 07	Thedford	400 00	20 00	40 00
19 13	The Gore (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
32 00	The Grange (2 trimestres)	12 00		
34 47	The Grove	16 00		
88 63	The Lake (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
29 94	The Ridge	16 00		
432 00	Thessalon	142 50	12 00	
154 24	Thistletown	50 00		
172 21	Thomasburg	67 50		
33 00	Thompson	12 00		
138 00	Thomsonville	60 00		
1,242 17	Thornbury	420 00		40 00
51 13	Thorncliffe	19 00		
334 71	Thorndale	120 00	12 00	
967 50	Thornhill	155 00	32 00	
276 06	Thornton	135 00	14 00	
14 75	Thornyhurst	12 00		
3,179 95	Thorold	720 00		120 00
20 73	Thorpe	11 50		
61 09	Throoptown	20 00		
18 55	Thwaite	37 50		
121 58	Tichborne	34 50		
1,186 61	Tilbury Centre (*depuis le 1er juillet 1886)	375 00	6 00	*30 00
19 01	Tilly	10 00		
3,657 31	Tilsonburg	900 00	360 00	160 00
41 97	Tilton	12 00		
39 93	Tintern	24 00		
115 81	Tioga	40 00		
858 50	Tiverton	320 00	4 00	40 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
49 36	Tobermory	15 00		
20 51	Todmorden (depuis le 1er nov. 1886)	4 16		
333 36	Toledo	124 00		
28 56	Topping	16 00		
102 00	Tormore	40 00		
270,388 99	Toronto (appointem. et dépenses entrés ailleurs)			
34 09	Torrance	20 00		
1,116 29	Tottenham	360 00	40 00	40 00
37 10	Townsend Centre	18 00		
18 29	Toy's Hill	11 50		
124 97	Trafalgar	52 00	16 00	
43 00	Trafford	16 00		
36 25	Tralee	16 00		
43 89	Tramore	19 00		
104 45	Traverston	40 00		
51 00	Treadwell (3 trimestres)	30 00		
87 63	Trecastle	30 00		
52 10	Trent Bridge	16 00		
4,460 16	Trenton	1,100 00	200 00	160 00
28 32	Trout Lake	14 00		
168 67	Trowbridge	60 00		
169 00	Troy	60 00		
59 03	Trudell	40 00		
42 64	Tuam	20 00		
37 09	Tuftsville	12 00		
91 65	Tullamore	32 00		
121 10	Tupperville	36 00		
68 22	Turin	36 00		
25 30	Turnerville (depuis le 1er août 1886)	6 67		
11 95	Turtle Lake	12 00		
193 68	Tuscarora	72 00		
795 02	Tweed	300 00	20 00	
17 47	Tweedside	16 00		
51 74	Twin Elm	18 00		
71 17	Tyneside	20 00		
2 66	Tyotown (depuis le 1er février 1887)	1 66		
115 67	Tyrconnell	46 00		
166 91	Tyrone	70 00		
42 73	Tyrrell	28 00		
103 49	Udora	39 00		
293 48	Uffington	120 00	10 00	
23 99	Ufford	12 00		
67 80	Uhthoff	23 00		
36 08	Ullswater	16 00		
41 90	Umfraville	16 00		
358 86	Underwood	140 00		
265 44	Union	100 00		
12 04	Union Springs (fermé le 30 nov. 1886)	8 00		
473 26	Unionville	177 50	80 00	
131 92	Uphill	44 00		
106 85	Uplands	42 00	16 00	
39 56	Upper	16 00		
128 85	Uptergrove	59 00		
38 17	Ursa	16 00		
101 38	Utica	36 00		
26 67	Utoka	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
96 02	Utopia	50 00		
169 94	Utterson (*y compris arrérages)	*77 00	70 00	
41 76	Uttoxeter	16 00		
3,461 29	Uxbridge	960 00	32 00	160 00
44 40	Vachell	18 00		
40 51	Valens	21 00		
91 22	Valentia	40 00		
105 71	Valetta	60 00		
68 11½	Vallentyne	30 00		
18 97	Vanatter	11 50		
46 23	Vanbrugh	40 00		
99 67	Vancamp (ci-devant Vancamp Mills)	16 00		
55 88	Vandecar	24 00		
72 87	Vandeleur	28 00		
259 89	Vanessa	80 00		
23 01	Van Horn	12 00		
1,498 78	Vankleek Hill	440 00	24 00	60 00
104 33	Vankoughnet	40 00		
40 00	Vannack	16 00		
22 00	Vanvlack	16 00		
59 78	Varency	20 00		
330 00	Varna	115 00		
98 66	Varney	36 00	4 00	
42 77	Vars	10 00		
177 16	Vasey	36 00		
70 77	Vellore	24 00		
77 12	Vennachar	50 00		
129 00	Ventnor	36 00		
45 16	Ventry	15 00		
21 19	Verdun	12 00		
92 98	Vereker	32 00	8 00	
193 54	Vermillion Bay (fermé le 14 octobre 1886)	24 95		
42 41	Verner (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
239 44	Vernon	72 00		
97 06	Vernonville	40 00		
177 48	Verona	78 00		
112 20	Verschoyle	50 00		
24 40	Vert Island	9 00		
83 85	Vesta	36 00		
66 95	Victor	11 50		
20 23	Victoria Corners	16 00		
366 08	Victoria Harbor	140 00		
458 21	Victoria Road	200 00	16 00	
125 96	Victoria Square	44 00		
419 56	Vienna	250 00	4 00	
34 33	Vigo	20 00		
168 32	Villa Nova	72 00		
41 14	Villiers	12 00		
60 48	Vine	24 00		
43 02	Violet	16 00		
40 03	Violet Hill	20 00		
119 86	Virgil	49 50		
23 81	Virginia	12 00		
436 31	Vittoria	200 00	16 00	
75 31	Vivian	40 00		
76 75	Vroomanton	30 00		

A, DANS L'ÉTAT No 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
53 45	Vyner	20 00		
41 37	Wabash	12 00		
37 00	Wagram	16 00		
132 79	Wabnapitae (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
117 95	Waldemar	70 00		
444 18	Wales	180 00	120 00	
73 50	Walker's	24 00		
14 38	Walker's Point	11 50		
4,715 08	Walkerton	1,300 00	200 00	200 00
788 92	Walkerville	280 00		
81 73	Wallace	30 00		
2,447 93	Wallaceburg	640 00	60 00	100 00
622 75	Wallacetown	240 00	16 00	
91 86	Wallbridge	44 00		
84 55	Wallenstein	24 00		
12 51	Waller	11 50		
34 51	Walmer	16 00		
62 23	Walnut	20 00		
106 81	Walsh	50 00		
308 08	Walsingham Centre	90 00		
155 72	Walter's Falls	50 00		
337 60	Walton	87 50		
139 78	Wanstead	52 00	16 00	
46 67	Warburton	20 00		
759 11	Wardsville	300 00		
40 41	Wareham	12 00		
34 55	Warina	15 00		
27 64	Wariston (fermé pendant le mois d'octobre 1886)	10 67		
1,084 85	Warkworth	380 00		40 00
214 95	Warminster	60 00	12 00	
43 50	Warner	16 00		
267 97	Warsaw	100 00		
34 96	Wariburg	16 00		
267 17	Warwick, West	84 00		
256 74	Washago	100 00	17 00	
68 28	Washburn	24 00		
219 10	Washington	90 00		
660 15	Waterdown	250 00		
1,493 44	Waterford	600 00	80 00	80 00
3,572 64	Waterloo, West	1,200 00	16 00	160 00
40 54	Waterton	11 50		
2,072 01	Watford	620 00	30 00	80 00
109 01	Watson's Corners	50 00		
18 56	Wattenwyl	11 50		
40 60	Waubamick (*sur crédité)	*14 67		
858 63	Waubashene	260 00		
45 29	Waubuno	20 00		
69 41	Waupoos	26 00		
251 93	Waverley	80 00		
206 64	Weidmann	53 00		
32 13	Weir	16 00		
26 68	Weissenburg	16 00		
146 54	Welcome	50 00		
56 18	Weldon	24 00		
3,203 59	Welland	860 00	160 00	160 00
342 35	Wellandport	117 50		

A, DANS L'ÉTAT No 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
703 65	Wellesley	270 00	8 00	
647 63	Wellington	300 00		
73 21	Wellman's Corners	28 00		
466 70	Wendigo	140 00		
150 97	Wendover	58 00		
7 37	Wesley Church	10 00		
49 25	Wesley Park (bureau d'été)	19 69		
49 00	Wesleyville	24 00		
97 60	West Brook	40 00		
59 72	West Essa (* 1 trimestre ; discontinué	28 00	*2 00	
82 16	Westfield	32 00		
77 03	West Flamboro' (2 trimestres)	43 00		
16 36	Westford	11 50		
212 12	West Gravenhurst	60 00		
11 50	West Grove	11 50		
70 00	West Hill	28 00		
89 77	West Huntingdon	35 00		
34 00	West Huntley	11 50		
51 84	West Lake	24 00		
1,059 13	West Lorne	335 00	20 00	40 00
47 02	West McGillivray	26 00		
47 03	West Magdala	16 00		
597 73	Westmeath	145 00		
70 83	West Montrose	31 50		
811 43	Weston	300 00	16 00	
56 12	West Osgoode	24 00		
127 50	Westover	48 00		
2 75	West Plain (depuis le 1er janv. 1887)	2 50		
780 37	Westport	320 00	12 00	40 00
452 39	West Toronto Junction	90 00		
1,370 61	West Winchester	400 00		40 00
211 59	Westwood	80 00		
78 65	Wexford	47 50		
42 24	Whalen	16 00		
303 38	Wheatley	87 50		
19 96	Wheeler	11 50		
4,276 32	Whitby	1,600 00	200 00	240 00
13 11	White	11 50		
243 40	Whitechurch	80 00		
41 88	Whitehurst	25 50		
232 93	White Lake	80 00		
42 07	White Oak	20 00		
104 14	White River (depuis le 1er déc, 1886)	33 33		
38 35	White Rose	16 00		
29 49	Whiteside	11 50		
10 28	Whitestone	11 50		
226 44	Whitevale	100 00		
128 30	Whitfield	35 00	4 00	
81 69	Whittington	32 00		
2,214 84	Wiarton	600 00	36 00	80 00
74 88	Wick	36 00		
74 59	Wicklow	36 00		
112 76	Widder	46 00		
45 16	Wilberforce	18 00		
351 28	Wilbur Station	54 00		
77 41	Wilfred	40 00		
167 21	Wilkesport	64 00	4 00	

A, DANS L'ÉTAT Nº 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
18 25	Willetsholme	11 50		
14 96	Williams	11 50		
216 94	Williamsford (ci-devant Sullivan)	100 00		
571 84	Williamstown	200 00		
281 98	Williamsville	77 50		
24 60	Williscroft	12 00		
9 64	Willow Creek	11 50		
103 20	Willowdale	36 00		
50 29	Willow Grove	30 00		
11 04	Wilmur	12 00		
16 64	Wilno	11 50		
36 00	Wilsoncroft	20 00		
40 73	Wilsonville	16 00		
44 81	Wilstead	11 50		
154 38	Wilton	60 00		
87 05	Wilton Grove	30 00		
76 00	Winchelsea	30 00		
382 66	Winchester Springs	115 00		
104 00	Windermere	30 00	4 00	
28 33	Windfall	16 00		
196 73	Windham Centre	80 00		
9,171 01	Windsor (appointem. et dépenses indiq. ailleurs)			
52 64	Winfield	26 00		
73 60	Winger	32 00		
3,234 01	Wingham	920 00	60 00	160 00
11 50	Wingle	11 50		
257 27	Winona	90 00	36 00	
119 26	Winslow	23 00		
193 80	Winterbourne	72 00		
140 37	Winthrop	60 00		
70 92	Wiskwasa	18 00		
88 42	Wisbeach	40 00		
43 43	Woburn (*y compris arrérages)	*22 00		
407 35	Wolf Island	140 00		
8 87	Wolseley	11 50		
309 30	Wolverton	120 00		
770 42	Woodbridge	400 00		40 00
66 46	Woodburn	32 00		
260 80	Woodford	100 00	8 00	
219 18	Woodham	72 00		
49 34	Woodhill	24 00		
122 00	Woodlands	44 00		
22 84	Woodlawn (2 trimestres)	11 00		
36 50	Woodrous (*y compris arrérages)	*25 33		
227 12	Woodslee	100 00		
11,25[illegible] 45	Woodstock	2,600 00	160 00	400 00
903 71	Woodville	340 00	32 00	40 00
465 02	Wooler	110 00		
719 76	Wroxeter	320 00	50 00	40 00
39 01	Wyandot	11 50		
308 36	Wyebridge	100 00		
23 50	Wyecombe	11 50		
339 35	Wyevale	87 50		
43 25	Wylie	12 00		
1,337 73	Wyoming	420 00	8 00	60 00
45 98	Wyton Station	20 00		

A, dans l'État N° 3, A.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
557 50	Yarker (*y compris arrérages)	*137 50		
78 14	Yarmouth Centre	42 00		
59 05	Yatton (5 trimestres)	20 00		
28 78	Yearley's	16 00		
39 42	Yelverton	16 00		
123 19	Yeovil	35 00		
31 95	Yoho Island (bureau d'été)	5 00		
402 00	York	140 00		
193 16	York Mills (*y compris arrérages)	*46 00		
3,979 24	Yorkville	900 00		160 00
58 73	Young's Point	30 00		
32 01	Youngsville	16 00		
37 44	Zanesville (depuis le 1er mai 1886)	9 16		
37 82	Zealand	15 00		
265 00	Zephyr	80 00		
98 00	Zimmerman	44 00		
127 61	Zion	44 00		
22 91	Ziska	12 00		
651 22	Zurich	200 00		
19 57	Revenu casuel par la voie du caissier du ministère des postes			
68 50	Timbres-poste vendus par les officiers de la malle sur les vapeurs océaniques			
1,468,707 20½	Totaux	†$312,433 40	$22,116 82	$21,547 24

† N.B.—De cette somme, $270,730.23 ont été payés à même les perceptions du revenu, et $41,703.17 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 24, partie ii.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. Wicksteed,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., en Québec; indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION DE MONTRÉAL.	$ cts	$ cts.	$ cts	$ cts
E. F. King	Inspecteur des bureaux de poste	2,600 00			
D. Nelligan	Sous-inspecteur	1,300 00			
N. Renaud	do jusqu'au 28 février 1887 (décédé)	787 50			
J. E. Gervais	Sous-inspecteur intérimaire, depuis le 1er avril 1887; promu de la 2e classe	1,050 00			
				5,737 50	
F. J. Logie	Commis de 2e classe	1,200 00			
J. A. Madore	do	1,000 00			
C. Curran	do depuis le 1er juin 1887 (transféré de la division d'Ottawa).	105 00			
				2,305 00	
J. F. Pelletier	do 3e classe	630 00			
M. Kearney	do	720 00			
J. A. McShane	do	470 00			
				1,820 00	
P. Nelligan	Messager	600 00			
				600 00	
	Total, bureau de l'inspecteur, Montréal	.....	.....	.....	10,462 50
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
F. Briegal	Premier courrier sur chemins de fer	1,500 00	.....		
				1,500 00	
A. Walmsley	Courrier sur chemins de fer, 1re classe	960 00	421 80		
J. Bayley	do	960 00	292 49		
G. Jones	do	960 00	109 43		
C. Lefebvre	do jusqu'au 31 janvier 1887 (décédé)	560 00	217 60		
J. Vallée	do jusqu'au 31 août 1886 (mis à la retraite)	160 00	.....		
A. Denis	do	960 00	334 53		
A. Menzies	do (moins l'amende)	959 00	298 48		
A. Lachapelle	do	960 00	351 03		
N. McLellan	do	930 00	182 43		

A. Somerville	do		960 00	278 88		
J. D. Anderson	do		960 00	110 47		
D. Fairman	do	stagiaire, promu de la 2e classe, 1er fév. 1887.	866 67	388 77		
C. Beatty	do	do do do	863 67	85 50		
E. Lefebvre	do	2e classe jus. 1er déc.'86, et de 1re cl. dep. cette date	867 67	326 29	14,163 75	
H. D. Filion	do		800 00	328 91		
C. Hayden	do	(suspendu du 1er au 6 octobre 1886).	787 10	300 97		
C. Beaudoin	do		800 00	147 60		
H. E. Channell	do		800 00	54 20		
E. Dorion	do		800 00	187 93		
H. G. Goodfellow	do		740 00	265 32		
L. Beïque	do	(y compris arrérages)	806 66	307 37		
J. L. Viger	do	do	806 66	284 41		
J. Murphy	do		766 66	153 15		
W. H. O'Regan	do		740 00	100 80		
L. C. Crevier	do		733 33	271 44		
A. Armstrong	do		720 00	286 87		
G. R. Dewar	do		720 00	205 43		
J. P. Hall	do		720 00	155 91		
D. T. Frost	do		720 00	281 61		
J. E. McKenzie	do		720 00	134 76		
J. V. Genest	do		720 00	195 29		
J. B. Guèvremont	do		720 00	148 00		
E. L. Smith	do	(moins les amendes)	682 66	93 97		
W. N. Peters	do		640 00	142 37		
F. Tuck	do		640 00	267 53		
A. J. McRobie	do		640 00	279 73		
E. R. H. Brooks	do		650 00	119 60		
A. H. Evans	do		720 00	93 20		
W. E. C. Jones	do		640 00	284 78		
L. C. A. Casgrain	do	du 18 décembre 1886 au 31 janvier 1887; (transféré de la division d'Ottawa; remercié de ses services)	88 71	13 10		
J. Ford	do	stagiaire, promu de 3e classe, 1er fév. 1887.	570 00	281 11		
					25,471 10	
F. W. Webb	do		560 00	211 82		
C. F. Whitcher	do		560 00	52 10		
W. Murphy	do		590 00	179 40		
C. Chavot	do		516 67	158 97		
E. W. Hay	do	(moins les amendes)	476 03	162 90		
J. L. French	do		480 00	135 70		
S. Gervais	do	stagiaire, depuis le 25 novembre 1886	288 00	74 48		
J. M. Hall	do	do depuis le 14 décembre 1886	263 22	57 87		
					4,767 16	
C. Chase	Agent pour le transfert des malles		470 00			
					470 00	
			36,555 71	9,816 30		
		Total, service des malles par chemins de fer, Montréal				46,372 01

A, DANS L'ETAT N° 3, B—Détails des paiem faits p. appoint., etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION DE QUÉBEC.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
J. L. Anctil	Sous-inspecteur des bureaux de poste	1,300 00		1,300 00	
O. Fréchette	Commis de 2e classe	1,200 00			
C. Vohl	do do	1,112 50		2,312 50	
J. E. Carrier	do 3e	720 00			
J. G. Bourget	do do	800 00		1,520 00	
J. Boivin	Messager, jusqu'au 31 octobre 1886 (remercié de ses services)	163 33			
N. Giasson	do depuis le 1er mai 1887 (transféré au bureau de poste de Québec)	100 00		263 33	
F. X. Jeannette	Messager temporaire, du 23 octobre 1886 au 31 mars 1887	158 71		158 71	
	Total, bureau de l'inspecteur, Québec				5,534 51
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
J. Deslauriers	Courrier sur chemins de fer, 1re classe	960 00	221 70		
G. Lapointe	do	960 00	335 30		
N. A. Beaudet	do jusqu'au 30 septembre 1886 (décédé)	240 00			
E. Blondeau	do	960 00	337 70	4,014 70	
L. N. Dionne	do 2e classe	800 00	15 25		
F. Gaudry	do	800 00	297 17		
H. J. Kimlin	do	800 00	299 72		
D. Blondeau	do	800 00	190 22		
L. H. Garneau	do	800 00	297 82		
J. O. Pageau	do	800 00	155 37		
R. G. Bourget	do	800 00	221 34		
O. Talbot	do	800 00	225 09		
J. E. Roy	do	800 00	177 75		
L. Furois	do	800 00	247 44		
F. X. Labbé	do	800 00	258 42		

G. Evanturel	do	720 00	156 98		
L. E. Hudon	do	720 00	193 17		
D. C. Dagneau	do	720 00	176 60		
A. C. Miquelon	do	720 00	173 13		
C. Bédard	do	720 00	163 06		
A. Beaudry	do	600 00	132 32		
C. A. Méthot	do stag, promu de la 3e classe le 1er janv. '87	580 00	158 45		
				17,324 30	
M. P. Laberge	do 3e classe, (moins l'amende)	519 00	189 28		
A. Blondeau	do (y compris arrérages)	526 67	185 61		
S. T. Green	do	480 00	211 81		
J. E. Morisette	do jusqu'au 1er février 1887 (destitué)	280 00	97 95		
M. Dorion	do	480 00	192 83		
N. R. Genest	do	480 00	187 41		
J. Nolet	do stagiaire, depuis le 2[illegible] janvier 1887	212 90	58 27		
				4,101 72	
A. Routhier	Courrier temporaire sur chemins de fer depuis le 20 janvier 1887	215 48	33 76		
U. Gauvreau	do depuis le 2 février 1887	198 57	32 82		
				480 63	
L. P. Thibault	Agent pour le transfert des malles	520 00	215 15		
				735 15	
		20,812 62	5,813 88		
	Total, service des malles par chemins de fer, Québec				26,656 50
	DIVISION DES TROIS-RIVIÈRES.				
G. A. Bourgeois	Inspecteur des bureaux de poste	2,000 00			
J. P. Chillas	Sous-inspecteur	1,300 00			
				3,300 00	
G. O. Bailey	Commis de 3e classe	630 00			
				630 00	
	Total, inspecteur des bureaux de poste, Trois-Rivières				3,930 00
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
A. Dorais	Courrier de 3e classe sur chemins de fer	520 00	101 93		
				621 93	
		520 00	101 93		
	Total, service des malles par chemins de fer, Trois-Rivières				621 93
	Grand total à reporter	$77,835 37	$15,762 11	$93,597 48	$93,597 48

A, DANS L'ÉTAT Nº 3, B—Détails des paiements faits pour appointements, etc, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
	Report			93,597 48
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.			
G. Lamothe	Maître de poste	4,000 00		
M. Emery	Sous-maître de poste	2,000 00		
			6,000 00	
H. A. Bourret	Commis de 1re classe	1,500 00		
H. Huddell	do	1,400 00		
J. McKeon	do	1,500 00		
V. Baillargeon	do	1,400 00		
J. L. Palmer	do	1,400 00		
T. F. Larseneur	do	1,300 00		
J. Senez	do	1,200 00		
			9,700 00	
F. Pridham	Commis de 2e classe	1,200 00		
E. Maver	do	1,200 00		
J. C. Sims	do	1,200 00		
O. Clement	do	1,200 00		
A. Loftus	do	1,200 00		
A. de Restaing	do	1,200 00		
H Goyette	do	1,200 00		
J. B. A. Daoust	do	1,200 00		
T. Desnoyers	do	1,180 00		
G. Lefebvre	do	1,012 50		
T. Harding	do	1,000 00		
R. Duncan	do	950 00		
A. Larose	do	950 00		
W. Hayden	do	950 00		
H. D. Gaudry	do	950 00		
G. Beaudoin	do promu de la 3e classe le 1er novembre 1886	866 67		
J. Chase	do stagiaire, promu de la 3e classe le 1er janvier 1887	850 00		
U. Rondeau	do do do do	850 00		
			19,159 17	
R. J. Arless	Commis de 3e classe	800 00		
A. E. Auger	do	840 00		

J. Filiatreault	do		800 00
A. A. Doray	do	(moins l'amende)	799 00
J. E. Renaud	do		800 00
L. Lefebvre	do		800 00
E. Chagnon	do		800 00
C. A. T. Leduc	do		800 00
J. Thompson	do		800 00
G. Coutlée	do		800 00
A. Lord	do		800 00
J. Gillies	do	jusqu'au 31 octobre 1886 (transféré au bureau de poste de Toronto)	266 67
C. Lefebvre	do		780 00
B. Conlon	do		760 00
J. Thiemens	do		760 00
R. T. Daniels	do		720 00
E. H. Ouellette	do		660 00
E. H. Forbes	do		670 00
W. J. McElroy	do		590 00
E. H. Lapointe	do		590 00
A. O. Larin	do		560 00
J. P. Whelan	do		560 00
D. Tansey	do		560 00
P. O'Neill	do		530 00
E. Jolicœur	do		530 00
L. D. E. Mayer	do		520 00
C. Larivière	do		520 00
J. Beresford	do		510 00
J. E. Guillemette	do		500 00
D. O'Donaghue	do		500 00
O. Lorange	do		490 00
F. Plouffe	do		500 00
A. D. McIntosh	do		490 00
H. Chandler	do		490 00
E. A. Lamoureux	do		490 00
A. E. Lamoureux	do		480 00
T. A. Giroux	do		480 00
A. Sauriol	do	(y compris arrérages)	500 00
W. Barbe	do		470 00
U. Clermont	do		470 00
C. J. A. Leclair	do	(moins l'amende)	469 25
A. B. Coté	do		470 00
A. L. Grondin	do		460 00
O. Florence	do		460 00
G. A. Carpenter	do		460 00
E. Brazeau	do		460 00
T. Brophy	do		460 00
P. T. H. Ermatinger	do		450 00
T. Lamanque	do		450 00
W. J. Crowe	do	(y compris arrérages)	480 00
A. Morin	do		440 00

A, DANS L'ETAT N° 3, B—Détails des paiements faits pour appointements, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL—*Suite.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
D. Cameron	Commis de 3e classe depuis le 23 août 1886	514 52		
R. A. Pridham	do depuis le 1er novembre 1886 (transféré du bureau de poste de Toronto)	320 00		
J. J. Durack	do	430 00		
J. Coffee	do	400 00		
J. B. A. Lalonde	do	400 00		
T. J. Crowe	do	400 00		
A. Massé	do	390 00		
T. J. Lesieur	do stagiaire (moins l'amende ; suspendu du 14 au 29 mars 1887)	381 79		
J. Cunningham	do do	400 00		
L. D. R. A. de Cotret	do do depuis le 1er décembre 1886 ; aussi commis temporaire depuis le 26 novembre 1886	238 90		
G. Clarke	do do depuis le 1er décembre 1886 ; aussi commis temporaire depuis le 29 novembre 1886 (moins l'amende)	235 31		
A. M. Whelan	do do depuis le 1er février 1887 et facteur temporaire jusqu'à cette date	380 00		
			34,335 44	
J. E. D'Amour	Commis temporaire	400 00		
			400 00	
E. C. O'Dowd	Facteur	600 00		
P. Lapointe	do	600 00		
A. Dufresne	do	600 00		
J. B. Plante	do	600 00		
J. Callary	do	600 00		
J. Kelly	do	600 00		
P. Callary	do (suspendu du 26 février jusqu'au 6 mars 1887)	584 97		
L. Dubé	do	600 00		
J. Thibodeau	do	600 00		
W. Rozon	do (moins les amendes)	594 67		
P. Clarke	do	600 00		
W. Bergin	do jusqu'au 15 juin 1887 (congé d'absence sans appointements)	575 00		
G. Plante	do	600 00		
P. Lagacé	do	600 00		
J. Bathurst	do	600 00		
A. J. Bissonnette	do	600 00		
H. Cousineau	do	600 00		
S. Gorman	do	600 00		

S. Laramée	do		600 00
G. Lefebvre	do		600 00
C. A. E. Terroux	do		600 00
J. Giroux	do		600 00
F. O. Beaulnes	do	(moins l'amende)	599 00
N. Cusson	do		600 00
J. B. Moreau	do		600 00
P. Jacques	do		600 00
J. F. McShane	do		600 00
J. Lussier	do		450 00
T. Callaghan	do		442 50
H. Flanaghan	do		435 00
J. A. Boudreau	do		427 50
J. L. E. Doray	do		427 50
J. G. Grant	do	jusqu'au 31 oct. 1886 ; démissionnaire ; réintégré le 14 février 1887	298 75
A. Carrière	do		420 00
J. Power	do		420 00
J. McAfee	do		420 00
J. Fenaughty	do		420 00
J. Meehan	do		420 00
L. E. Carle	do		420 00
J. Taylor	do		420 00
J. Bourgeois	do		420 00
W. F. Mitchell	do		420 00
A. E. Dumesnil	do	(moins l'amende)	419 50
F. S. Dagenais	do		420 00
A. Daoust	do	(en congé sans appointements, du 16 au 30 juin 1887)	402 50
A. Mathieu	do		420 00
J. Valeur	do		420 00
W. Mazurette	do	jusqu'au 31 octobre 1886 (démissionnaire)	140 00
J. Nugent	do		420 00
J. Giguère	do	jusqu'au 31 octobre 1886 (démissionnaire)	140 00
J. A. Collard	do		420 00
J. King	do		420 00
A. Duboulay	do		412 50
J. Pepin	do		412 50
M. Lepine	do		412 50
J. B. Sauriol	do		405 00
T. Latimer	do		412 50
J. L. Bisson	do		405 00
M. O'Mahony	do		405 00
A. Lortie	do		405 00
A. Bélair	do		405 00
T. J. Kelly	do		405 00
T. Moore	do		390 00
J. H. Lapierre	do	jusqu'au 28 février 1887 (démissionnaire)	260 00
D. R. Perrault	do		390 00
F. Pepin	do		390 00
J. Ledoux	do	(moins l'amende)	382 00

13—6½

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails de tous les paiements faits pour appointements, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.
M. Miggins	Facteur	367 50		
L. Mercille	do	360 00		
J. St. Jean	do	360 00		
E. McKenna	do	360 00		
J. J. Collins	do depuis le 1er octobre ; aussi facteur temporaire depuis le 23 septembre 1886	278 00		
A. Poitevin	do do do 27 do	274 00		
W. Harney	do do do 30 do (suspendu depuis le 3 jusqu'au 5 janvier 1887)	268 10		
J. T. McRobie	do depuis le 7 octobre 1886	264 20		
F. Chabot	do depuis le 24 janvier 1887	157 74		
P. Campbell	do depuis le 1er février 1887 (moins l'amende)	149 50		
			34,767 93	
J. Paiement	Facteur temporaire	360 00		
J. P. L. de Martigny	do depuis le 6 août 1886 jusqu'au 28 février 1887 (démissionnaire)	185 81		
A. Achin	do depuis le 11 oct. 1886 (suspendu depuis le 3 jusqu'au 5 janvier 1887	257 42		
J. Lemieux	do depuis le 11 octobre 1886	260 32		
L. J. St. Jean	do depuis le 12 février 1887	138 21		
M. Villneuve	do depuis le 11 mai 1887	50 32		
T. Boismenu	do depuis le 16 mai 1887	45 48		
J. Valiquette	do depuis le 17 mai 1887	44 50		
A. Gauthier	do depuis le 6 juin 1887	25 00		
			1,367 06	
J. Collins	Etampeur de lettres	600 00		
			600 00	
J. Maher	Messager	600 00		
J. Bennett	do	420 00		
L. Renois	do	600 00		
			1,620 00	
	Total, bureau de poste de Montréal			107,949 60
	BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.			
A. J. Tourangeau	Maître de poste	2,000 00		

J. E. Bolduc	Sous-maître de poste	1,400 00	3,400 00
C. Chamberland	Commis de 2e classe	1,200 00	
A. W. LeBel	do	1,200 00	
W. Hanford	do	1,200 00	
L. A. Rochette	do	1,000 00	4,600 00
W. White	do 3e classe	800 00	
Z. Gagnon	do	800 00	
E. English	do (suspendu depuis le 1er septembre 1886 jusqu'au 30 juin 1887)	133 34	
F. Gaboury	do	800 00	
M. Myler	do	800 00	
U. Vèzina	do	800 00	
J. B. Caouette	do	760 00	
J. B. Turner	do	680 00	
O. Plamondon	do	630 00	
P. E. Lane	do	610 00	
H. Morisette	do	560 00	
L. L'Heureux	do	560 00	
C. Workman	do	520 00	
W. H. A. Eckhardt	do	490 00	
J. J. Battle	do	460 00	
L. J. H. Larue	do	450 00	
M. Pelletier	do	540 00	
85 F. O'Dowd	do	420 00	10,813 34
N. Giasson	Facteur jusqu'au 30 avril 1887 (transféré au bureau de l'inspecteur, Québec)	500 00	
T. Reynar	do	600 00	
R. Wilkinson	do	600 00	
V. Houle	do	600 00	
R. Pelletier	do	600 00	
H. P. Kelly	do	600 00	
L. Guay	do	547 50	
J. P. F. Gingras	do	547 50	
P. N. Gauvin	do	420 00	
J. Desroches	do	520 00	
E. Duheault	do	420 00	
D. Mercier	do	420 00	
A. Pelletier	do	420 00	
N. U. Joannet	do	420 00	
F. X. Ouellet	do	420 00	
J. A. Boulet	do	420 00	
R. Blackburn	do	405 00	
A. Samson	do	360 00	
L. E. Simard	do	360 00	
ii C. N. Langlois	do	360 00	9,540 00
E. Emond	Facteur temporaire	360 00	360 00

A, DANS L'ETAT N° 3, B—Détails des paiements faits pour appointements, etc., en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
	BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC—*Fin.*	$ cts	$ cts.	$ cts
J. Evarts	Messager	520 00		
T. Dénéchaud	do (gardien de bureau)	860 00	1,380 00	
	Total, bureau de poste de Québec			30,093 34
	Balances des appointements remis par chèques à des directeurs de poste autres que ceux qui précèdent ; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir le total de l'état suivant)			1,971 59
	Proportion des appointements transférés d'Ontario :—			
	De l'inspecteur d'Ottawa, personnel et courriers sur chemins de fer			3,614 25
	De courriers sur paquebots			1,714 03
	Total			$238,940 29

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A, DANS L'ÉTAT No 3, B.

Détails des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
32 47	Abbott's Corners	16 00		
299 30	Abbottsford	120 00		
35 03	Abenaquis	12 00		
45 45	Abenaquis Springs (bureau d'été)	24 00		
239 59	Abercorn	100 00		
967 00	Acton Vale	400 00	150 00	40 00
164 63	Adamsville	60 00		
144 99	Adderley	34 50		
33 16	Adstock	11 50		
561 65	Agnes (* depuis le 1er juillet 1886)	240 00	*9 00	
26 25	Aird	20 00		
157 54½	Allan's Corners	60 00		
37 61	Allumette Island	15 00		
213 02	Amqui	57 50		
92 46	Ancienne Lorette	50 00	8 00	
34 53	Anderson's Corners	12 00		
58 24	Ange Gardien	30 00		
189 38	Ange Gardien de Rouville	59 00		
70 24	Angeline	36 00		
206 41	Angers	60 00		
8 73	Annesley	11 50		
22 80	Antoinette	16 00		
25 00	Apple Grove	16 00		
88 61	Armagh	40 00		
216 65	Armand	47 50		
1,286 31	Arthabaskaville	440 00	30 00	60 00
29 92	Arthurville	12 00		
94 72	Arundel	29 50		
65 50	Asbestos	20 00		
108 30	Ascot Corner	35 00	6 00	
111 92	Aston Station	50 00	40 00	
320 93	Athelstan	100 00		
53 50	Aubert Gallion	29 50		
106 36	Aubrey	34 50		
63 84	Avignon	36 00		
76 13	Avoca	23 00		
343 87	Ayer's Flat	115 00		
1,309 41	Aylmer, Est	480 00	108 00	60 00
240 25	Aylwin	70 00		
197 71	Bagotville	74 00	10 00	
4 00	Baie de la Trinité	15 00		
4 81	Baie des Rochers	15 00		
149 50	Baillargeon	28 00		
120 12	Baldwin's Mills	31 50		
89 50	Barachois de Malbaie	48 00		
234 49	Barnston	140 00	12 00	
100 82	Barrington	48 00		
5 53	Bas de l'Anse (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
190 75	Bassin du Lièvre	57 00		
498 17	Batiscan	175 00	120 00	
83 02	Beauce Junction	31 00		
915 62	Beauharnois	420 00	60 00	40 00

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
14 12	Beaulac	12 00		
61 98	Beaulieu	24 00		
74 65	Beaumont	40 00		
264 36	Beauport	120 00		
61 61	Beaupré	24 00	10 00	
95 51	Beaurivage	43 00		
27 25	Beauvoir (depuis le 1er juin 1886)	13 33		
417 08	Bécancour	140 00	48 00	
225 42	Bécancour Station	80 00	24 00	
1,011 31	Bedford	360 00		40 00
190 66	Beebe Plain	90 00		
52 50	Beech Grove	20 00		
37 40	Beech Ridge	20 00		
40 47	Belle Anse	17 50		
133 51	Bellerica	39 00		
168 20	Belle Rivière	60 00		
11 12	Belle Vallée	11 50		
46 00	Belle Mount	16 00		
37 93	Belmina	23 00		
120 76	Belœil Station	57 50		
223 25	Belœil Village	90 00		
24 49	Bennett	11 50		
0 58	Beranger (depuis le 1er février 1887)	1 67		
180 20	Bergerville	80 00		
43 45	Bersimis (*y compris arrérages)	50 00	*57 50	
192 45	Berthier (*en bas*)	72 00		
1,285 21	Berthier (*en haut*)	440 00	100 00	60 00
102 16	Bethel	39 00		
541 76	Bic	200 00		
204 31	Bienville	80 00		
138 70	Birchton	40 00		
194 62	Bishop's Crossing	72 00	4 00	
23 47	Bisson	18 00	4 00	
176 21	Black Cape	95 00		
49 23	Blanche	15 00		
33 45	Blanchet	19 00		
79 05	Blandford	28 50		
69 17	Boileau	32 00		
8 13	Bois de Filion	10 00		
73 16	Bois Francs	4 16		
24 08	Bolduc	12 00		
203 00	Bolton Centre	87 50	20 00	
105 41	Bolton Forest	34 00		
37 00	Bolton Glen	16 00		
48 10	Bonaventure Island	34 50		
123 00	Bonaventure River	47 50		
24 82	Bon Désir	11 50		
	Bonne Espérance (rapports non reçus)			
102 00	Booth	30 00		
47 61	Bord à Plouffe	34 50		
30 04	Bordeaux	12 00		
13 00	Boscobel	12 00		
0 79	Botreau	11 50		
198 63	Boucherville	96 00		
140 80	Bouchette	36 00		
3 00	Bougie	11 00		
125 00	Boulogne	50 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
119 64	Bourg Louis	35 00		
91 61	Boynton	32 00		
157 40	Brigham	71 50		
383 18	Bristol	150 00	40 00	
42 32	Britannia Mills	20 00		
32 33	Britonville	16 00		
40 88	Broadlands	11 50		
218 46	Brome	80 00		
21 28	Brompton	12 00		
197 75	Brompton Falls	60 00		
59 00	Brookbury	20 00		
62 79	Brookdale	20 00		
22 35	Broughton	16 00		
137 36	Broughton Station (*y compris arrérages)	75 00	*162 00	
160 38	Brownsburg	50 00		
651 04	Bryson	240 00	80 00	
2,252 90	Buckingham	600 00	40 00	100 00
77 50	Buckland	24 00		
130 09	Bulwer	50 00		
20 62	Burnside	16 00		
21 93	Bute	16 00		
580 63	Cacouna (*y compris allocation de la saison)	*219 00		40 00
15 58	Cairnside	13 00		
63 63	Caldwell	20 00		
74 41	Calumet Island	35 00		
33 93	Cambria	15 00		
38 49	Canterbury	15 00		
109 07	Cantley	35 50	12 00	
44 83	Cap à l'Aigle (*y compris allocation de la saison)	*45 00		
126 55	Cap Chat	57 50		
57 89	Cap des Rosiers	32 00		
357 22	Cape Cove	110 00		
319 93	Capelton	175 00		
31 66	Cape Ozo	16 00		
72 25	Caplin River	37 50		
84 00	Cap Magdeleine	30 00		
113 86	Cap Rouge	50 00		
252 50	Cap St. Ignace	120 00		
212 41	Cap Santé	72 00		
28 01	Capucins	19 00		
323 24	Carillon	160 00	40 00	
260 33	Carleton	135 00		
3 50	Carleton-Ouest (depuis le 1er mars 1887)	0 84		
29 59	Cartier	11 50		
24 90	Cartierville	12 00		
60 30	Caseault	20 00		
38 20	Cascades	28 50		
2 72	Cassville (depuis le 1er février 1887)	1 66		
49 00	Castlebar	24 00		
255 00	Caughnawaga	78 00		
218 77	Causapscal	57 50		
80 38	Cavignac (depuis le 1er septembre 1886)	6 33		
165 24	Cazaville	50 00		
218 00	Cedar Hall	35 00		
250 28	Cedars	69 00		
437 11	Chambly Basin	160 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
590 04	Chambly Canton	240 00		
129 00	Chambord	40 00		
366 50	Champlain	147 50	10 00	
26 25	Channay	16 00		
12 18	Chantelle	11 50		
228 36	Chapeau	100 00		
50 26	Charlemagne	30 00		
113 11	Charlesbourg	40 00		
5 38	Charrington	11 50		
34 82	Charteris	11 50		
63 79	Chartierville	16 00		
61 01	Chatboro'	20 00		
123 76	Chateauguay	49 50		
119 40	Chateauguay Basin	40 00		
145 33	Chateau Richer (5 trimestres)	62 50		
27 06	Chatillon	12 00		
34 45	Chaudière Curve	40 00		
73 60	Chaudière Mills	28 50		
43 47	Chaudière Station	28 50		
77 00	Chaumont	23 00		
478 14	Chelsea (*y compris arrérages)	180 00	*14 00	
18 34	Chemin Taché	12 00		
166 07	Cheneville	43 00		
45 34	Cherry River	20 00		
147 00	Chester	67 50		
98 38	Chichester	60 00	12 00	
1,329 71	Chicoutimi	400 00	120 00	40 00
3 20	Chilton	11 50		
60 00	Chlorydormes	30 00		
63 58	Chûte aux Iroquois	32 00		
12 08	Clairvaux	10 00		
61 92	Clairvaux de Bagot	30 00		
25 62	Clapham	12 00		
560 45	Clarenceville	180 00	16 00	
2,921 20	Coaticook	720 00	80 00	120 00
69 23	Coleraine Station	27 00	29 00	
105 04	Collfield	36 00		
150 50	Como	60 00		
755 10	Compton	380 00	48 00	40 00
87 42	Contrecœur	48 50		
883 14	Cookshire	290 00		
52 00	Corbin	24 00		
18 01	Corliss (depuis le 1er septembre 1886)	5 83		
33 68	Corner of the Beach	16 00		
177 00	Coteau du Lac	60 00		
380 07	Coteau Landing	160 00	48 00	
215 09	Coteau Station	80 00	20 00	
148 15	Côte des Neiges	72 00		
502 27	Côte Saint-Antoine	155 00		
61 40	Côte Saint-Louis	32 00		
31 66	Côte Saint-Michel	16 00		
232 60	Côte Saint-Paul	80 00		
38 06	Côte Saint-Pierre	16 00		
25 09	Côte Visitation	16 00		
88 00	Covey Hill	30 00		
1,596 42	Cowansville	500 00		60 00
123 50	Craig's Road Station	50 00	80 00	

A, DANS L'ETAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
35 75	Cranbourne	16 00	10 00	
14 19	Creemore	10 00		
84 13	Cross Point	44 00	80 00	
32 07	Culduff (*y compris arrérages)	*21 00		
33 32	Cumberland Mills	16 00		
224 70	Cushing	90 00	12 00	
4 00	Dablon (depuis le 1er sept. 1886)	5 83		
92 81	Dalesville	44 00		
31 14	Dalibaire	20 00		
52 28	Dalling	19 00		
168 51	Danby	64 00		
28 19	Danford Lake	15 00		
1,795 49	Danville	520 00	32 00	80 00
26 16	D'Auteuil	12 00		
4 16	Dee Side	10 00		
86 07	Denison's Mills	24 00		
2 66	Dequen (depuis le 1er sept. 1886)	5 83		
14 80	DeRamsay	12 00		
306 68	Deschambault	100 00		
266 55	Desjardins	35 00		
190 83	Dewittville	64 00	12 00	
65 57	Dillonton	30 00		
322 64	D'Israeli	120 00		
206 62	Dixville	80 00		
5 67	Dolbeau	11 50		
6 11	Domaine de Gentilly	10 00		
76 32	Dorval	36 00		
141 47	Douglastown	56 00		
65 06	Doyle	16 00		
1,261 07	Drummondville	390 00	16 00	40 00
76 21	Duclos	24 00		
117 62	Dudswell Centre	46 00	4 00	
93 24	Dufresne Mills	28 50		
53 89	Dumoine	11 50		
18 77	Dunany	12 00		
21 41	Dunboro'	12 00		
164 18	Dundee	80 00		
449 83	Dunham	247 50	16 00	
39 20	Dunraven	16 00		
147 60	Eardley	67 50		
415 57	East Angus	95 00		
312 75	East Arthabaska	120 00		
110 50	East Bolton	40 00		
105 71	East Broughton	32 00		
69 00	East Clifton	32 00		
13 71	East Dudswell	11 50		
87 92	East Dunham	33 00		
204 38	East Farnham	90 00		
26 03	East Hereford	16 00		
8 00	East Magdala	10 00		
219 97	Eastman	65 50		
753 35	East Sherbrooke (*y compris arrérages)	*284 50		
279 91	East Templeton	90 00		
207 18	Eaton	102 00		
86 11	Echo Vale	30 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
231 22	Eden Dale	80 00		
9 97	Edina	10 00		
38 76	Egg Island	20 00		
76 60	Egypte	20 00		
24 12	Elgin Road	11 50		
88 26	Elmside	36 00		
132 68	Emileville	36 00		
28 00	English Bay (*surcrédité)	*6 00		
22 11	Erle (rouvert le 1er mai 1886)	9 16		
90 90	Escuminac	24 00		
39 46	Esquimaux Point	47 50		
	Etang du Nord (*y compris arrérages)	*72 50		
661 89	Etchemin	260 00		
	Fairfax (depuis le 1er février 1887)	1 66		
25 00	Farnboro'	12 00		
28 66	Farndon	14 00		
1,504 51	Farnham	480 00	24 00	60 00
60 03	Farnham, Centre	32 00		
120 65	Father Point	60 00	48 00	
98 48	Fecteau's Mills	36 00		
60 50	Fernetville	30 00	22 00	
290 89	Fitch Bay	90 00		
1 23	Fleurant	12 00		
67 00	Fleuriau	16 00		
89 07	Flodden	30 00		
9 66	Fontenelle	10 00		
12 14	Fontenoy	10 00		
381 15	Fort Coulonge (*y compris arrérages)	120 00	*16 50	
52 96	Fortierville	24 00		
8 46	Fortin	10 00		
55 96	Fort William	20 00		
52 00	Foster	24 00		
4 33	Fox Bay	12 00		
152 09	Fox River	60 00	20 00	
146 73	Frampton	60 00	8 00	
225 92	Franklin, Centre (*y compris arrérages)	*111 50		
16 00	Frechette	13 00		
567 42	Frelighsburg	260 00	16 00	
184 55	French Village	80 00		
47 00	Frontier	20 00		
36 20	Frost Village	30 00		
36 77	Fulford	20 00		
18 00	Galsen	12 00		
24 58	Garland	11 00		
40 00	Garneau	16 00		
370 57	Garthby Station	100 00		
19 43	Gasparine	11 50		
721 32	Gaspé Basin	300 00	125 00	40 00
34 59	Gaspé Bay, South	11 50		
29 86	Geneva	16 00		
21 02	Genoa	12 00		
356 09	Gentilly	147 50	4 00	
444 00	Georgeville	160 00	10 00	
17 44	Geraldine	12 00		
	Gethsemani (depuis le 1er sept. 1886)	5 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
67 70	Glen Almond	11 00		
40 75	Glen Bean	11 50		
16 35	Glen Farnham	12 00		
7 90	Glen Ives	11 50		
11 66	Glenlivet	11 50		
47 59	Glen Lloyd	16 00		
219 93	Glen Murray	80 00		
151 36	Glen Sutton	60 00		
14 30	Godbout	18 00		
149 64	Gould	120 00		
11 97	Gould Station	16 00		
134 22	Gracefield	55 00		
24 87	Granboro'	14 00		
1,298 15	Granby	440 00	36 00	60 00
168 00	Grande Baie	77 50	8 00	
25 47	Grand Cascapediac	12 00		
9 87	Grandes Coudée	10 00		
	Grande Entrée (3 trimestres)	12 50		
60 00	Grandes Frenières	24 00		
171 59	Grande Grève	64 00		
188 93	Grande Ligne	80 00		
290 33	Grand Métis	140 00		
178 13	Grand Pabos	70 00		
139 24	Grandes Piles (*y compris arrérages)	*70 50	*47 50	
185 95	Grand River	120 00		
31 56	Grand St. Esprit	11 50		
35 14	Grand Valley	18 50		
11 59	Green River (*surcrédité)	*9 00		
38 08	Green Mount	20 00		
868 15	Grenville (*y compris arrérages)	320 00	*34 00	40 00
2 36	Griffin (depuis le 1er février 1887)	1 67		
74 62	Griffin's Cove	20 00		
87 12	Grindstone Island	40 00		
158 91	Grondines	60 00		
12 38	Grosses Roches	11 50		
51 01	Guigues	15 00		
91 12	Hadlow Cove	40 00		
87 79	Hallerton	30 00		
14 73	Hall's Stream	16 00	12 00	
22 28	Halverson	12 00		
16 50	Hamilton Cove	10 00		
13 50	Hardwood Flat (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
35 65	Harrington, East	16 00		
6 00	Haseville	10 00		
65 35	Hathaway	24 00		
510 26	Hatley	150 00		
18 84	Heathon (depuis le 1er février 1887)	1 67		
29 93	Hedleyville	24 00		
71 98	Helena	50 00		
54 15	Hemison	24 00		
687 17	Hemmingford	260 00	60 00	
53 50	Henesy	20 00		
45 71	Henrysburg	16 00		
262 29	Henryville	120 00		
77 00	Herdman	30 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
24 03	Hereford	12 00		
38 11	Heyworth	28 00		
157 43	High Rock	64 00		
13 79	Hill Head	11 50		
277 65	Hillhurst	57 50		
1,658 46	Hochelaga (5 trimestres)	590 00		100 00
39 87	Holland's Mills	15 00		
60 96	Holton	20 00		
36 34	Hopetown (*y compris arrérages)	*18 00		
60 48	House Harbor	20 00		
518 41	Howick	200 00		
243 86	Hudson	80 00		
2,284 23	Hull (*allocation spéciale)	1,000 00	*500 00	
28 62	Hunter's Point (depuis le 1er nov. 1886)	4 16		
28 23	Hunterstown	20 00		
1,782 74	Huntingdon	500 00	64 00	60 00
68 28	Huntingville	30 00		
788 09	Inverness	272 50	160 00	
41 00	Iron Hill	20 00		
118 10	Ironside	56 00		
26 99	Irvine	12 00		
150 65	Island Brook	44 00		
25 04	Isle aux Coudres	15 00		
74 87	Isle aux Grues	36 00		
21 38	Isle Bizard	12 00		
49 16	Isle Dupas	20 00		
36 66	Isle Perrot	16 00		
23 90	Isle Perrot, Nord	12 00		
608 32	Isle Verte	240 00	8 00	
1 60	Ives (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
153 52	Jersey Mills	60 00	20 00	
102 92	Johnville	36 00		
1,896 80	Joliette	724 00	84 00	100 00
112 00	Jonquières	36 00		
16 65	Joynt	12 00		
488 51	Kamouraska (*y compris allocation pour la saison)	*278 00		
44 68	Katevale	16 00		
185 99	Kazubazua	80 00		
27 82	Keith	16 00		
91 48	Kelso	44 00		
4 00	Kennebec Line	10 00		
72 32	Kensington	28 00		
6 86	Kilbain (depuis le 1er nov. 1886)	5 00		
99 48	Kildare	40 00		
184 53	Kingsbury	68 00		
58 33	Kingscroft	24 00		
50 58	Kingsey	24 00		
530 80	Kingsey Falls	210 00		
280 25	Kinnear's Mills	100 00		
119 58	Kippawa	50 00		
39 25	Kirkdale	16 00		
22 71	Kirk's Ferry	16 00		
1,173 22	Knowlton	420 00	24 00	60 00
24 00	Knowlton Landing	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
422 32	La Baie (* y compris arrérages)	*185 00	40 00	
235 00	Labarre (* y compris arrérages)	*135 00	*47 50	
868 31	La Beauce	260 00	16 00	
20 42½	Laberge	14 00		
95 53	L'Acadie	32 00		
73 06	Lac à la Tortue	30 00		
57 66	Lachenaie	23 00		
378 55	La Chevrotière	75 00		
2,405 05	Lachine	520 00		80 00
33 99	Lachine Rapids	20 00		
1,575 16	Lachute	480 00	100 00	60 00
480 98	Lachute Mills	160 00		
62 85	Lac Masson	24 00		
	Lac Noir	11 50		
696 47	Lacolle	285 00	16 00	40 00
16 92	Lac Ouareau (fermé le 31 déc. 1886)	8 50		
4 93	Lac Rond (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
24 66	Lac Simon	17 50		
20 22	La Conception	12 00		
12 45	La Décharge de la Riv. L'Ours (dep. le 1er fév. 1886)	11 67		
25 16	La Fayette	11 50		
91 83	La Guerre	36 00		
75 07	Lake Aylmer	19 50		
23 73	Lake Beauport	12 00		
80 00	Lake Etchemin (5 trimestres)	25 00		
81 03	Lakefield	32 00		
101 65	Lake St. Joseph	36 00		
13 38	Lake St. Mary	11 50		
150 83	Lake Temiscamingue	44 00		
29 03	Lakeview	12 00		
209 50	Lake Weedon	80 00		
132 10	Lamartine	48 00	4 00	
362 21	Lambton	135 00	30 00	
24 58	Landreville	12 00		
38 46	Land Villa	22 00		
51 57	Langevin	20 00		
30 16	L'Annonciation	11 50		
190 00	Lanoraie	90 00		
17 08	L'Anse à la Cabane (7 trimestres)	17 50		
135 31	L'Anse à Giles	50 00		
4 00	L'Anse au Beaufils (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
59 70	L'Anse au Foin	20 00		
69 00	L'Anse aux Gascons	39 00		
53 00	L'Anse Saint-Jean	20 00		
220 51	La Patrie	79 00		
34 50	La Petite Rivière	16 00		
34 50	La Petite Rivière, Saint-François	20 00		
24 17	La Plaine	16 00		
470 74	Laprairie	240 00	10 00	
136 33	La Présentation	47 50		
15 95	La Rochelle	16 00		
51 56	Lascelles	20 00		
677 40	L'Assomption	360 00	12 00	40 00
	Laterrière (comptes non reçus)			
38 55	Latour's Mills	30 50		
11 35	Laurel	10 00		
460 39	Laurentides	160 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
425 71	Lauzon	200 00		
14 79	Laval	12 00		
124 87	Lavaltrie	43 00		
303 60	L'Avenir	120 00		
255 72	Lawrenceville	100 00		
30 72	Learned Plain	16 00		
218 24	Leclercville	80 00		
61 85	Le Collége d'Arthabaska	40 00		
63 54	Leeds	28 00	32 00	
308 77	Leeds Village	96 00	8 00	
47 67	Lemesurier	16 00		
1,617 77	Lennoxville	600 00	120 00	80 00
32 00	Leopold	11 50		
464 50	L'Epiphanie	150 00	80 00	
11 45	Les Dalles	11 50		
234 55	Les Eboulements	100 00	16 00	
86 67	Les Ecureuils	40 00		
137 30	Les Escoumains	70 00		
7 72	Les Fonds (depuis le 1er fév. 1887)	1 67		
24 81	Les Grandes Bergeronnes	12 00		
21 58	Les Petites Bergeronnes	12 00		
1,380 58	Lévis	500 00		80 00
31 49	Libbytown	12 00		
103 34	Lime Ridge	31 50		
12 39	Linda	11 50		
68 88	Lineboro'	20 00		
54 25	Linière	20 00		
143 60	Lisgar Station	47 50		
728 77	L'Islet	240 00		
138 09	Little Cascapedia (3 trimestres)	58 00		
285 24	Little Métis	120 00	20 00	
96 80	Little Pabos	25 50		
53 50	Little River, Est	11 50		
65 80	Lochaber Bay	17 50		
143 55	Long Point	47 50		
6 30	Long Point of Mingan	11 50		
456 94	Longueuil	200 00		
175 66	Lorette	64 00		
270 00	Lorne	110 00		
30 12	Lost River (*compris arrérages)	16 00	*6 00	
309 78	Lotbinière	157 50	12 00	
34 99	Louisa	11 50		
1,332 40	Louiseville	400 00	72 00	40 00
13 50	Lourdes	12 00		
43 13	Lourdes du Blanc Sablon	18 00		
117 33	Low	47 00		
52 17	Lower Ireland	16 00		
22 40	Lucerne	11 50		
127 04	Luskville	18 00		
48 44	Lysander	18 00		
209 79	Lyster	80 00		
173 39	Lyster Station	49 50		
	McDonald's Cove	24 00		
352 00	Macnider	132 00		
3 52	Maddington (bureau fermé ; arrérages de revenu)			
53 28	Maddington Falls	14 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
75 69	Magdalen Islands	50 00		
17 00	Magenta	12 00		
1,376 89	Magog	420 00		60 00
3 79	Magoon's Point	10 00		
43 82	Magpie (6 trimestres)	45 00		
45 50	Maisonneuve	21 00		
80 10	Malmaison	39 00	30 00	
36 82	Malvina	21 50		
318 87	Maniwaki	135 00		
523 15	Mansonville Potton	177 00		
103 27	Mansonville Station	47 50		
197 06	Maple Grove	64 00	12 00	
31 26	Maple Hill	16 00		
34 18	Maple Leaf	16 00		
55 48	Maple Ridge	24 00		
322 55	Marbleton	100 00		
216 83	Maria	100 00		
35 00	Maria Capes	24 00		
38 21	Maritana	16 00		
1 88	Marlington (depuis le 1er fév. 1887)	1 67		
41 00	Marlow	20 00		
35 23	Marsboro'	24 00		
157 15	Marsden	60 00		
166 64	Martinville	47 50		
190 30	Mascouche	80 00		
75 25	Mascouche Rapids (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
107 60	Masham Mills	40 00		
81 50	Maskinongé	24 00	20 00	
240 27	Massawippi	90 00		
5 88	Masson (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
24 00	Mastigoche	12 00		
408 10	Matane	200 00	40 00	
306 81	Matapedia	80 00	80 00	
43 35	Mawcook	20 00		
23 94	Mayo	16 00		
45 03	Melboro'	20 00		
603 12	Melbourne	240 00	60 00	40 00
217 67	Melochville	80 00		
23 30	Mercier	14 00		
189 70	Metabetchouan	60 00		
16 62	Metgermette	12 00		
130 10	Méthot's Mills	60 00	24 00	
54 88	Milby	24 00		
175 06	Mile End	100 00		
21 80	Miletta	10 00		
36 92	Mille Isles	20 00		
47 11	Mille Vaches	30 00		
35 31	Millfield	20 00		
100 87	Millington	28 50		
173 57	Milton, East	50 00		
23 48	Mingan	20 00		
3 32	Minton (depuis le 1er fév. 1887)	1 67		
33 09	Mirabel	16 00		
9 07	Miranda	10 00		
162 59	Moe's River	64 00		
23 88	Moisie	20 00		
76 82	Mongenais	30 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
31 17	Montcalm	16 00		
21 71	Montcerf (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
29 88	Mont Dufresne	10 00		
667 61	Montebello	232 50	48 00	
43 09	Montfort	15 00		
68 00	Mont Louis	28 00		
1,541 83	Montmagny	480 00	40 00	60 00
105 75	Montmorency Falls	52 00		
27 94	Mont Morin	12 00		
235,549 33	Montréal (appointem. et dépenses indiq. ailleurs).			
103 33	Mont Saint-Hilaire	39 00		
28 96	Mont Saint-Nicholas	16 00		
31 62	Moore's Station	20 00		
61 50	Morin Flats	30 00	6 00	
74 00	Mount Carmel	32 00		
100 21	Mount Johnson	40 00		
	Mount Loyal (3 trimestres)	7 50		
13 93	Mount Maple	11 50		
19 74	Mount Oscar	12 00		
515 44	Murray Bay	200 00	120 00	
81 65	Mystic	36 00		
9 43	Nadeau's Crossing	10 00		
99 68	Namur	40 00		
566 66	Napierville	200 00		
32 63	Natashquan	12 00		
67 00	Neigette	30 00		
118 13	Neilsonville	34 00		
23 85	New Armagh	12 00		
51 12	Newbois	19 00		
445 33	New Carlisle	175 00		
244 97	New Glasgow	90 00		
12 00	New Ireland	12 00		
164 11	New Liverpool	80 00		
97 65	Newport	43 00		
103 03	Newport Point	42 50		
92 59	New Richmond (y compris arrérages)	*95 00	12 00	
295 75	New Rockland	75 00		
1,238 22	Nicolet	400 00	120 00	40 00
157 04	Nicolet Falls	32 00		
18 62	Norcliffe	17 50		
16 60	Normandin	12 00		
2 95	Nominingue (depuis le 1er fév. 1887)	1 67		
17 63	North Clarendon (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
228 21	North Coaticook	78 00		
1 37	Northfield Farm (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
42 24	North Georgetown	24 00		
106 48	North Ham	48 50	8 00	
293 36	North Hatley	100 00		
13 50	North Hill	11 50		
36 00	North Low	12 00		
179 08	North Nation Mills	60 50		
78 36	North Onslow	36 00		
23 70	North Pinnacle	15 50		
64 14	North Stanbridge	20 00		
6 00	North Stoke	12 00		
59 23	North Stukely	13 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
79 00	North Sutton	24 00		
15 22	North Temiscamingue (depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
305 23	North Wakefield	76 00	40 00	
30 53	North Wolfestown	10 00		
47 95	Norton Creek	40 00		
57 37	Notre Dame de Betshiamits	24 00		
324 16	Notre Dame de Grâce	120 00		
102 55	Notre Dame de la Salette	15 00		
16 00	Notre Dame de l'Isle Verte	14 00		
67 37	Notre Dame de Rimouski	48 00		
30 64	Notre Dame des Anges	15 00		
22 20	Notre Dame des Bois (1 trimestre)	10 00		
307 90	Notre Dame de Stanbridge	100 00		
247 50	Notre Dame du Lac	95 00		
74 63	Notre Dame du Laus	26 00		
9 14	Notre Dame du Pont Main	11 50		
122 63	Notre Dame du Portage	60 00		
....	Nouvelle	12 00		
135 88	Noyan	60 00		
53 73	Nutt's Corners	19 00		
55 28	Oak Point	16 00		
18 69	O'Connell	12 00		
53 38	Odelltown	19 00		
168 69	Oka	60 00		
68 08	Old Chelsea	25 00		
37 67	Old Lake Road	14 50		
19 00	Oliver	12 00		
47 22	Opémican	14 00		
957 38	Ormstown	300 00		
118 31	Otter Lake	48 00		
31 43	Outremont (depuis le 1er septembre 1886)	5 83		
6 00	Painchaud	12 00		
665 86	Papineauville	235 00	12 00	
73 21	Paquette	30 00		
23 44	Parisville	16 00		
49 44	Parkhurst	30 00		
595 24	Paspebiac	261 50	100 00	
9 45	Pasteur	15 00		
134 03	Pauline	12 00		
26 37	Pearceton	16 00		
23 00	Pélissier	12 00		
38 05	Peninsule, Gaspé	16 00		
51 32	Penticost River	16 00		
517 82	Percé	260 00	24 00	
46 85	Perkins	20 00		
26 15	Perryboro'	16 00		
61 76	Petite Matane	20 00		
4 72	Petite Vallée	10 00		
17 58	Petits Meschins	12 00		
58 12	Peveril	24 00		
222 80	Philipsburg, East	74 00		
41 96	Piedmont	30 00		
612 63	Pierreville	220 00		
102 00	Pierreville Mills	50 00		
88 69	Pigeon Hill	34 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
124 42	Pike River	44 00		
76 33	Piopolis	36 00		
131 06½	Plaisance	40 00		
9 00	Pointe au Bouleau (*depuis le 1er juillet 1886)	14 00	*6 00	
109 00	Pointe au Chêne	50 00		
364 20	Pointe au Pic (*y compris l'allocat. pour la saison)	*195 00		
130 00	Pointe aux Orignaux	40 00		
168 88	Pointe aux Trembles, Hochelaga (*y compris arrérages)	*92 50		
141 87	Pointe aux Trembles, Portneuf	64 00		
45 41	Pointe Bleue	16 00		
273 44	Pointe Claire	80 00		
161 36	Pointe du Lac	60 00		
322 41	Pointe Fortune	130 00		
245 27	Pointe Gatineau	80 00		
10 00	Pointe Platon (bureau d'été)	10 00		
2,713 85	Pointe Saint-Charles	600 00		100 00
319 35	Pointe Saint-Pierre	135 00		
71 92	Pointe Sèche	60 00		
26 92	Poltimore	12 00		
37 29	Pont Chateau	16 00		
472 50	Pont de Maskinongé	140 00	16 00	
229 75	Pont Rouge	90 00		
58 00	Pont Viau	40 00		
1,034 12	Portage du Fort	360 00	6 00	40 00
36 25	Port au Persil	12 00		
193 88	Port Daniel	60 50		
33 20	Port Lewis	15 00		
393 69	Portneuf	116 00		
217 70	Portneuf Station	80 00		
35 36	Powerscourt	18 00		
82 43	Quai de Rimouski	29 50		
15 54	Quai des Eboulements (3 trimestres)	9 00		
37,512 61	Québec (appointem. et dépenses indiqués ailleurs)			
7 32	Quinnville	10 00		
577 02	Quyon	220 00	28 00	
6 85	Racine (rouvert le 1er février 1887)	1 67		
52 56	Radford	19 00		
36 17	Radstock	16 00		
94 22	Randboro'	23 00		
45 81	Rannock	14 50		
103 50	Rapides des Joachims	40 00		
196 31	Rawdon	80 00		
15 75	Red Mountain	11 50		
7 77	Reedham	11 50		
57 31	Reedsdale	19 50		
85 01	Repentigny	40 00		
96 58	Riceburg	40 00		
92 51	Richardville	40 00		
1,610 34	Richmond, East	520 00		80 00
1,050 26	Richmond Station	340 00	32 00	40 00
6 00	Ridgeton	11 50		
744 53	Rigaud	240 00		
1,319 39	Rimouski	480 00	90 00	60 00
108 15	Ripon	50 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
361 90	Rivière Beaudette	110 00	6 00	
382 47	Rivière David	120 00		
279 73	Rivière Désert	100 00		
33 68	Riverfield (depuis le 1er septembre 1886)	5 83		
68 80	Rivière Gilbert	40 00	20 00	
58 13	River Gilbert Gold Mines (3 trimestres)	45 00		
10 50	Rivière Joseph	10 00		
20 57	Rivière à Claude	14 00		
14 86	Rivière à la Martre	12 00		
7 08	Rivière à l'Ours	10 00		
183 65	Rivière à Pierre	27 50		
12 00	Rivière aux Pins	11 50		
109 33	Rivière Bois Clair	40 00		
16 40	Rivière des Plantes (3 trimestres)	9 00		
11 50	Rivière des Prairies	16 00		
1,733 37	Rivière du Loup (* y compris l'alloc. de la saison)	*540 00	40 00	80 00
1,040 81	Rivière du Loup Station (* y compris arrérages)	*340 00		40 00
0 18	Rivière Gagnon	12 00		
18 33	Rivière la Fleur	11 50		
27 70	Rivière la Madeleine	20 00		
41 50	Rivière Noire	14 50		
331 98	Rivière Ouelle	124 00		
10 12	Rivière Saint-Jean	16 00		
3 20	Rivière Sainte-Marguerite (3 trimestres)	7 50		
75 00	Rivière Trois Pistoles	32 00		
27 74	Rivington	16 00		
127 26	Robertson Station	31 00		
221 86	Roberval	75 00	24 00	
406 13	Robinson	160 00	40 00	
75 45	Robitaille	29 00		
34 70	Robson (depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
84 86	Rochelle	27 00		
190 62	Rockburn	64 00		
67 12	Rock Forest	18 50		
220 86	Rock Island	210 00		
22 37	Rockway Valley	11 50		
63 09	Ross Mills	32 00		
139 66	Rougemont	60 00		
172 38	Rowanton	60 00		
26 38	Roxham	12 00		
802 10	Roxton Falls	260 00		
336 09	Roxton Pond	85 00		
5 83	Ruisseau à l'Eau Chaude (depuis le 1er fév. 1887)	1 67		
13 00	Ruisseau à Sem	12 00		
9 00	Runnymede	10 00		
37 15	Rupert	15 00		
82 10	Russelton	40 00		
174 81	Sainte-Adèle	72 00		
155 00	Sainte-Adélaïde	60 00		
4 22	Saint-Adolphe de Howard (rouvert le 1er juill. '86)	7 50		
70 38	Saint-Adrien	29 00		
188 35	Saint-Agapit	47 50	6 00	
243 94	Sainte-Agathe	97 50		
225 07	Sainte-Agathe des Monts	65 00		
41 54	Sainte-Agnès	16 00		
	Sainte-Agnès de Dundee (comptes non reçus)			

A, dans l'État N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
322 52	Saint-Aimé	120 00		
211 69	Saint-Alban	70 00		
83 67	Saint-Albert	29 50		
201 64	Saint-Alexandre, Iberville	100 00		
282 00	Saint-Alexandre de Kamouraska	120 00		
86 42	Saint-Alexander Station	11 50		
109 02	Saint-Alexis	40 00		
81 34	Saint-Alexis des Monts	30 00		
66 50	Saint-Alphonse	36 00		
43 95	Saint-Alphonse de Granby	16 00		
94 53	Saint-Amédée	31 50		
121 36	Saint-Anaclet	40 00		
356 22	Saint-André Avellin	135 00	30 00	
246 97	Saint-André de Kamouraska	80 00		
869 41	Saint-Andrew's, East	320 00	16 00	40 00
204 82	Sainte-Angèle	60 00		
150 00	Sainte-Angèle de Laval	47 00		
265 99	Saint-Anicet	90 00	12 00	
123 61	Sainte-Anne de Beaupré	70 00		
554 58	Sainte-Anne de Bellevue	160 00		
589 94	Sainte-Anne de la Pérade	200 00	20 00	
394 66	Sainte-Anne des Plaines	235 00		
713 91	Sainte-Anne de la Pocatière	300 00	40 00	
251 50	Sainte-Anne des Monts	97 50	36 00	
85 89	Sainte-Anne de Restigouche	34 50		
36 25	Sainte-Anne de Sorel	18 00		
473 63	Saint-Anselme	140 00		
197 03	Saint-Antoine, Lobinière	87 50	8 00	
249 04	Saint-Antoine, Rivière Richelieu	77 00		
50 00	Saint-Antonin	24 00		
84 50	Saint-Apollinaire	30 00		
36 53	Saint-Armand, Centre	20 00		
306 00	Saint-Armand Station	117 50	100 00	
174 94	Saint-Arsène	60 00		
412 49	Saint-Athanase	160 00		
234 71	Saint-Aubert	80 00	16 00	
100 79	Saint-Augustin	60 00		
96 57	Saint-Augustin, Portneuf	40 00		
30 76	Sainte-Barbe	12 00		
167 00	Saint-Barnabé, Saint-Maurice	60 00	3 00	
91 38	Saint-Barnabé, Yamaska	40 00		
316 97	Saint-Barthélémi	120 00		
101 63	Saint-Bazile le Grand	40 00		
108 92	Saint-Bazile, Portneuf	44 00		
55 18	Saint-Bazile Station	24 00		
32 71	Sainte-Béatrice	16 00		
201 68	Saint-Benoit	70 00		
161 66	Saint-Bernard	56 00		
22 39	Saint-Bernard, Sud (3 trimestres)	13 50		
11 74	Sainte-Blandine	11 50		
144 94	Saint-Bonaventure (5 trimestres)	36 50		
175 51	Sainte-Brigide	60 00		
95 80	Sainte-Brigitte des Saults	28 50		
119 70	Saint-Bruno	40 00	6 00	
62 38	Saint-Bruno de Kamouraska	17 50		
29 05	Saint-Bruno Station (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
62 84	Saint-Calixte de Kilkenny	24 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
220 50	Sainte-Camille	65 00		
45 10	Saint-Canute	20 00		
560 23	Saint-Casimir	200 00	10 00	
15 26	Saint-Cassien des Caps	20 00		
78 00	Sainte-Catherine	36 00		
52 24	Sainte-Cécile	24 00		
14 81	Sainte-Cécile de Whitton	12 00		
227 50	Saint Célestin	80 00		
837 52	Saint-Césaire	360 00		40 00
71 09	Saint-Charles de Caplin	48 00		
266 65	Saint-Charles, rivière Boyer	100 00		
202 27	Saint-Charles, rivière Richelieu	117 50		
521 14	Saint-Chrysostôme	180 00		
222 79	Sainte-Claire	80 00	12 00	
60 48	Saint-Clément	20 00		
68 36	Saint-Clet	28 00		
112 20	Sainte-Clothilde	57 00		
0 03	Ste-Clothilde de Chateauguay (dep. le 1er fév. '87).	1 66		
78 52	Saint-Columbin	28 00		
45 42	Saint-Côme	12 00		
107 66	Saint-Constant	47 00		
267 77	Sainte-Croix	120 00		
793 94	Sainte-Cunégonde	320 00		40 00
336 09	Saint-Cuthbert	150 00		
45 33	Saint-Cuthbert Station	20 00		
10 91	Saint-Cyprien	10 00		
32 63	Saint-Cyr	10 00		
14 00	Saint-Cyriac (5 trimestres)	12 50		
82 77	Saint-Cyrille	24 00		
249 89	Saint-Cyrille de Wendover	50 00		
60 59	Saint-Damase de Rimouski	11 50		
2 00	Saint-Damase des Aulnaies (dep. le 1er mars 1887)	0 83		
157 86	Saint-Damase de Saint-Hyacinthe	60 00		
60 18	Saint-Damien	20 00		
45 01	Saint-Damien de Buckland	16 00		
130 09	Saint-David	40 00		
141 04	Saint-Denis de la Bouteillerie	50 00		
340 50	Saint-Denis, rivière Richelieu	150 00	16 00	
131 00	Saint-Didace	58 50		
173 37	Saint-Dominique	54 00		
14 00	Saint-Dominique des Cèdres	14 00		
33 00	Saint-Dominique Station (3 trimestres)	18 00	4 50	
56 47	Saint-Donat	22 00		
11 70	Saint-Donat de Montcalm	11 50		
28 88	Sainte-Dorothée	16 00		
19 93	Saint-Edouard	12 00		
97 23	Saint-Edouard de Napierville	40 00		
167 25	Saint-Edwidge	39 00		
31 24	Saint-Eleuthère	12 00		
62 44	Saint-Elie	27 50		
210 41	Sainte-Elizabeth	115 00		
141 05	Saint-Eloi	56 00		
19 16	Saint-Elphège (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
150 25	Saint-Elzéar (* 1 trimestre ; discontinué)	64 00	*1 50	
36 54	Sainte-Emélie	16 00		
253 06	Saint-Ephrem de Tring	78 00		
771 21	Saint-Ephrem d'Upton (*y compris arrérages)	252 50	*39 50	

A, DANS L'ÉTAT Nº 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
146 00	Saint-Esprit	50 00		
87 17	Saint-Etienne de Beauharnois	38 00		
51 83	Saint-Etienne de Bolton	20 00		
392 10	Saint-Etienne des Grès	80 00		
188 35	Saint-Etienne de Saguenay	26 50		
103 75	Saint-Eugène	31 00		
125 13	Sainte-Eulalie	40 00		
0 74	Saint-Eusèbe de Cabano (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
582 69	Saint-Eustache	200 00	12 00	
125 29	Saint-Evariste	39 00		
253 26	Saint-Fabien	80 00		
43 98	Sainte-Famille	19 00		
45 84	Saint-Faustin	12 00		
	Saint-Félicien (comptes non reçus)			
106 17	Sainte-Félicité	44 00		
287 38	Saint-Félix de Valois	84 50	16 00	
539 52	Saint-Ferdinand	160 00		
46 51	Saint-Féréol	16 00		
35 62	Saint-Fidèle	24 00		
124 68	Sainte-Flavie	55 00		
356 53	Sainte-Flavie Station (*y compris arrérages)	150 00	*54 00	
136 03	Saint-Flavien	43 00		
39 50	Sainte-Flore (1 trimestre)	15 00		
108 65	Saint-Fortunat	34 50		
66 20	Sainte-Foye	30 00		
213 72	Saint-François, Beauce	100 00		
99 00	Saint-François de Sales (6 trimestres)	25 50		
26 11	Saint-François d'Orléans	16 00		
208 26	Saint-François du Lac	115 00		
318 50	Saint-François du Nord-Est	95 00		
27 82	Sainte-Françoise	10 00		
276 15	Saint-François de Montmagny	80 00		
29 98	Saint-François Xavier de Viger	17 50		
66 99	St-François Xavier de Brompton (dep. le 1er mai '86)	9 17		
131 82	Saint-Frédéric	44 00	16 00	
336 50	Saint-Gabriel de Brandon	140 00	6 00	
415 69	Saint-Gabriel de Montréal	200 00		
47 00	Saint-Gabriel Station	23 00		
	Saint-Gédéon (comptes non reçus)			
180 55	Sainte-Geneviève (*y compris arrérages)	60 00	*24 00	
379 83	Sainte-Geneviève de Batiscan	128 50		
114 00	Saint-George, Beauce (*y compris arrérages)	64 00	*16 00	
377 85	Saint-George, Est	115 00		
191 47	Saint-George de Windsor	60 00		
18 19	Saint-Gerard	11 50		
626 65	Saint-Germain de Grantham	220 00		
88 00	St-Germain de Kamouraska (dep. le 1er août 1886)	6 66		
227 07	Sainte-Gertrude	80 00		
374 61	Saint-Gervais	120 00	24 00	
70 92	Saint-Gilles	36 00		
564 45	Saint-Grégoire	140 00	150 00	
781 37	Saint-Guillaume d'Upton	235 00	20 00	
110 20	Sainte-Hélène de Bagot	44 00		
152 68	Sainte-Hélène de Chester	60 00		
196 51	Sainte-Hélène de Kamouraska	72 00		
202 34	Sainte-Hénédine	72 00	12 00	
312 12	Saint-Henri de Lévis	100 00	120 00	

A, dans l'État N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
901 67	Saint-Henri de Montréal (y comp. allocat. spéciale)	*360 00		40 00
92 00	Saint-Henri Station	50 00		
206 93	Saint-Hermas	80 00		
61 64	Saint-Herménégilde	19 00		
129 16	Saint-Hilaire Station	140 00	300 00	
179 81	Saint-Hilaire, village de	70 00		
46 24	Saint-Hippolyte de Kilkenny	16 00		
126 27	Saint-Honoré	40 00		
76 89	Saint-Hubert	40 00		
338 98	Saint-Hugues	120 00	12 00	
4,517 67	Saint-Hyacinthe	1,260 00	200 00	200 00
90 65	Saint-Irénée	32 00		
232 15	Saint-Isidore, Dorchester	80 00		
22 83	Saint-Isidore Junction	14 50		
110 30	Saint-Isidore, Laprairie	60 00		
344 87	Saint-Jacques	120 00		
109 56	Saint-Jacques le Mineur	48 00		
116 44	Saint-Janvier	50 00		
1,070 31	Saint-Jean-Baptiste de Montréal	390 00		60 00
207 40	Saint-Jean-Baptiste de Rouville	72 00		
61 93	Saint-Jean Chrysostôme	40 00		
80 75	Saint-Jean de Dieu	30 00		
148 91	Saint-Jean de Matha	44 00		
109 42	Saint-Jean d'Orléans	40 00		
259 65	Saint-Jean des Chaillons	135 00		
111 27	Saint-Jean l'Evangéliste	46 00		
403 19	Saint-Jean-Port-Joli	140 00		
1,248 36	Saint-Jérôme	480 00	120 00	60 00
64 75	Saint-Joachim	29 50		
60 89	Saint-Joachim de Shefford	28 50		
3,657 47	Saint-John's, East	1,240 00	60 00	
2,984 30	Saint-Jean, faubourg, (salaire attendant rajustem)			100 00
763 00	Saint-Joseph de Beauce	240 00	16 00	
89 14	Saint-Joseph d'Alma	37 50		
65 50	Saint-Joseph de Lepage	24 00		
89 54	Saint-Joseph de Lévis	50 00		
132 71	Saint-Joseph de Sorel	31 00		
54 90	Saint-Joseph du Lac	24 00		
134 09	Saint-Jovite	39 00		
163 05	Saint-Jude	56 00		
445 34	Sainte-Julie de Somerset	147 50		
37 00	Sainte-Julie de Verchères (3 trimestres)	15 00		
180 86	Sainte-Julienne	60 00		
137 07	Saint-Justin	60 00		
184 76	Sainte-Justine	60 00		
104 04	Saint-Lambert de Lévis	50 00		
203 78	Saint-Lambert de Montréal	80 00		
74 25	Saint-Laurent d'Orléans	36 00		
241 97	Saint-Laurent de Montréal	200 00		
90 52	Saint-Lazare	36 00		
90 00	Saint-Lazare de Vaudreuil	24 00		
197 00	Saint-Léon	80 00		
317 67	Saint-Léonard d'Aston	100 00		
238 49	Saint-Liboire	78 50		
71 74	Saint-Liguori	28 50		
63 99	Saint-Louis de Bonsecours	30 00		
226 24	Saint-Louis de Gonzague	80 00		

A, DANS L'ÉTAT Nº 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
79 27	Saint-Louis de Ha! Ha!	25 50		
195 82	Sainte-Louise	60 00		
37 24	Saint-Luc	16 00		
114 45	Sainte-Luce	60 00		
146 00	Sainte-Luce Station	57 50		
56 07	Sainte-Lucie de Doncaster	19 00		
169 07	Sainte-Madeleine	60 00		
49 85	Saint-Magloire	16 00		
153 30	Saint-Malachie	60 00		
41 20	Saint-Malo	20 00		
107 37	Saint-Marc	36 00		
101 10	Saint-Marcel	36 00		
131 28	Sainte-Marguerite	48 00		
804 34	Sainte-Marie	300 00		
200 19	Sainte-Marthe	80 00	4 00	
130 32	Saint-Martin	47 50		
288 74	Sainte-Martine	100 00		
84 62	Saint-Mathias	30 00		
75 13	Saint-Mathieu	40 00		
178 66	Saint-Maurice	70 00		
	Saint-Maurice Forges (1 trimestre)	2 50		
115 35	Sainte-Melanie	40 00		
312 56	Saint-Michel de Bellechasse	120 00		
14 30	Saint-Michel de Wentworth	10 00		
144 61	Saint-Michel de Napierville	57 50	10 00	
62 00	Saint-Michel des Saints	20 00		
48 83	Saint-Modeste	20 00		
46 50	Saint-Moïse (*y compris arrérages)	*16 50		
211 31	Sainte-Monique de Nicolet	80 00	16 00	
60 75	Sainte-Monique des Deux-Montagnes	28 00		
133 63	Saint-Narcisse	40 00		
60 97	Saint-Nérée	17 50		
128 15	Saint-Nicholas	66 00		
109 52	Saint-Norbert	57 50	40 00	
268 92	Saint-Octave	78 50		
26 27	Saint-Odilon	16 00		
95 54	Saint-Onézime	20 00		
460 47	Saint-Ours	137 50	16 00	
322 85	Saint-Pacôme	125 00		
96 18	Saint-Pamphile	34 50		
473 00	Saint-Paschal	180 00		
111 78	Saint-Patrick (*y compris allocat. pour la saison.)	*55 00		
272 46	Saint-Patrick's Hill	110 00		
22 82	Saint-Paul de la Croix	12 00		
55 76	Saint-Paul d'Industrie	30 00		
92 44	Saint-Paul du Buton	30 00		
68 16	Saint-Paul l'Hermite	32 00	16 00	
176 50	Saint-Paulin	64 00	10 00	
711 44	Saint-Paul, Baie	250 00	200 00	40 00
48 52	Sainte-Perpétue	12 00		
170 16	Saint-Philippe d'Argenteuil	71 00		
76 16	Saint-Philippe de Laprairie	36 00		
148 06	Saint-Philippe de Néry	56 00		
98 42	Sainte-Philomène	36 00		
31 23	Sainte-Philomène des Chaillons	17 00		
389 67	Saint-Pie (depuis le 1er juillet 1886)	130 00	*12 00	
106 81	Saint-Pie de Guire	36 00		

A, dans l'État N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
34 88	Saint-Pierre Baptiste	15 00		
33 68	Saint-Pierre d'Orléans	16 00	12 00	
464 32	Saint-Pierre les Becquets	200 00	50 00	
189 88	Saint-Pierre, Montmagny	71 50	6 00	
341 40	Saint-Placide	71 00		
369 40	Saint-Polycarpe	120 00	16 00	
136 50	Saint-Prime	34 50		
168 93	Saint-Prosper	60 00		
4 00	Saint-Prosper de Dorchester (2 trimestres)	12 00		
246 65	Saint-Raphaël-Est	100 00		
461 81	Saint-Raymond	200 00		
29 88	Saint-Rédempteur	16 00		
42 29	Saint-Régis	12 00		
519 18	Saint-Rémi	175 00	32 00	
92 88	Saint Rémi d'Amherst	27 50		
149 48	Saint-Rémi de Tingwick	46 00		
97 28	Saint-Robert	40 00		
2,950 39	Saint-Roch de Québec	1,200 00		650 00
74 86	Saint-Roch de Richelieu	24 00		
149 18	Saint-Roch de l'Achigan	60 00		
126 74	Saint-Roch des Aulnaies	60 00		
95 75	Sainte-Romaine	43 00		
104 04	Sainte-Rosalie	36 00		
168 58	Sainte-Rose	70 00		
10 00	Sainte-Rose de Watford	10 00		
87 76	Sainte-Rose de Dégelé	72 61		
42 82	Saint-Samuel de Gayhurst	15 00		
164 51	Saint-Sauveur des Montagnes	50 00		
1,461 46	Saint-Sauveur de Québec	500 00		80 00
557 88	Sainte-Scholastique	200 00	60 00	
192 29	Saint-Sébastien	80 00		
231 40	Saint-Sévère	105 00		
45 32	Saint-Sévérin de Beaurivage	24 00		
32 18	Saint-Siméon	20 00		
243 03	Saint-Simon de Rimouski	80 00	10 00	
224 06	Saint-Simon de Yamaska	90 00		
1 57	Saint-Sixte	0 83		
77 00	Sainte-Sophie de Lacorne	29 50		
91 43	Sainte-Sophie de Levrard	28 00		
157 75	Sainte-Sophie de Mégantic	54 00		
333 40	Saint-Stanislas de Champlain	110 00		
330 29	Saint-Stanislas de Kotska	80 00		
50 50	Saint-Sulpice	19 00		
328 78	Saint-Sylvestre-Est	110 00		
88 10	Saint-Sylvestre-Ouest	52 00		
167 04	Saint-Télésphore	48 00		
119 18	Sainte-Thècle	24 00		
137 69	Saint-Théodore d'Acton	50 00		
59 75	Saint-Théodore de Chertsey	20 00		
29 36	Sainte-Théodosie	12 00		
611 28	Sainte-Thérèse de Blainville (*y compris arrérages)	240 00	*41 00	
79 24	Saint-Thomas de Joliette	32 00		
193 21	Saint-Timothée	72 00		
392 68	Saint-Tite	93 00	8 00	
36 96	Saint-Tite des Caps	20 00		
124 89	Saint-Ubalde	35 00		
86 24	Saint-Urbain de Charlevoix	40 00		

A, DANS L'ÉTAT No 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
121 51	Saint-Urbain de Chateauguay	40 00		
188 56	Sainte-Ursule (*y compris arrérages)	*75 50		
120 36	Saint-Valentin	50 00		
119 12	Saint-Valère	40 00		
176 66	Saint-Valérien	50 00		
8 00	Saint-Valérien de Rimouski (dep. le 1er mars '87).	0 83		
148 79	Saint-Vallier	54 00		
68 94	Saint-Vallier Station	40 00		
129 93	Sainte-Victoire	44 00		
224 50	Saint-Victor de Tring	60 00		
318 14	Saint-Vincent de Paul	120 00		
241 16	Saint-Wenceslas	70 00		
6 00	Saint-Yvon (depuis le 1er décembre 1886)	6 00		
38 45	Saint-Zacharie	12 00		
16 20	Saint-Zénon	12 00		
253 40	Saint-Zéphérin	80 00		
64 11	Saint-Zotique	30 00		
117 42	Sabrevois	60 00		
76 53	Sacré Cœur de Marie	28 50		
49 27	Saints-Anges	16 00		
28 09	Sanborn	12 00		
20 08	Sand Hill	12 00		
68 44	Sandy Beach	24 00		
148 83	Sault-au-Cochon	60 00		
366 84	Sault-au-Recollet	140 00		
55 32	Savages Mills	24 00		
330 98	Sawyerville	115 00		
58 58	Sayabec	14 50		
680 87	Scotstown	170 00	20 00	
161 78	Scott's Junction	50 00	17 50	
27 51	Scottsmore	20 00		
17 13	Sellarville	10 00		
32 58	Settrington	20 00		
24 58	Sept-Iles (* y compris arrérages)	*27 50		
65 09	Shawbridge	24 00		
211 00	Shawenegan	80 00		
634 61	Shawville	160 00	30 00	
81 09	Sheenboro'	36 00		
75 62	Sheffington	36 00		
52 84	Shefford Mountain	16 00		
12 89	Shefford Vale	12 00		
28 69	Sheldrake	20 00		
10,138 73½	Sherbrooke	2,600 00	100 00	
164 94	Sherrington (*y compris arrérages)	*76 00		
130 56	Shigawake	50 00		
232 65	Shrewsbury	30 00		
151 89	Sillery Cove	84 00		
15 00	Silver Creek	11 50		
1 00	Silverton (fermé le 30 avril 1886)	1 00		
58 80	Six-Portages	30 00		
223 00	Smith's Mills	90 00	20 00	
1,192 78	Somerset	357 50	32 00	40 00
2,777 62	Sorel (*2 trimestres; discontinué)	820 00	200 00	*70 00
67 96	South Barnston	26 00		
52 00	South Bolton	20 00		
38 47	South Dudswell	16 00		
623 79	South Durham	240 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts	$ cts.
69 85	South Ely	32 00		
12 00	South Granby	12 00		
133 00	South Ham	60 00	24 00	
759 56	South Quebec	480 00	100 00	60 00
179 43	South Roxton	49 50		
187 31	South Stukely	80 00		
27 00	South West Point	12 00		
78 72	Spencer Cove	80 00		
31 94	Spring Brook	16 00		
123 97	Spring Hill	72 00		
34 25	Spruce Grove	14 50		
12 73	Stagsburn	12 00		
478 07	Stanbridge, East	160 00		
8 66	Stanbridge Ridge	12 00		
271 57	Stanbridge Station	120 00	60 00	
9 26	Stanbury	10 00		
133 45	Standon	48 00		
940 51	Stanfold	360 00	32 00	40 00
191 97	Stanhope	50 00		
1,089 90	Stanstead	520 00	160 00	80 00
139 07	Stanstead Junction	38 00		
125 54	Starnesboro'	44 00		
66 33	Staynerville	17 50		
33 51	Stockwell	16 00		
49 94	Stoke Centre	18 00		
4 33	Stoketon	10 00		
430 71	Stonefield	150 00		
18 00	Stoneham	20 00		
232 46	Stornoway	94 00	32 00	
133 85	Stottville	75 00	72 00	
57 29	Suffield	17 50		
816 79	Sutton	320 00		40 00
126 03	Sutton Junction	57 50		
606 10	Sweetsburg	280 00	16 00	
39 87	Sydenham Place	20 00		
21 87	Table Falls	12 00		
305 07	Tadousac (*y compris allocation de la saison)	*140 00	60 00	
660 24	Terrebonne	230 00	30 00	
176 60	Tessierville	69 50		
4 02	Tetreauville (depuis le 1er fév. 1887)	1 66		
8 17	Tewkesbury	12 00		
218 50	Thetford Mines	60 00		
16 00	Thornby	16 00		
120 87	Thorne Centre	39 00		
40 50	Three Lakes	16 00		
5,467 86	Trois-Rivières	1,500 00	360 00	
885 50	Thurso	295 00	16 00	
19 00	Tikonabé	12 00		
20 00	Trahan's Mills (depuis le 1er fév. 1887)	1 66		
127 08	Trembly (*depuis le 1er juillet 1886)	46 00	*9 00	
66 49	Trenholm	30 00		
49 36	Tring Station	16 00		
754 66	Trois Pistoles	320 00	12 00	40 00
161 28	Trois Saumons	47 00		
12 35	Trottier (depuis le 1er oct. 1886)	5 00		
134 51	Trout Brook	34 50	4 00	

A, DANS L'ETAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
65 96	Trout River	32 00		
299 14	Ulverton	107 50		
373 96	Upper Bedford	160 00		
255 39	Upper Melbourne	110 00		
130 73	Upper Wakefield	50 00		
53 08	Valcartier	39 50		
58 25	Valcartier Village	15 00		
133 84	Valcourt	40 00		
10 15	Val des Bois	10 00		
57 86	Valencay	15 00		
73 00	Vale Perkins	30 00		
119 10	Valletort	36 00		
2,066 66	Valleyfield	600 00	40 00	
94 54	Valmont	36 00		
46 01	Valois	20 00		
34 89	Vancluse	22 00		
286 37	Varennes	120 00		
272 00	Vaudreuil (*y compris allocation spéciale)	112 50	*90 00	
161 00	Vaudreuil Station	40 00		
9 00	Venice	12 00		
28 30	Venosta	16 00		
291 30	Verchères	117 50		
18 26	Vernet	11 50		
57 02	Versailles	20 00		
55 12	Vicars	30 00	12 00	
1,086 53	Victoriaville	375 00	200 00	40 00
96 86	Viger	42 50		
167 00	Village des Aulnaies	80 00		
225 52	Village Richelieu	90 00		
171 94	Villa Mastaï	76 00		
12 91	Villette	10 00		
74 00	Vincennes	20 00		
94 35	Vinton	28 50		
501 15	Wakefield	140 00		
59 50	Walker's Cutting	30 00		
32 59	Waltham	20 00		
203 10	Warden	80 00		
851 32	Warwick, East	320 00	40 00	40 00
2,153 71	Waterloo, East	640 00	96 00	100 00
586 45	Waterville	200 00		
22 03	Watkin's Mills	12 00		
112 46	Way's Mills	44 00		
113 25	Weedon (6 trimestres)	87 50		
68 98	Weedon Centre	30 00		
345 00	Weedon Station	150 00		
14 43	West Bolton	11 50		
149 33	West Brome	80 00		
269 62	West Broughton	60 00		
29 41	Westbury	16 00		
137 56	Westbury Basin (5 trimestres)	23 00		
14 73	West Ditton	12 00		
73 01	West Potton	16 00		
229 52	West Shefford	90 00		
65 04	West Shefford Station	11 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.—Détails du revenu, des appointements et allocations en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
51 45	Wheatland	18 00		
19 87	Whitwick	11 50		
231 31	Wickham, West	100 00		
	Wilson's Corners (3 trimestres)	7 50		
53 16	Wilson's Mills	15 50		
1,183 35	Windsor Mills	360 00		40 00
19 28	Wolfe Ridge	11 50		
193 52	Wolfestown (*depuis le 1er juillet 1886)	64 00	*3 00	
86 00	Woodside	30 00		
388 62	Wotton	142 50		
153 58	Wright	60 00		
775 28	Yamachiche	240 00	24 00	
343 33	Yamaska	180 00	60 00	
16 00	Yamaska, East (depuis le 1er février, 1887).	1 67		
51 51	Yarm	16 00		
$557,634 77	Totaux	†$102,191 70	$9,035 00	$4,340 00

† N.B.—De cette somme $100,220.11 ont été payés à même les perceptions du revenu, et $1,971.59 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 86, partie ii.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

A, DANS L'ETAT N° 3, C.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
C. J. Macdonald	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00			
J. D. Story	Sous-inspecteur do	1,300 00		3,500 00	
D. Stewart	Commis de 2e classe	1,000 00			
T. E. Davison	do	1,000 00		2,000 00	
S. J. R. Sircom	Commis de 3e classe	720 00			
A. Costley	do	560 00			
W. Kearns	do jusqu'au 30 novembre 1886 (transféré au bureau de l'auditeur-général, Ottawa)	200 00		1,480 00	
M. H. Meagher	Messager	482 50		482 50	
	Total, inspecteur des bureaux de poste				7,462 50
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
E. A. Bent	Courrier en chef	1,500 00		1,500 00	
J. McN. Gabriel	Courrier de 1re classe	960 00	408 06	1,368 06	
A. Brown	Courrier de 2e classe	800 00	343 98		
R. Davison	do	800 00	231 72		
J. W. H. Cameron	do	800 00	350 68		
J. McNeil	do	800 00	290 51		
W. Crowley	do jusqu'au 30 septembre 1886 (décédé)	180 00			
S. Hall	do	720 00	184 03		
G. A. Hawkesworth	do	720 00	195 32		

J. D. Ross	do		720 00	169 64		
T. Keith	do	stagiaire (promu de la 3e classe le 1er janvier 1887)	580 00	235 98	8,124 91	
J. Campbell	do		560 00	167 70		
W. C. McKinnon	do		536 66	204 12		
D. R. McLean	do	jusqu'au 30 septembre 1886 (transféré à la division de la Colombie-Britannique)	130 00			
W. H. McRobert	do		520 00	201 85		
W. Bennett	do		520 00	280 86		
C. E. Power	do		520 00	306 09		
W. P. Eaton	do		520 00	315 76		
F. Southall	do		516 67	287 39		
H. R. Little	do	(y compris arrérages)	492 00	162 03		
D. O'Sullivan	do	stagiaire, depuis le 4 décembre 1886	276 13	100 28	6,617 54	
			13,171 46	4,439 05		
		Total, service des malles par chemins de fer				17,610 51
		Grand total à reporter	$20,633 96	$4,439 05	$25,073 01	$25,073 01

13—8**

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails des paiements faits pour appointements, etc., en la Nouvelle-Écosse, pendant l'année terminée le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
	Report			25,073 01
	BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.			
H. W. Blackadar	Maître de poste	2,400 00		
F. V. Tremain	Sous-maître de poste	1,600 00	4,000 00	
A. H. Cunningham	Commis de 2e classe	1,200 00		
H. H. Chamberlain	do	1,000 00		
J. O'Bryan	do	1,000 00		
T. G. Creighton	do	1,000 00	4,200 00	
F. W. Casey	Commis de 3e classe	800 00		
W. V. Smith	do	800 00		
P. J. Mulcahy	do	800 00		
C. D. Fraser	do	800 00		
C. M R Lounds	do	800 00		
L. W. Travis	do	720 00		
F. J. Power	do	720 00		
W. Parker	do	720 00		
E. Delaney	do	720 00		
A. C. Crowe	do	640 00		
W. H. Walker	do	670 00		
H. A. Boggs	do	530 00		
F. C. Kaye	do	490 00		
E. A Sullivan	do	490 00		
A. Logan	do jusqu'au 31 août 1886; y compris arrérages (démissionnaire)	103 34		
W. W. Page	do	400 00		
D. A. King	do	400 00		
T. J. Curren	do stagiaire, depuis le 1er février 1887	166 67	10,770 01	
P. F. Brennan	Commis temporaire, depuis le 31 mai 1887	34 41	34 41	
S. Saunders	Surintendant des facteurs	730 00		
J. Fitzgerald	Facteur	600 00		
J. Wilson	do	600 00		

E. Carroll	do	600 00		
H. S. Laurilliard	do	600 00		
J. Mahar	do	600 00		
J. O'Malley	do	600 00		
R. Myers	do	600 00		
N. Brodie	do	600 00		
J. A. Grant	do	450 00		
J. Wall	do	427 50		
G. Davis	do	427 50		
J. P. Lindsay	do	390 00		
J H Smith	do	367 50		
W. P. Mahoney	do depuis le 1er décembre 1886 jusqu'au 31 mars 1887 (a quitté le service)	120 00		
			7,712 50	
W. A. Keating	Facteur temporaire, depuis le 1er juin 1887	30 00		
			30 00	
J. Wood	Facteur boîtier	600 00		
J. J. Mulcahy	do	600 00		
E. Payne	do	442 50		
			1,642 50	
J. Theakston	Messager (agissant comme facteur temporaire depuis le 1er avril 1887)	420 00		
W. P. Quinnane	Messager temporaire, depuis le 28 avril 1887	63 00		
			483 00	
	Total, bureau de poste, Halifax			28,872 42
	Balances des appointements remis par chèque à des maîtres de poste autres que ceux qui précèdent ; étant l'excédant de leurs appointemensts sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant)			2,013 65
	Total			$55,959 08

A. W. McLELAN,
Maître-général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A, DANS L'ÉTAT Nº 3, C.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
24 89	Abercrombie	20 00		
995 54	Acadia Mines	500 00		60 00
17 00	Addington Forks	16 00		
17 18	Admiral Rock	12 00		
262 28	Advocate Harbor	100 00	32 00	
81 59	Afton	36 00		
31 50	Albert Bridge	16 00		
19 15	Aldernry	12 00		
	Alder Point	10 00		
17 77	Alder River	10 00		
16 00	Alexander	16 00		
51 51	Alma	30 00		
40 49	Alton	18 00		
13 48	Amaguadus Pond	10 00		
4,695 94	Amherst (*y compris $25 pour les malles de l'Ile du Prince-Edouard ; †discontinué le 31 déc. 1886)	1,200 00	*175 00	†100 00
8 60	Amherst Point	16 00		
1,908 06	Annapolis	624 00	300 00	120 00
2,762 83	Antigonishe (discontinué le 30 septembre 1886)	760 16	64 00	*30 00
12 54	Antigonishe Harbor	11 50		
13 15	Antigonishe Harbor (côté sud)	11 50		
7 78	Antrim	10 00		
7 25	Appin (depuis le 1er mai 1886)	9 17		
159 19	Apple River	57 50		
141 37	Arcadia	60 00		
4 97	Ardness	11 50		
28 07	Argyle	28 00		
20 92	Argyle Head	12 00		
13 65	Argyle Sound	10 00		
690 22	Arichat	418 00		40 00
18 00	Arisaig	12 00		
3 82	Ashdale	10 00		
10 00	Askilton	10 00		
150 46	Athol	60 00	120 00	
218 01	Auburn (ci-devant Palmer Road)	80 00		
4 00	Auld's Cove	16 00		
31 23	Avondale	16 00		
44 12	Avondale Station (*y compris arrérages)	*23 00		
165 00	Avonport	80 00		
637 00	Avonport Station	215 00		
517 52	Aylesford	220 00	40 00	
65 00	Baccaro	16 00		
4 18	Backlands	10 00		
15 87	Back Meadows	12 00		
1,175 88	Baddeck (5 trimestres ; loyer discontinué, le 31 mars 1887)	490 00	135 00	40 00
14 68	Baddeck Bay	12 00		
10 99	Baddeck Bridge	12 00		
23 68	Baddeck River, Bras Nord	12 00		
79 91	Bailey's Brook	30 00		
8 41	Balmoral	12 00		
18 30	Barker Settlement	12 00		

A, dans l'État N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
20 59	Balmoral Mills	11 50		
15 84	Banks of Broad Cove	12 00		
95 44	Barney's River (*depuis le 1er juillet 1886)	50 00	*6 00	
27 48	Barney's River Station	11 50		
713 70	Barrington	418 00		40 00
28 00	Barrington Passage	16 00		
21 31	Barrio's Beach	12 00		
2 66	Barry's Corner	10 00		
82 33	Barronsfield	28 50		
14 13	Bar Settlement	12 00		
85 69	Barr's Corners	28 50		
135 34	Barton (ci-devant Speitche's Cove)	60 00		
18 38	Basin of River Inhabitants	12 00		
142 45	Bass River	60 00		
21 20	Bateston	12 00		
120 54	Battery Hill	40 00		
8 78	Baxter's Harbor	11 50		
113 76	Bayfield	36 00		
24 00	Bay St. Lawrence	19 00		
21 96	Beach Meadows	12 00		
39 07	Bear Point	20 00		
611 88	Bear River River, West Side	240 00		
8 10	Beauly	10 00		
280 00	Beaver Bank	75 00	8 00	
21 14	Beaver Brook	12 00		
34 33	Beaver Cove	12 00		
38 03	Beaver River	20 00		
115 60	Beaver River Corner	50 00		
214 68	Bedford Basin	100 00		
11 00	Beech Hill	12 00		
7 94	Beechmont	10 00		
58 48	Belleisle	24 00		
29 24	Belleville	12 00		
46 28	Belleveaux Cove	20 00		
187 08	Belmont	43 00		
10 50	Becacadie	11 50		
1,077 66	Berwick	390 00		40 00
15 00	Big Bank	12 00		
132 21	Big Bras d'Or	80 00		
8 19	Big Brook	11 50		
8 85	Big Harbour	12 00		
6 00	Big Intervale	12 00		
11 75	Big Island	12 00		
16 96	Big Loraine	12 00		
12 45	Big Marsh	11 50		
45 96	Big Pond	27 50		
12 89	Big Port Le Bear	12 00		
13 00	Big Ridge	12 00		
138 92	Big Tracadie	57 50		
214 00	Bill Town	58 00		
12 48	Birchtown	12 00		
11 02	Black Brook	10 00		
25 61	Black Point, Halifax	15 00		
12 16	Black Point, Queen's	11 50		
11 57	Black River	10 00		
7 50	Black Rock	10 00		
13 00	Blanchard Road	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3. C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
8 53	Blanche	10 00		
34 16	Blandford	16 00		
22 60	Block House	12 00		
47 59	Blomidon	24 00		
18 89	Bloomfield	11 50		
43 00	Blue Mountain	20 00		
	Blue Rock	10 00		
28 06	Blue Mills	15 00		
	Boisdale, Barachois	10 00		
14 83	Boisdale Chapel	12 00		
27 00	Boom	20 00	10 00	
15 05	Bornish	12 00		
72 38	Boulardarie	87 00		
30 62	Boulardarie, Back Lands	12 00		
19 33	Boulardarie, Centre	16 00		
17 76	Boulardarie, East	12 00		
8 12	Boulardarie, West	10 00		
204 55	Boylston	64 00		
	Branch La Have	10 00		
41 98	Brazil Lake	16 00		
	Brenton (3 trimestres)	7 50		
62 91	Bridgeport	50 00		
22 75	Bridgeport Mines (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
1,556 20	Bridgetown	500 00		60 00
68 00	Bridgeville	24 00		
1,838 24	Bridgewater	640 00	70 00	80 00
13 44	Briley's Brook	12 00		
43 00	Broad Cove Chapel	16 00		
27 12	Broad Cove, Lunenburg	15 00		
33 00	Broad Cove Mines	12 00		
9 48	Broad Cove Pond	10 00		
5 60	Brookburn (depuis le 1er sept. 1886)	5 83		
276 28	Brookfield, Colchester	120 00	48 00	
109 91	Brookfield, Queen's	36 00		
16 00	Brookland	12 00		
130 23	Brooklyn, Queen's	50 00		
16 72	Brooklyn, Yarmouth	12 00		
36 31	Brookvale	12 00		
85 50	Brook Village	29 50		
27 05	Brookville, Cumberland	15 50		
13 00	Brookville, Pictou	12 00		
2 40	Brophy's (depuis le 1er nov. 1886)	4 17		
10 00	Brown's Brook	10 00		
9 75	Brown's Mountain	10 00		
21 72	Brownsville	10 00		
89 56	Brulé	36 00		
10 50	Bucklaw	12 00		
30 00	Buckley's	24 00		
34 97	Burlington	24 00		
14 01	Burnside	12 00		
12 20	Burntcoat	10 00		
331 15	Caledonia Corners	100 00	40 00	
12 78	Caledonia Mills	12 00		
97 18	Caledonia Mines	36 00		
43 24	Caledonia, St. Mary's	16 00		
26 80	Cambridge	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
158 40	Cambridge Station	50 00		
55 03	Canaan, King's	16 00		
9 83	Canaan, Yarmouth	12 00		
30 00	Canada Creek	20 00		
163 77	Canard	87 50		
29 25	Cannes	12 00		
922 59	Canning	360 00	50 00	40 00
29 00	Cannonville	28 00		
8 00	Canoe Lake (depuis le 1er août 1886)	6 67		
976 91	Canso (*depuis le 1er juillet 1886)	295 00		*30 00
24 92	Cape George	34 00		
10 03	Cape George Harbor	10 00		
30 46	Cape John	12 00		
7 29	Cape Mabou	12 00		
65 64	Cape North (y compris $3.34 au bureau auxiliaire)	*50 84		
25 80	Cape Negro	20 00		
13 00	Cape Negro Island	11 50		
74 00	Cape Sable Island	47 50		
6 00	Cap La Ronde	10 00		
86 47	Carleton	23 00		
11 00	Carriboo Marsh	10 00		
160 23	Carriboo River	56 00		
36 72	Carriboo Gold Mines	12 00		
4 00	Carroll's Corners	10 00		
17 00	Catalone	20 00	6 00	
11 50	Catalone Gut	10 00		
8 16	Cedar Lake	10 00		
40 16	Central Argyle	33 00		
52 46	Central Clarence	24 00		
31 34	Central Chebogue	14 00		
15 99	Central Grove (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
10 84	Central New Annan	11 50		
7 90	Central Onslow (2 trimestres)	6 00		
79 05	Centreville, Digby	40 00		
112 00	Centreville, King's	44 00		
11 83	Chance Harbor	10 00		
9 24	Chapman Settlement	10 00		
3 50	Charlo's Cove	10 00		
22 12	Chebogue Point	16 00		
16 77	Chegoggin	10 00		
37 00	Chelsea (3 trimestres)	12 00		
90 50	Chesley's Corners	40 00	6 00	
195 57	Chester	195 00	20 00	
45 61	Chester Basin	29 50		
8 30	Chester Grant	10 00		
85 33	Cheticamp	40 00		
13 50	Cheticamp Chapel	10 00		
228 89	Cheverie	90 00		
37 64	Chignecto	32 00		
9 97	Chimney Corner	12 00		
13 34	Chipman's Brook	12 00		
	Chipman Corners	10 00		
84 16	Christmas Island	40 00		
2 84	Church Over	10 00		
119 92	Church Street	34 00		
37 13	Churchville	28 50		
41 40	Chute's Cove	15 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
20 24	Clam Harbor	12 00		
11 16	Claremont	10 00		
70 80	Clarence	36 00		
196 63	Clark's Harbor	80 00		
7 50	Clark's Road	10 00		
287 46	Clementsport	138 00		
43 90	Clementsvale	27 50		
25 23	Clifton	16 00		
9 08	Cloverdale	10 00		
4 46	Cloverville (depuis le 16 juin 1886)	7 92		
169 62	Clyde River	56 00	21 00	
10 00	Cochran's Lake	10 00		
14 16	Coddle's Harbor	10 00		
10 73	Cogmagun River	10 00		
467 85	Cold Brook Station	115 00		
7 77	Cold Stream	10 00		
10 03	Cole Harbor	12 00		
42 97	Comeauville	20 00		
36 51	Concession (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
3 17	Condon Settlement	10 00		
26 00	Conn's Mills	20 00		
32 00	Conquerall Bank	20 00		
9 40	Conquerall Mills	11 50		
34 85	Cook's Brook	16 00		
6 00	Cook's Cove	10 00		
10 00	Copper Lake	10 00		
10 00	Corberrie	10 00		
588 74	Cow Bay	280 00		
13 89	Coxheath	12 00		
28 22	Cranton Section	11 50		
9 66	Croft	10 00		
275 50	Cross Roads, Country Harbor	87 50		
4 67	Cross Roads, Middle Medford (2 trimestres)	7 00		
0 15	Cross Roads, Middle Ohio	12 00		
10 15	Cross Roads, St. George's Channel	12 00		
1 81	Crouse Town (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
162 12	Crowell	44 00		
24 35	Crowe's Mills	12 00		
38 38	Crow Harbor	28 50		
7 09	Culloden	10 00		
23 72	Dalhousie, East	11 50		
22 50	Dalhousie Road	16 00		
20 86	Dalhousie Settlement	12 00		
1,525 94	Dartmouth	480 00		60 00
6 21	Davison Street	10 00		
14 00	Day's Springs	12 00		
54 00	Dean	16 00		
133 52	Debert Station	60 00	100 00	
68 00	Deep Brook	30 00		
46 00	Deerfield	20 00		
7 30	Delap's Cove	10 00		
39 93	Delhaven	16 00		
10 00	Dempsey's Corner	10 00		
11 00	Dennistown	10 00		
11 00	Densmore's Mills	10 00		
1,700 68	Digby (*en différents temps)	*591 16	*191 66	*95 83

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
18 00	Dingwall	12 00		
175 86	Discouse	60 00		
7 98	Doctor's Brook	10 00		
71 90	Doctor's Cove	28 00		
32 13	Doherty Creek	16 00		
18 34	Dover, West	14 00		
34 98	Dublin Shore	16 00		
46 96	Dufferin Mines (depuis le 1er mai 1886)	9 16		
16 10	Duncan	12 00		
12 00	Dundee	12 00		
9 33	Dunmaglass	10 00		
10 65	Dunmore	12 00		
36 16	Dunvegan	18 00		
125 25	Durham	48 00		
1 88	Durland (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
15 73	Dutch Settlement	11 50		
192 33	Dutch Village	56 50		
58 00	Earltown	24 00		
89 50	East Bay	36 00	20 00	
20 00	East Bay, North Side	16 00		
16 00	East Chebogue	11 50		
18 03	East Chezzetcook	10 00		
34 27	East Dover	12 00		
32 62	East Earltown	12 00		
104 21	Eastern Harbor	32 00		
2 31	East Ferry (fermé le 10 juillet 1886)	2 93		
29 70	East Folly Mountain	24 00		
9 09	East Hall's Harbor Road	10 00		
12 80	East Jeddore	10 00		
33 00	East Margaree	15 00		
13 75	East Mapleton	10 00		
41 41	East Margaretsville	12 00		
48 07	East Mines Station	15 00		
39 30	East New Annan	34 00		
25 00	East Port Medway	28 00		
8 37	East River	10 00		
22 00	East River, St. Mary's	20 00		
152 16	East River, Sheet Harbor	47 00		
58 18	East Side Margaree Harbor	15 50		
118 75	East Side Pubnico Harbor	39 00		
5 79	East Side Ragged Island	10 00		
....	East Southampton (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
26 85	Eastville	12 00		
22 86	East Wentworth	12 00		
63 50	East Wallace	14 50		
525 00	Economy	212 00		
186 00	Economy Point	100 00		
68 00	Ecum Secum	20 00		
73 33	Eel Brook	40 00		
4 50	Eel Cove	10 00		
15 00	Eel Creek	10 00		
14 00	Elgin	10 00		
130 54	Ellershouse (* y compris arrérages)	*140 00		
27 66	Elmfield	10 00		
293 56	Elmsdale	100 00		
70 62	Elmsvale	20 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
9 58	Emerald	10 00		
188 06	Enfield	60 00		
29 23	English Corners	14 00		
184 00	English Town	108 00		
20 13	Enon	12 00		
8 50	Erinville	10 00		
14 18	Eskasoni	12 00		
5 25	Etna	10 00		
11 46	Eureka (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
11 00	Factory Dale	10 00		
8 78	Falkland	10 00		
18 23	Falkland Ridge	12 00		
51 34	Falmouth	16 00		
125 68	Falmouth Station	52 00		
6 98	False Bay Beach	10 00		
16 00	Farmington	10 00		
	Fauxbourg (depuis le 1er février 1887)	1 66		
10 00	Fenwick	10 00		
23 85	Ferry Landing	10 00		
18 34	Fifteen-Mile Stream	12 00		
5 77	First South	10 00		
172 45	Five Islands	98 00		
37 82	Five-Mile River	16 00		
17 50	Fletcher's Station	12 00		
65 06	Folly Lake	10 00		
66 06	Folly Mountain	74 00		
210 40	Folly Village	158 00		
13 00	Forbes	10 00		
11 62	Forbes' Point	10 00		
8 58	Forks, Baddeck	10 00		
10 00	Fortie's Settlement	10 00		
34 78	Fort Lawrence	20 00		
22 39	Foster's	12 00		
93 61	Fouchie	40 00		
18 96	Four-Mile Brook	10 00		
25 85	Fox Harbor	12 00		
8 84	Fox Island, Main	10 00		
86 69	Fox River	28 00		
47 25	Framboise	20 00	4 00	
5 93	Fraser's Grant	10 00		
13 23	Fraser's Mills	10 00		
176 98	Freeport	80 00		
12 00	French River	12 00		
9 72	French Road	10 00		
9 89	Frenchvale	10 00		
144 06	French Village	52 00		
19 50	Friar's Head	11 50		
104 37	Gaberouse	40 00		
10 50	Gaberouse Lake	10 00		
85 00	Garden of Eden	19 00		
12 00	Gardiner Mines	10 00		
112 39	Gaspereaux	40 00		
7 00	Gavelton	10 00		
92 47	Gay's River	36 00	6 00	
56 21	Gay's River Road	16 00		

A, DANS L'ÉTAT No 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B —Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
9 80	George's River	10 00		
39 32	Georgeville	16 00		
76 22	Getson's Point	28 00		
11 35	Grant's Lake	10 00		
74 15	Gilbert's Cove	32 00		
13 50	Gillander's Mountain	10 00		
15 00	Gillie's Lake	10 00		
6 68	Gillie's Point	10 00		
9 64	Gillie's Point, East	10 00		
18 50	Glen Alpine	10 00		
8 95	Glen Bard	10 00		
7 98	Glenbervie	10 00		
13 20	Glencoe	10 00		
0 90	Glen Cove	10 00		
13 54	Glendale	15 00	8 00	
69 00	Glendyer	24 00		
64 41	Glenelg	63 00		
7 50	Glengarry	10 00		
3 63	Glengarry Road (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
88 78	Glengarry Station	54 00	10 00	
67 73	Glen Margaret	32 00	10 00	
7 80	Glen Road	10 00		
11 56	Glenshee	10 00		
16 12	Glen Oig	10 00		
24 00	Glenville (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
90 00	Glenwood	45 00		
9 00	Goff	10 00		
160 84	Goldenville	90 00		
21 19	Gold River	12 00		
102 36	Gore	35 00		
43 95	Goshen	23 00		
119 00	Grafton	39 00		
12 39	Grande Anse	14 50	50 00	
36 00	Grand Etang	14 00		
28 49	Grandigue Ferry	26 00		
6 10	Grand Lake Station	10 00		
8 75	Grand Mira, North	10 00		
9 00	Grand Mira, South	10 00		
30 31	Grand Narrows	20 00		
10 00	Grand Narrows, Rear	10 00		
36 16	Grand Narrows, South	15 00		
247 99	Grand Pré	104 00		
93 13	Grand River	40 00		
54 73	Granton	24 00		
34 00	Granville Centre	16 00		
600 00	Granville Ferry	200 00		
675 62	Great Village	259 98	120 00	
44 50	Green Cove	10 00		
15 03	Greendale	10 00		
44 50	Greenfield, Colchester	16 00		
28 36	Greenfield, Queen's	12 00		
16 30	Greenfield, St. Mary's	15 00		
7 17	Green Hill	10 00		
26 18	Green Hill, Pictou	16 00		
8 69	Green's Brook	10 00		
15 63	Green's Creek	12 00		
128 00	Greenville	50 00	8 00	

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
140 29	Greenville Station	57 50	100 00	....
12 95	Greenwood	10 00	....	....
19 62	Greywood	11 50	....	....
41 43	Grosses Coques	22 00	....	....
8 79	Grosvenor	10 00	....	....
17 52	Groves Point	10 00	....	....
8 38	Gulf Shore	12 00	....	....
7 50	Gull Cove (depuis le 1er juillet 1886)	7 50	....	....
39 36	Gunning Cove	15 00	....	....
1,033 24	Guysborough	512 00	....	60 00
27 54	Guysborough Intervale	24 00	....	....
15 35	Hackett's Cove	11 50	....	....
10 00	Hainsville	10 00	....	....
34 03	Half Island Cove	24 00	....	....
28 23	Halfway Brook	10 00	....	....
10 49	Halfway Cove	10 00	....	....
6 00	Halfway River	10 00	....	....
15 50	Halfway River Station	12 00	....	....
47,881 32	Halifax (appointem. et dépenses indiqués ailleurs)	....	....	....
8 97	Hallowell Grant	11 50	....	....
34 76	Hall's Harbor	24 00	....	....
57 00	Hansford	19 00	....	....
857 05	Hantsport	320 00	....	40 00
235 51	Harbor au Bouche	90 00	....	....
9 00	Harbor Road	10 00	....	....
123 50	Harborville	48 50	....	....
6 36	Hardwood Lands	10 00	....	....
16 36	Harmony	10 00	....	....
36 34	Harmony Mills	16 00	....	....
27 00	Harrigan Cove	14 00	....	....
7 44	Harrison's Settlement (* y compris arrérages)	*10 50	....	....
47 00	Hartford	20 00	....	....
12 15	Hassett	10 00	....	....
5 74	Hastings (* surcrédité)	*8 50	....	....
29 88	Havelock	12 00	....	....
15 85	Hay Cove (depuis le 1er mai 1886)	9 17	....	....
5 50	Hay's River	10 00	....	....
0 58	Hazel Hill	10 00	....	....
34 68	Head of Amherst	16 00	....	....
55 88	Head of Chezzetcook (* y compris arrérages)	*21 82	....	....
20 95	Head of Indian Harbor Lake	12 00	....	....
13 90	Head of Jeddore	12 00	....	....
183 40	Head of Jordan River	80 00	....	....
67 52	Head of River Hébert	19 00	....	....
140 69	Head of St Margaret's Bay	60 00	....	....
167 00	Head of St. Mary's Bay	50 00	....	....
55 23	Head of South River Lake	20 00	....	....
159 81	Head of Tatamagouche Bay	40 00	....	....
48 26	Head of Wallace Bay	20 00	....	....
26 11	Head of Wallace Bay, côté nord	20 00	....	....
29 85	Heathbell	10 00	....	....
158 75	Heatherton	60 00	....	....
7 00	Hebb's Cross	12 00	....	....
356 71	Hebron	147 50	....	....
....	Hedgeville (depuis le 1er mars 1887)	0 83	....	....
10 00	Hemford	10 00	....	....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B —Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
59 24	Henderson Settlement	19 00		
11 05	Hennigar	10 00		
18 00	Herring Cove (*2 trimestres ; y compris arrérages)	*16 50		
10 30	Highbury	10 00		
66 41	Highfield	20 00		
27 64	Highland Village	12 00		
52 00	Hillsborough	16 00		
	Hillsdale (comptes non reçus)			
19 13	Hillside	12 00		
5 22	Hillsvale (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
28 46	Hodson	11 50		
33 52	Holland Harbor	12 00		
676 14	Hopewell	220 00	24 00	
12 50	Hornsey	10 00		
15 07	Horn's Road	10 00		
212 21	Horton Landing	79 00		
542 27	Hubbard's Cove	87 50	12 00	
12 00	Hunter's Mountain	12 00		
10 27	Huntingdon	10 00		
20 56	Hants Point	14 00		
10 00	Hutchinson Settlement	10 00		
7 68	Indian Brook	10 00		
49 29	Indian Harbor	20 00		
7 66	Indian Point	10 00		
	Indian Road (comptes non reçus)			
6 42	Inglisville	12 00		
72 37	Ingonish	46 00		
46 37	Ingram River	20 00		
10 76	Ireton	12 00		
55 60	Irish Cove	36 00		
6 50	Iron Mines	12 00		
18 42	Iron Ore	10 00		
134 55	Isaac's Harbor	52 00	4 00	
122 49	Isaac's Harbor, côté est	52 00		
29 00	Jackson	12 00		
3 39	Jackson Road	10 00		
66 20	Jacksonville	40 00		
10 58	James River (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
10 50	James River Station	12 00		
10 89	Jamesville (depuis le 1er mai 1886)	9 16		
12 00	Jauvrin's Harbor	10 00		
39 65	Jeddore Oyster Ponds	20 00		
23 49	Joggin's Bridge	15 00		
158 59	Joggin's Mines	75 00		
34 76	Johnson's Crossing	11 50		
22 17	Jordan Bay	12 00		
16 86	Jordan Bay, côté est	10 00		
77 52	Judique	30 00		
13 50	Juniper Mount	10 00		
16 45	Kelly's Cove	10 00		
93 44	Kempt	39 00		
10 00	Kempt Head	10 00		
17 87	Kempt Road	16 00		
58 78	Kempt Shore	24 00		

A, dans l'État N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
5 56	Kempt Town	10 00		
25 50	Kemptville	12 00		
183 78	Kennetcook	50 00		
1 50	Kennetcook Corner (depuis le 1er février 1887)	1 67		
12 50	Kennington Cove	10 00		
32 26	Kerrowgare	16 00		
33 51	Kent	15 00		
2,249 71	Kentville	814 00	240 00	120 00
5 00	Keppoch (2 trimestres)	5 00		
26 18	Ketch Harbor	16 00		
5 80	Kewstoke	10 00		
11 00	Kilkenny Lake	10 00		
15 12	Kingross	10 00		
10 00	Kingsbury	10 00		
102 25	Kingsport	50 00		
478 35	Kingston Station	200 00	21 00	
31 35	Kingston Village	14 00		
21 00	Kingsville	12 00		
65 95	Kingsman's Corners	30 00		
6 91	Kirk Hill	10 00		
6 00	Knoydart (5 trimestres)	12 50		
4 67	Kolbeck	10 00		
51 50	La Have, Cross Roads	30 00		
8 49	La Have Island (depuis le 16 juin 1886)	7 50		
8 50	Lake Ainslie Chapel	10 00		
11 00	Lake Ainslie, côté est	14 00		
18 50	Lake Ainslie, côté sud	10 00	8 00	
	Lake Ainslie, côté ouest	14 00		
6 85	Lake Annis	10 00		
9 28	Lake Egmont	10 00		
16 00	Lake George, King's (5 trimestres)	15 00		
1 87	Lake George, Yarmouth	10 00		
10 00	Lakelands	10 00		
10 00	Lake Law	10 00		
10 00	Lake Paul	10 00		
10 45	Lake Ramsay	10 00		
15 29	Lakeside	12 00		
6 39	Lakevale (3 trimestres)	7 50		
85 17	Lakeville	36 00		
13 01	Langille's	10 00		
13 16	Lantz	10 00		
	Laplands	10 00		
38 35	L'Archeveque	16 00		
75 46	L'Ardoise	57 50		
44 18	Larry's River	15 00		
17 83	Lattie's Brook	10 00		
504 09	Lawrencetown, Annapolis	262 00		
19 49	Lawrencetown, Halifax	10 00		
12 09	Leamington (depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
23 76	Leicester	19 00		
15 50	Leitche's Creek	11 50		
39 48	Lennox Ferry	19 50		
79 25	Lequille	30 00		
10 00	Lewis Bay	10 00		
34 24	Lewis Head	12 00		
10 13	Lewis Mountain	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
11 54	Lilly	10 00		
19 19	Lime Hill	10 00		
13 81	Lime Rock	10 00		
92 52	Linden	37 50	20 00	
154 54	Lingan	94 00		
39 32	Linwood	22 00		
140 32	Liscombe	40 00		
166 00	Liscombe Mills	71 00		
99 00	Lismore (9 trimestres)	27 00		
69 86	Little Bass River	28 00		
130 50	Little Bras d'Or	50 00		
2 51	Little Bras d'Or, South Side (dep. le 1er juin 1886)	8 33		
48 77	Little Brook Station	20 00		
348 28	Little Glace Bay (*depuis le 1er octobre 1886)	150 00	*10 00	
29 18	Little Harbor	14 00		
22 41	Little Judique	16 00		
13 55	Little Loraine	12 00		
9 61	Little Mabou	10 00		
9 11	Little Narrows	10 00		
8 18	Little River, Cumberland	10 00		
43 00	Little River, Digby	20 00		
92 52	Little River, Middle Musquodoboit	36 00		
36 25	Littlewood	16 00		
1,598 14	Liverpool	720 00		120 00
10 00	Livingston Cove	10 00		
53 00	Lochaber	18 00		
13 19	Loch Ban	10 00		
182 96	Lochartville	60 00		
45 99	Loch Lomond	17 50		
39 16	Lochside	14 00		
811 38	Lockeport	360 00		40 00
139 42	Logan's Tannery	36 00		
41 00	Loganville	18 00		
574 09	Londonderry Station	243 69	80 00	
10 46	Long Island	10 00		
9 43	Long Island Main (depuis le 16 octobre 1886)	7 92		
52 65	Long Point	26 00		
18 00	Lorne	14 00		
21 62	Lornevale	10 00		
17 51	Lorneville	12 00		
129 81	Lorway Mines	55 34		
198 29	Louisburg	80 00	10 00	
13 11	Lovat	10 00		
150 68	Lower Argyle	80 00		
42 13	Lower Barney's River	22 00		
14 30	Lower Blomidon	10 00		
22 00	Lower Caledonia	20 00		
65 41	Lower Canard	58 00		
14 10	Lower Carriboo River	11 50		
57 41	Lower Cove	32 00		
69 92	Lower East Pubnico	23 00		
128 21	Lower Economy	30 00		
80 98	Lower Five Islands	50 00		
124 50	Lower Granville	47 50		
5 73	Lower Hallowell Grant	10 00		
21 94	Lower La Have	12 00		
107 29	Lower L'Ardoise	36 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
12 76	Lower Maccan	10 00		
35 00	Lower Meagher's Grant	10 00		
3 32	Lower Northfield	10 00		
28 02	Lower Onslow	19 50		
6 81	Lower Prospect	10 00		
28 93	Lower River Hebert	10 00		
23 43	Lower River Inhabitants	16 00		
16 65	Lower Sackville	10 00		
52 36	Lower Selmah	24 00		
9 61	Lower Settlement, Middle River	10 00		
33 34	Lower Settlement, South River	12 00		
9 00	Lower Ship Harbor	10 00		
382 36	Lower Stewiacke	160 00		
9 79	Lower Washabuck	10 00		
28 46	Lower Wentworth	12 00		
5 78	Lower West Jeddore	10 00		
7 51	Lower West Pubnico	10 00		
51 15	Lower Wood Harbor	26 00		
29 31	Low Point	16 00		
1,486 30	Lunenburg	560 00		80 00
12 90	Lynn	12 00		
15 00	McAdam's Lake	12 00		
17 25	McArra's Brook	10 00		
17 66	McAuley's	12 00		
9 85	McCormack	10 00		
7 16	McGrath Mountain	10 00		
220 28	McGray	47 50	20 00	
8 40	McKays Point	10 00		
25 14	McKinnon's Harbor	16 00		
1 06	McLeanville (depuis le 1er novembre 1886)	4 17		
22 04	McLellan's Brook	11 50		
11 17	McLellan's Mountain	10 00		
14 73	McPherson	10 00		
14 24	McPherson's Ferry	16 00		
332 14	Mabou	160 00	120 00	
9 33	Mabou Coal Mines	10 00		
8 50	Mabou Harbor	10 00		
17 00	Mabou Harbor Mouth	12 00		
295 37	Maccan	160 00	100 00	
1 31	Macnamara's Island	10 00		
17 28	Madder's Cove	10 00		
521 06	Mahone Bay	230 00		
105 80	Main-à-Dieu	40 00	6 00	
57 00	Maitland, Annapolis	24 00		
781 64	Maitland, Hants	359 00		40 00
11 03	Malagash	10 00		
41 29	Malagash Point	12 00		
21 68	Malagawatch	14 50		
38 89	Malignant Cove	15 50		
6 89	Mansfield	10 00		
30 00	Mapleton	13 00		
8 50	Marble Mountain	10 00		
171 27	Margaree Harbor	76 00	30 00	
144 67	Margaree Forks	74 00	24 00	
120 31	Margaretsville	50 00		
53 09	Marie Joseph	30 00		

A, dans l'État N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
11 03	Marion Bridge (depuis le 1er septembre 1886)	6 83		
11 43	Marion Bridge Road (ci-devant Marion Bridge)	14 00		
42 60	Marriott's Cove	18 00		
8 72	Marsh	10 00		
41 00	Marshall's Town	16 00		
11 85	Marshdale	10 00		
6 49	Marsh Lake	10 00		
4 94	Marshy Hope	10 00		
18 71	Martin's Point	10 00		
18 57	Martin's River	10 00		
1 61	Marydale	10 00		
10 91	Maryvale	10 00		
41 59	Mass Town	16 00		
3 58	Matheson	10 00		
7 40	Mattatall Lake	10 00		
14 00	Mavillette	10 00		
18 42	Meagher's Grant	24 00		
8 50	Meat Cove	10 00		
25 00	Medford	12 00		
6 08	Meiklefield	10 00		
43 00	Melford (*y compris arrérages)	*21 00		
169 78	Melrose	98 00		
106 00	Melvern Square	60 00		
7 87	Meiseners	10 00		
182 20	Merigonish	40 00	25 00	
95 06	Metaghan	49 50		
100 58	Metaghan River	40 00		
106 55	Metaghan Station	30 00		
10 00	Middle River Bank	10 00		
38 76	Middleboro'	20 00		
23 40	Middle Cape	15 00		
32 87	Middle County Harbor	12 00		
32 58	Middlefield (y compris arrérages)	21 33		
30 91	Middle La Have Ferry	11 50		
15 01	Middle Manchester	10 00		
413 36	Middle Musquodoboit (*y compris arrérages)	140 00	*183 00	
1 75	Middle Ohio	10 00		
10 00	Middle Porter's Lake	10 00		
30 14	Middle River	12 00		
321 08	Middle Sackville	32 00		
65 41	Middle Section, North East Margaree	20 00		
5 60	Middle Settlement, Barney's River	10 00		
87 21	Middle Stewiacke	32 00		
989 78	Middleton, Annapolis	350 00		40 00
12 30	Middleton, Antigonishe	10 00		
2 97	Middle Town	10 00		
6 00	Midville Branch	10 00		
16 94	Milford	10 00		
21 00	Milford Haven Bridge	12 00		
125 96	Milford Station	60 00		
25 60	Mill Brook	14 00		
....	Mill Cove	10 00		
11 88	Mill Creek	10 00		
40 64	Miller's Creek (*y compris arrérages)	*25 00		
4 52	Mill Road	10 00		
61 00	Millsville	20 00		
233 44	Mill Village	120 00		

13—9**

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
20 64	Millville	10 00		
417 20	Milton	213 50		
15 75	Mineral Rock	10 00		
13 36	Mineville	10 00		
98 69	Minudie	43 00		
11 54	Mira Gut	12 00		
30 00	Monk's Head	12 00		
33 07	Montague Gold Mines	20 00		
34 80	Moose Brook	15 50		
15 55	Mooseland	10 00		
10 00	Moose River, Cumberland	10 00		
14 88	Moose River, Pictou	10 00		
29 00	Morden	16 00		
10 43	Morristown, Antigonishe	10 00		
8 06	Morristown, King's	10 00		
5 47	Morton's Corners	10 00		
87 25	Moser's River	28 00		
31 68	Mosherville	12 00		
16 57	Mossman's Grant	10 00		
13 04	Mountain Road	10 00		
1 90	Mount Cussack	10 00		
52 04	Mount Denison	23 00		
140 00	Mount Hanly	47 00		
7 06	Mount Pleasant	10 00		
13 86	Mount Thom Settlement	10 00		
198 03	Mount Uniacke	190 00		
15 54	Mount Uniacke Gold Mines (dep. le 1er déc. 1886)	4 17		
10 60	Mountville	10 00		
8 50	Mull River	12 00		
12 00	Munroe's Bridge	11 50		
14 15	Murchyville	10 00		
142 94	Musquodoboit Harbor	64 00		
12 66	Nappan	20 00		
128 23	Nappan Station	48 00		
40 00	Necum Teuch	16 00		
33 72	Neil's Harbor	16 00		
74 16	New Albany	28 00		
5 50	New Boston	10 00		
	Newburn (*y compris arrérages)	*17 50		
202 12	New Campbellton	93 00		
4 36	New Canada	10 00		
11 50	Newcomb	10 00		
28 59	Newcomb Corner	12 00		
6 15	New Cornwall	10 00		
9 58	New Edinburgh	10 00		
5 00	New Elm	10 00		
19 00	New Gairloch	12 00		
3,781 59	New Glasgow (*discontinué le 31 décembre 1886)	1,100 00	100 00	*80 00
10 53	New Grafton	10 00		
23 82	New Harbor	16 00		
9 55	New Harris	10 00		
16 00	New Haven	16 00		
12 00	New Larig	12 00		
25 87	New Minas	14 00		
357 75	Newport	384 00		40 00
26 65	Newport Corner	19 00		

A, DANS L'ÉTAT Nº 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
174 84	Newport Landing	80 00		
157 59	Newport Station	47 50	100 00	
82 72	New Ross	36 00		
20 52	New Ross Road	10 00		
15 24	New Salem	10 00		
28 48	Newton's Mills	10 00		
	Newtonville (depuis le 15 février 1887)	1 25		
30 12	New Town	11 00		
18 56	New Tusket	10 00		
87 00	Newville	19 00		
113 00	Nictaux Falls	48 00		
47 53	Nine Mile River	16 00		
197 00	Noel	80 00		
10 00	Noel Road	10 00		
27 00	Noel Shore	12 00		
7 08	North Alton	10 00		
10 50	North Beaver Bank	12 00		
133 12	North Brookfield	24 00		
63 00	North East Branch, Margaree	30 00		
75 14	North East Harbor	36 00		
198 25	North End of Lochaber Lake	17 50		
11 36	Northfield (5 trimestres; *y compris arrérages)	*16 00		
17 96	North Framboise	10 00		
16 86	North Grant	10 00		
26 28	North Granville	10 00		
9 12	North Gut, St. Ann's	11 50		
2 28	North Intervale	10 00		
9 00	North Medford	10 00		
9 00	North Mountain	10 00		
129 13	Northport	36 00		
40 03	North Range Corner	16 00		
57 29	North River	20 00		
9 71	North River Bridge, Colchester	17 50		
45 15	North River Bridge, Victoria	57 50		
3 43	North Salem	10 00		
20 00	North Section of Earltown	12 00		
26 35	North Shore, Cumberland	12 00		
11 00	North Shore, Victoria	10 00		
13 05	North Shore of St. Margaret's Bay	10 00		
1,671 87	North Sydney	640 00	36 00	100 00
1 86	North West	10 00		
	North West Arm	28 00		
	North West Cove	10 00		
33 58	Norwood	10 00		
10 92	Nuttby	10 00		
39 43	Nyanza	15 00		
102 08	Oakfield	50 00		
12 70	Oak Park	11 50		
9 45	Oban	10 00		
	Odin (depuis le 15 février 1887)	1 25		
8 99	Ogden	10 00		
10 09	Ogilvie	10 00		
9 11	Ohio	10 00		
111 00	Old Barns	32 00		
53 95	Oldham	23 00		
27 87	Onslow Mountain	11 50		

13—9½**

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
131 00	Onslow Station	28 00		
5 34	Orangedale (5 trimestres)	14 00		
7 50	Outer Island of Port Hood	10 00		
19 40	Overton	10 00		
16 68	Owl's Head Harbor	10 00		
830 79	Oxford	320 00		40 00
11 08	Oyster Ponds (3 trimestres)	7 50		
230 79	Paradise Lane	100 00		
5 00	Parker's Cove	10 00		
15 97	Park's Creek	10 00		
1,765 14	Parrsboro'	520 00	100 00	80 00
14 02	Parrsboro' Shore	12 00		
8 00	Partridge Island	10 00		
28 24	Peggy's Cove	12 00		
28 13	Pembroke	14 00		
19 42	Pembroke Shore	11 50		
8 75	Perott Settlement	10 00		
28 72	Petite de Grat	16 00		
134 00	Petite Rivière Bridge	60 00		
19 81	Petpeswick Harbor	10 00		
3,906 86	Pictou	1,200 00	100 00	200 00
18 42	Pictou Island (y compris arrérages)	*12 60		
173 00	Pictou Landing	60 00		
40 75	Piedmont Valley	16 00		
5 71	Pinedale	10 00		
12 92	Pine Tree	10 00		
83 30	Pirate Harbor	50 00	20 00	
48 00	Plainfield	19 00		
8 80	Plaister Mines	10 00		
20 56	Pleasant Bay	10 00		
52 45	Pleasant Harbor (ci-devant Shoal Bay)	19 00		
7 94	Pleasant Hills (depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
....	Pleasant Lake	11 50		
14 82	Pleasant Point	16 00		
47 28	Pleasant River (*y compris arrérages)	*17 50		
10 01	Pleasant Valley	10 00		
....	Pleasant Valley, Pictou	10 00		
12 51	Pleasant Valley, Yarmouth (dep. le 15 juin 1886)	7 92		
14 00	Pleasantville	14 00		
38 19	Plymouth	12 00		
12 33	Plymouth Road	12 00		
75 28	Plympton	40 00		
3 82	Point Aconi	10 00		
9 50	Point Clear	10 00		
8 05	Point Edward	10 00		
16 58	Point Michaud	10 00		
5 50	Point of Cape	10 00		
65 24	Pomquet Chapel	24 00		
31 56	Ponds	20 50		
24 72	Poplar Hill	16 00		
189 56	Port Acadia	69 00		
95 00	Portapique	40 00		
29 62	Portapique Mountain	12 00		
22 76	Portapique Rear	11 50		
28 86	Port Beckerton	12 00		
66 25	Port Caledonia	47 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
86 50	Port Clyde	48 00		
16 03	Porter's Lake (*y compris arrérages)	*14 50		
21 00	Port Felix	12 00		
293 34	Port George	80 00		
134 52	Port Greville	50 00		
350 02	Port Hastings	446 00		40 00
744 24	Port Hawkesbury	360 00	240 00	
62 39	Port Hillford	30 00		
640 18	Port Hood	300 00		
20 59	Port Hood Island	20 00		
35 25	Port Howe	15 00		
38 93	Port Joli	15 00		
262 73	Port LaTour	70 00		
72 49	Port Lorne	30 00		
252 52	Port Maitland	95 00		
14 81	Port Malcolm (ci-devant Cariboo Cove)	16 00		
88 32	Port Matoon	48 00		
290 45	Port Medway	130 00		
409 14	Port Mulgrave	180 00	24 00	
41 09	Port Philip	19 00		
9 63	Port Richmond	19 00		
31 09	Port Royal	15 00		
335 03	Port Williams	120 00		
356 73	Port Williams Station	170 00	120 00	
1 64	Preston (depuis le 1er nov. 1886)	4 17		
68 66	Prince Albert	28 20		
53 03	Princeport	20 00		
20 50	Princeville	12 00		
66 73	Prospect	30 00		
14 18	Pubnico Beach	10 00		
144 45	Pubnico Harbor	67 50		
627 61	Pugwash	320 00	10 00	40 00
37 00	Pugwash River	20 00		
10 00	Purlbrook	10 00		
13 33	Queensville	11 50		
23 39	Quinan	11 50		
35 59	Ragged Head	15 00		
13 69	Ragged Island	14 00		
9 00	Ramsay	10 00		
83 80	Rawdon	28 50		
61 00	Rawdon Gold Mines (depuis le 1er fév. 1887)	24 40		
9 75	Rear of Baddeck Bay	10 00		
10 00	Rear of Balls Creek	10 00		
9 97	Rear of Ben Erin	10 00		
7 50	Rear of Black River	10 00		
12 64	Rear of Little Judique	10 00		
14 00	Rear Lands, Sporting Mountain	10 00		
52 53	Red Island	28 50	6 00	
2 50	Reidway (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
18 00	Renfrew	15 00		
7 80	Reynardton	10 00		
36 84	Rhodes	16 00		
6 45	Rhodes' Corners	10 00		
48 00	Ritcey's Cove	16 00		
72 36	River Bourgeoise	50 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B —Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
17 32	Riverdale	10 00		
38 55	River Dennis	24 00		
12 20	River Dennis Road	10 00		
83 85	River Hebert	84 00		
	River Hebert Bend (depuis le 1er fév. 1887)	1 67		
259 78	River Hebert, West Side	25 00		
84 45	River Inhabitants Bridge	40 00	8 00	
631 72	River John	300 00		40 00
13 38	River John Road	10 00		
133 31	River Philip	116 00		
98 15	Riversdale	40 00		
10 00	Riverside	10 00		
	Riverside Corner (depuis le 1er fév. 1887)	1 67		
17 00	Rivulet	12 00		
10 15	Roache Vale	10 00		
60 81	Robins	16 00		
6 35	Robinson's Corners (depuis le 1er déc. 1886)	3 33		
30 35	Rockdale	11 50		
0 12	Rockingham	16 00		
127 56	Rockingham Station (ci-devant Four-Mile House)	44 00		
23 00	Rocklin	16 00		
17 00	Rockley	11 50		
60 07	Rockville	20 00		
30 64	Rockwell Settlement	12 00		
16 00	Rocky Bay	10 00		
25 60	Rocky Mountain	12 00		
27 01	Roger's Hill	12 00		
20 24	Roman's Valley	10 00		
10 00	Rose	10 00		
20 40	Roseway	12 00		
8 27	Roslin	10 00		
14 14	Ross Corner	10 00		
47 69	Rossway	16 00		
263 50	Round Hill	87 50		
15 33	Round Island	10 00		
12 67	Roxbury	10 00		
105 12	St. Andrews	66 00		
22 74	St. Ann's	10 00		
16 00	St. Bernard	10 00		
5 33	Ste. Catharine's River	10 00		
56 46	Ste. Croix	23 00		
16 22	St. Esprit (depuis le 1er juin 1886)	11 33		
14 00	St. George's Channel	14 00		
17 97	St. Joseph	12 00		
13 30	St. Mary's River	10 00		
7 86	St Patrick's Channel	10 00		
25 78	St. Paul's	12 00		
399 54	St. Peter's	259 50	80 00	
25 40	Sable River (depuis le 1er juillet 1886 ; ci-devant bureau auxiliaire)	15 00	45 00	
8 00	Salem, Cumberland	10 00		
128 95	Salem, Yarmouth (depuis le 1er mai 1886)	9 17		
19 75	Salem Road	10 00		
11 48	Salmon River, Cap-Breton	10 00		
	Salmon River, Digby (comptes non reçus)			
97 25	Salmon River, Halifax	40 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
16 61	Salmon River, Lake Settlement	12 00		
10 00	Salt Springs, Antigonishe	10 00		
108 00	Salt Springs, Pictou	61 00		
85 56	Salt Springs Station	24 00		
64 28	Sambro	20 00		
23 26	Sand Beach	11 50		
42 11	Sandford	12 00		
39 00	Sand Point	14 00		
72 21	Sand River	23 00		
9 05	Sandy Beaches	10 00		
134 77	Sandy Cove	68 00		
40 21	Sandy Point	16 00		
67 15	Saulnierville	30 00		
55 14	Saw Mill Creek	24 00		
42 92	Scatarie Island	15 00		
66 17	Scotch Village	24 00		
51 16	Scotsburn	24 00		
77 55	Scott's Bay	30 00		
9 65	Scott's Bay Road	10 00		
23 00	Scottsville	16 00		
32 38	Seaforth	10 00		
....	Second Peninsula	10 00		
126 28	Selmah	50 00		
11 58	Shad Bay	10 00		
52 69	Shag Harbor	19 00		
45 25	Sheet Harbor Passage	15 50		
194 25	Sheffield Mills	72 00		
1,045 61	Shelburne (*y compris items spéciaux)	*435 98	12 00	*54 34
408 82	Sherbrooke	332 00		40 00
44 92	Shinemicas Bridge	19 50		
115 35	Ship Harbor	50 00		
59 73	Ship Harbor Lake	20 00		
33 69	Short Beach	16 00		
625 28	Shubenacadie	238 50	200 00	
55 15	Shulie	24 00		
....	Shunacadie	10 00		
16 50	Sight Point	10 00		
23 95	Six Mile Brook	14 00		
41 97	Six Mile Road	15 50		
15 57	Skir Dhu	10 00		
8 50	Sky Glen	10 00		
10 25	Sky Mountain	10 00		
6 00	Sluice Point	10 00		
....	Smithfield	11 50		
75 40	Smith's Cove	32 00		
25 76	Soldier's Cove	13 50		
198 50	Somerset (3 années)	167 50		
154 47	Sonora	50 00		
11 69	South	10 00		
140 56	Southampton	52 00		
39 07	South Bar Sydney River	14 00		
54 25	South Bay	20 00		
44 84	South Branch	16 00		
13 57	South Cove	10 00		
18 09	South East Passage	10 00		
44 72	South End Lochaber (3 trimestres; *y compris arr).	*21 67		
119 21	South Farmington (2 trimestres)	50 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
10 00	South Gut, St. Ann's	20 00		
10 79	South Head, Cow Bay	10 00		
20 08	South Louisburg	11 50		
1 20	South McLellan's Mountain (rouvert le 1er fév. '87)	1 67		
151 20	South Maitland	70 00		
7 64	South Merland	10 00		
242 00	South Ohio	67 50	20 00	
11 00	South Range	10 00		
166 11	South Rawdon	140 00		
8 85	South Side Baddeck River	10 00		
41 30	South Side Basin, River Dennis	12 00		
12 50	South Side Boulardarie	10 00		
10 40	South Side of Whycocomagh Bay	10 00		
38 50	South Vale	20 00		
18 03	South Victoria	11 50		
11 40	Southville	10 00		
11 50	South West Mabou	12 00		
55 76	South West Margaree	28 00		
30 00	Spa Springs	12 00		
133 16	Spencer Island	44 00		
99 27	Springfield	34 50		
272 60	Spring Hill Junction	100 00		
1,712 39	Spring Hill Mines	487 50		55 00
101 00	Springville	34 00		
89 09	Spry Bay	40 00		
5 72	Spryfield	10 00		
1 68	Stake Road (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
23 23	Steam Mill Village	15 50		
45 19	Steep Creek	14 00		
1,297 14	Stellarton	480 00		60 00
81 00	Stewiacke Cross Roads	50 00		
39 66	Still Water	24 00		
17 00	Stirling	11 50		
18 32	Stoddart's	16 00		
26 56	Stone House	12 00		
23 05	Stormont	10 00		
115 50	Strathlorne	37 50		
35 00	Stronach Mountain	12 00		
15 57	Street's Ridge	12 00		
	Sugar Loaf (depuis le 1er août 1886; ci-devant un bureau de poste interm., comptes non reçus).			
3 98	Summerside	10 00		
193 24	Summerville	64 00		
21 60	Summerville Centre	16 00		
32 55	Sundridge	12 00		
98 67	Sunnybrae	36 00		
14 34	Sunnyside	10 00		
3 27	Surette Island	10 00		
25 76	Sutherland Mills	12 00		
21 50	Sutherland River	10 00		
3 25	Swansburg	10 00		
2,276 86	Sydney	720 00	200 00	120 00
26 42	Sydney Forks	16 00		
386 17	Sydney Mines	150 00		
21 84	Tancook Island	11 50		
205 67	Tangier	120 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
22 20	Tarbert (depuis le 1er juin 1886)	10 00		
508 63	Tatamogouche	220 00		
28 41	Tatamagouche Mountain	16 00		
58 50	Tenecape	20 00		
6 09	Terrence Bay	12 00		
29 27	The Falls	16 00		
56 12	The Points, West Bay	15 00		
162 50	Thompson's Mills	76 00	100 00	
490 05	Thorburn	172 50		
32 72	Thornville	24 00		
20 91	Three Mile House	11 50		
83 70	Three Sisters	55 00		
12 40	Tidnish	10 00		
90 33	Tiverton	40 00		
29 59	Toney River	14 00		
67 00	Torbay	62 00		
45 00	Torbrook	19 00		
22 10	Town Plot	12 00		
137 30	Tracadie	131 00		
8 41	Trafalgar	10 00		
27 20	Tremont	14 00		
217 75	Trenton	36 00		
18 76	Trout Brook	10 00		
8 00	Trout River	10 00		
16 00	Truemanville	12 00		
6,415 07	Truro (*discontinué le 30 sept. 1886)	1,640 00		*70 00
60 00	Tupperville	24 00		
199 96	Tusket	117 25	8 00	
62 35	Tusket Wedge	23 00		
9 44	Two Islands	10 00		
13 95	Two Rivers (depuis le 1er mai jusq. 31 déc. 1886)	6 66		
12 00	Union Centre	10 00		
6 16	Upper Big Tracadie	10 00		
	Upper Branch	10 00		
9 35	Upper Caledonia	10 00		
126 47	Upper Canard	50 00		
36 07	Upper Clarence	12 00		
29 19	Upper Clements	12 00		
5 35	Upper Clyde River	10 00		
73 58	Upper Cross Roads, St. Mary's	40 00	24 00	
86 00	Upper Dyke Village	28 00		
133 25	Upper Economy	50 00		
17 50	Upper Fort Lawrence	10 00		
40 55	Upper Granville	11 50		
	Upper Kemptown (depuis le 1er février 1887)	1 67		
	Upper Kennetcook	10 00		
26 00	Upper LaHave	16 00		
7 50	Upper Leitche's Creek (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
25 10	Upper Malagash	10 00		
20 13	Upper Margaree	10 00		
119 46	Upper Musquodoboit (3 trimestres)	42 50		
26 02	Upper Newport	37 50		
24 99	Upper Nine-Mile River	12 00		
10 88	Upper North River	10 00		
21 00	Upper Perreaux	12 00		
66 24	Upper Port La Tour	30 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
80 29	Upper Rawdon	28 50		
35 50	Upper Sackville	10 00		
12 10	Upper Settlement, Baddeck River	10 00		
32 48	Upper Settlement, Middle River	12 00		
52 55	Upper Settlement, South River	22 00		
1 50	Upper South-West Mabou (depuis le 1er déc. 1886)	3 33		
329 16	Upper Stewiacke	116 50	20 00	
10 06	Upper Washabuck	10 00		
27 70	Upper Wood Harbor	20 00		
36 85	Urbania	10 00		
10 00	Usher	10 00		
24 33	Valley Mills	10 00		
102 98	Valley Station	36 00		
18 00	Vaughan	12 00		
16 49	Vernal	10 00		
10 00	Vernon Mines	10 00		
11 83	Vesuvius	10 00		
9 18	Victoria	10 00		
28 93	Victoria Beach	12 50		
13 31	Victoria Harbor	10 00		
173 69	Victoria Mines	60 00		
64 60	Victoria Vale	30 00		
1 29	Vienot's	10 00		
14 61	Villagedale	11 50		
65 00	Volger's Cove	20 00		
466 89	Wallace	170 00		
205 70	Wallace Bridge	100 00		
20 65	Wallace Grant	11 50		
17 50	Wallace Ridge	14 00		
10 50	Wallbrook	10 00		
180 78	Walton	80 00		
35 12	Waterford	12 00		
7 36	Waterloo	10 00		
24 90	Waternish	14 00		
35 78	Watervale	14 00		
980 50	Waterville	340 00		40 00
21 66	Watt Set't. Sheet Harbor (depuis le 1er sept. 1886)	5 83		
27 70	Waugh's River	14 00		
92 06	Waverley	56 00		
12 71	Waver Settlement	10 00		
17 61	Wellington	16 00		
37 79	Wentworth	16 00		
58 00	Wentworth Creek	16 00		
234 85	Wentworth Station	70 00	100 00	
35 25	West Advocate	16 00		
147 42	West Arichat	60 00		
259 50	West Bay	100 00	4 00	
20 55	West Berlin	12 00		
84 97	West Branch, River John	40 00		
117 48	West Branch, River Philip	40 00		
43 00	West Brook	30 00		
32 00	West Brook Mills (depuis le 1er mai 1886)	9 17		
29 00	West Caledonia	12 00		
10 38	West Carriboo	10 00		
41 87	Westchester	18 00		
10 00	Westchester Lake	10 00		

A, dans l'Etat No 3, C.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
21 53	West Chezzetcook	12 00	....	....
53 13	West Dublin	24 00	....	....
8 59	Western Head	10 00	....	....
4 65	Westfield (depuis le 1er octobre 1886)	5 00	....	....
93 60	West Gore	26 50	....	....
30 75	West Hansford	11 50	....	....
60 13	West Inglisville	16 00	....	....
48 77	West Jeddore	16 00	....	....
41 41	West La Have Ferry	24 00	....	....
20 59	West Lakevale (y compris arrérages)	10 83	....	....
3 02	West Lawrencetown (depuis le 1er nov. 1886)	4 17	....	....
15 06	West Leicester	10 00	....	....
30 03	West Merigonishe	12 00	....	....
156 98	West New Annan (*y compris arrérages)	*75 00	....	....
32 28	West Newdy Quoddy	16 00	....	....
384 44	Westport	140 00	....	....
33 00	West Pubnico	24 00	....	....
64 39	West River	133 00	....	....
411 86	West River, Sheet Harbor	200 00	....	....
94 00	West River Station	60 00	....	....
8 50	West Side, Lochaber	10 00	....	....
11 18	West Side, Middle River	10 00	....	....
937 88	Westville	360 00	10 00	40 00
1,074 29	Weymouth	686 00	....	100 00
819 76	Weymouth Bridge	320 00	....	40 00
5 50	Whitburn	10 00	....	....
74 11	Whitehead	20 00	....	....
20 09	White Hill	10 00	....	....
9 00	White Point (3 trimestres)	9 00	....	....
113 25	White Rock Mills	50 00	....	....
432 00	Whycocomagh	250 00	....	....
5 97	Whycocomagh Bay, côté nord	11 50	....	....
4 00	Whycocomagh, Rear	10 00	....	....
12 00	Williamsdale	10 00	....	....
2 33	Williamsdale, East (depuis le 1er février 1887)	1 67	....	....
....	William's Point (depuis le 1er février 1887)	1 67	....	....
502 49	Wilmot	100 00	25 00	....
8 13	Windham Hill	10 00	....	....
3,750 77	Windsor (*discontinué le 31 juillet 1886)	1,000 00	....	*16 67
52 00	Windsor Junction	35 00	....	....
95 52	Wine Harbor	40 00	....	....
78 46	Wittenburg	19 00	....	....
2,031 19	Wolfville	600 00	....	100 00
9 31	Woodbourne	10 00	....	....
25 45	Woodville	12 00	....	....
10 00	Wreck Cove	10 00	....	....
6 00	Wyse's Corner	12 00	....	....
6,476 15	Yarmouth (*y compris arrérages; †discontinué le 31 mars 1887)	1,759 99	*660 01	†210 00
$197,044 84	Totaux	†$60,746 57	$5,090 67	$2,981 84

†N.B.—De cette somme $58,732.92 ont été payés à même les revenus perçus, et $2,013.65 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 115, partie ii.

H. A. Wickstead,
Comptable.

A. W. McLelan,
Maître général des postes.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

A, DANS L'ETAT N° 3, D.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc., dans le Nouveau-Brunswick ; indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
	DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
J. McMillan	Inspecteur des bureaux de poste, jusqu'au 30 septembre 1886 (décédé)	550 00			
S. J. King	Inspecteur des bureaux de poste depuis le 10 novembre 1886, et maître de poste de Saint-Jean jusqu'à cette date	1,271 67		1,821 67	
W. C. Whittaker	Commis de 1re classe	1,350 00		1,350 00	
W. R. Avery	do 2e	1,200 00		1,200 00	
W. Hatch	do 3e	760 00			
C. A. Murray	do	800 00			
R. J. Freeze	do dep. le 1er mai 1887 (transf. du serv. des malles sur ch de fer	86 67		1,646 67	
E. Fairweather	Commis temporaire, depuis le 31 décembre 1886	200 00		200 00	
W. Bannister	Messager	580 00		580 00	
	Total, inspecteur des bureaux de poste				6,798 34
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
F. W. Blizard	Premier courrier intérimaire sur chemins de fer	1,345 00		1,345 00	
G. M. Ryan	Courrier sur chemins de fer, 1re classe	960 00	419 14	1,379 14	
F. A. Estey	do 2e	800 00	323 01		
W. Starkie	do	800 00	345 42		
J. Philps	do	800 00	421 62		
W. J. Weldon	do	800 00	376 04		

J. R. Pidgeon	do		800 00	347 36		
G. A. Barker	do		800 00	324 02		
A. J. Gross	do		800 00	279 38		
D. Price	do		800 00	389 19		
H. Wathen	do		800 00	260 82		
J. G. Miller	do		800 00	391 49		
D. McKendrick	do		720 00	259 11		
A. Brittain	do		680 00	366 32		
R. G. Magee	do		653 33	353 12		
S. R. Jack	do		653 33	437 04		
S. R. Maxwell	do		680 00	362 53		
E. L. Willis	do		653 33	189 00		
					17,465 46	
R. J. Freeze	do 3e classe	jusq 30 avril 1887 (transf. au bur. de l'insp.)	433 33	84 84		
G. H. Oulton	do		520 00	405 61		
A. Murray	do	(y compris arrérages)	526 67	306 24		
J. Campbell	do		520 00	212 26		
A. C. Edgecombe	do		490 00	209 92		
F. C. Ketchum	do		490 00	178 11		
C. F. Hoben	do		480 00	227 52		
H. Nadeau	do		480 00	200 77		
J. H. Watt	do		480 00	217 78		
H. B. Peck	do		480 00	129 97		
W. S. Hall	do	(dep. 1er mai 1887 (transf. du B.P. de St-Jean)	80 00	29 54		
					7,182 56	
			19,324 99	8,047 17		
	Total, service des malles par chemins de fer					27,372 16
	Grand total à reporter		$26,123 33	$8,047 17	$34,170 50	$34,170 50

A, DANS L'ETAT N° 3, D.—Détails de tous paiements faits pour appointements, etc., dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Total des classes.	Grand total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
	Report			34,170 50
	BUREAU DE POSTE DE FRÉDÉRICTON.			
P. McPeake	Maître de poste	1,600 00	1,600 00	
J. Cameron	Commis de 2e classe	1,200 00	1,200 00	
W. B. Phair	do 3e	800 00		
E. W. Vavasour	do	720 00		
A. E. Wilson	do	510 00		
R. B. H. Philips	do	440 00	2,470 00	
A. S Phair	Facteur	530 00	530 00	
J. D. Perkins	do temporaire, depuis le 1er jusqu'au 14 octobre 1886	13 55	13 55	
	Total, bureau de poste de Frédéricton			5,813 55
	BUREAU DE POSTE DE SAINT-JEAN.			
S. J. King	Maître de poste, jusqu'au 9 novembre 1886 (nommé inspecteur des bureaux de poste)	1,000 00		
E. Willis	do depuis le 10 novembre 1886	1,283 33		
J. Woodrow	Sous-maître de poste	1,500 00	3,783 33	
M. J. Potter	Commis de 1re classe	1,200 00		
A. W. Reed	do	1,200 00	2,400 00	
H. P. Otty	do 2e	1,200 00		
A. McNichol	do	1,140 00		
R. C. McIntyre	do	1,140 00		
G. F. Ring	do (moins l'amende; suspendu depuis le 7 jusqu'au 13 mai 1887)	1,175 42		
J. S. Flaglor	do	1,100 00		

J. L. Finen	do	950 00		
R. D. Woodrow	do	900 00		
			7,605 42	
J. W. Ring	do 3e classe	800 00		
R. A. Hamlin	do	800 00		
T. Jenkins	do	800 00		
J. H. Ritchie	do	800 00		
J. P. Bell	do	760 00		
A. Thompson	do	760 00		
J. C. Clark	do (absent quatre jours sans permission, en mai 1887)	553 78		
H. P. Lee	do	550 00		
F. Ferguson	do	460 00		
J. R. Copp	do	440 00		
J. P. Hipwell	do	440 00		
W. S. Hall	do jusqu'au 30 avril 1887 (transféré à la division de l'inspecteur)	366 67		
W. O. Dunham	do	400 00		
J. Malcolm	do	400 00		
			8,330 45	
J. A. Ewing	Commis temporaire, depuis le 14 mai 1887	52 69		
			52 69	
G. E. Withers	Surintendant des facteurs	455 00		
R. McLaughlin	Facteur	600 00		
W. Young	do	600 00		
C. Belyea	do	600 00		
G. W. Plumpton	do	600 00		
W. Lane	do	600 00		
J. McManus	do	600 00		
J. Beamish	do	507 50		
U. Belyea	do	420 00		
A. Morgan	do	420 00		
R. Hill	do	420 00		
O. Grant	do (suspendu depuis le 28 décembre 1886 jusqu'au 3 janvier 1887)	397 66		
C. H. Elston	do	405 00		
J. A. Mailman	do	367 50		
P. Cassely	do	367 50		
			7,360 16	
G. Bell	Messager (gardien de bureau)	520 00		
			520 00	
	Total, bureau de poste de Saint-Jean			30,052 05
	Balances des appointements remis par chèque à des maîtres de poste, autres que ceux qui précèdent; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant)			2,171 16
	Total			$72,507 26

H. A. Wickstead,
Comptable.

A. W. McLelan,
Maître général des postes.

A, DANS L'ÉTAT Nº 3, D.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N. B —Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
3 75	Abougoggin Road	10 00		
12 55	Acadia	10 00		
21 18	Acadia Siding	16 00		
19 54	Adamsville (depuis le 1er août 1886)	6 67		
8 67	Akerley	10 00		
405 99	Albert (*surcrédité)	200 00	*40 00	
62 00	Albert Mines	23 00		
21 77	Aldouane	12 00		
60 15	Alexander's Point	24 00		
8 25	Alexandria	10 00		
7 46	Alison	10 00		
17 35	Allandale	11 50		
211 00	Alma	80 00		
102 50	Anagance	60 00		
14 53	Anagance Ridge	10 00		
5 61	Anderson	10 00		
514 80	Andover	247 50		
12 00	Annidale	10 00		
177 04	Apohaqui (*y compris arrérages)	100 00	*33 50	
6 88	Archibald Settlement	10 00		
22 19	Argyle	16 00		
6 43	Armstrong	10 00		
203 15	Armstrong's Brook	84 00	8 00	
33 38	Armstrong's Corners	12 00		
124 00	Aroostook Junction	30 00		
14 38	Aroostook Portage	10 00		
42 17	Arthurette	16 00		
12 58	Ashland	12 00		
36 00	Avery's Portage	18 00		
29 80	Avondale	16 00		
10 03	Babington	10 00		
41 00	Back Bay	16 00		
397 81	Baie Verte	150 00	20 00	
19 38	Baie Verte Road	12 00		
37 78	Baillie	20 00		
17 00	Bairdsville	16 00	24 00	
16 08	Balmoral	12 00		
14 00	Barachois	12 00		
137 32	Barnaby River (10 trimestres)	47 00		
53 51	Barnesville	24 00		
8 36	Barrettsholm	10 00		
3 92	Bartibog	10 00		
26 03	Bartibog Bridge	12 00		
22 43	Bartlett's Mills	12 00		
194 28	Bass River	80 00	10 00	
11 11	Basswood Ridge	10 00		
270 00	Bath	70 00	6 00	
1,491 33	Bathurst	580 00	100 00	60 00
682 82	Bathurst Village	320 00		
60 00	Bay du Vin	17 50		
7 99	Bay du Vin Mills	10 00		
199 28	Bayfield	60 00		
28 72	Bayside	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
15 87	Bayswater	12 00		
13 41	Bay View	10 00		
18 84	Beaconsfield	10 00		
33 25	Bear Island	22 00		
16 15	Beaufort	12 00		
16 25	Beaver Brook	11 50		
12 02	Beaver Dam	10 00		
81 20	Beaver Harbor	28 00		
31 55	Beech Hill	10 00		
78 03	Belledune	24 00		
60 40	Belledune River	24 00		
162 00	Bellefleur	31 00		
13 03	Belleisle	10 00		
14 51	Belleisle Bay	10 00		
61 36	Belleisle Creek	23 00		
9 69	Bellenden	10 00		
7 33	Belleville	10 00		
14 34	Belliveaux Village	10 00		
12 75	Belyea's Cove	10 00		
191 00	Benton	80 00		
16 48	Beresford	12 00		
85 00	Berry Mill Station	36 00		
10 00	Berryton	10 00		
13 00	Big Cove	10 00		
9 63	Biggar Ridge	10 00		
15 56	Birch Ridge	10 00		
6 52	Birdton	10 00		
308 85	Black Brook	90 00		
8 30	Black Land	38 00		
64 06	Black Point	16 00		
10 00	Black River (Northumberland)	16 00		
32 86	Black River (Saint-Jean)	16 00		
11 53	Black River Bridge	12 00		
12 00	Black Rock, Gloucester	16 00		
12 62	Black Rock, Victoria	10 00		
13 76	Black's Harbor	10 00		
251 77	Blackville	77 50		
12 62	Blair Athol	10 00		
7 15	Blanchard Settlement (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
13 65	Blayney Ridge	10 00		
32 77	Blissfield	11 50		
26 00	Blissville	26 00		
74 49	Bloomfield, Carleton	27 00		
30 93	Bloomfield, King's	24 00		
15 27	Bloomfield Ridge	12 00		
95 87	Bloomfield Station	44 00		
9 50	Blue Cove	10 00		
51 30	Bocabec	23 00		
	Boiestown (comptes non reçus)			
40 35	Bon Accord (ci-devant Upper Kincardine)	11 50		
78 41	Bonney River Station	18 00		
8 98	Botsford Portage	10 00		
9 63	Boudreau Village	10 00		
27 25	Boundary Creek	16 00	4 00	
5 80	Boundary, Presqu'Ile	10 00		
4 05	Bourgeois	10 00		
19 91	Bransfield	11 00		

13—10**

A, DANS L ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B —Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts
44 11	Breadalbane	19 00		
	Bridgedale	10 00		
78 11	Briggs' Corners	36 00		
265 59	Bristol	77 50	36 00	
3 43	Brookvale	10 00		
9 00	Brookville	10 00		
4 95	Brownsville	10 00		
63 00	Bryerton	28 50		
587 00	Buctouche	200 00	20 00	
9 10	Bull Moose Hill	10 00		
57 19	Bumfrau	19 00		
31 67	Burden	10 00		
42 88	Burnsville (*y compris arrérages)	*17 50		
28 28	Burnt Church	15 00		
11 40	Burton	10 00		
308 38	Butternut Ridge	110 00	11 00	
	Cain's River	10 00		
12 07	Caledonia Settlement	10 00		
2 62	California	10 00		
65 42	Calhoun	30 00		
49 17	Cambridge	10 00		
23 68	Cameron's Mills	10 00		
7 62	Campbell Settlement, King's	10 00		
22 62	Campbell Settlement, York	12 00		
1,579 66	Campbellton	500 00	100 00	60 00
70 42	Campo Bello (5½ trimestres; *y compris arrérages)	*55 83		
9 78	Canaan Rapids	10 00		
80 53	Canaan Station	36 00		
8 15	Canobie	10 00		
163 00	Canterbury	143 00		
373 46	Canterbury Station (* compris arrérages)	140 00	*10 00	
109 81	Cape Bald	36 00		
22 63	Cape de Moselle Creek	12 00		
18 78	Cape Spear	10 00		
24 26	Cape Station	12 00		
282 42	Caraquet	120 00	50 00	
1,426 68	Carleton (*fermé le 31 juillet 1886)	500 00		*5 00
9 56	Carlingford	10 00		
19 65	Carlisle	11 50		
12 00	Carlow	12 00		
9 78	Caron Brook	10 00		
5 51	Carpenter	10 00		
13 79	Carsonville	10 00		
11 94	Carter's Point	10 00		
19 24	Case Settlement	10 00		
	Cassilis	10 00		
29 29	Castalia	14 50		
2 10	Cedar Camp	10 00		
12 10	Central Blissville	10 00		
21 69	Central Cambridge	12 00		
16 23	Central Hampstead	12 00		
11 85	Central Haynesville	10 00		
5 00	Central Kingsclear	12 00		
16 09	Central Norton	12 00		
8 35	Centreton	10 00		
7 56	Centre Village	10 00		

A, DANS L'ÉTAT Nº 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
250 50	Centreville	150 00	....	....
2 10	Chamber's Settlement	10 00	....	....
9 13	Chambord	10 00	....	....
12 75	Chance Harbor	10 00	....	....
32 34	Chapman	12 00	....	....
3 51	Charleston	10 00	....	....
127 00	Charlo Station	40 00	....	....
3,844 77	Chatham	1,300 00	400 00	....
26 16	Chelmsford	12 00	....	....
....	Chemical Road	10 00	....	....
4 78	Cheney Settlement	10 00	....	....
....	Cherry Vale	10 00	....	....
8 56	Chester	10 00	....	....
147 35	Chipman	60 00	12 00	....
10 00	Church Hill	10 00	....	....
60 12	Church Point	20 00	....	....
21 69	Clarendon	12 00	....	....
40 65	Clarendon Station	16 00	....	....
12 78	Clark's Corner	10 00	....	....
90 30	Clifton, Gloucester	47 50	....	....
96 94	Clifton, King's	50 00	24 00	....
53 00	Clinch's Mills	30 00	4 00	....
15 50	Clone's	12 00	....	....
27 50	Clover Hill	12 00	....	....
72 19	Coal Branch Station	32 00	....	....
22 43	Coal Creek	12 00	....	....
14 43	Coal Mines	12 00	....	....
27 01	Coate's Mills	16 00	....	....
143 00	Cocagne	72 00	....	....
10 00	Cocagne Cape	10 00	....	....
8 70	Cocagne River	10 00	....	....
31 91	Cody's	16 00	....	....
....	Coldstream	12 00	....	....
17 10	Coldstream, East	10 00	....	....
66 09	Cole's Island (*1 trimestre ; discontinué)	22 00	*2 00	....
116 00	College Bridge	21 00	....	....
194 00	Collina	60 00	....	....
13 70	Connell	14 50	....	....
14 97	Cookville	10 00	....	....
21 88	Cork Station	12 00	....	....
62 49	Corn Hill, King's	24 00	....	....
8 99	Corn Hill, East	10 00	....	....
8 14	Costigan	10 00	....	....
9 11	Coughlan	10 00	....	....
10 00	Coverdale	10 00	....	....
11 14	Cox's Point	10 00	....	....
38 25	Cross Creek	15 00	....	....
53 21	Cumberland Bay	20 00	....	....
12 86	Cumberland Point	10 00	....	....
31 14	Cumming's Cove	10 00	....	....
31 24	Curryville	16 00	....	....
1,012 96	Dalhousie	450 00	80 00	40 00
127 42	Dalhousie Junction	34 00	....	....
19 11	Daniel	12 00	....	....
19 45	Dawson Settlement	10 00	....	....
39 85	Dawsonville	11 50	....	....

13—10½**

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
4 04	Day's Corner	10 00		
212 07	DeBec	80 00		
12 82	Derby (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
5 10	De Wolf (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
21 81	Dipper Harbor	12 00		
9 89	Dixon's Point	10 00		
361 08	Doaktown	111 00		
15 77	Dobson's Corner	10 00		
10 75	Doherty	10 00		
14 67	Doherty's Mills	10 00		
11 86	Donegal	10 00		
1,703 22	Dorchester	640 00	30 00	80 00
9 66	Dorchester Crossing	10 00		
8 00	Dorn Ridge	10 00		
8 44	Douglas	16 00		
0 75	Douglasfield	10 00		
22 16	Douglas Harbor	15 00		
138 48	Douglastown	120 00		
19 25	Dover	10 00		
1 39	Dover Hill	10 00		
21 54	Downeyville	10 00		
10 22	Doyle's Brook	10 00		
9 63	Doyle Settlement	10 00		
62 50	Dumbarton Station (*3 trimestres)	20 00	*7 50	
14 57	Dumfries, Gloucester	12 00		
13 54	Dumfries, York	12 00		
6 02	Dundee	10 00		
3 64	Dungiven	10 00		
44 66	Dunphy	16 00		
25 76	Dupey's Corner	11 50		
12 09	East Rogerville	10 00		
7 40	East Scotch Settlement	10 00		
37 00	Edgett's Landing	28 00		
462 39	Edmundston	135 00	30 00	
26 40	Eel River	18 00		
67 00	Eel River Crossing (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
18 49	Eel River Lake	10 00		
326 32	Elgin	120 00	16 00	
21 31	Elmcroft	10 00		
11 00	Elmhurst	10 00		
54 55	Elmsville	15 00		
6 50	Elmwood	10 00		
20 48	Emigrant Road	11 50		
25 38	Emigrant Settlement	16 00		
11 78	English Settlement	10 00		
37 54	Enniskillen Station	24 00		
4 48	Erb (depuis le 1er août 1886)	6 67		
29 78	Escuminac	20 00		
9 00	Esdraelon	10 00		
2 68	Evandale (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
15 01	Everett	10 00		
24 74	Fairfield	12 00		
15 81	Fairhaven	16 00	10 50	
25 74	Fairleigh	10 00		
2 75	Fairview	10 00		

A, DANS L'ÉTAT No 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
508 08	Fairville	264 00		
15 17	Farmerston	10 00		
15 62	Farmingdale	10 00		
13 50	Fawcett Hill	10 00		
14 80	Fenwick	12 00		
68 22	Ferguson's Point	16 00		
38 00	Ferris	11 50		
6 41	Ferryville	10 00		
57 60	Flatlands	20 00		
250 48	Florenceville	236 00	20 00	
78 52	Florenceville, East	27 50	6 00	
10 60	Flower's Cove	10 00		
45 16	Ford's Mills	20 00		
32 28	Foreston (*surcrédité)	*15 00		
9 81	Forks	10 00		
64 48	Foster's Cove (15 trimestres)	37 50		
11 02	Foster's Croft	10 00		
22 82	Fosterville	10 00		
113 26	Four Falls	50 00		
27 85	Fox Creek	12 00		
9,810 43	Fredericton (appointements et dépenses indiqués ailleurs)			
142 05	Fredericton Junction (*surcrédité)	80 00	*6 00	
7 90	Fredericton Road	10 00		
11 70	French Lake	10 00		
7 40	French Village	10 00		
4 50	Fulton Brook	10 00		
311 73	Gagetown	366 00	80 00	40 00
6 64	Gagnon	10 00		
10 94	Gailey	10 00		
27 12	Gardner's Creek	16 00		
9 32	Garnet	10 00		
27 00	Gaspereaux	28 00		
26 48	Gaspereaux Station	16 00		
9 94	Gaythorne	10 00		
10 71	Geary	10 00		
9 35	Germantown	10 00		
7 02	Gillespie	10 00		
21 03	Gladstone	10 00		
160 77	Glassville	64 00		
9 07	Glen Anglin	10 00		
13 60	Glencoe	10 00		
9 65	Glenlivet	10 00		
10 86	Glen Porter	10 00		
6 82	Glenvale	10 00		
4 69	Golden Grove	10 00		
7 36	Golden Grove Mills	10 00		
16 50	Golden Ridge	10 00		
38 38	Gondola Point	15 00		
12 07	Good Corner	10 00		
15 07	Gooseberry Cove	10 00		
13 64	Goose Creek	10 00		
30 56	Gordonsville	11 50		
21 98	Goshen	10 00		
5 01	Gowland Mountain	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts	$ cts.
79 18	Grafton	40 00		
5 32	Grainfield	10 00		
177 56	Grande Anse	50 00		
18 70	Grand Bay	10 00		
545 60	Grand Falls	252 00	30 00	
8 82	Grand Falls Portage	10 00		
113 16	Grand Harbor (*y compris arrérages)	30 00	*8 50	
42 64	Grandigue	16 00		
354 3[illegible]	Grand Manan	130 00	16 00	
53 50	Grand River	20 00		
23 11	Grant	11 50		
18 86	Grattan	10 00		
95 85	Great Shemogue	31 50		
	Green Bush	10 00		
15 74	Greenfield	10 00		
8 66	Green Point	10 00		
16 50	Green Point Station	10 00		
29 00	Green River	16 00		
29 49	Greenwich Hill	16 00		
12 84	Greer	10 00		
27 41	Grey's Mills	12 00		
17 81	Gueguen	10 00		
	Halcomb	10 00		
9 18	Hamilton Mountain	10 00		
36 95	Hammondvale	41 00		
96 42	Hampstead	36 00		
348 50	Hampton	120 00		
8 59	Hamtown	10 00		
	Hanwell	10 00		
9 89	Hardingville	10 00		
29 32	Hardwicke	12 00		
1 67	Harewood	10 00		
10 74	Harley Road	10 00		
11 52	Hartford	10 00		
470 57	Hartland	140 00	24 00	
	Hart's Mills (fermé le 30 avril 1886)	0 83		
150 32	Harvey	215 00		
218 10	Harvey Bank	44 00		
215 89	Harvey Station	80 00	10 00	
7 75	Hastings	10 00		
86 90	Hatfield Point	28 50		
29 72	Head of Millstream	12 00		
42 44	Head of Tide	15 50		
8 00	Hebron	10 00		
7 46	Henderson Settlement	10 00		
0 92	Henry's Lake (fermé le 30 novembre 1886)	9 17		
10 00	Heron Island	10 00		
21 48	Hibernia	11 50		
31 59	Highlands	12 00		
10 00	Hillandale	10 00		
589 40	Hillsborough	309 00		
37 00	Hillsdale	16 00		
5 66	Hillside	10 00		
10 20	Hiram	10 00		
13 89	Holderville (*y compris arrérages)	*12 50		
11 00	Holmesville (3 trimestres)	7 50		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
70 88	Hopewell	27 00		
200 68	Hopewell Cape	100 00		
228 86	Hopewell Hill	80 00	10 00	
2 83	Hopper	10 00		
145 83	Hoyt Station	50 00	12 00	
3 33	Huestis Landing	10 00		
6 42	Hunter's Home	10 00		
3 97	Ida	10 00		
6 68	Imlah	10 00		
22 00	Inchby	11 50		
14 70	Indian Island	10 00		
5 75	Indian Mountain	10 00		
2,120 56	Indian Town	560 00		100 00
22 00	Inkerman	12 00		
10 00	Intervale	10 00		
4 00	Irishtown	10 00		
6 78	Irving Settlement	10 00		
23 43	Jacksontown	16 00		
101 15	Jacksonville	52 00		
108 16	Jacquet River	11 50		
29 10	Janeville	12 00		
9 90	Jeffry	10 00		
41 06	Jemseg	14 00		
27 08	Jenkins	12 00		
15 00	Jewett's Mills	10 00		
13 05	Johnson's Mills	10 00		
10 40	Johnston	10 00		
	Johnville	10 00		
99 88	Jolicure (10 trimestres)	50 00		
10 42	Jordan Mountain	10 00		
20 89	Juvenile Settlement	10 00		
6 25	Kars	10 00		
	Kay Settlement	10 00		
8 56	Keatings	10 00		
15 22	Keats	10 00		
15 00	Keith	10 00		
37 38	Kent Junction	14 50		
101 77	Keohan	24 00		
10 38	Kerry	10 00		
56 57	Keswick Ridge	30 00	20 00	
341 50	Kilburn Landing	95 00	12 00	
8 50	Kilfoil	10 00		
4 25	Killam's Mills (depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
55 50	Kincardine	30 00		
14 79	Kingarth	10 00		
61 33	Kingsclear	32 00		
	Kingsley	10 00		
1,017 00	Kingston, Kent	419 00		40 00
86 78	Kingston, King's	124 00		
49 60	Kintore	34 00		
57 71	Kirkland	16 00		
37 72	Knowlesville	16 00		
29 03	Knoxford	15 00		
167 31	Kouchibouguac	70 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts	$ cts.
13 85	Kouchibouguac Beach	10 00		
10 59	Lakeburn	10 00		
24 00	Lakefield	20 00		
59 97	Lake George	20 00		
13 85	Lake Road	10 00		
6 72	Lake Stream	10 00		
27 30	Lakeview	12 00		
46 79	Lakeville	20 00		
25 02	Lakeville Corner	12 00	12 00	
4 11	Landry (depuis le 1er septembre 1886)	5 83		
41 02	Land's End	12 00		
14 03	Lansdowne	10 00		
7 36	Lawfield	10 00		
102 29	Lawrence Station	31 50		
21 49	Lawson	10 00		
27 70	Ledge	12 00		
9 48	Legere	10 00		
9 85	Legerville	10 00		
21 84	Leonardville	10 00		
159 55	Lepreaux	45 50	10 00	
114 53	L'Etete	36 00		
5 75	Lewis Mountain	14 50		
30 50	Lewisville	20 00		
25 56	Lily Lake	10 00		
10 72	Lime Hill	10 00		
9 60	Limekiln	10 00		
13 55	Lincoln	10 00		
17 73	Lindsay	10 00		
13 50	Linton's	10 00		
26 82	Little Branch	11 50		
8 04	Little Cape	10 00		
289 00	Little Lepreaux	90 00		
4 29	Little Musquash	10 00		
7 02	Little Ridge	10 00		
10 07	Little Ridgetown	10 00		
4 63	Little River, Coverdale	10 00		
12 00	Little River, Elgin	10 00		
17 67	Little River, Sunbury	10 00		
24 02	Little Rocher	12 00		
9 00	Little Salmon River Mills	10 00		
35 00	Little Shemogue	16 00		
12 89	Little Shippigan	20 00		
8 13	Loch Lomond	10 00		
6 51	Londonderry	10 00		
19 63	Long Creek	12 00		
16 44	Long Point	11 50		
46 20	Long Reach	20 00		
13 38	Long Settlement	10 00		
22 30	Lonsdale	10 00		
113 79	Lord's Cove	30 00		
	Lower Abougoggin	10 00		
23 10	Lower Brighton	12 00		
26 90	Lower Canterbury	20 00		
34 98	Lower Cape	20 00		
5 00	Lower Caraquet	12 00		
6 62	Lower Coverdale	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B —Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
7 38	Lower Derby (depuis le 1er février 1887)	1 67		
	Lower French Village (comptes non reçus)			
79 03	Lower Gagetown	18 50		
7 09	Lower Hayneville	10 00		
16 58	Lower Line, Queensbury	10 00		
20 40	Lower Nappan	16 00		
22 77	Lower Newcastle	12 00		
15 33	Lower Poquiock	10 00		
44 20	Lower Prince William	24 00		
7 77	Lower Queensbury	10 00		
10 00	Lower St. Mary's	10 00		
16 00	Lower Southampton	16 00		
10 40	Lower Turtle Creek	10 00		
12 22	Lower Wakefield	10 00		
13 78	Lower Windsor	10 00		
12 70	Lower Woodstock	12 00		
9 13	Lozier Settlement	10 00		
22 81	Ludlow	15 00		
12 06	Lumsden	10 00		
9 26	Lutes Mountain	10 00		
17 95	Lynfield	10 00		
	Lyttleton	12 00		
392 50	McAdam Junction (*y compris arrérages)	137 50	*7 00	
7 00	McAllister (depuis le 1er août 1886)	6 67		
11 11	McAlpine	12 00		
32 08	McDonald's Corner	12 00		
23 61	McDonald's Point	10 00		
10 93	McDougall Settlement	10 00		
44 54	McGinley	20 00		
16 00	McKee's Mills	10 00		
22 98	McKenzie's Corner	22 00		
5 61	McKnight (depuis le 1er août 1886)	6 67		
25 30	McLaughlin Road	12 00		
18 35	McLeod's Mills, ci-devant False Bay Beach	12 00		
17 07	McNamee	10 00		
4 67	McNaughton (depuis le 1er août 1886)	6 67		
1 32	McQuade (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
16 03	Mace's Bay	12 00		
14 95	Macinquack	10 00		
5 28	Mackville	10 00		
12 76	Mactaquack	10 00		
27 41	Magaguadavic	12 00		
24 45	Magundy	16 00		
24 22	Main River	16 00		
13 02	Manners Sutton	10 00		
13 00	Mannhurst	10 00		
12 00	Maple Green	24 00		
3 06	Maplehurst	10 00		
8 45	Mapleton	10 00		
17 49	Maple View	10 00		
13 74	Maplewood	10 00		
14 92	Maquapit Lake	10 00		
3 63	Marchbank (depuis le 1er août 1886)	6 67		
85 71	Markhamville	30 00		
50 98	Martin's Head	25 00		
15 97	Marvin	10 00		

A, DANS L'ETAT No 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
433 50	Marysville	112 50		
61 68	Mascarene	11 50		
	Maugerville (comptes non reçus)			
4 09	Meadow	10 00		
33 86	Mechanics Settlement	14 00		
4 06	Memel	10 00		
207 83	Memramcook	144 00		
9 51	Middle Coverdale	10 00		
12 27	Middle Hainesville	10 00		
41 32	Middle St Francis	20 00		
338 04	Middle Sackville	120 00		
79 58	Middle Simmonds	32 00		
20 00	Middle Southampton	12 00		
	Midgic	10 00		
25 00	Midland	16 00		
5 97	Midway	10 00		
93 06	Milford	48 00		
16 34	Milkish	10 00		
9 97	Millbank	12 00		
10 90	Mill Brook	10 00		
10 34	Mill Cove	10 00		
5 01	Mill Creek	10 00		
133 74	Milledgeville	66 00		
226 48	Millerton	96 00		
20 28	Mill Settlement	10 00		
124 50	Millstream	37 50		
837 58	Milltown	320 00		40 00
128 09	Millville	60 00		
11 65	Mineral	10 00		
13 47	Mineral Hill	10 00		
63 07	Miscou Harbor	14 50		
33 00	Miscou Lighthouse	24 00		
13 74	Mispec	10 00		
12 56	Mizonette	10 00		
8,708 16	Moncton	2,000 00	100 00	
6 00	Moncton Road	10 00		
80 98	Monument Settlement	19 00		
108 57	Moore's Mills	44 00		
13 81	Moran	10 00		
7 25	Morcambe	10 00		
20 47	Moss Glen	10 00		
55 45	Moulie's River	19 00		
5 90	Mountain Brook	10 00		
10 00	Mountain Dale	10 00		
10 00	Mount Middleton	10 00		
34 33	Mount Pleasant	16 00		
8 00	Mount View	10 00		
26 92	Mountville	11 50		
30 05	Mount Whatley (depuis le 1er mai 1886)	9 17		
59 39	Mouth of Jemseg	30 00		
59 16	Mouth of Keswick (*y compris arrérages)	20 00	*7 50	
180 88	Mouth of Nerepis	110 00		
8 70	Mouth of St. Francis	10 00		
20 40	Murray Road	12 00		
14 21	Murray's Corner	16 00		
90 78	Musquash	59 00		

A, dans l'État N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
12 00	Nackawick	12 00		
98 31	Narrows	224 16	100 00	
53 21	Nashwaak	28 50		
31 93	Nashwaak Bridge	16 00		
42 99	Nashwaaksis	20 00		
195 40	Nashwaak Station	95 00		
26 50	Nashwaak Village	20 00		
12 45	Nasonworth	10 00		
108 00	Nauwigewauk	24 00		
21 49	Neguac	12 00		
37 20	Nerepis Station	12 00		
57 55	New Bandon	24 00		
8 33	Newburgh	10 00		
11 72	New Canaan	10 00		
2,785 34	Newcastle (*discontinué le 31 décembre 1886)	1,000 00	400 00	*80 00
37 00	Newcastle Bridge	16 00		
45 73	Newcastle Creek	20 00		
2 55	New Denmark (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
13 22	New Horton	10 00		
13 62	New Ireland	10 00		
2 44	New Ireland Road	10 00		
23 50	New Jerusalem	23 00		
6 24	New Market	10 00		
12 48	New Maryland (*y compris arrérages)	10 00	*6 00	
304 70	New Mills	120 00	10 00	
19 40	New River Mills	11 50		
101 00	New Town	40 00		
1 22	New Zion	10 00		
11 84	Nixon	10 00		
21 36	Northampton	12 00		
....	North Esk Boom	12 00		
21 30	Northfield	10 00		
5 47	North Forks of Salmon Creek	10 00		
24 99	North Lake	12 00		
4 56	North Renous, ci-devant McLaughlin (12 trimest.)	30 00		
2 94	North River	10 00		
57 00	North River Platform	20 00		
91 00	North-West Bridge	40 00		
14 54	Norton	12 00		
3 72	Norton Dale	10 00		
235 54	Norton Station	115 00	72 50	
104 51	Oak Bay	40 00		
7 42	Oakham	10 00		
20 00	Oakhill	10 00		
51 49	Oak Point, King's	24 00		
24 58	Oak Point, Northumberland	12 00		
7 44	Oakville	10 50		
12 00	Olinville	12 00		
1 60	O'Neil (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
238 89	Oromocto	124 00	48 00	
14 68	Ortonville	10 00		
425 80	Ossekeag (*y compris arrérages)	160 00	*75 00	
16 15	Otnabog	10 00		
5 80	Paddock	10 00		
23 06	Painsec Settlement	12 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouv.-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
40 00	Parent's	20 00		
27 60	Parker's Ridge	12 00		
6 35	Parlee Settlement	10 00		
34 62	Passekeag	16 00		
0 03	Patterson Settlement	10 00		
14 00	Pearson's	10 00		
100 00	Peel	28 00		
	Pembroke	10 00		
10 09	Peniac	12 00		
66 26	Pennfield	30 00		
88 75	Pennfield Ridge	23 00		
295 00	Penobsquis	140 00		
14 56	Perry's Point (depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
15 81	Perry Settlement	10 00		
8 18	Perth	10 00		
193 00	Perth Centre (*surcrédité)	88 50	*18 00	
0 32	Petersville (*y compris arrérages)	*13 00		
27 00	Petersville Church	16 00		
1,222 17	Petitcodiac	440 00	50 00	40 00
9 55	Petite Lameque	10 00		
272 29	Petit Rocher	117 50		
9 65	Pierston	11 50		
18 80	Pine Ridge	12 00		
18 36	Pioneer	11 50		
21 28	Pisarinco	12 00		
14 95	Pleasant Ridge	11 50		
32 30	Pleasant Vale	14 00		
5 48	Plymouth	10 00		
104 06	Pockmouche	24 00		
16 10	Pocologan	10 00		
28 00	Pockshaw	12 00		
10 00	Pointe au Car	10 00		
234 58	Pointe du Bute	60 00		
257 21	Pointe du Chêne	80 00		
22 58	Pointe Escuminac	10 00		
7 53	Pointe La Nim	10 00		
18 52	Point Sapin	10 00		
158 51	Point Wolfe	24 00		
10 26	Poirier	10 00		
55 31	Pollet River	20 00		
15 82	Pollyhurst	12 00		
10 93	Pomeroy Ridge	10 00		
5 21	Poodiac	10 00		
64 49	Poquiock	30 00		
14 50	Portage River	10 00		
443 11	Port Elgin	142 50	57 50	
13 54	Porter's (depuis le 1er mai 1886)	9 17		
1,049 29	Portland (12 trimestres)	942 50		
12 26	Power's Creek	10 00		
11 14	Pré d'en haut	10 00		
9 48	Priceburgh	10 00		
15 80	Prince of Wales	12 00		
83 89	Prince William	28 50		
139 50	Prince William Station	49 50	16 00	
5 32	Prosser Brook	10 00		
8 94	Protectionville	10 00		
19 44	Public Landing	10 00		
9 28	Pugh's Crossing	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
7 11	Quaco Road	10 00		
8 86	Queensbury	10 00		
4 28	Queensville	10 00		
18 91	Quisibus	12 00		
33 96	Quispamsis	16 00		
4 00	Rapide de Femme	10 00		
20 20	Ratigan	10 00		
5 00	Ratter's Corner	10 00		
15 00	Read	10 00		
96 75	Red Bank	32 00		
....	Red Head	10 00		
18 50	Red Rapids (5 trimestres; *y compris arrérages)	*16 00		
5 06	Reed's Point (depuis le 1er nov. 1886)	4 17		
5 88	Renaud's Mills	10 00		
52 83	Renous Bridge (*1 trimestre; fermé)	20 00	*0 50	
11 81	Reynolds	10 00		
24 25	Richardville	11 50		
841 27	Richibucto	400 00		40 00
24 10	Richibucto Village	10 00		
91 38	Richmond Corner	36 00	8 00	
20 40	Riley Brook	20 00		
15 80	River Bank	10 00		
121 08	River Charlo	44 00	8 00	
40 07	River de Chute	40 00		
70 12	River Louison	36 00		
162 48	Riverside	40 00		
9 70	River View	10 00		
23 00	Rivière des Caches	16 00		
13 08	Robertson's Point	10 00		
25 38	Robichaud	12 00		
7 82	Robinsonville	10 00		
84 00	Rockland	40 00		
105 56	Rockland Station	70 00	25 00	
34 20	Rockport	14 00		
10 13	Rockville	10 00		
446 84	Rogersville	120 00		
34 52	Rolling Dam	12 00		
16 45	Rosedale	10 00		
24 50	Rose Vale	12 00		
973 93	Rothsay	135 00	20 00	
102 50	Round Hill	46 00	12 00	
20 40	Rowena	10 00		
16 20	Roxburgh	11 50		
1 50	Royal Road	11 50		
7 39	Royal Road, West	10 00		
19 83	Royalton	12 00		
40 95	Rusagornis	16 00		
9 91	Rusagornis Station	10 00		
....	Ruther Glen	10 00		
9 82	St. André de Shediac	10 00		
1,461 64	St. Andrews (*y compris allocation spéciale)	*980 00	200 00	100 00
7 06	Ste. Anne	10 00		
8 91	St. Anthony	10 00		
44 78	St. Castin	14 50		
55 06	Ste. Croix	20 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
861 05	St. George	462 00		40 00
49 15	St. Hilaire	15 00		
20 26	St Ignace	12 00		
15 00	St. Isidore	10 00		
36,981 60	St. John (appoint. et dépenses indiqués ailleurs).			
331 80	St. Joseph	120 00		
19 79	St. Leonard's	20 00		
66 50	St. Leonard's Station	28 50		
164 28	St. Louis de Kent	59 00	8 00	
391 67	St. Martin's	180 00		
46 31	St. Mary's	16 00		
485 35	St. Mary's Ferry	130 00		
8 92	St. Norbert	10 00		
15 60	St. Paul's	10 00		
3,586 38	St. Stephen (* y compris arrérages)	*1,220 00	120 00	*200 00
7 81	St. Thomas	10 00		
2,360 06	Sackville	800 00	40 00	100 00
4 26	Saint Pierre	10 00		
0 09	Saint Simon (depuis le 1er janv. 1887)	2 50		
6 02	Salem	10 00		
28 29	Salina	12 00		
579 17	Salisbury	275 00		
12 16	Salmon Beach	18 00		
35 03	Salmon Creek	14 00		
11 07	Salmondale	10 00		
51 46	Salmonhurst	34 50		
72 00	Salmon River	32 00		
27 63	Salt Springs	12 00		
6 21	Sand Point Road	10 00		
17 34	Sargent	10 00		
21 52	Sartell	10 00		
9 48	Scotch Lake	10 00		
18 82	Scotch Ridge	12 00		
9 59	Scotch Settlement	10 00		
23 30	Scotch Town	12 00		
29 69	Scovill's Mills	16 00		
11 27	Scribner	10 00		
12 60	Sea Dog Cove	10 00		
18 04	Sea Side	16 00		
50 98	Seal Cove	18 00		
12 18	Second Falls	18 00		
4 14	Second Westcock	10 00		
	Sevogle	10 00		
22 56	Shanklin	12 00		
24 13	Shannon	12 00		
7 40	Shannonvale	10 00		
15 87	Sharpe	10 00		
10 55	Sheba	10 00		
1,777 98	Shediac	540 00	75 00	60 00
7 96	Shediac Bridge	10 00		
18 04	Shediac Road	10 00		
110 34	Sheffield	186 00		
125 00	Sheffield Academy	47 00		
9 45	Shenstone	10 00		
	Shepody Road	10 00		
3 80	Sherlock	10 00		
9 91	Shinnickburn	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
190 97	Shippigan	70 00	20 00	
10 94	Shippigan Island	10 00		
10 00	Shortholme	10 00		
14 69	Silverstream	10 00		
19 22	Six Roads	11 50		
84 37	Smith's (* y compris arrérages)	*41 32		
19 24	Smith's Creek	12 00		
26 10	Smith Town	10 00		
24 84	Snider Mountain	10 00		
141 95	Somerville	35 00	12 00	
0 50	Southampton	12 00		
26 07	South Bay	20 00		
8 25	South Branch, Kent	10 00		
50 38	South Branch, St. Nichola's River	20 00		
15 00	South Clones	12 00		
	South Esk	10 00		
16 10	South Knowlesville	12 00		
194 08	South Nelson	70 00		
9 78	South Nelson Road	10 00		
15 12	South Renous (ci-devant Renous River)	14 00		
93 42	South Rockland	50 00		
26 07	South Side Cocagne River	10 00		
18 70	South Tilley	10 00		
1 25	Speerville (3 trimestres)	7 50		
8 56	Spence	10 00		
199 90	Springfield, King's	100 00	40 00	
15 25	Springfield, York	10 00		
9 00	Spring Hill	10 00		
4 50	Spruce Lake	10 00	6 00	
0 95	Spruce Lake Station	10 00		
121 42	Stanley	60 00		
59 36	Starkey's	31 50		
8 33	Steevescote	10 00		
8 20	Steeve's Mountain	10 00		
8 17	Steeve's Settlement	16 00		
48 18	Stewarton	20 00		
4 18	Stile's Village	10 00		
65 31	Stonehaven (depuis le 1er août 1886)	6 67		
6 94	Stony Creek	10 00		
2 00	Strathabo	10 00		
15 00	Strathadam	11 50		
24 03	Stymast Settlement	12 00		
8 50	Summerfield	10 00		
31 10	Summer Hill	10 00		
3 70	Sunnyside	10 00		
215 00	Surrey	80 00		
175 97	Sussex Corner	64 00		
11 00	Sussex Portage	10 00		
1,968 58	Sussex Vale	620 00	100 00	80 00
21 50	Swan Creek	10 00		
13 68	Sweeneyville	10 00		
2 10	Synton	10 00		
7 29	Sypher's Cove	10 00		
93 34	Tabucintac	40 00		
95 90	Taylor Village	36 00		
16 80	Tay Mills	10 00		

A, dans l'État N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
38 88	Tay Settlement	15 00	....	....
24 55	Temperance Vale (5 trimestres)	15 00	....	....
23 38	Temple	10 00	....	....
0 26	Ten Mile Creek	12 00	....	....
10 00	Tennant's Cove	10 00	....	....
10 00	Tête à Gauche River, côté nord	10 00	....	....
10 32	Tête à Gauche River, côté sud	10 00	....	....
7 95	Texas River	10 00	....	....
20 91	The Barony	10 00	....	....
32 05	The Range	12 00	....	....
3 25	Thomond	10 00	....	....
2 04	Thornbrook	10 00	....	....
26 44	Thorntown	12 00	....	....
31 49	Three Brooks	15 00	....	....
45 63	Three-Mile House	24 00	....	....
5 29	Three-Tree Creek	10 00	....	....
34 00	Tidnish Bridge	12 00	....	....
16 18	Tilley	10 00	....	....
4 93	Tilley Road	10 00	....	....
42 93	Titusville	16 00	....	....
19 54	Tobique River	12 00	....	....
5 80	Tooleton	10 00	....	....
73 18	Tower Hill	20 00	....	....
260 32	Tracadie	115 00	....	....
42 00	Tracey's Mills	16 00	....	....
89 06	Tracey's Station	24 00	....	....
7 16	Traceyville	10 00	....	....
....	Trout Brook	10 00	....	....
34 44	Turtle Creek	12 00	....	....
21 50	Tweedside	12 00	....	....
34 62	Undine	15 00	....	....
10 80	Union Corner	10 00	....	....
38 00	Upham	16 00	....	....
72 25	Upham Station	24 00	....	....
11 89	Upper Abougoggin	10 00	....	....
6 82	Upper Bay du Vin	10 00	....	....
17 53	Upper Brighton	12 00	....	....
8 44	Upper Burton	10 00	....	....
12 00	Upper Buctouche	10 00	....	....
26 50	Upper Cape	12 00	....	....
58 56	Upper Caraquet	24 00	....	....
15 67	Upper Caverhill	10 00	....	....
9 11	Upper Coal Creek	10 00	....	....
12 44	Upper Coverdale	10 00	....	....
93 42	Upper Gagetown	34 50	....	....
28 50	Upper Gaspereaux	20 00	....	....
10 00	Upper Goshen	10 00	....	....
10 83	Upper Greenwich	10 00	....	....
53 36	Upper Hamstead	23 00	....	....
43 32	Upper Hayneville	30 00	....	....
89 17	Upper Kent	23 00	....	....
32 50	Upper Keswick	20 00	....	....
15 70	Upper Keswick Ridge	10 00	....	....
18 97	Upper Kintore	10 00	....	....
6 97	Upper Knoxford (3 trimestres)	7 50	....	....
8 62	Upper Loch Lomond	10 00	....	....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
32 78	Upper Magaguadavic	16 00	....	....
32 23	Upper Maugerville	12 00	....	....
3 52	Upper Mills	10 00	....	....
61 95	Upper Neguac	19 00	....	....
10 00	Upper New Horton	10 00	....	....
12 93	Upper Otnabog	10 00	....	....
15 82	Upper Peel	13 50	....	....
36 00	Upper Pointe de Bute	20 00	....	....
10 03	Upper Queensbury	10 00	....	....
11 27	Upper Rockport	10 00	....	....
140 83	Upper St. Bazil	52 00	....	....
54 52	Upper St Francis	19 00	....	....
172 01	Upper Sackville	72 00	....	....
144 66	Upper Sheffield	40 00	....	....
9 71	Upper Southampton	10 00	....	....
51 13	Upperton	15 50	....	....
31 00	Upper Wicklow	16 00	....	....
179 74	Upper Woodstock	100 00	....	....
10 00	Urquhart's	10 00	....	....
93 00	Victoria	50 00	....	....
1 80	Victory	10 00	....	....
19 20	Vienneau	10 00	....	....
21 94	Waasis Station	16 00	....	....
1 76	Walker's Settlement	10 00	....	....
6 61	Walton's Lake (depuis le 1er juin 1886)	8 33	....	....
9 00	Ward's Creek Road	10 00	....	....
41 95	Waterborough	12 00	....	....
107 59	Waterford	60 00	....	....
32 00	Waterside	12 00	....	....
92 16	Waterville	27 50	....	....
7 57	Watson Settlement	10 00	....	....
21 86	Waweig	10 00	....	....
....	Wayerton	10 00	....	....
789 50	Weldford	275 00	12 00	....
7 06	Wellington	10 00	....	....
3 00	Wells'	10 00	....	....
182 98	Welsford (*y compris arrérages)	60 00	*12 50	....
42 42	West Branch St. Nicholas River	16 00	....	....
19 50	Westcock	12 00	....	....
27 52	Westfield	11 50	....	....
19 00	West Glassville	12 00	....	....
236 50	Westmoreland Point	126 00	120 00	....
135 77	West Quaco	50 00	....	....
13 84	West River	10 00	....	....
10 99	West Scotch Settlement	10 00	....	....
....	Wheaton Mills	10 00	....	....
....	Wheaton Settlement	10 00	....	....
53 06	Whitehead, Charlotte	20 00	....	....
10 00	Whitehead, King's	10 00	....	....
64 89	White's Cove	30 00	....	....
9 08	White's Mills	10 00	....	....
8 63	White's Point	10 00	....	....
0 66	Whitney	10 00	....	....
30 07	Whittier's Ridge	16 00	....	....
58 52	Wickham	18 00	....	....

A, DANS L'ÉTAT N° 3, D.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
56 00	Wicklow	26 00		
3 01	Wiggins	10 00		
	Wilbur	10 00		
5 92	Williamstown	10 00		
3 38	Willowdale	10 00		
28 19	Willowgrove	12 00		
13 00	Wilson's Beach	11 50		
2 93	Wilson's Point (depuis le 1er septembre 1886)	5 83		
46 68	Winding Ledges	12 00		
22 86	Windsor	12 00		
27 96	Wood Point	12 00		
14 35	Woodside	10 00		
4,142 22	Woodstock (*discontinué le 31 août 1886)	1,100 00	400 00	*40 00
2 20	Woodville	10 00		
12 24	Woodstock Road Station	10 00		
100 30	Woodward's Cove	50 00		
10 00	Yoho	10 00		
43 21	York Mills	16 00		
56 69	Young's Cove	20 00		
23 01	Zealand Station	11 50		
$142,125 81	Totaux	†$39,995 99	$3,571 50	$1,245 00

† N.B.—De cette somme, $37,524.83 ont été payés à même les revenus perçus, et $2,471.16 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 143, partie ii.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

A, dans l'Etat N° 3, E.

DÉTAILS des paiements faits pour appointements, etc., en le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ; indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Allocation provisoire.	Service de nuit et frais de route.	Grand total.
	DIVISION DU MANITOBA, Etc.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
W. W. McLeod	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00	275 00	....	
A. W. Cairns	Sous-inspecteur (y compris arrérages)	1,450 00	242 50	....	4,167 50
A. McGillis	Commis de 2e classe	1,137 50	227 50	....	
C. F. Tuck	do	900 00	225 00	20 03	2,510 03
J. L. Broughton	do 3e classe	530 00	212 00	....	
W. T. Macpherson	do	440 00	176 00	....	
T. H. Marshall	do	440 00	176 00	....	
E. R. Stevenson	do stagiaire, depuis le 1er février 1887 (transféré du bureau de poste de Winnipeg)	166 66	66 67	....	2,207 33
	Total, bureau de l'inspecteur	7,264 16	1,600 67	20 03	8,884 86
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
C. E. Kavanagh	Courrier en chef sur chemins de fer	1,350 00	270 00	148 50	1,768 50
A. J. Patton	do de 1re classe	960 00	240 00	572 91	1,772 91
J. A. Carman	do de 2e classe	800 00	200 00	448 88	
W. T. Cox	do jusq. 30 nov. 1886 (transféré à la division de la Col.-Brit.)	333 34	83 34	5 79	
J. G. Norris	do	720 00	180 00	458 73	
C. R. Stewart	do	680 00	170 00	644 89	
J. H. P. Brown	do jusq. 30 nov. 1886 (transféré à la division de Kingston)	266 66	66 66	139 37	
R. Montgomery	do dep. le 30 nov. 1886 (transféré de la division d'Ottawa)	480 00	116 50	275 94	

A, DANS L'ETAT N° 3, E.—Détails de tous les paiements faits pour appointements, etc., en le Manitoba, etc, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements	Allocation provisoire.	Service de nuit et frais de route.	Total.
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER—*Fin.*	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.
L. T. Prud'homme	Courrier de 2e classe, dep. le 1er fév., 1887 (transféré du bur. de p. de Winnipeg)	316 67	79 17	587 67	
W. B. Sloan	do stagiaire; promu de la 3e classe, le 1er janvier 1887	580 00	184 00	380 86	
H. H. Phinney	do do do (y comp arrérages)	586 67	186 67	541 70	
F. E. Harrison	do do do	573 34	181 34	618 53	
J. G. Moore	do 3e classe	546 66	218 66	289 60	10,886 72
J. J. O'Farrell	do jusqu'au 31 octobre 1886 (y compris arrérages; transféré à la division de la Colombie-Britannique)	176 67	70 66	182 64	
C. Gleeson	do	513 34	205 34	432 62	
T. A. Scott	do	480 00	192 00	405 91	
J. T. Colton	do	480 00	192 00	482 16	
J. Kinney	do	480 00	192 00	597 43	
A. C. James	do	480 00	192 00	501 09	
T. J. Smith	do	480 00	192 00	515 99	
A. Hicks	do	480 00	192 00	540 90	
W. T. Barrett	do	480 00	192 00	579 20	
A. Lamothe	do dep. le 1er nov. 1886 (transféré du bur. de p. de Winnipeg)	373 33	149 33	456 75	
J. D. Sherman	do dep. le 1er déc. 1886 (m. l'am.; trans. de la div. de Kingston)	278 00	105 80	183 47	
A. McBride	do stagiaire; depuis le 2 septembre 1886	398 67	159 47	339 93	
A. M. Ferguson	do do depuis le 1er octobre 1886	360 00	144 00	358 11	
G. L. Ferguson	do do depuis le 1er décembre 1886 (transféré du bureau de poste de Winnipeg)	280 00	112 00	170 97	
A. Caven	do do dep., et temporaire jusqu'au, 1er décembre 1886.	480 00	192 00	613 38	16,118 08
P. W. Allaire	Courrier temporaire sur chemins de fer	480 00	192 00	411 14	
D. Cameron	do do	480 00	192 00	590 57	
H. B. Rogers	do do (frais de route seulement; transféré à la division de la Colombie-Britannique)			27 70	
J. M. McNeil	do do jusqu'au 15 juin 1887	440 00	184 00	282 50	
W. A. Porter	do do depuis le 4 août 1886	436 13	174 45	451 01	
A. S. Royal	do do depuis le 29 novembre 1886	285 33	114 13	226 20	
R W. Holland	do do depuis le 11 janvier 1887	227 09	90 83	181 67	5,466 77
	Total, Manitoba, etc., service des malles par chemins de fer	16,761 90	5,606 35	13 641 73	36,012 98

BUREAU DE POSTE DE WINNIPEG.

W. Hargrave	Maître de poste	2,400 00	300 00		
R. R. Brough	Sous-maître de poste	1,800 00	360 00		4,860 00
J. O. Poitras	Commis de 2e classe	1,200 00	240 00		
E. Barrett	do	1,112 50	222 50		
C. M. Boswell	do	1,112 50	222 50		
G. H. Allen	do	1,087 50	217 50		
J Scott	do stagiaire ; promu de la 3e classe, 1er janvier 1887	830 00	207 50		
H. C. Dumas	do do do do	830 00	207 50		7,490 00
J. Taylor	Commis de 3e classe, jusqu'au 30 septembre 1886 (démissionnaire)	200 00	50 00		
L. T. Prud'homme	do jusqu'au 31 janvier 1887 (transféré à la div. du Manitoba)	443 33	110 83		
J. R Simons	do	770 00	192 50		
W A. Rice	do	610 00	152 50		
A. Lamothe	do jusqu'au 31 octobre 1886 (transféré à la div. du Manitoba)	186 67	74 67		
G. A. Hargrave	do	560 00	224 00		
W. Braden	do	530 00	212 00		
F. Arneil	do	520 00	208 00		
A. Monkman	do	510 00	204 00		
D. J. Smith	do	800 00	200 00		
W. Johnson	do	720 00	180 00		
W. S. Lipsett	do depuis le 1er août 1886 et facteur jusqu'à cette date	396 67	158 67		
G. L Ferguson	do stagiaire, jusqu'au 30 novembre 1886 (transféré à la division du Manitoba)	166 66	66 66		
T. Broad	do do	400 00	160 00		
R. J. Lipsett	do do depuis le 1er décembre 1886	233 34	93 31		
A. F. A. Chabot	do do dep. 31 déc. '86 et commis temp. jusq. cette date	400 00	160 00		
D. A. Keizer	do do do do do (suspendu depuis le 19 décembre 1886)	382 80	153 11		
B. Parson	do do dep. 31 déc. '86 et commis temp jusq. cette date.	400 00	160 00		10,989 75
E. Stevenson	Commis temporaire, jusqu'au 31 janvier 1887 (transféré à la div. du Manitoba)	233 33	93 33		
R. R. Mills	do (moins l'amende)	399 50	160 00		
S. Mulvey	do jusqu'au 14 juillet 1886	15 05	6 02		
W. B. Sheppard	do	400 00	160 00		
G. P. Sheppard	do jusqu'au 30 septembre 1886	100 00	40 00		
R. Spence	do jusqu'au 16 février 1887 (démissionnaire)	252 37	100 95		
R S. Cox	do depuis le 6 octobre 1886	294 62	117 85		
W. J. Gow	do depuis le 1er décembre 1886 et facteur jusqu'à cette date	395 84	158 34		
J. Wallis	do depuis le 13 mai 1887	53 76	21 51		3,002 47
E. A. Griffith	Surintendant des facteurs	520 00	208 00		
W. Cunningham	Facteur	520 00	208 00		
R. Miller	do	520 00	208 00		
W. J. Cuthbert, jeune	do	390 00	156 00		
W. M. Burrows	do	390 00	156 00		
J. H Lilly	do	390 00	156 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, E.—Détails de tous les paiements faits pour appointements, etc., en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Allocation provisoire.	Service de nuit et frais de route.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE WINNIPEG—*Fin.*	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
A. Taylor	Facteur	475 00	190 00		
J. McDonald	do	375 00	150 00		
S. J Smith	do	375 00	150 00		
W. H. Taylor	do	375 00	150 00		
W. J. Cuthbert, jeune	do jusqu'au 30 avril 1887 (congé d'absence sans appointements)	300 00	120 00		
J. Close	do depuis le 1er septembre 1886; aussi facteur temporaire depuis le 10 août 1886	321 29	128 52		
S. Knighton	do depuis le 6 octobre 1886	265 16	106 07		
H. W. Dayton	do depuis le 1er février 1887	150 00	60 00		7,513 04
W. A. Kemp	Facteur temporaire	360 00	144 00		
W. G. Nicholson	do jusqu'au 31 août 1886 (démissionnaire)	60 00	24 00		
N. Gow	do depuis le 1er décembre 1886	210 00	84 00		882 00
J. Brown	Messager	600 00	150 00		750 00
	Totaux, bureau de poste de Winnipeg	27,342 89	8,144 37		35,487 26
	RÉCAPITULATION.				
	Totaux, bureau de l'inspecteur	7,264 16	1,600 67	20 03	8,884 86
	do service des malles par chemins de fer	16,761 90	5,606 35	13,644 73	36,012 98
	do bureau de poste de Winnipeg	27,342 89	8,144 37		35,487 26
	Grands totaux	51,368 95	15,351 39	13,664 76	80,385 10
	Balances des appointements remis par chèque aux maîtres de poste, autres que ceux qui précèdent, étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant)				2,422 38
	Total				$82,807 48

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

A, DANS L'ÉTAT Nº 3, E.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N. B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
40 28	Abernethy	14 50		
49 00	Adelpha	23 00		
177 48	Alameda	40 00		
48 16	Alcester	19 00		
318 87	Alexander Station	80 00		
274 55	Allanburn (*y compris arrérages)	11 00	*100 00	
47 25	Almasippi	20 00		
36 62	Antler	16 00		
1,420 89	Archibald	430 00	200 00	75 00
175 18	Arden Station	47 50		
22 00	Ardpatrick	11 50		
12 29	Argyle	12 00		
40 60	Armstrong's Lake	19 00		
28 37	Arnaud	16 00		
2 50	Arnes (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
12 99	Arrochar (depuis le 1er sept. 1886)	5 83		
46 47	Arrow River	19 00		
16 73	Arrowton	16 00		
142 07	Assessippi	47 50		
3 06	Ash Creek (depuis le 1er février 1887)	1 67		
70 61	Assiniboine	16 00		
94 00	Aubigney	15 00		
207 82	Austin	69 00		
15 16	Aweme	12 00		
104 00	Baie St Paul	69 00		
18 57	Balcarres	12 00		
274 48	Balgonie	70 00		
23 54	Balmerino	16 00		
153 62	Balmoral	66 50		
495 23	Banff (depuis le 1er juin 1886)	166 67		
23 30	Barnsley (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
30 36	Basswood (depuis le 1er sept. 1886)	5 83		
57 00	Batoche	30 00		
745 25	Battleford (*depuis le 1er juillet 1886)	285 00		*30 00
40 62	Beaconsfield	40 00		
135 11	Beauséjour	35 00		
19 25	Beaver Creek	20 00		
31 29	Beaver Rapids	20 00		
52 48	Belleview	20 00		
60 00	Benbecula	11 50		
330 53	Beulah	155 00		
283 33	Binscarth	80 00		
41 48	Bird's Hill	24 00	20 00	
1,379 05	Birtle	460 00	97 16	60 00
30 88	Blake	12 00		
71 20	Blumenort	20 00		
10 17	Blythfield	12 00		
24 50	Boakview	22 00		
	Boissevain (depuis le 1er novembre 1886; comptes attendant règlement)			

A, DANS L ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts
1 41	Bonnie Doon (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
64 14	Boscurvis	14 50		
96 00	Bradwardine	50 00		
7,800 14	Brandon	2,720 00	400 00	600 00
59 46	Brandon Hills	19 50		
64 23	Bridge Creek	24 00		
47 58	Brierwood	12 00		
722 31	Broadview	360 00	50 00	
25 58	Brokenhead (depuis le 1er nov. 1886)	4 17		
15 00	Brookdale	10 00		
71 07	Burnside	30 00		
49 06	Butterfield	30 00		
33 98	Cadurcis	16 00		
81 56	Calf Mountain	40 00		
5,829 44	Calgary	1,400 00	300 00	300 00
149 79	Camille	40 00		
47 86	Campbellville	20 00		
325 96	Canmore	130 00		
1,345 00	Carberry	415 00	60 00	55 00
411 60	Carleton (fermé le 31 juillet 1885; arrérages de revenu et appointements)	58 34		
27 67	Carlingville	15 00		
271 60	Carlyle	69 00		
435 91	Carman	160 00		
94 58	Carnduff	31 50		
62 51	Caron	28 50		
42 58	Carrolton	16 00		
22 54	Carsdale	16 00		
74 37	Carson	26 00		
345 39	Cartwright	120 00		
43 04	Castleavery	21 38		
195 12	Chater	100 00		
28 20	Chortitz	12 50		
39 00	Chumah	24 00		
47 51	Clandeboye	40 00		
16 59	Clan William (fermé le 31 août 1886; rouvert le 1er mars 1887)	11 67		
68 10	Clare	16 00		
54 92	Clarkleigh	18 00		
32 75	Clear Springs	20 00		
382 97	Clear Water	100 00	40 00	
42 90	Clover Bar	40 00		
64 87	Cook's Creek	20 00		
41 15	Craigilea	20 00		
85 52	Craven	30 00		
48 10	Creeford	24 00		
28 36	Crescent Lake	33 00		
26 96	Crewe	20 00		
124 72	Cross Lake Station	28 50		
459 26	Crystal City	160 00		
143 49	Cyprus River (ci-devant Littleton)	40 00		
34 00	Dalesboro'	16 00		
138 45	Dalton	60 00		
144 07	Darlingford	115 00	12 00	
84 25	De Clare	23 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
827 43	Deloraine	240 00		
17 10	Dennington (depuis le 1er oct. 1886)	5 00		
134 94	Desford	57 50		
453 17	Dominion City	200 00		
36 16	Donore	16 00		
162 63	Douglas Station	57 50		
18 00	Drumconnor	16 00		
20 17	Dry River	16 00		
23 50	Dunbow	11 50		
31 23	Dundee	16 00		
92 73	Dunmore Junction (*depuis le 1er juillet 1886)	32 50	*60 00	
130 59	Dynevor	50 00		
202 58	East Selkirk	107 50		
53 09	Eden	24 00		
80 03	Edgeley Farm	37 50		
1,174 53	Edmonton	500 82	60 00	120 00
525 81	Elkhorn	190 00		
88 66	Ellisboro'	50 00		
43 00	Elm Valley	20 00		
	Elmore (dep. le 1er janv. 1887; comptes non reç.)			
18 70	Elton	16 00		
1,299 14	Emerson	1,100 00	100 00	240 00
53 45	Erinview	19 00		
12 17	Esterhaz (depuis le 1er sept. 1886)	5 83		
45 37	Fairburne	20 00		
39 00	Fairmede	16 00		
7 99	Fairmont	16 00		
98 88	Fleming	40 00		
16 71	Florenta	16 00		
8 93	Forest Farm (3 trimestres)	12 50		
18 36	Fort Alexander	19 00		
79 37	Fort Ellice	100 00	16 00	
13 56	Fortier (depuis le 1er fév. 1887)	1 87		
30 00	Fort Kipp	10 00		
1,497 29	Fort McLeod	575 00		80 00
48 24	Fort Pitt	95 00		
42 33	Fort Saskatchewan	80 00		
42 96	Foxton	20 00		
87 48	Gauthier	36 00		
27 33	Gimli (depuis le 1er mai 1886)	16 67		
9 68	Giroux	12 00		
608 94	Gladstone	360 00	12 00	40 00
343 09	Gleichen	100 00		
44 35	Glen Adelaide	20 00		
125 60	Glenboro'	16 00		
40 29	Glendale	30 00		
86 69	Glendinning	50 00		
92 94	Glenora	32 00		
15 90	Golden Stream	20 00		
157 81	Gonor	33 00		
35 67	Grandin	16 00		
49 61	Grange	14 00		
26 25	Green Ridge	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
16 44	Greenwood	16 00		
649 74	Grenfell	240 00		
654 99	Gretna (*y compris arrérages)	200 00	*42 00	
343 98	Griswold Station	110 00	73 00	
79 00	Grund	16 00		
42 55	Hamiota	30 00		
28 00	Hanlan	16 00		
65 13	Hartney	11 50		
27 75	Hayfield	12 00		
29 30	Hayward	16 00		
12 30	Hazelwold	12 00		
157 36	Headingly	70 00		
52 00	Heaslip	40 00		
32 95	Hernefield	16 00		
303 73	High Bluff	140 00		
106 00	High River	40 00		
19 00	Hillburn (3 trimestres)	12 00		
56 29	Hillview	20 00		
53 75	Hochstadt	16 00		
125 61	Holland	20 00		
38 00	Hollbroke (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
103 19	Holmfield (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
6 50	Hun's Valley (depuis le 1er oct. 1886)	5 00		
18 03	Icelandic River	55 00		
27 04	Indian Ford	12 00		
766 24	Indian Head	440 00	20 00	40 00
142 51	Joly	40 00		
28 19	Katepwe	16 00		
93 88	Kenlis	20 00		
51 05	Kildonan	47 50		
571 79	Killarney	47 50		
64 64	Kinbrae	40 00		
26 00	Kingsley	16 00		
25 63	Kinistino	20 00		
12 33	Kinosota (depuis le 1er déc. 1886)	3 33		
45 70	Kirkpatrick (10 trimestres)	26 50		
42 04	Kola	11 50		
43 59	La Broquerie	19 00		
46 00	Lake Francis	20 00		
113 99	Langvale	60 00	28 00	
21 39	Lan-burn	12 00		
28 50	Larivière (depuis le 1er fév. 1887)	1 67		
712 00	Lebret	160 80		
71 58	Lennox	15 00		
23 67	Letellier	12 00		
1,435 34	Lethbridge (*y compr. arrér., †dep. le 1er juil. '86)	*605 28	80 00	†30 00
43 80	Lintrathen	20 00		
38 42	Logoch	15 00		
12 81	Longfleet (fermé le 30 nov. 1886)	8 00		
45 31	Longlaketon	24 00		
32 02	Loon Creek	15 00		
38 97	Loretto	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitaba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B —Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
21 63	Lorne	16 00		
40 68	Lothair	20 00		
88 95	Lower Fort Garry	80 00		
31 39	Lowestoft	16 00		
25 34	Lucas	16 00		
257 40	McGregor Station	57 50		
41 49	McLean	50 00		
59 59	Manda	28 50		
1,000 63	Maple Creek	230 00		
51 03	Marieton	22 00		
176 40	Marlborough	40 00		
157 09	Marney (*3 trimestres ; discontinué)	64 00	*18 00	
49 21	Marringhurst	36 00		
22 48	Maskawata	10 00		
73 75	Meadow Lea	36 00		
1,274 16	Medicine Hat	550 00		120 00
32 86	Mekiwin	20 00		
77 37	Melbourne	36 00		
97 45	Melgund	24 00		
188 00	Melita	36 00		
144 70	Menota	67 50		
41 30	Menteith	20 00		
47 04	Miami	35 00		
14 31	Michie	12 00		
113 38	Middle Church	37 50		
21 36	Midnapore	20 00		
32 83	Millbrook	16 00		
313 76	Millford	160 00	24 00	
101 13	Millward	33 00		
1,663 91	Minnedosa	600 00	45 00	100 00
9 05	Minnewakan (depuis le 1er janvier 1887)	2 50		
30 15	Minnewawa	11 50		
22 63	Minniska	12 00		
40 61	Moffat	10 00		
11 00	Moline	12 00		
107 45	Montefiore	24 00		
41 16	Montgomery	16 00		
22 47	Montrose	12 00		
1,080 92	Moose Jaw (*y compris arrérages)	600 00	*12 00	120 00
88 85	Moose Mountain	46 50		
1,805 50	Moosomin	600 00	185 67	123 33
1,764 24	Morden (*y compris arrérages)	*770 90	*100 00	*140 00
34 00	Moropano	18 00		
519 89	Morris	340 00		40 00
59 78	Mountain City	60 00		
31 50	Mowbray	16 00		
9 98	Murchison	12 00		
20 22	Mussellboro'	12 00		
120 25	Napinka	27 50		
904 15	Neepawa (*depuis le 1er juillet 1886)	315 00	20 00	*30 00
240 77	Nelson	340 00	77 67	100 00
255 16	Newdale	65 00		
14 05	Newhaven	16 00		
42 90	New Oxley	16 00		
93 23	Nimitaw (fermé le 12 octobre 1886)	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
65 37	Ninette	16 00		
57 54	Ninga	20 00		
153 17	Niverville	60 00		
161 94	Norquay	60 00		
75 65	Oak Bank	33 00		
39 55	Oakburn	20 00		
690 23	Oak Lake	120 00		
12 00	Oakland	12 00		
29 12	Oak Point	20 00		
97 86	Oak River	49 50	24 00	
16 00	Oberon	16 00		
5 75	Odanah (fermé le 30 juin 1886)	15 00		
52 80	Okotoks	16 00		
49 11	Olive	27 50		
7 28	Opawaka	10 00		
40 77	Orange Ridge	16 00		
16 87	Orrwold	19 00		
29 42	Osprey	24 00		
46 25	Ossowa	30 00		
62 39	Otenaw	23 00		
44 70	Otterburne (*y compris arrérages)	30 00	*36 00	
51 68	Parkdale	25 00		
15 60	Parkin	12 00		
28 54	Parkisimo	12 00		
47 81	Parklands	10 00		
46 15	Pasqua	20 00		
25 00	Peguis	24 00		
95 46	Pendennis	24 00		
18 24	Pengarth (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
29 96	Penrith	12 00		
23 92	Pekisko (depuis le 1er août 1886)	6 67		
217 99	Pense (5 trimestres)	100 00		
64 15	Petrel	24 00		
198 81	Pheasant Forks	64 00		
32 53	Pigeon Lake	18 00		
797 72	Pilot Mound	240 00	24 00	
293 86	Pincher Creek	57 50		
50 15	Pipe Stone	16 00		
17 98	Pleasant Home	12 00		
26 56	Plympton	16 00		
54 76	Pomeroy	16 00		
189 10	Poplar Point	80 00		
4,679 70	Portage la Prairie	1,800 00	116 66	300 00
7 42	Prairie Grove	12 00		
47 05	Preston	24 00		
1,734 11	Prince Albert	500 00		80 33
47 64	Puckahn	16 00		
993 98	Qu'Appelle	430 00		55 00
1,623 50	Qu'Appelle Station	600 01	200 00	80 00
40 94	Ralphtown	19 00		
1,014 01	Rapid City (*discontinué le 31 mai 1886)	500 00	*91 67	100 00
29 00	Raven's Glen	10 00		
90 60	Raven Lake (ci-devant Shoal Lake)	85 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
6 48	Rayfield	11 50		
188 72	Reaburn	60 00	16 00	
133 81	Red Deer	24 00		
42 30	Redpath	24 00		
6,007 89	Régina (*y compris arr.; † y comp. alloc. spéciale).	*1,963 66	*180 00	†1,022 50
82 60	Reinland	47 50		
31 85	Richland	16 00		
35 83	Richmond	16 00		
29 74	Ridgeville	16 00		
40 63	Rocanville	20 00		
3 99	Roden (depuis le 1er mars 1887)	0 83		
92 26	Roseberry	24 00	10 00	
21 00	Roseisle (depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
54 85	Roseland	12 00		
4 61	Rose Plain	12 00		
153 22	Rossburn	40 00		
70 24	Rosser	10 00		
99 88	Rounthwaite	60 00		
77 40	Royal	16 00		
51 71	Ruttanville	40 00		
115 74	Sainte-Agathe	40 00		
78 87	Saint-Albert	39 00		
24 08	Saint-Alphonse	12 00		
129 57	Saint-André	79 50		
93 02	Saint-Anne	40 00		
877 05	Saint-Boniface	400 00		100 00
68 25	Saint-Charles	47 50		
132 33	Saint-François-Xavier	50 00		
29 77	Saint-James	24 00		
124 25	Saint-Jean-Baptiste	40 00		
126 50	Saint-Laurent	28 50		
79 92	Saint-Léon	57 50		
46 18	Saint-Norbert (5 trimestres)	75 00		
8 03	Saint-Pie (2 trimestres)	6 00		
13 76	Saint-Vital	10 50		
12 43	Salisbury	20 00		
39 13	Salterville	20 00		
31 00	Saskatchewan	18 00		
96 05	Saskatoon	23 00		
13 81	Scandinavia (depuis le 1er novembre 1886)	4 17		
22 22	Schauzenfeldt	20 00		
22 30	Seeburn	12 00		
827 64	Selkirk (* depuis le 1er juillet 1886)	310 00	30 00	*30 00
63 00	Sewell	40 00		
61 39	Shadeland (* surcrédité)	*39 00		
294 43	Shellmouth	66 50		
296 52	Shell River	125 00		
21 01	Sheppardville	20 00		
500 43	Shoal Lake	177 50		
103 69	Sidney	50 00		
59 09	Silver Creek	40 00		
26 00	Silver Springs	20 00		
6 21½	Silverton (fermé le 30 juin 1886)	10 00		
27 81	Sittakaw	15 04		
40 30	Smith's Hill	30 00		
11 17	Snake Creek (depuis le 1er nov. 1886)	4 17		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
58 04	Snow Flake	24 00		
17 76	Somerset	12 00		
726 71	Souris	247 50		
146 19	Souris City	60 00		
168 50	Sourisford	45 00		
20 82	Springfield	23 00		
101 00	Steinbach	23 00		
5 50	Stephenfield (depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
95 46	Stockton	30 00		
21 30	Stodderville	20 00		
635 91	Stonewall	400 00	24 00	46 00
290 20	Stony Mountain	100 00		
29 18	Strassburg (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
152 33	Strathclair	100 00		
114 90	Strathclair Station (depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
42 64	Stratherne	30 00		
11 03	Strathewen (depuis le 1er mai 1886)	9 17		
49 00	Stuartburn	15 00		
161 35	Summerberry	54 00		
48 76	Sumner	14 50		
50 11	Sunnymead	20 00		
90 58	Sunnyside	30 00		
64 05	Swan Lake	36 00		
	Swift Current (comptes attendant règlement			
181 78	Thornhill	57 50		
25 48	Toddburn	28 50		
44 60	Totonka	16 00		
250 44	Touchwood Hills	57 50		
39 97	Tregarva	27 50		
180 60	Treherne	45 00		
3 70	Tumbell (* depuis le 1er octobre 1886)	5 00		
75 00	Turtle Mountain	80 00		
32 58	Two Rivers	16 00		
85 65	Viola Dale	30 00		
1,980 30	Virden	500 00	30 00	60 00
109 86	Wakopa	70 00		
93 76	Wallace	22 00		
22 37	Waneche	15 00		
11 17	Wapaha	12 00		
521 18	Wapella (* depuis le 1er juillet 1886)	190 00	*12 00	
17 67	Warleigh	12 00		
18 84	Warrington	12 00		
48 32	Wascana (* y compris arrérages)	*23 00		
65 06	Waskada	19 00		
48 79	Wassewa	18 00		
24 60	Wattsview	16 00		
17 77	Wavy Bank	12 00		
12 90	Wawota	12 00		
36 40	Wellington	16 00		
34 88	Wellwood	20 00		
53 18	Welwyn (* depuis le 1er juillet 1886)	24 00	*7 50	
240 84	Westbourne	72 00		
52 66	West Hall	20 00		
149 12	West Lynne	105 00		

A, DANS L'ETAT N° 3, E.—Détails du revenu, des appointements et allocations en le Manitoba, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts	$ cts.
30 38	Wheatland	16 00		
217 39	Whitemouth	150 00		
14 03	Whitewater	12 00		
706 76	Whitewood Station (* y compris arrérages)	180 00	*28 00	
22 00	Willoughby	12 00		
13 67	Winlaw	27 00		
54,960 48	Winnipeg (appoint. et dépenses indiqués ailleurs)			
33 67	Wishart	16 00		
609 54	Wolf Creek	285 00	30 00	
116 43	Woodlands	23 00		
29 23	Woodside	20 00		
39 00	Woodworth	15 00		
22 27	Woonona	11 50		
35 00	Workman	16 00		
211 40	Yorkton	97 50		
$150,006 43½	Totaux	†$36,333 78	$2,112 33	$4,317 16

† N.B.—De cette somme $33,911.40 ont été payés à même les perceptions du revenu, et $2,422.38 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette somme à la page 166, partie ii.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, F.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour appointements, etc, en la Colombie-Britannique; indiquant, dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Allocation provisoire.	Service de nuit et frais de route.	Grand total.
	DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
E. H. Fletcher	Inspecteur des bureaux de poste	2,000 00	500 00	....	2,500 00
W. H. Dorman	Commis de 2e classe	1,200 00	300 00	....	1,500 00
H. A. Ferguson	do 3e do	800 00	320 00	....	
F. A. Carmichael	do do stagiaire	400 00	160 00	....	1,680 00
C. McNiff	Commis temporaire, depuis le 1er jusqu'au 20 novembre 1886	22 22	....	....	22 22
	Totaux, bureau de l'inspecteur	4,422 22	1,280 00	....	5,702 22
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
J. Rooney	Courrier de 1re classe sur chemins de fer	960 00	240 00	751 03	1,951 03
W. T. Cox	do 2e do depuis le 1er décembre 1886 (transféré de la division du Manitoba)	466 66	233 76	670 05	
D. R. McLean	do do depuis le 1er octobre 1886 (transféré de la division de la Nouvelle-Ecosse)	480 00	172 00	493 56	2,516 03
J. J. O'Farrell	do 3e do depuis le 1er novembre 1886 (transféré de la division du Manitoba)	346 67	158 67	457 90	
H. B. Rogers	do do	456 78	192 00	502 36	
R. Y. Ellis	do do depuis le 1er août 1886 (transféré de la division de Toronto)	440 00	176 00	591 51	3,321 89
A. J. Armstrong	Courrier temporaire sur chemins de fer, jusqu'au 30 novembre 1886	200 00	80 00	202 14	
R. F. Drummond	do do dep. le 22 jusq. 25 juin, et dep. le 7 jusq 12 août 1886; aussi dep. le 1er fév. 1887	480 00	192 00	607 20	

J. O. McLeod	do	do dep. le 22 jusq. 25 juin, et dep. le 7 jusq. 12 août 1886; aussi dep. le 1er fév. '87	213 07	85 22	202 14	
C. F. Tuck	do	do (de la div du Man.; frais de route seul.)			31 87	
A. J. Patton	do	do do do			15 07	
W. B. Sloan	do	do do do			202 67	2,511 38
		Totaux, service des malles par chemins de fer	4,043 18	1,529 65	4,730 50	10,303 33
		BUREAU DE POSTE DE VICTORIA.				
R. Wallace	Maître de poste		2,400 00			2,400 00
T. A. Cairns	Commis de 2e classe		950 00	237 50		1,187 50
T. Chadwick	Commis de 3e classe		620 00	248 00		
C. W. Newbury	do		480 00	192 00		
C. W. Finlaison	do		460 00	184 00		
E. E. Kaye	do		400 00	160 00		
F. R. Sargison	do	stagiaire	400 00	160 00		
R. J. Butler	do	do	400 00	160 00		
G. A. McCullough	do	do	400 00	160 00		4,424 00
W. B. McLaughlin	Commis temporaire		400 00	160 00		
G. F. D. Simpson	do		400 00	160 00		
J. S. Smith	do	depuis le 25 mars 1887	107 53	43 01		
C. McNiff	do	depuis le 25 jusqu'au 29 mars 1887	8 00			1,278 54
J. E. McRoberts	Messager		360 00	144 00		504 00
		Totaux, bureaux de poste de Victoria	7,785 53	2,008 51		9,794 04
		Récapitulation.				
	Totaux, bureau de l'inspecteur		4,422 22	1,280 00		5,702 22
	do service des malles par chemins de fer		4,013 18	1,529 65	4,730 50	10,303 33
	do bureau de poste de Victoria		7,785 53	2,008 51		9,794 04
			16,250 93	4,818 16	4,730 50	25,799 59
	Balances des appointements remises par chèque aux maîtres de poste autres que ceux qui précèdent, étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir le total de l'état suivant)					1,071 51
		Total				$26,871 10

H. A. Wickstead,
Comptable.

A. W. McLelan,
Maître général des postes.

A, DANS L'ÉTAT N° 3, F.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
25 24	Aberdeen	18 00		
105 17	Alberni	29 00		
73 19	Aldergrove	20 00		
25 50	Alert Bay	18 00		
139 00	Alexandria	40 00		
24 20	Alkali Lake	20 00		
31 52	Ashcroft	40 00		
310 01	Ashcroft Station	27 50		
270 00	Barkerville	200 00		
30 43	Beaver Point	20 00		
6 89	Big Bar Creek	20 00		
180 82	Boston Bar	36 00		
94 71	Burgoyne Bay	40 00		
74 94	Burrard Inlet	40 00		
70 61	Cache Creek	78 00		
412 63	Chemainus	110 00		
23 30	Chilcoten (depuis le 1er mai 1886)	16 33		
452 78	Chilliwack	160 00		
648 01	Clinton	200 00	170 00	
60 59	Clover Valley	40 00		
42 45	Colwood	20 00		
311 10	Comox	87 50		
5 00	Corfield (depuis le 1er mars 1887)	1 67		
145 81	Coutlee	42 50		
392 27	Cowichan	110 00		
22 99	Cranbrook (depuis le 1er juillet 1886)	15 00		
73 14	Dog Creek	30 00		
2,514 60	Donald (appointements pas encore établis)	160 00		
58 72	Douglas Lake (fermé le 31 janvier 1887)	16 67		
33 75	Duck and Pringle	24 00		
0 66	Eagle Pass (fermé le 30 avril 1886)	1 66		
63 75	Elgin	35 00		
43 14	Emory	55 00		
1,910 75	Esquimault	575 00		75 00
138 30	Ferney Coombe	35 00		
94 16	Fort Simpson	27 50		
28 21	Gabriola Island	20 00		
	Glenora (fermé le 30 juin 1886)	5 00		
39 01	Goldstream	18 33		
26 75	Grand Prairie	20 00		
328 22	Granite Creek	102 30		
27 21	Hall's Prairie	24 00		
74 32	Harrison River	50 00		
56 00	Harvey Creek	24 00		
288 13	Hope	99 99		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, F.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Col.-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
48 35	Johnson's Landing	20 00		
1,603 37	Kamloops (* depuis le 1er juillet 1885)	400 00	120 00	*105 00
65 43	Keithly Creek	20 00		
9 81	Koksilah (depuis le 1er janvier 1887)	5 00		
79 89	Kootenay	60 00		
93 01	Lac La Hache	40 00		
465 67	Ladner's Landing	147 50		
184 62	Langley	60 00		
29 93	Langley Prairie	20 00		
144 29	Lillooet	60 00		
68 34	Lower Nicola	22 00		
99 03	Lulu Island	20 00		
272 11	Lytton	285 00		
1 67	McPherson Station (depuis le 1er mars 1887)	1 67		
142 63	Maple Bay	100 00		
26 08	Maple Ridge (fermé le 31 octobre 1886)	43 33		
196 71	Matsqui	60 00		
32 11	Metchosin	20 00		
282 36	Moodyville	120 00		
77 41	Mount Lehman	28 50		
39 50	Mud Bay	20 00		
2,141 18	Nanaimo	588 34		
3 00	Nanoose Bay (depuis le 1er mai 1886)	18 34		
5,995 38	New Westminster	1,600 00	500 00	
209 39	Nicola Lake	87 50		
78 53	North Arm	20 00		
96 33	North Saanich	40 00		
85 25	Okanagon	40 00		
133 46	Okanagon Mission	40 00		
92 00	150 Mile House	60 00		
15 55	Osoyoos (3 trimestres)	30 00		
25 38	Otter Point (depuis le 1er octobre 1886)	10 00		
26 57	Parksville ; ci-devant French Creek (depuis le 1er mai jusqu'au 31 décembre 1886)	13 33		
35 00	Pavilion	20 00		
60 48	Plumper Pass	24 00		
247 17	Port Hammond	65 00		
104 60	Port Haney	50 00		
891 30	Port Moody	115 00		
153 21	Priest's Valley	35 00		
54 80	Quadra	22 00		
231 95	Quamichan (*y compris arrérages)	*111 00		
263 75	Quesnelle	147 50		
56 00	Quesnelle Forks	20 00		
111 02	Quilchena	30 00		
1,036 55	Revelstoke	80 00		
50 00	Riverside	24 00		
152 58	Salt Spring Island	52 50		

A, dans l'État N° 3, F.—Détails du revenu, des appointements et allocations en la Col.-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts		$ cts.	$ cts.	$ cts.
164 18	Savona's Ferry (*y compris arrérages)	*179 86		
58 12	Sayward-Alberni (depuis le 1er juillet 1886)	15 00		
36 60	Sea Island (*y compris arrérages)	*20 67		
101 34	Shuswap	20 00		
64 00	Skeena	24 00		
148 27	Soda Creek	80 00		
90 25	Somenos	30 00		
49 10	Sooke	50 00		
267 40	Spence's Bridge (*discontinué le 30 nov. 1886)	240 00	19 99	*26 66
276 71	Spillamacheen	90 00		
195 28	Sumas	60 00		
39 42	Upper Sumas	20 00		
4,968 61	Vancouver ; ci-devant Granville (5 trimestres)	1,156 42		189 98
64 33	Van Winkle	60 00		
23,756 94	Victoria (appoint. et dépenses entrés ailleurs)			
460 44	Wellington	157 50		
78 75	Whonnock	23 00		
510 13	Yale	660 00		90 00
$57,420 60	Totaux	†$10,555 91	$809 99	$486 64

† N.B.—De cette somme, $9,484.40 ont été payés à même les revenus perçus, et $1,071.51 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 177, partie ii.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. Wicksteed,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

A, dans l'Etat N° 3, G.

Détails de tous les paiements faits pour appointements, etc, dans l'Ile du Prince-Edouard, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction et le montant payé, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Appointements.	Service de nuit et frais de route.	Total des classes.	Grand total.
		$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
	BUREAU DE POSTE DE CHARLOTTETOWN.				
F. de St. C. Brecken	Sous-inspecteur et maître de poste	2,000 00		2,000 00	
W. Harris	Commis de 2e classe	1,112 50		1,112 50	
J. A. Lawson	Commis de 3e classe	800 00			
N. White	do	800 00			
B. Trainor	do	800 00			
J. M. Campbell	do	720 00			
J. McCarey	do	580 00			
D. J. Macdonald	do	560 00			
J. G. W. Brown	do	520 00			
M. W. Murphy	do	470 00			
J. N. Robertson	do	440 00			
J. Macdonald	do stagiaire	400 00		6,090 00	
	Total, bureau de poste de Charlottetown				9,202 50
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.				
O. R. Crabbe	Courrier de 2e classe sur chemins de fer	800 00	126 40		
E. W. Haszard	do do	700 00	128 70	1,755 10	
		1,500 00	255 10		
	Total, service des malles par chemins de fer				1,755 10
	Balances des appointements remises par chèque à des maîtres de poste, autres que ceux qui précèdent; étant l'excédant de leurs appointements sur le montant du revenu perçu par eux (voir total de l'état suivant)				120 60
	Total				$11,078 20

H. A. Wickstead, *comptable.*

A. W. McLelan, *maître général des postes.*

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.

DÉTAILS des appointements ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage, et revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N. B—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
30 43	Abram's Village	20 00		
25 00	Atkins Ferry (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
19 83	Albany	12 00		
883 26	Alberton	320 00	20 00	40 00
19 49	Alexandra	12 00		
29 71	Alma	14 00		
6 36	Argyle Shore	10 00		
13 49	Armadale	10 00		
48 11	Augustine Cove	16 00		
13 32	Baldwin's Road	11 50		
10 14	Bangor	10 00		
22 03	Bay Fortune	12 00		
23 97	Bayview	16 00		
33 74	Beach Point	18 00		
47 26	Bear River	16 00		
18 75	Beaton's Mills	11 50		
135 60	Bedeque	60 00	16 00	
162 79	Belfast	60 00		
41 14	Belle Creek	19 00		
24 11	Big Marsh	10 00		
71 01	Bloomfield	36 00		
37 50	Bloomfield Station	14 50		
9 41	Blooming Point	10 00		
82 25	Bonshaw (*y compris arrérages)	*38 00	16 00	
17 13	Bothwell	16 00		
19 60	Brackly Point	15 00		
17 74	Brackly Point Road	10 00		
29 41	Brae	14 00		
26 75	Brooklyn	14 00		
33 83	Brown's Creek	14 00		
28 55	Burlington	14 00		
30 51	Burton (depuis le 1er mai 1886)	9 17		
7 76	Byrne's Road	12 00		
0 40	Cable Head	10 00		
49 48	Caledonia	24 00		
18 65	Cape Egmont	10 00		
36 52	Cape Traverse	16 00		
57 77	Cape Wolfe	24 00		
348 74	Cardigan Bridge	120 00	16 00	
13 11	Cardigan Road	16 00		
40 00	Carleton	20 00		
40 68	Cavendish	20 00		
29 90	Cavendish Road	12 00		
57 93	Central Bedeque	20 00		
11,279 95	Charlottetown (appointements et dépenses entrés ailleurs)			
4 10	Chepstow	10 00		
15 35	Cherry Grove	10 00		
72 71	Cherry Valley	24 00		
16 31	China Point	10 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
7 97	Clear Springs	10 00		
7 33	Clermont	10 00		
51 00	Clinton	16 00		
13 58	Clyde River (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
10 36	Clyde Station	10 00		
95 45	Coleman	36 00		
78 17	Commercial Cross	24 00		
62 59	Conway Station	18 00		
55 12	Cornwall	24 00		
7 94	Corraville	10 00		
132 15½	County Line (*y compris arrérages)	*65 00	20 00	
10 44	Covehead Road	10 00		
146 74	Crapaud	70 00	16 00	
29 06	Darlington	15 00	20 00	
45 22	Darnley	16 00		
41 63	De Sable	16 00		
11 12	Dromore	10 00		
131 29	Dundas	48 00		
10 36	East Baltic	10 00		
16 69	East Point	12 00		
18 24	Egmont Bay	12 00		
21 09	Elliot's Mills	12 00		
10 00	Elliot Vale	10 00		
11 39	Elmira	10 00		
75 79	Elmsdale	30 00		
8 29	Emyvale	10 00		
31 81	Fairfield	16 00		
10 44	Farmington	10 00		
20 00	Fifteen Point	16 00		
39 93	Fitzgerald Station	16 00		
49 36	Flat River	20 00		
20 85	Forest Hill	12 00		
15 96	Fort Augustus	10 00		
13 17	Fredericton Station	12 00		
33 00	Freeland	10 00		
113 54	Freetown	32 00		
83 92	French River	28 50		
7 98	French Village	10 00		
20 80	Garfield	12 00		
28 48	Gaspereaux	16 00		
657 93	Georgetown	400 00	100 00	40 00
26 40	Glencorradale	12 00		
14 13	Glen Fanning	10 00		
20 81	Glen William	10 00		
9 12	Goose River	10 00		
14 19	Gowan Brae (depuis le 1er juin 1886)	8 33		
29 25	Graham's Road	16 00		
29 20	Grand Tracadie	12 00		
21 55	Grandview (5 trimestres)	14 00		
50 02	Granville	20 00		
21 50	Greenwich	11 50		
32 65	Hamilton	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
44 04	Hampton	14 00		
13 00	Harrington	10 00		
11 96	Hartsville	10 00		
25 00	Hazel Green	10 00		
16 81	Hazel Grove	10 00		
13 98	Head of Cardigan	10 00		
17 00	Head of Hillsborough	10 00		
335 83	Head of St. Peter's Bay	120 00	60 00	
7 03	Hermanville	10 00		
20 64	Higgins' Road	12 00		
11 66	High Bank (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
171 12	Holmes' Mills	60 00	40 00	
21 21	Hopefield	11 50		
10 74	Hope River	10 00		
168 99	Hunter's River	63 00	80 00	
25 19	Indian River	14 00		
13 00	Inverness	10 00		
26 54	Iris	10 00		
6 95	Johnston's River	10 00		
41 86	Kelly's Cross	16 00		
388 51	Kensington	180 00	80 00	
26 56	Kildare	16 00		
26 95	Kildare Capes	11 50		
11 30	Kildare Station	10 00		
37 00	Kingsborough	14 00		
52 71	Kinross	24 00		
59 05	Lakeville	14 50		
33 26	Lake Verd	11 50		
20 13	Launching Place	12 00		
13 84	Little Harbor	10 00		
35 29	Little Pierre Jacques	11 50		
12 91	Little Pond (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
33 48	Little Sands	20 00		
11 37	Little Tignish	10 00		
32 68	Little York	12 00	20 00	
26 45	Long Creek	12 00		
28 26	Long River	12 00		
6 07	Lot 1	10 00		
113 16	Lot 4	48 00		
20 03	Lot 6	12 00		
32 11	Lot 8 (3 trimestres)	12 00		
38 89	Lot 10	16 00		
41 52	Lot 11	32 00		
203 69	Lot 12	60 00		
34 73	Lot 14	16 00		
34 04	Lot 16	12 00		
27 06	Lot 30	10 00		
14 09	Lot 35	10 00		
70 61	Lot 56 (*depuis le 1er juillet 1886)	24 00	*7 50	
24 16	Lot 67	16 00		
28 92	Lower Freetown	12 00		
43 02	Lower Montague	16 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
26 22	McDougall	16 00		
34 00	Maddock (3 trimestres)	14 00		
3 78	Mansfield (depuis le 1er juillet 1886)	7 50		
78 95	Margate	30 00		
12 16	Marie Bridge	14 00		
11 14	Mashfield	10 00		
6 54	Mermaid Farm	10 00		
25 35	Middleton	12 00		
25 30	Midgell	10 00		
10 99	Milburn	10 00		
17 94	Mill Cove	10 00		
53 00	Mill River	20 00		
35 24	Milltown Cross	11 50		
52 31	Millview	24 00		
19 20	Milton Station	12 00		
76 70	Miminigash	24 00		
10 78	Mink River Road	10 00		
114 33	Miscouche	50 00	20 00	
13 55	Mitchell River (depuis le 1er mai 1886)	9 17		
10 20	Monaghan	12 00		
682 65	Montague Bridge	280 00	100 00	
35 67	Montague Cross	16 00		
25 00	Montrose	12 00		
109 15	Morell	50 00		
8 43	Morell Rear	10 00		
177 19	Morell Station (*y compris arrérages)	*62 50	20 00	
19 41	Mount Albion	10 00		
25 05	Mount Pleasant	12 00		
250 42	Mount Stewart	100 00	16 00	
11 79	Muddy Creek	10 00		
64 00	Murray Harbor, North	30 00		
14 19	Murray Harbor Road	12 00		
278 63	Murray Harbor, South	87 50	4 00	
93 64	Murray River	50 00		
5 22	Nail Pond	10 00		
33 76	Narrow Creek	12 00		
10 99	New Annan	10 00		
15 98	New Argyle	10 00		
104 41	New Glasgow	40 00		
44 33	New Haven	20 00		
78 19	New London	36 00		
81 29	New Perth	32 00		
43 50	Newport (*y compris arrérages)	*19 00	12 00	
9 13	Newton	10 00		
10 07	Newton Cross	10 00		
53 69	New Wiltshire	22 00		
44 56	New Zealand	12 00		
20 15	Nine Mile Creek	11 50		
17 92	Norborough	11 50		
115 06	Northam	38 00		
25 61	North Bedeque	19 00		
12 39	North Carleton	11 50		
27 03	North Lake	16 00		
36 66	North Milton	10 00		
276 26	North River	15 00		
61 28	North Rustico	40 00		
52 20	North Tryon	24 00		

A, DANS L'ÉTAT N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts	$ cts.	$ cts.
13 79	O'Leary Road	12 00		
204 10	O'Leary Station	60 00		
67 44	Orwell	30 00	40 00	
34 91	Orwell Cove	16 00		
33 50	Oyster Red Bridge	20 00		
19 39	Palmer Road	12 00		
34 08	Park Corner	12 00		
42 86	Peake Station	22 00		
24 61	Peter's Road	12 00		
7 56	Petersville Church	10 00		
45 68	Pinette	16 00		
10 70	Piusville	10 00		
10 83	Pisquid	10 00		
10 28	Pisquid Road	10 00		
6 34	Pleasant Grove	10 00		
6 03	Point Poplar (depuis le 1er mai 1886)	9 17		
22 95	Point Prim	12 00		
141 53	Port Hill	52 00		
112 14	Pownal	40 00		
19 74	Priest Pond	12 00		
177 38	Princetown	60 00		
27 76	Princetown Road	10 00		
9 41	Red House	10 00		
33 09	Red Point	16 00		
4 69	Riverdale	10 00		
11 70	Rock Barra	10 00		
4 86	Rocky Point	10 00		
25 00	Rollo Bay	14 00		
16 88	Rollo Bay Cross	12 00		
11 43	Rona	12 00		
28 81	Rose Valley	12 00		
49 16	Rustico	19 00		
27 12	Rusticoville	10 00		
11 73	St. Andrews	10 00		
17 16	St. Anns	10 00		
95 55	St. Eleanor's	48 00		
38 42	St. Margaret's	12 00		
16 09	St. Mary's Road	10 00		
16 00	Sailor's Hope	10 00		
3 17	Scotchfort	10 00		
10 26	Sea Cow Head	10 00		
10 12	Sea Cow Pond	10 00		
38 64	Searletown	20 00		
15 26	Selkirk Road	11 50		
21 60	Shamrock	10 00		
13 64	Skinner's Pond	10 00		
29 33	Somerset	12 00		
982 37	Souris, East	360 00	80 00	40 00
73 20	Souris, West	24 00		
12 33	South Lake	10 00		
65 92	Southport	40 00		
5 54	South West Lot 16	12 00		
10 86	South Wiltshire	10 00		
32 60	Springfield	16 00		

A, dans l'État N° 3, G.—Détails du revenu, des appointements et allocations en l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

N.B.—Les appointements des maîtres de poste ne sont pas calculés d'après la vente des timbres, mais sur une commission ou pourcentage prélevé sur la correspondance qui se fait à leurs bureaux.

Revenu brut de la vente des timbres-poste, etc.	Nom du bureau de poste.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
$ cts.		$ cts.	$ cts.	$ cts.
43 14	Stanhope	15 50		
159 68	Stanley Bridge	56 00		
26 26	Sturgeon	16 00		
12 03	Suffolk Station	10 00		
3,157 56	Summerside (* discontinué le 31 octobre 1886)	860 00	120 00	*53 33
19 14	Summerville	12 00		
6 36	Ten Mile House	10 00		
542 36	Tignish	220 00	16 00	
27 33	Tracadie Cross	12 00		
17 01	Travellers Rest	10 00		
166 62	Tryon	50 00	16 00	
160 12	Tyne Valley	60 00		
6 61	Union Road	10 00		
30 24	Valleyfield	16 00		
603 97	Vernon River	135 00	100 00	
82 90	Vernon River Bridge	24 00		
212 35	Victoria	77 50		
48 84	Victoria Cross	16 00		
22 11	Waterford	11 50		
12 00	Webster's Corner	12 00		
13 46	Wellington	12 00		
113 82	Wellington Station (* y compris arrérages)	*45 00	*17 50	
44 45	West Cape	20 00		
21 45	Western Cove Head	12 00		
21 80	Western Road	10 00		
9 50	West Newton	10 00		
60 95	West Point	20 00		
9 41	West St. Peter's	10 00		
44 38	Wheatly River	30 00		
17 73	Whim Road Cross	16 00		
22 37	White Sands	15 50		
11 68	Wilmot Valley	10 00		
6 65	Winsloe Road	10 00		
72 73	Wood Island	40 00		
$31,466 10½	Totaux	†$8,282 67	$1,073 00	$173 33

† N.B.—De cette somme, $8,162.07 ont été payés à même les revenus perçus, et $120.60 à même le crédit parlementaire. On a rendu compte de cette dernière somme à la page 181, partie ii.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(D, DANS L'ETAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, aux vendeurs, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom du bureau de poste.	Montant. $ cts.	Nom du bureau de poste.	Montant. $ cts.
Alliston	18 15	*Report*	8,565 64
Amherstburg	14 70	Morrisburg	27 75
Arnprior	35 73	Mount Forest	2 70
Barrie	256 65	Napanee	86 70
Belleville	400 49	Newmarket	39 03
Berlin	191 76	Norwood	2 25
Bothwell	35 40	Orangeville	72 60
Bowmanville	98 40	Orillia	15 31
Brampton	56 25	Oshawa	104 70
Brantford	653 55	Ottawa	1,050 75
Brockville	366 75	Owen Sound	52 63
Brussels	54 30	Paisley	47 10
Campbellford	37 50	Paris	44 55
Cannington	46 50	Parkdale	6 15
Chatham	368 73	Park Hill	48 60
Chesley	39 00	Pembroke	76 05
Clinton	12 75	Penetanguishene	17 40
Cobourg	51 75	Perth	51 30
Collingwood	98 70	Peterboro'	200 10
Cornwall	189 33	Picton	51 45
Deseronto	68 82	Port Arthur	48 00
Drayton	9 15	Port Dover	14 40
Dundas	46 95	Port Elgin	25 65
Dunnville	20 46	Port Hope	89 40
Elora	11 25	Port Perry	47 55
Exeter	24 00	Prescott	37 05
Fergus	57 90	Renfrew	21 60
Galt	234 75	St. Catharine's	408 07
Gananoque	58 14	St. Mary's	121 35
Gorgetown	46 20	St Thomas	394 95
Goderich	53 52	Sarnia	74 25
Guelph	252 73	Seaforth	1 20
Hamilton	2,046 90	Shelburne	0 75
Hanover	40 05	Simcoe	18 30
Harriston	37 50	Stratford	232 35
Hawkesbury	8 10	Strathroy	100 64
Hespeler	7 50	Tilsonburg	53 40
Ingersoll	234 15	Toronto	7,996 23
Iroquois	7 50	Trenton	41 34
Kincardine	38 52	Tweed	9 00
Kingston	593 76	Uxbridge	17 31
Lancaster	2 83	Walkerton	75 10
Lindsay	36 30	Wallaceburg	16 73
Listowel	60 81	Welland	70 65
London	1,327 50	Whitby	48 48
Meaford	60 66	Windsor	249 15
Millbrook	18 30	Wingham	29 40
Milton, West	69 60	Woodstock	327 75
Mitchell	65 40		
A reporter	$8,565 64	Total	$21,132 81

A. W. McLELAN, *maître général des postes.*

H. A. WICKSTEED, *comptable.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

(D, DANS L'ETAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente des timbres-poste, aux vendeurs, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.		$ cts.
Hochelaga	17 85	*Repopt*	7,961 42
Hull	4 98		
Lachine	40 20	Saint-Hyacinthe	29 55
Montréal	6,832 38	Saint-Jean-Est	24 75
Pointe Saint-Charles	12 45	Sherbrooke	106 80
Québec	1,053 56	Trois-Rivières	22 71
A reporter	$7,961 42	Total	$8,145 23

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(D, DANS L'ETAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste aux vendeurs, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.		$ cts.
Acadia Mines	4 34	*Report*	78 98
Amherst	17 40	Halifax	1,328 79
Antigonishe	55 44	Truro	25 50
Great Village	1 80	Yarmouth	37 92
A reporter	$78 98	Total	$1,471 19

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(D, DANS L'ETAT N° 3, D.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts		$ cts.
Chatham	33 90	*Report*	369 73
Frédéricton	268 90	Saint-Jean	1,057 00
Moncton	32 40	Woodstock	61 20
Newcastle	34 53		
A reporter	$369 73	Total	$1,487 93

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, ETC.

(D, DANS L'ETAT N° 3, E.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste etc., aux vendeurs, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.		$ cts.
Brandon	116 85	*Report*	170 64
Fort McLeod	1 50	Winnipeg	1,556 04
Prince Albert	52 29		
A reporter	$170 64	Total	$1,726 68

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(D, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom du bureau de poste.	Montant.	Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.		$ cts.
Nanaïmo	3 60	*Report*	133 35
New Westminster	83 10	Victoria	556 95
Vancouver	46 65		
A reporter	$133 35	Total	$690 30

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(D, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées pour commission sur la vente de timbres-poste, etc., aux vendeurs, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.
Charlottetown	300 75
Total	$300 75

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Montant.
		$ cts.
J. Dewe, I. en chef B.P..	Frais de voyages, Ontario	84 75
W. E. Bennett, sous-inspecteur en chef des B.P.	do do	171 50
	DIVISION DE BARRIE.	
D. Spry, I. B.P	Frais de voyages	434 04
J. Henderson, S.I.B.P	do	273 92
A. McCarthy	do	6 35
W. Leadloy	do	3 30
	DIVISION DE KINGSTON.	
G. E Griffin, I. B.P	Frais de voyages	26 00
A. Jones, S I. B P	do	338 00
J. E. Hopkirk	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	13 50
P. H. Macarow	do	13 99
G. R. McQueen	do	9 50
	DIVISION DE LONDON.	
R. W. Barker, I. B.P	Frais de voyages	497 51
C. Fisher, S.I.B P	do	312 85
R. Hood	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	1 90
	DIVISION D'OTTAWA.	
T. P. French, I.B.P	Frais de voyages, Ontario	856 90
A Bolduc, S.I.B.P	do do	110 95
D. Maloney	do comme courrier intérimaire sur ch. de fer	6 00
D. A. Bruce	do do	54 00
W. H Gass	do do	24 00
W. O Mercer	do do	189 00
A. A. Smith	do do	30 00
C. W. Macdonald	do do	78 00
A. H Gallup	do do	96 00
F. L Myers	do do	33 00
J. Healey	do do	31 50
	DIVISION DE STRATFORD.	
H. G. Hopkirk, I B.P	Frais de voyages	24 00
	DIVISION DE TORONTO.	
M. Sweetnam, I.B.P	Frais de voyages	625 62
G. A. Burnham, S. I. B.P	do	354 95
W. Bradley	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer.	11 00
S.-maître de p., London	Frais de voyages	8 60
do Ottawa	do	116 75
Maître de poste, Picton	do	1 50
do Toronto	do	41 50
Commis de la malle angl.	Part des dépenses, lorsqu'en charge de la malle anglaise	921 42
Courriers sur paquebots.	Part des allocations de voyages, pour faire face aux dépenses lorsqu'ils étaient en devoir	3,562 65
	Total	$9,364 45

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(A, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Montant.
		$ cts.
J. Dewe, I. en chef B P.	Frais de voyages, dans Québec	271 76
W. E. Bennett, sous-inspecteur en chef des B.P.	do do	46 50
LeF. A. Maingy	do do	85 75
G. A. Burnham, S I.B.P, Toronto	do do	86 65
	Division de Montréal.	
E. F. King, I.B.P.	Frais de voyages	500 35
D. Nelligan, S.I.B.P.	do	401 53
N. Renaud do	do	132 17
F. Briegel	do	5 33
J. A. Madore	do	9 05
	Division d'Ottawa.	
T. P. French, I.B.P.	Frais de voyages, dans Québec	109 75
A. Bolduc, S.I.B.P	do do	188 70
	Division de Québec.	
J. L. Anctil, S.I.B.P.	Frais de voyages	344 83
O. Vohl	do	8 50
do	do comme courrier intérimaire sur ch. de fer	4 50
J. G. Bourget	do	53 58
do	do comme courrier intérimaire sur ch. de fer	8 50
D. Blondeau	do	3 44
L. Furois	do	2 40
do	do comme courrier intérimaire sur ch. de fer	2 00
L. E. Hudon	do	0 50
do	do comme courrier intérimaire sur ch. de fer	2 40
D. C. Dagneau	do	40 80
S. T. Green, fils	do	3 80
N. R. Genest	do	45 80
	Division des Trois-Rivières.	
G. A. Bourgeois, I.B P.	Frais de voyages	717 73
J. P. Chillas, S.I.B P.	do	333 75
G. O. Bailey	do	37 50
Commis de la malle ang.	Part des dépenses, lorsqu'en charge de la malle anglaise	351 58
Courriers sur paquebots	Part des allocations de voyages, pour faire face aux dépenses lorsqu'ils étaient en devoir	1,362 35
	Total	$5,161 50

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

13—13**

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(E, dans l'Etat N° 2, C.)

Détails de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Montant.
		$ cts.
C. J. Macdonald, I.B.P...	Frais de voyages	745 75
J. D. Story, S.I.B.P.	do	696 88
D. Stewart	do	43 35
E. A. Bent	do	2 00
T. E. Davison	do	51 50
S. J. R. Sircom	do comme courrier intérimaire sur ch. de fer	4 50
A. Costley	do	52 60
W. W. Page	do comme courrier intérimaire sur ch. de fer	3 00
	Total	$1,599 58

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. Wicksteed,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(E, dans l'Etat N° 3, D.)

Détails de tous paiements pour frais de voyages, au service du ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Montant.
		$ cts.
J. Dewe, I. en chef B.P...	Frais de voyages, dans le Nouveau-Brunswick	416 95
J. McMillan, I.B.P	do	171 00
S. J. King, I.B.P.	do	202 99
W. C. Whittaker	do	73 15
W. R. Avery	do	21 85
C. A. Murray	do comme courrier intérim. sur ch. de fer...	15 00
	Total	$900 94

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. Wicksteed,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, ETC.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, E.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages au service du ministère des postes, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Montant.
		$ cts.
J. Dewe, insp. en chef, B.P	Frais de voyages dans le Manitoba, etc	64 25
W. E. Bennett, comme sous-insp. en chef, B.P.	do do	64 50
W. W. McLeod, I.B.P.	do	416 60
A. W. Cairns, S I.B.P.	do	208 00
R. B. Way, sous-maître de poste, Prince-Albert	do	10 00
	Total	$763 35

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(E, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS de tous paiements pour frais de voyages au service du ministère des postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Montant.
		$ cts.
J. Dewe, insp. en chef, B.P	Frais de voyages dans la Colombie-Britannique	126 00
W. E. Bennett, comme sous-insp. en chef, B.P.	do do	129 00
E. H. Fletcher, I.B.P.	do	661 60
W. H. Dorman	do	70 85
do	do comme courrier intérimaire sur ch. de fer	28 50
J. Rooney	do	27 50
W. T. Cox	do	3 50
D. R. McLean	do	7 50
H. B. Rogers	do	24 85
W. B. Sloan	do	10 50
C. W. Finlaison	do comme courrier intérimaire sur ch. de fer	43 50
	Total	$1,133 30

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

13—13½**

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(E, dans l'État N° 3, G.)

Détails de tous paiements pour frais de voyages au service du ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Service.	Montant.
		$ cts.
F. de St. C. Brecken, sous-insp. B. P.	Frais de voyages	205 50
D. J. Macdonald	do comme courrier intérimaire sur chemins de fer	63 00
M. W. Murphy	do do do	1 50
	Total	$270 00

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. Wickstead,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(F, DANS L'ÉTAT nº 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc , pour le ministère des postes, en Ontario	25,558 48
Pritchard et Mingard	Timbres, cachets de bureau, etc., p le min des postes en Ontario	1,312 05
Pritchard et Andrews	do do	1,261 23
Pritchard et Mingard	Balances et poids de bureau do	112 50
Pritchard et Andrews	do do	231 55
De Grave, Short et Cie	do do	731 15
J. Fyfe	do do	78 75
Rosamond Woollen Co	Fournitures pour uniformes de facteurs do	1,459 06
Maynard, Harris et Cie	do do	910 89
W. Bradly	do do	67 05
Paton Manufacturing Co.	do do	65 84
R. S. Montgomery	Mocassins pour facteurs do	66 49
S. et H. Borbridge	Bottes do do	4 25
do	Serrures brevet. p. boît. à timb.-poste do	104 16
H. Weeks	Boîtes à timbres-poste et réparations do	75 40
J. B A. Samson	do do	81 00
W. Millions	Réparer les boîtes à timbres-poste do	12 75
Miller Lock Co	Serrures pour boîtes aux lettres des rues do	60 25
Blyth et Kerr	Boîtes, etc., pour courriers sur paquebots do	14 10
F. et J. Grant	Réparation d'horloge do	2 00
Morell et Gagnon	Boîtes en bois pour l'ex-maître général des postes	28 00
F. Giasson	Boîte en noyer noir do	8 00
J. Wilson et Cie	Encadrer un diplôme pour l'appart. du maître général des postes	3 50
Blyth et Kerr	Boîtes en ferblanc pour courriers, pour l'I.B.P., Barrie	20 00
R. E. Fletcher	Charpenterie do	15 30
W. H. Freeman	Mobilier de bureau do	6 00
J. Henderson	Savon, brosses, etc. do	5 40
J. Plaxton	Réparer les boîtes pour courriers, etc. do	3 25
Orton Frères	Réparer un poêle, etc. do	1 70
R. A. Douglas	Nettoyer l'horloge do	0 75
J. Jamieson	Réparer les boîtes aux lettres des rues, pour l'I.B.P., Kingston	23 40
J. G. Bastow	Plomberie do	13 46
Blyth et Kerr	Boîtes en ferblanc pour courriers do	13 00
J. S. Henderson	Balais et savon, pour l'Insp. B.P., Kingston	3 50
J. Muckleston et Cie	Quincaillerie do	3 21
T. Savage et Fils	Vitrerie do	2 65
J. Flynn	Ouvrage de ferblantier do	2 50
S. Jenkin	Charpenterie do	2 20
R. et J. Gardiner	Savon do	1 80
W. J. Manhood	Plumeaux do	1 35
B. Bailey et Cie	Epoussette do	0 90
F. W. Spangenberg	Réparer l'horloge do	0 75
J. G. King	Ammoniaque do	0 50
J. Cunningham	Réparer le timbre à dater do	0 50
R. M. Horsey	do porte-voix do	0 40
Stevens et Burns	Boîtes aux lettres des rues, pour l'I.B.P., London	200 00
C. Anundson	Mobilier de bureau et réparations do	37 30
W. Stevley	Boîtes en ferblanc pour courriers do	36 00
W. G. McCenna	Epoussette, balais, etc. do	4 35
Harris et Campbell	Mobilier de bureau, pour l'I.B.P., Ottawa	39 50
O. Dubruile	Réparer et peinturer le camion de la malle à la station du C.C.P., pour l'I B.P., Ottawa	14 00
Blyth et Kerr	Tampons, pour l'I B P., Ottawa	10 65
H. Ouimet	Poser les châssis doubles, etc., pour l'I.B.P., Ottawa	7 00
C. O. Dacier	Térébenthine, pour l'I.B.P., Ottawa	0 58

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant. $ cts.
Pritchard et Mingard	Réparer une poignée de presse, pour l'I.B.P., Ottawa	0 50
Yale & Towne Manufacturing Co	Serrures de boîtes aux lettres des rues, et dép., I.B.P., Toronto.	37 80
W. H. Sparrow	Réparer les boîtes des courriers do	7 50
J. Shields et Cie	Savon, brosses et allumettes do	5 65
Brown Frères	Réparer une liasse do	0 75
J. et J. Taylor	Réparer la serrure du coffre de sûreté do	0 50
Pritchard et Mingard	Tampon en caoutchouc pour B.P., Almonte	1 00
Pritchard et Andrews	do do Barrie	1 00
J. Higman	Plomberie do Belleville	58 15
Walmsley et Spafford	Paniers pour le triage do do	8 00
H. Walker	Brosses, savon, soude, etc., do do	7 05
W. Alford	Charpenterie do do	6 30
G. S. Tickell et Fils	Mobilier de bureau et répar. do do	6 00
Wallbridge et Clark	Savon et allumettes do do	3 20
J. C. Keith	Quincaillerie do do	1 03
W. S. Reeves	Réparer le ratelier aux sacs do do	0 90
D. M. Waters	Térébenth. et huile douce do do	0 53
A. N. Reid et Cie	Tarlatane do do	0 25
E. Ziegler	Peinturer et poser les boîtes aux lettres des rues à Berlin	4 00
Pritchard et Mingard	Tampon en caoutchouc pour le B.P., Brantford	1 00
Pritchard et Andrews	do do Brockton	1 00
T. Baker	Réparer et poser les boîtes aux lettres des rues à Brockville	6 75
Pritchard et Andrews	Tampons en caoutchouc pour le B.P., Campbellford	1 00
do	do B.P., Cayuga	1 00
J. McCann	Poser les boîtes aux lettes des rues, à Chatham	2 00
Cie du Grand-Tronc.	A payer pour coffre de malle pour le B.P., Cobourg	5 00
E. Keating	Réparer et poser les boîtes aux lettres des rues à Gananoque	1 00
Blyth et Kerr	Tampon pour le B P., Goderich	3 00
A. Bruce et Fils	Charpenterie pour le B.P., Guelph	41 50
C. Thain	Poser une boîte aux lettres des rues à Guelph	1 00
D. Stirton, M.P.	Déplacer la boîte aux lettres de la jonc. du Grand-Tronc, Guelph	1 00
Pritchard et Andrews	Tampon en caoutchouc pour le B P., Hagersville.	1 00
J. Calder et Cie	Confection des uniformes des facteurs pour le B.P., Hamilton	334 75
J. L. Lightfoot	Bottes do do	240 35
J. Mills et Fils	Casquettes do do	24 50
R. S. Montgomery	Ceinturons do do	11 25
Leitch et Fils	Réparer les boîtes aux lettres des rues, etc. do	71 15
Leitch et Turnbull	do do do	9 25
H. Harding.	Plomberie do	7 65
Meakins et Fils	Balais do	5 00
Pritchard et Andrews	Timbre à payer do	0 80
J. Buchanan et Fils	Poser une boîte aux lettres des rues à Ingersoll	0 35
Pritchard et Andrews	Timbre en caoutchouc pour le B.P., Jarvis	1 00
Pritchard et Mingard	do B.P., Kincardine	1 00
E. Schmidt	Réparer la balance aux lettres pour le B.P., Kinkora	0 30
W. Cannon	Confection des uniformes des facteurs pour le B.P., Kingston	171 00
S. et H. Borbridge	Bottes des facteurs do	85 00
R. J. Devlin	Casquettes do do	4 75
A. Davidson	Charpenterie do	31 45
S. Jenkin	do do	2 80
J. S. Henderson	Savon, balais, allumettes, etc. do	7 88
W. M. Drennan	Chaise de bureau et coussin do	5 00
T. Savage et Fils	Vitrerie do	4 85
Blyth et Kerr	Tampon en caoutchouc do	2 50
J. Muckleston et Cie	Brosse, huile, térébenthine, etc. do	2 75
J. G. Bastow	Plomberie do	2 20
R. Waldron	Drap pour tampons do	1 78
W. Flynn	Ferblanterie do	1 50
W. J. Manhood	Plumeaux do	1 25
L. B. Spencer	Serrurerie do	1 00
J. McArdle	Clé pour pupitre de bureau do	0 30

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, A)—Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
A. Cullon	Payé pour répar. les boîtes aux lett. des rues, p. le B.P., Lindsay.	0 50
R. Boyd et fils	Confection d'uniformes de facteurs pour le B.P., London	403 00
P. Cook	Bottes pour les facteurs do	247 50
R. S. Montgomery	Courroies et ceinturons pour les facteurs do	15 75
J. Moule	Paniers pour le triage, brosses, etc. do	10 85
J. Cowan et Cie	Quincaillerie do	5 55
T. Beattie et Cie	Essuie-mains do	3 72
J. R. Gurd	Balais do	3 50
Greer et Wigmore	Vitrerie do	2 35
B. A. Mitchell	Térébenthine, etc. do	1 43
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc do	1 00
J. E. Crawford	Réparer les fils des clochettes électriques do	1 00
E. et A. Gunther	Horloge pour le B.P., chûtes de Niagara	13 00
T. G. Rice	Paniers pour le triage do	4 00
P. C. Auclair	Confection d'uniformes de facteurs pour le B.P., Ottawa	69 00
S. et H. Borbridge	Bottes pour les facteurs do	309 50
R. S. Montgomery	Courroies et ceinturons pour les facteurs do	8 10
H. G. Roche	Boyau en caoutchouc et gardes en fil de fer do	71 50
J. H. Bartlett	Soin des horloges do	60 00
J. Shepherd	Penturage et vitrerie do	24 50
Shoolbred et Cie	Prélart do	15 00
Bate et Cie	Plumeaux, savon, balais, etc. do	12 76
Harris et Campbell	Réparation de mobilier de bureau do	6 80
K. D. Graham	Savon do	5 60
D. Gardner et Cie	Ecran do	5 00
E. Chanteloup	Rouleaux pour machine à timbrer do	4 80
J. Erratt	Pupitre de bureau do	3 50
Elliot et Hamilton	Essuie-mains do	3 35
Kennedy et Cie	Balais et lessive do	3 25
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour le B. P., Paris	1 00
do	do do Peterboro'	1 00
Irving et Downs	Poser les boîtes aux lettres des rues à Picton	1 50
E. et A. Gunther	Horloge pour le B.P., Port-Hope	13 00
T. Leonard	Réparation des boîtes aux lettres des rues à Port-Hope	0 50
L. B. Johnston	Poser les boîtes aux lettres des rues à Sarnia	1 00
Pritchard et Andrews	Timbres en caoutchouc pour le B.P., Seaforth	1 00
C. Martin et Cie	Confection d'uniformes de facteurs pour le B.P., Toronto	1,204 50
R. Birmingham	Bottes pour les facteurs do	693 00
J. et J. Lugsdin	Casquettes do do	78 00
R. S Montgomery	Ceinturons do do	6 00
T. Pells	Menuiserie do	886 95
J. et E H. Roberts	Serrurerie do	361 95
McGuire et Bird	Plomberie do	277 22
T. Thompson	Réparer les sacs en cuir pour les boîtes aux lettres des rues, Toronto	241 75
J. E. Ellis et Cie	Soin des horloges et renouveler la batterie pour le B.P., Toronto	125 00
J. Dill	Peinturage et vitrerie pour le B.P., Toronto.	109 40
Cie manufacturière de E. et C. Gurney	Boîtes aux lettres des rues do	78 00
N. L Piper et fils	Verres de lampes, brosses, térébenthine, etc., B.P., Toronto	26 95
Cie manuf. de Kenyon, Tingley et Stewart	Timbres à dater do	16 00
J. Dixon	Réparer le camion à malle do	15 25
Blyth et Kerr	Tampons en caoutchouc do	9 50
Pritchard et Andrews	Timbres en caoutchouc do	6 00
Pritchard et Mingard	do do	1 00
Pritchard et Andrews	do B.P., Welland	1 00
Pritchard et Mingard	do B P., Whitby	1 00
E. Marentette	Serrurerie, pour le B.P., Windsor.	44 60
C. Young	Plomberie et appareil de gaz pour le B.P., Windsor	15 30
Barnum Wire and Iron Works	Réparer la boîte aux journaux do	5 85

(F, DANS L'ÉTAT No 3, A.)—Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Ontario pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
H. A. Bradley	Réparer l'horloge pour le B.P., Windsor	3 50
H. Walker	Menuiserie do	3 00
E. Langlois	Balais et sel do	2 90
Drake et Joyce	Réparat. de mobilier de bureau do	2 05
D. Langlois	Balais et savon do	1 95
J. Rocheleau	Porte-poussière do	0 75
W. Sweet	Peinturage pour le B.P., Woodstock	5 00
Pritchard et Andrews	Timbre en caoutchouc do	1 00
J. Ryan	Faire et poser des poteaux pour pendre les sacs de malle à Allensville, Ash, Colwell, Falkenburg, Gilford, Katrine, Mansewood, Scotch Block et Scotia	116 00
A. McCarthy	Dép en rapport avec div. poteaux pour pendre les sacs de malle	3 00
L. Lobsinger.	Réparer le poteau pour pendre les sacs de malle, Carlsruhe.	1 20
Kerr Frères	Poser do do Farran's Point.	5 75
J. Smith	Réparer do do Fawn.	2 50
D. A. Cooper.	Poser do do Saurin	3 00
A. Brownlee	Réparer do do Shanty Bay	0 50
Cie de ch. de fer du P. C.	Poser do do Trafalgar	11 84
	Total	$39,702 94

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant. $ cts.
Cie de billets de banque de l'Am. Britannique...	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, en Québec	9,783 33
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets pour le ministère des postes, dans Québec....	474 10
Pritchard et Andrews.....	do do ...	408 25
do ...	Balance et poids de bureau do ...	203 50
DeGrave, Short et Cie.....	do do ...	313 52
J. Fyfe..	do do ...	33 75
Rosamond Woollen Co...	Fournitures pour uniformes de facteurs do ...	904 98
Maynard, Harris et Cie.	do do ...	583 59
W. Bradley..	do do ...	41 59
Paton Manufacturing Co	do do ...	40 83
R. S Montgomery	Jambières pour facteurs do ...	41 24
H. Weeks	Boîtes à timbres-poste do ...	68 75
J. B. A. Samson	do do ...	15 00
S. et H. Borbridge..........	Serrures brevetées pour boîtes à timbres-poste, do ...	31 52
E. Chanteloup.............	Réparer les timbres des mandats-poste, etc. do ...	6 80
Morel et Gagnon.....	Boîtes en bois pour l'ex-maître général des postes..................	14 00
E. Chanteloup	Réparer les boîtes aux lettres des rues pour l'I. B.P., Montréal...	432 06
J. Radakir....................	do do ...	1 00
Blyth et Kerr	Tampons en caoutchouc et réparations pour l'I.B.P, Québec......	74 00
P. Whitty	Réparer les boîtes aux lettres des rues do	27 70
Andrews Frères.............	Ferronnerie do	21 27
F. X. Robitaille..	Réparer les boîtes aux lettres des rues, etc do	20 45
A. Turgeon..................	Boîtes en fer bl. pour le com. de la malle, et rép. do	6 00
J. Lowe	Serrurerie do	4 25
A. Cummings..........	Charpenterie do	4 20
L. Guerard..................	Miroir et vernis do	3 25
N. Binet.........	Balais, savon, allumettes, etc do	2 83
Behan Frères.	Emballage et flanelle do	1 59
T. Norris....................	Cruche, verres, etc do	1 43
Blyth et Kerr......	Tampons en caoutchouc, pour l'I.B.P., Trois-Rivières......	6 00
J. Montpetit................	Arranger le département des sacs de la malle à Coteau Station.	4 00
Pritchard et Andrews.....	Timbre en caoutchouc pour le B.P., Joliette.......	1 00
J. et E. McIntyre..........	Confection d'uniformes de facteurs pour le B.P., Montréal........	954 25
D. K. McLaren	Bottes pour facteurs do	589 50
Lanthier et Cie.............	Casquettes do do	198 00
E. Chanteloup	Serrurerie et plomberie do	355 30
H. Grant et Fils.	Horloge et soins des horloges do	111 00
E. J Maxwell et Cie	Bois de construction do	103 11
D. O'Connor................	Tampons et réparations do	96 00
A. Blain.	Charpenterie do	26 25
H. A. Nelson et Fils.....	Plumeaux, paniers, balais, etc do	25 40
Frothingham et Workman	Quincaillerie do	24 67
J. Fontaine..................	Vitrerie do	15 55
G. A. Holland	Paniers pour le triage do	10 00
W. Riekner	do do	6 50
A. St. Jean..........	do do	5 00
McArthur et Cie	Peinture, huile, vernis, etc. do	8 44
Canadian Rubber Co......	Boyau et accouplement do	6 50
Gravel Frères.........	Savon, balais et allumettes do	6 36
Kenneth, Campbell et Cie	Acide carbolique do	6 00
D. Beaulieu	Peinturage do	6 00
J. A. Eggington	Vitres. do	5 00
Blyth et Kerr.........	Lettrer des étiquettes en ferblanc do	3 90
R. Mitchell et Cie.	Réparer les serrures do	3 50
Drapeau, Savignac et Cie	Poêle à pétrole, bidon à l'huile, etc. do	3 38

(F. DANS L'ÉTAT N° 3, B.)—Détails des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Pritchard et Mingard	Timbres en caoutchouc pour le B P., Paspébiac	1 00
W. Lee	Confection d'uniformes de facteurs pour le B P., Québec	233 00
A. P. Caron et Frères	Bottes pour les facteurs do	244 00
R. J. Devlin	Mocassins do do	35 00
G. Dugal	Casquettes do do	8 50
R. S. Montgomery	Ceintures et courroies pour les facteurs do	6 90
G. Seifert	Soin des horloges do	90 00
E. Roussel	Charpenterie do	71 56
J. Hamel et Frères	Flanelle, torchons à laver, etc. do	19 88
Hardy et Drolet	Balais, savon, allumettes, etc do	19 43
A. Bidégare	Réparer les horloges, machine à étamper, etc. do	16 90
C. Pitt	Paniers pour le triage do	7 00
J. Desroches	Mât de pavillon, drisse et réparations do	5 00
E. Chanteloup	Rouleaux pour machine à étamper do	4 80
L'Asile du Bon Pasteur	Réparer le pavillon do	4 00
B. Bedard	Charpenterie à la station de Richmond	30 00
G. F. Burnett	Poser une boîte aux lettres à la station de Saint-Hyacinthe	1 00
P. Whitty	Réparer la boîte aux lettres des rues au faubourg Saint-Roch	5 55
R. et H. Sampson	Plomberie pour le B.P., Sherbrooke	3 75
G. G. Bryant	Charpenterie do	2 00
R. A. Biron	Poser des boîtes aux lettres des rues, Sherbrooke	2 00
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour B.P., Trois-Rivières	1 00
O. Cossette	Charpenterie pour B.P., Valleyfield	134 55
	Total	$17,092 21

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.			Montant.
				$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse			3,509 65
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets de bur., pour le min. des postes, dans la N.-E.			217 49
Pritchard et Andrews	do	do	do	267 41
Pritchard et Mingard	Balances et poids de bureau	do	do	281 25
Pritchard et Andrews	do	do	do	218 55
De Grave, Short et Cie	do	do	do	127 44
J. Fyfe	do	do	do	41 25
Rosamond Woollen Co	Fournitures pour les uniformes des facteurs		do	129 30
Maynard, Harris et Cie	do	do	do	83 37
W. Bradley	do	do	do	5 95
Paton Manufacturing Co	do	do	do	5 83
R. S. Montgomery	Jambières pour les facteurs	do	do	5 90
S. et H. Borbridge	Serrures brevetées pour boîtes à timbres-poste		do	7 23
G. E Smith et Cie	Ficelle pour l'inspecteur du B. P., Halifax			148 00
W. G. Wiswell	Charpenterie	do	do	50 46
J. Fraser	do	do	do	12 53
J. G. Trider et Cie	Tapis	do	do	38 75
C. W. Davies	Serrurerie	do	do	19 70
Longard Frères	Boîtes aux lettres des rues et répar.		do	18 70
J. Harrison et Cie	Vitrerie	do	do	18 10
Cie de tapis d'Halifax	Toile huilée	do	do	8 44
C. et W. Anderson	Balais, savon, etc.	do	do	7 14
W. Fraser et Fils	Réparer le mobilier de bureau		do	2 75
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc pour le B. P., Acadia Mines			1 00
Clayton et Fils	Confection d'uniformes pour les facteurs du B. P., Halifax			132 00
J. Lilly	Bottes pour les facteurs	do	do	135 00
R. J. Devlin	Casquettes et mocassins	do	do	13 00
C. W. Davies	Serrurerie		do	110 65
G. E. Smith et Cie	Ficelle		do	94 15
W. G. Wiswell	Charpenterie		do	69 80
J. Fraser	do		do	17 08
Macdonald et Cie	Réparer l'élévateur		do	54 17
W. Myers	Plomberie		do	41 47
A. Fultz	do		do	0 90
W. Fraser et Fils	Réparer le moblier de bureau		do	29 50
L. J. Mylius	Savon, etc.		do	10 95
R. H. Cogswell	Soin des horloges		do	6 00
W. Slaughter	Paniers pour le triage		do	6 00
J. Harrison et Cie	Peinturage		do	5 00
Barnstead et Sutherland	Essuie-mains		do	4 00
J. D. McDougall	Plaque découpée		do	4 00
J. G. Trider et Cie	Nattes		do	3 00
P. Walsh	Ferronnerie		do	1 65
J. Holland	Réparer les stores de fenêtre		do	1 50
M. F. Eager	Camphre, térébenthine, etc.		do	0 95
J. Scott et Cie	Huile		do	0 60
G. Pattison	Changer les numé. sur les boîtes aux lettres p. le B.P., Windsor.			5 00
	Total			$5,972 56

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK,

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, D.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick	2,557 00
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets de bur., pour le min. des postes dans le N.-B.	223 16
Pritchard et Andrews	do do do	97 46
DeGrave, Short et Cie	Balances et poids de bureau do	288 84
J. Fyfe	do do do	33 75
Pritchard et Andrews	do do do	23 10
Rosamond Woollen Co	Fournitures pour les uniformes des facteurs do	138 51
Maynard, Harris et Cie	do do do	89 32
W. Bradley	do do do	6 36
Paton Manufacturing Co.	do do do	6 25
R. S. Montgomery	Jambières et ceinturons pour les facteurs do	7 81
S. et H. Borbridge	Serrures brev. pour boîtes à timbres-poste do	5 21
Bowman et LeLacheur	Charpenterie pour l'Inspecteur des B. P., Saint-Jean	48 20
A. G. Bowes et Cie	Boîtes des com. de la malle et répar. do	43 28
Blyth et Kerr	Tampons en caoutchouc do	12 25
J. et J. D. Howe	Réparer le mobilier du bureau do	10 45
G. Hutchison	Réparer les horloges do	10 00
W. H. Thorne et Cie	Ferronnerie do	8 30
G. A. Barker	Brosses, savon, etc. do	4 80
Daniel et Boyd	Essuie-mains, etc do	4 51
A. O. Skinner	Nettoyer et reposer les tapis do	4 30
Jardine et Cie	Brosses, balais, allumettes, etc. do	3 44
H. Dundrack	Plomberie do	3 25
T. Campbell	do do	2 60
J. McDonald	Charpenterie pour le maître de poste, Chatham	12 93
J. Perkins	do do Frédéricton	6 00
E. B. Hicks	Payé pour charpenterie pour le maître de poste, Moncton	6 56
L. Estano et Fils	Réparer un châssis do	1 25
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc do	1 00
J. H. Phinney	Lampe de rue do Newcastle	8 00
D. Petrie	Réparer une boîte aux lettres. do do	0 50
T. R. Jones et Cie	Confec. d'uniformes pour les facteurs do Saint-Jean	204 50
J. Hammond	Bottes pour les facteurs do	174 25
J. Mitchell, jun	do do do	56 00
R. J. Devlin	Bonnets de fourr. do do	66 50
R. S. Montgomery	Ceinturons do do	4 20
A. G. Bowes et Cie	Rép. les boîtes aux lettres des rues, etc. do	122 91
W. H. Thorne et Cie	Boyau en caoutchouc, épouss. balais, etc. do	44 72
J. et J. D. Howe	Mobilier de bureau et réparation do	23 03
A. Myles	Charpenterie do	20 00
A. Christie Woodworking Co	do do	7 80
J. Hunter	Serrurerie do	15 00
G. A. Barker	Désinfectants, térébenthine, etc. do	14 56
G. S. DeForest	Brosses, savon, allumettes, etc. do	13 04
G. Hutchinson	Réparer les horloges do	10 00
Emerson et Fisher	Réfrigérant, etc. do	6 00
A. O. Skinner	Nettoyer et reposer les tapis do	5 32
H. Dundrack	Plomberie do	4 05
J. H. Pullen	Peinturage do	3 00
J. R. Smith	Paniers pour le triage do	2 10
Estey, Allwood et Cie	Réparer la machine à étamper do	0 45
	Total	$4,465 82

H. A. WICKSTEED, *Comptable.*

A. W. McLELAN, *Maître général des postes.*

PROVINCE DU MANITOBA, ETC

(F, DANS L'ETAT N° 3, E.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et imp.ession de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans le Manitoba, etc	2,562 55
Pritchard et Mingard	Timb.de bur et cachets, pour le min.des postes, d. le Manitoba, etc.	154 01
Pritchard et Andrews	do do do	125 09
do	Balances et poids de bureau do do	88 50
DeGrave, Short et Cie	do do do	55 73
J. Fyfe	do do do	93 75
Rosamond Woollen Co	Fournit pour les unifor. des fact. do do	138 51
Maynard, Harris et Cie	do do do	89 32
W. Bradley	do do do	6 36
Paton Manufacturing Co.	do do do	6 25
S. et H. Borbridge	Bottes pour les facteurs do do	72 25
R. S Montgomery	Bottes, jamb et ceintur. p les fact. do do	11 41
S. et H. Borbridge	Serr. brevet. p. boîtes à timb -poste do do	5 28
T. J. Sproule ht Cie	Menuiserie, etc., pour l'I.B.P., Winnipeg	169 70
Blyth et Kerr	Boîtes p. les courr. de la malle et tampons, p. l'I.B.P., Winnipeg	145 50
A. Schmidt	Serrurerie do	17 50
H. Hodges et Cie	Essuie-mains, savon, etc. do	7 45
J. H. Ashdown	Quincaillerie do	5 36
H. Pollock et Cie	Réparer l'horloge do	1 50
J. L. Blair et Cie	Mousseline pour caligraphe do	0 40
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc, pour le B P., Calgary	1 00
J. C. Irvine, P.M	Payé pour menuiserie, B.P., Régina	27 50
J. R Cameron et Cie	Confection des uniformes des facteurs, pour le B.P., Winnipeg	429 50
S. et H. Borbridge	Bottes, vestes en chamois et ceinturons p. les fact. do	163 75
R J. Devlin	Casquettes et mocassins pour les facteurs do	68 75
R. S Montgomery	Courroies do do	3 60
A. Schmidt	Serrurerie, etc. do	268 10
J. H. Ashdown	Quincaillerie do	109 66
C. F. Forrest	Horloge et réparations do	101 00
Scott et Leslie	Table de bureau, matelas, plumeaux, etc. do	17 75
F. Wade	Menuiserie do	13 55
T. A. Lundy	do do	3 25
G. F. Landon	do do	1 50
W. Sutherland	Essuie-mains do	5 25
W. J. Mitchell	Spiritueux do	4 40
N. D. McDonald et Cie	Flambeau, clef, etc. do	1 95
M. D. Neild	Réparer le pavillon do	0 75
	Total	$4,977 68

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et ouvrages exécutés pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amér. Britannique	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique	838 47
Pritchard et Mingard	Timbres et cachets de bureau pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique	79 48
Pritchard et Andrews	do do do	37 87
do	Balances et poids de bureau pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique	204 30
DeGrave, Short et Cie	do do do	23 27
J. Fyfe	do do do	18 75
S. et H. Borbridge	Serrures brevetées pour boîtes à timbres-poste do	1 75
Blyth et Kerr	Boîtes pour les courriers de la malle, I B.P., Victoria	66 00
P. McQuade et Fils	Ficelle do	20 00
McKillican et Anderson	Réparer l'horloge, clefs, etc. do	10 50
J. Sears	Peinturage do	6 62
J. Sehl	Réparer une table do	6 50
A. LeBourdais	Menuiserie pour le bureau de poste, Clinton	9 00
C. G. Major	Verres de lampe, savon, allum., etc.,p. le B.P.,New-Westminster	10 47
S. H. Webb	Serrurerie do	3 75
Scales et Mathews	Clefs de serrure et réparations do	2 50
E. S. Scoullar et Cie	Réparer le poêle do	1 50
T. J. Trapp et Cie	Serrure do	1 00
A. Noble	Menuiserie pour le bureau de poste, Vancouver	28 01
Royal City Planing Mills Co	do do	12 50
Pritchard et Mingard	Timbre en caoutchouc do	1 00
P. McQuade et Fils	Ficelle pour le bureau de poste de Victoria	24 00
J. Weiler	Couchette et literie, bureau de poste, Victoria	20 25
J. P. Burgess	Menuiserie do	10 00
Blyth et Kerr	Tampon en caoutchouc do	8 75
J. Finlayson	Balais, savon et allumettes do	7 87
E. Harrison	Peinturage et vitrerie do	7 00
J. Barnsley	Réparer les serrures, etc. do	6 75
Matthews, Richards et Tye	Quincaillerie do	4 75
E. G. Prior	do do	3 25
A. et W. Wilson	Porte-poussière, do	0 50
R. Wallace, P.M	A payer pour broquettes do	0 25
	Total	$1,476 61

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(F, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées pour notes de fournisseurs et pour ouvrages exécutés pour le ministère des postes dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie de billets de banque de l'Amérique Britann.	Gravure et impression de timbres-poste, cartes-poste, etc., pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	538 02
Pritchard et Mingard.....	Timbres et cachets de bureau pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	80 64
Pritchard et Andrews....	Timbres et cachets de bureau pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	21 40
De Grave, Short et Cie...	Balances et poids de bureau pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	30 54
J. Fyle........	Balances et poids de bureau pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	75 00
S. et H. Borbridge	Serrures brevetées pour boîtes à timbres-poste, pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	1 10
J. Newson........	Ameub. de ch. à coucher, ébénist., etc., pour le B.P., Charl'town	60 24
A. Hermans et Fils	Plomberie, etc., pour le B P., Charlottetown........	45 40
A. L. Brown	Literie, essuie-mains, savon, etc., pour le B.P., Charlottetown...	17 07
S. W. Crabbe........	Balais, savon, allumettes, etc. do ...	3 20
W. W. Wellner........	Réveille-matin do ...	2 50
	Total........	$875 11

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(G, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour loyers et taxes, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Banque de Toronto	Loyer du bur. de l'inspecteur, Barrie (9 mois jusq. 30 avril 1887)	217 00
Corporation de Prescott.	Loyer du bur. de poste, Prescott (1 année jusqu'au 31 août 1886)	325 00
Corporation d'Hamilton.	Loyer d'égoût, bur. de p. d'Hamilton (1 année jusq. 31 déc. 1885)	4 20
	Total	$546 20

PROVINCE DE QUÉBEC.

(G, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour loyers et taxes, en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Caisse d'ép. de la Cité et du District de Montréal	Loyer de bureau de réception de l'Est, Montréal (1 année, jusqu'au 30 avril 1887)...	250 00
W McGowan.	do do du Nord do ...	250 00
Caisse d'ép. de la Cité et du District de Montréal	do do de l'Ouest do ...	250 00
M. Hall........................	Loyer du bur. de poste, Valleyfield (3 mois jusqu'au 30 juin 1886)	40 00
R. S. Cooke	do do do (9 do 31 mars 1887)	120 00
Cie du c. de fer G.-Tronc	Loyer de la chambre pour la malle à la gare Bonaventure, Montréal (1 année jusqu'au 31 décembre 1886)	50 00
	Total	$960 00

PROVINCE DU MANITOBA, ETC.

(G, DANS L'ETAT N° 3, E.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour loyers et taxes, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Dunn et Price, procureurs	Loyer du bur. de l'inspecteur, Winnipeg (1 mois jus. 31 juil. 1886)	60 00
	Total	$60 00

H. A. WICKSTEED, *Comptable.*

A. W. McLELAN, *Maître général des postes.*

PROVINCE D'ONTARIO.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.			Montant.
				$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie pour le ministère des postes, dans Ontario			26,045 94
"Canadian Militia Gazette," Ottawa	Annonces de mandats-poste	do	do	132 00
"Dominion Annual Register," Toronto	do	do	do	25 00
"Herald" Glasgow	Annonces de soum. pour le trans. des malles, Canada et R.-Uni.			41 12
"Courier," Liverpool	do		do	139 67
"Canadian Gazette," Londres	do		do	40 15
"Times," London	do		do	41 99
"Woman's Journal," Ottawa	do		do	4 00
"Mail," Toronto	do		do	94 50
"Intelligencer" Belleville	Impression d'étiquettes pour boîtes du B. P., Belleville			3 00
"Daily News," Kingston	do	do	Kingston	21 25
Barrie	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste			100 00
Belleville	do	do		62 50
Blenheim	do	do		57 90
Brantford	do	do		150 00
Brockville	do	do		50 00
Cobourg	do	do		25 00
Collingwood	do	do		25 00
Forest	do	do		8 00
Guelph	do	do		100 00
Hamilton	do	do		122 50
Hastings	do	do		25 00
Kingston	do	do		187 05
Lindsay	do	do		100 00
London	do	do		184 00
Napanee	do	do		117 00
Newmarket	do	do		75 00
Ottawa	do	do		339 40
Pembroke	do	do		50 00
Peterboro'	do	do		212 50
Port-Arthur	do	do		50 00
Port-Hope	do	do		37 50
Richmond Hill	do	do		41 50
Sainte-Catherine	do	do		50 00
Saint-Thomas	do	do		50 00
Sarnia	do	do		50 00
Strathroy	do	do		25 00
Tara	do	do		25 00
Thornbury	do	do		30 00
Toronto	do	do		180 00
Wallaceburg	do	do		50 00
Windsor	do	do		137 50
Woodstock	do	do		50 00
"Glengarrian," Alexandria	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc			4 00
"Times," Almonte	do	do		28 32
"Chronicle," Arnprior	do	do		24 00
"Intelligencer" Belleville	do	do		7 20
"News," Blenheim	do	do		7 56
"Muskoka Herald," Bracebridge	do	do		6 40
"Courier," Brantford	do	do		6 30
"Telegram," do	do	do		4 64
"Ensign," Brighton	do	do		4 34
"Monitor," Brockville	do	do		20 32

13—14**

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)—DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.		Montant.
			$ cts.
"Times," Brockville	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc		27 18
"G. R. Sachem" Caledonia	do	do	7 24
"Herald," Campbellford	do	do	10 96
"Central Canadian," Carleton Place	do	do	29 44
"Planet," Chatham	do	do	10 41
"Sentinel Star," Cobourg	do	do	5 28
"Reporter," Cornwall	do	do	6 88
"Enterprise," Eganville	do	do	24 96
"Times," Exeter	do	do	4 96
"Advance," Flesherton	do	do	5 18
"Free Press," Forest	do	do	4 48
"Oxford Tribune," Ingersoll	do	do	4 30
"News," Kingston	do	do	12 40
"Post," Leamington	do	do	4 48
"Catholic Record," London	do	do	14 40
"Free Press," London	do	do	12 72
"Advertiser," L'Orignal	do	do	20 88
"N. H. Review," Madoc	do	do	6 88
"Advocate," Mitchell	do	do	10 24
"Courier," Morrisburg	do	do	13 66
"Canadian Militia Gazette," Ottawa	do	do	15 30
"Canadian Health Journal," Ottawa	do	do	17 20
"Canadian Mining Review," Ottawa	do	do	11 00
"Citizen," Ottawa	do	do	27 04
"Evening Journal," Ottawa	do	do	27 30
"Every Saturday," Ottawa	do	do	20 16
"Investigator," Ottawa	do	do	18 20
"La Vallée de l'Ottawa," Ottawa	do	do	7 80
"Le Canada," Ottawa	do	do	30 42
"Man," do	do	do	5 60
"Gazette," Parkhill	do	do	4 32
"Standard," Pembroke	do	do	25 92
"Expositor," Perth	do	do	5 60
"Review," Peterboro'	do	do	14 40
"Times," do	do	do	10 80
"Gazette," Picton	do	do	9 12
"Messenger," Prescott	do	do	19 52
"Journal," Ste-Marie	do	do	4 80
"Times," Saint-Thomas	do	do	7 20
"Free Press," Shelburne	do	do	6 08
"News-Argus," Stirling	do	do	4 80
"Dispatch," Strathroy	do	do	4 64
"Mail," Toronto	do	do	24 30
"Herald," Walkerton	do	do	4 90
"Guide Advocate," Watford	do	do	4 16
"Essex Review," Windsor	do	do	4 32
"Advance," Wingham	do	do	3 00
"Standard," Woodstock	do	do	4 96
"Times," do	do	do	4 32
	Total		$30,053 19

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant. $ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie	Impressions et papeterie pour le minist. des postes, dans Québec.	9,412 28
"Courier," Liverpool....	Ann. de soum. pour le transp. des malles, Canada et Royaume-Uni.	62 06
"Times," London	do do do ...	88 70
"Gazette," Montréal	do do do ...	62 13
"La Minerve," Montréal.	do do do ...	65 07
"Morning Chronicle," Québec	do do do ...	66 72
Arthabaskaville	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc...	6 08
Aylmer	do do do ...	75 00
Bryson	do do do ...	12 50
Hull	do do do ...	137 50
Malbaie	do do do ...	8 00
Montréal	do do do ...	385 76
Québec........................	do do do ...	386 52
Sherbrooke........................	do do do ...	13 60
Sorel	do do do ...	60 00
Three Rivers........................	do do do ...	45 00
"L'Union des Cantons de L'Est," Arthabaskaville	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.........	6 40
"Times," Aylmer.........	do do	30 98
"Réveil du Saguenay," Chicoutimi............	do do	7 52
"La Vallée d'Ottawa," Hull	do do	38 74
"Weekly Despatch" Hull	do do	50 34
"Le Quotidien," Lévis...	do do	7 20
"Canadian Militia Gazette," Ottawa...........	do do	7 80
"Budget," Québec...	do do	19 40
"Le Canadien," do ...	do do	16 20
"Le Courier," do ...	do do	19 00
"Le Cultivateur," do ...	do do	16 20
"Daily Telegraph," do ...	do do	19 00
"Le Journal," do ...	do do	18 20
"L'Evénement," do ...	do do	16 20
"Morning Chronicle," .... do ...	do do	17 00
"Le Nouvelliste" do ...	do do	17 00
	Total..	$11,194 10

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

13—14½**

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, C.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie pour le ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse	3,134 33
"Herald," Glasgow	An. de soum. pour le transp. des malles, Canada et Royaume-Uni.	35 28
"Evening Mail," Halifax	do do do	10 80
"Morning Herald," do	do do do	58 05
W. Gossip	Encre et mucilage pour le bureau de l'inspecteur, Halifax	9 80
do	do bureau de poste, Halifax	30 20
G. et T. Phillips	Papeterie pour le bureau de poste, Halifax	1 75
Halifax	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc.	167 00
Yarmouth	do do do	25 00
"Spectator," Annapolis.	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc	15 75
"Casket," Antigonishe.	do do	4 16
"Monitor," Bridgetown.	do do	31 68
"Courier," Digby	do do	52 80
"Critic," Halifax.	do do	61 80
"Evening Mail," do	do do	171 60
"Morning Herald," do	do do	171 60
"Presbyterian Witness," do	do do	87 36
"Western Chronicle," Kentville	do do	32 80
"Herald," North Sydney	do do	83 52
"Colonial Standard," Pictou	do do	48 96
"Trades Journal," Stellarton	do do	40 32
"Advocate," Sydney	do do	96 00
"Sun," Truro	do do	24 32
"Clarion," Windsor	do do	44 96
"Journal," do	do do	44 64
"Tribune," do	do do	31 04
"News," Yarmouth	do do	113 44
"Times," do	do do	141 80
	Total	$4,770 76

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(H, dans l'Etat N° 3, D.)

Détails des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie, pour le ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick	2,845 00
"Times," London	Annonces de soumissions pour le transport des malles, Canada et le Royaume-Uni	26 83
"Sun," St-Jean	do do do	8 40
"Sun" Publishing Co	Impression de tableaux des heures, pour l'I B.P., Saint-Jean	805 10
J. et A. McMillan	Encre et papeterie, pour le bureau de l'inspecteur, Saint-Jean	1 93
Barnes et Cie	Encre, pour le bureau de l'inspecteur, Saint-Jean	15 00
do	do bureau de poste do	16 50
Bathurst	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc	12 26
Fredericton	do do do	47 00
Saint-Jean	do do do	147 60
"Le Courrier," Bathurst	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc	28 80
"Capital," Fredericton	do do	82 20
"Maritime Farmer," Fredericton	do do	105 80
"Reporter," Fredericton	do do	105 60
"Temperance Journal," Fredericton	do do	65 90
"Observer," Harvey	do do	57 00
"Times," Moncton	do do	75 50
"Union Advocate," Newcastle	do do	61 12
"Messenger and Visitor," St-Jean	do do	37 96
"Religious Intelligencer," St-Jean	do do	19 20
"Sun," St-Jean	do do	69 45
"Trade Reporter," do	do do	8 50
"St. Croix Courier," St-Stephen	do do	34 00
"Chignecto Post," Sackville	do do	89 95
"Le Moniteur Acadien," Shediac	do do	62 56
"Press," Woodstock	do do	82 24
	Total	$4,911 40

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. Wickstead,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

(H, dans l'Etat N° 3, G.)

Détails des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie, pour le ministère des postes, dans le Manitoba, etc.	3,185 46
"Herald," Glasgow	Annonces de soumissions pour le transport des malles, Canada et le Royaume-Uni.	16 30
"Manitoban," Winnipeg	Impressions d'étiquettes, etc., pour l'I.B.P., Winnipeg	23 20
A. Taylor	Encre, pour le bureau de l'inspecteur do	7 75
do	Encre et mucilage, etc, bureau de poste do	30 50
Battleford	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc.	5 00
Brandon	do do do	12 50
Calgary	do do do	18 20
Fort Qu'Appelle	do do do	5 00
Regina	do do do	5 98
Winnipeg	do do do	238 50
"Herald," Battleford	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.	15 80
"Observer," Birtle	do do	32 50
"Mail," Brandon	do do	49 00
"Times," do	do do	18 00
"International," Emerson	do do	41 20
"Vidette," Fort Qu'Appelle	do do	32 40
"Gazette," Macleod	do do	15 12
"Tribune," Minnedosa	do do	54 00
"Courier," Moosomin	do do	53 76
"Manitoba News," Morden	do do	21 00
"Register," Neepawa	do do	16 60
"Tribune-Review," Portage la Prairie	de do	57 20
"Progress," Qu'Appelle	do do	43 80
"Leader," Regina	do do	45 24
"Le Manitoba," St-Boniface	do do	136 76
"Record," Selkirk	do do	7 70
"Emigrant," Winnipeg	do do	141 60
"Manitoban," do	do do	268 87
"North-West Review," Winnipeg	do do	135 72
"Nor'-West Farmer," Winnipeg	do do	117 90
"Siftings," Winnipeg	do do	129 21
"Sun," do	do do	60 80
	Total	$5,042 57

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. Wickstead,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie, pour le ministère des postes, dans la Colombie-Britannique	761 22
"Herald," Glasgow	Annonces de soumissions pour le transport des malles, Canada et Royaume-Uni	13 11
T. N Hibben et Cie	Encre et mucilage pour le bureau de l'inspecteur, Victoria	9 00
Cie de papeterie et d'impressions de la Col.-B.	Encre pour le bureau de poste, New-Westminster	2 12
T. R. Pearson et Cie	do do	1 00
T. N. Hibben et Cie	Encre et papeterie pour le bureau de poste, Victoria	54 60
Victoria	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc.	237 80
"Inland Sentinel," Kamloops	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc	11 84
"British Columbian," New Westminster	do do	14 52
"Mainland Guardian," New Westminster	do do	15 20
"British Colonist," Victoria	do do	15 80
"Evening Post," Victoria	do do	15 20
"Standard," do	do do	14 60
"Times," do	do do	15 80
	Total	$1,184 81

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(H, DANS L'ÉTAT N° 3, G.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Imprimeur de la reine et bureau de la papeterie.	Impressions et papeterie, pour le ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	445 46
"Herald," Glasgow	Annonces de soumissions pour le transport des malles, Canada et Royaume-Uni	13 00
T. L. Chappelle	Encre pour le bureau de poste, Charlottetown	16 20
Charlottetown	Annonces de tableaux des heures, avis du bureau de poste, etc.	96 00
"Examiner," Charlottetown	Annonces de soumissions pour transport de la malle, etc	2 00
"Herald," Charlottetown	do do	3 15
"Journal," Summerside.	do do	3 60
	Total	$579 41

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, A.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible, éclairage et eau, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie du gaz de Barrie......	Gaz pour le bureau de l'insp., Barrie (3 mois jusq. 30 juin 1886).	1 00
do Belleville.	Gaz pour le bur. de poste, Belleville, (3 mois jusq. 30 juin 1886).	50 40
	Total	$51 40

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, D.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible, éclairage et eau, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
Cie du gaz de Moncton..	Gaz pour le bureau de poste, Moncton (7 mois jusq. 31 mai 1886)	125 15
Aqueduc de Moncton.....	Eau pour le bureau de poste, Moncton, (8 mois jusq. 30 juin 1886).	33 33
	Total	$158 48

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(I, DANS L'ÉTAT N° 3, F.)

DÉTAILS des sommes payées par le ministère des postes pour combustible, éclairage et eau, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
C. G. Major....................	Pétrole et chandelles pour le bur. de poste, New Westminster...	27 00
	Total..	$27 00

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

(K, DANS L'ETAT N° 3, A.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
D. Spry, I.B. P.	Faux frais, inspecteur des postes, Barrie	63 75
G. E. Griffin, I.B. P.	do do Kingston	28 25
R. W. Barker, I.B.P.	do do London	50 25
T. P. French, I.B.P.	do do Ottawa	241 25
M. Sweetnam, I.B.P.	do do Toronto	165 47
J. H. Meacham, M.P.	do maître de poste, Belleville	195 50
A. D. Clement, M.P.	do do Brantford	15 00
H. N. Case, M P	do do Hamilton	62 58
J. Shannon, M.P.	do do Kingston	45 97
R. J. C. Dawson, M.P.	do do London	65 62
J. A. Gouin, M.P.	do do Ottawa	603 15
T. C. Patteson, M.P.	do do Toronto	445 90
A. Wigle, M.P.	do do Windsor	40 63
Cie du télégrap. C. C. P.	Télégrammes à et de l'inspecteur en chef, Ottawa	11 79
Cie du télégrap. G. N.-O.	do do	40 70
do	do de l'inspec. des bureaux de poste, Barrie	48 18
do	do do Kingston	53 70
do	do do London	34 66
Cie du télégrap. M. du C.	do do Ottawa	1 91
Cie du télégrap. C. C. P.	do do do	21 02
Cie du télégrap. G. N.-O	do do do	60 06
Cie du télégrap. C. C. P.	do do Toronto	9 90
Cie du télégrap. G. N.-O.	do do do	93 25
do	do du maître de poste, Belleville	0 32
do	do do Clarksburg	0 62
do	do do Collingwood	0 28
do	do do Hamilton	11 78
do	do do Kingston	1 18
do	do do London	4 95
Cie du télégrap. C. C. P.	do do Ottawa	0 50
Cie du télégrap. G. N.-O.	do do do	22 26
do	do do Toronto	95 86
Cie de téléphone Bell	Messages par téléphone, inspecteur des postes, Barrie	4 00
do	do do Kingston	0 25
do	do do London	0 45
do	do do Toronto	1 85
Caisse d'épargne des P.	Commissions aux maîtres de poste sur transactions de caisses d'épargnes (9 mois, jusqu'au 31 déc. 1886)	8,013 31
Ministère des postes, Etats-Unis	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis, pour d'autres pays (3 mois, jusqu'au 31 mars 1886)	3,092 30
Ministère des postes, Terreneuve	Balance des frais de transmission sur matières postales passant entre le Canada et Terreneuve, depuis le 1er janvier 1885, jusqu'au 31 déc. 1886	1,252 13
Directeur du Bureau de poste International	Proport. des dépenses de l'Union Postale (12 mois jus. 31 déc. '86)	223 61
C. C. Ford	Timbres-poste retirés et détruits	927 28
W. Weld	do do	78 65
J. C. Drumgoole	do do	65 88
E. Falconer	do do	30 40
A. Marling	do do	17 27
A. Frank	do do	16 89
Clougher Frères	do do	14 18
W. Cornwell	do do	9 08
Commissaire des douanes	do do	8 74
J. C. Gibson	do do	8 53

(K, DANS L'ETAT N° 3, A.)—Détails des divers déboursés du ministère des postes dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
J. S. Dignan	Timbres-poste retirés et détruits	7 42
Hill et Weir	do do	7 41
J. A. Whipple	do do	7 21
Rural Home, Philadelphia	do do	6 43
L. J. Beemer et Cie	do do	4 79
J. R. Adamson	do do	4 23
J. F. Lee	do do	4 07
J. Osborne	do do	3 22
McLaughlin et Moore	do do	2 28
W. Green	do do	2 26
F. J. Gosting	do do	2 11
R. Raw et Cie	do do	1 96
G. McHardy	do do	1 92
McBurney et Laycock	do do	1 85
Edison Lamp Co	do do	1 61
W. Maclean	do do	1 19
D. Moore et Cie	do do	0 99
Producers Oil Refining Co	do do	0 82
J. J. Land	do do	0 60
J. E. P. Aldous	do do	0 52
R. Wilson	do do	0 29
A. Boyce	do do	0 19
Cie de téléphone Bell	Loyer du téléphone au bureau de l'inspecteur, Barrie (12 mois jusqu'au 31 août 1887)	25 00
do	Loyer du téléphone au bureau de l'inspecteur, Kingston (12 mois jusqu'au 30 juin 1887)	35 00
do	Loyer du téléphone au bureau de l'inspecteur, London (12 mois jusqu'au 30 sept. 1887)	55 00
do	Loyer du téléphone au bureau de l'inspecteur, Toronto (12 mois jusqu'au 30 sept. 1887)	50 00
do	Loyer du téléphone au bureau de poste, Kingston (5½ mois jusqu'au 31 juillet 1887)	15 56
do	Loyer du téléphone au bureau de poste, London (12 mois jusqu'au 31 octobre 1887)	60 00
do	Loyer du téléphone au bureau de poste, Toronto (12 mois jusqu'au 31 août 1887)	50 00
Banque Canadienne de Commerce	Rembours. de frais de port, payés pour serv. de mandats-poste	112 70
Banque des Marchands	do do	121 68
Banque Standard	do do	13 75
Cie d'imp. canadienne	Rembours. de frais de port, chargés par erreur sur journaux adressés aux Etats-Unis	7 19
"Observer," Sarnia	do do	8 44
Cie des ch. urb. London	Billets de chars urbains fournies aux facteurs, London	80 00
do Ottawa	do do Ottawa	40 00
do Toronto	Service du facteur par chars urbains, Toronto	2,400 00
J. Hendry	Louage de voiture pour les facteurs le Jour de Noël, Toronto	17 50
W. Foster	Billets de passage d'eau pour les facteurs, Toronto	9 55
J. A. Macdonell	Dépenses judiciaires concernant le loyer du B.P., Oshawa	5 50
do	Services judiciaires *in re* Jenks, ex-maître de poste, Spry	14 99
W. Greer	Services de police se rattachant au paiement frauduleux d'un mandat-poste à Orillia	7 40
M. Cain	Dépenses relatives au vol du bureau de poste à Newmarket	5 20
W. S. Orr	Honor. de constable *in re* La Reine *vs* Sayles, au B. P., Baileboro'	5 10
Cie de lithogra. Burland	Photo-gravure de formules de mandats-poste	1,966 50
Mortimer et Cie	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal	58 83
Eyre et Spottiswoode	Listes des mandats-poste anglais	75 60
G. Cox	Lithogr. des en-têtes de lettres pour la caisse d'éparg. des postes	47 00
J. Hendry	Transport d'effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Toronto	131 75

(K, DANS L'ETAT Nº 3, A.)—Détails des divers déboursés du ministère des postes, en Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant. $ cts.
H. Duggan	Livrer les malles de nuit aux résidences du maître général des postes et du sous-maître général des postes	72 00
A. G. McWhinney	Dépenses relatives au bureau de poste, édifice de l'Exposition, London, Ont	10 00
G. B. Sweetnam	Dépenses relatives au bureau de poste, édifice de l'Exposition, Toronto	3 30
E. Brown	Remboursem. d'argent trouvé dans une lettre de rebut et réclamé	30 00
J. Walsh	Timbres-poste employés pour payer le port des lettres de rebut insuffisamment affranchies pour les Etats-Unis	40 00
J. Meerschfelder	Dépenses, instruct aux maîtres de poste des succursales, Toronto	3 00
Firmin, Didot et Cie	Guide Postal français	4 81
H. Ouimet	Mettre et enlever les châssis-doubles, I.B.P., Ottawa	17 00
T. Pells	Enlèvement de la neige de la toiture du bureau de poste, Toronto	38 20
J. Edwards, M.P	Payé pour la levée des boîtes aux lettres, Barrie	300 00
A. D. Clement, M.P	do do Brantford	313 00
S. Barfoot, M.P	do do Chatham	402 25
W. Sykes, M.P	do do Cobourg	199 92
W. A. Hamilton, M.P	do do Collingwood	200 00
G. McDonnell, M.P	do do Cornwall	469 50
J. Gibson, M.P	do do Ingersoll	164 00
G. Bogart, M.P	do do Napanee	75 00
G. Stanton, M.P	do do Paris	96 00
H. C. Rogers, M.P	do do Peterboro'	199 95
T. Shannon, M.P	do do Picton	78 25
J. Dowsley, M.P	do do Prescott	144 00
R. Lawrie, M.P	do do Sainte-Catherine	313 00
T. E. Ermatinger, M.P	do do Saint-Thomas	165 00
J. P. Dawson, M.P	do do Sarnia	50 00
W. Blair, M.P	do do Stratford	390 00
H. McColl, M.P	do do Strathroy	50 00
A. Wigle, M.P	do do Windsor	300 00
A. McCleneghan, M.P	do do Woodstock	230 00
W. G. McKenna	Services comme journalier, bur. de l'inspect., London	391 25
J. Strous	do bureau de poste, Hamilton	60 00
J. Morrissey	do do Kingston	365 00
J. R. Barrell	do do London	456 25
M Macdonald	do do Ottawa	365 00
W. H. Farrell	do do do	257 00
W. Potter	do do do	39 00
W. Benson	do do Toronto	391 25
F. Smith	do do do	390 00
R. Elliott	do do do	391 25
H. L. Bell	do do do	185 00
F. Richards	do do do	20 00
T. Guinevan	do do Windsor	200 00
E. Hart	Services comme gardien de nuit, bureau de poste, London	39 00
A. Kelly	do do Ottawa	547 50
F. C. Draper	Payé do do Toronto	54 16
H. J. Grassett	do do do	75 84
Cie du ch de fer G.-T	Payé au chargeur de la malle à la gare Union, Toronto	201 05
Mtre de poste, Belleville	Remboursement d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs	33 57
do Hamilton	do do do	9 05
do Kingston	do do do	20 00
do London	do do do	23 00
do Ottawa	do do do	15 00
do Toronto	do do do	69 00
do Windsor	do do do	24 50
W. Greaves	Frais de déménagement de Toronto à Ottawa	81 86
Cie du ch. de fer G.-T	Loyer d'une chambre pour la malle à la gare Union, Toronto (1 an au 31 décembre 1886)	50 00
Diverses personnes	Gratificat. p. soin des malles de nuit aux princip. gares de ch. de f.	65 00
	Total	$30,961 31

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(K, DANS L'ETAT N° 3, B.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
E. F. King, I.B.P.	Faux frais, inspecteur des bureaux de poste, Montréal	61 74
G. A. Bourgeois, I.B.P. intérimaire, Québec....	do do Québec.	198 63
G. A. Bourgeois, I.B.P...	do do Trois-Rivières.	25 75
J H. Kerr, M.P..............	do do Hull	23 25
G. LaMothe, M. P.	do do Montréal............	847 52
A. Tourangeau, M.P	do do Québec..............	418 11
Cie de télégraphe G.N.-O.	Télégrammes à et de l'inspecteur, Montréal	31 82
do C.C.P.	do do Québec	0 83
do G.N.-O.	do do do	105 46
do C.C.P.	do do Trois-Rivières	2 75
do G.N.-O.	do do do	14 92
do C.C.P.	do du maître de poste, Montréal..............	2 03
do G.N.-O	do do do	181 72
do do	do do Québec	35 65
Caisse d'éparg. des postes	Commission aux maîtres de poste sur transactions de caisse d'épargne (9 mois jusqu'au 31 décembre 1886)..............	1,152 58
Ministère des postes des Etats-Unis..............	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis pour d'autres pays (3 mois jusqu'au 31 déc. 1886)	1,184 93
Ministère des postes de Terreneuve	Frais de transmission sur matières postales passant entre Terreneuve et le canada, depuis le 1er janvier 1885 jusqu'au 31 mars 1886..............	479 81
Directeur du Bureau de poste International.. ...	Part des dépenses de l'Union Postale (12 mois jusq. 31 déc. 1886)	85 69
C. C. Ford..............	Timbres-poste retirés et détruits	355 33
J. C Drumgoole..............	do do	25 24
J. H. Oakes	do do	24 84
Marcuse et Cunningham.	do do	9 31
E. L. Furniss et Cie..	do do	3 72
J. B. Picken et Cie........	do do	2 37
Wade et Wade..............	do do	2 18
E. Coote	do do	2 18
B. Goldstein et Cie........	do do	0 85
R. et W. Warmington	do do	0 80
L. Robinson	do do	0 72
"Gleaner," Huntingdon	do do	0 72
Cie de téléphone Bell.....	Loyer de téléphone au bureau de l'inspecteur, Québec (6 mois, jusqu'au 30 juin 1887)	25 00
do	do au bureau et résidence de l'inspecteur, Trois-Rivières (12 mois, jusqu'au 19 oct. 1887)..	65 00
do	do au bureau de poste et à la gare Bonaventure, Montréal (12 mois, jusq. 30 sept. 1887) ...	100 00
do	do aux maisons de réception, Montréal (6⅔ mois, jusqu'au 30 juin 1887)	100 00
do	do au bureau de poste, Saint-Hyacinthe (6 mois, jusqu'au 15 décembre 1886)..............	10 00
Can. District Tel. Co......	Loyer de boîte d'alarme au bureau de poste, Montréal (12 mois, jusqu'au 31 janvier 1887)	12 00
H. Abbott, jeune..............	Frais judiciaires *in re* Latour, ci-devant maître de poste, Lanoraie	300 00
L. Fleury	Services de police *in re* lettres enregist. et perdues, B.P., Québec	36 00
A. Chauveau..............	Services de constables au B.P., Québec	21 50
Cie de lithograp. Burland	Photo-gravure de formules de mandats-poste..............	408 00
Mortimer et Cie..............	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal.	22 55
Eyre et Spottiswoode.....	Liste des mandats-poste anglais..............	22 00

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, B.)—Détails des divers déboursés du ministère des postes, dans Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant. $ cts.
L. Barré	Enlèvement de la neige et de la glace du toît du B.P., Montréal	100 00
do	Laver et enlever les châssis-doubles, etc, bureau de poste, Montréal	187 50
R. Jacques	Enlèvement de la neige et de la glace du trottoir, B.P., Montréal	7 00
G. Langlois	Enlèvement de la neige de la toiture, bureau de poste, Québec.	12 00
M. Hudon	Nettoyage de la cour, etc., bureau de poste, Québec	7 60
J. Neilson	Fournir les rapports téléphoniques des trains de la malle au bureau de poste, Montréal (4 mois, jusqu'au 30 juin 1887)	40 00
J. H. Kerr, M.P.	Indemnité pour perte de meubles, etc., causée par l'incendie du bureau de poste, Hull	500 00
M. Godin	Indemnité pour résiliation du contrat de la malle, Saint-Jean de Matha et Saint Michel des Saints	75 00
A. Lepage	Réclamation à compte du service de la malle et contrat en expectative à Rimouski	20 00
B J. Poulin	Dépenses se rapportant au bureau de poste dans le bâtiment de l'exposition, Sherbrooke	12 35
G. H. Michel	Esquisse de l'intérieur du bureau de poste, Québec	10 00
F. Pepin, L.C.	Payé aux facteurs pour billets de chars urbains, Montréal	5 10
Cie de billets de banque du Canada	Tableaux de conversion en sterling pour bur. de mandats-poste	5 00
Cie de téléphone Bell	Transfert du matériel de la ligne à la gare Bonaventure, Montréal	3 35
F. H. O'Brien	Inspection des bur de poste sur la rive nord du golfe St-Laurent.	100 00
J. Evarts	Allocation pour soin des malles anglaises à leur arrivée à Québec-Sud	100 00
L. Renois, chargeur	Allocation pour perte de logements, etc., bur. de poste, Montréal	33 33
G. A. Bourgeois, I.B.P.	Services du messager du bureau de l'inspecteur, Trois-Rivières	220 00
P. Jones	Services comme journalier, bureau de poste, Montréal	456 25
J. McLaughlin	do do do	456 25
R. Lanning	do do do	456 25
J. McElheron	do do do	456 25
E. Barcelo	do do do	365 00
T. Cunningham	do do do	456 25
L. Quinlan	do do do moins l'am.	455 25
J. Manning	do do do	456 25
R. Talbot	Services comme journalier et gardien le dimanche, bureau de poste, Montréal	552 00
A. Trudel	Services comme chauffeur et gardien de nuit, B.P., Montréal	456 25
L. Renois	do gardien le dimanche, bureau de poste, Montréal.	5 25
H. Lacken	do chargeur à la gare du ch. de fer C. du P., Montréal	456 25
Maître de poste, Montréal	Remise des dépôts faits pour clefs de boîtes et tiroirs	111 00
do Québec	do do do	15 00
do Pointe Saint-Charles	Surintendance des facteurs de cette division	200 00
	Total	$13,198 23

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, C.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
C. J. Macdonald, I. B P..	Faux frais, inspecteur des bureaux de poste, Halifax	232 51
H. W. Blackadar, M.P....	do maître de poste do	258 10
Cie de télégraphe Union de l'Ouest	Télégrammes à et de l'inspecteur des bureaux de poste, Halifax	277 10
do do ...	do du maître de poste do ...	25 99
Caisse d'épargnes des P.	Commission aux maîtres de poste sur transactions de caisses d'épargnes (9 mois, jusqu'au 31 décembre 1886)	191 00
Ministère des postes des Etats-Unis	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis, pour d'autres pays (3 mois, jusqu'au 31 mars 1886)....	422 45
Directeur du Bureau de poste International	Part des dépenses de l'Union postale (une année, jusqu'au 31 décembre 1886)	30 55
Ministère des postes de Terreneuve	Taux de transmission sur matières postales passant entre Terreneuve et le Canada, depuis le 1er janvier 1885 jusqu'au 31 mars 1886	171 06
Département du contrôle	Frais de port officiel de l'armée et de la marine, payés au gouvernement fédéral et remboursés	46 05
C. C. Ford	Timbres-poste rachetés et détruits	126 67
J. C. Drumgoole	do do	9 00
Cie de téléphone Bell....	Loyer de téléphone au bureau de l'inspecteur, Halifax (un an, jusqu'au 30 septembre 1887)	40 00
do	Loyer de téléphone au bureau de poste, Halifax (un an, jusqu'au 30 avril 1887)	40 00
Wade et Wade	Frais judiciaires *in re* maître de poste défalcataire, Shelburne ...	11 00
W. Graham	do La Reine *vs.* cautions du ci-dev. M.P., Port-Hood	7 65
do	do *in re* irrégularités au B.P., Debert Station	5 00
N. Power	Services de police secrète se rattachant au vol du bureau de poste, Annapolis	28 50
Cie de lithograp. Burland	Photo-gravure des formules de mandats-poste	609 00
Mortimer et Cie	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal..	8 04
Eyre et Spottiswoode	Listes des mandats-poste britanniques	19 70
T. M. Power	Billets de diligence pour les facteurs, bureau de poste d'Halifax.	8 00
T. E. Davison	Dépenses lorsqu'il était en charge du bureau de poste, Digby....	12 03
W. Kearns	do do Shelburne	57 00
A. Browne	Allocation pour soin des malles anglaises, et triage des sacs à leur arrivée à Halifax	141 00
I. R. L. McLean	Soin des malles de la riv. Bourgeois, sur la grande route postale.	20 00
Maître de poste, Digby ...	Timbres-poste détruits par le feu lors de l'incendie du bureau de poste, en avril 1883	194 78
do Amherst	Soin des malles de l'Ile du P.-E., à Amherst, saison de 1885-86...	50 00
A. J. Hood, M.P	Payé pour la levée des boîtes aux lettres des rues, Yarmouth.....	120 00
M. de poste, Halifax	Gratif. sur lettres transp. par navires, payée au B.B., Halifax....	1 58
do Lockeport...	do do Lockeport	5 50
do Yarmouth ...	do do Yarmouth	0 28
do Halifax	Remise des dépôts faits pour clefs de boîtes et tiroirs	35 50
....	Part des dépenses pour le nettoyage du bureau de poste, Halifax	48 80
	Total	$3,253 84

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, D.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant. $ cts.
J. Dewe, I B.P. en chef...	Faux frais, dans le Nouveau-Brunswick	46 25
J. McMillan, I.B.P.	do inspecteur des bureaux de poste, Saint-Jean	1 11
S. J. King, I.B.P.	do do do	88 85
P. McPeake, M.P.	do maître de poste, Frédéricton	26 85
S. J King, M.P	do do Saint-Jean	184 95
E. Willis, M.P	do do do	185 65
Cie de télégraphe, Union de l'Ouest	Télégrammes à et de l'inspecteur des bureaux de poste, St-Jean.	126 25
do do	do à et du maître de poste, Frédéricton	7 87
do do	do do Saint-Jean	31 77
do do	do à et de l'inspecteur des bureaux de poste, pendant qu'il était au Nouveau-Brunswick	1 15
Caisse d'éparg. des Postes	Commissions aux maîtres de poste, sur transactions de caisses d'épargnes (9 mois jusqu'au 31 décembre 1886)	189 59
Ministère des postes des États-Unis	Taux de transmission sur matières postales passant par les États-Unis pour d'autres pays, (3 mois jusqu'au 31 mars 1886)	304 37
Directeur du Bureau de poste International	Part des dépenses de l'Union postale (1 an, jusqu'au 31 décembre 1886)	22 01
Ministère des postes de Terreneuve	Frais de transmission sur matières postales passant entre Terreneuve et le Canada, depuis le 1er janvier 1885 jusqu'au 31 mars 1886	123 24
C. C. Ford	Timbres-poste rachetés et détruits	91 27
J. C. Drumgoole	do do	6 48
Cie de téléphone Bell	Loyer de téléphone au bureau de l'inspecteur, Saint-Jean, (1 an jusqu'au 30 septembre 1887)	40 00
do	Loyer de téléphone au bureau de poste, Frédéricton, (1 an jusqu'au 30 septembre 1887)	21 00
L. R. Harrison	Frais judiciaires, *in re* vol du bureau de poste, Portland	20 00
do	do se rattachant à la suppression de la loterie de St. Stephen	3 50
Pinkerton's National Detective Agency	Services de police se rattachant à la recherche d'un paquet enregistré venant de Chatham	39 05
J. Ring	Services de police se rattachant à la recherche d'un paquet enregistré venant de Chatham	20 00
R. Rawlings	Services de police se rapportant au vol du bureau de poste de Portland	3 50
Cie de lithograp. Burland	Photo-gravure de formules de mandats-poste	364 50
Mortimer et Cie	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal	5 79
Eyre et Spottiswoode	Listes des mandats-poste anglais	13 84
J. et A McMillan	Cartes géographiques pour l'inspecteur en chef des bur. de poste	28 75
J. C. Winslow, M.P.	Pour payer le fret et dép sur le ratelier des sacs à Woodstock.	15 16
S. Clark	Laver et poser les doubles châssis au bureau de poste, Carleton.	4 00
N. Wheeler	Services comme journalier, bureau de poste, Frédéricton	42 50
M. A. Macleod	do do Saint-Jean	456 25
P. McPeake, M.P.	Payé pour la levée des boîtes aux lettres des rues, Frédéricton	90 00
Maître de poste, St.-Jean.	Gratification payée sur lettres transp. par navires, B.P., St-Jean	24 19
do Frédéricton	Remise de dépôts faits pour clefs de boîtes et tiroirs	14 00
do Saint-Jean	do do do	17 00
J. F. Buchanan	Solde de compte pour le transfert des malles à la jonction de Frédéricton, jusqu'au 31 mars 1887	75 00

13—15**

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, D)—DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
W. Hagerman	Gratification pour soins des malles à l'embranchement du chemin de fer de Frédéricton (1 an jusqu'au 30 septembre 1886).	20 00
T. Allen........................	Soin et accommodation des malles de l'Ile du Prince-Edouard, au cap Tormentin, saisons de 1885-86 et 1886-87)	250 00
Diverses personnes	Gratifications pour soin des malles aux principales stations et sur les convois de chemins de fer......................................	37 50
	Total	$3,043 19

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA, Etc.

(K, DANS L'ÉTAT N° 3, E.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, au Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant. $ cts.
W. W. McLeod, I.B.P.	Faux frais, bureau de l'inspecteur, Winnipeg	17 15
W. Hargrave, M.P.	do maître de poste, Winnipeg	78 78
Cie de télégraphe C.C.P.	Télégrammes à et de l'insp. des bureaux de poste, Winnipeg	316 26
do G.N.O	do do do Winnipeg	87 62
do C.C.P.	do maître de poste, Winnipeg	1 25
Ministère des postes des Etats-Unis	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis, pour d'autres pays (2 ans jusqu'au 31 décembre 1886)	308 31
Directeur du Bureau de poste International	Part des dépenses de l'Union Postale (1 an jusqu'au 31 décembre 1886)	22 30
Ministère des postes de Terreneuve	Frais de transmission sur matières postale passant entre Terreneuve et le Canada, depuis le 1er janvier 1885 jusqu'au 31 mars 1886	124 84
C. C. Ford	Timbres-poste retirés et détruits	92 45
J. C. Drumgoole	do do	6 57
Glines et Stuart	do do	3 02
Cie de téléphone Bell	Loyer de téléphone au bureau de poste, Winnipeg (1 an jusqu'au 30 novembre 1887)	50 00
Aikins, Culver et Hamilton	Frais judiciaires, *in re* vol, bureau de poste, Humbolt	7 00
Aikins, Culver et Hamilton	do do do Winnipeg	54 00
Aikins, Culver et Hamilton	do la Reine *vs.* Thompson, Moosomin	5 00
Cie de lithogr. Burland	Photo-gravure de formules de mandats-poste	193 50
Mortimer et Cie	Lithographie de l'écusson fédéral pour le Guide Postal	5 87
Eyre et Spottiswoode	Listes des mandats-poste anglais	4 00
Police à cheval du Nord-Ouest	Soin et protection des malles pendant les derniers troubles du Nord-Ouest	710 55
Scott et Leslie	Déménagement, etc., de l'ancien au nouv. B.P., Winnipeg.	62 00
J. J. O'Farrell	Comp. pour perte d'hab. lorsqu'en devoir sur le wagon-poste	52 25
E. Parker	Gratification pour délivrer les lettres enregistrées trouvées dans le wagon-poste à Winnipeg	2 00
W. C. Allen	Transport d'effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Fort McLeod	40 00
J. Sheppard	Transport d'effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Winnipeg	30 25
W. McDonald	Transport d'effets imposables entre le bureau de poste et la douane, Winnipeg	2 00
W. S. Wallace	Services comme journalier au bureau de l'inspecteur, Winnipeg.	547 50
G. A. Pridham	do do poste, do	456 25
Maître de poste, Winnipeg	Remise des dépôts faits pour clefs de boîtes et tiroirs	79 00
	Total	$3,359 72

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(K, DANS L'ETAT N° 3, F.)

DÉTAILS des divers déboursés du ministère des postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
E. H. Fletcher, I.B.P.....	Faux frais, inspecteur des bureaux de poste, Victoria..........	23 32
J. Brown, M.P...........	do maître de poste, New-Westminster..........	48 00
R. Wallace, M.P..........	do do Victoria	8 00
Service du télégraphe et des signaux	Télégrammes à et de l'inspect. des bureaux de poste, Victoria...	95 80
Cie de télég. du C. C. P.	do do do do ...	75 75
Cie de téléphone Bell.....	Message de téléphone, maître de poste, New-Westminster.........	0 25
Ministère des postes des des Etats-Unis..........	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis, pour d'autres pays (3 mois jusqu'au 31 mars 1887)......	102 46
Directeur du Bureau de poste International......	Part des dépenses de l'Union postale (1 an, jusqu'au 31 décembre 1886)..........	7 41
Ministère des postes, Terreneuve	Frais de transmission sur matières postales passant entre Terreneuve et le Canada, depuis le 1er janvier 1885 jusqu'au 3 mars 1886..........	41 49
C. C. Ford	Timbres-poste retirés et détruits..........	30 74
J. C. Drumgoole	do do	2 18
Cie de téléphone Bell.....	Construction et loyer de téléphone au bureau de poste, Victoria, (5 mois et 21 jours jusqu'au 31 mars 1887)..........	25 60
Drake, Jackson et Helmcken..........	Frais judiciaires, la Reine *vs.* J. S. Harrison, ci-devant commis, bureau de poste, Saint-Jean, N.-B	30 00
Cie de lithograp. Burland	Photho-gravure de formules de mandats-poste..........	281 25
Mortimer et Cie..........	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal..........	1 95
Eyre et Spotteswoode....	Listes des mandats-poste anglais..........	3 40
J. Rooney	Dépenses lorsqu'en charge du bureau de poste, New-Westminster	192 00
J. O. McLeod..........	Compensation pour pertes et blessures reçues lorsqu'en devoir sur le wagon-poste	250 00
J. M. Wise..........	Transport du courrier McLeod de Port-Moody à New-Westminster	7 00
J. Smith	Services comme messager et aider au triage des malles en retard à Victoria..........	53 00
Maître de poste, Victoria.	Levée des lettres aux boîtes des rues, Victoria	360 00
do New-Westminster..........	Remise des dépôts faits pour clefs de boîtes et tiroirs..........	32 25
Maître de poste, Victoria.	do do	116 00
	Total..........	$1,787 83

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(K, dans l'Etat N° 3, G)

Détails de divers déboursés du ministère des postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pour l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ cts.
F. de St. C. Brecken, M. P., et S.-I.B.P.	Faux frais, Charlottetown	97 86
Cie de tél. Anglo-Améric.	Télégrammes au et du maître de poste de Charlottetown	128 55
Ministère des postes des Etats-Unis	Taux de transmission sur matières postales passant par les Etats-Unis, pour d'autres pays (3 mois jusq. 31 mars 1886)	64 39
Directeur du Bureau de poste International	Part des dépenses de l'Union Postale (1 an jusq. 31 déc. 1886)	4 65
Ministère des postes de Terreneuve	Frais de transmission sur matières postales passant entre Terreneuve et le Canada, depuis le 1er janvier 1885 jusqu'au 31 mars 1886	26 07
C. C. Ford	Timbres-poste retirés et détruits	19 30
J. C. Drumgoole	do do	1 37
Cie de téléphone de l'Ile du Prince-Edouard	Loyer du téléphone au bureau de poste, Charlottetown, (7 mois jusqu'au 31 décembre 1886)	17 50
Cie de lithograp. Burland	Photo-gravure de formules de mandats-poste	66 00
Mortimer et Cie	Lithographier l'écusson fédéral pour le Guide Postal	1 22
Eyre et Spottiswoode	Listes des mandats-poste anglais	1 38
J. Grant	Services spéciaux dans le bureau de poste, Charlottetown	200 00
Cie de navig de l'I.P.-E.	Dépenses relatives aux malles de l'Ile du Prince-Edouard, saison 1886	244 76
J. B. Allen	Gratification pour services supplémentaires comme opérateur de télégraphe au Cap Tourmentin, N.-B., saison 1886-87	60 00
T. C. Muncey	Gratification pour services supplémentaires comme opérateur de télégraphe, et pour soin, etc., des sacs de malle au Cap Traverse, I.P.-E., saison 1886-87	60 00
	Total	$993 05

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

H. A. WickstEED,
Comptable

13—16**

PARTIE III.

PROVINCE DE L'ONTARIO.

RAPPORT Nº 6

INDIQUANT les bureaux de mandats-poste en opération, en aucun temps, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887 ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement ; et la part allouée comme rétribution au maître de poste de chaque bureau, pendant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçus du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Aberfoyle	Wellington	100	1,590 46	10 30	766 15	4 01
Acton	Halton	430	7,449 61	53 74	3,711 09	19 32
*Adelaide	Middlesex	.....	.....	76	.....	.....
Ailsa Craig	do	463	5,873 55	47 55	3,165 61	15 44
Albion	Cardwell	309	10,648 16	68 28	2,747 38	26 79
Aldboro'	Elgin	27	290 66	2 62	238 20	73
Alexandria	Glengarry	308	8,456 96	63 60	3,889 53	24 75
Algoma Mills	Algoma	.....	.....	.....	1,088 61	05
Allandale	Simcoe	235	3 134 40	22 85	1,299 13	8 64
Allenford	Bruce	252	6,849 98	41 99	1,261 64	17 41
Allensville	Muskoka et Parry-Sound	193	1,963 51	14 25	664 66	5 89
Alliston	Simcoe	491	8,029 92	54 63	7,778 66	21 06
Alma	Wellington	139	1,982 33	13 90	590 39	5 45
Almonte	Lanark	757	11,608 31	101 20	5,836 42	31 66
Alton	Cardwell	294	5,097 76	33 21	1,001 97	12 96
Alvinston	Lambton	440	5,670 06	44 97	3,075 23	15 98
Amherstburg	Essex	1,224	16,525 81	127 24	6,027 84	46 01
Ancaster	Brant	251	11,256 15	70 16	1,637 21	28 66
Angus	Simcoe	46	995 54	7 48	1,293 11	3 41
†Appin	Middlesex	70	1,053 89	6 78	5 00	2 63
Appleton	Lanark	20	243 68	1 83	52 76	67
Arkona	Lambton	616	11,385 78	79 30	3,034 17	30 26
Arkwright	Bruce	47	959 62	6 60	473 03	2 93
Arnprior	Renfrew	600	10,434 50	79 89	4,896 11	27 50
Arthur	Wellington	433	7,563 03	54 75	5,171 84	21 72
Aultsville	Stormont	260	4,842 56	33 64	1,269 39	12 71
Aurora	York	582	8,864 19	64 44	8,238 49	25 25
Avening	Simcoe	203	4,966 84	31 71	240 37	12 42
Aylmer West	Elgin	1,447	16,122 82	138 81	12,138 79	44 02
Ayr	Waterloo	980	10,500 24	84 07	28,741 18	29 27
Ayton	Grey	190	5,224 70	35 10	1,278 52	13 32
Baden	Waterloo	112	3,139 51	22 39	1,443 48	8 04
Bailieboro'	Peterboro'	124	1,968 36	15 09	478 16	4 99
Bancroft	Hastings	485	17,614 41	102 10	853 31	44 39
Barrie	Simcoe	1,975	32,200 64	250 88	28,924 02	88 44
Bath	Lennox	412	5,966 52	40 00	1,378 10	15 53
‡Bathurst Stre't (Toronto)	York	2,939	35,612 81	401 46	4,064 65	94 56
Bayfield	Huron	577	12,789 85	79 33	1,868 78	32 70
Baysville	Ontario	132	2,555 67	16 93	1,182 77	6 86
Beachburg	Renfrew	81	1,391 27	11 91	536 22	3 52
Beachville	Oxford	255	4,638 94	31 56	1,093 31	12 17
Beamsville	Lincoln	732	11,041 13	80 79	2,576 84	28 44
Beaverton	Ontario	355	6,252 02	44 94	4,416 78	16 58
Beeton	Simcoe	409	7,104 85	46 62	3,277 45	18 25

*Fermé le 1er juillet 1886. † Ouvert le 1er avril 1887. ‡ Ci-devant Toronto-Ouest.

ÉTAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Belle River	Essex	51	456 42	3 77	1,286 83	1 66
Belleville	Hastings	2,920	41,795 86	351 18	46,171 27	....
Bell Ewart	Simcoe	13	153 31	1 65	78 49	42
Bell's Corners	Carleton	42	1,460 34	9 82	83 87	3 65
Belwood	Wellington	260	5 495 91	36 21	838 33	13 81
Berlin	Waterloo	1,530	17,805 60	165 38	28,226 54	54 38
Bethany	Durham	173	2,413 13	17 17	963 08	6 33
†Biscotasing	Algoma	3	163 83	85	....	41
‡Bleeker Street (Toronto)	York	120	1,270 39	13 63	3,360 00	3 24
Blenheim	Kent	717	7,793 42	64 93	3,297 89	22 31
Bluevale	Huron	67	1,296 02	8 23	1,280 50	3 41
Blyth	do	490	6,039 94	47 45	3,468 81	16 41
Bobcaygeon	Victoria	469	14,557 27	93 37	2,674 67	37 26
Bondhead	York	71	1,534 71	9 95	275 81	3 95
Bothwell	Bothwell	830	11,368 37	84 86	5,321 28	31 74
Bowmanville	Durham	1,323	15,408 12	131 16	12,310 70	44 22
Bracebridge	Ontario	585	11,388 11	85 13	8,992 54	35 10
Bradford	York	549	9,872 99	73 18	2,672 65	25 77
Brampton	Peel	975	17,639 37	136 96	20,013 79	48 00
Brantford	Brant	3,770	46,571 72	412 23	93,598 66	131 90
Bridgewater	Hastings	149	2,203 23	16 02	1,101 18	6 29
Bright	Oxford	234	3,293 03	25 13	2 969 07	8 61
Brighton	Northumberland	895	10,174 51	74 54	4,604 46	28 55
Brockville	Leeds	2,290	28,353 78	259 31	38,010 67	83 17
§Brockton	York	94	1,131 72	9 58	54 97	2 83
Bronte	Halton	74	705 73	6 33	534 13	1 80
Brooklin	Ontario	379	5,264 26	38 23	2,635 93	14 36
Brougham	do	71	2,231 07	15 21	278 05	5 63
Bruce Mines	Algoma	227	8 820 87	53 22	5,878 01	24 95
Brussels	Huron	835	16,844 72	117 05	5,376 85	43 33
Burford	Brant	532	10,336 30	67 70	1,468 58	26 68
Burlington	Halton	388	5,313 56	39 72	5,450 68	15 74
Byng Inlet North	Muskoka and Parry Sound	130	4,666 09	26 41	1,627 91	11 71
Caistorville	Wentworth	39	1,025 38	7 00	252 78	2 55
Caledon	Cardwell	133	3,788 50	24 77	944 32	9 63
Caledonia	Haldimand	630	12,017 05	79 55	3,448 02	31 20
Cambray	Victoria	121	3,200 18	21 88	519 89	8 25
Camlachie	Lambton	70	1,004 72	7 55	738 78	3 05
Campbellford	Northumberland	1,010	14,555 03	107 56	5,375 55	40 10
Campbellville	Halton	185	4,469 01	26 85	747 78	11 28
Cannington	Ontario	733	8,843 29	62 80	6,167 80	23 03
Cardinal	Grenville	397	7,757 12	60 17	1,688 26	20 51
Cargill	Bruce	207	2,233 93	16 59	1,608 91	5 86
Carleton Place	Lanark	654	13,132 47	100 46	5,345 77	34 43
‖Carlton Street (Toronto)	York	1,649	18,629 01	211 79	1,406 22	48 47
Castleton	Northumberland	158	3,076 27	21 16	623 86	7 82
Cayuga	Haldimand	933	18,486 21	124 38	3,303 29	47 03
Charing Cross	Kent	76	1,891 01	12 72	443 63	5 06
Chatham	do	3,028	37,763 03	345 75	31,191 55	111 47
Chatsworth	Grey	461	10,733 14	70 31	4,570 18	28 96
Chesley	Bruce	463	9,286 40	63 80	6,805 28	24 11
Chesterville	Dundas	66	2,084 34	15 97	2,176 10	7 13
Chippawa	Welland	209	3,241 38	24 63	2,743 00	10 51
Clandeboye	Middlesex	51	1,126 58	8 30	580 49	2 95
Claremont	Ontario	189	6,485 21	39 75	1,386 91	16 36
Clarence	Russell	63	2,155 81	17 99	675 72	5 67
Clarke	Durham	105	2,650 58	15 60	826 11	8 09
Clarksburg	Grey	633	14,440 25	95 02	7,305 66	40 05

†*Fermé le* 31 *décembre* 1886. ‡*Ouvert le* 3 *janvier* 1887.
§*Ouvert le* 1er *octobre* 1886. ‖*Ci-devant Toronto North.*

ÉTAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Clearville	Elgin	268	6,934 93	39 28	688 15	17 40
Clifford	Wellington	384	6,346 47	43 34	2,435 25	16 43
Clinton	Huron	865	15,851 69	125 71	19,726 56	43 27
Cobden	Renfrew	43	1,625 01	10 94	404 03	4 28
Cobourg	Northumberland	1,837	26,240 25	215 95	17,430 83	73 80
Colborne	do	930	11,297 85	82 05	7,964 37	29 28
Coldwater	Simcoe	287	5,685 01	38 82	847 34	14 71
Collingwood	do	1,550	21,550 82	163 97	26,811 52	63 95
Colpoy's Bay	Bruce	72	2,018 77	11 73	560 55	5 50
Columbus	Ontario	71	1,943 50	12 79	838 09	5 72
Conestogo	Waterloo	112	1,443 63	10 22	356 52	3 63
Consecon	Prince Edward	279	3,821 78	27 31	1,045 65	9 89
Cookstown	Simcoe	121	3,057 47	21 58	2,195 13	7 85
Cooksville	Peel	84	3,041 05	18 04	1,026 35	7 66
Cornwall	Stormont	1,274	20,236 07	162 40	16,313 66	60 10
Corunna	Lambton	175	1,902 75	15 82	722 07	5 41
Courtright	do	201	3,505 07	24 65	3,561 57	11 63
Craighurst	Simcoe	109	2,599 66	15 24	219 68	6 50
Credit	Peel	54	1,185 36	8 88	615 01	3 09
Crediton	Middlesex	224	6,753 23	46 03	1,717 70	17 28
Creemore	Simcoe	1,001	28,264 66	167 83	2,873 15	71 07
Crysler	Stormont	237	9,957 55	59 33	1,627 60	26 84
Cumberland	Russell	249	4,898 27	32 94	628 31	12 74
Delaware	Middlesex	237	4,406 48	31 51	1,166 47	11 59
Delhi	Norfolk	652	9,621 41	67 39	1,947 34	24 37
Delta	Leeds	73	2,325 52	17 70	1,062 94	6 52
Desboro'	Grey	435	10,504 32	66 69	592 25	26 80
Deseronto	Hastings	752	10,670 54	86 71	3,781 33	27 73
Dickinson's Landing	Stormont	118	3,000 68	20 89	1,314 74	7 95
Dorchester Station	Middlesex	174	2,234 75	17 23	1,241 99	5 78
Drayton	Wellington	195	3,517 77	25 20	3,914 17	9 35
Dresden	Bothwell	1,108	18,603 80	131 83	5,944 14	48 31
Drumbo	Brant	217	4,233 83	27 57	1,336 63	11 17
Duart	Elgin	256	2,335 57	18 19	552 80	6 05
Dublin	Perth	325	7,582 02	42 88	899 15	19 24
Dunbarton	Ontario	30	758 27	5 85	456 40	2 24
Dunchurch	Muskoka et Parry Sound	112	2,858 99	18 29	850 52	7 17
*Dundalk	Grey	215	7,040 46	40 99	1,863 54	17 66
Dundas	Wentworth	1,228	18,409 24	157 35	15,916 48	50 96
†Dundas Street (Toronto)	York	165	2,046 98	20 65	18 27	5 12
Dungannon	Huron	343	11,829 17	72 43	1,4[illegible]0 12	29 93
Dunnville	Monck	1,035	17,121 58	120 55	7,203 89	45 52
Dunvegan	Glengarry	77	2,636 75	15 92	871 61	8 05
Durham	Grey	725	13,988 93	95 94	9,971 49	38 30
‡Dutton	Elgin	324	6,307 81	44 10	1,393 60	16 23
Edgar	Simcoe	17	345 50	2 28	315 27	1 09
Eganville	Renfrew	204	5,917 87	40 09	2,977 72	16 24
Egmondville	Huron	132	1,493 60	10 39	643 76	3 72
Elmira	Waterloo	345	6,047 79	47 11	2,050 03	15 45
Elmwood	Bruce	161	3,755 65	24 95	1,110 49	10 63
Elora	Wellington	973	13,642 12	98 03	7,326 97	36 44
Embro	Oxford	411	9,366 47	65 50	1,986 05	24 04
Emsdale	Muskoka et Parry Sound	55	1,196 87	9 75	3,134 75	5 38
Erin	Wellington	318	8,339 92	57 29	2,151 54	21 37
Essex Centre	Essex	826	14,721 39	101 79	6,976 45	38 98
Exeter	Middlesex	857	12,183 16	94 60	7,355 11	32 91
Farmersville	Leeds	119	3,593 50	25 49	1,549 47	9 85

* *Fermé le* 4 *octobre* 1886. † *Ouvert le* 3 *janvier* 1887. ‡ *Ci-devant Dutton Station.*

Etat No 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts	$ cts	$ cts.	$ cts.
Fenelon Falls	Victoria	522	14,433 15	91 86	4,614 25	36 99
Fergus	Wellington	1,078	17,251 84	119 64	7,250 07	45 82
Fingal	Elgin	294	7,069 30	50 42	1,905 89	18 40
Fisherville	Haldimand	138	7,105 35	40 50	413 45	18 39
Flesherton	Grey	404	12,796 50	82 65	7,615 19	33 22
Florence	Middlesex	335	5,449 25	38 56	2,865 26	14 19
Fonthill	Welland	268	4,986 32	36 78	1,583 93	13 46
Fordwich	Huron	199	4,696 82	30 88	791 13	11 87
Forest	Lambton	1,278	11,425 11	96 08	6,076 96	31 15
Fort Erié	Welland	506	6,394 36	48 03	5,261 35	18 38
*Fort William West	Algoma	556	13,476 22	97 81	1,271 22	34 26
Frankford	Hastings	254	4,702 77	32 16	1,007 02	12 24
Freelton	Wentworth	100	1,920 61	12 38	1,343 27	5 23
Galt	Waterloo	3,082	37,348 00	315 40	33,136 20	100 77
Gananoque	Leeds	1,288	20,940 67	177 57	9,172 24	55 44
Georgetown	Halton	817	13,117 78	100 55	6,015 19	34 90
Glammis	Bruce	144	3,560 92	23 63	1,368 65	9 28
Glenallan	Wellington	235	5,033 13	31 33	464 06	12 64
Glencoe	Middlesex	641	10,959 55	78 72	6,903 03	29 12
Goderich	Huron	1,989	31,803 47	237 51	17,880 19	87 26
Gore Bay	Algoma	163	3,852 20	25 26	3,012 52	9 96
Gorrie	Huron	319	5,000 57	33 60	2,325 15	13 46
Grafton	Northumberland	189	3,848 68	25 91	1,046 79	10 32
Grand Valley	Wellington	255	4,338 96	30 99	1,104 45	10 90
Granton	Middlesex	181	2,790 63	21 67	577 43	7 22
Gravenhurst	Simcoe	606	9,530 02	71 65	4,619 89	25 88
Greenwood	Ontario	36	1,073 86	7 26	1,146 87	3 00
Grimsby	Wentworth	541	11,615 89	78 66	7,299 95	31 33
Guelph	Wellington	3,975	51,160 67	448 61	68,423 04	145 30
Hagersville	Haldimand	507	6,625 00	51 96	4,061 39	17 26
Haliburton	Peterboro'	292	7,116 43	46 89	2,687 42	21 40
Hamilton	Wentworth	9,596	131,459 59	1,287 66	343,898 52	....
Hampton	Durham	165	3,676 41	23 35	470 00	9 49
Hanover	Grey	392	6,705 09	49 20	6,401 17	17 67
Harriston	Wellington	794	11,772 02	90 97	9,560 04	31 62
Hastings	Northumberland	195	4,382 91	33 28	1,617 63	11 54
Hawkesbury	Prescott	267	6,222 12	40 83	2,907 78	20 17
Hawkesville	Waterloo	261	6,135 67	42 42	1,783 13	15 60
Hensall	Huron	562	9,103 19	61 08	2,737 19	22 91
Hespeler	Waterloo	803	9,983 87	81 98	4,112 14	26 21
Highgate	Elgin	211	3,487 91	24 53	856 51	9 19
Highland Creek	York	106	3,287 76	21 28	413 87	8 34
Hillsburgh	Wellington	168	4,470 67	31 07	1,024 34	11 29
Hillsdale	Simcoe	261	9,016 13	51 35	1,145 91	22 72
Holland Landing	York	34	478 49	3 11	504 32	1 25
Hollen	Wellington	92	1 366 13	10 34	436 60	3 45
Hoodstown	Muskoka et Parry Sound	49	1,111 43	7 05	557 88	3 16
Horning's Mills	Grey	107	3,525 61	22 76	2,272 39	8 82
Humberstone	Welland	87	2,354 58	14 94	318 35	5 97
Huntsville	Muskoka	492	9,982 34	65 08	7,806 80	30 13
Ingersoll	Oxford	1,873	21,202 01	177 14	39,549 57	58 44
Innerkip	do	83	1,685 76	11 62	687 04	4 82
Invermay	Bruce	150	4,096 38	26 70	3,172 19	10 64
Iona	Elgin	84	1,390 03	9 71	713 14	3 77
Iroquois	Dundas	566	12,107 12	82 36	4,305 93	31 13
Jarvis	Haldimand	207	3,789 44	27 29	2,482 10	10 57

* *Ouvert le 1er octobre 1886.*

ETAT Nº 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Jordan	Lincoln	167	2,904 96	20 75	682 23	7 46
Keene	Peterboro'	192	3,654 44	23 31	691 01	9 72
Kemptville	Grenville	1,019	23,778 06	171 78	7,601 95	66 12
Kettleby	York	183	1,864 85	14 26	689 89	4 90
Kincardine	Bruce	1,084	16,673 61	124 12	15,452 97	49 34
King	York	36	13,444 90	8 22	1,100 18	3 97
Kingston	Frontenac	4,979	62,669 23	572 94	83,222 30	....
Kingsville	Essex	409	5,136 19	43 01	2,921 29	13 61
Kinmount	Victoria	184	3,090 93	23 12	2,256 32	8 89
Kippen	Huron	79	1,478 83	9 96	656 42	3 99
Kirkfield	Victoria	27	580 84	3 94	1,638 16	2 41
Kleinburg	York	65	1,206 13	7 81	220 55	3 18
*Klock's Mills	Nipissing	51	536 54	5 27	4 00	1 33
Komoka	Middlesex	135	1,984 55	14 68	1,359 00	5 56
Lakefield	Peterboro'	756	14,165 68	100 39	2,987 37	37 27
†Lakeport	Northumberland	38	578 22	4 14	452 44	1 44
L'Amable	Hastings	301	7,278 90	45 85	1,058 57	18 19
Lambton Mills	York	87	1,102 67	11 49	1,570 83	3 10
Lanark	Lanark	654	14,016 81	95 43	1,560 51	36 36
Lancaster	Glengarry	519	11,747 85	79 09	1,584 02	30 64
Lansdown	Leeds	136	4,673 69	27 45	1,295 89	11 87
Leamington	Essex	1,206	21,033 28	148 41	6,840 99	55 31
Lefroy	Simcoe	46	1,250 22	10 33	462 65	3 21
Lindsay	Victoria	1,381	17,033 93	144 62	23,835 65	49 05
Listowel	Perth	1,264	15,255 43	123 84	10,405 01	42 79
Little Britain	Victoria	129	3,237 82	22 57	840 70	8 24
Little Current	Algoma	309	12,699 72	75 28	7,075 90	33 90
Lloydtown	York	128	2,304 42	16 42	637 46	5 78
London	Middlesex	6,606	93,870 55	867 67	317,569 90	....
London East	do	884	11,521 84	106 71	2,309 94	32 23
L'Orignal	Prescott	245	9,206 24	71 92	3,737 23	23 96
Lucan	Middlesex	377	3,735 18	30 78	2,181 18	10 15
Lucknow	Bruce	823	18,325 32	120 85	6,518 81	50 68
Lyn	Leeds	123	1,917 87	14 07	1,348 72	5 53
Lynden	Wentworth	162	5,046 96	30 96	641 48	12 63
Lynedoch	Norfolk	362	6,001 07	43 34	1,033 05	16 62
Madoc	Hastings	950	14,503 27	104 29	8,755 42	37 62
Magnetawan	Muskoka et Parry Sound	150	5,880 44	34 17	7,509 14	17 53
Manilla	Victoria	52	924 39	7 00	1,314 16	2 56
Manitowaning	Algoma	619	17,046 60	105 60	5,436 34	43 86
Manotick	Carleton	305	11,804 25	69 68	1,250 04	30 65
Maple	York	67	1,607 34	10 49	531 00	4 01
Markdale	Grey	395	10,459 04	67 74	5,066 66	28 80
Markham	York	486	8,130 59	62 58	10,589 31	32 73
Marmora	Hastings	285	4,692 99	32 94	1,204 99	12 47
Mattawa	Nipissing	397	12,779 49	80 92	3,364 77	32 61
Maxwell	Grey	349	9,626 50	61 33	1,346 89	24 68
‡McKellar	Muskoka et Parry Sound	194	3,587 06	24 97	712 46	9 02
Meadowvale	Peel	76	3,069 51	18 53	510 66	7 71
Meaford	Grey	1,557	21,915 48	158 28	14,731 79	61 03
Merrickville	Grenville	578	17,634 29	117 90	3,793 91	46 93
Merriton	Lincoln	459	5,952 44	52 26	2,135 32	15 60
Metcalfe	Russell	183	4,312 41	27 55	698 29	11 16
Middleville	Lanark	116	1,538 04	11 25	774 60	3 89
Midland	Simcoe	590	9,702 75	70 81	3.959 65	25 59
Mildmay	Bruce	322	6,389 20	42 48	1,852 47	16 59
§Milford	Prince Edward	2	13 49	22	200 00	15

* *Ouvert le* 1er *oct.* 1886. †*Ouvert le* 2 *juillet* 1886. ‡ *Fermé le* 30 *juin* 1887. § *Fermé le* 31 *juillet* 1886.

ETAT N° 6—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Compensation allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Millbank	Perth	447	9,385 06	59 51	1,638 58	23 77
Millbrook	Durham	556	6,997 40	52 63	5,653 36	21 36
Mille Roches	Cornwall	196	1,936 65	16 48	342 38	4 97
Milton West	Halton	1,182	15,025 99	114 65	9,410 21	39 83
Milverton	Perth	178	5,219 63	36 71	1,036 49	13 25
Minden	Victoria	329	8,718 64	53 42	4,040 63	23 45
Mitchell	Perth	1,093	17,781 56	130 92	8,322 30	48 42
Mohawk	Brant	59	975 70	7 30	264 83	2 45
Mono Mills	Cardwell	63	1,623 02	11 12	540 34	4 11
Moore	Lambton	100	1,694 11	13 51	509 87	4 98
Morpeth	Elgin	297	4,908 54	33 86	781 19	12 60
Morrisburg	Dundas	1,193	16,352 18	131 27	9,008 94	43 32
Morriston	Wellington	221	3,634 61	24 56	1,518 07	9 49
Mount Albert	York	448	7,996 56	53 58	1,605 58	20 27
Mount Brydges	Middlesex	415	10,021 95	61 14	1,038 98	25 29
Mount Elgin	Norfolk	134	1,715 97	13 25	490 28	4 76
Mount Forest	Wellington	1,812	27,343 19	193 24	13,593 76	74 50
Nanticoke	Haldimand	114	2,979 90	20 20	113 60	7 48
Napanee	Lennox	1,320	17,025 39	142 15	15,041 16	53 90
Napier	Middlesex	178	2,987 39	21 43	486 05	7 65
Nassagaweya	Halton	468	7,236 41	47 94	1,062 98	18 27
Neustadt	Grey	176	3,623 64	33 83	843 57	9 62
Newboro'	Leeds	232	4,828 03	37 82	2,232 59	12 94
Newburgh	Addington	291	4,585 78	33 54	2,049 29	12 09
Newbury	Middlesex	389	5,066 32	36 88	1,936 35	12 95
Newcastle	Durham	746	8,938 01	66 07	3,415 97	22 73
New Dundee	Waterloo	16	574 92	3 26	1,374 35	1 45
New Edinburgh	Russell	124	2,368 38	20 18	639 10	6 75
New Germany	Waterloo	176	4,852 90	30 92	540 81	12 23
New Hamburg	do	325	6,368 07	51 27	3,852 09	17 83
New Market	Ontario	965	12,424 08	98 48	8,856 19	34 77
Niagara	Lincoln et Niagara	844	12,085 14	98 69	7,141 96	33 91
Niagara Falls	Welland	851	12,289 96	104 54	8,427 58	36 02
Niagara Falls South	do	794	17,430 73	120 14	5,088 69	45 74
Nobleton	York	188	6,043 93	34 91	1,003 58	15 44
Norland	Victoria	31	974 59	5 79	447 33	2 44
North Augusta	Grenville	134	3,999 17	23 82	1,668 06	12 99
*North Bay	Nipissing	246	5,265 59	38 40	638 68	13 17
North Gower	Carleton	235	6,506 98	40 70	985 87	17 04
North Port	Prince-Edouard	66	1,782 57	11 60	1,128 50	4 55
Norval	Halton	210	3,078 02	23 45	1,185 58	7 94
Norwich	Oxford	1,473	17,460 24	135 33	5,526 10	45 21
Norwood	Peterboro'	332	7,922 06	52 60	3,427 33	20 84
Oakland	Oxford	83	1,560 51	10 46	340 95	3 89
Oakville	Halton	975	16,845 76	126 31	7,635 61	46 74
†Oakwood	Victoria	156	2,405 31	15 50	411 10	6 12
Odessa	Lennox	242	3,452 64	27 50	411 04	9 02
Oil Springs	Lambton	431	8,619 82	56 15	2,461 99	22 13
Omemee	Victoria	541	9,972 32	66 14	2,085 57	26 33
Orangeville	Wellington	1,201	17,624 93	128 30	13.760 56	46 82
Orillia	Simcoe	1,459	22,598 18	179 90	20,860 57	69 26
Orono	Durham	623	12,150 99	80 07	1,899 03	31 01
Orwell	Elgin	81	949 61	6 16	111 40	2 43
Osceola	Renfrew	59	1,928 00	11 66	277 10	5 13
Oshawa	Ontario	1,358	15,806 29	137 66	33,341 24	46 05
Ottawa	Carleton	9,543	174,418 03	1,524 94	149,953 59	....
Otterville	Oxford	406	6,927 22	46 88	2,111 98	17 96
Owen Sound	Grey	2,800	37,645 88	298 87	33,988 21	108 11

* *Ouvert le* 3 *janvier* 1887. † *Ouvert le* 2 *juillet* 1886.

ETAT N° 6—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Paisley	Bruce	404	8,095 61	57 03	7,218 50	21 66
Pakenham	Lanark	219	6,599 69	42 44	1,822 23	17 36
Palermo	Halton	174	2,636 29	17 32	420 64	6 63
Palmerston	Wellington	862	12,543 21	93 44	3,990 84	33 62
Paris	Brant	1,230	14,987 81	127 31	17,500 20	43 74
Parkdale	York	875	11,941 73	112 53	7,229 24	34 45
Park Hill	Middlesex	666	8,863 46	66 41	5,280 50	24 42
Parry Sound	Muskoka et Parry Sound	1,481	32,596 88	212 25	6,897 76	85 67
Patterson	York	14	268 03	2 05	5,150 29	71
*Pelee Island	Essex	74	1,399 81	10 44	1,084 58	3 50
Pembroke	Renfrew	1,210	19,934 63	157 12	11,563 20	55 40
Penetanguishene	Simcoe	602	10,793 31	81 08	4,340 54	29 26
Perth	Lanark	1,133	14,984 15	127 72	9,341 81	42 20
Peterboro'	Peterboro'	3,182	42,367 12	351 38	35,741 87	122 84
Petersville	Middlesex	22	281 53	2 60	14 61	73
Petrolea	Lambton	2,217	23,945 10	190 01	9,474 05	64 75
Phelpston	Simcoe	30	442 50	3 36	956 26	1 18
Pickering	Ontario	212	2,393 25	20 31	1,985 81	8 09
Picton	Prince Edward	1,680	17,017 90	148 21	15,717 34	49 31
Plantagenet	Prescott	195	7,350 25	48 06	2,607 03	21 35
Plattsville	Brant	166	4,183 38	37 24	1,592 53	10 65
Point Edward	Lambton	383	6,658 16	60 11	1,262 28	17 92
Port Arthur	Algoma	3,228	66,908 00	543 43	12,552 17	173 09
Port Burwell	Elgin	341	10,161 30	65 18	2,588 88	28 12
Port Carling	Simcoe	80	1,060 95	7 79	2,883 71	3 98
Port Colborne	Welland	579	6,810 56	57 69	6,238 89	21 62
Port Dalhousie	Lincoln	389	5,453 45	43 93	1,439 63	14 34
Port Dover	Norfolk	813	10,843 45	84 69	3,411 17	28 70
Port Elgin	Bruce	1,022	11,076 98	85 60	5,146 15	29 45
Port Hope	Durham	2,268	28,859 01	239 07	24,638 41	80 24
Port Perry	Ontario	916	11,484 08	89 25	9,352 70	31 71
Port Robinson	Welland	97	1,891 16	13 34	776 70	4 98
Port Rowan	Norfolk	402	8,730 97	61 77	3,461 74	22 77
Port Ryerse	do	55	454 15	3 94	254 63	1 19
Port Stanley	Elgin	142	2,308 54	19 32	1,253 45	7 21
Port Sydney	Muskoka et Parry Sound	281	4,504 04	30 58	1,969 04	14 82
Prescott	Grenville	1,584	21,069 56	174 69	13,045 06	59 37
Preston	Waterloo	509	5,968 93	60 09	6,200 58	16 32
Priceville	Grey	185	3,412 53	22 56	3,643 42	10 09
Princeton	Brant	295	3,946 45	29 29	1,847 11	10 80
Puslinch	Wellington	157	2,208 86	14 71	389 94	5 80
†Queen Street East (Toronto)	York	1,347	16,620 20	183 61	1,633 76	44 79
Ratho	Oxford	83	2,257 67	13 68	710 99	5 95
‡Rat Portage	Algoma	586	16,289 37	119 68	2,140 35	40 72
Red Rock	do	175	3,237 48	26 17	365 24	8 12
Renfrew	Renfrew	821	14,779 19	119 86	5,256 28	38 52
Riceville	Prescott	174	5,778 20	36 13	1,661 04	17 29
Richmond West	Carleton	291	7,197 11	45 11	831 26	18 84
Richmond Hill	York	294	5,813 52	45 04	5,276 69	15 29
Ridgetown	Elgin	1,210	13,018 77	106 88	8,499 01	34 78
Ridgeway	Welland	405	7,319 76	48 09	1,451 31	19 28
Riversdale	Bruce	77	2,364 57	14 47	726 04	6 36
‡Riverside	York	113	1,009 71	11 87	12 80	2 53
Rockingham	Renfrew	148	5,968 70	34 70	462 09	15 63
Rockton	Wentworth	97	2,587 91	15 80	335 51	6 59
Rockwood	Wellington	270	3,842 12	28 79	1,613 21	10 33

*Ouvert le 3 janvier 1887. † *Ci-devant Toronto-Est.* ‡ *Ouvert le* 1*er octobre* 1886.

ETAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
*Rodgerville	Perth	....	....	....	60 00	....
Rodney	Elgin	455	5,121 90	41 07	1,449 72	13 12
Rosemont	Simcoe	71	2,917 77	16 26	1,018 72	7 32
Rosseau	Muskoka et Parry-Sound	163	2,550 35	19 12	1,197 35	7 28
†Rothsay	Wellington	15	251 20	1 53	102 75	63
Russell	Russell	88	3,914 46	23 12	1,373 51	11 26
St. Catharine's	Lincoln	3,235	45,403 51	381 93	45,577 61	131 91
St. George, Brant.	Brant	254	3,857 16	31 07	2,838 19	10 01
St. Jacob's	Waterloo	136	2,712 54	20 59	704 29	7 53
St. Mary's Blanchard	Perth	1,368	20,515 81	155 50	11,613 72	54 95
St. Thomas West	Elgin	3,084	39,041 47	351 78	88,506 15	111 88
St. William's	Norfolk	111	1,619 44	12 96	582 65	4 51
Sandwich	Essex	236	2,964 23	28 53	3,568 62	9 36
Sarnia	Lambton	2,060	25,417 00	216 28	30,100 55	75 80
Saugeen	Bruce	478	10,348 38	69 67	3,621 35	27 75
Sault Ste. Marie	Algoma	1,237	31,952 01	198 21	10,920 20	81 90
Scarboro'	York	63	1,517 91	10 26	475 80	4 02
Schomberg	do	119	2,000 48	13 61	1,767 02	5 31
Scotland	Oxford	243	5,858 58	36 37	1,330 70	15 45
Seaforth	Huron	1,478	25,980 45	199 48	13,481 44	69 71
Selkirk	Haldimand	271	8,754 67	57 14	2,070 56	21 96
Severn Bridge	Ontario	134	1,796 26	14 63	762 29	4 86
Shakespeare	Oxford	196	2,639 67	20 12	1,279 85	7 15
Shannonville	Hastings	195	3,538 76	23 27	945 52	9 14
Sharon	York	51	865 24	5 70	473 57	2 58
Shelburne	Grey	724	12,925 99	89 50	4,785 23	32 94
Simcoe	Norfolk	1,361	16,970 25	137 40	12,920 54	47 64
Singhampton	Simcoe	117	4,027 23	25 37	1,555 61	11 00
Smith's Falls	Leeds et Grenville.	752	13,397 53	107 42	15,811 31	35 74
Smithville	Wentworth	1,451	28,127 71	184 76	4,867 61	72 02
Sombra	Bothwell	238	3,521 90	25 97	1,643 66	9 85
‡Spadina Aven(Toronto)	York	454	4,985 96	53 70	175 01	12 51
Sparta	Elgin	130	2,785 78	19 06	1,563 47	7 45
Spencerville	Grenville	358	8,173 59	52 32	429 88	20 74
Springfield	Middlesex	535	8,982 92	64 32	909 99	22 84
Springford	Oxford	88	1,191 66	9 10	601 49	3 13
Stayner	Simcoe	1,088	16,658 34	114 06	8,574 79	44 90
Stella	Lennox	98	2,107 15	14 61	607 73	5 81
Stevensville	Welland	351	4,569 39	32 62	717 41	12 15
Stirling	Hastings	510	7,483 22	53 75	3,392 19	20 65
Stirton	Wellington	208	2,460 66	15 30	276 42	6 16
Stony Creek	Wentworth	34	720 73	5 13	478 90	1 80
Stouffville	Ontario	371	9,413 54	71 47	5,216 41	25 09
Strabane	Wentworth	20	518 48	3 32	741 46	2 13
§Straffordville	Elgin	306	8,890 68	53 61	290 65	22 27
Stratford	Perth	2,348	29,300 00	253 51	26,516 29	84 09
Strathroy	Middlesex	1,719	19,702 16	154 36	10,971 99	54 17
Streetsville	Peel	435	7,712 56	50 40	4,107 42	19 82
Sturgeon Falls	Nipissing	40	981 30	8 45	445 98	2 46
Sudbury	Algoma	561	23,524 01	156 94	1,180 99	59 00
Sunderland	Ontario	83	1,820 18	12 70	1,412 99	4 92
Sutton West	York	636	15,191 81	97 11	2,756 87	39 09
Sydenham	Addington	255	7,210 48	45 16	1,006 13	18 60
Tamworth	Addington	212	4,986 64	33 23	837 85	13 50
Tavistock	Oxford	216	2,872 55	26 91	1,342 99	7 39
Teeswater	Bruce	602	13,335 14	87 74	6,009 67	35 06
Teeterville	Norfolk	110	1,627 38	11 67	584 62	5 24
Thamesford	Oxford	302	5,375 74	35 52	1,118 92	13 82

**Fermé le* 25 *oct.* 1886. †*Ouvert le* 3 *jan.* 1887. ‡*Ouvert le* 3 *jan.* 1887. § *Fermé le* 7 *juin* 1887.

ETAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Thamesville	Bothwell	469	8,773 37	59 96	3,407 85	23 53
Thedford	Lambton	476	8,128 56	57 06	1,840 87	20 69
Thomasburg	Hastings	133	3,289 80	20 09	220 00	8 23
*Thorndale	Middlesex	46	1,107 01	6 81	69 19	2 77
Thornhill	York	120	2,625 61	19 42	1,224 50	7 54
Thorold	Welland	1,011	15,328 91	130 16	8,626 14	43 01
Tilbury Centre	Essex	328	7,304 92	51 81	1,887 05	18 54
Tilsonburg	Norfolk	1,188	13,835 80	112 94	13,968 74	39 00
Tiverton	Bruce	211	4,766 73	35 62	4,071 51	14 19
Toronto	York	22,398	346,486 02	3,455 59	1,431,188 81	....
Tottenham	Simcoe	286	4,754 68	32 23	1,969 57	12 44
Trenton	Hastings	877	12,662 82	100 66	9,343 54	35 62
Tullamore	Peel	58	1,238 43	8 11	375 86	3 43
Tweed	Hastings	412	8,313 20	58 31	1,988 63	21 38
Underwood	Bruce	364	7,753 71	52 05	1,729 54	20 55
Union	Elgin	55	765 74	6 72	560 14	2 37
Unionville	York	155	2,912 31	20 11	1,297 73	7 44
Uxbridge	Ontario	858	13,887 44	102 57	8,338 96	36 69
Vankleek Hill	Prescott	304	9,092 96	75 50	5,480 82	30 21
Varna	Huron	140	2,820 12	18 05	638 68	7 07
Victoria Harbor	Simcoe	126	1,613 95	11 13	354 86	4 14
Vienna	Elgin	534	11,137 61	70 53	2,074 18	28 40
Vittoria	Norfolk	543	6,939 40	48 88	945 58	17 70
Wales	Stormont	36	711 05	5 63	1,249 05	2 92
Walkerton	Bruce	1,532	20,921 04	153 62	14,821 38	56 29
Walkerville	Essex	229	3,754 70	30 33	1 198 41	9 89
Wallaceburg	Bothwell	1,288	22,273 23	159 45	6,287 94	57 82
Wallacetown	Elgin	284	5,778 94	37 81	974 10	14 56
Wardsville	Middlesex	364	4,445 57	32 83	1,777 61	12 02
Warkworth	Northumberland	911	19,486 72	121 45	2,395 97	49 55
Warsaw	Peterboro'	102	4,450 53	25 78	171 13	11 13
Warwick	Lambton	180	3,550 90	24 26	1,739 49	9 00
Waterdown	Wentworth	239	3,341 82	25 18	2,792 60	9 07
Waterford	Norfolk	831	9,503 03	73 83	3,931 92	25 52
Waterloo West	Waterloo	587	7,367 92	69 50	29,604 07	22 56
Watford	Lambton	726	12,684 39	85 96	6,248 33	32 39
Waubaushene	Simcoe	343	4,722 16	35 37	937 08	12 30
Welland	Welland	877	12,480 27	98 78	9,531 33	34 98
Welland Port	Monck	185	6,590 17	40 89	739 65	16 75
Wellesley	Waterloo	293	5,442 87	43 87	1,447 17	13 79
Wellington	Prince Edward	590	9,876 12	69 13	864 59	25 53
Wendigo	Middlesex	186	4,706 63	30 98	608 45	11 88
†West Lorne	Elgin	38	514 02	4 43	137 07	1 32
Weston	York	470	8,298 67	59 44	3,169 41	21 43
Westport	Leeds	199	5,404 62	38 66	1,136 32	14 31
West Toronto Junction	York	193	1,901 92	21 55	437 98	4 86
West Winchester	Dundas	146	3,998 28	26 79	2,048 58	11 04
Whitby	Ontario	1,242	14,090 50	118 51	13,148 13	38 68
Whitevale	do	27	926 53	5 46	522 57	2 49
Wiarton	Bruce	1,320	21,783 13	145 22	6,909 87	57 43
Wilkesport	Bothwell	203	3,725 73	22 23	898 49	9 43
Williamstown	Glengarry	46	814 65	5 74	1,036 37	2 71
Windsor	Essex	2,054	30,005 63	246 61	37,596 49	....
Wingham	Huron	986	15,725 14	115 76	29,836 83	42 37
Woodbridge	York	358	7,677 88	52 36	2,295 52	20 67
Woodham	Perth	56	1,465 95	11 27	506 77	3 65
Woodslee	Essex	401	12,282 17	74 01	1,260 78	31 76

* *Ouvert le 3 janvier* 1887. † *Ouvert le 3 janvier* 1887.

ETAT N° 6.—Province de l'Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Woodstock	Oxford	3,257	40,072 64	332 05	48,069 25	112 04
Woodville	Victoria	822	32,906 76	188 68	2,309 55	83 23
Wroxeter	Huron	512	10,331 74	72 05	2,576 64	27 03
Wyoming	Lambton	768	11,206 74	79 42	3,393 45	28 88
York	Haldimand	144	3,317 56	22 95	1,655 37	8 76
Yorkville	York	1,367	20,787 78	209 90	3,570 92	54 61
Zurich	Huron	326	10,198 79	67 23	1,873 53	25 85
Total		313,464	5,148,382 63	40,183 16	4,806,519 88	11,541 95

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ETAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acton Vale	Bagot	52	1,294 02	10 16	2,483 65	7 67
Agnes	Beauce	96	1,160 21	11 24	2,607 44	5 10
Arthabaskaville	Arthabaska	285	6,154 44	43 82	4,196 91	21 93
Aylmer East	Ottawa	270	7,174 92	48 66	2,605 91	19 33
*Bagotville	Chicoutimi	42	1,810 33	10 45	33 75	4 52
Beauharnois	Beauharnois	433	8,767 33	57 31	3,196 31	22 75
Bécancour	Nicolet	13	607 09	4 50	538 65	2 35
Bedford	Missisquoi	334	3,709 10	34 15	6,072 87	13 15
Beebe Plain	Stanstead	18	242 86	1 53	2,913 75	72
Berthier (*en haut*)	Berthier	333	9,038 80	62 53	4,208 69	25 93
Black Cape	Bonaventure	194	4,265 03	26 77	1,211 60	10 99
Bolton Centre	Brome	129	2,141 76	20 41	687 15	5 53
Bryson	Pontiac	165	3,479 80	29 32	1,034 90	9 49
Buckingham	Ottawa	570	12,812 23	95 89	3,284 13	35 29
Cacouna	Témiscouata	20	483 89	3 73	2,005 89	1 60
Capelton	Sherbrooke	147	1,274 74	15 53	2,284 83	8 70
Cap Santé	Portneuf	24	1,423 00	9 50	273 89	3 60
Chambly Canton	Chambly	137	2,782 21	19 95	2,157 75	8 08
Chapeau	Pontiac	55	1,851 14	10 94	114 61	4 79
Chelsea	Ottawa	267	3,663 76	27 97	835 71	10 02
Chicoutimi	Chicoutimi	185	8,210 78	50 14	5,570 65	25 73
Clarenceville	Missisquoi	40	1,794 84	11 12	965 04	5 42
Coaticook	Stanstead	1,058	10,689 49	102 80	8,172 35	31 88
Compton	Compton	240	3,442 26	32 27	2,404 22	10 11
Cookshire	do	268	4,356 08	34 91	2,584 19	12 97
Coteau Landing	Soulanges	183	7,177 69	41 84	1,068 03	19 21
Cowansville	Missisquoi	647	6,890 45	60 97	2,628 47	19 91
Danville	Richmond	342	6,699 48	56 91	4,653 64	24 37
Deschambault	Portneuf	14	457 34	3 64	597 08	1 69
Drummondville East	Drummond	117	4,143 25	27 80	2,318 34	12 47
Dunham	Missisquoi	310	5,875 41	43 57	1,354 68	17 00
East Farnham	Brome	105	738 37	7 24	535 99	1 99
Etchemin	Lévis	95	1,615 88	12 82	920 46	5 44
Farnham	Missisquoi	670	11,684 10	91 79	2,602 86	33 89
Franklin Centre	Huntingdon	34	1,370 06	9 54	931 28	4 26
Frelighsburg	Missisquoi	170	2,770 27	23 69	1,483 30	7 93
Gaspé Basin	Gaspé	503	10,346 36	72 01	4,143 10	28 24
Granby	Shefford	560	7,192 60	53 40	2,877 82	21 11
Grenville	Argenteuil	276	16,148 11	89 11	1,437 34	41 31
Hatley	Stanstead	100	1,655 79	14 45	590 42	5 27
Hemmingford	Huntingdon	70	1,830 92	12 67	1,212 23	6 37
Henryville	Iberville	95	3,692 99	27 03	2,225 79	11 89
Hochelaga	Hochelaga	351	5,492 19	58 31	1,459 12	15 00
Hull	Ottawa	682	22,526 33	143 95	3,729 92	58 83
Huntingdon	Huntingdon	363	8,132 07	62 34	5,130 82	23 39
Inverness	Mégantic	174	3,323 03	23 81	3,815 57	10 92

* *Ouvert le* 3 *janvier* 1887.

ETAT No 6 —Province de Québec, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Joliette	Joliette	660	18,638 26	116 60	6,545 99	52 35
Kamouraska	Kamouraska	53	1,740 99	15 97	3,821 85	7 71
Kingsbury	Richmond	166	2,209 08	23 12	234 95	5 73
*Kingsey Falls	Drummond	57	834 78	8 05	....	2 09
Kinnear's Mills	Mégantic	30	501 84	3 89	821 39	2 93
Knowlton	Brome	597	10,847 39	79 51	2,177 25	28 98
Lachine	Jacques-Cartier	454	7,728 94	75 99	2,277 26	21 36
Lachute	Argenteuil	384	11,326 39	100 86	5,734 06	32 94
Lacolle	Saint-Jean	163	4,529 34	33 70	1,725 07	12 26
Lambton	Beauce	50	1,013 96	8 95	157 95	2 59
Laprairie	Laprairie	149	3,557 58	28 10	1,429 22	9 53
L'Assomption	L'Assomption	....	....	....	1,189 15	1 43
†Laurentides	L'Assomption	45	1,088 05	8 08	448 76	3 09
Lauzon	Lévis	150	2,276 85	21 94	4,056 38	14 93
Lawrenceville	Shefford	100	2,511 30	19 68	1,055 36	8 00
Leeds	Mégantic	67	1,715 69	12 08	1,308 32	6 31
Lennoxville	Sherbrooke	491	7,623 64	63 54	4,861 72	22 67
L'Epiphanie	L'Assomption	12	715 50	5 00	395 95	2 19
Les Eboulements	Charlevoix	224	3,961 81	22 44	800 97	10 41
Lévis	Lévis	202	5,000 96	39 31	8,895 90	23 21
Little Metis	Rimouski	52	1,656 19	11 74	1,500 78	4 18
Longueuil	Chambly	25	318 87	2 81	1,074 83	2 04
Lotbinière	Lotbinière	189	3,464 65	24 88	1,750 09	11 75
Louiseville	Maskinongé	126	3,803 83	27 11	2,461 67	11 72
Magog	Stanstead	278	5,256 75	51 08	1,363 05	14 78
Maniwaki	Ottawa	61	2,451 98	17 20	303 60	6 36
Mansonville	Brome	225	4,135 63	28 49	810 92	10 54
Massawippi	Stanstead	48	443 91	4 73	350 61	1 67
Melbourne	Richmond	271	3,166 60	29 80	1,547 79	8 22
Montmagny	Montmagny	127	3,232 24	24 27	4,583 76	16 00
Montréal	Hochelaga	22,910	390,193 68	3,847 71	918,923 22	....
Murray Bay	Charlevoix	611	15,392 69	89 22	5,033 84	39 19
Napierville	Napierville	105	1 978 51	17 51	815 75	5 84
Nicolet	Nicolet	103	2,258 32	16 70	3,405 46	9 10
N.-Dame de Stanbridge	Missisquoi	242	6,262 59	38 27	550 68	16 71
Ormstown	Chateauguay	78	3,480 67	23 84	2,549 89	10 26
Paspébiac	Bonaventure	457	15,221 98	95 83	4,009 03	40 71
Percé	Gaspé	686	15,646 52	101 90	5,350 55	46 06
Pierreville	Yamaska	37	1,000 98	7 13	1,474 89	4 54
Pointe Saint-Charles	Jacques-Cartier	1,424	20,174 38	221 43	3,420 07	53 49
Portage du Fort	Pontiac	109	3,539 10	22 64	1,754 18	9 35
Québec	Québec	5,289	100,152 04	862 02	171,116 31	....
Quyon	Pontiac	210	5,405 08	37 20	618 64	14 13
Richmond East	Richmond	593	7,488 22	64 18	3,303 70	21 19
Rigaud	Vaudreuil	78	1,639 20	13 86	1,190 96	4 91
Rimouski	Rimouski	256	7,280 81	56 09	8,068 81	23 96
Rivière David	Yamaska	....	....	....	636 77	1 06
Rivière du Loup (*en bas*)	Témiscouata	235	6,243 06	45 42	8,239 49	22 77
Robinson	Compton	172	3,642 47	26 03	1,461 08	10 65
Rock Island	Stanstead	185	2,106 30	14 91	1,519 44	5 28
Roxton Falls	Shefford	72	1,419 05	10 92	1,382 87	6 13
Saint-André-Est	Argenteuil	82	3,329 70	23 34	3,720 94	11 26

**Ouvert le* 3 *janvier* 1887. †*Ouvert le* 2 *juillet* 1886.

ETAT N° 9.—Province de Québec, etc.—*Fin.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Saint-Athanase	Iberville	239	3,206 05	23 96	2,397 16	10 98
Saint-Barthélémi	Berthier	361	8,416 91	50 93	100 16	21 16
Saint-Casimir	Portneuf	73	2,639 66	18 57	1,541 51	9 44
Saint-Césaire	Rouville	215	3,348 28	27 32	4,121 25	15 64
Saint-Chrysostôme	Chateauguay	191	6,258 22	44 51	2,083 45	17 67
Sainte-Croix	Lotbinière	56	2,168 80	16 07	2,749 81	11 86
Saint-Eustache	Deux-Montagnes	140	4,375 00	30 50	955 91	11 51
Saint-Félix de Valois	Joliette	16	649 96	4 37	425 08	2 19
Saint-François, Beauce	Beauce	46	1,217 20	9 05	1,284 01	4 19
Sainte-Geneviève de Batiscan	Champlain	8	259 00	1 50	866 95	1 74
Saint-Grégoire	Nicolet	24	965 82	6 77	334 86	2 62
Saint-Hyacinthe	Saint-Hyacinthe	781	11,845 64	109 80	15,703 95	45 36
Saint-Jean des Chaillons	Lotbinière	34	1,233 25	7 24	1,106 26	3 26
Saint-Jérôme	Terrebonne	180	4,363 92	30 12	4,776 91	15 94
Saint-Jean-Est	Saint-Jean	965	14,322 96	110 15	9,902 97	41 85
Sainte-Marie de Monnoir	Rouville	13	331 18	3 00	2,298 77	4 65
Sainte-Martine	Chateauguay	25	953 12	6 95	776 54	2 65
Baie Saint-Paul	Charlevoix	355	12,910 56	73 22	4,486 49	36 26
Saint-Pie	Bagot	18	291 98	3 09	850 83	1 79
Saint-Polycarpe	Soulanges	26	1,477 67	8 70	165 32	3 69
Saint-Raymond	Portneuf	150	2,932 06	20 08	712 94	7 98
Saint-Rémi	Napierville	194	3,823 48	31 51	1,982 71	12 51
Saint-Roch de Québec	Québec	660	12,120 29	98 35	9,662 37	35 10
Saint-Sauveur de Québec	do	210	4,707 69	28 93	2,716 70	13 70
Sainte-Scholastique	Deux-Montagnes	99	3,975 08	26 79	1,774 97	11 63
Saint-Sylvestre-Est	Lotbinière	31	1,249 87	10 25	324 71	3 61
Saint-Sylvestre Ouest	do	102	1,877 98	12 66	521 25	5 04
Ste-Thérèse de Blainville	Terrebonne	215	4,548 41	31 85	1,321 12	11 89
Scotstown	Compton	149	2,283 38	19 60	1,959 62	7 12
Shawville	Pontiac	131	3,901 75	26 67	392 08	9 81
Sherbrooke	Sherbrooke	1,657	19,484 20	182 46	21,207 88	67 45
Somerset	Mégantic	27	887 62	6 49	1,841 30	5 05
Sorel	Richelieu	565	9,885 68	76 85	8,581 85	32 62
Durham-Sud	Drummond	65	2,461 16	14 88	889 42	7 46
Stanfold	Arthabaska	14	361 06	3 15	1,162 14	2 51
Stanstead	Stanstead	300	2,300 18	21 32	3,571 17	6 93
Sutton	Brome	155	2,917 24	22 63	1,176 12	8 76
Sweetsburg	Missisquoi	279	3,243 85	26 60	1,187 06	9 01
Terrebonne	Terrebonne	57	1,682 69	11 20	2,073 92	4 59
Trois-Rivières	Saint-Maurice	615	10,169 94	77 42	8,548 99	34 76
Thurso	Ottawa	107	2,583 09	19 63	2,374 36	7 64
Ulverton	Drummond	22	480 63	3 91	211 69	1 33
Valleyfield	Beauharnois	446	10,067 68	75 47	3,890 22	26 59
Victoriaville	Arthabaska	40	455 59	4 41	859 90	1 76
Waterloo-Est	Shefford	912	11,365 04	98 39	7,982 40	35 36
Windsor Mills	Richmond	50	829 10	7 24	635 12	2 33
Wright	Ottawa	36	1,286 91	7 81	660 76	3 20
Yamachiche	Saint-Maurice	85	2,636 93	16 70	586 30	7 16
Total		61,765	1,167,774 90	9,826 63	1,466,129 53	2,040 05

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-postes.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ETAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acadia Mines	Colchester	926	13,787 30	106 34	6,345 39	41 06
Amherst	Cumberland	2,463	31,393 59	251 23	52,978 27	90 09
Annapolis	Annapolis	1,581	21,292 81	164 59	11,369 52	59 62
Antigonishe	Antigonishe	1,461	19,180 83	146 08	43,193 23	81 75
Arichat	Richmond	1,363	34,250 21	215 19	27,838 51	130 08
Athol	Cumberland	161	2,674 43	15 95	412 93	6 78
Aylesford	King	615	10,208 76	70 51	4,032 77	29 33
Baddeck	Victoria	861	19,559 45	126 52	10,896 14	61 40
Barrington	Shelburne	641	10,946 23	76 31	11,561 50	42 74
Bass River	Colchester	82	841 75	7 27	1,844 72	3 25
Bayfield	Antigonishe	99	1,877 78	12 49	469 24	5 30
Bear River (côté ouest)	Digby	696	11,397 40	78 79	6,256 64	34 54
Berwick	King	863	17,284 87	126 38	7,861 01	49 03
Boylston	Guysboro'	153	4,046 99	26 27	1,284 94	12 34
Bridgeport	Cap-Breton	364	7,954 54	49 77	272 31	19 90
Bridgetown	Annapolis	1.161	18,957 13	135 31	16,422 20	56 55
Bridgewater	Lunenburg	1,596	26,540 22	194 72	10,948 16	73 83
Caledonia Corner	Queen	880	25,164 16	149 23	2,864 17	65 55
Canning	King	657	8,413 58	63 39	4,227 58	25 58
Canso	Guysboro'	1,222	23,495 80	176 11	2,820 20	61 07
Chester	Lunenburg	246	5,375 24	35 98	3,133 19	16 18
Cheticamp Chapel	Inverness	88	3,067 20	17 44	1,531 01	8 58
Cheverie	Hants	77	984 23	7 04	503 53	3 17
Christmas Island	Cap-Breton	74	1,717 84	11 79	455 42	4 88
Clarke's Harbor	Shelburne	140	4,608 79	29 41	1,469 34	13 34
*Clementsport	Annapolis	213	1,988 42	15 54	1,490 33	6 22
Clyde River	Shelburne	161	3,659 53	22 41	1.870 79	11 99
Cow Bay	Cap-Breton	1,140	27,829 52	169 91	3,087 64	72 12
Cross Roads (C.H)	Guysboro'	27	709 95	4 54	122 00	1 84
Dartmouth	Halifax	557	7,726 01	66 98	7,095 75	25 82
Digby	Digby	1,455	21,439 06	156 08	13,126 64	64 26
Economy	Colchester	370	10,344 89	64 25	1,629 64	28 15
English Town	Victoria	48	669 98	4 83	2,928 78	5 50
Five Islands	Colchester	256	6,840 79	42 99	3,227 67	22 97
Folly Village	do	103	1,074 06	10 32	689 45	3 35
†Freeport	Digby	28	1,140 70	7 47	180 75	2 91
Gabarouse	Cap-Breton	184	4,780 02	28 56	456 00	12 14
Grand Pré	King	145	3,268 62	21 49	1,316 91	8 49
Granville Ferry	Annapolis	670	9,363 50	67 04	2,982 54	25 32
Great Village	Colchester	318	7,312 43	56 31	4,290 66	21 67
Guysboro'	Guysboro'	777	11,996 67	88 78	6,965 28	34 78
Halifax	Halifax	9,704	155,284 78	1,421 52	515,830 41	....
Hantsport	Hants	714	8,607 80	69 45	4,743 35	27 41
Harbour au Bouche	Antigonishe	479	10,381 93	63 77	3,745 40	33 72
Hebron	Yarmouth	308	6,213 45	44 97	4,094 68	19 86
Hopewell	Pictou	310	4,572 15	34 34	6,078 01	16 92
Hubbard's Cove	Halifax	150	1,157 88	9 13	814 37	3 09
Isaac's Harbor	Guysboro'	209	4,602 64	28 32	2,487 44	12 24

* *Ouvert le* 2 *juillet* 1886. † *Ouvert le* 3 *janvier* 1887.

État N° 6.—Province de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.
Kennetcook	Hants	179	2,481 23	20 43	643 27	7 55
Kentville	Kings	1,138	17,300 56	141 25	17,088 94	50 57
Kingsport	do	89	1,086 70	7 71	396 82	3 33
Kingston Station	do	521	8,794 71	64 19	4,161 76	25 99
Lawrencetown	Annapolis	590	9,649 82	69 63	5,540 62	28 04
Lingan	Cap-Breton	70	2,631 54	14 80	465 56	7 46
Little Bras d'Or	do	112	2,304 42	14 97	1,208 49	8 02
Little Glace Bay	do	744	21,818 65	130 47	1,090 37	55 23
Liverpool	Queen	1,910	27,966 36	208 03	19,966 42	90 84
Lockeport	Shelburne	1,626	20,515 63	150 65	4,498 20	54 81
Louisburg	Cap-Breton	349	8,375 05	50 62	1,951 77	22 22
Lower Argyle	Yarmouth	61	1,078 38	8 80	2,226 53	6 93
Lower L'Ardoise	Richmond	91	2,724 49	16 17	3,736 78	7 94
Lower Stewiacke	Colchester	299	5,251 45	34 11	3,954 22	15 76
Lunenburg	Lunenburg	1,127	17,593 36	137 99	6,452 52	48 17
Mabou	Inverness	562	14,460 80	88 09	8,081 11	43 81
Maccan	Cumberland	294	5,095 18	38 56	1,678 82	13 54
Mahone Bay	Lunenburg	876	17,122 27	112 86	2,122 45	44 04
Main-à-Dieu	Cap-Breton	78	2,019 83	13 70	1,630 63	5 12
Maitland	Hants	482	6,861 48	50 19	12,365 44	40 38
Margaree Harbor	Inverness	196	7,739 39	45 14	5,146 85	22 50
Margaretsville	Annapolis	197	3,924 63	25 30	1,646 28	11 72
McGray	Shelburne	204	4,731 53	30 41	2,422 19	17 47
*Merigonishe	Pictou	41	771 82	5 12	96 53	1 95
Metaghan	Digby	304	9,053 46	56 61	2,255 79	24 69
Middle Musquodoboit	Halifax	283	6,701 73	44 01	5,960 28	27 50
Middle Stewiacke	Colchester	44	587 69	4 32	569 63	2 11
Middleton	Annapolis	1,056	24,901 99	172 96	17,487 07	73 32
Mill Village	Queen	220	3,312 37	24 93	1,321 59	9 46
Milton	do	529	7,437 95	53 79	3,061 03	21 72
New Glasgow	Pictou	2,172	29,179 34	241 93	29,434 32	98 68
Newport	Hants	252	4,274 28	32 33	4,336 48	16 42
Newport Landing	do	139	2,266 32	19 62	827 85	6 71
New Ross	Lunenburg	189	3,918 07	23 93	648 14	10 20
Noël	Hants	267	4,729 64	33 16	2,716 46	16 79
North Sydney	Cap Breton	1,367	23,267 70	169 66	16,674 26	68 99
Oxford	Cumberland	1,010	24,752 78	158 89	5,346 21	66 09
Parrsboro'	Cumberland	1,993	36,986 25	241 13	8,844 46	96 84
Pictou	Pictou	2,056	28,7[illegible]8 72	227 05	36,253 65	101 09
Port Hastings	Inverness	214	5,157 81	31 95	4,239 97	16 77
Port Hawkesbury	do	361	6,228 62	43 53	11,524 62	20 64
Port Hood	do	684	18,932 59	115 13	6,667 65	51 54
Port Maitland	Yarmouth	312	8,755 12	56 95	5,255 23	31 42
Port Medway	Queen	418	10,544 66	63 99	4,088 71	32 13
Port Mulgrave	Guysboro'	269	5,974 77	38 72	2,980 36	19 75
Port Williams	Kings	216	3,730 20	25 36	2,659 83	9 93
Pubnico Harbor	Yarmouth	248	4,734 67	31 73	2,558 92	16 43
Pugwash	Cumberland	674	10,555 78	76 95	5,672 60	31 78
River Bourgeoise	Richmond	135	3,795 88	23 09	1,413 50	10 40
River Inhabitant's Bridge	do	53	796 94	5 13	673 89	2 83
River John	Pictou	659	16,525 91	105 34	5,480 17	47 71
River Philip	Cumberland	203	4,714 04	30 59	890 84	12 58
*Round Hill	Annapolis	58	738 64	5 05	34 30	1 85

* *Ouvert le 3 janvier* 1887.

ÉTAT N° 6.—Province de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Fin.*

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Andrews	Antigonishe	69	1,065 34	8 27	2,040 60	5 67
St. Peter's	Richmond	480	13,718 36	81 67	3,220 64	36 90
Sandy Cove	Digby	82	818 33	6 86	636 49	2 84
Shelburne	Shelburne	1,225	20,133 02	140 29	7,912 35	55 50
Sherbrooke	Guysboro'	517	13,026 67	86 80	6,753 28	38 57
Shubenacadie	Hants	220	4,892 09	35 70	5,403 93	19 61
Spring Hill Mines	Cumberland	2,098	29,322 23	218 66	4,268 20	75 84
Stellarton	Pictou	821	9,106 15	71 67	8,014 04	27 32
*Summerville	Hants	116	4,584 92	26 31	138 59	11 74
Sydney	Cap-Breton	1,577	29,684 20	212 38	15,245 00	86 63
Sydney Mines	do	291	3,830 17	30 56	1,413 37	11 18
Tangier	Halifax	229	5,493 00	34 59	829 97	14 39
Tatamagouche	Colchester	515	10,7[illegible]8 70	67 48	6,550 88	36 96
*Thorburn	Pictou	83	896 64	7 16	257 35	2 24
Tracadie	Antigonishe	23[illegible]	3,932 49	25 35	3,454 85	17 53
Truro	Colchester	2,965	42,053 32	342 61	83,025 43	137 65
Tusket	Yarmouth	133	2,306 46	17 39	5,117 41	17 03
Upper Musquodoboit	Halifax	111	3,284 98	20 03	770 87	9 30
Upper Stewiacke	Colchester	220	4,475 98	32 57	2,622 25	14 86
Wallace	Cumberland	488	10,502 28	67 79	7,596 27	35 23
Walton	Hants	123	1,762 20	13 81	1,986 45	7 34
Waterville	King's	542	10,840 26	69 16	1,943 96	29 02
West Bay	Inverness	204	2,970 56	19 57	2,459 83	11 71
Westport	Digby	378	8,837 52	54 70	3,269 96	24 96
West River, Sheet Harbor	Halifax	317	7,745 71	49 06	2,176 56	20 26
Westville	Pictou	1,011	23,212 93	154 38	3,153 65	62 17
Weymouth	Digby	153	2,556 49	19 08	5,441 97	15 79
Weymouth Bridge	do	423	7,259 47	50 48	6,233 44	21 37
Whycocomagh	Inverness	331	9,618 74	58 54	5,895 40	32 32
Wilmot	Annapolis	199	3,6[illegible]2 04	28 06	2,898 06	12 95
Windsor	Hants	1,723	24,008 77	194 44	24,495 11	72 71
Wolfville	King's	1,294	24,077 84	175 49	18,536 38	67 34
Yarmouth	Yarmouth	3,388	49,244 11	415 44	79,735 01	159 75
Total		87,574	1,549,196 05	11,266 48	1,442,194 34	4,231 15

* *Ouvert le* 3 *janvier* 1887.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

13—2***

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération durant l'exercice terminé le 30 juin 1887, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats payés.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.
Albert	Albert	908	21,191 67	140 75	4,406 20	56 05
Alma	do	330	4,534 41	33 58	3,569 83	14 51
Anagance	King	109	2,085 60	14 11	1,116 02	5 25
Andover	Victoria	441	14,183 10	84 39	3,391 31	38 11
Apohaqui	do	101	1,506 82	10 34	1,933 54	4 40
Armstrong's Brook	Restigouche	364	8,237 01	52 36	1,341 15	22 61
Baie Verte	Westmoreland	475	11,482 86	79 08	4,450 61	33 76
Bathurst	Gloucester	1,026	17,448 77	116 18	6,959 50	46 89
Bathurst Village	do	532	10,604 79	67 08	1,526 35	27 84
Bayfield	Westmoreland	176	5,313 63	35 00	365 33	13 82
Blackville	Northumberland	107	3,400 32	20 49	606 74	9 14
Bristol	Carleton	151	3,646 39	24 62	2,181 31	11 38
Buctouche	Kent	204	5,576 27	34 95	2,468 06	17 12
Butternut Ridge	King	415	7,021 34	46 87	1,497 21	17 91
Campbellton	Restigouche	1,833	35,628 37	235 23	8,489 33	91 21
*Campo Bello	Charlotte	188	7,498 61	42 16	131 44	18 80
Canterbury Station	York	692	17,820 63	107 06	1,199 26	45 83
Caraquet	Gloucester	293	6,521 45	40 33	1,132 16	16 40
Carleton	Saint-Jean	512	7,639 77	64 52	7,322 36	25 88
Centreville	Carleton	232	4,329 98	32 73	3,839 84	19 46
Chatham	Northumberland	1,528	23,738 27	178 50	13,108 46	68 58
Chipman	Queen	119	2,136 77	14 98	1,580 95	7 77
Clifton, King's	King	54	554 83	5 37	416 59	1 97
†Collina	do	....	....	....	....	....
Dalhousie	Restigouche	758	19,580 35	125 21	7,150 38	54 74
Debeck	Carleton	159	2,480 67	17 39	880 91	6 61
Dorchester	Westmoreland	1,155	15,116 84	116 07	11,929 57	42 24
Edmundston	Victoria	313	17,121 42	97 25	2,838 90	43 33
Elgin	Albert	398	9,921 12	62 33	2,506 24	25 74
Fairville	Saint-Jean	157	2,025 52	18 54	1,603 99	6 71
Florenceville	Carleton	162	5,380 16	33 29	1,710 72	13 97
Fredericton	York	2,801	41,162 44	342 93	49,005 58	....
Fredericton Junction	Sunbury	36	872 39	5 97	1,099 70	2 77
Gagetown	Queen	232	4,249 93	29 12	2,626 55	10 80
Grand Falls	Victoria	452	18,050 00	109 28	3,013 92	46 41
Grand Manan	Charlotte	559	15,066 98	104 36	3,136 51	39 09
Hampstead	Queen	56	1,404 80	9 03	402 30	3 51
Hampton	King	184	2,042 12	18 14	4,352 22	8 52
Hartland	Carleton	197	3,734 75	27 12	2,264 99	11 01
Harvey	Albert	390	13,146 38	76 10	4,648 09	36 40
Harvey Station	York	232	5,972 13	37 76	1,073 72	16 01
Hillsborough	Albert	661	10,991 33	81 05	8,427 65	36 46
Hopewell Cape	do	178	3,829 73	25 61	2,986 71	10 51
*Hopewell Hill	do	22	631 50	3 87	118 35	1 58
Indian Town	Saint-Jean	603	11,462 17	82 83	3,214 72	30 79
Jacksonville	Carleton	177	3,096 49	21 67	303 48	7 92
Kingsclear	York	99	2,128 45	13 83	577 57	5 46

* *Ouvert le* 2 *juillet* 1886. † *Ouvert le* 1er *avril* 1887.

ETAT nº 6.—Province du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Nom du bureau	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Kingston, Kent	Kent	673	14,847 80	94 60	6,948 31	46 76
Kingston, King	King	28	653 54	4 31	600 30	2 36
Kintore	Victoria	36	407 68	3 75	660 22	1 97
Kouchibouguac	Kent	33	408 42	3 06	306 55	1 30
Lepréaux	Charlotte	20	278 26	2 40	332 24	99
Markhamville	King	33	460 02	4 81	47 94	1 19
Memramcook	Westmoreland	214	6,542 17	39 34	5,664 29	21 58
*Middle St. Francis	Victoria	....	....	....	....	....
†Middle Sackville	Westmoreland	31	487 94	3 32	60 31	1 22
Millerton	Northumberland	304	4,395 73	33 29	286 83	11 17
Milltown	Charlotte	424	5,661 82	58 09	490 89	14 57
Millville	York	12	684 32	3 80	707 60	2 35
Moncton	Westmoreland	5,303	92,975 11	684 54	55,170 63	251 30
Narrows	Queen	136	4,336 26	27 70	1,344 49	11 91
Newcastle	Northumberland	1,088	17,849 75	134 08	11,078 05	52 54
New Mills	Restigouche	156	1,790 93	14 08	484 71	4 67
Oromocto	Sunbury	111	2,508 93	17 35	1,092 06	7 58
Ossekeag	King	302	4,987 18	36 43	1,548 19	13 03
Penobsquis	do	303	3,814 34	29 31	3,705 26	11 37
Petitcodiac	Westmoreland	1,067	35,579 56	205 66	9,409 69	91 81
Petit Rocher	Gloucester	305	7,835 41	46 64	1,767 52	20 25
Richibucto	Kent	808	18,688 22	120 28	4,879 62	49 51
Richmond Corner	Carleton	85	787 74	6 60	235 29	2 23
River Charlo	Restigouche	79	1,511 22	10 30	977 93	3 90
River Louison	do	134	2,136 53	13 72	322 00	6 14
Rockland	Westmoreland	42	503 11	3 96	831 12	2 71
Rothesay	King	88	861 03	8 05	953 73	2 88
St. Andrews	Charlotte	856	14,032 54	112 20	9,479 20	42 27
St. George	do	836	15,052 33	110 53	6,475 67	42 51
St. John	Saint-Jean	8,248	138,918 90	1,194 33	491,976 03	....
St. Martin's	do	329	5,665 98	40 80	2,709 60	17 23
St. Stephen	Charlotte	1,507	19,144 58	155 52	19,567 05	53 25
Sackville	Westmoreland	1,493	18,008 55	143 91	28,558 95	51 67
Salisbury	do	419	5,314 57	39 33	2,843 58	14 70
Shédiac	do	945	23,081 95	152 25	13,993 02	62 90
Sheffield	Sunbury	217	7,706 37	45 49	1,293 74	19 48
Shippigan	Gloucester	47	1,878 62	10 62	208 02	4 76
Springfield	King	157	3,309 51	24 78	1,705 71	9 35
Stanley	York	122	1,633 05	11 64	260 00	4 35
Sussex Vale	King	1,570	24,227 87	176 93	23,256 64	70 37
Tracadie	Gloucester	204	4,679 64	30 94	1,352 61	11 69
Upham	King	33	988 45	12 06	537 29	3 48
Upper Gagetown	Queen	127	3,690 46	22 07	581 51	9 73
Weldford	Kent	527	13,868 92	84 87	3,207 84	39 60
Welsford	Queen	135	2,025 34	14 62	945 22	6 57
Westmoreland Point	Westmoreland	109	1,310 01	11 53	800 47	3 80
Woodstock	Carleton	1,853	31,909 06	244 39	29,154 36	94 22
Total	....	52,320	999,009 05	7,192 71	937,718 60	2,274 59

* *Fermé le* 30 *septembre* 1886. † *Ouvert le* 3 *janvier* 1887.

A. W. McLELAN,
Maître général des pstes.

J. C. STEWART,
Surintendent, division des mandats-poste.

13—2½***

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

ETAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alberton	Prince	479	8,060 50	57 85	3,873 57	25 98
Charlottetown	Queen	3,650	63,540 95	546 33	61,176 75	......
Georgetown	King	292	9,120 23	57 83	4,696 54	29 49
Montague Bridge	do	520	14,570 64	92 82	3,346 59	40 57
Souris Est	do	368	5,294 09	41 80	4,925 64	22 33
Stanley Bridge	Queen	118	2,142 87	15 59	1,162 46	6 33
Summerside	Prince	1,267	21,717 40	159 70	19,762 32	68 10
Tignish	do	108	2,875 41	21 69	856 10	8 35
Victoria	Queen	166	5,213 90	31 89	886 58	13 96
Total		6,968	132,535 99	1,025 50	100,686 55	215 11

PROVINCE DU MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
Archibald	Selkirk	650	23,062 88	150 37	4,134 38	58 42
Birtle	Marquette	493	12,453 42	85 68	8,931 71	36 14
Brandon	Selkirk	1,542	34,367 88	258 05	42,221 84	117 45
East Selkirk	Lisgar	20	644 80	4 42	511 34	1 99
Emerson	Provencher	869	29,794 58	182 16	12,379 25	78 41
Gladstone	Marquette	622	16,876 14	103 08	3,191 95	44 72
Minnedosa	do	873	21,569 11	148 61	9,169 69	60 20
Morden	Selkirk	655	19,480 15	126 43	8,967 37	49 47
Morris	Provencher	162	4,360 00	29 78	2,389 74	12 24
Neepawa	Marquette	647	23,249 14	135 78	4,454 49	58 97
*Pilot Mound	Selkirk	404	11,787 96	77 88	4,761 06	30 03
Portage la Prairie	Marquette	1,697	41,206 62	292 62	19,293 59	108 12
Rapid City	do	486	15,723 27	92 01	4,089 66	42 46
Selkirk	Lisgar	328	8,460 00	56 13	2,671 35	22 77
Souris	Selkirk	442	12,045 63	77 46	2,167 32	31 72
Stonewall	Lisgar	247	4,930 32	39 09	4,142 24	15 15
Winnipeg	do	9,617	181,231 23	1,642 61	245,351 36	......
Total		19,754	461,243 13	3,502 16	378,828 34	768 26

* *Ouvert le* 2 *juillet* 1886.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

ETAT N° 6.—Indiquant les bureaux de mandats-poste en opération pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, etc.

Nom du bureau.	Territoire.	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
*Broadview	Assiniboia	55	1,489 22	10 20	710 59	4 31
Calgary	Alberta	2,088	56,265 17	423 38	30,999 73	155 41
Fort-McLeod	do	882	25,824 89	182 94	7,911 64	66 20
Maple-Creek	Assiniboia	258	7,223 82	55 96	2,178 45	18 34
Medicine-Hat	do	946	43,169 05	263 64	3,957 86	111 01
Mâchoire d'Orignal	do	314	13,068 20	87 14	5,128 90	35 68
Moosomin	do	524	18,282 22	117 00	14,468 68	60 01
Qu'Appelle	do	250	6,543 15	50 16	6,030 00	23 70
†Qu'Appelle Station	do	104	2,010 90	16 85	1,826 81	7 11
Régina	do	1,214	25 679 89	198 50	15,266 80	70 81
Swift Current	do	225	5,405 35	43 82	894 30	14 30
Total		6,860	204,961 86	1,449 59	89,373 76	566 88

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	Comté	Nombre de mandats émis.	Total des mandats émis.	Total des commissions reçues du public.	Total des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
Barkerville	Cariboo	726	16,173 77	111 49	5,203 77	41 35
Chemainus	Vancouver	245	4,633 98	39 00	1,198 76	11 66
Chilliwack	New-Westminster.	457	13,121 35	89 25	7,602 55	33 62
Clinton	Cariboo	621	17,673 60	135 11	3,841 63	43 36
Comox	Vancouver	342	7,303 20	50 75	3,537 84	19 68
Kamloops	Yale	2,107	97,478 80	626 16	11,490 94	246 16
Ladner's Landing	New-Westminster.	633	14,581 75	108 33	3,763 62	36 77
Lytton	Yale	367	16,990 67	99 87	1,561 85	42 67
‡ Maple Bay	Vancouver	22	77 90	1 25	497 16	47
§ Maple Ridge	New-Westminster.	9	302 60	2 27	133 00	76
Nanaimo	Vancouver	2,644	75,806 15	649 60	6,952 73	194 25
New Westminster	New-Westminster.	3,589	86,721 60	676 45	48,562 23	....
Nicola Lake	Yale	262	9,170 37	64 36	2,920 35	23 64
North Saanich	Vancouver	131	3,150 03	22 35	248 56	7 87
‖ Port Hammond	New-Westminster.	115	2,127 74	16 62	1,247 60	5 44
Quesnelle	Cariboo	476	10,472 56	73 26	4,748 82	26 42
Soda Creek	do	229	9,280 46	57 03	1,494 83	23 21
Spence's Bridge	Yale	298	10,936 00	70 31	1,371 82	27 50
Sumas	New-Westminster.	178	2,197 19	17 09	1,298 61	5 48
Vancouver	do	2,936	73,041 00	557 12	34,778 59	190 29
Victoria	Victoria	8,005	136,902 49	1,356 66	214,373 43	....
Wellington	Vancouver	1,012	28,761 81	228 34	602 12	72 85
Yale	Yale	790	28,975 88	178 43	1,944 92	73 08
Total		26,194	665,880 90	5,231 10	359,375 73	1,126 53

* *Fermé le* 20 *août* 1886; *rouvert le* 1er *avril* 1887. † *Ouvert le* 3 *janvier* 1887.
‡ *Fermé le* 30 *septembre* 1886. § *Fermé le* 15 *octobre* 1886. ‖ *Ouvert le* 1er *octobre* 1886.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

ÉTAT Nº 7.

INDIQUANT le coût annuel du système des mandats-poste en Canada, et spécifiant en détail les déboursés pour appointements, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

		$ cts.
J. C. Stewart	La moitié de ses appointements comme surintendant, une moitié étant imputable à la division des caisses d'épargne	1,400 00
G. F. Everett	Une année d'appointements comme sous-surintendant	2,250 00
W. J. Barrett	Une année d'appointements comme commis	1,600 00
J. P. Brophy	do	1,400 00
R. J. Shaw	do	1,400 00
S. S. Thorne	do	1,250 00
D. D. McPherson	do	1,250 00
W. J. Johnstone	do	1,250 00
J. F. Wall	do	1,150 00
W. Rowan	do	1,100 00
M. K. Dunlevie	do	1,000 00
J. C Bonner	Appointements comme commis, jusqu'au 16 mai 1887	876 71
A W. Wall	Une année d'appointements comme commis	1,000 00
J. H. Spencer	do	1,000 00
J. L. Olivier	do	900 00
G. L. Plunkett	do	850 00
C. W. Lally	do	800 00
J. S. Hale	do	650 00
F. M. S. Jenkins	do	600 00
F. H. F. Mercer	do	600 00
F. E. S. Grout	do	700 00
T. E. Visser	do	612 50
W. R. Hanley	do	600 00
J. Mullin	do	650 00
W. T. Wilson	do	600 00
F. L. Learoyd	do	557 50
G. H. Hayes	do	500 00
J. M. Conroy	do	487 50
E. Y. Steele	Appointements comme commis, jusqu'au 30 sept. 1886	99 99
E. O. O. Seguin	Une année d'appointements comme commis	425 00
C. A. Meikle	do	450 00
M. J. Finn	do	555 78
J. C. Martin	App. comme commis, depuis le 1er août 1886 jusq. 30 juin 1887	366 63
Jas. Fortier	do 1er sept. do do	345 84
E. J Cousineau	do 1er oct. do do	299 97
J. C. Beatty	do 16 mai 1887 do	112 50
S. Short	do 14 do do	55 50
C. A. Clarke	Une année d'appointements comme emballeur	500 00
A. Wheatley	do	382 50
R. C. Garvin	Un mois d'appointements comme messager	25 00
Pritchard et Mingard	Timbres, etc., pour le bureau des mandats-poste	65 82
E. Chanteloup	Timbre pour do	2 00
G. P. O., London, G.B.	Listes des bureaux de mandats-poste, Royaume-Uni	139 92
New York "Journal of Commerce"	Une année d'abonnement, jusqu'au 15 novembre 1887	15 00
Montreal "Journal of Commerce"	Une année d'abonnement, jusqu'au 15 juillet 1887	2 00
Banques	Allocation pour frais de port	217 71
Papeterie	D'après les comptes du bureau de la papeterie	319 87
Cie de lithographie Burland (limitée)	Photo-gravure de formules de mandats-poste	3,146 25
Impressions et reliure	D'après les comptes de l'imprimeur de la reine	1,236 94
J. C. Stewart	Frais de voyage	282 20
	Indemnité payée aux maîtres de poste sur mandats-poste	22,764 52
	Coût approximatif du personnel d'expédition employé exclusiv. au service des mandats dans les bureaux de poste des villes	18,000 00
	Total	$76,845 15

ÉTAT N° 8.

INDIQUANT les pertes encourues par la division des expéditions d'argent, système postal du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1887.

	$ cts	$ cts.
Fonds de mandat-poste volé du bur. de poste à Newboro', Ont , 17 nov. 1886	....	20 00
do do Coteau Landing, Qué., 25 avril 1887	....	60 30
do do Port-Williams, N.-E., 28 juin 1887..	....	40 10
do do Blenheim, Ont., 24 éèc. 1885...........	....	36 71
do do Truro, N.-E., 13 fév. 1886.............	....	44 94
do do Madoc, Ont., 25 sept. 1886............	....	36 91
do dans la transmission, du bureau de poste, à Bayfield, N -B., à la banque des Marchands d'Halifax, à Sackville, N.-B., 8 juillet 1886..............................	....	35 00
Perdu sur faux billets de banque reçus à compte de mandat-poste..................	....	3 00
Pertes causées par J. Taylor, commis dans le bureau de poste de Winnipeg, qui s'est soustrait aux recherhes le 16 oct. 1886	1,332 18	
MOINS—Montant recouvré	430 00	
		902 18
Total..	....	$1,179 14

A. W. McLELAN,
Maître-général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.

	Nombre de mandats.	$	cts.	$	cts.
Montant total des mandats émis en Ontario	313,464			5,148,382	63
do do en Québec	61,765			1,167,774	90
do do dans la Nouvelle-Ecosse	87,574			1,549,196	05
do do " le Nouv.-Brunswick	52,320			999,009	05
do do " l'Ile du Prince-Ed.	6,968			132,535	99
do do " le Manitoba	19,754			461,243	13
do do " les Territ. du N.-O.	6,860			204,961	86
do do " la Colombie-Britan.	26,194			665,880	90
Total des mandats émis	574,899			10,328,984	51
Montant total des mandats payés en Ontario		4,806,519	88		
do do en Québec		1,466,129	53		
do do dans la Nouvelle-Ecosse		1,442,194	34		
do do " le Nouveau-Brunswick		937,718	60		
do do " l'Ile du Prince-Edouard		100,686	55		
do do " le Manitoba		378,828	34		
do do " les Territoires du Nord-Ouest		89,373	76		
do do " la Colombie-Britannique		359,375	73	9,580,826	73
Total des émissions et paiements				19,909,811	24
Dépôts aux caisses d'éparg. reçus par l'interm. des bur. de mandats				8,272,041	00
Remboursements payés do do				6,626,067	51
Montant total des opérations				34,807,919	75
REVENU PROVENANT DES OPÉRATIONS D'EXPÉDITIONS D'ARGENT.					
Commission reçue par les maîtres de poste en Ontario		40,183	16		
do do en Québec		9,826	63		
do do dans la Nouvelle-Ecosse		11,266	48		
do do " le Nouveau-Brunswick		7,192	71		
do do " l'Ile du Prince-Edouard		1,025	50		
do do " le Manitoba		3,502	16		
do do " les Territoires du N.-O.		1,449	59		
do do " Colombie-Britannique		5,231	10		
Profit sur le change dans les opérat. des mand.-poste avec le Roy.-Uni		364	51		
do do l'Allemagne		274	60		
do do l'Italie		737	99		
do do la Suisse		36	27		
do do la Belgique		52	67		
do do la France		209	40		
Solde de commission reçue de Terreneuve sur opérations des mandats poste avec cette colonie		284	16		
do la Jamaïque do		64	92		
do la Belgique do		5	02		
Montant des mandats-poste nuls, c'est-à-dire mandats délivrés pendant l'année terminée le 30 juin 1885, et dont le paiement n'a pas été demandé au 30 juin 1886		1,682	01		
Montant rapporté comme une perte pendant l'année expirée le 30 juin 1881, recouvré depuis		47	84		
Montant rapporté comme une perte pendant l'année expirée le 30 juin 1885, recouvré depuis		331	00	83,767	72
MOINS—					
Solde de commission payée au Royaume-Uni sur opérations des mandats-poste avec ce pays		2,664	22		
do do Etats-Unis do		825	16		
Compensation aux Etats-Unis servant d'intermédiaire dans les opérations des mandats-poste du Canada avec les colonies l'Australie		90	42		
(Comme ce montant excède de $23.82 la commission perçue sur les mandats-poste tirés sur les colonies de l'Australie, le département canadien perd cette dernière somme dans les opérations des mandats-poste avec les colonies de l'Australie pendant l'année.)					
A reporter		3,579	80	83,767	72

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.—*Fin.*

	$	cts.	$	cts.
Report	3,579	80	83,767	72
Solde de commission payé à l'Allemagne sur opérations des mandats-poste avec ce pays	161	82		
do do l'Italie do	234	19		
do do la Suisse do	4	23		
do do la France do	38	47		
Coût du change sur remises aux Etats-Unis	389	01		
Perte du change sur les opérat. des mand.-poste avec la Jamaïque	8	95		
			4,416	47
Revenu brut			79,351	25
Pertes éprouvées par le service des expéditions d'argent pendant l'année terminée le 30 juin 1886, dont faisait mention le rapport du maître général des postes de cette année, et qui sont maintenant éteintes			25	39
			*79,325	86
*Compensat. aux maîtres de poste pour expédit. d'arg. (*voir* page 21)			22,764	52
Balance versée au receveur général			56,561	34
			79,325	86

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division des mandats-poste.

ÉTAT N° 5.

iii LISTE de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada ; indiquant les détails de chaque cas, et mentionnant les résultats des procédures instituées par le département.

I.

LETTRES ENREGISTRÉES.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1886.	$ cts.					
1	Banq. d'Hamilton.	Orangeville......	3 juillet.	50 30	J. McKee	Belwood	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Supposée avoir été volée par un employé de l'embranchement d'Elora du chemin de fer Credit Valley, mais les preuves contre lui n'étaient pas suffisantes pour justifier une poursuite. Contenu recouvré. La personne soupçonnée a été renvoyée.	8
2	do ...	do	3 do ...	99 90	Rév. G. H. Webb..	Hillsburg......			
3	E. A. Nash	Battleford.........	2 do ...	117 00	D. J. Waggoner ...	Prince-Albert.	do ...	Ces lettres ont été dérobées par un homme appelé Albert George Garnett, qui arrêta et vola la malle de Prince-Albert, venant de la station de Qu'Appelle, le 17 juillet 1885 ; il fut arrêté, subit son procès et fut condamné à 14 ans de pénitencier au Manitoba.	9
4	D. J. Campbell.....	Fort McLeod.....	5 do ...	6 40	A. Stansfield.........	do ...			
5	Major Rogers........	Millford	7 do ...	20 00	Mme C. R. Rogers	do ...			
6	McArthur, Boyle et Allan.	Winnipeg	10 do ...	1,000 00	McArthur et Knowles.	do ...			
7	Banque Impériale..	do	12 do ...	2 00	do ...	do ...			
8	E. H. G. G. Hay...	Portg.-la-Prairie	13 do ...	20 00	Mlle E. Hay	do ...			
9	Z. S. Hall	NewWestminster	7 do ...	20 00	Toronto News Co..	Toronto	do ...	Détruite lors de l'incendie du wagon-poste, le 8 juillet dernier, sur le ch. de fer Canad. du Pac., près de Donald, C.-B.	10
10	F. Harper (maître de poste).	Bayfield, N.-B....	9 do ...	105 86	Banque des Marchands d'Halifax.	Sackville, N.-B..	On a déclaré n'avoir reçu que $75.86.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7

11	E. Kérouach	Montmagny	9 do ...	25 00	Edouard Déris	Château-Richer..	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Délivrée par accident au bureau de poste de Château-Richer à une dame Dorion. Le maître de poste de Château-Richer en a remboursé le contenu.	3
12	J. B. Beaulieu	Amqui	12 do ...	15 50	Fabrique de tabac canadien	Joliette.	do ...	Les commis de la malle de la Rivière-du-Loup à Campbellton ont déclaré avoir envoyé cette lettre dans un paquet enregistré pour Montréal; mais on n'a pu découvrir si cette lettre était parvenue à ce dernier bureau ou non.	4
13	Joseph Gagnon.....	High Rock........	19 do ...	15 00	Ambroise Gagnon.	St-Irénée, Qué...	On a déclaré que $10 seulement avaient été reçues.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'envel. n'a pas été conserv.	7
14	M. Pagé	Montréal	26 do ...	5 00	Magloire Pagé	Lac Masson.......	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre a é é reçue au bureau de poste du Lac Masson et le maître de ce bureau n'ayant pu montrer ce qu'il en avait fait, en a remboursé le contenu.	3
15	Rév. M. Fraser......	Dominionville ...	31 do ...	10 00	Turner, Rose et Cie	Montréal..	do ...	Le maître de poste de Dominionville ayant négligé d'insérer cette lettre sur sa lettre d'avis de la malle du chemin de fer Canada-Atlantique, avec laquelle elle aurait dû être expédiée de son bureau, a été tenu responsable de sa perte et en a remb. le contenu	3
16	Thomas Charest....	Métis....	9 août....	23 00	Leclerc et Letellier	Québec.......	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre a été expédiée de Métis au com. de la malle sur le ch. de fer Intercolon. (Riv. du-Loup et Campbellton,) allant vers l'ouest. Ce dernier, cependant, tout en accusant réception de cette lettre, n'a pu montrer comment il en avait disposé, et en conséquence en a remb. le contenu.	3
17	George Reckie......	Heathcote	12 do ...	17 00	D. W. Thompson et Cie	Toronto	do	Dérobée par un commis de la malle entre Clarksburg et Heathcote, nommé Peter McBribe, qui subit son procès, fut trouvé coupable et fut cond. à 5 ans de pénit. Les som. cont. dans ces lett. ont été recouvrées de McBride.	8
18	J. Downs et Cie. ...	do	12 do ...	20 62	D. M. Ferry et Cie.	Windsor, Ont....			

ETAT N° 5.—I. Lettres enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
			1886.	$ cts.					
19	Mlle E. Gillen	Brantford	12 août	15 00	F. W. Hunter	Hamilton	On a déclaré que $11 seulement avaient été reçues.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
20	J. Baker	Oscoda, Mich.	14 do	5 00	Mme J. Baker	Casselman	On a déclaré que les destinataires ne les avaient pas reçues.	Contenues dans un paquet enregistré fait par le bureau de poste de Kingston à Montréal pour le bureau de poste du ch. de fer Canada-Atlantique, le 17 août 1886, qu'on a prét. n'être pas parv. à ce dern. bur. L'enquête n'a pu éclair. la dispar. de ce paquet.	2
21	Thos A Fish	Harrasville, Mich	14 do	20 00	Mme A. Fish	Brodie			
22	A. Macdonald	Cornwall	17 do	25 00	D. McDermid	Athol			
23	A. B. McLennan	Lancaster	17 do	100 00	J. Stuart	Maxwell			
24	Pierre Marceau	Rivière à Pierre	19 do	25 00	George Marceau	Ste. Méthode, Lac St-Jean, comté de Chicoutimi.	On a déclaré qu'elle avait été reçu sans contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
25	Mme H. Doolan	Orillia	21 do	18 00	Mme Jos. Wallace	Toronto	On a déclar. que $17 seul. av. été reçues	do do	7
26	Nap. Baillargeon	Québec	21 do	37 00	P. Morin	Saint-Prime	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Perdue ou volée dans le bureau de poste de Québec, après la livraison du certificat d'enregistr. On n'a pu découvrir aucune preuve de nature à convaincre individ. auc. employé de malvers. dans cette affaire.	4
27	MacLennan, Lidell et Cline.	Cornwall	27 do	384 30	Mlle J McK. McPherson.	South Lancaster	On a déclaré que $284 30 seulement avait été reçus.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
28	Inspect. des postes	Barrie	31 do	7 00	W. Cunningham	Midhurst	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre a été volée par P. L. McDonald, commis de la malle sur le ch. de fer Northern et North-Western, qui a été arrêté, a subit son procès et a été condamné à 5 ans de	3

									pénitencier. Le contenu de cette lettre a été remboursé par les cautions de McDonald *Voir* cas n° 18, classe 2.	
29	Thos. Riley.	Hepworth	31	do ...	13 00	Thomas Luckson...	Walkerton.........	On a déclaré que $7 seu. ont été reçues	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
30	Jacob Eldridge.....	Boston, Mass	6	sept...	15 00	Thos. Eldridge.....	Yarmouth, N.-E.	On a déclaré que les destinataires ne les avaient pas reçues.	Ces lettres ont été volées dans le bureau de poste d'Upper-Carlton, par un jeune garçon nommé Frank Miller, qui s'enfuit du pays avant d'avoir pu être arrêté. Avant de partir, cependant, il remit l'argent renfermé dans les lettres volées à une autre personne, qui l'a remis à ceux à qui il appartenait légitimement.	8
31	do	do	7	do ...	7 00	Mde Cynthia Southern.	do ...			
32	Mde. F. Gagné......	Saint-Sauveur de Québec.	7	do ...	18 00	Augusta Richard .	Matane..	do ...	Cette lettre a été expédiée de Saint-Sauveur à Québec, le 7 sept 1886, et régulièrement reçue à ce dernier bureau, où cependant on en perd toute trace ultérieure.	4
33	Octave Jacques....	Québec.	9	do ...	566 29	Mars Belley.	Chicoutimi..	do ...	On a reconnu avoir reçu cette lettre au bureau de poste de Québec, mais il n'y a aucun indice qu'elle en soit partie.	4
	Henry Robinson....	Port-Elgin..	11	do ...	21 00	C. H. Hubbard	Toronto...	do ...	On a déclaré que cette lettre était dans un paquet enregistré expédié de Port-Elgin à Toronto, le 11 sept. 1886, mais qu'elle n'est pas parvenue à ce dernier bureau. On n'a pu découvrir la cause de cette non-arrivée.	2
35	John Byrns	Bartibogue Bridge.	15	do ...	10 00	Mde John Byrns ..	Pockmouche, N.-B.	On a déclaré que $5 seu. ont été reçues	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
36	Le maître de poste	Wilkesport.......	16	do ...	22 00	Banque de Montréal	Sarnia..........	On a déclaré que les destinataires ne les avaient pas reçues.	On croit qu'elle a été volée par un commis sur la route de Sarnia et Wallacburg, auquel le maître de poste de Sombra avait à tort confié le soin de fermer à clef le sac de malle destiné à Sarnia, le 17 et le 20 sept. 1886. La preuve n'était cependant pas suffisante pour justifier une poursuite. Le maître de poste de Sombra en a remboursé le contenu	8
37	Samuel Whitely....	Sombra.	17	do ...	4 00	Johnson et Mills....	do			
38	do ...	do	20	do ...	5 00	J. G. McCrae......	do			

ETAT N° 5.—I. Lettres enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1887, de spoliation ou de pertes de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste du Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse. Nom.	Adresse. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
			1886.	$ cts.					
39	Mde D. Daley	Montréal	24 sept.	1 00	D. Daley	Sainte-Anne de Bellevue.	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre a été par accident délivrée à une mauvaise adresse au bureau de poste de Ste-Anne de Bellevue, et le m de p. de ce bur. en a en conséquence remboursé le contenu.	3
40	A. McIlroy	Leafield	24 do	1 00	John White.	Madoc	do	Ces lettres ont été volées par des voleurs qui sont entrés avec effraction dans le bureau de poste de Madoc, dans la nuit du 25 sept. 1886. On n'a pu découvrir les auteurs de ce vol.	9
41	Edward Pope.	WestHuntingdon	23 do	20 00	Mde Pope	Eldorado.			
42	A. F. Wood	Madoc	25 do	147 00	D. McGee	Toronto			
43	G. H. Brown	do	25 do	5 00	James et Taylor	Bridgewater			
44	J. V. Herance	La Baie, Qué.	28 do	4 00	Mlle A. Delorimier.	Saint-Boniface	....		
45	A. Trudelle.	Lorette	28 do	25 00	A. Trudelle	Winnipeg.			
46	E. McFarlane	Dundas	28 do	15 00	Jno. Wells	do			
47	Régistrat., comté de Simcoe.	Barrie	29 do	1 49	J. A. Ovas	Souris			
48	W. A. Preston	Ottawa	30 do	5 00	Mlle A. Christie	Cook's Creek		Contenues dans les malles brûlées avec le wagon-poste près de la station de Gilbert, sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique, le 3 octobre 1886.	10
49	F. Hawken	do	30 do	35 32	D. J. Smith	Winnipeg			
50	Pierre Bertrand	Montréal	30 do	10 00	Thos Bertrand	Saint-Boniface			
51	Paschal Cyr	Ste-Scholastique	30 do	12 00	Stanislas Cyr.	Morris			
52	M. McKeand	Montréal	30 do	25 00	E. J. McKay	Winnipeg			
53	P. S. Ross	do	30 do	11 66	T. N. Fairbanks	do			
54	Geo. H. Rowell	do	30 do	4 00	Geo. H. Hadskiss	do			
55	Banque Union	do	30 do	10 00	Ban. Union du B.-C	do			
56	Geo. B. Day	Port-Arthur	1er oct	1 20	Afred Jones	do			
57	Jos. Buisson	High-Rock, Qué.	2 do	30 00	Onésime Buisson	Mont-Carmel	On a déclaré que $20 seu. ont été reçues.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
58	William Nolte	Listowel	22 do	2 00	Wilhelm Nolte	Einbeckhausen, Allemagne.	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	La preuve dans cette affaire indiquait fortement que la soustraction avait été commise dans le bur. de poste de Listowel, et le maître de poste de	5

								ce bureau en a en conséquence remboursé le contenu.	
59	John G. Gorman...	Dacre	22 do ...	3 50	Elias Holstein	Shawville, Qué...	On a déclaré que $1.50 seu. ont été reç.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
60	W. Andrews....	Green River	25 do ...	52 13	Sawyer et Cie.	Hamilton	On a déclaré que les destinataires ne l'avaient pas reçue.	Cette lettre a été régulièrement expédiée de Green River à Peterboro' et paraît avoir été reçue au bureau de poste de Peterboro', où l'on en perd toute trace ultérieure. Le maître de poste de Peterboro', reconnaissant la responsabilité de son bureau, en a remboursé le contenu.	3
61	Wm. Thornbury...	Glenarm..	1er nov...	22 00	Daniel McLean	Toronto	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre n'a pas été inscrite sur la lettre d'avis de la malle de Glenarm pour le commis de la malle sur le ch. de fer du Midland, allant au sud, le 1er nov. 1886, avec laquelle elle aurait dû être expédiée, et ce commis a déclaré qu'elle n'était pas dans la malle lorsqu'il l'a reçue. Le maître de poste de Glenarm a été en conséquence tenu responsable de la perte de cette lettre et en a remboursé le contenu.	3
62	John Webster.....	Brockville.........	10 do ...	1032 75	Bennett et Connell	Spencerville.. ...	On a déclaré que $1,002.75 seulem. ont été reçus.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
63	H. T. Bickmore...	Alport..............	13 do ...	10 00	J. B. Armstrong Mfg. Co.	Guelph.............	On a déclaré que les destinataires ne l'avaient pas reçue.	On a déclaré que cette lettre avait été expédiée d'Alport au bur. de poste du ch. de fer Northern, le 13 nov. 1886. Les commis en service ont déclaré n'avoir reçu aucune malle d'Alport ce jour-là; mais comme ils ont négligé d'en faire rapp. à cette époque, ils ont été tenus responsables et en ont remboursé le contenu.	3
64	W. Doelle	Berlin	15 do ...	9 10	S. Smith................	Listowel	do ...	La preuve dans ce cas indiquait que cette lettre avait été délivrée à une mauvaise adresse au bur. de poste de Listowel, et le maître de poste en a en conséquence remb. le contenu.	3

ETAT N° 5.—I. Lettres enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1886.	$ cts.					
65	R. Shorthill......	Ballinafad, Ont..	17 nov.....	16 50	Dom. Grange Fire Association.	Owen Sound	On a déclaré que $6.50 s. ont été reç.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
66	A. Bennett...... ..	Parkhill...........	23 do ...	0 50	Real Pen Works Co.	Windsor, Ont.....	On a déclaré que les destinataires ne l'avaient pas reçue.	On croit qu'elle a été volée par un garçon de 9 ans, auquel on avait à tort permis d'entrer dans le b. de poste de Parkhill. Le contenu de la lettre a été remb. par le M.P. de Parkhill.	3
67	F. C. Deitch	Cayuga	25 do ...	46 41	Banq. d'Hamilton.	Hagarsville.	On a dit qu'elle avait été reçue sans contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence. L'enveloppe n'a pas été conservée.	7
68	S. B.emer	Drumbo	4 déc......	10 00	Edwd. Daly et Cie.	Napanee	....	Le bur. de poste de Drumbo a été enfoncé par des voleurs dans la nuit du 4 déc. 1886, et ces lettres ont été dépouillées de leur contenu. Aucun indice des auteurs de ce vol. Comme on a jugé que l'endroit où l'on gardait ces lettres enregistrées dans le bur. de poste de Drumbo n'était pas suffisant, le maître a été tenu responsable et en a remboursé le contenu.	8
69	B. F. Churchill.....	do	4 do ...	2 00	B. F. Churchill	Bronte	....		
70	W. A. Brandy	do	4 do ...	0 75	Peter Scott	Stratford..........	....		
71	Lanthier et Bain...	Saint-Polycarpe.	6 do ...	100 00	P. P. Martin et Cie.	Montréal	Perdue dans le bur. de poste de Montréal, après un enregistrem. partiel.	L'enquête faite dans cette cause a montré que cette lettre avait disparue dans le bur. de poste de Montréal. Le contenu de cette lettre a été remboursé par part égale par trois employés du bur. de poste de Montréal chargés de l'enregistrement de ces lettres.	3

72	D. Pearson..........	Division du B.P. de Toronto-Est	9	do ...	10 00	C. Armstrong	Stouffville.........	On a déclaré que $5 seulement ont été reçues.	Cette soustract et autres mentionnées plus bas (*voir* ce qui a rapp. à ce cas, n° 72) ont été faites croit-on par un assistant malhonnête dans la succursale du bureau de poste de Toronto-Est, mais la preuve contre lui cepend. n'était pas suffisante pour justifier une poursuite. La perte a été remb p. un parent du com. soupçon.	5
73	Albert Alward......	Straffordville.....	14	do ...	4 00	Albert Culp.........	Houghton Centre	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre a été régulièrem reçue au B. P. de Tilsonburg, auquel elle avait été expédiée de Straffordville, mais on n'a pu trouv. aucune trace ultérieure Le maître de poste de Tilsonburg n'ayant pu montrer comment il avait disposé de cette lettre, a été trouvé responsable de la perte et a remboursé le contenu de la lettre.	3
74	A. Lowrie............	Bearbrook	17	do ...	5 00	Mlle Lina Lowrie.	Winnipeg	do ...	Cette lettre a été suivie jusqu'au bureau de poste de Winnipeg, où l'on croit qu'elle a disparue. Les commis responsables de sa garde en lieu de sûreté, en ont remboursé le contenu	3
75	Pierre Beaudette...	Lewiston, Maine.	20	do ...	6 00	Modeste Beaudette	Warwick, Qué...	On a déclaré que $1 seulement a été reçue.	L'enquête faite dans ce cas montra qu'il y avait eu une certaine incurie relativement à cette lettre dans le bureau de poste de Howick, où elle avait été envoyée par erreur. La perte a été en conséq. remb par le m de poste de Howick	5
76	F. Hollingsworth..	Carleton Place..	21	do ...	20 00	John L. Cassidy et Cie.	Montréal	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre a été envoyée au bureau de poste d'Ottawa, où l'on en perd toute trace ultér.	4
77	C. Rochon..........	Klock's Mills.....	23	do ...	24 00	Mme C. Rochon....	Alfred.............	do ...	Le maître de p. de Klock's Mills n'ayant pas inscrit cette lettre sur la feuille d'avis de la malle du B.P d'Ottawa et du ch. de fer de North Bay, auquel elle aurait dû être expédiée de son bureau, en a remboursé le contenu.	3
78	J. Sigurdson.........	Grund, Man.......	24	do ...	24 50	David Maxwell ...	Winnipeg	On a déclaré que 50c. seulem. ont été reç	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué.	7

ETAT No 5.—I. Lettres enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1886.	$ cts.					
79	Thomas Byrnett...	Port-Severn	30 déc. ...	27 00	Banque Fédérale...	Lindsay	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre a été reçue par le bur. de poste ambulant du ch de f. Midland, de Waubashene, le 31 déc. 1886. Le commis de la malle ayant omis de continuer l'enregistrement en inscrivant cette lettre sur sa lett.e d'avis pour Lindsay, a été tenu reesponsable et en a remboursé le contenu.	3
80	J. R. Booth.........	Ottawa............	30 do ...	81 13	S. J. Dempsey	Calabogie	do	Ces lettres étaient contenues dans un sac fait au b. de p. d'Ottawa pour Renfrew, dans la nuit du 30 déc. 1886, qu'on suppose avoir été volé sur le chariot sur lequel il avait été placé à la gare du C.C.P., à Ottawa, le même soir. On n'a pu découvrir aucun indice de ce vol.	9
81	Ministère des T. P.	do	30 do ...	38 50	J. Barry..............	High Falls.......			
82	Thomas Ryder......	Riv. Hebert, N.-E	19 do ...	15 00	Mme Thos. Ryder.	Straight Shore .	On a déclaré que $5 seulement ont été reçues.	L'enquête dans ces cas a fait découvrir le fait que certains jeunes gens avaient eu accès aux lettres dans le bur. de poste de Portland, et les avaient manipulées. Le maître de p. a été tenu responsable et l'argent a été payé par ses cautions pour rembourser toute perte qu'on pourrait prouver être due à la malhonnêteté des jeunes gens mentionnés plus haut. Les pertes en question sont actuellement en cours de liquidat.	5
83	L. J. Lingley........	Portland, N.-B..	30 do ...	5 00	J. N. Hallock.......	New-York	On a dit qu'elle avait été reçue sans contenu.		
84	Archie Agnew.....	Calais, Maine....	31 do ...	8 00	Mlle Kate Henessey	Portland, N.-B...	On a déclaré que $2 seulement ont été reçues.		

85	Geo. W. Grant......	Saskatoon.........	1887. 4 janv....	5 00	C. H. Black.........	Régina.............	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	On a déclaré que cette lettre était contenue dans un paquet chargé, expédié de Saskatoon, à la station de Qu'Appelle, mais qui n'est pas parvenu à ce dernier bureau. On ne peut découvrir la cause de cette non-réception.	2
86	Rév. J. Miller......	Coe Hill Mines...	7 do ...	2 00	J. Theobald et Cie	Londres, Ang....	do ...	Comme il n'y a aucune marque de la dépêche de cette lettre qui a été déposee pour enregistrement au bureau de poste des mines de Coe Hill, le maître de poste de ce bureau en a remboursé le contenu.	3
87	J. Salsbury..........	Montréal..........	7 do ...	14 70	John Hendrickson.	South Gower....	do ...	Le maître de poste de South Gower a délivré cette lettre par erreur à un nommé Carl Anderson, qui a disparu. Le maître de poste de South Gower a remboursé le contenu.	3
88	Kinney, Haley et Cie	Yarmouth, N.-E.	7 do ...	26 00	W. D. Morrow......	Portland, N.-B..	On a déclaré que $5 seulement avaient été reçues.	On croit qu'elle a été manipulée au bureau de poste de Portland. *Voir* les cas nos 82, 83 et 84, classe I.	5
89	M. Twoomey........	Omemee	8 do ...	111 00	R. H. Tomlinson...	Toronto	On a déclaré que les destinataires ne les ont pas reçues.	On a déclaré que cette lettre était contenue dans un paquet chargé, expédié d'Omemee à Toronto, où il paraît n'être jamais parvenu.	2
90	A. E. Byers.........	do	8 do ...	10 95	"The Industrial"	Hamilton..........			
91	Mme Fleming......	do	8 do ...	2 00	Palmer et Hughes.	New-York			
92	Eliza Dansey........	do	8 do ..	Montre évaluée à 5 00	Mlle M. E. McLean.	Bay Centre........			
93	Minist. des postes.	Ottawa............	10 do ...	19 00 Timbr's-postes.	Le maître de poste	Gower Point...	....	Contenu dans une partie de la malle de Pembroke p. Beachburg, le 10 janv. 1887, détr. par accident pendant que le commis de la malle entre Ottawa et North Bay échangeait les malles à la traverse du chemin du gouvernement avec le commis de la malle pour Forrester's Falls et la traverse du chemin de fer.	10
94	A. Macdonald.	Pembroke	10 do ...	9 56	S. Snowden.	Westmeath.....			

ETAT No 5.—I. Lettres enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

No	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1887.	$ cts.					
95	Herbert Collinson.	Belleville....	20 janv...	3 00	R. W. Ross..........	Guelph........	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Contenu dans un sac fait sur le wagon-poste attaché au train du Grand-Tronc allant à l'est, qui a quitté Montréal dans la soirée du 20 janvier 1887, qu'on croit avoir été perdu ou volé à la gare Union, à Toronto Le commis chargé du transfert des malles ayant manqué de contrôler régulièrement le nombre de sacs qu'il a reçu du wagon-poste, a été tenu responsable et en a remboursé le contenu.	3
96	W. J. Butler	Kars	20 do ...	36 00	J. B. Armstrong...	do			
97	John A. Boyd......	Montréal...........	20 do ...	15 00	W. C. Boyd..........	do			
98	Wm. Anderson	Wooler..............	19 do ...	2 00	John Anderson	Norham	Reçue sans contenu.	Aucune preuve de la disparition alléguée.	7
99	A. Woodbridge....	Toronto...	22 do ...	25 00	F. Godard............	Colborne.			
100	Smith et Baldrick.	Norwood.	18 do ...	35 00	F. S. Taylor et Fils	Walkerton.	On a déclaré qu'elles ne sont pas parvenues à destination.	Contenu dans un sac expédié de Toronto à Walkerton par le chemin de fer du Grand Tronc, le 19 janvier 1887, et qui paraîtrait avoir été volé à la gare du chemin de fer de Guelph.	9
101	Rév. G. McDonald.	Pictou, N.E.......	22 do ...	17 50	Geo. Gale et Fils..	Waterville.........	On a déclaré qu'elles ne sont pas parvenues	Contenues dans un paquet chargé fait par le bureau de poste de Québec et du chemin de Richmond pour Richmond et le bureau de poste du chemin de fer d'Island Pond. La	4
102	J. Holt.........	Québec......	23 do ...	5 00	Mlle Holt	Lennoxville			
103	Prosper Plourde....	L'Islet.............	23 do ...	25 00	L. Plourde.....	Brunswick, Me...			
104	R. Stewart...........	Inverness..........	24 do ...	13 00	J. Woodside.........	Coaticook.			
105	J. Lacerte......	Somerset.	24 do ...	7 25	Union Horse and Cattle Food Co.	Scotstown			
106	M. Hupé	Arthabaskaville	24 do ...	5 00	W. Girard..........	Manchester, N.H.			
107	Goodhue Bros.......	Danville..	24 do ...	250 00	L. P. Cramer.	Windsor Mills...			
108	Aug. Plourde.	Saint-Grégoire...	24 do ...	5 00	Singer Mfg. Co. ...	Sherbrooke..			
109	P. Hébert......	St. Patrick's Hill	24 do ...	170 00	L. Clapin............	do			

110	Triganne et Bourgeois.	Danville..........	24	do ...	27 00	do	do	à destination.	malle contenant ce paquet, a été dans des circonstances exceptionnelles, envoyée au bureau de poste de Montréal, où elles ont été apparemment mal appropriées.	
111	Rév. L. A Masson.	do	24	do ..	20 00	Rév. N. Séguin	do			
112	Banque Union du Canada.	Québec.............	24	do ...	150 00 coupons	Banque des Cantons de l'Est.	do			
113	A. O. Bilodeau......	Kingsey Falls....	24	do ...	15 00	S. Elkin...............	do			
114	Triganne et Bourgeois.	Danville	24	do ...	3 00	L. Clapin............	do			
115	do ...	do	24	do ...	35 00	do	do			
116	Le maître de poste	Percé................	23	do ...	52 61	Ban. de la N.-Ecos	Campbelton,N.B.	On a décl. que $47.74 seulem. av. été reç	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué.	7
117	Mary A. Campbell.	Woodville	27	do ...	3 30	Jno. Dougall et fils.	Montréal	On a dit que les destinataires ne les avaient pas reçues.	Déclarées avoir été expédiées dans un paquet chargé de Woodville au commis de la malle allant au sud sur le chemin de fer Midland, le 28 janvier 1887. Le commis ayant manqué de donner avis de la non-réception d'une feuille d'avis de Woodville à cette date, et aucune trace ultérieure de ces lettres n'ayant été retrouvée, il a été tenu responsable de leur perte.	3
118	Jno. F. McBryen...	do	28	do ...	2 00	Wm Shaw	Maybole, Scot.			
119	do ...	do	28	do ...	1 25	Cie de publication	Glasgow			
120	Samuel Glass..	Glen Murray......	28	do ...	3 00	Street et Smith	New-York	do ...	L'enquête tendait à indiquer que cette lettre avait été probablement perdue au bureau de poste d'Inverness (Qué.) Le maître de poste de ce bureau en a remb. le contenu.	3
121	Mme Collins.........	Toronto, B.P. de la division Est	15	do ...	3 25	Mlle Sarah Collins	Buffalo, N.-Y.....	On a déclaré que $1.25 seulement avaient été reç	*Voir* le cas n° 72, classe I.........	5
122	Thos. Delaney......	do ...	27	do ...	4 20	Wm. Patton.........	Iroquois	On a décla. qu'elle avait été reçue sans contenu.		
123	W. Dallimore.......	do ...	31	do ...	22 15	John Acheson	Goderich	On a déclaré que $2.15 seulement avaient été reç.		
124	Mme Guy.	Station de Saint-Armand.	31	do ...	35 00	M. Reid...............	Montréal	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	On croit qu'elle a été volée par un facteur dans le bureau de poste de Montréal, mais la preuve contre lui, cependant, n'as pas été suffisante pour justifier une poursuite. Le contenu a été remboursé par le facteur soupçonné, qui a été chassé du service.	3

ETAT N° 5.—I. Lettres enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale,	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1887.	$ cts.					
125	D. H. Douglas......	Warkworth......	2 fév ...	2 40	A. D. Hoagg	Ingersoll	On a déclaré que 40c. seul. avaient été reçus.		
126	W. E. Kemp.........	Norham	14 do ...	5 00	Mme David Askey	Trenton	On a décla. qu'elle avait été reçue sans contenu.	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué.	7
127	R. R. Philp..........	Castleton..........	14 do ...	3 45	MM. Copp Frères..	Hamilton..........	On a déclaré que 45c. seul avaient été reçus.		
128	John Willis..........	Morton	3 do ...	60 00	Cie d'ass. de London et Glasgow..	Montréal..........	On a déclaré que la destinataire ne l'avait pas reçue.	Aurait été contenue dans un paquet chargé fait à Morton pour Kingston, le 3 février 1887, mais qui ne serait pas parvenu à ce dernier bureau On n'a pu découvrir la cause de cette disparition.	2
129	John Morkin.........	Woodham..........	4 do ...	15 00	Ratz Frères.........	Khiva	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	La preuve dans ce cas a démontré que la soustraction a été faite au bureau de poste de Khiva. Le maître de poste de Khiva étant un membre de la société à laquelle la lettre était adressée, la perte est retombée sur lui.	5
130	Pierre Claude.......	Montréal	8 do ...	13 85	Alex Poirier.........	North Lancaster	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Le bureau de poste de North Lancaster a été détruit par un incendie le 13 février 1887, et cette lettre a été brûlée.	10
131	H. H. McDougall...	White River	11 do ...	102 04	Geo. Childs et Cie	Montréal..........	do ...	Aurait été contenue dans un paquet chargé expédié de White River, le 11 février 1887, à Ottawa et au bureau du chemin de fer de Port-Arthur, pour l'est, aucune	2

								marque cependant de sa réception par ce dernier bureau. Enquête sans succès.	
132	J. L. Johnston......	Rockland.........	14 do ...	60 00	W. J. Gage et Cie	Toronto...........	do ...	Cette lettre a été régulièrement expédiée de Rockland le 14 février 1887, à Ottawa et au commis de la malle sur le chemin de fer de Montebello, qui manqua de l'enregistrer sur sa lettre d'avis pour Toronto, et qui a été en conséquence tenu responsable de sa perte et en a remboursé le contenu.	3
133	Elzéar Desrosiers..	Chapleau	14 do ...	30 00	Mlle. O. Levasseur.	St-Hubert, comté de Rimouski...	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre a été suivie jusqu'au bureau de poste de Saint-Arsène, comté de Rimouski, mais on n'a pu constater avec certitude si elle a été expédiée au bureau suivant (Viger, comté de Rimouski).	4
134	Charles Audet	Saint-Anselme ..	17 do ...	75 00	John Ritchie........	Québec.......... }	do ...	Contenues dans un paquet chargé, fait pour le bureau de poste de Québec, et l'on croit qu'il est parvenu à ce bureau bien qu'on ne puisse en trouver aucune trace.	4
135	do	do	17 do ...	150 00	Banque Union du Canada.	do .... }			
136	A. E. Kemp	Toronto-Est......	28 do ...	3 00	John Dougall......	Montréal	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	*Voir* le cas n° 72, classe I	5
137	Hurdman et Cie ...	Hull..............	15 mars ...	30 00	Léandre Bergeron	Saint-Gédéon....	On a déclaré que $20 seulement avaient été reçues.	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué.	7
138	M. P. Angers.......	Saint-François, Nord-Est.	18 do ...	14 00	Philias Lessard ...	Broughton-Est...	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Aurait été expédiée dans un paquet chargé de la station de Broughton à Broughton-Est, mais ne serait jamais parvenue à ce dernier bureau.	2
139	A. Robert	St-Jean-Baptiste de Rouville.	20 do ...	5 00	Joseph St. Pierre .	Saint-Hyacinthe	do ...	Délivrée au bureau de poste de Saint-Hyacinthe à une personne se prétendant à tort être le destinataire. Cas en litige dans une poursuite intentée par le destinataire afin de connaître la responsabilité personnelle du maître de poste dans la perte qui en résulte.	4

ÉTAT N° 5.—I. Lettres enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de la perte ou de la spoliation.	Résultat de l'enquête départementale	Classe dans la récapitulation.
			1887.	$ cts.					
140	F. Plante.	Station de Ste-Flavie.	28 mars ...	20 00	Chas. Bertrand	Ile Verte.........	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Contenue dans un paquet chargé fait à la station de Sainte-Flavie pour le bur. de poste du ch. de fer, déclarée n'être pas parvenue à ce dernier bureau	2
141	Newsome et Leyden	Toronto	28 do ...	25 00	Wallis Dunn.........	Kingston	On a déclaré que $15 seulement avaient été reçues.	Aucune preuve pour expliquer le détourn. allégué. L'envel. de la lettre n'a pas été conser.	7
142	D. G. Cameron......	Commercial Cross Road, I.P.-E.	31 do ...	25 00	James A. Rutherford.	New-Glasgow....	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Contenue dans un paquet chargé déclaré avoir été expédié du bureau de poste du chemin de fer de Saint-Jean et Moncton, pour le bureau de poste du chemin de fer Saint-Jean et Amherst, mais n'être pas parvenu à ce dernier bureau.	2
143	J. Dumarest.........	Montréal	29 do ...	25 00	D. Thibaudeau.....	Champlain	On a déclaré que $10 seulement avaient été reçues.	Cette lettre n'a pu être délivrée à Champlain, et a été de là renv. direct. à l'expédit., qui a décl. qu'elle ne cont. que $15, bien qu'elle contînt $25 lorsqu'elle a été déposée à la poste en premier lieu. Auc. preuve pour expl. le détourn. allégué	7
144	C. E. Northrup	Moncton, N.-B...	2 avril ...	5 00	Mde J. C. Tingley.	Cap Hopewell, N.-B.	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Contenue dans un paquet chargé déclaré avoir été expédié du bureau de poste du chemin de fer de Saint-Jean et Moncton pour le bureau de poste du chemin de fer de Saint-Jean et Amherst, mais n'est pas parvenu à ce dernier bureau.	2
145	Mde M. McNaughton.	Buckingham......	14 do ...	5 15	Robt. Miller et Cie.	Montréal			
146	do ...	do	14 do ...	16 22	J. T. Scarth	Toronto			

147	do ...	do	14 do ...	28 25	Wightman Ramsay	Montréal	do ...	Volée dans le bureau de poste de Buckingham dans la nuit du 14 avril 1887.	9
148	do ...	do	14 do ...	8 79	Thos. Davidson et Cie.	do			
149	do ...	do	14 do ...	5 25	Jno. H. Jones et Cie	do			
150	Wilson et Wilson...	do	14 do ...	12 00	Stewart et Poulten	London............			
151	Jno. O'Brien	do	14 do ...	3 00	Louis Bouldier	Montréal			
152	Richard Rowe	do	14 do ...	35 00	W. R. Ross et Cie.	do			
153	Geo. McLean	High Rock	14 do ...	5 00	Mme H. McLean....	Brooke			
154	F. Dolliver..........	Maplewood, Mass	19 do ...	40 00	S. D. Munro..........	Melvern Square, N.E.	do ...	L'enquête faite dans ce cas tendait à montrer que la lettre a disparu dans le bureau de poste de Melvern Square. Le maître de poste de Melvern Square en a remboursé le contenu.	3
155	....	Saint-Constant...	20 do ...	2 00	A. Bédard.............	Cheneville........	do ...	On a perdu la trace de cette lettre au bureau de poste de Saint-André Avelin, le maître de poste de ce bureau ayant manqué de l'inscrire sur la feuille d'avis de la malle de son bureau le 22 avril 1887, pour Cheneville, avec laquelle elle aurait dû être expédiée. Le maître de poste de Saint-André Avelin en a en conséquence remboursé le contenu.	3
156	Joseph Chevalier..	Burleigh Falls...	21 do ..	16 00	Odillon Chevalier.	Ottawa	On a déclaré qu'elle ne contenait rien à sa réception.	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué.	7
157	Jno. W. Brennan...	Greensville.	28 do ...	20 00	R. B. Morrison......	Morriston	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Contenue dans un paquet chargé fait à Greenville pour Morriston, le 28 avril 1887, qui ne serait pas parvenu à ce dernier bureau. On n'a pu trouver aucune trace de cette perte.	2
158	H. A. Muntz.........	Bracebridge	3 mai....	5 00	R. J. Drake	Ahmic Lake......	On a déclaré qu'elle ne contenait rien à sa réception.	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué.	7
159	S. Rouillard	Saint-Evariste de Forsyth.	9 do ..	3 00	Joseph Bolduc	Lévis	....	Volée dans le bureau de poste de la Pointe Lévis dans la nuit du 10 mai 1887.	9
160	Mme H. H. Robertson	Montmagny	10 do ...	13 59	Delle A. Kinsella.	do			
161	do ...	do	10 do ...	60 00	Mme G. Lamontagne.	do			

iii

ETAT N° 5.—I Lettres enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Lieu.	Déclaration de la perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulati on.
			1887.	$ cts.					
162	Turcotte et Levasseur.	Saint-Clément...	10 mai ...	0 26	Belleau et Cie.	Québec.........	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	On a déclaré que ces lettres étaient contenues dans un paquet enregistré fait sur le chemin de fer Intercolonial (Campbellton et Rivière-du-Loup) pour Québec, mais on n'a pu s'assurer d'une manière positive si le paquet a été reçu au bureau de poste de Québec.	2
163	J. B. Carbin.........	Notre-Dame-de Rimouski.	10 do ...	60 00	Groteau et frères...	do			
42 164	Mme W. F. MacDonald.	Rawdon Gold Mines.	6 do ...	2 00					
165	Henry Redmond ...	Liscomb..............	9 do ...	5 00				Ces lettres enregistrées ont été frauduleusement obtenues du bureau de poste d'Halifax par un jeune garçon de 13 ans nommé Gregory Maclean qui avait obtenu possession de la clef de la boîte aux lettres de MM. Roy et Cie. Maclean a été arrêté, a subi son procès et a été condamné à deux ans de détention à la maison de réforme Saint-Patrice d'Halifax, N.-E.	9
166	Mme A. Bacchus...	Goldenville	9 do ...	2 00					
167	Mme A. Fraser.....	do	9 do ...	5 00					
168	Mme J. Clarke	Marie Joseph.....	9 do ...	5 00					
169	Mme J. M. Smith...	Parrsborough.....	10 do ...	5 00					
170	Mme G. W Kitchen	Spring Hill Mines	16 do ...	3 00	J. E. Roy et Cie	Halifax, N.E	do ...		
171	Edward Dorey......	Hubbard's Cove.	16 do ...	4 00					
172	Mme C. W. Roach.	Windsor, N.-E..	16 do ...	3 00					
173	Dlle L. Hatt	do	16 do ...	5 00					
174	Mme R. P. Sharpham.	do	16 do ...	3 00					
175	Richard Haley......	do	16 do ...	12 00					
176	Stephen Snyder....	Shoal Bay.........	17 do ...	10 00					
177	Wm. Thompson....	Oak Ridges.......	19 do ...	8 00	Mme Eleanor Winn	Stirling	do ...	Volée au bureau de poste de Sterling par des voleurs dans la nuit du 22 mai 1887.	9
178	T. P. McEown......	Lynedoch	19 do ...	50 00	A. C. McEown......	Boissevain, Man.	do ...	L'Enquête dans ce cas a démontré que la lettre avait été traitée d'une manière très négligente dans le B. P. de Boissevain. Le M. de P. de Boissevain en a remb. le contenu.	3
179	L. N. Gauvreau....	Isle Verte	26 do ...	20 15	Crédit Foncier......	Québec............	do ...	Cette lettre avait été inscrite	3

								comme chargée dans les livres du bur. de poste de l'Ile Verte, mais non pas sur la feuille d'avis de la malle avec laquelle elle avait du être expédiée de ce bureau. Le maître de poste de l'Ile Verte a été tenu resp. et en a remboursé le contenu.	
180	W. McD. Dawson.	Ottawa............	27 do ...	2 00	Dlle. A. Chatigny.	Trois-Rivières ...	do ...	Cette lettre a été régulièrement reçue au bureau de poste de Trois-Rivières, et le maître de poste n'ayant pu montrer comment il en avait disposé, en a remboursé le contenu.	3
181	J. H. Glover.........	Aylmer, Ont	27 do ...	35 59	Chas. P. Geary et Cie.	St-Thomas, Ont.	On a déc. que $25 seul. avaient été reçues.	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué.	7
182	D. Gagnon..........	Sainte-Luce.......	1er juin...	26 10	Crédit Foncier......	Québec............	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	On a déclaré qu'elle était contenue dans le paquet enregistré expédié de Sainte-Luce au bureau de poste du ch. de fer Intercolonial, mais qu'elle n'était pas parvenue à ce dernier bureau.	2
183	Mrs. Hart............	Toledo, Ont	3 do ...	56 40	James Linton et Cie	Montréal			
184	R. L. Carber.........	Knowlton	3 do ...	19 72	do ...	do			
185	Jacques Neven	Ripon	3 do ...	25 00	Z. Lapierre	do			
186	George St. Arnaud	Batiscan............	3 do ...	40 00	Robertson, Linton et Cie.	do			
187	Michael Guerin....	Riv. du Sauvage	3 do ...	45 00	James Popham	do			
188	D. M. Brown	Chesterville	4 do ...	20 00	Lyman Fils et Cie.	do			
189	Albert Lavoie	Hull	3 do ...	2 00	do ...	do			
190	Aristide Gareau....	Montebello	4 do ...	1 00	" L'Etendard ".....	do			
191	Rév. M. Hudon. ...	Berthier en bas...	4 do ...	1 00	do	do	do ...	Supposée avoir été volée dans la division d'enregistrement du bureau de poste de Montréal dans la matinée du 16 juin 1887.	9
192	....	....	4 do ...	1 00	do	do			
193	L. H. Filteau........	Ottawa	4 do ...	4 00	do	do			
194	John Wark..	Dacre	4 do ...	41 40	James Popham	do			
195	H. Potvin.	Sainte-Louise	4 do ...	45 00	B. Levine.	do			
196	Jas. C. McBain.. ...	Maxville	4 do ...	2 25	James Popham et Cie.	do , ...			
197	Octave Gaudet......	North-Ham	4 do ...	17 50	M. Lang et Fils.....	do			
198	J. C. Champagne..	St-Rémi de Tingwick.	4 do ...	10 00	do	do			
199	M. Sherlock	Arnprior..	4 do ...	5 00	James Lanihan	do			
200	Le maître de poste.	Grand Manan....	6 do ...	236 38	Banq. St. Stephen.	St. Stephen, N.B			
201	do ...	do ...	6 do ...	329 59	do ...	do ...	do ...	Contenue dans une malle faite à Grand Manan pour St Stephen le 8 juin 1887, qu'on croit avoir été perdue ou volée au cours du transport à ce dernier endroit.	2
202	Mme M. A. Lambert	Anse Woodward, N.-B.	7 do ...	30 00	C. H. Smith	do ...			

ÉTAT N° 5.—I. Lettres enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête faite par le département.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1887.	$ cts					
203	W. H. Palmer	Colborne	15 juin ...	16 00	Mlle Nettie Rath...	Tweed..............	On a déclaré que la destinataire ne l'avait pas reçue.	Cette lettre est tombée par accident parmi les papiers de rebut dans le bureau de poste de Belleville. L'argent qu'elle contenait a été recouvré et payé au destinataire	3
204	J. R. Clarke	Walkerton........	22 do ...	689 60	Mme B. Winkler....	Neustadt	do ...	On a perdu la trace de cette lettre au bureau de poste de Palmerston, et le maître de poste de cette locatité en a en conséquence remb. le contenu.	3

ÉTAT N° 5—*Suite.*

II.

Lettres non enregistées.

Liste de tous les cas pendant l'exercice expiré le 30 juin 1887, de spoliation ou de pertes de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1886.	$ cts.					
1	Mme H. Miller......	Essex Centre......	1er juillet	5 00	Mme F. W. Brent...	Toronto...........	On a déclaré que la destinataire ne l'avait pas reçue.	Pas de trace faute d'enregistrement.	1
2	Matthew Ryan......	Winnipeg	5 do ...	3 00	Rév. Père Camper.	St-Laurent, Man	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	Il y a raison de croire que ces lettres ont été dérobées par un commis dans le bureau de poste de Winnipeg. Cet employé avait quitté le service et était parti pour les Etats-Unis avant qu'on ait découvert aucune preuve de sa malhonnêteté.	6
3	Chas. Connor.......	do	5 do ...	1 50	Mlle Grundy	Peterboro'.........			
4	W. Uglow	do	8 do ...	1 00	The Stewardess, SS "Arthabasca."	Port-Arthur......			
5	Mme Farley..........	Toronto..	6 do ...	2 00	Mme Robert Martin	Avening.,.........	On a déclaré que la destinataire ne l'avait pas reçue.	Pas de trace faute d'enregistrement.	1
6	Mlle A. Wooster...	Montréal	8 do ...	4 00	Mme E. Wooster...	Toronto.	do ...	Il y a raison de soupçonner que cette lettre a été volée dans le bureau de poste de Toronto par un commis malhonnête, qui a été condamné à 5 ans de prison pour malhonnêteté constatée à propos d'une autre lettre. Voir le cas n° 182, classe II.	4

ÉTAT N° 5.—II. Lettres non enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1887, de spoliation ou de pertes de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1886.	$ cts.					
7	D. S. Wallbridge.	Belleville........	8 juillet...	1 03	W. Donaldson.	Toronto.....	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Aucune trace faute d'enregistrement.	
8	G. Armstrong.	Montréal	8 do ...	5 00	Jane Haggart	Martintown.......	do ...	do do ...	
9	Fannie Hamilton...	Strathroy	12 do ...	4 00	Fessendon et Frères	London, Ont......	do ...	do do ...	
10	J. B. Bedard.........	Montréal	13 do ...	15 00	Joachim Bédard....	St-Sauveur, Qué	do ...	do do ...	
11	R. Hamilton	Station de ch. de fer de P. Perry	14 do ...	3 00	Miss M. Hamilton.	Lakefield..........	do ...	do do ...	
12	John Payne..........	Toronto............	16 do ...	0 65	George Payne	Shanty Bay.......	do ...	do do ...	1
13	J. E. Kent.	Seaforth	16 do ...	2 00	Mme J. E. Kent....	Toronto...	do ...	do do ...	
14	W. A. Howey........	W. de la m. Ottawa et P. Arthur	20 do ...	25 00	Mme W. H. Howey	Aylmer, Ont.....	do ...	do do ...	
15	J. L. Moir	Liverpool, N.-E.	21 do ...	10 00	Moir, Fils et Cie...	Halifax, N.-E....	do ...	do do ...	
16	C. N. O'Regan......	Albert, N.-B......	21 do ...	14 00	John O'Gorman....	St-Jean, N.-B. ...	do ...	do do ...	
17	James E. Ives.	Stratford..	— do ...	11 00	Mme Ives............	Toronto.	do ...	do do ...	
18	Thos. Cooper........	Toronto............	21 do ...	2 00	Mme Cooper	Thompsonville...	do ...	*Voir* cas n° 28, classe I..	3
19	H. Alexander	Ottawa......	22 do ...	6 00	MmeF G. Vanderlip	Toronto..	do ...	Pas de trace faute d'enregistrement.	
20	Mr. Rolland..........	Montréal	24 do ...	13 00	F. X. Ethier.........	Almonte...........	do ...	do do ...	
21	John Oliver..........	Winnipeg	25 do ...	5 50	Mme John Oliver..	Teeswater	do ...	do do ...	
22	A. A. Burrell.	Douglastown.....	26 do ...	5 00	Mme A. A. Burrell.	Arichat............	do ...	do do ...	1
23	John Poupore	Ottawa	27 do ...	3 00	W. C. Bowles.	Ottawa	do ...	do do ...	
24	P. J. Brennan	do	30 do ...	14 00	M. Brennan..........	Montréal.	do ...	do do ..	
25	G. F. Stephens	Winnipeg...........	30 do ...	5 00	Mme G. F. Stephens	Glencairn	do ...	do do ..	
26	W. Laidley.	St de Qu'Appelle	— do ...	15 00	A. Laidley..	Omemee............	do ...	do do ...	
27	W. R. Wright	Winnipeg	2 août...	10 00	Malcolm Wright...	Ste-Catherine, Ont.	do ...	do do ...	
28	Mrs. McFarlane....	Toronto	2 do ...	1 00	Mme Chisholm......	Ottawa	do ...	do do ...	1
29	J. D. Thomson.....	Buckingham .. .	3 do ...	10 45	W. Evans	Montréal...........	do ...	do do ...	
30	John Bell.............	Crumlin............	3 do ...	3 00	Thos. Bryan	London, Ont......	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans contenu.	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué.	7
31	R. Mills, fils	Montréal..........	– do ...	1 50	James Sargent	Toronto...........	On a déclaré que le destinataire ne l'a-	Aucune trace faute d'enregistrement.	1

								vait pas reçue.		
32	John Cross	Niagara Falls	4	do	0 25	Boîte 297	Windsor	On a déclaré qu'elle ne contenait rien à sa réception.	Pas de preuve pour expliquer la spoliation alléguée.	7
33	S. Blanstein.	Montreal	6	do	15 00	H. Blanstein	Riv. Beaudette	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
34	J. M. Langstaff	Revelstoke, C.-B.	7	do	5 00	Mme Langstaff	Toronto	do	do do	
35	John Denison	Casselman	9	do	5 00	Mme John Denison	Durham	do	do do	
36	W. E. Soare	Ottawa	9	do	10 00	Mme W. Soare	Port-Rowan	do	do do	
37	Alex. Sargerie	Montréal	10	do	6 00	D. Lisabelle	St-Norbert, Cap Chat.	do	do do	1
38	A. Lapointe	do	10	do	5 00	Mlle. L. Thibaudeau	Québec	do	do do	
39	Robt. Orr	Denfield	10	do	8 00	Jno. Scandrett	London, Ont.	do	do do	
40	M. F. Christie	Winnipeg	11	do	6 00	F. M. Wade	Toronto	do	do do	
41	A. Wilson.	Ottawa	11	do	30 00	J. Wood	Montréal	do	do do	
42	J. Kemalan	Toronto	12	do	1 00	W. H. Williams	Barrie	do	do do	
43	W. Erskine.	Sarnia	12	do	2 00	"Canadian Baptist" Office.	Toronto	do	Il y a raison de soupçonner que cette lettre a été volée dans le bureau de Toronto par un commis malhonnête qui a été condamné à 5 ans de pénitencier pour malhonnêteté constatée au sujet d'une autre lettre *Voir* cas n° 182, classe II.	4
44	Wm. Porter	Deseronto	14	do	1 50	Mme Wm. Porter	Portsmouth	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
45	Alex. Paterson	Hamilton	14	do	7 00	Mme Paterson	London, Ont.	do	do do	
46	W. Clougher	Winnipeg	15	do	35 00	Mme W. Clougher.	Toronto	do	do do	
47	H. Gowlan	do	16	do	2 00	J. Marsh	Stamford	do	do do	
48	J. B. L. Hould	Trois-Rivières	17	do	6 00	Mme J. B. L. Hould	St-Roch des Aulniers.	do	do do	
49	R. E. Genge	Port Hope Stat'n	18	do	13 00	Mlle Jennie Genge	Kingston	do	do do	
50	G. M. Story	Port Moody, C.-B	19	do	10 00	Mme Story	Brampton	do	do do	1
51	do	do	19	do	10 00					
52	Wm. Deen	Exeter	19	do	6 00	J. Saulter	Berlin	do	do do	
53	H. Gowlan	Winnipeg	23	do	7 00	J. Marsh	Stamford	do	do do	
54	J. St. Hilaire	Montréal	28	do	10 00	Jéremie Thibault.	Chateau-Richer.	do	do do	
55	Octave Boivin	do	28	do	3 00	Chas. Boivin.	Sainte-Hénédine	do	do do	
56	H. A. Brouse	Ottawa	28	do	2 00	W. Hamilton	Belleville.	do	do do	
57	Mme M. McColl	Saint-Eustache	30	do	3 00	Mlle Nicholson	Ottawa	do	do do	
58	C. Biette	Woodstock	31	do	20 00	C. Robinson et Cie.	Toronto	do	Il y a raison de soupçonner que cette lettre a été volée dans le bureau de Toronto par un commis malhonnête qui a été condamné à 5 ans de pénitencier pour malhonnêteté constatée au sujet d'une autre lettre. *Voir* cas n° 182, classe II.	4

ÉTAT Nº 5.—II. Lettres non enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Nº	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu			
			1886.	$ cts.					
59	Charles Carr.......	Toronto	31 août ...	3 13	Mme Carr............	Trenton	On a déclaré que la destinataire ne l'avait pas reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
60	R Kemp.............	Listowel............	2 sept. ...	2 00	George Pringle....	Parkhead...........	do ...	do do ...	1
61	Joseph Martineau.	Montréal	4 do ...	10 00	Mde Jos. Martineau	Château-Richer..	do ...	do do ...	
62	L. J. Burpree.......	Ottawa...............	6 do ...	10 00	A. Mason.	Ottawa	do ...	do do ...	
63	J. McDonald.........	Alexandria.	8 do ...	22 00	A. J. Matheson et Cie.	Montréal............	do ...	Cette lettre a été déposée pour être enregistrée et le maître de poste d'Alexandria ayant manqué de l'enregistrer, en a remboursé le contenu.	3
64	C. B. Keenleyside.	Winnipeg.........	8 do ...	1 00	Acton Burrows....	Winnipeg..........	do ...	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
65	....	Toronto	9 do ...	10 00	Mde J B. Lavasseur	Napierville.	do ...	do	
66	Herbert Harris......	Halifax.............	11 do ...	4 00	W. D. Page	Toronto	do ...	do	
67	Mlle McKee.	Lancaster	10 do ...	10 00	Dr K. N. Fenwick.	Kingston............	do ...	do	
68	H. Parsons.	Port-Arthur	13 do ...	35 00	Mde H. Parsons ...	North-Keppel. ...	do ...	do	
69	A. J. Smith	Aylmer-Ouest ...	13 do ...	11 0)	Mde A. J. Smith ...	London, Ont.....	do ...	do	
70	W. H. Atkinson...	Neebing	14 do ...	38 75	A K. Vanwick....	Park-Hill..........	do ...	do	
71	Mlle Hall.............	Montréal.	15 do ...	6 00	Mlle Cameron.......	Toronto......	do ...	do	1
72	Thos. D Willis....	Toronto..............	18 do ...	1 00	Thos. D. Willis....	Montréal...........	do ...	do	
73	H. Sylvain...........	Montréal...........	19 do ...	5 00	Mde P. Bélanger...	Saint-Valier.......	do ...	do	
74	J. H. O'Brien.......	Ste-Thèrese de Blainville.	21 do ...	2 00	Mde J. H. O'Brien.	Montréal...........	do ...	do	
75	Louis McDonald...	Roger's Pass, C-B	22 do ...	20 00	Mde L. McDonald .	Toronto	do ...	do	
76	S P. Buchanan.....	Montréal.	23 do ...	5 00	Mlle M. Freeze.....	Moncton...........	do ...	do	
77	Mlle McArthur......	Paisley	27 do ...	5 00	Mlle McArthur.....	Toronto..............	do ...	do	
78	Robert Myles.....	Hammondvale ...	27 do ...	20 00	Andrew Myles	Portland, N.-B..	do ...	do	
79	F. Johnston.........	Marquette, Mich.	28 do ...	Mandat d'arg'nt pour $10	Mde F. Johnston...	Rathburn, Ont...	do ...	Cette lettre a été renvoyée de Rathburn à Orillia et là délivrée par erreur à une personne qui s'est représentée comme celle à laquelle le mandat d'argent était payable, et en	3

								obtint ainsi le paiement. Le maître de poste d'Orillia en a remboursé le contenu.	
80	F. Bisson.	Lyster-Station...	29 do ...	32 00	Stroud Frères.	Montréal..........	do ...	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
81	Benny, McPherson et Cie.	Montréal.	30 do ...	6 50	J. E. Livernois....	Québec.............	do ...	do	
82	Geo. Ballantyne...	Alexandria-Station.	1er oct. ...	35 00	Mme Geo. Ballantyne.	Sherbrooke, Qué.	do ...	do	
83	Paul Kelly..........	Ottawa............	3 do ...	12 00	Mme Paul Kelly....	Toronto	do ...	Il y a raison de soupçonner que ces lettres ont été volées dans le bureau de Toronto par un commis malhonnête qui a été condamné à 7 ans de pénitencier pour malhonnêteté constatée au sujet d'une autre lettre. *Voir* cas n° 182, classe II.	4
84	E. M. Middlemiss..	Ingersoll..........	4 do ...	2 00	Mlle Stark..........	do			
85	J. B. McWilliams..	Peterboro'.........	4 do ...	5 00	Minnie McWilliams	Ottawa	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
86	J. A. Gemmill	Ottawa.	9 do ...	1 00	A. W. Ogilvie......	Montréal..	do ...	do	
87	P. Raby..............	do	9 do ...	1 00	"Le Monde".	do	do ...	do	
88	L. H. Lachance....	Québec........	15 do ...	40 00	C. Dufresne.........	Montmagny......	do ...	do	
89	J. McMyn............	Victoria, C.B....	16 do ...	15 00	Mme J. McGregor.	Victoria, C.-B .	do ...	do	
90	Wm. Downie.	Port-Moody, C.B	20 do ...	15 00	Mlle M Downie....	Barrie...............	do ...	do	
91	Thomas H. Brooks.	London, Ont.....	21 do ...	5 00	Mlle Brooks	Toronto	do ...	Il y a raison de soupçonner que cette lettre a été volée dans le bureau de Toronto par un commis malhonnête qui a été condamné à 7 ans de pénitencier pour malhonnêteté constatée au sujet d'une autre lettre. *Voir* cas n° 182, classe II.	4
92	Mlle A. Armstrong	North-Wakefield	21 do ...	10 00	Mme W. J. Fairbairn.	Ottawa..	do ...	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
93	Ellen M. Gorman.	Dacre	22 do ...	3 50	Ellis Holstein......	Shawville	do ...	do	
94	W. C. May.	Port-Arthur . ..	25 do ...	10 00	Mme W. C. May ...	Collingwood	do ...	do	
95	Mme Jas. Botsford.	Fort-William. ...	25 do ...	2 00	Mme J. L. Cox	do	do ..	do ...	
96	U. Scullin	Neilsonville	27 do ...	5 00	H. Scullin	Hull..................	do ..	do	
97	M. Duprat, fils......	Ottawa.............	29 do ...	15 00	P. U. Duprat.......	Saint-Maurice....	do ...	do	
98	Mme J. Wallwork.	Boîte aux lettres de la jonction de Carleton-Place.	29 do ...	1 00	Mme Conway.	Ottawa.............	do ...	do	
99	Wm. Gorrie	Toronto......	— do ...	2 25	D. Gorrie...........	Haliburton.......	do ...	do	

ÉTAT N° 5.—II. Lettres non enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête faite par le département.	Classe en récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1886.	$ cts.					
100	Mary L. McKenzie.	Wagon-poste de Winnipeg et Port-Perry.	30 oct ...	10 00	Mlle B. Doel	Toronto	On a déclaré que la destinataire ne l'avait pas reçue.	Il y a raison de soupçonner que cette lettre a été volée dans le bureau de Toronto par un commis malhonnête qui a été condamné à 7 ans de pénitencier pour malhonnêteté constatée au sujet d'une autre lettre *Voir* cas n° 182, classe II	4
101	Jane Wallace.	Montréal..........	2 nov. ...	6 00	James Wallace. ...	Inverness, Qué..	do ...	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
102	Wilson e Young...	Seaforth	4 do ...	25 15	Hamilton Coffee and Spice Co.	Hamilton.	do ...	do	1
103	R. H. Hazleton. ...	Albert Canon. ...	7 do ...	9 00	J. Singer.	Toronto	do ...	do	
104	G. Young	Beaverton	8 do ..	3 00	Geo. Young	Port Perry	do ...	do ...	
105	N. Hobson...........	Wolf Creek.	11 do ...	10 00	Mme Hobson	Jonction de Toronto-Ouest.	do ...	do	
106	T. Barrett............	Hull.....	11 do ...	15 00	J. et J. Taylor......	Toronto	do ...	Il y a raison de soupçonner que cette lettre a été volée dans le bureau de Toronto par un commis malhonnête qui a été condamné à 7 ans de pénitencier pour malhonnêteté constatée au sujet d'une autre lettre. *Voir* cas n° 182, classe II.	4
107	Mme N. L. Taschereau.	La Beauce........	15 do ...	2 00	R. A Taschereau.	Québec.	do ...	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
108	Daniel Delaney....	Dalhousie, N.-B.	16 do ...	12 00	T. W. Bell.	Saint-Jean, N.-B	do ...	do	
109	Banque des Marchands, I.P.-E...	Charlottetown, I.P.-E.	17 do ...	100 00	MM. A. J. McLeod et Cie.	Stanley - Bridge, I. P.-E.	do ...	do	
110	E. Marcus	Montréal..	17 do ...	11 00	Mme Marcus.........	Québec..............	do ...	do	
111	Chas. Huot...........	do	22 do ...	8 00	Mme C. Huot.	Ange-Gardien, Qué.	do ...	do	1
112	E. Mousseau.........	Hull..	22 do ...	13 60	J. W. Marling	Montréal...........	do ...	do	

113	C. Farrow	Douglas	22 do	10 00	Mme C. Farrow	Toronto	do	do	
114	J. Mathieu	Québec	22 do	3 00	J. Mathieu	Saint-Prime	do	do	
115	Mme Wm. Fountain	Beaverton	22 do	5 00	Alex. Brain	Port-Perry	do	do	
116	James Ross	Mount-Stewart, I. P.-E.	27 do	14 28	Banque de la Nouvelle-Ecosse.	Charlottetown, I. P.-E.	do	do	
117	J. W. Bates	Flesherton	29 do	10 00	Stuart Bates	London, Ont	do	Il y a raison de soupçonner que cette lettre a été volée dans le bureau de Toronto par un commis malhonnête qui a été condamné à 7 ans de pénitencier pour malhonnêteté constatée au sujet d'une autre lettre. *Voir* cas nº 182, classe II.	4
118	James T. Oliver	Cloverdale, C.-B	— do	8 60	Chas. Stark et Cie	Toronto			
119	J. H. Dodds	Deseronto	1er déc.	8 00	Mme J. H. Dodds	Portsmouth, Ont	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
120	Percy Boldrick	Kingston	1er do	25 00	James Boldrick	Stirling	do	do	
121	D. McDonald	Harrison's-Corners	1er do	1 00	C. W. Mitchell	Ottawa	do	do	
122	R. C. Rolph	Trenton	3 do	3 00	Mme R. C. Rolph	Belleville	do	do	1
123	Geo. Williamson	Bonny River Station	4 do	30 00	De Forest, Harrison et Cie.	Saint-Jean, N.-B.	do	do	
124	Fred. Beatty	Saint-George	6 do	3 00	Mme Fred. Beatty	Hamilton	do	do	
125	Wm. Harper	Selkirk	8 do	30 00	Winslow et Webber	do	do	do	
126	Mme Russell	Waubashene	9 do	2 00	Mme Deschenes	Midland	do	do	
127	Mme P. Rabey	Ottawa	9 do	1 00	"Le Monde"	Montréal	do	do	
128	H. B. D. Bruce	do	10 do	4 00	A. Mason	Ottawa	do	do	
129	Ira McCarthy	Cobourg	11 do	25 00	Ontario Tea Corporation.	Toronto	do	Il y a raison de soupçonner que cette lettre a été volée dans le bureau de Toronto par un commis malhonnête qui a été condamné à 7 ans de pénitencier pour malhonnêteté constatée au sujet d'une autre lettre. *Voir* cas nº 182, classe II.	4
130	A. Gibson	Baie-Vermillon	13 do	1 50	James McGregor	Portage-du-Rat	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
131	Mme C. J. Fox	Delaware	14 do	2 00	Mme Girdleston	Amherstburg	do	do	
132	Mlle A. Hamilton	Peterboro'	18 do	5 00	Mlle Hamilton	Ottawa	do	do	
133	Sœur St-Paschal	Charlottetown, I. P.-E.	19 do	30 00	Rév. Sœur St.-Louis de Gonzague.	Québec	do	do	
134	W. Johnston	Sarnia	20 do	2 00	John R. Duncan	Brigden	do	do	1
135	Mme E. C. Fry	Québec	20 do	6 00	Mlle Edith Fry	Parkdale	do	do	
136	L. Ouimet	St-J.-B. de Montréal.	20 do	3 00	Adélard Ouimet	Ottawa	do	do	
137	W. A. Austin	Ottawa	20 do	10 00	Mlle M. M. A. Austin	Montréal	do	do	
138	W. T. Williams	London, Ont	21 do	3 00	J. Anderson	Haliburton	do	do	
139	Cassie Paul	Iroquois	21 do	8 00	Lizzie Paul	Owen-Sound	do	do	

ETAT N° 5.—II. Lettres non enregistrées—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

N°	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse. Nom.	Adresse. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
			1886.	$ cts.					
140	Mlle F. Bayley	Montréal.	21 déc......	13 00	M. W. Bayley......	Toronto	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Il y a raison de soupçonner que cette lettre a été volée dans le bureau de Toronto par un commis malhonnête qui a été condamné à 7 ans de pénitencier pour malhonnêteté constatée au sujet d'une autre lettre. *Voir* cas n° 182, classe II.	4
141	Juge en chef Austin.	do	22 do ...	20 00	Bury Austin......	Pierreville, Qué.	do ...	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
142	B. Gearey......	Toronto	22 do ...	5 00	David Spence......	Peterboro'.........	do ...	do	
143	Lt.-col. Pope........	Québec.	22 do ...	1 25	Mme Whitaker.....	Shanty Bay, Ont	On a déclaré qu'elle avait été reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le détournement allégué.	7
144	do	do	25 do ...	1 25	do	do ...	do ...	do	
145	Sarah Dible..........	Windsor	23 do ...	6 24	Mme. S. Dible.......	Duntroon..........	On a déclaré que la destinataire ne l'avait pas reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
146	M. B. Morris.........	Pogamassing, C.C.P.	23 do ...	10 00	S. Ross................	Pointe-aux-Trembles.	do ...	do	1
147	A. Reesor......	Markham............	24 do ...	14 00	Mme J. M. Read....	Toronto...	do ...	do	
148	A. Douglas..........	Petrolea	24 do ...	4 10	W. G. Willoughby	Walnut................	do ...	do	
149	Geo. Fisher..........	do	25 do ...	25 00	Noxon Frères.......	Ingersoll......... ..	do ...	do	
150	H. J. Bowen.........	London, Ont......	25 do ...	15 00	Mme E. Bowen.....	Toronto	do ...	Il y a raison de soupçonner que cette lettre a été volée dans le bureau de Toronto par un commis malhonnête qui a été condamné à 7 ans de pénitencier pour malhonnêteté constatée au sujet d'une autre lettre. *Voir* cas n° 182, classe II.	4
151	Wm. Mitchell.......	Point Edward Station.	26 do ...	5 00	Merchants Union Law Collection Association.	Hamilton	do ...	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1

152	Geo. Burns	London, Ont	27 do	5 00	James O'Connor	Stratford	do	do	1
153	G. R. Odell	Sherbrooke	27 do	1 50	Mr. Mescatt	Toronto	do	do	
154	G. E. Starnes	Montréal	29 do	2 00	Geo. Starnes	Saint-Laurent	do	do	
155	Alfred Danis	do	29 do	1 25	Alfred Danis	St-Vincent-de-Paul.	do	do	
156	John Barnes	Wiarton	29 do	5 00	Mlle M. Barnes	Toronto	do	do	
157	O. Cousineau	Sarsfield	29 do	5 00	"La Minerve"	Montréal	do	do	
158	Robt. Campbell	Winnipeg	29 do	15 00	Mme R. Campbell	Seaforth	do	do	
			1887.						
159	Dr Playter	Ottawa	3 janv.	2 00	"The Mail"	Toronto	do	do	1
160	Rév. T. R. Earl	Amherstburg	4 do	10 00	Rév. W. Briggs	do	do	Il y a raison de soupçonner que ces lettres ont été volées dans le bureau de Toronto par un commis malhonnête qui a été condamné à 7 ans de pénitencier pour malhonnêteté constatée au sujet d'une autre lettre. *Voir* cas n° 182, classe II.	4
161	John Hugill	Saint-Thomas	4 do	0 80	"Toronto World"	do	do		
162	Dr J D. Stark	Digby, N.-E.	5 do	1 00	"Globe" Printing Co.	do	do		
163	M. Foote	London, Ont	17 do	2 00	Rév. W. Briggs	do	do		
164	Rév. Jno. Gibson	Norwood	18 do	3 68	D. Kemp	do	do		
165	J. T. Thorpe	Windsor	24 do	2 30	Rév. W. Briggs	do	do		
166	Mlle E. Bigaouette	Saint-Sauveur	4 do	5 00	Rév. F. J. Bigaouette.	Archville	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
167	Sarah A. Perdue	Kingston	5 do	3 00	Mme S. Perdue	Toronto	do	do	
168	Mlle M. Sexton	Arnprior	5 do	3 00	W. F Sexton	do	do	do	
169	Mme H. Latourelle	Montréal	5 do	20 00	Mme J. E. Smith	Ottawa	do	do	
170	E. N. Bourcier	do	7 do	5 00	Mde. E. N. Bourcier	do	do	do	
171	Amable Pilon	Dorval	7 do	2 00	Frère Roy	Archville	do	do	
172	A. Irving	Pembroke	10 do	2 94	T. E. Thwaites	Beachburg	do	Contenue dans une partie de la malle de Pembroke pour Beachburg le 10 janvier 1887, accidentell. détruite pendant que le commis de la malle entre Ottawa et North-Bay échangeait la malle à la traverse du ch. de fer du gouvern. avec le commis de la malle pour Forrester's-Falls. *Voir* les cas nos 93 et 94, classe I.	10
173	A. Benn	Montréal	11 do	17 50	W. S. Cluff	Ottawa	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
174	Mlle H. Moore	do	12 do	5 00	Mlle E. Moore	Ste-Catherine	do	do	
175	J. Scobie	North-Gower	13 do	1 00	C. W. Mitchell	Ottawa	do	do	
176	C. J. Warwick	Kingston	21 do	11 00	Mme Warwick	Smith's-Falls	do	do	
177	W. P. Watson	Québec	28 do	10 00	Mlle J. Watson	Ottawa	do	do	
178	A. Shirreff	Almonte	29 do	6 00	Mme A. Shirreff	Almonte	do	do	
179	D. F. Smith	London, Ont	29 do	5 00	Mme D. F. Smith	Burlington	do	do	
180	Mlle Seeton	Winnipeg	30 do	5 00	A. B Mitchell	Halifax, N.-E.	do	do	
181	H. J. Duffitt	Kinnear's-Mills	31 do	1 00	Globe Printing Co	Toronto	do	do	

ÉTAT N° 5.—II. Lettres non enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice clos le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant de l'argent en cours de transmission par le poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse. Nom.	Adresse. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
			1887.	$ cts.					
182	J. Smith..............	Buffalo, N.-Y.....	26 janv....	7 00	Globe Printing Office.	Toronto............	On a déclaré que le destinataire ne l'avait pas reçue.	Volée par Arthur Pinel, un des commis du bureau de poste de Toronto, qui a subi son procès, a été trouvé coupable et condamné à 7 ans de pénitencier. Contenu recouvré	3
183	Rév. Père Lefebvre	Montréal..	1er fév....	31 00	Rév. Père Tielen .	Sainte-Anne de Beaupré.	do ...	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
184	E. Malo................	do	2 do ...	5 00	Mde. Bissonnette...	Ottawa	do ...	do	
185	Mlle Lafontaine....	Ottawa.	2 do ...	3 00	Mme L. J. Guthrie.	Ste-Catherine....	do ...	do	
186	Mme J. McPyke....	Station du ch de fer de Cobden.	2 do ...	6 50	Bate et Cie....	Ottawa.............	do ...	do	
187	L. R. Stevens.......	Smith's-Falls....	5 do ...	4 00	W. C. Chalmers...	do	do ...	do	
188	do	do	5 do ...	5 00	Mme F. Stevens....	New-Edinburgh.	do ...	do	
189	M. E. O'Meara	Quyon.............	5 do ...	5 00	J. O'Meara.	Toronto	do ...	do	
190	Mme Beauchamp...	Montréal.........	7 do ...	2 00	Mlle R. Miron	Ottawa.......	do ...	do	
191	Jas. K. Nelson	Sarnia	7 do ...	3 00	Mme Robt. Laird...	Petrolea	do ...	do	
192	Mme H. M. Cochrane.	Belleville.	7 do ...	26 00	D. R. Myers.........	Trenton......	do ...	do	
193	H. Chateauvert....	Montréal..	9 do ...	20 00	H. J. Pitts......... ..	St-Jean, N.-B.....	do ...	do	
194	Penman Manufacturing Co.	Paris, Ont	12 do ...	3 25	Dundas Screw Co.	Dundas............	do ...	do	
195	Andrew Clark ...	Valleyfield..	18 do ...	3 10	J. Dougall et Fils..	Montréal...........	do ...	do	
196	Mme T. Lennox....	Barrie	21 do ...	4 00	Mme A. Laurie	Toronto...	do ...	do	
197	L P. Gauvreau....	Québec......	23 do ...	5 00	Commiss. des brevets d'inventions	Ottawa............	do ...	do	
198	F. C. Vanbuskirk.	Archibald, Man.	25 do ...	12 00	Mme J. D. Vanbuskirk.	Winnipeg	do ...	do	1
199	T. Workman........	Peterboro'.........	28 do ..	5 00	Smith's M. et L. R Agency.	Toronto	do ...	do	
200	Mme Geo. Monkman.	Barrie-Station ...	28 do ...	0 40	Mlle L. A. Stackhouse.	do	do ...	do	
201	P. Lapointe.	Montréal..........	28 do ...	4 00	Mme. P. Lapointe.	Québec......	do ...	do	
202	do	do	28 do ...	6 00	Antoine Blondeau.	do	do ...	do	

203	Jas. A. Daniels....	Petrolea	....	0 50	Chef des brossiers.	Toronto...	do	...	do	
204	J. Poupore.	Ottawa......	1er mars ..	0 50	P. Desjardins.	Hull.	do	...	do	
205	Léonard Beaudry .	Saint-Hyacinthe	2 do ...	2 50	H. R. Millar	Montréal.	do	...	do	
206	Wm. Massie	Kingston. .. .	4 do ...	8 00	Jno. Rennie	Toronto	do	...	do	
207	Mme T. Goulter ...	Portage-la-Prairie.	4 do ...	18 00	Mme Holmes	Winnipeg	do	...	do	
208	John Bott	ChapleauStation	9 do ...	3 00	Thos. Marks et Cie	Port-Arthur	do	...	do	
209	Wm. Thexton.......	Millbrook	11 do ...	5 14	S. D. Webster	Glandine.	do	...	do	
210	J. C. Ward.	Tottenham.	17 do ...	2 00	Mme E. Ward	Hamilton.	do	...	do	
211	Mlle Muckleston ...	Kingston.	20 do ...	1 00	Rév. J. W. Muckleston.	Ottawa....	do	...	do	
212	J. Burge	Cypress-Hills....	21 do ...	30 00	W. H. Burge.........	Winnipeg..........	do	...	On croit qu'elle a été volée au bureau de poste de Winnipeg par un jeune garçon nommé Robert Bryant, qu'on a surpris ouvrir des boîtes aux lettres dans ce bureau et en examiner le contenu. Bryant a été arrêté et condamné à subir son procès sur accusation d'ouvrir illégalement des lettres, et condamné à 3 mois de prison aux travaux forcés. *Voir* le cas nº 235, classe II	9
213	T. H. Haverson. ...	Carman, Man. ..	22 do ...	20 00	A. Gutton	Owen-Sound......	do	...	Aucune trace, faute d'enregistrement	
214	Jennie Allen.	Port-Dover	28 do ...	1 00	Stuart Allan	Toronto	do	...	do	
215	James Boyd	Mitchell..	28 do ...	9 50	Agnes Boyd	Wingham	do	...	do	
216	H. B. Merrick.......	Station de ch. de f. de Irish Creek	31 do ...	55 00	Wm Manson.	Peterboro'	do	...	do	
217	Samuel Ball	Little-Current...	— do ...	25 00	E. R. Carpenter....	Collingwood.....	do	...	do	
218	Mlle A. Blais.	Saint-Valier	1er avril ..	4 00	A. Blais.....	Montmagny.......	do	...	do	
219	Rév. Mr. Bennett...	Almonte.	2 do ...	25 00	J. Kavanagh..	Ottawa.............	do	...	do	
220	Mme B. Hughes ...	Tracadie Cross..	5 do ...	2 00	Mme StephenMyers	Charlottetown, I.P.E.	do	...	do	
221	John Sharp.	Cannington.	5 do ...	8 25	Geo. Sharp.........	Port-Hope	do	...	do	1
222	L'hon. Thos. White	Ottawa	5 do ...	20 00	Thos. Hackett	Hockley..	do	...	do	
223	Mlle J. Johnstone	Pendleton	8 do ...	15 00	L. Johnstone.	Kingston........ ..	do	...	do	
224	Lambert et Walsh.	Kingston........ ..	11 do ...	1 04	Dominion Bank ...	Toronto	do	...	do	
225	A. McNaughton....	Wagon-poste à Sudbury.	12 do ...	2 00	Mlle McNaughton.	do	do	...	do	
226	J. Fairbairn	Spencerville	16 do ...	1 00	W. Fairbairn.	Ottawa..............	do	...	do	
227	L. O. Bailey	Colborne..	18 do ...	2 15	Thos. O'Neill......	Paris, Ont.........	do	...	do	
228	Mme Morton	London, Ont	19 do ...	2 00	Arthur Tupper	Waterford	do	...	do	
229	C. C. Lusk..	Bancroft..	20 do ...	25 00	Mme C. C. Lusk ...	Ottawa	do	...	do	
230	H. Roberts...........	Wagon-poste au lac Sharbot.	23 do ...	15 00	Millan Frères.	Kingston..........	do	...	do	

ETAT No 5.—II.—Lettres non enregistrées.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse. Nom.	Adresse. Lieu.	Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe en récapitulation.
			1887.	$ cts.					
231	Peter Shaw.	Hawkstone	23 avril	36 30	Dick, Ridout et Cie	Toronto	N'a pas été reçue par les destinataires.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
232	E. Emond	Ottawa	27 do	15 00	Mme X. Emond	Valleyfield	do	do	1
233	W. J. McKinley	Allandale	28 do	12 00	D. Gordon	Toronto	do	do	
234	J. G. T. Cochrane.	Brockville	29 do	3 00	A. S. Cochrane	Ottawa	do	do	
235	Geo. Anderson	Grenfell	30 do	10 00	Osler, Hammond et Nanton.	Winnipeg	do	On croit qu'elle a été volée au bur. de poste de Winnipeg par un jeune garçon nommé Robert Bryant. V. le cas no 212, cl. II	9
236	Mlle Mary Bremnere	Halifax, N.-E.	2 mai	4 00	Isaiah Bremner	Mahone-Bay	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
237	Chas. Edwards	Fairville, N.-B.	2 do	1 00	Wm. Hogdon	Clarendon-Station, N.B.	do	do	
238	Chas. R. Smith	Lanark	2 do	2 00	A. W. Fumerton	Almonte	do	do	
239	Martha Kennedy	Madoc	6 do	15 00	Mme W. Kennedy	Bobcaygeon	do	do	
240	J. B. Filion	Montréal	7 do	4 00	Mme J. B. Filion.	Québec	do	do	
241	Chas Shore.	Winnipeg	8 do	7 00	Thos Fisher	Albion	do	do	
242	Chas. Hardy	Toronto	9 do	2 00	Jno. Dougall et Fils	Montréal	do	do	
243	S. Irwin	Neustadt	10 do	1 00	Cie d'imp. du *Globe*	Toronto	do	do	
244	Mlle C. Johnston	Becancour Stat'n	10 do	3 00	Mlle Aggie Johnston	Montréal	do	do	
245	J. Rollitt	Montréal	12 do	2 09	John Durie et Fils.	Ottawa.	do	do	
246	Mlle Aggie Brown.	Lanark	17 do	5 00	Mlle Carrie R. Brown.	Almonte	do	do	
247	Mlle F. Price	Trenton	20 do	3 71	W. C. Pew	Toronto	do	do	
248	Joseph Teal	Pont Intercolonial.	21 do	20 00	George Lever.	Netherby	do	do	
249	C. H. Gagnon	Grande Ligne	25 do	4 00	C. H. Gagnon	Montréal	do	do	1
250	Cochrane, Cassils et Cie.	Montréal	26 do	10 00	H. Graham.	Kinmount	do	do	
251	C. A. Demers	Lévis	28 do	7 00	Société des Publications Françaises	Montréal	do	do	
252	A. Nicholson	Toronto	28 do	7 00	Mrs. T. Nicholson.	Kingston	do	do	

253	N. Lemieux.	Montréal	29 do	10 00	Jos. Lemieux	St-Roch, Québec	do		do	
254	Alfred Boisvert	do	30 do	2 00	Mme A Boisvert	Chêneville	do		do	
255	Jno. F. Gemmel	Chatham, N.-B.	1er juin	3 00	S. E. Lefebvre	Montréal	do		do	
256	John Yecabeck	Renfrew	1er do	2 00	do	do	do		do	
257	J. W. Wurtele	Québec	3 do	1 50	do	do	do		do	
258	G. M. Jarvis	Moncton, N.-B.	4 do	3 00	do	do	do		do	
259	John Fisher et Cie	Montréal	4 do	2 00	A. S. Woodburn	Ottawa	do		do	
260	E. McCall	Ottawa	4 do	5 00	Mme E. McCall	Kingston	do		do	
261	D. M. Curry	Sydney, N.-E.	7 do	1 50	S. E Lefebvre	Montréal	do		do	
262	B. L. Selby	Toronto	7 do	1 00	do	do	do		do	
263	R. W. Thornton	Thistledown	8 juin	7 00	MmeR. W. Thornton	Dalston	do		do	
264	Stephen Peace	Stat'nStrathclair	9 do	100 00	Stobart Fils et Cie	Winnipeg	do	On croit qu'elle a été volée au B de P de Winnipeg par un jeune garçon nommé Robert Bryant. Voir le cas n° 212, classe II.		9
265	Denis Ouellette	Amherstburg	10 do	1 25	S. E. Lefebvre	Montréal	do	Aucune trace d'enregistrement.		
266	Chas. E. Coote	Québec	10 do	1 50	do	do	do		do	
267	J. H. Haslam	County Line Ry. Station, I P.E.	15 do	47 00	Banque de la Nouvelle-Ecosse	Charlottetown	do		do	
268	Jas T. Orkney	Québec	27 do	24 00	T. J. Claxton et Cie	Montréal	do		do	1
269	H. Millier	Saint-Hyacinthe	27 do	10 00	Laviolette et Nels'n	do	do		do	
270	Robt. Orr	Barrington	28 do	5 00	Faucher et Fils	do	do		do	
271	Oliver Emery	Saint-Jean, N.-B.	28 do	10 00	Mme Capit. Swatridge.	St-Martins, N.-B.	do		do	
272	R. C. Carter	Montréal	30 do	10 00	Mme Julia Carter.	Windsor	do		do	
273	J. E. Coderre	Sainte-Anne de Prescott	30 do	6 00	Cadieux et Dérome	Montréal	do		do	

RÉCAPITULATION.

Classification des cas.

	Enregistr's	Non enregistr's
1. Lettres que les destinataires ont déclaré n'avoir pas reçues, et dont, faute d'enregistrement, on n'a pu retrouver de trace, non plus qu'établir la perte à la poste	....	239
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on a dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination, sans qu'on ait pu en découvrir la cause	23	
3. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu a été remboursé en tout ou en partie par les employés responsables	34 24	4 19
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste et dont le contenu n'a pas été recouvré	12	
5. Lettres dont le contenu a été perdu en tout ou en partie, et remboursé par les employés responsables	....	3
6. Lettres dont le contenu a été perdu (ou en partie) à la poste, et n'a pas été recouvré		
7. Lettres dont le contenu a été déclaré manquer en tout ou partie sans qu'il ait été apporté de preuve du fait allégué	26	4
8. Lettres volées ou supposées avoir été volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu a été recouvré ou remboursé en tout ou partie	12	
9. Lettres volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu n'a pas été recouvré	56	3
10. Lettres accidentellement détruites en cours de transmission	17	1
Totaux	204	273

WILLIAM WHITE, *secrétaire.*

A. W. McLELAN, *directeur général des postes.*

RAPPORT

TABLEAU des lettres reçues par le bureau des lettres de rebut, pendant ou autre chose, et de la

ETAT n° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute

Nombre de lettres reçues.	—	—	—
LETTRES DE REBUT—			
Renvoyées de la Grande-Bretagne	10,106		
do des Etats-Unis	91,890		
do de Terreneuve	614		
do de la Nouvelle-Galles du Sud	209		
do de Victoria	141		
do de la Nouvelle-Zélande	67		
do du Mexique	53		
do d'autres colonies et pays étrangers	272		
	103,352		
A DÉDUIRE—Les lettres enreg. mentionnées ci-dessous.	1,899		
		101,453	
Lettres renvoyées de bureaux de poste du Canada ; dont suit le détail :—			
Lettres enregistrées (y compris celles d'origine étrangère).	14,467		
Lettres contenant des valeurs portées en registre	2,826		
		17,293	
Rebuts ordinaires, originaires du Canada (y compris 10,529 disponibles le 30 juin 1886)	226,532		
Rebuts originaires d'autres pays	96,402		
do avec adresses imprimées des envoyeurs	29,109		
do revêtus d'un affranchissement officiel	9,263		
Lettres retournées, c'est-à dire réexpédiées par le bureau des rebuts et retournées faute d'avoir pu être délivrées	52,495		
Livres, paquets, etc, mis en rebut (y compris 1,373 disponibles le 30 juin 1886)	17,670		
Circulaires, cartes postales, etc	178,499		
		609,970	
			728,716
A reporter			728,716

N° 9.

l'exercice clos le 30 juin 1887, avec indication de leur contenu, soit argent manière dont on en a disposé..

espèce reçues par le bureau des rebuts et ce qui en a été fait.

Ce que l'on a fait de ces lettres.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT—				
Renvoyées en Angleterre (y compris les lettres étrangères non mentionnées ci-dessous)—dont il y avait d'enregistrées.................... (537)	....	19,560		
Renvoyées aux Etats-Unis—dont il y avait d'enregistrées.................................... (741)	....	75,944		
Renvoyées à Terreneuve—dont il y avait d'enregistrées.................................... (4)	....	308		
Renvoyées à la Nouvelle-Galles du Sud—dont il y avait d'enregistrées.............................. (3)	....	98		
Renvoyées à la Nouvelle Zélande—dont il y avait d'enregistrées .... (2)	....	63		
Renvoyées à Victoria—dont il y avait d'enregist. (1)	....	59		
Renvoyées à d'autres colonies et pays étrangers, dont il y avait d'enregistrées.................... (15)	....	364		
			96,396	
(1,303)				
(Lettres restant le 30 juin et réexpédiées depuis aux pays d'origine, 6 lettres).				
Lettres enregistrées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère........................	13,298			
Lettres enregistrées, conservées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame..........................	74			
Lettres enregistrées, en la possess. de maîtres de poste.	2			
Lettres enregistrées, qui n'ont pu être rendues aux envoyeurs, par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adresses des envoyeurs, etc., et qui ne contenant pas de valeurs, ont été détruites......	1,093			
		14,467		
Lettres cont. des val. et qui ont été rendues aux envoy.	2,665			
Lettres contenant des valeurs, qui attendent au bureau des rebuts qu'on les réclame..............................	157			
Lettres cont. des val. en la possess. de maîtres de poste.	3			
do do détruites par le feu dans le wagon-poste en transit..................	1			
		2,826		
			17,293	
Lettres de rebuts ordinaires, rendues aux envoyeurs...	188,676			
do do restant au 30 juin 1887...	7,849			
do do portant des adresses imprimées et renvoyées aux envoyeurs	29,109			
Lettres de rebuts ordinaires, rendues aux divers départements du gouvernement	9,263			
		234,897		
Lettres de rebut, sans signature ni marques de poste, comptes, etc., qui ont été détruits..........................	131,466			
Lettres de rebut revenues au bureau et détruites........	52,495			
		183,961		
Livres, paq., etc., tombés en rebut et rendus aux envoy.	10,304			
do do et sans valeur qui ont été détruits..........	6,401			
A reporter..	16,705	418,858	113,689	....

ETAT N° 9.—Etat de lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute espèce

Nombre de lettres reçues.	—	—	—
Report	....	....	728,716
LETTRES SPÉCIALES classifiées comme suit :—			
Lettres enregistrées, reçues pour rectification d'adresses, droit de port, etc	7,145		
Lettres de cette catégorie, qui contenaient des valeurs	1,600		
		8,745	
Lettres ordinaires restant le 30 juin 1886	933		
do reçues pour raison de droit de port	35,031		
do do rectification d'adresse	19,722		
		55,686	
Lettres locales, reçues pour raison de droit de port	....	6,650	
Lettres non affranchies ou insuffisamment affranchies restant le 30 juin 1886	144		
Lettres non affranchies ou insuffisamment affranchies reçues	11,744		
		11,888	
Lettres de rebut renvoyées au bureau	....	3,015	
Cartes postales reçues pour raison de droit de port	4,793		
do do rectification d'adresse	4,438		
		9,231	
Circulaires reçues pour raison de droit de port	1,660		
do rectification d'adresse	1,171		
		2,831	
Livres, paquets, etc., reçus pour raison de droit de port, rectification d'adresse, à l'exception de celles restant encore des années passées. (1,730 cont. des incluses)	....	6,980	
			105,026
A reporter	....	....	833,742

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, etc.—*Suite.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce que l'on a fait de ces lettres.	—	—	—	—
Report	16,705	418,858	113,689	......
LETTRES DE REBUT—*Fin.*				
Livres de rebut, paquets, etc., restant au bureau des lettres de rebut	965			
		17,670		
Circulaires, cartes postales, etc., détruites, ou autrement disposées	......	178,499		
			615,027	
				728,716
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres enregistrées, renvoyées aux auteurs	2,227			
do expédiées aux adresses	4,833			
do déposées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	43			
do en la possess. de maîtres de poste	3			
do sans signature et sans valeur, qu'on a détruites, parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	39			
		7,145		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux auteurs ou expédiées	1,537			
Lettres contenant des valeurs conservées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	60			
Lettres contenant des valeurs en la possession de maîtres de poste	3			
		1,600		
			8,745	
Lettres ordinaires, reçues pour raison de droit de port et renvoyées aux auteurs	23,834			
Lettres ordinaires, reçues pour raison du droit de port et expédiées à leurs adresses	9,090			
Lettres ordinaires, reçues pour raison du droit de port, restant au 30 juin	963			
Lettres ordinaires, reçues pour raison du droit de port, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	2,077			
		35,964		
Lettres ordinaires, reçues pour rectification d'adresse, qui ont été renvoyées aux auteurs	17,498			
Lettres ordinaires, reçues pour rectification d'adresse, qui ont été expédiées aux adresses rectifiées	611			
Lettres ordinaires, reçues pour rectification d'adresse, qui ont été détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	1,613			
		19,722		
			55,686	
Lettres de rebut revenues et détruites	......	......	3,015	
Let. locales reç. pour raison de port et renv. aux aut.	......	1,823		
do do exp. à l. adres.	......	4,428		
do do détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	......	399		
			6,650	
Lettres pour des pays étrangers, renvoyées aux auteurs	......	4,032		
do expéd. à leurs adresses	......	7,363		
A reporter	......	11,395	74,096	728,716

Etat N° 9.—Etat des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

Tableau N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute espèce

Nombre de lettres reçues.	—	—	—
Report	....	....	833,742
Grand total	....	....	833,742

SOM

Lettres de rebut reçues	728,716
Lettres spéciales reçues	105,026
(Ceci comprend le nombre de lettres, 13,831, retenues de l'année dernière...	833,742

W. H. Griffin,
Sous-maître général des postes.

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887, etc.—*Fin.*

reçues au bureau et ce qu'on en a fait—*Fin.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report		11,395	74,096	728,716
LETTRES SPÉCIALES—*Fin*				
Lettres pour des pays étrangers, restant au bureau le 30 juin 1887		186		
Lettres pour des pays étrangers, détruites parce que le département ne pouvait les détourner ni les délivrer		307		
			11,888	
Cartes postales reçues pour raison de port, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	2,237			
Cartes postales reçues pour raison de port, qui ont été détruites en conséquence de l'impossibilité de les retourner ou de les délivrer	2,556			
		4,793		
Cartes postales, reçues pour rectification d'adresse, qui ont été renv. aux auteurs ou expéd. aux adr	2,904			
Cartes postales, reçues pour rectification d'adresse qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	1,534			
		4,438		
			9,231	
Circulaires reçues pour raison de port, rend. aux env.	1,588			
do do détruites	72			
		1,660		
Circulaires reçues pour rectification d'adresse, qui ont été rendues aux envoyeurs	667			
Circulaires reçues pour rectif. d'adr., qui ont été détr.	504			
		1,171		
			2,831	
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, rectification d'adresse, etc., ou non réclamés, qui ont été rendus aux envoyeurs		1,443		
Livres, paquets, etc., retenus pour rais. de port, rect d'adr., ou non réclamés, renv. à leurs adresses		3,182		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, rectification d'adresse, etc, ou non réclamés, restant au bureau le 30 juin		1,106		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, etc., qui ont été détruits parce qu'ils étaient sans valeur et que le département ne pouvait les délivrer ni les retourner		1,249		
			6,980	
				105,026
Grand total				833,742

MAIRE.

Lettres de rebut dont on a disposé	719,635
do spéciales do	102,668
do restant au bureau le 30 juin	11,439
	833,742

A, W. McLELLAN,
Maître général des postes.

ETAT N° 9.—*Suite.*

TABLEAU n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; combien de ces lettres ont été distribuées pendant l'exercice, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1887, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1887, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		$ cts.			
3,774	Argent (y compris $11.94) contenus dans des lettres sous d'autres chefs	22,362 10	3,571	199	4
49	Lettres de change	27,157 66	49		
12	Obligations	7,080 00	12		
411	Chèques	55,179 51	407	4	
271	Traites	55,562 56	268	3	
3	Billets échus	4,909 57	3		
541	Mandats d'argent des postes	9,945 95	528	13	
67	Commandes	2,750 98	64	3	
3	Certificats de passage	21 75	3		
391	Billets promissoires	95,707 06	380	9	2
786	Reçus	53,218 39	771	14	1
4	Certificats d'actions	1,100 00	4		
40	Certificats divers	14,986 86	37	3	
537	Lettres enregistrées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angl.		537		
741	Lettres enregistrées envoyées au bureau des lett. de rebut de Washington, E.-U.		741		
25	Lettres enregistrées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays		25		
80	Titres		79	1	
61	Documents de valeur		60	1	
1	Certificas—A O U W		1		
1	do d'évaluateurs		1		
8	do de baptême		7		1
1	do de maçons-briquetiers		1		
30	do de moralité		27	3	
12	do de qual. de memb. d'une égl.		12		
1	do d'ecclésiastique		1		
13	do de voyageur de commerce		13		
3	do de douane		3		
1	do de décès		1		
2	do d'étudiants en théologie		2		
2	do d'octroi de terres fédérales		2		
1	do d'exercice militaire		1		
1	do de pharmacien		1		
4	do d'ingénieur		4		
11	do de franc-maçon		11		
5	do de patentes de homestead		5		
1	do d'assurances		1		
1	do de juge de paix		1		
18	do de chevalier du travail		18		
2	do de mécanicien		2		
17	do de mariage		17		
8	do de médecin		7	1	
2	do de milice		2		
8	do d'Oddfellows		7	1	
1	do de loge orangiste		1		
2	do de prêt		2		
9	do de pension		9		
1	do de parenté		1		

ÉTAT N° 9.—*Suite.*

Tableau N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1887, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1887, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		$ cts			
7	Certificats, de préemption de terre		7		
9	do de médecins		8	1	
3	do d'enregistrement de lettres		2	1	
3	do de régistrateurs		3		
14	do de maîtres d'école		13		1
2	do de marins		1	1	
5	do de shérifs		5		
2	do des fils de tempérance		2		
3	do d'étudiants		3		
1	do d'agent de billets		1		
3	do d'union de typographes		3		
3	do de poids et mesures		3		
11	Extraits de titres		11		
7	Livres de compte		7		
19	Affidavits		19		
1	Améthyste (pierre)		1		
35	Conventions		35		
3	Cessions		3		
1	Fleurs artificielles		1		
1	Tablier		1		
2	Notes de frais		2		
1	Acte de vente		1		
3	Chapelets		3		
23	Livres		21	2	
3	Bottes et souliers		3		
1	Broche (dorée)			1	
1	Amorces de cartouches		1		
4	Chartes		4		
5	Commissions		5		
5	Contrats		4	1	
1	Chemises de coton		1		
3	Boutons de manchettes		3		
1	Crêpe		1		
6	Concessions de la Couronne		6		
1	Obligation		1		
16	Déclarations		15	1	
1	Diamant de vitrier		1		
11	Diplômes		11		
8	Congés, police à cheval du N.-O		8		
1	do de matelot		1		
5	Dessins		5		
1	Etoffes à robes		1		
3	Exécutions		3		
1	Bâtelier		1		
1	Cadre de fantaisie pour photographie		1		
2	Ouvrage de fantaisie		2		
2	Plumes		2		
2	Ornements		2		
3	Bijouterie en or—bracelets		3		
26	do broches		20	6	
12	do chaînes		9	3	
1	do croix		1		
3	do boutons de manchettes		2	1	
17	do pendants d'oreilles		15	2	

13—5***

ÉTAT Nº 9—*Suite.*

TABLEAU Nº 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1887, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1887, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		$ cts.			
79	Bijouterie en or—anneaux		69	10	
2	do feuille		2		
3	do médaillons		3		
1	do collier		1		
3	do pépites et quartz		3		
1	do ornements			1	
2	do boîtes à crayons		2		
15	do épingles		11	4	
1	do plume		1		
2	do porte-plumes			2	
1	do boutons de chemise		1		
1	do lunettes		1		
1	do cure-dent		1		
5	do montres		5		
116	Polices d'assurances		115	1	
1	Rassades		1		
2	Facture		2		
1	Veste (pour dame)		1		
1	Veste en laine		1		
2	Clefs		2		
2	Gants de chevreau		2		
1	Bonnet de dentelle		1		
2	Collets de dentelle		2		
1	Mouchoirs de dentelle		1		
2	Baux		2		
67	Papiers de justice		64	3	
1	Licences—de pêche		1		
4	do d'hôtel		4		
1	do de colporteur		1		
3	do de tempérance		3		
1	do de coupe de bois		1		
6	Billets de loterie		6		
3	Cartes		3		
7	Médailles		7		
3	Médicaments		3		
13	Agendas		12	1	
1	Mandat de prime militaire			1	
2	Mocassins		2		
1	Modèles		1		
31	Hypothèques		31		
2	do cession d'		2		
6	do acte d'		6		
5	do décharge d'		5		
6	do radiation d'		6		
2	Aiguilles		1	1	
2	Obligations		2		
6	Livres de commandes		6		
1	Coupe-papier			1	
31	Livrets—de banque		31		
20	do de sociétés de prêt et de constr.		20		
24	do de caisse d'épargne		24		
1	Passeports		1		
1	Patrons			1	
1	Reconnaissances de prêteurs sur gages			1	

ÉTAT N° 9—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1887, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1887, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		$ cts			
1	Permis de pêche		1		
13	do vente de liqueurs		13		
2	do coupe de bois		2		
1	Pétition		1		
1	Pipe		1		
6	Plans		5	1	
1	Bijouterie en plaqué, boutons de collet		1		
1	do do chemise			1	
2	Porte-monnaie		2		
23	Procurations		23		
1	Protêts		1		
1	Contre-marque de bagage de ch. de fer		1		
20	Passes de chemin de fer		20		
32	Billets do		28	4	
1	Mesure (modiste)		1		
1	Bonnet de fourrure		1		
2	Attachements de machine à coudre		2		
1	Châle			1	
1	Facture		1		
1	Gants en soie			1	
12	Mouchoirs de soie		11	1	
6	Echarpes en soie		5	1	
1	Bijouterie en argent, bracelets		1		
4	do broches		4		
2	do pendants d'oreilles		2		
1	do médaillon		1		
1	do ornements		1		
2	do épingles		1	1	
1	do anneaux		1		
12	do montres		11	1	
1	Pantoufles		1		
2	Toques		2		
2	Cuillers		2		
3	Lunettes		3		
3	Timbres (annulés)		3		
1	do (étrangers)		1		
1	Passe sur vapeur		1		
3	Billets do		3		
1	Plume-stylographe		1		
8	Subpœnas		7	1	
15	Sommations		15		
1	Appareils de télégraphe		1		
1	Tabac		1		
16	Lettres non ouvertes		16		
1	Vêtement de dessous		1		
1	Gilet (chasse)		1		
4	Pièces justificatives		4		
3	Mandats		2	1	
4	Montres (nickel)		4		
8	Testaments		8		
2	do vérification de		2		
7	Effets en laine		7		
3	Mitaines do		3		

ÉTAT N° 9—*Fin.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1887.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1887, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1887, qui sont en la possession de maîtres de poste.
		$ cts.			
37	Brefs	......	37	......	......
9,054		349,982 39	8,729	316	9
16,984	A ajouter les lettres ordinaires enregistrées, et les lettres contenant des valeurs, non énumérées ci-dessus, et qui ont été soit rendues, expédiées ou traitées autrement, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1	......	16,965	17	2
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont on a pu disposer......	......	25,694	333	11
	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres tombées en rebut....	......	333		
	Grand total des lettres en la possession de maîtres de poste......	......	11		
26,038			26,038		

390 lettres contenant des valeurs restaient au bureau des rebuts à la date de la clôture du rapport de l'exercice dernier.

De ces lettres 12 ont depuis été réclamées.

378 restent encore au bureau des rebuts.

Des dix lettres en la possession de maîtres de poste à la fin de l'exercice précédent, sept ont depuis été remises à leurs destinataires.

ETAT N° 10

CAISSE D'ÉPARGNES DES POSTES DU CANADA.—Compte de tous les dépôts reçus et remboursés en vertu de l'acte 38 Vic., chap. 7, depuis le 1er juillet 1886 jusqu'au 30 juin 1887, et du montant total dû à tous les déposants à cette dernière date.

	$ cts			$ cts.
Balance due aux déposants le 30 juin 1886	17,159,372 09	Remboursements aux déposants pendant l'année		6,626,067 51
Déposé à la caisse d'épargnes des Postes pendant l'année	8,272,041 00	Balance due aux déposants le 30 juin 1887 :—		
Intérêt alloué aux déposants pendant l'année, calculé d'après l'Acte des postes, 1875, sections 65, 66 et 67	692,404 57	Portant intérêt à 4 pour 100	$19,421,476 72	
		Chèques en circulation entre les mains des déposants et non présentés p. paiement.	73,273 43	19,497,750 15
	$26,123,817 66			26,123,817 66

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division de la caisse d'épargnes.

ÉTAT Nº 10—*Fin.*

CAISSE D'ÉPARGNES DES POSTES DU CANADA.—Etat des frais d'administration, depuis le 1er juillet 1886 jusqu'au 30 juin 1887.

*	$ cts
Appointements au bureau central	25,485 03
Travail supplémentaire nécessité pour calculer l'intérêt et balancer le grand-livre des déposants en juillet 1886	1,444 08
Compensation aux maîtres de poste	13,326 59
mpression et reliure (d'après les comptes de l'imprimeur de la reine)	2,203 95
Papeterie (d'après les comptes du bureau de la papeterie)	1,172 15
Divers, y compris annonces, frais de voyage des inspecteurs, télégrammes, etc	29 45
Total	$43,661 25

* Cet état n'est que statistique, et compilé de diverses parties des Comptes publics.

A. W. McLELAN,
Maître général des postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division de la caisse d'épargnes.

RAPPORT ANNUEL

DU

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR

POUR L'ANNÉE

1887

Imprimé par Ordre du Parlement.



OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR BROWN CHAMBERLIN,
IMPRIMEUR DE LA REINE ET CONTRÔLEUR DE LA PAPETERIE.
1888.

A. SENÉCAL, Surintendant des Impressions.

A Son Excellence le très-honorable marquis de Lansdowne, gouverneur-général du Canada, etc., etc., etc.

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE :

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Excellence le rapport des opérations du département de l'Intérieur pour l'exercice terminé le 31 octobre 1887.

Respectueusement soumis,

THOS. WHITE,

Ministre de l'Intérieur.

OTTAWA, 18 février 1888.

TABLE DES MATIÈRES.

PARTIE II.—ARPENTAGE DES TERRES FÉDÉRALES.

PARTIE III—EXPLORATIONS GÉOLOGIQUES.

PARTIE IV.—TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

PARTIE V.

PARTIE VI.

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

ANNÉE 1887.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 10 février 1888.

A l'honorable Thomas White, ministre de l'intérieur:

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel du ministère de l'intérieur pour 1887. Comme d'habitude, ce rapport est un exposé de toutes les affaires administratives du département et de toutes les agences, de Winnipeg à New-Westminster, jusqu'au 31 octobre ; il contient en outre, un état de ce qui s'est passé d'important pour le département jusqu'à la fin de l'année civile.

SERVICE INTÉRIEUR.

Il n'est survenu aucun changement d'importance dans le service extérieur, si ce n'est cependant la création de la division des mines du département géologique, dont on parlera ci-après. Je regrette d'avoir à signaler la mort de six bons fonctionnaires du département, savoir, celle de M. R. M. Bonfellow, arpenteur et dessinateur, de M. W. B. Howlett, dessinateur du bureau des bois et des mines, de M. Martin Gormly, aussi du bureau des bois et des mines, et de M. Thomas Anderson, M. W. Harkin et de M. J. L. N. Duprat, commis de la division du secrétaire. C'est une moyenne de décès quelque peu remarquable dans le cours d'une année, particulièrement vu qu'ils étaient tous jeunes gens, à l'exception de M. Gormly et de M. Anderson.

SERVICE EXTÉRIEUR.

Comme il devint nécessaire de faire, à l'égard des affaires du parc des Montagnes-Rocheuses, des arrangements qui dégageraient M. Stewart, surintendant de la besogne du bureau, afin qu'il pût se consacrer entièrement au devoir que lui impose sa charge, M. E. A. Nash, autrefois agent du département à Battleford, a été transféré à Banff, où il exerce les fonctions d'agent à l'égard de tous les lots à bâtir et des autres terres situées dans les limites du parc. M. Edwin Brokovski, qui a rendu de précieux services au département depuis plusieurs années comme éclaireur à Moosomin, sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique, a été

promu au poste d'agent à Battleford. Comme les terres à *homestead* dans le Moosomin ont été prises en très grande partie, on a jugé inutile de remplacer M. Brokovski à cet endroit; mais un bureau du même genre a été ouvert à Medicine-Hat, dont le titulaire est Edwin Rochester, qui a été transféré du bureau des terres de Calgary, où il était autrefois commis. M. E. Clémenti Smith, pendant plusieurs années agent des terres à Brandon, s'est retiré du service pour cause de mauvaise santé, et M. W. H. Hiam, antérieurement agent des terres fédérales à Manitou, a été transféré à l'agence de Brandon, et la position vacante du bureau à Manitou a été remplie par la promotion de M. George Young, qui faisait partie du personnel du commissaire à Winnipeg. Le bureau de l'agence de Buttes-du-Tondre a été transféré à Yorkton, et M. John Ferguson en est l'agent temporaire. Comme d'habitude, ce bureau a été fermé à la fin de la saison de l'immigration; M. Ferguson continuera d'accomplir ses devoirs ordinaires dans le bureau du commissaire pendant l'hiver, et le bureau en question sera de nouveau ouvert au printemps comme par le passé.

On a jugé opportun d'établir d'une manière permanente le bureau de M. William Pearce, surintendant des mines, à Calgary. A cet endroit il peut avoir un accès facile au pays minier de l'ouest, qui lui impose des devoirs de plus en plus nombreux, et il peut en même temps rendre des services très importants en sa qualité de membre du bureau des terres, dans le règlement des litiges et des réclamations des *squatters* et autres réclamations compliquées à l'égard de terres situées dans la région qui se trouve entre Medicine-Hat et les montagnes Rocheuses. Naturellement il se rend de temps à autre à Winnipeg dans le but de s'occuper, conjointement avec le commissaire des terres, des travaux ordinaires du bureau des terres. Le déplacement de M. Pearce, transféré à Calgary, a nécessité une légère augmentation dans les frais d'administration du service extérieur, augmentation qui est, toutefois, compensée par l'efficacité plus grande du service.

Il n'y a pas de changement à signaler à l'égard des agences des bois de la Couronne.

INSCRIPTIONS ET VENTES D'ÉTABLISSEMENTS ET DE PRÉEMPTIONS.

Le dénombrement suivant des inscriptions d'établissements et de préemptions et des ventes opérées aux agences du département dans le cours de l'année, accuse une réduction dans le nombre d'acres dont on a disposé si on le compare à celui de 1886 :—

	1886.	1887.
Etablissements........................	294,960 acres.	319,500 acres.
Préemptions..............................	146,480 do	87,747 do
Ventes.........	133,701 do	114,541 do

On remarquera qu'il y a eu une légère augmentation dans l'étendue superficielle des terres qui ont été prises à titre de *homestead* par les colons véritables, et il est douteux que la diminution de l'étendue superficielle des terres prises à titre de préemption doit être regrettée. Ceux qui ont porté une sérieuse attention aux

affaires du Manitoba et du Nord-Ouest commencent à comprendre que, pour ce qui est des régions agricoles du pays, du moins, 160 acres sont l'étendue superficielle que le cultivateur ordinaire peut exploiter avec profit. Le nombre de propriétaires de homesteads qui, récemment ne se sont pas prévalus du privilège de préemption, est un indice que cette conviction se répand parmi les colons mêmes. J'avoue, avec quelque peu de désappointement, que le nombre de homesteads inscrits dans le cours de l'année n'a pas été considérable en plus des inscriptions de l'année précédente, l'augmentation en étendue étant de 24,540 acres. Les informations que M. J. H. Metcalf, chef du bureau de renseignements à Winnipeg, a donné au département indiquent que, dans le cours de l'année, il est arrivé à Winnipeg six mille immigrants de plus que l'année précédente. Cette augmentation est considérable en comparaison de l'augmentation dans l'étendue de terre inscrite à titre de homestead, et j'ai pris la peine de me rendre compte des raisons de cette différence. Il semblerait y avoir deux causes. D'abord les colons qui sont arrivés dans le Nord-Ouest, l'année dernière, ont été en plus grand nombre qu'autrefois, animés du désir d'acquérir un peu l'expérience des modes de culture convenable au pays, et ils n'ont pas été aussi empressés de choisir et de prendre des homesteads pour leur propre compte que ceux venus dans le passé. En second lieu, la moisson extraordinaire de grain dont il y avait une perspective presque assurée dès le commencement de l'été, fit que les cultivateurs se trouvèrent dans la nécessité d'augmenter très considérablement le nombre de leurs employés, et la conséquence fut que les immigrants nouvellement arrivés furent en grande demande, et les prix qu'on leur offrait étaient très tentatifs. Une plus grande proportion qu'à l'ordinaire de l'immigration de l'été fut absorbée de cette manière, et une plus petite proportion que d'habitude prirent des homesteads pour leur propre compte. Si les conclusions auxquelles je suis arrivé sur cette question sont bien fondées (et, comme je l'ai dit déjà, j'ai pris tous les moyens à ma disposition pour m'assurer qu'ils le sont), il n'y a, en tant que je puisse le juger, rien dans ces faits qui doivent être regretté. Le sol et le climat du Manitoba et du Nord-Ouest offrent beaucoup à apprendre à l'agriculteur nouvellement arrivé, même en supposant que l'expérience qu'il a acquise dans le passé l'ait mis en état, sous tous les rapports, d'exercer son état, et il serait de son intérêt personnel qu'il acquit un peu de connaissances pratiques du pays et de ses modes de culture avant de prendre définitivement une terre pour son propre compte. Pour ceux dont les moyens sont restreints, il y a cet autre avantage qu'une somme considérable d'argent immédiatement disponible sera ajoutée à ce qu'ils peuvent avoir pour l'achat d'animaux et la culture de la terre, et l'érection de maisons confortables pour eux-mêmes. Une des principales difficultés que les cultivateurs ont éprouvées jusqu'ici, à l'ouest du lac Supérieur, a été la rareté de la main-d'œuvre et les gages exorbitants qu'il a fallu payer l'aide qu'on pouvait obtenir.

Ci-suit un tableau comparatif des opérations de ce département, année par année, depuis 1872 jusqu'à la fin du dernier exercice administratif.

Période.		Etablissements. — Superficie.	Préemptions. — Superficie.	Ventes. — Superficie.	Total. — Superficie.
		Acres.	Acres.	Acres	Acres.
Jusqu'au 31 décembre	1872	40,000	1,600	15,200	56,800
do	1873	136,640	2,400	16,620	155,660
do	1874	215,520	101,461	17,713	334,694
do	1875	84,480	67,314	4,908	156,702
do	1876	52,960	40,406	39 562	132,918
do	1877	145,280	107,715	170,989	423,984
do	1878	308,640	275,240	125,380	709,260
do	1879	555,296	270,178	271,343	1,096,817
Jusqu'au 31 octobre	1880	280,640	140,790	260,797	682,227
do	1881	438,707	263,647	355,166	1,057,520
do	1882	1,181,652	904,211	613,282	2,699,145
do	1883	970,719	659,120	202,143	1,831,982
do	1884	533,280	364,060	213,172	1,110,512
do	1885	249,552	106,213	126,049	481,814
do	1886	294,960	146,480	133,701	575,141
do	1887	319,500	87,747	114,544	521,791

Le tableau suivant, qui indique le nombre d'inscriptions de *homesteads* et de préemptions dont il a été fait rapport, chaque année, depuis 1874, et le nombre et la proportion de ces inscriptions qui ont été radiées depuis pour non-accomplissement des conditions, est une répétition des chiffres donnés l'année dernière sous le même titre, revus et corrigés avec soin d'après les rapports reçus depuis lors, de mois en mois, du bureau du commissaire des terres fédérales et des agences des terres fédérales. On verra que les radiations qui ont eu lieu depuis la date du tableau de l'année dernière ont été surtout des radiations d'inscriptions faites dans les premières années de l'établissement du Nord-Ouest. La proportion d'inscriptions faites dans les dernières années et qu'il a été nécessaire de radier, ne s'est pas considérablement augmentée.

Année.	Etablissements.			Préemptions.		
	No'bre d'inscriptions.	Radiées.	Proport. des radiations.	No'bre d'inscription.	Radiées.	Proport. des radiations.
1874	1,376	854	62½	643	593	92
1875	499	280	57	391	216	55
1876	347	138	40	263	102	38
1877	845	388	46	594	299	50
1878	1,788	1,193	67	1,580	756	48
1879	4,068	1,701	42	1,729	1,157	66
1880	2,074	593	28	1,004	404	40
1881	2,753	837	30	1,649	581	35
1882	7,383	2,549	34	5,654	1,646	29
1883	6,063	1,126	18	4,120	752	18
1884	3,753	507	14	2,762	341	12
1885	1,858	102	5	653	68	10
1886	2,657	16	$\frac{6}{10}$ of 1	1,046	5	½ of 1
1887	2,036	....	....	585	....	....

Le surintendant des mines attire mon attention sur le fait que, dans le rapport du commissaire du bureau général des terres des Etats-Unis, pour 1887, un rapport semblable est fait pour les états de Colorado, Nébraska et Kansas, pour les années 1885, 1886 et 1887, qui indique que sur les inscriptions de *homestead* qui ont été faites dans les différents Etats mentionnés pendant les trois ans, il y en a eu de rendues parfaites par la résidence réelle et la culture :

	Pour cent.
Dans le Colorado seulement	$17\frac{8}{10}$
Nébraska	$40\frac{8}{10}$
Kansas	40

Dans le Dakota, le Kansas et le Nébraska, le nombre de terres qui ont été remises en 1887 a été égal à vingt-cinq pour cent de toutes les terres qui ont été prises par les colons dans tous ces Etats réunis, et à quarante-deux pour cent de celles qui ont été acquises comme *homesteads* et comme préemptions dans tous les Etats-Unis pendant cette année-là.

CORRESPONDANCE.

Ci-suit un état du nombre de lettres reçues et envoyées par le département depuis son organisation. Les chiffres de l'année dernière sont assez au-dessous de ceux de 1886 ; 47,845 lettres ont été reçues et 60,890 expédiées. Sur ce nombre 5,505 et 8,478 ont été respectivement reçues et expédiées par la division du service géologique. Une partie de l'augmentation énorme de 1886 provenait du règlement des réclamations des volontaires à l'égard des certificats (*scrip*) et des mandats de terre accordés en vertu des dispositions de l'Acte concernant les Primes Militaires. Dans le cours de la présente année la correspondance a quelque peu dépassé ce qui peut être considéré comme étant ses proportions ordinaires, à cause des affaires de la commission chargée du règlement des pertes causées par l'insurrection ; 340 des lettres reçues et 2,788 des lettres expédiées avaient rapport aux affaires de cette commission.

Année.	Lettres reçues.	Lettres envoyées.	Total.
1874	3,482	4,150	7,632
1875	1,974	2,189	4,163
1876	2,256	3,097	5,353
1877	3,137	3,677	6,814
1878	4,642	6,009	10,651
1879	5,526	6,179	11,705
1880	8,222	9,940	18,162
1881	13,605	15,829	29,434
1882	25,500	30,300	55,800
1883	27,180	33,500	60,680
1884	27,525	33,386	60,911
1885	33,970	43,997	77,967
1886	60,964	67,973	128,937
1887	47,845	60,890	108,735

J'ai l'honneur de répéter à ce sujet ce que j'ai dit l'année dernière, qu'il est maintenant évident que, quel que soit l'accroissement du nombre des employés de

ce bureau à l'avenir, il n'est pas probable, si l'on veut que le service soit bien fait, qu'on puisse le réduire.

REVENU.

Les résultats financiers des opérations du département d'année en année, depuis son organisation, sont représentés par le tableau suivant:—

Année fiscale.	Honoraires de préemption et de homestead.	Ventes ordinaires. Comptant.	Ventes ordinaires. Scrip.	Ventes aux compagnies de colonisation.	Totaux.
	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1er juill. 1872 au 30 juin 1873..........	6,970 00	21,616 00	....	....	28,586 00
do 1873 do 1874..........	8,290 00	17,697 00	....	....	25,987 00
do 1874 do 1875..........	11,570 00	13,591 90	....	....	25,161 90
do 1875 do 1876..........	4,700 00	3,704 31	320 00	....	8,724 31
do 1876 do 1877..........	5,620 00	1,069 90	136,955 16	....	143,645 06
do 1877 do 1878..........	15,370 00	2,682 24	120,159 54	....	138,211 78
do 1878 do 1879..........	36,026 00	8,188 44	210,904 84	....	255,119 28
do 1879 do 1880..........	32,358 00	41,768 47	81,685 86	....	155,812 33
do 1880 do 1881..........	30,682 75	62,940 84	70,818 30	....	164,451 89
do 1881 do 1882..........	94,228 90	1,228,424 37	50,590 84	354,036 17	1,727,280 28
do 1882 do 1883..........	127,740 00	516,092 21	33,638 40	248,492 01	925,961 62
do 1883 do 1884..........	70,390 00	423,113 36	40,919 67	253,713 40	788,136 43
do 1884 do 1885..........	42,745 00	198,759 32	45,875 60	1,214 22	288,594 14
do 1885 do 1886..........	40,481 00	76,140 41	214,657 97	....	331,279 38
do 1886 do 1887..........	26,501 93	48,175 76	337,640 19	....	412,317 88
do 1887 au 1er fév. 1888..........	14,666 00	30,126 57	161,951 92	....	206,744 49

On verra que le revenu du département a augmenté dans le cours de l'année de $81,038.50, si on le compare à celui de l'année précédente. Les recettes provenant des préemptions sont plus faibles qu'elles l'auraient autrement été, à cause du prolongement des délais accordés pour faire les paiements, tel qu'on le dit à la page 16 du rapport de l'année dernière, le principe de ce prolongement ayant été appliqué aux paiements échus dans le cours de l'année de 1887, ainsi qu'aux arrérages et aux paiements échus le 1er janvier de la même année. J'ai cru bon que l'état indiquât la situation du compte pour les sept mois de l'exercice courant, qui a expiré le 31 janvier dernier. La somme versée jusqu'à cette date était de 206,744.49, ce qui indique que, dans le cours de l'exercice, il n'y aura pas de diminution dans les recettes du département. De nouveau j'attire respectueusement l'attention sur le fait que les comptes publics ne font pas mention des paiements faits au département sous forme de *scrips.* Ainsi que je l'ai dit dans le rapport de l'année dernière, il me semble que les *scrips* émis par le gouvernement fédéral ne diffèrent sous aucun rapport essentiel des autres effets publics ordinaires, et que le fait que les comptes publics ne devraient indiquer que les paiements faits en espèces tend à donner une très fausse idée de l'état véritable du revenu.

RÉCLAMATIONS BASÉES SUR L'ACTE DU MANITOBA.

Les réclamations ayant des terres pour objet et basées sur l'Acte du Manitoba, qui une fois constituèrent une partie importante des affaires du département, sont

presque toutes définitivement terminées. Il y a encore quelques causes pendantes, au sujet desquelles manquent des preuves relatives au droit de propriété ou d'héritage, mais cela n'est qu'une question de temps. En réalité cette division du département est close.

INSPECTION DES AGENCES.

L'inspection des agences continue de se faire d'une manière efficace, et l'apuration du revenu faite par l'auditeur général dans le cours de l'année a établi que les règlements à cet effet, mis en vigueur par le département depuis deux ou trois ans, ont été très propres à obtenir un système convenable de comptabilité de la part des agents, et en général la reddition exacte et prompte des comptes du revenu.

LETTRES PATENTES.

Le tableau suivant indique le nombre de lettres patentes émises et annulées, chaque année, depuis l'organisation du département de l'intérieur. Le nombre émis en 1886 était de 4,570; en 1887 il a été de 4,599:—

Année.	Lettres patentes.	
	Emises.	Annulées.
Année départementale terminée le 31 octobre 1874	536	6
do do 1875	492	4
do do 1876	375	4
do do 1877	2,156	13
do do 1878	2,597	32
do do 1879	2,194	57
do do 1880	1,704	41
do do 1881	1,768	11
do do 1882	2,866	11
do do 1883	3,591	16
do do 1884	3,837	24
do do 1885	3,257	18
do do 1886	4,570	17
do do 1887	4,599	26

DISTRIBUTION DE GRAIN DE SEMENCE DANS LES TERRITOIRES.

La sagesse de la décision de fournir du grain de semence à certains colons des territoires, l'année dernière, a été démontrée par les résultats obtenus. Règle générale le grain de semence était d'une excellente qualité, quoi qu'on ait lieu de croire que, pour ce qui est de l'avoine, il y a eu quelque exception à la règle, en dépit de tout le soin pris par le commissaire des terres fédérales et l'inspecteur de grain du département du revenu de l'intérieur. La récolte de l'année dernière a été si abondante dans presque toutes les localités du Manitoba et du Nord-Ouest, qu'on avait lieu de s'attendre que la remise du grain emprunté aurait été prompte et satisfaisante. Je regrette de dire que jusqu'à présent, tel n'a pas été le cas, les remises se font lentement, et la proportion de l'emprunt remise jusqu'ici est relativement

faible. Il n'est pas improbable, toutefois, que les personnes qui ont reçu ces avances ont fait un effort pour vendre d'abord autant de leur surplus en grain qu'elles ont pu aux marchands de grain du pays, dans le but d'en obtenir l'équivalent en espèces, croyant que la remise au gouvernement pouvait se faire plus tard, sans inconvénient pour les intéressés. On eut grand soin de leur faire comprendre, par circulaire ou autrement, la nécessité de faire cette remise aussitôt que possible, pas plus tard que le 1er avril prochain, tel que stipulé par un arrêté du conseil à cet égard.

LA RÉCOLTE DE BLÉ DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES.

Je me suis particulièrement appliqué à connaître la véritable quantité de grain récoltée dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, en 1887, et comparant les renseignements donnés par la Chambre de Commerce de Winnipeg, les rapports des récoltes du département de l'agriculture de la province du Manitoba et les informations fournies par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, je suis venu à la conclusion qu'on peut dire avec assurance que la récolte du blé seule s'est élevée à quatorze millions de boisseaux. Les rapports de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique font voir que la quantité de blé vendu ou acheté à ses stations dans le Manitoba et le Nord-Ouest, à venir jusqu'à la fin de janvier, s'est élevée à six millions cinq cent mille boisseaux, dont, à la date du présent rapport, six millions étaient déjà partis. On peut dire avec assurance que pour la population du Manitoba et les Territoires, qui est, d'après le dernier recensement, de 188,000 âmes en chiffres ronds, c'est un état de choses qui ne peut être égalé par aucune population numériquement semblable sous le soleil.

RÉCLAMATIONS DES MÉTIS DU MANITOBA ET DU NORD-OUEST.

M. Roger Goulet, de Saint-Boniface, et M. N. O. Côté, autrefois secrétaire de la commission des Métis, ont fait un dernier voyage dans les territoires, l'été dernier, et ont terminé l'énumération des Métis ayant droit d'être classés dans cette catégorie conformément aux actes du parlement, et aux arrêts du conseil passés de temps à autres à ce sujet. Le nombre de personnes auxquelles des certificats ont été donnés par la commission en 1887, a été de 503, dont 321 étaient des Métis compris dans les traités qui s'étaient récemment séparés de leurs tribus respectives, au nombre desquels 54 étaient des représentants légaux de Métis décédés, et dont 28 seulement étaient en réalité domiciliés dans le Nord-Ouest et se trouvaient dans les conditions requises pour être classés comme Métis lors du transfert, et qui n'avaient jamais touché les deniers payés aux Sauvages en vertu du traité.

COMMISSION FORESTIÈRE.

Par un arrêt du conseil en date du 7 juillet dernier, M. J. H. Morgan a été nommé commissaire dans le but de s'enquérir des meilleurs moyens à prendre pour propager les arbres forestiers dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, et aussi pour préserver et protéger les forêts qui existent en Canada en ce moment. On a de plus jugé opportun d'obtenir des informations sur le succès qui a été atteint

dans les Etats et les territoires de l'Union américaine qui ont fait des expériences en matière d'arboriculture et forestière, et M. Morgan reçut en conséquence instruction de visiter le Nord-Ouest canadien et les régions des Etats-Unis voisines du 49e parallèle de latitude, selon que ce pouvait être nécessaire, et de faire rapport de ses travaux de temps à autre. Le 14 janvier dernier le département reçut avis par une lettre de M. Morgan, qu'une grave maladie dont il avait souffert l'avait empêché d'expédier un rapport de ses recherches à temps pour l'insérer dans le présent volume.

TERRES BOISÉES, TERRES MINIÈRES ET TERRES À PATURAGE.

Le revenu des trois sources sus-mentionnées s'est élevé à $121,415.52, soit une augmentation, comparé à celui de 1886, de $337.67. Les recettes provenant du bois dépassent celles de 1886 de $7,628.10, étant pour cette année de $79,807.71. Les terres à pâturage et à foin accusent une diminution, si on en compare les recettes à celles de 1886, de $7,266.86, et les carrières de pierre de $23.57. Sur le revenu provenant des terres boisées, $15,141.47 résultent de bonis, de loyers et de droits sur le bois coupé et fabriqué sur les terres situées dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique.

LE PRIX DU BOIS.

Le tableau suivant donne un état comparatif de la moyenne des prix du bois aux diverses agences des bois de la couronne pendant les quatre dernières années. On remarquera que la moyenne des prix a été considérablement réduite dans le cours de cette période de temps, et que même en comparant les prix de cette année à ceux de l'année dernière, il y a eu une réduction considérable sur toute la ligne. C'est une affaire importante pour les colons, et on ne doit pas la perdre de vue.

—	1884.	1885.	1886.	1887.
	Par M.	Par M.	Par M.	Par M.
Edmonton	$25 00 à $30 00	$25 00 à $30 00	$15 00 à $30 00	$15 00 à $23 00
Calgary	30 00	25 00 à 30 00	15 00 à 20 00	17 00
Fort-McLeod	20 00	30 00	30 00 à 37 00	20 00 à 40 00
Prince-Albert	30 00 à 40 00	30 00 à 45 00	30 00 à 42 00	21 00 à 42 00
Winnipeg	15 00 à 25 00	13 50 à 25 00	16 00	10 00 à 40 00
Cypress-Hills	......	10 00 à 15 00	25 00 à 36 00	10 00 à 12 00
Lethbridge	......	......	25 00	30 00

LE PRIX DU COMBUSTIBLE.

L'agent des bois de la couronne, à Winnipeg, rapporte que le combustible continue de se vendre aux prix qu'il a donnés dans son rapport de l'année dernière, savoir :—

Le bois de corde livré sur le wagon de chemin de fer, à Winnipeg, $3.50 à $4.50 la corde; à Portage-la-Prairie, $2.50 à $3.00; à Brandon et à d'autres endroits sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique, dans le Manitoba, il se vend pour

environ le même prix. Le charbon du pays et le charbon étranger se vendent à Winnipeg, sur le wagon de chemin de fer, aux prix suivants:—

	Par tonne.
Anthracite américain	$10 00
do (T.N.-O) canadien	8 50
Charbon bitumineux do	7 50

L'INDUSTRIE HOUILLÈRE.

Aux mois de juin et de juillet, j'avais le privilège, dans le cours d'une visite que je fis au Nord-Ouest, d'être moi-même témoin du développement heureux de l'industrie houillère, aux travaux d'exploitation de la *North-West Coal and Navigation Company*, et de la *Canadian Anthracite Company*, près de Banff. Je suis informé que tout le charbon qui est fourni à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, sur tous les points à l'ouest à partir de Brandon, est maintenant exclusivement le produit du Canada, et que les contrats de la compagnie qui existent maintenant sont tous bons sur cet arrangement. La *Canadian Anthracite Company* a commencé à vendre son charbon sur le marché de San-Francisco, où la demande de cet article est constante, et comme cette ville est plus rapprochée des mines de Banff que d'aucune des mines d'anthracite des Etats-Unis, il est probable qu'à l'avenir, San-Francisco dépendra, jusqu'à un certain point du Canada pour son approvisionnement de cette catégorie de combustible. L'établissement de ces rapports est d'une grande importance, non seulement pour les propriétaires de la mine, mais aussi pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et pour le pays. La découverte et l'exploitation heureuse de l'anthracite dans le cœur des montagnes Rocheuses, à mi chemin entre les couches houillères de la Colombie-Britannique à l'ouest, et celles de la région des praires à l'est, situé, de plus, sur la ligne même de notre grand chemin de fer transcontinental, et à la portée de la côte du Pacifique, peuvent fournir à ceux qui s'occupent des relations futures du Canada et de l'Empire Britannique, matière à réflexion.

PATURAGES DU NORD-OUEST.

J'ai eu le grand avantage de pouvoir visiter, l'été dernier, en compagnie de M. William Pearce, surintendant des mines, une étendue considérable de la partie du Nord-Ouest qui offre les plus grands avantages pour l'élevage et les pâturages des bestiaux. Nous avions l'intention de partir de Calgary, et, suivant une ligne oblique le long du chemin jusqu'à McLeod, de visiter les ranches situés entre le chemin et les montagnes, et entre le chemin et la rivière de l'Arc, dans le cours de notre voyage vers le sud. Toutefois, les eaux extraordinairement hautes des rivières pendant le mois de juin, nous forcèrent de faire le voyage par chemin de fer de Calgary à Lethbridge, et de là en voiture jusqu'à Fort-McLeod, espérant que lorsque nous aurions fini de visiter les ranches situés dans la partie sud-ouest des territoires, les rivières entre McLeod et Calgary auraient repris leur cours naturel,

et que nous pourrions en revenant accomplir les travaux que nous nous étions proposés pour le voyage vers le sud. Malheureusement nous avons été désappointés en cela, car, après avoir terminé ce que nous avions à faire dans le district de McLeod, nous dûmes revenir à Calgary en chemin de fer. Depuis Calgary les ranches de la Rivière-Haute et de la Rivière-de-l'Arc ont été visités, mais avec le peu de temps en temps que nous avions, nous n'avons pu nous rendre dans le pays situé entre la rivière Haute et McLeod. Dans le cours des mois de juin et de juillet, dont j'ai passé la plus grande partie dans la région occidentale des territoires, il y a eu des ondées chaudes presque tous les jours, l'herbe était très belle et très nutritive, et on ne pourrait se faire une idée, à moins de le voir soi-même, de l'état splendide de tous les animaux à cette époque de l'année.

Le nombre des bestiaux, des chevaux et des moutons dans les territoires du Nord-Ouest, d'après les informations les plus récentes, est comme suit :—

Bestiaux	101,382
Chevaux	6,924
Moutons	15,266

PERTES DU BÉTAIL L'HIVER DERNIER.

M. Pearce et moi avons saisi toutes les occasions qui se sont offertes pour discuter avec les propriétaires la question des pertes subies dans le cours de l'hiver de 1886-87. Ces pertes ont été plus considérables que d'habitude dans tout le continent, mais au meilleur de ma connaissance elles n'ont pas dépassé douze, ou tout au plus quinze pour cent de notre côté de la frontière internationale. Dans les pâturages des Etats et des territoires de l'Union Américaine, ce résultat serait considéré très favorable pour le meilleur des hivers, et ce n'est probablement pas plus qu'un tiers de la moyenne des pertes subies dans ces Etats et ces territoires pendant la même saison. De prime abord douze à quinze pour cent peuvent paraître une proportion considérable de la totalité du bétail qui se trouve sur les ranches. On doit se rappeler cependant que règle générale il n'y a eu guère de mesures de prises pour soigner ou abriter le bétail ; et la température extraordinairement basse, joint aux grands vents et aux grosses tempêtes de neige, a eu naturellement un effet destructif sur le bétail des ranches qui n'avaient pas d'abris naturels dans les localités où les animaux se réfugiaient. Le bétail étranger, c'est-à-dire le bétail amené des fermes et récemment mis sur les ranches, est celui qui a le plus souffert, parce qu'il n'était pas encore acclimaté et parce que la période relativement courte qu'il se trouvait dans le pays ne le mettait pas en état de chercher, quand le mauvais temps arrive, comme le fait le bétail habitué, les lieux où il aurait pu trouver abris et fourrage. Les vaches qui ont mis bas pendant les grands froids de l'hiver sont presque toutes mortes. Leurs veaux ont aussi succombé, ainsi que ceux venus tard dans l'automne. L'expérience de quelques-uns des éleveurs qui ont essayé ce système, tend à démontrer que les pertes

qu'on est dans le cas d'éprouver si les vaches vêlent tard ou à une mauvaise époque, peuvent avec relativement peu de frais, être évitées complètement, si les taureaux sont mis dans des ranches à part, et gardés séparés des vaches, sauf pendant ce qu'on considère la saison convenable. Sur le ranche Cochrane, cette expérience a été essayée avec plein succès. Je mentionne particulièrement le ranche Cochrane parce que je l'ai visité, et j'ai vu le bétail. Je crois que ce système a été aussi essayé avec un égal succès sur d'autres ranches. Des mesures spéciales doivent aussi être prises pour soigner et abriter le bétail plus faible et nouvellement arrivé sur les ranches pendant les froids les plus rigoureux. On prétend, et la chose n'a jamais été niée, pour ce que j'en sais, que la moyenne des pertes sur les ranches des Etats-Unis a été, l'année dernière, de près de cinquante pour cent. Mais on doit se rappeler que dans presque tous les Etats une grande sécheresse a régné pendant l'été ; l'eau est rare en tout temps, et parfois on ne peut en avoir du tout; et si la température moyenne est plus élevée en hiver que de notre côté de la ligne, le bétail est exposé à des changements soudains et extrêmes, ainsi qu'à des grands vents et de fortes tempêtes de neige ; tandis que de notre côté de la frontière nous sommes dans la région des pluies d'été, la température d'hiver, quoique plus froide, est plus durable, et les tempêtes de neige ne sont pas aussi subites ni aussi fortes.

LE SYSTÈME DE LOUAGE ET LES COLONS.

En dehors des territoires, l'impression existe encore dans certains endroits, quoique ce soit d'une manière beaucoup plus restreinte que par le passé, qu'il y a conflit d'intérêt, conflit qui n'est pas défini, et qui en réalité n'est pas définissable, entre les locataires des terres à pâturage et les colons véritables. Il n'est guère nécessaire de répéter que le département fait maintenant les meilleures offres possibles aux colons propriétaires de petits troupeaux de bestiaux pour qu'ils deviennent eux-mêmes locataires d'étendues de terres à pâturage, proportionnées à leurs moyens et au nombre de leurs bestiaux, et que ces lopins de terre peuvent être acquis sans avoir recours à la concurrence publique, tel que requis dans le cas des ranches plus considérables. On peut dire de nouveau, aussi, que le système de louage offre un grand avantage sur le système de ranche gratuit, en ce qu'il permet aux éleveurs et au gouvernement de contrôler collectivement le nombre d'animaux qui doit être mis sur les ranches et empêcher ainsi que l'herbe ne soit épuisée. Je crois qu'il y a eu des abus du système, provenant du fait que des personnes animées de sentiments peu honorables, sont allées illégalement sur certaines parties excellentes des ranches; mais la société dite *Stock Association*, dans laquelle les propriétaires de petits troupeaux sont admis aux mêmes conditions que les propriétaires de grands troupeaux, a entre ses mains les moyens de remédier à ces abus.

LES RANCHES À CHEVAUX.

La catégorie de chevaux qui peut être produite dans les districts à pâturage du Nord-Ouest devrait être égale à celle des meilleurs chevaux élevés dans aucune

partie du monde, vu que les avantages offerts par le pays sont supérieurs à ceux d'aucun autre pays que j'aie eu l'occasion d'observer, et qui, je crois, ne sont en réalité surpassés nulle part. M. Pearce et moi avons fait la visite des chevaux du ranche Stimson, situé sur la rivière Haute, et du ranche Cochrane, situé sur la rivière de l'Arc, sur lequel particulièrement se trouvaient des animaux d'une catégorie supérieure. Pendant mon séjour à Calgary il est arrivé plusieurs étalons magnifiques, importés d'Angleterre par M. C. M. Martin, qui s'est lancé dans cette industrie sur une grande échelle et y a placé un capital considérable. La race des animaux élevés sur les ranches est ainsi améliorée chaque année.

LA MANUFACTURE DE LA LAINE.

On verra, en consultant le rapport de M. Pearce, que ce monsieur, avec une connaissance du pays qui le met en état de parler avec quelque autorité, approuve fortement les remarques que j'ai pris la liberté de vous soumettre l'année dernière, sur les facilités qui s'offrent pour l'établissement de manufactures de lainages sur les pouvoirs d'eau nombreux et presque incomparables de la rivière de l'Arc, de la rivière du Ventre, et de leurs tributaires. Ce sujet mérite l'attention des industriels.

LA COLONIE MORMONNE.

Pendant mon séjour dans le pays, je n'ai pas eu l'occasion de visiter la colonie des Mormons qui est à se fonder à Lee's Creek et dans les environs, mais M. J. S. Dennis, un des membres du personnel de la division des arpentages topographiques, s'y est rendu dans le cours de l'automne, et son rapport sur ce sujet qu'on trouvera au n° 4 de la partie II de ce volume, offre une lecture intéressante. Les doutes qui ont été exprimés dans certains endroits sur l'opportunité d'encourager ou même de permettre à ces individus de s'établir dans le pays, n'ont pas, à mon avis, raison d'être. Sans parler du changement d'idée qui a eu lieu dans le cours des dernières années parmi les Mormons au sujet de la polygamie—et il n'y a pas de doute que leur manière de voir sur cette question s'est très considérablement modifiée, si, de fait, elle n'a pas entièrement changé,—on devrait se rappeler que les conditions dans lesquelles ils se sont établis dans notre pays sont entièrement différentes des conditions dans lesquelles ils se sont établis dans l'Utah. Ils trouvèrent là-bas un pays relativement nu et complètement désert, qu'ils furent les premiers à coloniser, et qui, grâce à leurs travaux intelligents et industrieux, devint bientôt un véritable oasis dans le grand désert. Ils furent ainsi non seulement les premiers colonisateurs, mais à leurs mains fut confié, en vertu du système des Etats-Unis, le soin de faire les lois territoriales. Naturellement ces lois furent basées sur leurs propres idées et leurs propres principes, et la difficulté qui s'est présentée avait trait non au maintien mais à la modification de ces lois. Dans le Nord-Ouest leur premier établissement commence sous des auspices presque exactement opposés. Le territoire est déjà organisé, ses lois relatives à la propriété, aux droits et aux rapports civils, y compris la question du mariage, sont déjà en opération, et sont

semblables sur tous les points essentiels aux lois ayant trait aux mêmes sujets dans les provinces du Canada. Il est presque impossible de concevoir que les Mormons puissent, de quelque manière que ce soit, atteindre des proportions et acquérir une influence qui puisse leur permettre d'affecter sérieusement les lois des Territoires à l'égard de questions comme celle du mariage; mais, même si tel était le cas, le contrôle sur la législation territoriale et provinciale, qui, en vertu de la constitution, appartient aux autorités fédérales, représentant l'opinion de toute la population du Canada, sera une sauvegarde parfaite contre tout mal qui pourrait survenir de ce côté-là. En faveur des Mormons on doit dire qu'ils sont, règle générale, industrieux, intelligents et économes; sous ce rapport, ils ne sont, de fait, dépassés par aucune classe de colons. On doit ajouter qu'à tous ceux qui leur ont parlé, ils ont déclaré qu'ils entendaient respecter strictement les lois du Canada, telles qu'elles sont. Comme le fait remarquer M. Pearce, l'expérience qu'ils possèdent et l'exemple qu'ils vont donner en matière d'irrigation, seront d'une grande importance pour les autres colons le long des collines au pied des montagnes Rocheuses. L'irrigation n'est pas une chose aussi connue qu'on le croit généralement; mais nous avons la bonne fortune d'avoir, dans une proportion assez considérable de cet immense pays, des pluies si abondantes et si également distribuées dans le cours de l'année, que nous n'avons pas besoin d'avoir recours à des moyens artificiels pour arroser le sol, sauf dans des cas très rares. L'irrigation sera tout au plus restreinte à une très petite étendue du Nord-Ouest.

DROITS DE MINES DANS LA ZONE DU CHEMIN DE FER DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Il a été dit dans cette partie du rapport de l'année dernière que le litige entre le gouvernement fédéral et le gouvernement de la Colombie-Britannique, au sujet du droit de propriété des métaux précieux, dans la zone du chemin de fer, avait été soumis à la décision de la cour suprême. Le département de l'intérieur a récemment reçu avis du département de la justice que la cour suprême avait rendu jugement dans cette cause, et avait maintenu les prétentions du gouvernement fédéral à la propriété de ces métaux. Le département a de plus reçu avis que le gouvernement de la Colombie-Britannique a l'intention d'en appeler au Conseil Privé de cette décision.

ARPENTAGES.

Les opérations de cette division du département, sur le terrain, sont maintenant réduites à ce qui, à mon avis, peut être considéré comme étant leurs proportions ordinaires. Toutes les terres agricoles situées le long de la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique et de ses embranchements, et aussi le long des lignes construites des chemins de fer de colonisation, ont été subdivisées et ouvertes à la colonisation. Il en est ainsi des terres situées le long de la Saskatchewan du Nord et de la Saskatchewan du Sud, et dans la vallée de la rivière de l'Arc; et, ainsi qu'on l'a dit dans des rapports précédents, les grandes lignes de township dans toutes les parties agricoles des territoires sont si complètement terminées que la

subdivision peut se faire d'année en année, ainsi que la chose a eu lieu dans le cours de la saison dernière, conformément aux besoins de la colonisation. Les arpentages dans la Colombie-Britannique se sont faits entièrement dans le but de mettre immédiatement disponibles les terres dont on peut avoir besoin pour des objets agricoles, et la subdivision de toute étendue de terre dans la zone du chemin de fer, peut maintenant se faire dans un court espace de temps, à relativement peu de frais, au moyen d'une ligne tirée à partir de la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique, dont le relevé topographique, fait collectivement par M. William Ogilvie, A.T.F., et M. Otto J. Klotz, A.T.F., a été terminé et mis sur une carte. De tous les travaux de subdivision exécutés de ce côté-ci des montagnes, les plus considérables ont été ceux accomplis dans les environs du lac Dauphin; cette région a récemment attiré beaucoup d'attention à cause de ses avantages pour la colonisation, et sa valeur probable comme fonds d'huile de pétrole. On saura bientôt si les espérances des explorateurs à la recherche de l'huile de pétrole doivent se réaliser ou non, car une compagnie possédant le matériel nécessaire a exploré pendant toute la saison dernière, et il est plus que probable que ses efforts vont se renouveler au printemps.

L'arpentage topographique des montagnes Rocheuses le long de la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique progresse d'une manière satisfaisante, et quoique la proportion du personnel d'arpenteurs occupés à ces travaux dans le cours de l'année ait été moindre que l'année précédente, le département a pu profiter de l'expérience du passé à ce point que les résultats des travaux de la saison dernière sont les plus satisfaisants qu'on ait encore obtenus. Il est important de remarquer, comme le dit l'arpenteur général, qu'avec l'aide d'une chambre noire, spécialement disposée pour cet objet, l'arpenteur peut obtenir et mettre sur ses cartes des détails de la topographie du pays, qui, si le système suivi dans le passé était adopté, requerraient beaucoup de temps pour les terminer et coûteraient des sommes considérables.

SUPERFICIE DES TERRES SUBDIVISÉES.

Ci-suit le tableau ordinaire des terres subdivisées, arpentées et livrées à la colonisation, chaque année, depuis le commencement des arpentages, avec en plus les résultats des travaux de l'année dernière :

	Acres.	Nombre de fermes de 160 acres.
Antérieurement à juin 1873	4,792,292	29,952
En 1874	4,237,864	26,487
1875	665,000	4,156
1876	420,507	2,628
1877	231,169	1,448
1878	306,936	1,918
1879	1,130,482	7,066
1880	4,472,000	27,950
1881	9,147,000	50,919
1882	9,460,000	55,125
1883	27,000,000	168,750
1884	6,400,000	40,000
1885	391,680	2.448
1886	1,379,010	8,620
1887	643,710	4,023

EXPLORATION DE LA VALLÉE DE LA YUKON.

Le dernier rapport du département contenait des informations détaillées sur les démarches qui avaient été prises dans le but d'explorer la partie de la vallée de la Yukon, située sur le territoire canadien. On trouvera dans une autre partie de ce volume, des rapports sur l'avancement des opérations du Dr George M. Dawson, sous-directeur de la commission géologique, qui a eu la direction de l'expédition jusqu'à son départ de ces régions, l'automne dernier, et de M. William Ogilvie, arpenteur topographique, qui en a eu depuis le commandement. Le rapport du Dr Dawson est très intéressant et très précieux. M. Ogilvie n'a pu naturellement donner qu'une ou deux lignes rédigées à la hâte après sa rencontre avec le Dr Dawson, au confluent de la branche Pelly et la Yukon, et écrites de manière à permettre au Dr Dawson de les apporter au pays. Le Dr Dawson et M. Ogilvie ont fait des photographies très intéressantes du pays qu'ils ont traversé; des copies plus grandes ont été prises depuis par M. Topley.

M. Ogilvie et son parti passent l'hiver sur la Yukon, et le temps sera utilisé à faire les observations qui peuvent être prises avec les moyens à leur disposition, et les explorations qui peuvent être conduites pendant cette saison de l'année. Au printemps, il descendra la Yukon jusqu'à l'embouchure de la Porc-épic, et montera celle-ci jusqu'à sa source, et traversant la hauteur des terres il atteindra la rivière Mackenzie, par laquelle il reviendra aux Territoires du Nord-Ouest, arrivant à Edmonton probablement au commencement de l'hiver de la présente année.

Les mines d'or de surface (*placers*) de la vallée de la Yukon ont, depuis quelques années considérablement attiré l'attention des mineurs, qui ont travaillé en grand nombre sur les placers de cette région, et dont une partie considérable se trouve dans le territoire canadien. Cette région a aussi une valeur énorme pour ses forêts, et le Dr Dawson est d'avis que ce pays possède aussi des qualités agricoles suffisantes pour permettre de produire le nécessaire à la vie. Il n'y a pas de doute que l'élevage du bétail pourrait se faire, au moins d'une manière suffisante pour faire face à la demande locale, si on prenait soin des animaux pendant l'hiver ainsi que nous avons l'habitude de le faire dans le Canada de l'est.

TRAVAUX ASTRONOMIQUES.

Les opérations, qui consistent à établir les latitudes et les longitudes, commencées dans la Colombie-Britannique par M. Klotz et M. Drummond en 1885, se sont continuées pendant la saison dernière par M. W. F. King, inspecteur en chef des arpentages, et par M. Klotz. On a obtenu d'excellents résultats, si l'on tient compte des difficultés qu'on a rencontrées; et M. King fait suivre son rapport de l'année dernière sur cette catégorie d'opérations d'un autre document admirable et précieux, qu'on trouvera au nombre des annexes. Dans le but de compléter et de se servir des travaux qui ont été exécutés pendant les trois dernières saisons, il est nécessaire qu'un raccordement soit fait avec une station du côté de l'est, à partir de Winnipeg, ce qui sera fait, espère-t-on, dans le cours de l'été prochain.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Dans le cours de l'année dernière, le personnel du département s'est augmenté d'un photographe capable et ayant une longue expérience, dans la personne de M. H. N. Topley. Ce monsieur est maintenant occupé à perfectionner un procédé par lequel nous espérons, peut-être à temps pour l'utiliser dans le rapport de l'année prochaine, pouvoir illustrer les publications du département en reproduisant les photographies prises des négatifs fournis par les arpenteurs qui sont maintenant munis d'instruments photographiques. Ces illustrations augmenteront considérablement l'intérêt ainsi que la valeur des rapports, et si les succès accomplis sont quelque peu égaux à notre attente, ces reproductions constitueront pour nos publications départementales un attrait tout particulier.

Je me joins à l'arpenteur général pour exprimer le regret de voir que le dernier lien qui réunissait M. Lindsay Russell au département n'existe plus. Il serait difficile d'évaluer les services que M. Russell a rendus au pays en sa qualité d'arpenteur, et sa démission comme membre du bureau des examinateurs est une perte réelle non seulement pour le département mais aussi pour la profession.

COMMISSION GÉOLOGIQUE ET D'HISTOIRE NATURELLE.

La partie III de ce volume se compose du rapport ordinaire du directeur de la commission géologique sur les opérations de la division pour l'année dernière. Au nombre des sujets qui ont fait l'objet de l'attention personnelle du directeur, on peut mentionner les dépôts de galène argentifère de l'Illecillewaet, dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique. On remarquera que la principale difficulté qu'on rencontre dans l'exploitation avantageuse des mines de l'Illecillewaet est la hauteur des ouvertures, qui sont à 5,300 pieds au-dessus du niveau de la mer, et qu'on ne peut atteindre du chemin de fer que par une ascension sinueuse de 3,500 pieds et une descente semblable de 1,000 pieds de l'autre côté de la montagne. Le surintendant des mines traite cette question pratique dans son rapport annuel, et, puisque l'analyse du minerai, telle que faite par M. Hoffman, chimiste et minéralogiste de la Commission géologique, accuse un rendement de 247·92 à 816·67 onces d'argent par tonneau de minerai, il est pénible que l'exploitation de ces mines ne soit pas entreprise par des personnes ayant les capitaux nécessaires pour faire face aux dépenses quelque peu lourdes, requises pour établir des moyens de communication économiques et rapides entre les mines et le chemin de fer. Assurément le minerai semble être suffisamment riche pour justifier une mise de fonds aussi considérable, et on espère que ceux qui ont des intérêts dans les mines pourront se procurer les capitaux nécessaires pour les exploiter d'une manière convenable, car, dans ce cas-là, les industries minières de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique, deviendraient probablement aussi importantes que celles de toute région d'une égale étendue sur ce continent. C'est en employant des capitaux, et en obtenant les mêmes moyens qui sont nécessaires à Illecille-

waet, que l'industrie minière s'est si rapidement développée dans les régions correspondantes au sud de la frontière internationale.

Au nombre des résultats économiques de la commission, à part ceux purement scientifiques, le commerce s'occupera avec un intérêt plus qu'ordinaire du rapport du Dr Ells sur les mines d'amiante, de cuivre, d'antimoine, de fer et d'or dans les environs de Québec ; des observations du directeur sur l'existence du gaz naturel dans cette province ; du rapport de M. Fletcher sur les mines de fer du comté de Pictou, N.-E., et de M. Hoffmann sur les travaux exécutés dans le laboratoire chimique et la division minéralogique du musée.

Un événement important dans l'histoire de la commission a été la création, par un arrêté du conseil, basé sur votre propre recommandation, d'une nouvelle division, ayant pour chef M. Eugène Coste, ingénieur des mines, dans le but de donner au public des informations plus détaillées et plus complètes sur les ressources et l'industrie minières du pays qu'il n'en a été donné jusqu'ici. Avec un bureau bien administré particulièrement consacré à ce travail, joint à la coopération des autorités des différentes provinces, et la prompte publication des informations recueillies, à laquelle on peut s'attendre à l'avenir, il y a tout lieu de croire que cette division du service constituera le moyen de fournir à ceux qui sont intéressés au développement des produits miniers du pays, beaucoup d'informations utiles et fera face à un besoin qui grandit de jour en jour dans le public.

COMMISSION ROYALE CHARGÉE DU RÈGLEMENT DES PERTES CAUSÉES PAR L'INSURRECTION.

Immédiatement après la fin de l'insurrection de 1885, le département reçut un nombre considérable de réclamations pour des pertes qu'on prétendait avoir subies pendant l'insurrection et par suite de l'insurrection, de différents districts des Territoires du Nord-Ouest qui avaient souffert des actes des Sauvages et des Métis insurgés.

Bon nombre de ces réclamations étaient d'une nature vraie et urgente, et faisaient voir que, dans plusieurs circonstances, des dommages considérables auraient été subis, si de prompts moyens de secours n'eussent été adoptés. Pour faire face à cette éventualité, MM. Muma, Ouimet, McKay et Herchmer furent immédiatement expédiés aux régions qui avaient souffert de la récente insurrection pour faire rapport sur la situation. Comme résultat de leur rapport, la somme de $132,191.35 a été payée par l'entremise des agents de ce département aux colons des districts de Prince-Albert et de Battleford ; et comme le cas était urgent, les fonds furent donnés avant la réunion du parlement par un mandat spécial de Son Excellence le gouverneur général. Le rapport de ces messieurs réservait aussi un certain nombre de réclamations au sujet desquelles il était nécessaire, à leur avis, de prendre des témoignages sous serment. Conformément à la recommandation contenue dans ce rapport, et dans le but de régler aussi rapidement que possible le grand nombre de réclamations non réglées, un arrêt fut passé en conseil le 25 février 1886, nom-

mant MM. J. Alphonse Ouimet, avocat (nommé juge depuis), de Montréal, Québec; Thomas McKay, de Prince-Albert, T.N.O.; et Henry Muma, de Drumbo, Ontario, commissaires royaux pour s'enquérir des réclamations et faire rapport.

Les commissaires se réunirent à Winnipeg le 11 mars 1886, et après avoir réglé quelques affaires ordinaires, ils partirent pour Prince-Albert le 17 du même mois, endroit où ils commencèrent à siéger pour la réception des réclamations et l'audition des témoignages le 29 du même mois. De cette date jusqu'au 30 juin 1886, les commissaires s'occupèrent sans relâche de leur enquête à Prince-Albert, à Battleford, à Calgary et à Qu'Appelle. La commission, pour la commodité de ceux qui avaient des réclamations à faire, siégea aussi à Winnipeg, à Ottawa et à Montréal; dans cette dernière ville les commissaires firent l'examen des témoignages et des informations reçus, se mirent en correspondance avec les réclamants, et terminèrent les travaux qu'ils avaient en main. Le rapport de la commission fut terminé et remis entre vos mains le 4 juillet 1887. Les extraits suivants de ce rapport peuvent être utiles comme sommaire des travaux importants confiés à la commission et exécutés par elle:

A.—Réclamations reçues.

1	District de	Prince-Albert	577
2	do	Battleford	147
3	do	Calgary	127
4	do	Qu'Appelle	74
		Total	925

B.—Sommes réclamées et accordées.

			Réclamées.	Accordées.
1	District de	Prince-Albert	$675,301 87	$259,682 50
2	do	Battleford	401,945 32	171,429 68
3	do	Calgary	63,683 64	48,635 28
4	do	Qu'Appelle	67,783 16	3,952 61
			$1,208,713 99	$483,700 07

Immédiatement après avoir reçu le rapport de la commission l'auditeur général se mit à faire l'examen des décisions rendues, le département des finances émit les chèques qui furent transmis par l'entremise de notre département à nos différents agents des terres dans l'ouest, pour être distribués; sauf dans le cas des chèques de Prince-Albert, qui furent confiés à M. Thomas McKay pour être remis à ceux y ayant droit. Quelques-uns des réclamants, depuis que les chèques ont été expédiés, ont été absents de leur demeure, à la chasse, à la traite ou en voyage comme

rouliers, et leurs chèques n'ont pas encore été remis, mais sauf cette légère exception, les paiements ont tous été faits et les reçus renvoyés au département.

Pour expliquer plus clairement les décisions rendues par les commissaires, j'ai fait préparer l'état suivant, indiquant les réductions incidentes et autres faites sur les différentes catégories dans lesquelles les réclamations étaient divisées :

AUTRE RÉCAPITULATION.

——	Réclamé.	Accordé.	Réductions incidentes.	Autres réductions.	Totaux.
	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Classe A—En partie pertes directes.	919,552 08	480,700 07	334,149 94	104,702 07 surcharge.	438,852 01
Classe B—Empris. par les insurgés...	57,480 00	3,000 00	....	54,480 00 surcharge.	54,480 00
Classe C—Partie à leurs prop. pertes	112,388 10	....	....	112,388 10	112,388 10
Classe D—Négligence personnelle....	2,875 85	....	....	2,875 85	2,875 85
Classe E—Pertes causées par l'insurrection mais non prouvées.........	103,893 12	....	....	103,893 12	103,893 12
Classe F—Transférées à d'autres départements..............................	12,524 84	....	....	12,524 84	12,524 84
	1,208,713 99	483,700 07	334,149 94	390,863 98	725,013 92

On verra d'après cet état qu'en réalité une réduction très faible a été faite sur les réclamations des colons loyaux, qui par leur nature permettaient qu'on en fît le sujet d'un examen. Il est démontré que la réduction apparemment considérable de $725,013.92 est due, pour très peu à l'intervention des commissaires quant aux prix et aux quantités. Les sommes refusées sous les divers titres sont d'une telle nature et provenaient de causes telles que les commissaires, avec les informations qu'ils avaient, n'ont pas eu l'alternative d'agir autrement qu'ils ne l'ont fait. Dans le but de mieux expliquer le titre de " Réductions incidentes," j'ai l'honneur de présenter un état indiquant comment il se fait que la commission est arrivée à ce montant :—

Extrait de la classe A.

1. Montant réduit sur la valeur des marchandises, telle que réclamée, de manière à l'amener au prix que coûteraient les marchandises une fois rendues à l'endroit où les pertes ont été subies..............	$99,491 59
2. Montant réduit sur les réclamations formulées à titre d'intérêt de perte des affaires et perte de créances..	135,579 55
3. Montant refusé, et qui était réclamé pour du lait, du beurre et des œufs que les réclamants auraient eus d'après leurs allégations, n'eût été l'insurrection	4,759 00
4. Montant refusé et qui était réclamé pour la perte de moissons que, à leur avis, les réclamants auraient eues n'eût été l'insurrection................	71,844 00
5. Montant déduit des réclamations formulées pour pertes de temps subies par les hommes et les animaux à cause de l'insurrection....................	22,475 80
Total des réductions incidentes de cette classe.......	$334,149 94

Dès que le fait que la commission avait terminé ses travaux, devînt public, des demandes d'informations de toutes sortes commencèrent à arriver en grand nombre au département de la part de réclamants individuels. Je vous demandai conséquemment la permission de retenir les services du capitaine George H. Young, secrétaire de l'ancienne commission, tant que ce serait nécessaires, pour aider à répondre à la correspondance sur ce sujet. Conformément à cette demande un arrêt fût passé en conseil le 21 octobre 1887, donnant l'autorisation désirée, et le département a eu, conséquemment, dans ses communications avec les réclamants, l'avantage de la connaissance spéciale que le capitaine Young avait des faits de chaque cas. Le montant total qui a été payé jusqu'aujourd'hui, par l'entremise de ce département, sur les sentences prononcées par les commissaires chargés du règlement des pertes subies à la suite de l'insurrection, se répartit comme suit :—

Par mandats spéciaux, 1885 et 1886..........................	$132,191 35
Par crédit du parlement, 1887...............................	483,700 07
Total..	$615,891 42

Les réclamations qui ont été réglées par le paiement des décisions de la commission, viennent de tous les points des Territoires du Nord-Ouest, commençant à l'est, à Cumberland House, allant au nord jusqu'au lac de la Poule d'Eau, à l'ouest jusqu'au lac La Biche et Edmonton, et aussi jusqu'à la frontière internationale. Le

nombre total des réclamations dont les deux commissions se sont occupées a été de 1,093.

COMPAGNIES DE COLONISATION.

Depuis la date du rapport de l'année dernière, un règlement, dont les grandes lignes ont été données, a été effectué avec toutes les compagnies de colonisation, sauf la *Temperance Colonization Society*, qui n'a jamais exprimé le désir de terminer ses arrangements avec le gouvernement, M. Patrick Purcell et la Compagnie de colonisation de la Rivière-aux-Coquilles.

TERRES DES ÉCOLES.

Ainsi que l'expose, dans son rapport, le commissaire des terres fédérales, il fut réglé dans le cours de l'été dernier, entre le département et le gouvernement du Manitoba, qu'une série de ventes des terres des écoles aurait lieu cet hiver, et conséquemment des ventes eurent lieu aux dates et aux endroits ci-après mentionnés :—

10 janvier, à Manitou ;
17 do à Winnipeg ;
24 do à Portage-la-Prairie ;
31 do à Brandon

Le tableau suivant indique le nombre d'acres vendus, le montant réalisé, le prix moyen par acre, le *maximum* et le *minimum* des prix par acre ; d'après lequel on verra que, si on pouvait compter que le reste des terres des écoles, dans le Manitoba et la même catégorie de terres dans les Territoires du Nord-Ouest rapporteront, à une époque convenable, des prix équivalents, il serait difficile d'exagérer la libéralité de ce don fait à l'éducation :—

Lieu de vente.	Nombre d'acres vendus.	Montant réalisé.	Premier versement (payé).	Prix moyen par acre.	Maximum du prix par acre.	Minimum du prix par acre.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Manitou	7,813·57	47,639 69	9,525 04	6 16	9 00	5 00
Winnipeg	2,917·51	17,985 23	3,597 80	6 16	8 00	5 00
Portage-la-Prairie	6,694·22	57,373 70	14,002 23	8 57	16 10	5 00
Brandon	2,560·00	17,184 00	3,436 80	6 71	10 00	5 00
Total	19,985·30	140,182 62	30,561 87	7 00	10 77	5 00

NOTE.—Le rapport de la vente qui a eu lieu à Minnedosa le 7 courant n'est pas encore arrivé.

Il est difficile de croire qu'une partie quelconque d'une population civilisée et intelligente n'applaudirait pas aux désirs et au but qu'a le gouvernement en faisant cet octroi, et encore bien moins qu'elle ferait valoir ses intérêts égoïstes pour

empêcher que ce but ne se réalise ; cependant, tel semblerait être le cas. Avec des millions d'acres de terre agricole de la meilleure qualité, dans le Manitoba et le Nord-Ouest, qui peuvent être pris à titre de *homestead* ou de préemption légitime, il est néanmoins arrivé que des colons, connaissant bien les dispositions de la loi en vertu de laquelle les terres des écoles ont été soustraites à la vente et à la colonisation, et le but pour lequel les terres ont été ainsi réservées, se sont établis comme *squatters* sur ces terres ; et il semblerait même que, dans certains cas, ils se sont réunis pour empêcher la vente légitime de ces terres pour les nobles fins pour lesquelles elles ont été réservées, quoiqu'un arrangement ait été fait avec M. Norquay, ancien premier ministre de la province, en vertu duquel la valeur de toutes les améliorations faites de bonne foi sur les terres des écoles par des colons véritables, malgré qu'on se soit établi et que l'on ait fait ces améliorations au mépris de la loi, devaient être payées par l'acquéreur de la dite terre au colon, pourvu que l'acquéreur fût une personne autre que le colon. Ceci devrait être suffisant pour faire face à toutes les exigences légitimes et à l'attente de toutes les personnes raisonnables intéressées.

RAPATRIEMENT DES CANADIENS.

Il est très probable qu'il va se faire un grand mouvement parmi les Canadiens établis dans le Dakota pour revenir au Manitoba et au Nord-Ouest. Depuis peu le département a été en communication avec M. Duncan Sinclair, arpenteur des terres fédérales, bien connu du public, non seulement dans le Nord-Ouest, mais aussi dans la région d'Ottawa, province d'Ontario, qui quitta le Manitoba avec sa famille pour le Dakota, il y a plusieurs années, parce que, comme il le dit dans une lettre en date du 21 du mois dernier, les gelées qui survinrent pendant deux ou trois étés consécutifs le découragèrent lui et ses fils, et à cause de "l'établissement du monopole du chemin de fer Canadien du Pacifique." Quant aux gelées, il dit qu'il est convaincu qu'avec du soin les cultivateurs pourront échapper à leurs effets à l'avenir ; et, tout en exprimant l'espoir que le monopole du chemin de fer Canadien du Pacifique sera modifié, il dit : "Le monopole des chemins de fer est aussi absorbant ici que dans aucune partie du Canada." Il ajoute :—

"Les tempêtes terribles (*blizzards*) que nous avons eues depuis les trois dernières semaines m'ont plus dégoûté du pays que toute autre chose. Il est dur de se trouver sur les prairies de ce pays sans arbres pour s'abriter, et il est pénible de songer qu'un aussi grand nombre de personnes de ce territoire ont perdu la vie dans les tempêtes de neige. Les colons canadiens de ce territoire sont maintenant dans la pauvreté, toutes les terres qu'ils ont prises à titre de préemptions sont hypothéquées à des capitalistes pour payer le gouvernement, et leurs bestiaux sont engagés par *chattel mortgage*, pour des faibles sommes, à courtes échéances, portant 50 pour 100 d'intérêt, payables à des usuriers qui, par euphonie s'intitulent "bourgeois." J'ai récemment songé à vous envoyer deux ou trois lettres pour vous donner les raisons pour lesquelles les Canadiens devraient aller à leur propre Nord-Ouest au lieu de venir ici. Dans tous les cas, le gouvernement canadien n'aura pas longtemps à attendre avant que les terres des Etats-Unis ne s'épuisent, alors les immigrants canadiens et européens devront s'établir dans le Nord-Ouest canadien et dans le pays boisé de l'Ontario.

"Un journal américain a récemment déclaré au public qu'ils ne leur reste plus que 24,000,000 d'acres de terre pour les cultivateurs, et que ces terres seront prises dans six ans. Le présent gouvernement a délibérément fermé la porte à l'immigration venant du Pacifique, et on a commencé une agitation dans les Etats situés sur l'Atlantique contre l'importation de la main-d'œuvre étrangère."

M. Sinclair et toute sa famille ont fait des arrangements pour revenir à Strathclair, sur la Petite-Saskatchewan. Les informations qu'il donne sur la situation des colons des Etats de l'Ouest coïncident avec ce qui a récemment paru dans la presse américaine. J'ai récemment lu dans un journal de Chicago qu'un capital étranger d'environ $200,000,000, était placé sur hypothèques dans le Kansas et le Nébraska, et que les prêteurs étrangers étaient sur le point de forclore, et que, dans le plus grand nombre des cas, ils allaient devenir les propriétaires véritables de ces terres en vertu de leurs hypothèques.

PARC CANADIEN DES MONTAGNES ROCHEUSES.

Les travaux d'amélioration du parc des montagnes Rocheuses ont été activement poussés pendant l'année. Quinze milles des frontières extérieures du parc ont été arpentés; une reconnaissance a été faite de presque tout le lac du Diable; et la construction des chemins et des ponts, etc., s'est faite énergiquement. Au 31 décembre dernier dix-huit milles de chemins étaient ouverts, dont le principal est celui qui s'étend de la gare du chemin de fer aux sources thermales de Banff, et a une longueur de 4½ milles. Des chemins ont aussi été construits jusqu'à la source de la Caverne et jusqu'au Bassin, source située dans le voisinage rapproché de la Caverne; ainsi que jusqu'aux chutes de la rivière de l'Arc, jusqu'à la rivière Spray, à son confluent avec la rivière de l'Arc, jusqu'au *Canadian Pacific Hotel* (édifice magnifique récemment terminé au prix de $150,000) et jusqu'au lac du Diable, cette dernière route étant longue de quatre milles.

Un pont flottant jeté sur la rivière de l'Arc, dans l'été de 1886, a été remplacé par un joli pont en fer avec piles en pierre. Ce pont, dont la longueur est de 360 pieds, a été terminé et ouvert au trafic le 19 octobre dernier. Un pont de 62 pieds de longueur avec piles en pierre et une superstructure en fer, a aussi été construit sur la rivière Spray, près de son confluent avec la rivière de l'Arc.

L'étang de la Caverne a été parfaitement nettoyé de toutes les pierres libres et faisant projection, le dépôt de sable et de gravier qui constituait une digue naturelle a été enlevé, le cours d'eau venant de la source à travers le rocher a été endigué et agrandi de manière à faciliter l'accès à la Caverne, l'étang même a été entouré d'un mur en maçonnerie, le rendant ainsi plus spacieux et plus profond pour en faire un lieu de bain commode et agréable. Au Bassin la digue naturelle a été enlevée, la source parfaitement nettoyée et entourée d'un mur en maçonnerie, et un tuyau de renvoi et des soupapes ont été posées de manière à régler le niveau de l'eau. Des constructions rustiques, style suisse, ont été érigées à la Caverne et au Bassin. Ces maisons sont munies de chambres d'attente et de toilette pour les dames et les messieurs.

On a récemment terminé de poser les tuyaux nécessaires pour conduire l'eau de la source d'eau chaude à un réservoir en fer spécialement construit à cette fin, et les tuyaux pour relier les hôtels et les maisons de bains à ce réservoir dans le but de leur distribuer l'eau.

On verra donc que tous les préparatifs ont été faits pour qu'on puisse jouir, l'été prochain, des avantages et des beautés naturels du parc. Dans le but de diminuer le danger des incendies, plus de 100 acres de bois mort ont été nettoyés, et l'enlèvement des broussailles, dans le voisinage des grands chemins, travail entrepris dans le même but, progresse favorablement. D'après le rapport du surintendant, qui constitue la VI partie de ce volume, il semblerait qu'il y a une population permanente dans le parc, d'environ 650 personnes. Un état donné par le commis de l'établissement de M. Brett, indique que 2,096 personnes sont descendus à cet hôtel pendant l'été, à part du grand nombre de ceux qui ont tout simplement pris un ou deux repas et n'ont pas inscrit leurs noms. Outre cet établissement, il y a six ou sept autres hôtels dont on n'a pu avoir la statistique. Un bon nombre de visiteurs ont occupé des wagons spéciaux de chemins de fer, qui sont restés à la gare, et d'autres vivent sous des tentes. Le surintendant est d'avis que 3,000 serait une basse évaluation du nombre total de visiteurs venus dans le cours de l'été. On est à préparer des règlements pour l'administration du parc basés sur l'acte passé à la dernière session.

GOUVERNEMENT DU NORD-OUEST.

La partie IV de ce rapport se compose du rapport du lieutenant-gouverneur des territoires du Nord-Ouest. Son Honneur constate avec plaisir les progrès remarquables qui ont été faits dans les territoires depuis son rapport précédent. La récolte du grain a été excellente, les expositions agricoles couronnées de succès, et des progrès ont été accomplis dans l'établissement de nouvelles industries. Dans son rapport, Son Honneur parle de la législation de la dernière session du Conseil du Nord-Ouest, de la forme de gouvernement, des municipalités et des écoles. Au sujet de ces dernières, il y a eu progrès satisfaisant, quant au nombre des écoles et des enfants qui les ont fréquentées ; le système de l'instruction du Nord-Ouest semble, en somme, avoir été organisé sur une base excellente et permanente.

ANCIENNES ROUTES.

Dans le cours de l'été dernier les anciennes routes situées entre les localités mentionnées plus bas, ont été arpentées et établies comme grands chemins permanents :—

Calgary et la Traverse des Pieds-Noirs, au sud de la rivière de l'Arc. (Route inférieure de la rivière de l'Arc.)

La partie de la route de Macleod entre Calgary et Fish-Creek.

La Traverse des Pieds-Noirs et Fort-Macleod.

Medicine-Hat et Dunmore.
Calgary et Morleyville.
Régina et le Lac-au-Bison.

RAPPORTS DES RÉCOLTES.

Le lieutenant-gouverneur a reçu 182 rapports, représentant autant de townships. Le nombre total d'acres en culture dans ces townships est 84,497, dont 39,198 ensemencés de blé, rapportent un rendement estimatif de 21 boisseaux par acre; 31,178 en avoine, avec un rendement estimatif de 38 boisseaux par acre, et 8,660 en orge, avec un rendement estimatif de 32 boisseaux par acre. Le reste du terrain a été consacré à la culture des racines, etc.

L'ENREGISTREMENT DES TERRES DANS LES TERRITOIRES.

Depuis le 1er janvier 1887, un système d'enregistrement des titres établi sous l'empire de l'Acte relatif à la propriété immobilière des territoires, est en opération, et son administration a été confiée au département de l'intérieur. Le nouveau système a été mis en vigueur avec très peu d'inconvénients, et semble donner satisfaction à la grande majorité des intéressés. J'ai attiré votre attention, de temps à autre, sur les dispositions de l'acte qui semblaient requérir des modifications, et on est à préparer une mesure dans le sens des changements nécessaires.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS,

Sous-ministre de l'intérieur.

PARTIE I.

TERRES FÉDÉRALES.

No 1.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES TERRES.

BUREAU DE LA COMMISSION DES TERRES FÉDÉRALES,
WINNIPEG, 7 décembre 1887.

A l'honorable THOMAS WHITE,
Ministre de l'intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter pour votre information mon rapport annuel pour l'année administrative expirée le 31 octobre 1887, ainsi que les rapports de M. William Pearce, surintendant des mines, de M. J. M. Gordon, inspecteur des agences des terres fédérales, de M. H. B. W. Aikman, qui a été nommé membre de la commission des terres, demeurant dans la Colombie-Britannique, et ayant son bureau principal à New-Westminster, et aussi le rapport de M. E. F. Stephenson, agent des bois de la couronne pour la province du Manitoba.

RAPPORT des travaux faits dans le département général du bureau des commissaires pour l'année administrative expirée le 31 octobre 1887.

Nombre de lettres reçues.			Nombre de lettres envoyées.		
Mois.	1885–86.	1886–87.	Mois.	1885–86.	1886–87.
Novembre	1,630	1,854	Novembre	1,582	1,604
Décembre	1,986	1,661	Décembre	1,359	1,543
Janvier	1,712	1,950	Janvier	1,679	1,777
Février	1,617	2,262	Février	1,183	1,780
Mars	2,171	2,727	Mars	1,591	2,737
Avril	2,158	2,527	Avril	1,544	2,463
Mai	2,384	2,850	Mai	2,335	2,480
Juin	2,797	3,220	Juin	2,304	3,098
Juillet	2,437	2,808	Juillet	2,353	1,662
Août	2,101	2,436	Août	2,133	2,133
Septembre	1,725	1,933	Septembre	1,637	1,715
Octobre	1,770	1,868	Octobre	1,394	1,482
				21,094	24,474
			Avis et circulaires au sujet du grain de semence	....	5,400
Total	24,488	28,096	Total	21,094	29,874

SOMMAIRE.

Lettres reçues.			Lettres expédiées.		
1886.	1887.	Augmentation.	1886.	1887.	Augmentation.
24,488	28,096	3,608	21,094	29,874	8,780

Radiations.

Nombre d'avis demandant des explications, expédiés dans le cours de l'année expirée le 31 octobre 1887		965
Nombre expédié l'année dernière		949
Augmentation		16
Nombre d'inspections ordonnées dans le cours de l'année expirée le 31 octobre 1887		1,083
Nombre ordonné l'année dernière		809
Augmentation		274
Radiations ordonnées	494	
do refusées	41	
do pendantes	81	
		616
Nombre de celles de l'année dernière		924
Diminution		308

Demandes de patentes pour "homestead."

Approuvées dans le cours de l'année	1,367

Comme vous le verrez, il y a une augmentation dans les travaux accomplis par mon bureau, redevable en partie à la distribution du grain de semence aux colons d'Assiniboine, de Prince-Albert et de Battleford. Le nombre de réclamations relatives à des terres situées dans le Manitoba, en vertu de l'acte du Manitoba, et en vertu de l'arrêt du conseil concernant les terres jalonnées, qui ont été réglées, est de 41, et je suis heureux de dire que, maintenant il en reste bien peu à régler. Les délais pendant lesquels des réclamations basées sur le dit acte, en vertu du droit d'occupation, pouvaient être présentées, ont expiré le 1er mai 1886, et à moins que cette prescription ne soit de nature à préjudicier aux droits des personnes qui, hormis que ce soit par l'entremise de l'émission de patentes, sont incapables d'établir des titres satisfaisants à l'égard des terres réclamées, en vertu du droit d'occupation et de possession, au 15 juillet 1870, il est opportun que les délais pour la réception de la preuve en ces matières, ne soient pas prolongés. Les quelques réclamations qui restent, par suite d'une vente ou d'un bail passé par la Compagnie de la Baie-d'Hudson, pour lesquelles des lettres patentes n'ont pas été données, seront traitées comme elles l'ont été jusqu'ici, aucun délai n'ayant été fixé pour la production de la preuve nécessaire à leur sujet.

Revenu provenant du bois.

Le rapport de M. E.F. Stephenson, agent des bois de la Couronne à Winnipeg, accuse une amélioration dans le revenu.

Le montant reçu cette année est de $45,610.50, soit une augmentation de $3,941.08 sur l'année dernière.

Les rapports des agents locaux, dans les territoires, s'élèvent à $19,068.14, soit une augmentation de $2,303.17, comparés aux recettes de l'année dernière.

Les rapports de l'agent des bois de la Couronne, pour la Colombie-Britannique, s'élèvent à $15,141.47, soit une augmentation de $5,984.81 sur les recettes de l'année dernière.

Inspecteurs de homesteads.

Le nombre des inspecteurs a été récemment augmenté à sept, de six qu'il était, par la réinstallation de M. W. J. O Bourchier dans son ancienne position. Il est devenu nécessaire d'augmenter le personnel à cause de la somme considérable de travail supplémentaire qui incombe aux inspecteurs dans l'examen des *homesteads* des

colons qui avaient donné un avis de six mois de leur intention de demander une patente. Avant de me prononcer définitivement sur une demande, je reçois maintenant, dans presque chaque cas, un rapport de l'inspecteur, qui s'est rendu sur les lieux, et s'est rendu compte, d'une manière précise, de ce que le colon a fait sous forme d'amélioration, et qui est en état de parler d'une manière définie de la bonne foi de son occupation.

Les inspecteurs sont plus que jamais utilisés à recevoir les témoignages à l'appui de ces demandes, épargnant ainsi aux colons les frais de se rendre avec leurs témoins au bureau des terres du district.

Bureau de renseignements.

Le bureau de renseignements, à Winnipeg, dont M. J. H. Metcalfe est le directeur, est d'un grand secours pour la protection et l'avancement des intérêts des immigrants nouvellement arrivés, les dirigeant vers des localités où ils peuvent trouver des *homesteads* convenables, ou s'ils ne sont pas prêts à prendre des terres, les mettant en rapport avec les personnes qui ont besoin de leurs services.

Le domaine des informations données par ce bureau aux personnes qui ont l'intention de prendre des *homesteads*, sera bientôt agrandi. On se propose de tenir un état exact de la formation de chaque quart de section, situé dans le Manitoba ou dans le Nord-Ouest, de sorte qu'avec le moins de travail et de retard possibles, les colons qui ont l'intention de s'établir pourront apprendre, à leur arrivée à Winnipeg, où ils pourront obtenir des *homesteads* convenables. M. T. R. Burpé, secrétaire de la commission des terres fédérales, qui est allé récemment à Ottawa dans le but d'examiner les archives au bureau central, a créé un système d'enregistrement qui est de nature à devenir très utile, indiquant la position exacte de chaque quart de section, et si ce quart fait déjà l'objet d'une telle patente ou s'il est en disponibilité. Il y a à la Mâchoire de l'Orignal et Medicine-Hat des bureaux qui sont en correspondance avec celui de Winnipeg. Le bureau qui était ouvert à Moosomin a été fermé, et le titulaire, M. E. Brokovski, a été promu au poste d'agent des terres fédérales pour le district de Battleford. Le bureau de Medicine-Hat a été ouvert dernièrement et confié aux soins de M. E. Rochester, qui était autrefois employé dans le bureau des terres fédérales à Calgary. Par suite du peu de terres disponibles dans les alentours de Moosomin, il ne sera pas nécessaire, je crois, de rouvrir le bureau de renseignegnements à cet endroit.

Préemptions.

On a jugé opportun, dans l'intérêt public, de lancer une circulaire enjoignant à tous ceux qui ont des arrérages sur des terres prises à titre de préemption, de payer ces arrérages dans un délai prompt. Le premier janvier prochain est la date qui a été fixée. On a pas eu l'intention, naturellement, de priver qui que ce soit de l'avantage accordé par les arrêts du conseil qui pourvoient au paiement des arrérages par versements, mais on a constaté qu'il y avait des préemptions inscrites dans les livres des différences agences aux noms de colons qui ne résident pas sur leurs homesteads et qui n'ont pas droit aux privilèges des dits arrêts, n'ayant pas l'intention de retourner sur leurs terres ou d'acquérir leurs préemptions. Je suis convaincu qu'un nombre très considérable d'inscriptions sera radié par suite du défaut de paiement, ou par suite du fait qu'il ne sera pas donné de raisons suffisantes pour justifier le gouvernement d'accorder une nouvelle extension de délai. Les terres dont les inscriptions seront ainsi radiées seront, en vertu du paragraphe 5 de l'article 38, chap 54 des Statuts Revisés, ouvertes aux inscriptions à titres de *homesteads*, offrent des établissements très enviables aux colons qui arrivent, et réaliseront une amélioration notable dans la colonisation des localités où ces terres sont situées.

Avances de grain de semence.

Par suite de la sécheresse et des incendies de prairie, la récolte dans tout le district d'Assiniboïa, dans les établissements situés sur la rivière Saskatchewan, à Prince-Albert et à Battleford, a donné, l'année dernière, un rendement très médiore. Des observations dans ce sens ont été faites au gouvernement par le conseil du Nord-

Ouest. On a demandé que le gouvernement fournît du grain de semence aux colons de ces districts, et en tout la somme de $129,713.22 a été accordée pour cet objet. L'achat et la distribution du grain me furent confiés, et ont considérablement augmenté la somme de travail de mon bureau. Tout le grain a été fourni au moyen de soumissions, soumises à l'approbation de M. D. Horn, inspecteur officiel intérimaire du grain, qui a certifié que chaque wagon de grain était de la qualité n° 1, ou de la qualité la meilleure qu'on pouvait alors se procurer. J'ai éprouvé peu de difficulté à obtenir une quantité suffisante de blé (dur) de première qualité, mais par suite de l'insuccès partiel de la récolte d'avoine dans le Manitoba en 1886, j'ai dû importer une grande quantité de ce grain d'Ontario, et quoique toutes les précautions aient été prises pour le nettoyer et le préparer à des fins de semence, je regrette de dire qu'il n'était pas dans certains cas aussi net qu'on aurait pu le désirer. Toutefois, dans aucun cas nous avons accepté du grain qui, de l'avis de l'inspecteur, aurait dû être refusé, et, de fait, nous n'avons accepté aucun grain qui n'a pas eu sa complète approbation.

La quantité de grain distribuée aux 2,032 colons d'Assiniboïa, se répartit comme suit:—blé, 43,663 boisseaux; avoine, 55,952 boisseaux; orge, 10,236 boisseaux.

Dans le district de Prince-Albert, 186 colons ont reçu 664 boisseaux de blé, 2,211 boisseaux d'avoine, et 1,898 boisseaux d'orge; et dans celui de Battleford, 64 colons ont reçu 343 boisseaux de blé 3,578 boisseaux d'avoine, 755 boisseaux d'orge, et 938 boisseaux de pommes de terre.

Le coût du grain, y compris les frais de distribution, a été de $108,000, soit $21,713.22 de moins que la somme accordée.

Chaque colon qui en a fait la demande, a reçu tout le grain de semence qu'il pouvait mettre en usage sur sa propre terre, jusqu'à concurrence de 100 boisseaux.

On croit que le produit de la totalité de ce grain de semence n'est pas moins de 1,500,000 boisseaux, qui sans les mesures prises par le gouvernement, n'auraient pas été récoltés.

Il fut d'abord stipulé que les colons des districts de Prince-Albert et de Battleford remettraient deux boisseaux pour chaque boisseau qu'ils avaient reçu. Ce qui, en présence des frais considérables occasionnés par le transport du grain du chemin de fer à ces établissements éloignés, était un arrangement disproportionné; mais comme la récolte de ces colonies n'a pas réussi en 1885 et en 1886, et que partant ils ne pouvaient guère remettre le double en dépit de la bonne récolte de cette année, vous avez décidé de recommander que le gouvernement accepte boisseau pour boisseau pour acquitter l'obligation, la même chose s'appliquant au district d'Assiniboïa.

Ceux qui ont emprunté ce grain de semence sont tenus de le remettre le ou avant le mois d'avril prochain. Je ne puis encore me faire une idée de la quantité que nous recevrons, mais comme la récolte a été généralement bonne dans tous les territoires, il est probable que la plus grande partie sera remise au gouvernement.

Dans tous les cas, la perte sera très considérable. Nous avons payé pour le blé, l'avoine et l'orge, 70 cents, 60 cents et 65 cents respectivement, et nous réalisons sur le grain remis jusqu'ici, 50 cents, 25 cents et 35 cents par boisseau.

Récentes modifications faites à l'Acte des terres fédérales.

Les modifications que j'ai suggéré de faire à l'Acte des terres fédérales, dans mon rapport annuel de 1885, et qui sont depuis devenues loi, produisent de bons résultats.

Les six mois d'avis de l'intention de demander des lettres patentes nous permet de recevoir un rapport d'un inspecteur de *homesteads* dans presque chaque cas avant de rendre une décision sur une demande, tandis que le colon évite les frais de se rendre avec un témoin au bureau de l'agent local dans le but de faire sa preuve. L'inspecteur va le voir sur sa terre reçoit là les témoignages.

Préemptions annulées.

La décision du parlement de vous permettre d'ouvrir les préemptions annulées ou abandonnées aux inscriptions à titre de *homestead*, à des conditions, quant à la résidence et la culture, quelque peu plus sévères que les dispositions ordinaires, pro-

duit des résultats très satisfaisants, et je suis persuadé qu'une grande étendue de ces terres sera prise dans le cours de l'année prochaine. L'amélioration qui résultera ainsi en affermissant les établissements sera bien appréciée par les colons qui demeurent dans les environs et dont les grandes difficultés proviennent de l'isolement de leur position. Je suis aussi convaincu que l'effet, quant au revenu public, produit par la colonisation des terres en question, sera meilleur que les résultats provenant de ventes faites lentement et de l'occupation de ces terres dans l'intervalle.

Règlements concernant le foin.

J'ai l'honneur d'attirer votre attention sur l'opportunité de modifier les règlements maintenant en vigueur sur le fauchage du foin, de manière que nous puissions accorder, au lieu des permis pour une certaine quantité, des permis couvrant une superficie de terre déterminée ne dépassant pas, soit un quart de section, à l'égard duquel le porteur, sur paiement d'un certain honoraire, soit de 10 cents par acre, obtiendra un droit exclusif.

Je prendrai la liberté de vous dire qu'il conviendrait que vous demandiez au parlement d'adopter des moyens de recours contre ceux qui violent la propriété des terres à foin, ayant la même opération que ceux qui ont été promulgués à l'égard des personnes qui coupent du bois illégalement. Une modification à cet effet, faite à l'Acte des terres fédérales, est très nécessaire à la mise en vigueur des règlements.

Terres des écoles.

Après une entente avec le gouvernement de la province du Manitoba, il a été décidé de mettre en vente, à une date prochaine, 250,000 acres de terres des écoles, situées dans toutes les parties de la province. On a pris des dispositions pour vendre des terres de cette catégorie dans cinq districts, et des ventes à l'enchère seront tenues séparément à l'endroit le plus central de chaque localité. La première aura lieu à Manitou le 10 janvier, et, à un intervalle d'une semaine, des ventes semblables auront lieu à Winnipeg, à Portage-la-Prairie, à Brandon et à Minnedosa.

La valeur de chaque quart de section qui doit être mis en vente, a été établie par un fonctionnaire du gouvernement local, et un employé de mon propre bureau, et le prix de la mise, qui dans aucun cas ne sera pas moins de $5 par acre, est régi par cette évaluation, représentant parfaitement la valeur présente des terres sur le marché. Les conditions de la vente seront celles prescrites par l'article 25, chap. 54, des Statuts revisés du Canada, savoir : au moins un cinquième en espèces lors de la vente, et le reste en quatre versements annuels égaux et successifs, avec un intérêt calculé au taux de 6 pour 100 par année.

Il est, je crois, de l'intérêt du fonds des subventions accordées aux écoles, ainsi que de l'intérêt de la colonisation, que ces terres soient mises sur le marché. Présentement un nombre considérable de quarts de section qui doivent être mis en vente, sont en la possession de *squatters* qui, tout en bénéficiant des améliorations faites par les municipalités et le gouvernement, sont en mesure de refuser de payer les taxes, ce qui arrive souvent, je crois. La culture incessante de ces terres doit, jusqu'à un certain point les épuiser et diminuer leur valeur intrinsèque.

L'époque choisie pour cette vente, venant après une moisson abondante, semble être opportune ; et je suis convaincu que le prix de mise qui a été adopté, protège amplement les intérêts du fonds des écoles.

Immigration.

Le nombre d'immigrants que M. Metcalfe, chef du bureau des renseignements, dit être arrivés ici dans le cours de l'année, est de 17,035, soit une augmentation de 7,737 sur l'année dernière, quoique en 1886, on doit se le rappeler, les rapports n'aient eu trait qu'à dix mois.

Je suis heureux de faire rapport qu'il y a une amélioration notable dans la catégorie d'immigrants qui sont maintenant attirés vers notre pays. Le plus grand nombre de ceux qui sont venus l'année dernière étaient, dit-on, des cultivateurs, et plusieurs avaient des moyens considérables.

Les différentes colonies d'Islandais, de Suédois, de Hongrois et d'Allemands établies dans le voisinage de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique, et du chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest, ont, dit-on, fait des progrès quant au nombre et l'état des colons qui s'y trouvent et quant à l'étendue de leurs opérations agricoles. Au sujet de ces colonies, on a prétendu qu'il n'est pas désirable de permettre à des nationalités distinctes de constituer ainsi des établissements exclusifs. A mon avis, le seul cas où cette objection aurait quelque valeur serait lorsque des étrangers pourraient se réunir en nombre suffisant pour leur permettre de transiger leurs affaires totalement entre eux sans le concours de la population parlant l'anglais ou sans des communications rapprochées avec elle. Cet état de chose est, à mon avis, impossible dans les circonstances présentes. A tout événement, nous constatons, comme question de fait, que, dans les différentes colonies en question, les habitants apprennent rapidement notre langue et adoptent nos usages.

Mormons.

Je suis informé qu'environ vingt familles de Mormons se sont établies dans le cours du printemps et de l'été de cette année à Lee's Creek, dans le township 3, rang 25, à l'ouest du 4e méridien. Ce sont des colons très industrieux, entreprenants, et apparemment bien posés ; ils semblent prêts à se soumettre aux lois du pays et nullement disposés à pratiquer la polygamie. Les difficultés naturelles que les fondateurs de cette secte ont éprouvées et ont surmontées avec un magnifique succès dans l'Utah, est d'un bon augure pour ce qui est des avantages qui doivent résulter de cette colonie dans l'Alberta. Les Mormons de l'Utah, pour ce qui est du moins des agriculteurs, ont, par une expérience plus ou moins dure, appris à vivre selon leur moyens avec économie, et à atteindre, avec le concours du sol aride peu encourageant de l'Utah, un degré de haute culture qui ferait honneur au meilleur Etat agricole de l'Union Américaine.

ÉTAT GÉNÉRAL DU PAYS.

Les rapports indiquent une moisson très abondante dans toutes les parties du Manitoba et du Nord-Ouest. Les districts de Calgary et d'Edmonton sont les seules localités où, sur une superficie restreinte, des dommages aient été causés par la sécheresse ou la gelée. Les écureuils de prairie ont quelques fois endommagé le grain dans le centre de la région de Régina.

La récolte du grain au Manitoba est évaluée à environ 22,000,000 de boisseaux, et celle des territoires à environ 3,000,000 ou 4,000,000. D'un bout à l'autre du pays la moyenne du rendement par acre se répartit comme suit : blé, 27·7 boisseaux ; avoine, 46·2 ; et l'orge, 36·3.

Le nombre de chevaux dans le Manitoba est, dit-on, de 29,915 ; celui des moutons de 12,540 ; des porcs de 35,713 ; des bestiaux de 101,681. Le bétail a considérablement augmenté dans le Manitoba et les établissements situés sur la Saskatchewan du Nord, mais dans les districts à pâturage proprement dits, il y a eu une diminution, amenée quelque peu par l'exportation, mais en grande partie causée par les pertes résultant de la saison rigoureuse de l'hiver.

L'inspecteur des ranches, le Dr Cox Allan, rapporte que le nombre des chevaux et des bestiaux dans les districts à pâturage était en 1887 d'environ 93,000.

Le Dr Allan dit que cette année il y a 5,800 moutons dans le district d'Alberta ; tandis que le nombre mentionné par le rapport de l'année dernière était de 1,700, indiquant une augmentation de 4,100.

Les chiffres qui précèdent n'embrassent pas le bétail des régions de Régina, du Coteau, de Prince-Albert, de Battleford et d'Edmonton,

L'approvisionnement d'eau dans les districts d'Assiniboïa et d'Alberta.

Dans le cours de la saison dernière deux machines pour forer des puits ont été mises en opération dans le voisinage de Régina et de la Mâchoire-de-l'Orignal, mais les résultats, je regrette de le dire, ne sont guère satisfaisants. Dans nombre de cas, dans le district de Régina, on a obtenu de l'eau en quantité et en qualité satisfaisantes, mais pas plus de la moitié des forages réussirent à Régina ou à la Mâchoire-de-l'Orignal. Que

ceci soit dû à l'insuffisance de la force pénétrative de la machine employée ou aux difficultés naturelles de la formation géologique, je ne puis dire. Cette question devrait faire le sujet d'un travail minutieux et fait avec soin, et je saisirai la première occasion pour la mettre à l'étude. Dans le rapport ci-joint de M. le surintendant Pearce, il est dit que, dans le district d'Alberta, un foret à pointe diamantée coûtant environ $15,000 pourrait être mis en opération avec profit par des particuliers. Les premiers frais, ainsi qu'il l'indique, sont considérables, mais je crois que la machine peut être mise en usage à peu de frais. Avec son concours il n'y a pas de doute qu'on pourrait obtenir de l'eau là où une machine ordinaire à forer n'amènerait aucun résultat. Si tel est le cas, et si les travaux n'étaient pas bientôt entrepris par des particuliers, un examen plus élaboré de la question pourrait peut-être autoriser le gouvernement à employer un ou deux forets à pointe diamantée dans l'Assiniboïa et l'Alberta.

Houille.

Le surintendant des mines signale, dans son rapport, un développement satisfaisant dans l'industrie houillère. Le rendement des différentes mines maintenant en exploitation dépasse de beaucoup la quantité importée des Etats-Unis, qui, jusqu'à une date récente, nous fournissaient tout notre approvisionnement. Ceci doit être considéré comme un important facteur de l'amélioration de l'état général du Manitoba et des territoires cette année. La houille du pays se vend beaucoup à meilleur marché que celle que nous importions. Le colon profite de tous les bénéfices de cette différence et du prix coûtant, et retire des avantages de l'emploi que procurent les mines.

Règlements relatifs à la manière de disposer des terres fédérales dans la Colombie-Britannique.

J'ai eu le plaisir de visiter la côte du Pacifique en compagnie du sous-ministre, l'été dernier, dans le but, en partie, d'examiner certaines réclamations formulées à l'égard de terres situées dans le voisinage de Port-Moody, et aussi, afin de pouvoir, à la suite de délibérations tenues avec M. H. B. W. Aikman, agent des terres fédérales à New-Westminster, et M. T. S. Higginson, agent des bois de la couronne, et à la suite d'observations et de recherches personnelles, obtenir des informations qui pussent nous permettre de recommander l'adoption d'une série de règlements relatifs à la manière de disposer des terres fédérales situées dans la zone du chemin de fer, dans la Colombie-Britannique.

Un avant-projet d'une série de règlements fut dans la suite mis à l'étude par vous-même, par le sous-ministre et la commission des terres, à Winnipeg; et le résultat fut les règlements récemment émis sous l'empire du paragraphe 4 de l'article 1, chapitre 56, des Statuts revisés du Canada, qui semble bien s'adapter à l'objet qu'on se propose.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. H. SMITH,
Commissaire.

No 2.

CALGARY, 31 octobre 1887.

A M W. H. SMITH,
Commissaire des terres fédérales,
Winnipeg, Man.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre par votre entremise, pour l'information de l'honorable ministre de l'intérieur, mon rapport pour l'année terminée aujourd'hui, sur des questions concernant mon bureau, ou qui ont pu attirer mon attention, et qui peuvent être suffisamment intéressantes pour en justifier l'examen.

A la fin de la dernière administration, je me suis rendu, sur votre demande, à Winnipeg, où je demeurai, m'occupant de questions soumises à la commission des terres jusqu'au commencement de décembre, époque à laquelle je revins à Calgary, et où je restai environ deux semaines, visitant dans l'intervalle Banff et d'autres endroits. Je revins à Winnipeg, demeurant quelques jours dans votre bureau, et je partis pour Ottawa.

Pendant mon séjour à Ottawa, on jugea opportun d'utiliser mes services jusqu'au premier mai, date à laquelle je retournai à Winnipeg, où je restai jusqu'au 19 du même mois. Je partis alors pour Banff, et de là j'allai à Calgary, où je rencontrai M. Burgess, sous-ministre de l'intérieur, et en sa compagnie je visitai différentes parties des districts à ranche. Par suite de la hauteur extraordinaire des eaux, l'étendue des ranches que nous avons visitée n'a pas été aussi considérable que le sous-ministre le désirait, vu qu'il a été presque impossible de traverser nombre de rivières. Je retournai alors à Calgary, où je demeurai jusqu'à ce que le sous-ministre revînt de la côte. Puis je revins avec lui en votre compagnie à Winnipeg, et j'y restai jusqu'à ce que le ministre de l'intérieur fût parti de Winnipeg pour la côte du Pacifique. Je l'accompagnai jusqu'à Calgary, et de là je me rendis dans le district de Lethbridge, et je rencontrai chaque colon qui se trouvait chez lui, et établi dans les townships arpentés dans ce district pendant l'année dernière. A la fin du mois d'août je rencontrai le ministre de l'intérieur ici, et je l'accompagnai jusqu'à Battleford, et de là à Winnipeg. Je revins à Calgary le 20 septembre, et le jour suivant je partis pour Kamloops, et avec M. Aikman, membre de la commission des terres, je rencontrai les *squatters* établis dans la partie de la zone du chemin de fer qu'on peut appeler la partie des pâturages. J'accompagnai M. Aikman à New-Westminster, et je pris occasion de visiter les sources thermales de Sainte-Alice et le lac Harrison, sur les bords duquel se trouvent ces sources. Je revins ensuite à Calgary, et quelques jours après j'accompagnai à Banff M. E. A. Nash, qui a été récemment nommé agent à cet endroit. Je visitai ensuite Canmore dans le but d'examiner personnellement certaines affaires relatives au département dans cette localité.

Les voyages énumérés plus haut, et d'autres voyages de moindre importance ainsi que des inspections, m'ont occupé pendant toute l'année dernière.

J'ai fait rapport au ministre par votre entremise sur différentes affaires au sujet desquelles j'ai eu instruction de le faire, ou qui ont attiré mon attention et qui étaient dignes de remarque.

Quant à ce qui a été fait par la Commission des terres, votre rapport traitera sans aucun doute de cette question au long.

Installation de mon bureau et du principal siège d'affaires à Calgary.

Depuis le mois de mai 1884 on avait en vue d'établir le siège principal de mon bureau ici, mais ce ne fut que le premier juillet dernier que mon bureau fut en réalité ouvert ici. Une grande somme de travail en retard a dû être mise en ordre, ce qui n'a pas encore été terminé.

Affaires relatives aux pâturages et aux ranches.

L'hiver dernier est le plus rigoureux que nous ayions eu depuis un très grand nombre d'années, et les pertes d'animaux ont été conséquemment élevées, mais pas aussi élevées que dans les ranches situés au sud de la frontière internationale. Comme c'est toujours le cas, les pertes du bétail "voyageur" ont été particulièrement lourdes, surtout dans le cas des bestiaux dits domestiques, pour les distinguer du bétail ordinaire des ranches. Des hivers de ce genre se sont fait sentir de temps à autre dans le passé, et il n'y a pas de doute qu'il s'en présentera encore. C'est particulièrement malheureux pour ceux (comme cela a été le cas, l'hiver dernier, parmi un grand nombre) qui, dans le Nord-Ouest canadien, avaient fait venir leurs bestiaux pendant l'été précédent. Cependant on peut faire face avec succès à des hivers du genre de celui qu'on a passé si les conditions suivantes peuvent être remplies: 1° le bétail devrait bien connaître le ranche; 2° les veaux devraient tous, ou presque tous, venir entre le 15 avril et le 15 septembre; engranger une quantité suffisante de fourrage pour soigner le bétail faible, tel que les vaches et les veaux de moins d'un an, ces derniers devant être gardés de manière à pouvoir les surveiller de près et les soigner lorsque c'est nécessaire. Les jeunes taureaux et les génisses et tous les animaux de plus d'un an ont passé même l'hiver dernier sans qu'il y ait eu des pertes quelque peu graves. Dans le cours de l'été dernier il a été exporté des bestiaux des ranches du Nord-Ouest en Angleterre, *viâ* le chemin de fer Canadien du Pacifique à Montréal, et de là à leur destination par les steamers océaniques. Ces exportations ont donné des résultats satisfaisants à ceux qui en ont fait l'entreprise. On dit que toutes dépenses payées le bétail a réalisé $45 par tête. Un certain nombre d'animaux ont été abattus à Montréal, et ont été, quant à la qualité, une agréable surprise pour les acheteurs. Le temps semble être arrivé de commencer dans ce pays des établissements de conserves, semblables à ceux de Chicago, Kansas City, Saint-Paul et d'autres villes des Etats-Unis Ces établissements ont considérablement contribué au succès de l'élevage du bétail. Les conditions accordées par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour le transport profitable du bétail destiné à l'exportation, ont été on ne peut plus faciles.

Tanneries.

On pourrait attirer avec raison l'attention des capitalistes sur le fait que des tanneries pourraient être établies avec la perspective de grands profits, à quelque endroit sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique. Sur les monts Selkirk des Montagnes Rocheuses on pourrait se procurer de l'écorce à bon marché, dans le voisinage du chemin, et il serait facile et peu coûteux de mettre en état de servir un grand nombre de pouvoirs d'eau, pour faire fonctionner des moulins à tan. On dit que maintenant, on expédie, à l'état pulvérisé, les parties de l'écorce qui sont bonnes à tanner, en ballots pressés. On peut avoir annuellement, disons à Calgary, au moins 10,000 peaux de vache et 3,000 peaux de mouton. Ce nombre doublerait dans deux ans, par suite du fait qu'une fois qu'il y aurait un marché satisfaisant pour les peaux, toutes celles qu'on pourrait se procurer seraient apportées au marché; présentement le bétail qui meurt de mort naturelle est rarement écorché. En proportion de la population il se consomme peut-être trois fois plus de cuir ici que dans la partie est du Canada. Les harnais, les selles, les grandes guêtres en cuir augmentent considérablement la consommation.

Moutons.

L'élevage des moutons, tant qu'elle a été entourée des soins ordinaires, a très bien réussi; les pertes qui ont été quelque peu considérables ont été causées par le manque d'eau, et par le fait qu'on en tenait un trop grand nombre en troupeau. Les moutons sont maintenant tenus en troupeaux de 1,000 à 1,200; autrefois il y avait le double de ce nombre réunis ensemble. On doit espérer que dans un avenir prochain des manufactures pour la fabrication de la laine seront établies dans tout le pays. Il y a nombre de localités où se trouvent d'excellents pouvoirs d'eau, où les moyens de communication sont faciles, et où on peut se procurer du terrain à un prix nominal

en étendue suffisante pour les employer de manière que chacun puisse avoir son "petit jardin"; le combustible est maintenant à très bon marché, et les constructions sont à un prix raisonnable, et bientôt elles seront à un prix aussi bas qu'à aucun autre endroit du Canada. D'ici à un an ou deux, on pourra se procurer à Calgary 200,000 livres de laine.

Chevaux.

La nature a répandu à profusion dans les pâturages de notre Nord-Ouest tout ce qu'il faut pour élever a bon marché une classe très excellente de chevaux. L'eau et l'herbe abondent, et la topographie du pays est telle que si l'élevage se fait convenablement, les chevaux devraient avoir de bons poumons, développer leur système musculaire et atteindre une bonne taille, et ils devraient être sains à tous égards. Jusqu'ici il n'y a absolument pas eu de pertes parmi les chevaux qui passent l'hiver dans les pâturages. Dans le cours de la présente année un très grand nombre de juments et d'étalons ont été importés ; la plus grande partie des étalons et bon nombre de juments venaient d'Angleterre. Les éleveurs de chevaux semblent commencer à comprendre que les jours de *cayouse* arrivent rapidement à leur fin, si cette fin n'est pas déjà survenue. Il fut un temps où le *cayouse* convenait parfaitement aux besoins du pays. Pour faire l'élevage des chevaux avec succès des enclos sont nécessaires, chaque race de juments et d'étalons doit être tenue à part. Lorsque le poulain a un an on peut le laisser aller en toute sûreté avec le troupeau, vu qu'on se sert continuellement de la mère. Jusqu'à ce que le poulain ait un an, et pendant cette période il peut être mieux dressé, et une fois qu'il sera libre avec le troupeau, étant fréquemment visité il ne sera pas ombrageux à l'approche des hommes ; le résultat sera qu'il pourra être facilement et parfaitement dressé, et non pas comme à présent. On épargnera le grand nombre de blessés d'une manière permanente par le système qu'on suit maintenant, et les résultats seront beaucoup plus satisfaisants que si les choses se faisaient comme par le passé.

Ceci veut dire que cette industrie doit être administrée, si elle se fait sur une grande échelle, par une corporation ou par un particulier, avec l'aide de grands capitaux et l'emploi d'un nombre considérable d'hommes, ou par un très grand nombre de petits éleveurs, possédant de 50 à 100 juments.

La mesure qui permet d'accorder des petits baux de 2,500 acres aux colons véritables, dans le voisinage de leur homestead, a déjà beaucoup coopéré à l'organisation de petits troupeaux, et va très certainement continuer dans ce sens dans une proportion croissante.

Les grands froids l'hiver dernier ont diminué le nombre des bestiaux dans les ranches au sud de la frontière internationale d'une manière déplorable, de 50 pour 100 au moins; dans certains endroits la proportion était encore plus élevée. A cause de cela plusieurs de ceux qui faisaient ce commerce se sont alarmés, et ils ont expédié à la hâte vers les marchés de l'est toutes les têtes de bétail qui pouvaient quelque peu convenir à faire du bœuf; conséquemment les districts qui étaient encombrés l'année dernière n'ont pas leur nombre voulu cette année. Il en est résulté que le nombre de bestiaux qu'on croyait n'a pas été importé. Il n'y a pas de doute qu'un grand nombre seraient venus n'eût été la quarantaine sévère qu'on a jugé opportun d'imposer; mais les temps favorables vont de nouveau peupler les ranches à tel point que chaque acre de terre du Nord-Ouest canadien sera mis en réquisition.

L'industrie laitière.

Il y a maintenant quelque beurreries dans le voisinage de Calgary. Il n'y a peut-être pas d'endroits dans le monde où cette industrie puissse s'exploiter avec plus de profit que le long des collines inférieures orientales des montagnes Rocheuses, entre la frontière internationale et la rivière du Daim-Rouge. L'eau abonde ; nulle part les animaux auraient à marcher pour s'abreuver des distances telles qu'elles seraient de nature à les fatiguer ; ces eaux ont un fond de gravois, et sont fournies par les creeks, les rivières et les sources les plus pures ; il n'y a pas de vase dans laquelle le bétail puisse y enfoncer ; l'herbe est en abondance ; et pour ce qui est de la production du lait le plus riche et le plus doux elle ne peut être dépassée et rarement égalée ; il n'y

a pas de mauvaise herbe pour gâter le goût du lait. Il n'y a guère de jour dans le cours de l'été qu'il n'y ait pas suffisamment de brise pour empêcher les mouches de tourmenter le bétail ; les nuits sont toujours assez fraîches pour prévenir des embarras de ce côté-là. Le climat pour la fabrication et la mise en conserve du beurre et du fromage offre tout ce qu'on peut désirer. Du bon beurre et du bon fromage dédommageront des frais de transport d'ici aux endroits où les marchés sont les meilleurs.

Volailles et œufs.

En rapport à l'industrie laitière, l'établissement de poulaillers pourrait sans aucun doute se faire avec profit pour fournir de la volaille et des œufs. En faisant des recherches sur la côte du Pacifique on constatera qu'une grande partie du beurre et des œufs est importée de la Californie. Ceci est peut-être de nature à surprendre bon nombre de personnes de l'est. La demande de ces articles, dans cette région, va sans doute augmenter dans une proportion merveilleuse, à mesure que s'avancera le développement des produits de la forêt et des mines, et ce développement doit se faire rapidement. De plus, le commerce qui va sans doute augmenter rapidement à cause du chemin de fer Canadien du Pacifique, consommera une partie énorme de ces produits.

Réserves pour abreuver et abriter le bétail.

Dans le cours de l'automme de 1886 j'ai personnellement visité une partie de la rivière du Vieillard, de la rivière du Ventre et de la rivière de l'Arc, et quelques-uns de leurs tributaires. Certains fonds de rivières ont été réservés au public par un arrêt du conseil, dans le but d'abreuver et d'abriter les animaux. Cette mesure a été chaleureusement approuvée par le public en général, et j'espérais pouvoir inspecter d'autres parties du district dans le but de recommander de nouvelles réserves. Je n'en ai pas eu le temps, mais je compte pouvoir le faire au commencement de la prochaine saison. Il n'y a pas de doute qu'il sera sage que cette ligne de conduite soit adoptée. On ne devrait pas permettre que l'eau et l'abri, deux des dons les plus précieux de la nature dans un pays où se fait l'élevage des animaux, soient contrôlés par quelques-uns au détriment du plus grand nombre. Ceci ne peut guère être mieux démontré que par les citations qui se trouvent dans une autre partie de ce rapport, faisant voir les moyens adoptés par les éleveurs des Etats-Unis dans le but d'obtenir l'eau et l'abri.

On a souvent allégué dans le temps que la politique du système des baux était de nature à aider aux capitalistes aux dépens du colon, et on établit des comparaisons entre la politique du gouvernement canadien et celle de nos voisins situés au sud de la frontière, cette comparaison ne nous étant pas du tout favorable. Ceux qui font honnêtement ces comparaisons font preuve d'une très grande ignorance du sujet, ainsi que le démontrent les citations en question. On pourrait les multiplier indéfiniment ; elles font voir l'absurdité qu'il y a d'appliquer une loi relative aux *homesteads,* convenant à un pays dans lequel presque chaque quart de section fera vivre un colon, à un district qui ne convient qu'à l'élevage des animaux. Les personnes qui ont sérieusement étudié le sujet ont recommandé les dispositions relatives aux hameaux de *homestead* ; les hameaux seraient placés à un endroit central où la culture (habituellement au moyen de l'irrigation) pourrait se faire jusqu'à un certain point.

Irrigation.

Il est malheureux pour ce district qu'il ne se soit pas trouvé, avant cette année, de colons qui aient eu quelque expérience en matière d'irrigation. Les Mormons qui se sont établis cette année au sud de Macleod, ont acquis cette expérience, et si le domaine sur lequel ils sont, se trouvait à avoir besoin d'irrigation, l'exemple qu'ils donneront de ce qui peut être fait sous ce rapport sera incalculable. Les personnes qui n'ont jamais fait l'essai de l'irrigation, s'imaginent toujours que la quantité de l'eau requise et sa distribution sur la terre sont beaucoup plus considérables qu'elles ne le sont en réalité. On espérait que des sondages faits au moyen d'un foret à pointe diamantée, que la *North-West Coal and Navigation Company* se proposait de pratiquer,

à la recherche de la houille et de l'eau, dans les alentours de Lethbridge, pourraient démontrer qu'il serait possible d'obtenir des puits artésiens qui serviraient à des fins d'irrigation. Cette compagnie n'a pas encore fait les sondages en question, mais elle le fera le printemps prochain, et, s'il se trouvait qu'on puisse arroser cette région au moyen de puits artésiens, une très grande étendue de territoire sera ouverte à la colonisation, dans lequel se trouve tout ce qu'on peut désirer pour ce qui est du sol et du climat, les pluies variant considérablement et étant souvent trop peu abondantes; mais, outre cela, il y a nombre de districts où l'on pourrait obtenir des terres à foin, à bon marché, au moyen d'irrigation, et il faut espérer que ce système sera mis quelque peu à l'essai. Plus on aura de foin plus le pays pourra nourrir d'animaux. Les meilleurs districts à pâturages ne peuvent pas en hiver contenir 25 pour 100 de ce qu'ils peuvent contenir en été.

Incendies des prairies.

La plus grande source de danger auquel l'élevage d'animaux ainsi que les colons les plus humbles sont exposés dans ce pays, sont les incendies des prairies.

J'ai parlé au long de cette question dans mon rapport de l'année dernière. Après lui avoir consacré beaucoup d'attention depuis lors, je suis d'avis qu'on ne peut pas découvrir l'origine de plus de 5 pour 100 des incendies. Il n'y a pas de doute que le plus souvent ils sont dus à des accidents; mais si la vérité était connue, on verrait que les incendies sont allumés par des "voyageurs," c'est-à-dire ceux qui ne sont dans le pays que depuis quelque temps. Plusieurs sont aussi causés en essayant d'établir des "coupes-feu" autour des bâtiments, des meulons, etc. Très souvent, on croit sans doute que le feu est éteint complètement, et les personnes s'en vont. Cependant le feu couve dans un petit morceau de fumier sec, de roche, ou dans une fourmillière, et des heures après un grand vent s'élève, emporte des étincelles de la matière enflammée du côté de l'herbe du voisinage, et il en résulte la destruction de propriété pour une valeur de plusieurs mille piastres. Il y a assez de propriété de détruite, chaque année, dans ce pays, par les incendies de prairie, dans les districts colonisés, pour établir un coupe-feu de trente pieds de largeur autour de chaque section. Si ces lisières étaient labourées à l'époque où le gazon pourrit complètement, elles pourraient être maintenues à bon marché en y passant un "cultivateur" de temps à autre.

Ne serait-il pas bon de décréter que nul coupe-feu ne soit fait autrement que par un labour; et que, de plus, même lorsque le feu est éteint ceci n'aura lieu que sous la surveillance de quelque fonctionnaire de chaque district ayant l'autorité requise, et seulement lorsqu'on aura fourni l'aide qu'il désire avoir. Infliger des punitions sévères pour tous les incendies qui ont pris naissance par accident ou autrement. La question est du ressort du conseil du Nord-Ouest.

Les Loups.

J'ai aussi parlé de cette question dans mon rapport de l'année dernière. Un certain nombre d'éleveurs ont importé d'énormes chiens à loups, vigoureux et d'apparence féroce.

Association d'élevage.

Il y a deux associations de ce genre, une pour la partie nord et l'autre pour la partie sud d'Aberta. Chacune a ses succursales qui surveillent les intérêts de leurs voisinages respectifs. Pour qu'une association d'élevage puisse répondre à toute son utilité, il est nécessaire que la direction soit vigoureuse et que ses pouvoirs soient amples. Je ne sais jusqu'à quel point les associations des territoires du Nord-Ouest possèdent ces qualités, mais maintenant qu'elles sont organisées on a lieu d'espérer que, si elles ne les ont pas déjà elles les acquierront bientôt; les intérêts qu'elles sont appelées à protéger suffisent pour autoriser qu'on leur porte beaucoup d'attention.

Exploitations des mines houillères.

A part les exploitations que font individuellement les colons pour leurs besoins personnels, ou pour les besoins du voisinage immédiat, l'exploitation de mines houillères, dans le Nord-Ouest, a été restreinte aux endroits suivants, savoir: Lethbridge, Medecine-Hat, aux mines de la rivière de l'Arc et à Anthracite.

Lethbridge.

L'exploitation de mines houillères à cet endroit se fait par la Compagnie houillère et de navigation du Nord-Ouest, sur une assez grande échelle. A mesure que les travaux s'éloignent de la surface la qualité du produit s'améliore beaucoup, ce qui, joint à l'introduction de machines à casser la houille, il y a environ douze mois, a eu pour résultat de produire un charbon bitumeux de la meilleure qualité, pour les machines à vapeur et pour les besoins domestiques, qu'on puisse désirer..

Medicine-Hat.

Le rendement de cette mine, située près de la station de Stair, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, a été considérable pendant un certain temps. Ouverte la première dans l'automne de 1883, cette mine a été quelque peu accidentée à cause surtout du manque de capitaux de la part de ceux qui étaient à la tête de l'entreprise; et après de nombreux embarras financiers et de litiges, elle a cessé d'être exploitée depuis quelques mois. Une nouvelle compagnie a été constituée pour développer le dépôt de houille situé sur la rive opposée de la rivière et qu'on dit être d'une qualité supérieure. Ceci va nécessiter la construction d'un embranchement de chemin de fer à partir de Medicine-Hat, et les promoteurs, qui sont munis de l'autorité parlementaire nécessaire, déclarent qu'ils ont obtenu une bonne ligne jusqu'à leur propriété, et ils ont l'intention de se mettre sous peu à l'exploitation de la mine.

Mines de la Rivière de l'Arc.

Ces mines sont situées dans le voisinage immédiat du chemin de fer Canadien du Pacifique, à environ vingt-sept milles de Calgary. La veine n'a été exploitée que quelque peu depuis les deux dernières années; elle se trouve dans un lit de grès; elle a une inclinaison d'environ 33° et une épaisseur d'environ quatre pieds; son produit est de la première qualité pour des objets de cuisine, contenant une quantité très considérable de matière résineuse; de sorte qu'une chaleur intense peut être obtenue rapidement; c'est aussi une houille favorite auprès des ingénieurs-mécaniciens de chemin de fer. Jusqu'ici cette veine a été mal exploitée à cause du manque de capitaux. On s'est plus occupé à obtenir un profit du charbon extrait de la mine qu'à l'ouvrir, en ayant égard à un système quelconque, et le résultat est qu'une grande partie des travaux qui ont été exécutés doit être abandonnée, si la mine doit être exploitée comme elle devrait l'être. On dit que de nouveaux capitaux ont été placés dans l'affaire, et les travaux qui se font maintenant tiennent plutôt à la nature d'une exploration. Là où la mine a été ouverte semble être un endroit où de grands bouleversements géologiques ont eu lieu, et lorsque les travaux d'exploitation seront rendus à une certaine profondeur, ils deviendront probablement plus faciles et le dépôt plus compact de sa nature. Une nouvelle veine a été récemment ouverte à environ un mille au nord du champ des anciens travaux. Elle n'a pas été suffisamment exploitée, toutefois, pour permettre d'en apprécier la valeur probable. Il peut se faire que ce soit la même veine que celle qui a déjà été exploitée. Le produit est, tout de même, d'une excellente qualité.

Anthracite.

D'après de récentes explorations, il semblerait qu'à partir du Gap à la station d'Anthracite se trouve un immense dépôt de charbon anthracite. Un grand nombre de veines existent, variant en épaisseur de 40 pieds à venir jusqu'à quelques pouces. Toutes les veines, ou presque toutes, se trouvent dans un lit de grès, ayant une inclinaison au sud-ouest variant de 35 à 45°. Il y a un grand nombre de qualités diverses dans les différentes veines, ainsi que dans la même veine, mais elles ont été suffisamment exploitées pour qu'on puisse dire qu'il existe dans cette localité une quantité presque inépuisable d'anthracite de première qualité. L'exploitation de la mine que possède la *Canadian Anthracite Coal Company* a été, dans le cours de l'année dernière, poussée avec vigueur, et les résultats semblent autoriser l'emploi de capitaux supplémentaires. On a tenté l'expérience d'envoyer cette houille sur le marché de San-Francisco et d'autres localités sur la côte du Pacifique, et si les résultats sont ce qu'on

espère, il s'établira d'ici à quelques années un commerce qui semble être pour la plupart incroyable. Il en résultera des bénéfices incalculables, et le trafic qui s'en suivra sur la partie du chemin de fer Canadien du Pacifique, qui se trouve dans la Colombie-Britannique, sera tel que nulle autre partie de cette ligne ne rapportera de plus grands avantages au Canada. Il est probable que dans le développement des ressources minières des monts Selkirk et des montagnes Rocheuses seuls, les profits seront suffisants pour rembourser entièrement la compagnie et le pays.

Emploi d'un foret à pointe diamantée par une compagnie.

Dans l'exploitation et l'exploration des mines de houille, il n'y a pas de doute que l'emploi d'un foret à pointe diamantée aurait déjà dans nombre de cas, dans notre territoire, gagné plusieurs fois le prix qu'il aurait coûté, et il semble incroyable que cette machine n'ait pas déjà été mise en usage. Les premiers frais sont considérables ; les machines nécessaires pour une compagnie bien montée coûteraient probablement de $12,000 à $15,000, mais il n'y pas de doute que ce serait dans la suite une entreprise rémunératrice.

Gaz naturel.

L'existence de deux puits de gaz naturel à des stations du chemin de fer Canadien du Pacifique indique que, probablement, une grande quantité de ce produit doit exister ailleurs, si des sondages convenables étaient faits et si on mettait en usage les moyens de l'utiliser une fois qu'on les aurait trouvés. Si, par exemple, on découvrait du gaz naturel à Calgary, une usine serait immédiatement établie. Le commerce houiller n'a pas besoin de s'alarmer, vu que la statistique fournie par les Etats au sujet du gaz naturel, indique que la quantité de la houille augmente et que la demande de terrains houillers s'est améliorée.

A ce sujet les extraits suivants du rapport de l'inspecteur des mines pour l'Etat d'Ohio, peuvent se lire avec intérêt :

" Dans le cours de l'année dernière il s'est placé plus de capitaux sur des terrains houillers, dans tout le pays, qu'on ne l'a remarqué, pour la même période de temps, depuis plusieurs années. Ces placements sont sous forme d'achat de grandes étendues de terrains houillers et à minéraux, par des compagnies qui ont un surcro considérable de capitaux avec lesquels elles comptent ouvrir et exploiter les mines. Elles ne semblent pas s'astreindre à une localité ou à un Etat particulier. Des corporations possédant d'immenses capitaux ont acheté des milliers d'acres de terre houillère dans l'Alabama, le Tennessee, la Virginie, l'Illinois et l'Ohio, et une compagnie canadienne a aussi été organisée pour exploiter des dépôts d'anthracite qu'on dit exister dans les montagnes Rocheuses. La fabrication du " coke " reçoit plus d'attention, et dans certains cas mentionnés plus haut, l'achat des terres a été fait dans le but de se lancer dans cette industrie comme affaire principale."

" *Le gaz naturel et le commerce de houille.*"

" (Dans l'étude de ce sujet mention spéciale est faite du commerce de houille de l'Ohio, et, en tant que cet Etat est relativement affecté, de la Pensylvanie occidentale, comme comprenant surtout le territoire où le gaz naturel est venu en concurrence avec la houille.) On dit que du gaz naturel a été découvert en quantités rémunératrices dans dix-neuf Etats et territoires. Il n'est pas tenu de registre du rendement du gaz naturel en pieds cubes, mais le chef du bureau de la statistique minéralogique prétend que le montant de houille remplacé par le gaz en 1885 a été de 3,160,600 tonneaux, évalués à $4,854,200. En 1884, la houille dont le gaz avait pris la place, était évaluée à $1,460,000. Le rendement a décuplé depuis 1883. Dans la Pensylvanie occidentale seule, soixante-six compagnies de gaz naturel ont été organisées et près de $21,000,000 ont été placés dans cette industrie. On dit qu'il y a 461 milles de conduits à gaz qui entrent dans Pittsburgh, et on prétend que deux millions et demi de tonneaux de houille ont été remplacés par le gaz l'année dernière. Les compagnies de gaz et l'augmentation des travaux dans les usines de fer, ont cependant donné de l'emploi à plus 3,500 hommes qu'on suppose s'être trouvés sans ouvrage dans les industries minières et autres par l'introduction du gaz naturel."

"Les revenus provenant de la fourniture du gaz dans Pittsburg s'élèvent à plus de $2,000,000 par année. Un état des recettes d'une des grandes compagnies de gaz naturel de cet endroit, pendant une période de huit mois, indique que les recettes brutes ont été de $964,665, et les dépenses totales et les intérêts de $242,884, laissant un reliquat de recettes de $721,781. La compagnie a partagé $400,000 en huit mois, soit un pour cent par mois, et elle avait un reliquat en caisse de $321,871."

Ce qui suit, extrait du bulletin de l'*American Iron and Steel Association*, donnera une idée des proportions qu'a prise l'introduction du gaz naturel dans les grands centres métallurgiques de la Pensylvanie occidentale :

"Il y a deux ans pas plus de six laminoirs et usines aux Etats-Unis, se servaient du gaz naturel comme de combustible ; nous avons aujourd'hui soixante-huit laminoirs et usines qui emploient le nouveau combustible, et seize qui se préparent à l'employer. Tous les laminoirs et toutes les usines du comté d'Alleghany, Pensylvanie, au nombre de 55 en tout, se servent du gaz naturel. Dans la Pensylvanie occidentale, en dehors du comté d'Alleghany, on l'emploie dans douze laminoirs et usines, et sept autres, y compris le laminoir et les départements Gautier des usines Cambria, à 79 milles à l'est de Pittsburg, se préparent à l'employer. Un laminoir de l'Ohio s'en sert maintenant, et huit laminoirs se préparent à l'employer.

"A Wheeling, Virginie occidentale, on est à faire des arrangements pour l'introduire. Dans presque tous les laminoirs et usines en question, le gaz naturel est employé comme combustible exclusivement.

"Depuis que le présent article a été écrit tous les laminoirs situés sur les deux rives de la rivière Ohio, à Wheeling et près de cette ville, ont commencé à faire usage du nouveau combustible, ce qui augmentera considérablement la liste des laminoirs énumérés plus haut, et qui retirent tous leur approvisionnement de gaz du même district. Les laminoirs de Youngstown, ainsi qu'on le dit plus loin, sont sur le point de se joindre aux autres pour ce qui est de l'emploi du gaz."

"Quant à la permanence de l'alimentation, les opinions diffèrent. Le professeur Lesley, de la commission géologique de la Pensylvanie, dans un document lu devant l'Institut des ingénieurs des mines, dit : 'Je profite de cette occasion pour exprimer mon opinion en termes les plus énergiques, que la présence étonnante de l'huile et du gaz, qui a caractérisé les vingt dernières années, et qui caractérisera les dix ou vingt prochaines années, n'est, néanmoins, non seulement au point de vue géologique, mais aussi historique, qu'un phénomène temporaire et qui disparaîtra, et dont les jeunes gens verront la fin. Et je ne base pas cette opinion sur des motifs vagues et déraisonnables ; c'est le résultat d'une étude approfondie et incessante du sujet. * * * * Car je ne suis pas un géologue s'il est vrai que la fabrication de l'huile dans le laboratoire de la nature se poursuit pour la centième ou la millième partie en proportion de son épuisement. * * * * Je maintiens la même opinion au sujet du gaz, et pour les mêmes raisons, avec cette différence que la fin arrivera assurément plus tôt, et sera encore plus précipitée par la multiplication des puits à gaz et des foyers et des fourneaux auxquels il en conduit, etc.'

"L'expérience a établi que la pression des puits augmente et diminue, parfois, mais la tendance générale est de diminuer graduellement. Un puits, situé dans le terrain Cannonsburg, en Pensylvanie, fonctionne depuis un an, et accuse à la suite d'un mesurage, une diminution dans cet espace de temps de 35 livres de pression au pouce carré. Le district à gaz de Homewood, à Pittsburgh, ouvert en 1884, est maintenant en réalité épuisé. Il n'y a pas de doute que dans nombre de cas où le gaz renfermé dans les tuyaux a manqué au lieu de la consommation, on peut faire remonter la cause aux systèmes des tuyaux et de la distribution plutôt qu'à une décroissance dans l'alimentation. Néanmoins, ceux qui s'occupent de cette industrie sont généralement venus à la conclusion que la durée d'un puits est une simple question de temps, et que la compagnie de gaz qui a la plus grande étendue de territoire d'où elle puisse tirer du gaz, peut être considérée celle qui durera le plus longtemps."

"Comme le gaz naturel n'a pas encore été utilisé avec succès dans les hauts fourneaux, une expérience de ce genre a été faite par les hauts fourneaux, dits "Isabella,' près de Pittsburgh. Il en est résulté une réduction de dix pour 100 dans l'alimen-

tation du coke causée par le fait que le fourneau a donné des signes de refroidissement, et le gérant dut revenir à l'ancienne quantité de coke pour éviter des difficultés dans le fonctionnement du fourneau. Sans faire subir un changement radical au présent système de fourneau, il semblerait impossible de substituer le gaz à la houille ou au coke pour la fonte du fer. Un combustible solide est nécessaire pour supporter le fardeau, et le combustible devrait être mêlé à toute la masse et la pénétrer. Jusqu'à ce qu'on ait surmonté cette difficulté, il n'est pas probable que le gaz prenne entièrement la place des autres combustibles dans les hauts fourneaux. A Findlay et à Bowling Green, ou la chaux est faite au moyen du gaz naturel, on se trouve en présence de la même difficulté. La pierre qui est le plus près du gaz est trop brûlée, tandis que la plus éloignée reçoit trop peu de chaleur. Si tel est le cas pour de petits fours à chaux, combien il serait plus difficile d'introduire un combustible semblable dans nos grands fourneaux, dans des conditions, sous ce rapport, relativement analogues."

Pétrole.

Les découvertes de pétrole qu'on prétend avoir faites au lac Dauphin n'ont pas été suffisamment mises à l'épreuve pour permettre de déclarer si ce produit existe en quantités suffisantes pour constituer une valeur économique quelque peu considérable. Les frais occasionnés par la pose des machines nécessaires à cet endroit ont été en grande partie la cause du retard ; toutefois, une compagnie a fait un effort raisonnable, mais si on avait pu obtenir les services d'un foret à pointe diamantée, on aurait pu obtenir beaucoup plus d'informations qu'on en n'a eu jusqu'ici. Il y a danger que, si la présente compagnie ne réussit pas là où elle est à faire des sondages en ce moment, l'idée d'obtenir du pétrole dans cette région ne soit pour le moment abandonnée, quoiqu'il n'y ait pas de raison pour qu'il en soit ainsi, vu que les meilleurs centres à pétrole ont plus de puits stériles que de puits qui produisent l'huile.

Il est presque certain, si non absolument certain, qu'il y a d'immenses bassins de pétrole sur la rivière Athabaska, et d'après les échantillons de roches, il est probable que les bassins s'étendent jusqu'aux environs d'Edmonton et peut-être même plus au sud. Dans cette région, avec la perspective de communications par chemin de fer dans un avenir prochain, il devrait y avoir des développements. La découverte de ce produit plus que toute autre chose hâterait la construction de ces chemins de fer. La position des gisements est admirable ; les ports du Pacifique, dit-on, prennent la plus grande partie de l'huile que produit maintenant la Pensylvanie, et l'épuisement probable des bassins de cet Etat dans un avenir prochain augmente considérablement la valeur anticipée de ceux de notre Nord-Ouest. De très riches veines de minéraux ont été ouvertes dans les monts Selkirk, près de la station d'Illecillewaet, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, mais elles sont situées à une si grande hauteur dans la montagne, que sans la construction de moyens de communications, tels que des câbles suspendus, il coûte trop cher d'amener le minerai aux endroits d'où il peut être expédié, et la courte saison pendant laquelle il peut être mis en baril, en rend l'exportation très difficile. Toutefois il a été suffisamment démontré de ces filons pour permettre de croire qu'il surgira bientôt à cet endroit un grand centre minier. L'attention des capitalistes s'est dirigée sur plusieurs autres points du pays dans le cours de la saison dernière, et si une fois des fondeurs de la bonne catégorie s'établissent, il y aura dans l'exploitation des mines un réveil que bien peu présagent maintenant.

Fonte et réduction du minerai.

Dans le cours des derniers trois mois, il y a eu beaucoup de discussion sur l'érection d'usines de ce genre à différents endroits. Jusqu'ici il n'y en a pas une seule en Canada, et le minerai qui requiert de passer par d'autres procédés que ceux que donne le moulin à pilon ordinaire, doit être expédié soit aux Etats-Unis, ou en Angleterre ou en Allemagne. Que les usines nécessaires s'établissent une fois à un endroit quelconque sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, entre, par exemple,

Calgary et Vancouver, et dans bien peu de temps il y aura un tel élan donné à l'exploitation minière qu'on établira dans cinq ou six localités autant d'appareils à réduction de la meilleure catégorie, avec, dans un camp minier, un ou plusieurs appareils dont on se sert pour la fonte préliminaire. La nature a fourni tout ce qui est nécessaire, de la houille de première qualité, du minerai de fer et de cuivre, de la chaux et du bois, pour la fabrication du charbon de bois.

Le commerce de bois de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique dans la Colombie-Britannique.

Dans le cours des derniers douze mois, il a été expédié une très grande quantité de bois de la Colombie-Britannique vers l'est; une partie est allée jusqu'à Montréal. Du bois scié mesurant plus de 90 pieds de longueur a été transporté à cet endroit. Il y a une grande richesse de bois dans la zone du chemin de fer, si la forêt n'était pas détruite par les incendies qui, là comme dans bon nombre d'autres endroits sur le continent, ont été plus désastreux que d'habitude l'été dernier. Ce n'est qu'avec la plus grande vigilance que nos précieuses forêts de cette région peuvent être conservées, et il est à désirer que toutes les mesures possibles soient prises pour en empêcher la destruction. Plusieurs s'imaginent qu'on ne peut lutter avec succès contre les incendies de forêts, mais l'expérience acquise dans les régions forestières de l'est fait voir qu'on peut y arriver jusqu'à un certain point. La nature résineuse d'une proportion considérable du bois de la Colombie-Britannique rendra cette opération difficile, mais de l'organisation aurait sans doute l'effet d'amoindrir la destruction.

Etablissement Mormon.

Sur le creek de Lee, au sud de la rivière des Gens-du-Sang, au mois de juin dernier, plusieurs familles de mormons sont venus fonder une colonie. Des articles ont été publiés dans la presse à leur sujet, et dans certains cas, on a parlé au long de l'effet pernicieux qu'aurait probablement leur croyance religieuse, et ce de manière à empêcher que ces colons ne viennent s'établir ici.

Aucune plainte n'a été formulée contre cette secte, ainsi que le prouvent ses nombreuses et florissantes colonies établies dans le Montana, l'Idaho, le territoire de Washington, l'Orégon et ailleurs. Elle a au contraire été très encouragée, de sorte que le Canada n'a pas besoin de craindre sur ce point, particulièrement si on les oblige de se conformer aux lois dès le début. Il n'est peut-être pas beaucoup connu qu'il existait il y a quelques années, et elle existe peut-être encore, une colonie de mormons dans le Manitoba. Elle fut commencée en 1875 et 1876, mais en 1878 elle n'était pas du tout dans un état florissant, ayant été malheureuse dans le choix des terres. Les chefs de cette colonie n'étaient pas comme les chefs de celle établie au sud de MacLeod, c'est-à-dire ayant toutes les qualités requises pour diriger leur entreprise et la mener à bonne fin.

Je n'ai pas visité personnellement cette colonie, mais j'espère le faire bientôt. Dans une autre partie de ce rapport il est fait allusion à l'exemple qu'elle donnera probablement en matière d'irrigation.

Fermes expérimentales du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Les résultats produits par l'établissement de ces fermes ont été, en somme très satisfaisants, et on dit que, l'année prochaine, cette corporation a l'intention d'inaugurer à chaque partie de section, entre la Mâchoire-d'Orignal et Calgary, ce qu'on pourrait appeler un grand jardin, consacré, en grande partie, à la culture expérimentale des légumes, des arbustes, des arbres, des plantes, etc., soumises à une direction intelligente. Si ce projet est exécuté d'une manière parfaite et intelligente, quoi qu'on doive s'attendre à bon nombre d'insuccès, les imformations qu'on en retirera seront d'un avantage incalculable pour le pays. Chacun de ces jardins servira de modèle aux différentes localités, et le colon nouvellement arrivé apprendra quels sont les légumes, les grains, les plantes, etc., qui conviennent à sa terre et qui peuvent y être cultivés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. PEARCE,

Surintendant des mines.

No 3.

BUREAU DE LA COMMISSION DES TERRES FÉDÉRALES,
WINNIPEG, 31 octobre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur les opérations de mon bureau, lequel rapport doit accompagner le vôtre pour l'exercice expiré aujourd'hui.

Au mois de novembre 1886, j'ai inspecté les bureaux des terres, de Deloraine, de Brandon et de Régina, et les bureaux des terres et des bois, de Calgary.

Dans le cours du mois de décembre j'ai été occupé à Ottawa, à des travaux se rapportant aux agences.

Au commencement de janvier 1887, je revins à Winnipeg et je pris soin de votre bureau pendant que vous vous occupiez des affaires de la commission des terres.

En février je visitai le bureau de Brandon.

En avril je visitai les bureaux des terres et des bois, à Calgary, le parc des Montagnes Rocheuses à Banff, les bureaux de Régina et de Lethbridge.

Au mois de mai je visitai les bureaux des terres de Manitou, de Deloraine et de Carlyle, et le bureau de renseignements de Moosomin.

Au mois de juin j'allai à Prince-Albert et à Battleford, et j'inspectai les bureaux des terres et des bois de ces endroits.

Dans le cours des mois de juillet et d'août, je pris soin de votre bureau pendant le voyage que vous fîtes en compagnie du sous-ministre.

Au mois de septembre j'inspectai les bureaux des terres de Minnedosa, de Birtle, de Brandon, de Deloraine et de Manitou, et dans le cours du présent mois, j'ai visitai les bureaux des terres et des bois, de Calgary, d'Edmonton et de New-Westminster.

Les résultats de ces visites, qui ont fait de temps à autre le sujet de rapports pour l'information du ministre, ont été, en général satisfaisants.

Les opérations des agences sont dans un état satisfaisant, et j'ai constaté de la part des fonctionnaires un désir de remplir leurs devoirs fidèlement.

Je vous transmets sous ce pli un tableau indiquant les affaires transigées aux différentes agences dans le cours de l'année dernière. Ce tableau ne se rapporte qu'aux opérations des agences et il ne comprend pas conséquemment les inscriptions et les ventes des terres faites sur le territoire des compagnies de colonisation.

Un état indiquant les dépenses imprévues des différentes agences accompagne ce rapport.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. M. GORDON,

Inspecteur des agences.

A M. H. H. SMITH,
Commissaire des terres fédérales, Winnipeg.

ETAT indiquant les travaux accomplis aux différentes agences dans le cours de l'exercice terminé le 31 octobre 1887.

No de l'agence.	Agence.	Lettres.		Circulaires.		Recommandations pour l'octroi de patentes. — *Homesteads* gratuits. — Accordées.		Refusées.		Achetés après douze mois de résidence. — Accordées.		Refusées.		Inscriptions radiées. — *Homestedds.*		Préemptions.		Permis pour couper le foin.	Lots à bois.	
		Reçues.	Ex-pédiées.	Reçues.	Ex-pédiées.	Nombre	Nombre d'acres.	Nombre	Nombre d'acres.	Nombre	Nombre d'acres.	Nombre	Nombre d'acres.	Nombre	Nombre d'acres.	Nombre	Nombre d'acres.		Inscrits.	Vendus.
1	Battleford	481	642	38	....	2	320	......	....	.....	....	....	....	2	320	2	305·57	81	....	....
2	Birtle	2,418	2,777	41	..	156	24,960	35	5,600	5	1,600	....	.....	103	16,480	72	11,52[illegible]	...	.....	.....
3	Calgary	1,467	1,447	41	143	29	4,617·70	... ..	....	......	. ....	.....	...	16	2,560	10	1,600	33	...	.....
4	Coteau	590	1,010	51	....	26	4,160	1	160		. .. .	.....	.....	11	1,920	10	1,600	5	....	.....
5	Dufferin	2,034	2,838	47	....	77	12,320	1	160	....	. ...	.....	....	61	9,760	83	13,280	51	.....	1
6	Edmonton	631	938	43	.. ....	21	2,393	2	320	.....	. ...	.....	.....	2	320	......	... .	55	......	.....
7	Petite-Saskatchewan	1,544	2,[illegible]4[illegible]	4[illegible]	38	70	11,200	3	480	......	....	.....	.....	56	8,960	31	4 960	14	......	.....
8	Lethbridge	606	788	40	......	2	320	2	186·48	.....	. ...	...	....	3	467·50	....	....	5	....	.....
9	New-Westminster	1,231	990	23	....	a 27	2,9 6	.....	....	......	. ...	.	.....	3	219	..	....	6	......	....
10	Prince-Albert	99	1,367	38	....	[illegible]	1,[illegible]40	3	480	...	....	....	..	10	1,600	7	1,120	54	....	.....
11	Qu'Appelle	6,65[illegible]	7,575	56	....	383	6[illegible],280	243	38,880	....	. .....	....	....	133	20,631·57	153	23,586·71	244	.....	.....
12	ouris	3,590	3,642	34	......	389	62,240	5	800	3	480	....	....	87	13,920	32	5,120	61	......	.....
13	Swift-Current	198	180	7	......	9	1,440	.....	....	......	. ...	...	....	....		....	....	4	......	.....
14	Buttes-du-Tondre	574	597	38	....	33	5,2[illegible]3·28	4	637·76	...	. ...	.....	.....	12	1,920	10	1.600	4	......	......
15	Montag. de la Tortue	2,[illegible]88	2 740	37	....	187	29,200	9	1,440	2	640	.....	...	86	13 680	63	10,000	17	....	... .
16	Winnipeg	2,156	2,206	30	400	103	15,974	10	1,600	.....	. ...	.....	.....	49	7,446	24	3,526	62	1	2
	Totaux	27,353	31,767	604	581	1,522	240,813·98	318	50,744·24	10	2,720	....	.....	633	100,204·07	497	78,218·28	696	1	3

a *Homesteads* recommandés au commissaire à $1 de l'acre.

ETAT indiquant les travaux accomplis aux différentes agences dans le cours de l'exercice terminé le 31 octobre 1887.—*Suite.*

Nº de l'agence.	Inscriptions de *homesteads* et préemptions. — Terres non inscrites antérieurement. — *Homesteads.*		Préemptions.		Nouvelles inscriptions des terres annulées. — *Homesteads,* 160 acres.		Préemptions, 160 acres.		*Homesteads* 80 acres.		Préemptions, 80 acres.		Préemptions prises à titre de *homestead,* abandonnées.		Total de *homesteads.*		Total de préemptions.	
	Nomb	Acres.	Nomb	Acres.	Nomb	Acres.	Nomb	Acres.	Nomb	Acres.	Nomb	Acres.	Nomb	Acres.	Nombre	Acres.	Nomb	Acres.
1	*5 32	6,387·66	18	2,836·06	....	....	......	....	....	......	....	.....	.....		*5 3[illegible]	6,387·66	18	2,836·06
2	105	16,800	14	2,240	85	13,600	49	7,840	8	640	8	640	16	2,[illegible]60	*10 20[illegible]	33,600	71	10,720
3	197	31,520	99	15,840	[illegible]7	2,7[illegible]0	9	1,440	.....	......	..	.....	......		21[illegible]	34 240	108	17,280
4	*5 33	6,839	18	2,880	*1 10	1,920	10	1,600	....	....	....	....	....	....	*[illegible] 4[illegible]	8,759	29	4,640
5	*3 33	960 5,280	5	800	55	8,800	12	1,920	4	320	4	320	(13	2,080)	*[illegible] 9[illegible]	15 360	21	3,040
6	*1 37	160 5,647·82	Gr. 1 10	160 1,309·68	2	320	1	160	....	....	......	......	....	....	*[illegible] [illegible]9	6,127 82	Gr. 1 11	1,629·68
7	61	9,500	12	1,920	40	6,400	12	1,920	2	160	2	160	21	3,360	Gr. 1 123	19 420	Gr. 1 25	4,000
8	*1 14	2,385·30	6	831·62	2	307 50	....	....	....	....	....	....	....	....	*1 16	2,692·80	6	831·62
9	355	53,774	.....	... .	1	160	....	....	....	....	....	....	....	....	356	53,944	....	....
10	63	11,358	14	2,240	8	1,280	3	480	....	....	....	....	(2	0)	*4 67	12,638	17	2,720
11	*5 113	18,867·47	28	4,480	*1 55	9,120	43	6,782 99	2	160	2	160	....	....	*6 170	28,147	73	11,422 99
12	*3 88	14,880	26	4,160	120	19,200	30	4,800	22	1,760	21	1,680	22	3,520	*3 25[illegible]	39,360	77	10,640
13	7	1,120	2	320	....	....	....	....	....	....	....	....	......	....	7	1,120	2	320
14	15	2,470	8	1,199·60	1	155 50	1	160	....	....	....	....	....	....	*1 15	2,625·50	9	1,359·60
15	39	6,240	15	2,400	103	16,480	71	11,360	14	1,120	14	1,120	2	320	Gr. 2 146	24,160	Gr. 1 99	14,880
16	121	17,051	8	468	75	11,748	4	640	5	400	4	320	6	960	*5 202	30,959	16	1,428
	1,3[illegible]6	212,010·25	284	44,084.96	576	92,211	245	39,102·99	57	4,560	56	4,400	67	13,120	2,036	319,500·78	585	87,747·95

* Mandats pour récompenses militaires.

ÉTAT indiquant les travaux accomplis aux différentes agences, dans le cours de l'exercice terminé le 31 octobre 1887.—*Suite.*

No de l'agence.	Inscriptions de *homesteads* et de préemptions. Seconde inscription. Nomb.	Inscriptions de *homesteads* et de préemptions. Seconde inscription. Acres.	Inscriptions faites par l'agent. No.	Mines enregistrées. No	Ventes. *Homesteads* après 12 mois de résidence. No.	Ventes. *Homesteads* après 12 mois de résidence. Acres.	Ventes. Préemptions. No	Ventes. Préemptions. Acres.	Ventes. Générales. No.	Ventes. Générales. Acres.	Ventes. Emplacement de ville. No	Rapports faits au bureau principal. No.	Rapports faits au bureau principal. Montants. $ cts.	Dépenses. Appointement. $ cts.	Dépenses. Frais de voyage. $ cts.	Dépenses. Dépenses imprévues. $ cts.	Dépenses. Dépenses totales. $ cts	Recettes. Honoraires des inscriptions de *homesteads*. $ cts
1	....	....	.....	.....	...	....	1	160	5	414·66	1	68	2,504 77	1,200 00	....	282 02	1,482 02	320 00
2	23	3 680	52	.....	4	1,280	20	3,200	7	1,930 05	.....	22	13,018 29	1,930 00	....	466 23	2,396 23	2,040 00
3	1	160	5	16	.....	....	10	1,537·76	17	4,572·78	821	99	45,153 49	3,474 50	13 00	572 02	4,059 52	2,140 00
4	11	1,719	6	.....	.....	....	12	1,920	.....	....	....	35	5,092 96	1,995 00	....	207 34	2,202 34	440 00
5	9	1,440	.....	.....	.....	....	74	11,747·22	.....	....	.....	51	33,008 47	2,237 62	9 95	183 57	2,431 14	920 00
6	....	....	....	8	...	....	14	1,757·88	25	1,692 70	.....	48	5,298 27	1,870 00	57 00	381 14	2,308 14	390 00
7	17	2,720	6	35	.....	....	28	4,480	14	2,240	.....	4[illegible]	8,719 04	1,990 75	....	199 41	2,190 16	1,230 00
8	....	....	3	.....	.....	....	.....	....	10	2,042	22	21	10,036 5[illegible]	1,200 00	40 00	414 94	1,654 94	160 00
9	....	....	3	.....	.....	....	...	....	14	1,475	4	59	8,250 68	5,688 00	....	658 39	6,346 39	3,560 00
10	7	1,424	.....	.....	.....	....	22	3,327	23	4,031	.....	41	7,089 25	2,236 00	....	244 62	2,480 62	670 00*a*
11	17	2,771·50	76	.....	.....	....	42	4,000	20	3,686	.....	47	17,434 11	4,031 86	....	691 41	4,723 26	{ 1,710 00
12	46	7,360	3	....	3	480	161	25,128·94	41	5,891·47	....	5[illegible]	5[illegible] 22	5,147 08	....	608 10	5,755 18	2,520 00
13	....	....	5	.....	.....	....	.....	....	....	....	.....	5	105 00	....	....	....	....	70 00
14	1	236	3	.....	.....	....	4	609·52	1	320	.....	12	1,027 40	276 00	41 50	38 86	386 36	150 00
15	....	....	.....	.....	3	959·60	98	15,712·67	14	4,078·64	.....	45	35,428 38	2,691 50	....	292 22	2,983 72	1,460 00
16	11	1,643	25	.....	.....	....	17	2,528	33	3,341	16	48	19,654 87	4,440 50	....	231 00	4,671 50	2,020 00
	143	23,153·50	187	59	10	2,719·60	503	76,108·99	224	35,715·36	864	....	264,003 79	40,408 80	191 45	5,471 27	46,071 52	19,800 00

Un honoraire de $20 a été exigé pour une inscription de *homestead*, B.P, lettre 72,726.

ETAT indiquant les travaux accomplis aux différentes agences pour l'exercice terminé le 31 octobre 1887.—*Fin.*

Nº de l'agence.	Recettes. Honoraires d'inscriptions de préemptions.	Honoraires exigés pour frais d'annulation.	Améliorations pour le gouvernement.	Autres sources.	Ventes. Préemptions.	Ventes. Autres.	Permis pour faucher le foin.	Honoraires exigés pour échange d'inscription.	Inscriptions pour terres annulées. Sommes payées et payables pour préemptions en sus de $2.50 l'acre. Payées.	Payables.	Lots à bois.	Recettes totales.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	cts
1	180 00	....	....	8 00	160 80	Lots vil. 1,573 25	499 90	20 00	....	....	....	3,504 77
2	710 00	1,340 00	405 00	....	5,902 78	743 82 / 2,500 51	....	50 00	70 00	(60 00)	....	13,018 29
3	1,080 00	340 00	686 75	Mines 80 00 / 8 00	3,584 40	Em. vil. 31,925 23 / 5,152 41	86 70	20 00	50 00	....	....	45,153 49
4	290 00	200 00	142 50	....	2,451 91	1,548 05	10 50	10 00	....	....	....	5,092 96
5	210 00	585 00	100 50	23 35	7,560 75	23,434 61	104 70	50 00	....	....	19 56	33,008 47
6	110 00	10 00	40 00	42 00	1,916 25	2,661 12	128 90	....	....	....	....	5,293 27
7	250 00	575 00	115 00	Mines 175 00 / 7 50	5,302 33	1,032 11	22 10	10 00	....	....	....	8,719 04
8	60 00	20 00	....	....	....	McLeod emplac. de ville 750 00 / 9,011 09	25 50	....	....	....	....	10,026 59
9	....	....	10 00	....	....	vts d'Ho. 1,277 00 / 3,341 68	62 00	....	....	....	....	8,250 68
10	170 00	130 00	31 00	54 90	1,636 40	4,315 70	81 25	....	....	....	....	7,089 25
11	730 00	830 00	75 00	6 60	7,131 53	6,421 08	388 10	30 00	111 80	(80 00)	....	17,434 11
12	770 00	1,560 00	540 10	....	38,032 30	7,315 12	102 30	90 00	262 40	(100 00)	....	51,192 22
13	20 00	....	....	....	....	....	15 00	....	....	....	....	105 00
14	90 00	20 00	....	....	80 00	678 40	9 00	....	....	....	....	1,027 40
15	990 00	1,565 00	394 81	20 00	21,984 15	8,797 17	34 90	20 00	162 35	(164 92)	....	35,428 38
16	160 00	555 00	85 00	Mines 257 50 / 409 73	2,391 16	13,424 98	218 50	20 00	....	....	113 00	19,654 87
	5,820 00	7,730 00	2,625 66	1,092 58	98,131 76	125,902 33	1,789 35	320 00	656 55	....	132 56	264,063 79

ETAT indiquant les dépenses imprévues des différentes agences pour l'exercice terminé le 31 octobre 1887.

Agence.	Combustible.	Eclairage.	Service du bureau	Timbres-poste.	Télégramm's	Ameublement de bureau.	Papeterie.	Frais d'inspection.	Divers.		Totaux.
	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
Winnipeg	....	....	104 10	91 65	0 35	....	5 50	....	....	29 39	231 00
Dufferin	48 95	15 60	14 00	95 90	0 50	....	3 72	....	....	4 90	183 57
Petite-Saskatchewan	75 00	....	....	99 41	1 90	....	4 90	....	....	18 20	199 41
Birtle*	*182 00	8 50	60 00	106 43	1 20	76 50	8 90	....	....	22 70	466 23
Souris	113 45	8 95	86 00	253 03	6 02	23 50	57 55	....	....	59 60	608 10
Montagne-à-la-Tortue	70 75	9 40	12 30	152 25	1 25	7 80	11 72	....	....	26 75	292 22
Coteau	113 25	6 55	24 00	53 34	....	....	3 75	....	....	6 4	207 34
Qu'Appelle	85 26	1 00	102 00	351 08	29 13	8 80	25 95	....	Réparations	50 00	691 41
									Divers	38 19	
Buttes-du-Tondre	4 00	....	....	13 30	....	....	2 00	....	Frais de messagerie	12 91	38 86
									Divers	6 65	
Prince-Albert	80 50	5 00	65 00	59 00	11 12	....	3 00	....	....	21 00	244 63
Battleford	126 75	19 00	45 00	54 00	....	6 60	5 00	....	Transp. d'un coffre-fort	11 00	282 02
									Divers	14 67	
Edmonton	95 75	8 00	60 00	69 89	....	55 00	36 75	....	Dép. un coffre-fort, etc.	10 75	381 14
									Divers	45 00	
Calgary	170 30	25 85	94 00	133 80	30 87	21 75	17 40	....	....	78 05	572 02
Lethbridge	34 75	....	29 00	59 38	25 31	8 50	1 00	....	Frais de voyage	40 00	414 94
									Loyer	111 00	
									Divers	106 00	
New-Westminster	....	....	....	56 50	22 72	6 00	37 74	443 88	Frais de déménagem	26 00	658 39
									Statuts, C.-B.	39 50	
									Divers	26 05	
	1,200 71	107 85	695 40	1,648 97	130 37	214 45	224 88	443 88		801 76	5,471 27
Agences des bois de la couronne.											
Winnipeg	....	2 70	5 50	177 38	24 34	9 70	2 00	2,220 63	Commission sur saisies et permis	347 47	2,888 12
									Divers	98 40	
Prince-Albert	66 25	14 20	18 00	22 80	....	30 00	2 60	345 00	....	9 00	507 85
Edmonton	....	....	....	17 08	3 66	....	....	92 19	....	9 50	122 43
Calgary	....	....	32 50	12 00	0 70	....	....	36 73	....	9 00	90 93
	66 25	16 90	56 00	229 26	28 70	39 70	4 60	2,694 55		473 37	3,609 33

*Approvisionnement de houille pour 2 ans.

No 4.

NEW-WESTMINSTER, C.-B., 1er novembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport, par votre entremise et pour l'information du ministre, sur les affaires se rapportant aux terres de la couronne, dans la Colombie-Britannique, administrées par le gouvernement fédéral.

L'agence de New-Westminster n'ayant été ouverte que récemment lors de mon dernier rapport, j'ai pu dire peu de choses des progrès accomplis par la colonisation des terres situées dans la zone du chemin de fer. On peut dire maintenant que l'agence est bien établie et qu'elle est en état de bien fonctionner ; toutefois ses objections, à raison du fait que le pays n'est qu'en partie arpenté, et vu l'immense étendue de territoire qui reste à arpenter, ont été restreintes particulièrement au district de New-Westminster, dans lequel 71,148 acres ont été inscrits en vertu des règlements de *homesteads* depuis que les terres ont été ouvertes aux inscriptions en août 1886, et une étendue de terres au moins égale est entre les mains de *squatters* établis sur des terres non arpentées, et dans des townships dont les arpentages attendent d'être approuvés. Dans la municipalité de Chilliwhack, comprenant environ cinq townships, presque toutes les terres disponibles ont été prises par des squatters.

Cette municipalité est une des plus florissantes colonies de la province, produisant du foin, de l'avoine, de l'orge, des pois, des racines, du beurre, du fromage, et autres produits en grande quantité ; mais jusqu'ici il n'a pas été pris de mesure pour s'enquérir des titres des colons et ouvrir les terres à l'inscription, et rien ne peut être fait dans ce but avant que le litige qui existe entre le gouvernement provincial et le gouvernement fédéral, à l'égard du droit de propriété de ces terres, que réclame le gouvernement de la province en vertu de l'acte provincial connu sous le nom de *Sumass Dyking Act*, de 1878—n'ait été réglé ou qu'un décret de la cour d'échiquier du Canada n'y ait mis fin. Les colons de bonne foi établis sur ces terres désirent très vivement obtenir des titres, et préféreraient de beaucoup qu'elles fussent administrées sous l'empire des règlements fédéraux. Dans l'intérêt de tous, il est à espérer que la proposition que le ministre a fait au gouvernement provincial lors de votre visite à Victoria, l'été dernier, soit acceptée par les autorités provinciales.

Cette proposition était que les terres en question, en attendant une décision du tribunal, fussent administrées conformément aux règlements fédéraux, les lettres patentes devant être émises collectivement par les deux gouvernements, et le prix de vente de $1.00 par acre fut mis au crédit du receveur général, devant suivre la décision définitive du tribunal. Un règlement conclu sur cette base serait un grand bienfait pour les colons, vu qu'il n'y aura plus de retard, et ils pourraient immédiatement obtenir leurs inscriptions, et bon nombre d'entre eux leurs patentes.

En dehors de la municipalité de Chilliwhack, le malaise que subissaient depuis longtemps les colons du district de New-Westminster par suite du fait que les terres avaient été inévitablement tenues closes jusqu'en 1878, sous l'empire de la réserve du chemin de fer, a été entièrement dissipé par l'établissement de cette agence, et ils ont maintenant l'assurance qu'avec le gouvernement fédéral leurs droits seront respectés, et en tant que j'ai pu m'en rendre compte, ils sont parfaitement satisfaits de la présente administration des terres. L'opinion publique en général est que sous l'empire de nos règlements cette belle et fertile région, qui est restée si longtemps inculte et presque déserte, deviendra bientôt le centre de la population et de la richesse de la province, et il est bien compris que le but et l'intention du gouvernement fédéral sont que chaque quart de section disponible dans le district, soit occupé par un producteur et un consommateur.

Les colons qui ont obtenu leurs inscriptions, sont, règle générale, satisfaits de leurs terres, et le plus grand nombre remplissent vigoureusement les conditions d'établissement.

Le printemps humide et tardif, suivi d'un été extraordinairement sec, cette année, a eu un effet quelque peu décourageant, mais malgré ces contretemps la récolte du grain a été presque égale à celle des autres années, et la préparation du terrain pour les opérations de l'année prochaine s'est faite dans des conditions très favorables ; la sécheresse a atteint les racines plus que toute autre chose, particulièrement sur les terres élevées. Sur les terres basses le rendement a été tout à fait égal aux autres années, et d'une qualité exceptionnellement bonne.

La récolte des fruits a été, en général, très satisfaisante, les pommes et les poires étant particulièrement belles, tant sous le rapport de la grosseur que sous le rapport de la qualité et de la quantité ; l'approvisionnement des fruits venus dans le pays est, toutefois, loin de suffire à la demande du marché local, la masse des fruits consommés ici étant importée de l'Orégon et de la Californie. Les premiers colons de cette province ne semblent pas avoir parfaitement compris l'importance de cette industrie agréable et profitable, leurs vergers étant en général petits et mal tenus ; de fait la culture des fruits n'a été tout simplement qu'une chose accessoire, juste assez pour faire subir une épreuve satisfaisante à la valeur du climat et à la richesse productive du sol, et pour démontrer la fertilité incalculable de la province comme région fruitière. Nos propriétaires de *homesteads* établis sur les terres du chemin de fer, particulièrement ceux venus des provinces de l'est, sont plus prévoyants, car bon nombre d'entre eux font des efforts énergiques pour planter tous les arbres qu'ils peuvent se procurer. L'adoption de certaines dispositions, préparées dans le but particulier d'encourager la culture des fruits, et qui ont été promulguées dans les règlements récemment modifiés, est un pas fait dans la bonne direction, et une mesure qui, une fois bien comprise, sera bien appréciée, surtout par les colons ayant peu de moyens ; ces dispositions sont très libérales et permettent de prendre à titre de *homestead*, sans condition quant à la résidence, des subdivisions légales de différentes étendues, dont on peut obtenir le titre à la fin de cinq années, sur paiement de $1 par acre pour la terre, et une preuve faite à votre satisfaction qu'une certaine partie du terrain inscrit a été annuellement, pendant les trois premières années, défrichée, clôturée et plantée d'arbres fruitiers, et aussi maintenue en bon état de culture jusqu'à l'expiration de la cinquième année à compter de l'inscription. Avec les offres engageantes que présentent ces dispositions libérales, et le concours de la fertilité productive du sol et des autres qualités que possède la province, il ne peut y avoir de doute que la culture des fruits est destinée à devenir, dans un avenir prochain, une de ses principales et des plus profitables industries. La demande croissante du Manitoba et les territoires du Nord-Ouest, de fruits secs, mis en conserve, confits et verts, jointe aux moyens faciles de transport qu'offre le chemin de fer Canadien du Pacifique, devra dans le cours du temps créer et ouvrir un immense trafic de ces effets de commerce.

Les sources thermales, situées à l'extrémité sud du lac Harrison, et à cinq milles de la station d'Aggasiz, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, ont obtenu dans le cours de l'été dernier, comme lieu de santé et de plaisir, plus qu'une renommée locale.

De Yale, district de Kamloops, de nombreuses demandes irrégulières ont été, reçues de la part de *squatters*, à l'égard de terres situées dans les alentours de Secamsus, de Notch Hills, du lac Shuswap, de Grande-Prairie et d'autres localités, et une grande somme de travail occasionné par le règlement de ces réclamations viendra augmenter la besogne du bureau dès que les arpentages qui sont déjà faits seront approuvés et que les terres seront officiellement ouvertes au public.

Comme ce district est beaucoup plus un pays à pâturages qu'une région agricole, l'opinion générale parmi les anciens colons qui ont acquis des titres du gouvernement provincial à l'égard de la partie arable des terres qui fait face aux rivières, et qui se sont servi sans interruption du domaine public pour des objets de pâturage, sans payer de taxes ou aucun droit, est que comme ces terres sont maintenant entre les mains du gouvernement fédéral, leurs privilèges seront restreints considérablement par l'octroi de ces terres à des étrangers, en étendues suffisantes pour en faire des ranches ; la vente de ces terres à pâturages serait très certainement une affaire grave au plus grand nombre, car ils devront avoir moins d'animaux et diriger leur attention

à d'autres opérations agricoles, ou, afin d'empêcher que ces terres ne tombent entre d'autres mains on acheter une étendue suffisante pour leur permettre de continuer l'élevage des animaux. En général les éleveurs de la Colombie Britannique ont eu peu de raison de se plaindre dans le cours de la saison dernière, vu que le bétail a passé l'hiver exceptionnellement rigoureux, en bon état, la moyenne des pertes n'a pas dépassé 20 pour 100, et qu'il y a eu un marché local, à de très bons prix, pour tout le bœuf qui pouvait être expédié à la côte.

Le long litige qui existe entre le gouvernement du Canada et le gouvernement de la Colombie-Britannique au sujet du droit de propriété des ruisseaux qui se trouvent dans la zone du chemin de fer, a considérablement retardé les opérations minières dans le cours de la saison dernière. Les mines de galène argentifère d'Illicillewaet ont cependant attiré beaucoup d'attention, et environ une centaine de droits ont été enregistrés entre les mains du commissaire provincial.

Des essais du minerai provenant de ces mines ont, dit-on, rapporté $70 à $2,000 par tonneau de minerai, et on espère qu'à mesure que se fera l'exploitation le minerai augmentera en qualité et en richesse.

La *Selkirk Mining and Smelting Company*, sous la direction de M. G. B. Wright, a érigé un moulin qui a broyé, pendant le court espace de temps qu'il a été en opération, avant l'expiration de la saison minière, une quantité plus que suffisante de minerai pour charger dix wagons de chemin de fer, lequel minerai a été expédié pour être fondu à Omaha et à San Francisco, et les résultats ont, dit-on, été très satisfaisants pour les propriétaires. On dit avoir découvert récemment à Cayoosh Creek et à d'autres endroits, en dehors de la zone du chemin de fer, un quartz portant de l'or d'une nature très riche, et les anciens filons d'argent de Yale et de Hope, ainsi que ceux d'Illicillewaet, attirent maintenant l'attention des capitalistes anglais. D'après les indices présents, il est très probable que la Colombie-Britannique verra bientôt se développer très rapidement ses ressources minières, comme elle ne l'a pas vu depuis la fièvre qui eut lieu à Caribou de 1861 à 1862.

Un emplacement de ville a été arpenté à Illicillewaet vers la fin de la saison, et une vente de lots a eu lieu le 5 octobre, au cours de laquelle quelques lots ont été vendus argent comptant à de très bons prix, et j'ai raison de croire que l'été prochain tous les lots disponibles seront vendus, et qu'il sera nécessaire de prolonger l'arpentage de l'autre côté de la rivière Illicillewaet, où il y a un magnifique plateau d'environ 200 acres, convenable en tout pour agrandir le présent emplacement.

L'arpentage de la zone a été poussé avec énergie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. B. W. AIKMAN,

Agent.

M. H. H. SMITH,
Commissaire des terres fédérales,
Winnipeg, Manitoba.

No 5.

EXTRAITS DE RAPPORTS DE L'INSPECTEUR DES COMPAGNIES DE COLONISATION.

LA COLONIE DE LA RIVIÈRE-AUX-COQUILLES.

ASESSIPPI, MANITOBA, 1er décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport pour l'information du ministre, que le 29 du mois dernier j'arrivai à la colonie de la Rivière-aux-Coquilles, et je me suis mis immédiatement en communication avec l'agent local, M. Henry Gill, et aussi avec M. James Richardson, actionnaire de la compagnie. Ces deux messieurs m'ont donné grand nombre d'informations et ont manifesté le désir sincère de me prêter toute l'aide possible pour me permettre d'accomplir mon devoir à l'égard de la Compagnie de colonisation de la Rivière-aux-Coquilles.

L'énumération des noms des colons de cet établissement est annexée au présent rapport.

Cette énumération n'accuse pas de différence notable avec celle annexée à mon rapport précédent. Le plus grand nombre des colons de cette colonie ayant fait leurs inscriptions en 1882, ont déjà reçu ou ont maintenant droit de recevoir leurs patentes, et, si on me le permettait je suggérerais qu'avis raisonnable soit donné qu'à une époque indiquée, un fonctionnaire compétent se rendra à Russell, Asissippi ou embouchure de la rivière aux Coquilles, pour recevoir des demandes de patentes, ce qui serait très commode pour les colons de cette partie du pays, et leur épargnerait beaucoup de frais et de doutes, et, j'en ai la certitude serait très apprécié.

Le moulin à farine de l'Asessippi, pouvant moudre 50 barils par jour, marche jour et nuit autant que sa puissance lui permet de faire, et, en tant que je le sais, donne satisfaction à la clientèle.

Une nouvelle scierie, pouvant scier 10,000 pieds de bois par jour, est sur le point d'être terminée, et elle est munie de machines à latte, à bardeau, et de toutes les autres machines qu'on trouve dans un bon établissement, et qui sont néanmoins pour faire face aux besoins de la population de cette partie du pays ; mais je suis informé qu'on aura peut-être des difficultés à se procurer des billots pour alimenter la scierie, à l'avenir, ce qui sera une grave affaire pour les colons qui demeurent dans une vaste étendue de territoire dont Asessippi est le centre reconnu. La scierie mesure 38 pieds sur 55 ; elle marche au moyen d'une turbine ; sa scie mesure 52 pouces.

Environ 100,000 pieds d'excellent bois, propre aux besoins de la colonie, sont sortis de l'ancienne scierie jusqu'aujourd'hui. Le prix de la première qualité est de $20 par *M.* pieds, et les qualités inférieures se vendent à bien meilleur marché. Le bardeau se vend à $2.50 et $3.00 le *M.*

Je suis conséquemment d'avis que ce serait un malheur pour cette partie du Manitoba si cette industrie locale, pour quelque raison que ce fût, était inutilement mise en butte à des obstacles. C'est sans aucun doute un important facteur aux progrès de ce district.

A la date de mon arrivée ici le moulin à farine avait moulu de 6,000 à 7,000 boisseaux de grain cette année.

On évalue à 12,000 boisseaux la quantité de grain de toute espèce, qui a été produite dans la colonie de la Rivière-aux-Coquilles en 1887. Environ la moitié se compose de blé de magnifique qualité, qui serait classé parmi le blé de premier ordre.

En consultant la liste annexée à ce rapport, on verra qu'un très grand nombre de colons de cette colonie, particulièrement dans les townships 23-29, sont devenus en réalité des "non-résidants." J'attribue cela aux privilèges accordés par la clause

relative aux "hameaux" de l'Acte des Terres fédérales. S'autorisant de cette clause, pour divers prétextes, nombre de propriétaires d'établissements ont négligé leurs *homesteads*, et leur position, au point de vue pécuniaire et de la propriété améliorée, n'est pas aussi bonne aujourd'hui qu'elle l'aurait été, s'ils eussent continué à résider sur les terres et les cultiver, terres qui, au debut, étaient destinées à faire des établissements pour les colons et leurs familles.

La colonie des plaines de la Plume.

Il n'est pas arrivé de nouveaux colons dans cette colonie depuis ma dernière visite; et de plus il n'a pas été fait de nouvelles inscriptions pour des terres. Le nombre de propriétaires de *homesteads* de bonne foi, est resté le même qu'alors, savoir: 3.

M. James McInnes demeure et vit aux Plaines Rondes, dans le township qui a été autrefois accordé à MM. Beattie, Armstrong et Cie. Les colons que j'ai énumérés lors de ma première visite aux plaines de la Plume n'ont pas donné signe de vie, quoique M. Milligan me dise que le plus grand nombre se déclarent résolus de revenir dès qu'un chemin de fer sera construit dans cette partie du pays. Conséquemment mon énumération pour le moment se lit comme suit:

1. Joshua Milligan, père, dont l'établissement lui a été accordé par lettre patente en 1885, possède une maison en troncs d'arbres de 16 x 36 pieds, une étable en troncs d'arbres de 12 x 12, 25 acres de terre défoncés et qui étaient tous ensemencés en 1887. Il est marié et a cinq enfants. Il a pris un second *homestead* qui est la ½ ouest de la section 24, township 33, rang 13, en vertu d'un mandat pour récompense militaire, et 10 acres de ce *homestead* sont défoncés.

2. Henry Milligan. Il n'y a pas de bâtiments sur son *homestead*, ainsi que le mentionnait le dernier rapport, ces bâtiments ont été transportés en 1886, après qu'il eut reçu sa patente, sur le *homestead* qu'il occupe présentement, et qui se compose de la section 10, township 33, rang 13, à l'ouest du 2e méridien principal. Sur le premier *homestead* il y avait 40 acres défoncés, mais non ensemencés en 1887; 10 acres sont défoncés sur son second *homestead*. Il n'est pas marié.

3. Joshua Milligan, fils. Le *homestead* se compose du ¼ nord-ouest de la section 2, township 33, rang 13, à l'ouest du 2e méridien principal; la préemption est le ¼ nord-est de la section 2, township 33, rang 13, à l'ouest du 2e méridien principal. Maison en troncs d'arbres, 12 x 14 pieds. Pas d'autres constructions, 40 acres défoncés, dont 25 en culture en 1887. Il a demeuré sur son *homestead* depuis le 1er juillet 1887, pendant les trois mois qui ont précédé sa demande de lettre patente. Antérieurement, depuis le 1er octobre 1884 jusqu'au 1er juillet 1887, il a demeuré avec son père dans le rayon des deux milles. Il possède une paire de bœufs, deux vaches, deux veaux et un *pony*. Il n'est pas marié.

4. (?) James McInnes. Une maison en troncs d'arbres de 16 x 20 pieds; le bois pour une étable de 18 x 37 pieds est sur le chantier; environ 15 acres sont défoncés, mais pas de récolte en 1887. Il demeure aux Plaines Rondes, mais il va et vient de cet endroit à son *homestead*. Il n'est pas marié.

Comme je l'ai précédemment remarqué, plusieurs autres ont fait eux-mêmes des inscriptions ou en ont fait faire par d'autres pour eux, mais aucun d'entre eux (au nombre de sept) n'a complété ses inscriptions en établissant son domicile sur son *homestead* et en se mettant à la culture de son établissement. Voici les détails que j'ai pu obtenir à leur sujet:

1. Robert H. Hamill. La ½ sud de la section 6, township 33, rang 13, inscrite 12 février 1884. Il avait 15 acres défoncés. Il est maintenant dans les environs de Port-Arthur attendant anxieusement des nouvelles d'un chemin de fer et de bonnes récoltes pour retourner à son *homestead*.

2. Edward Hamill. La ½ sud de la section 4, township 33, rang 13, inscrite le 12 février 1884. Il est près de Port-Arthur, dans la même position que Robert Hamill.

3. John Robinson. La ½ nord de la section 6, township 33, rang 13, inscrite le 17 avril 1884. Il est allé aux Montagnes Rocheuses avec l'intention de revenir dès qu'il croirait pouvoir vivre sur son homestead.

4. Kenneth Morrison. La ½ sud de la section 28, township 33, rang 13, inscrite le 23 juillet 1884; inscription cancellée au mois d'août dernier.

5. Donald Morrison. La ½ est de la section 22, township 33, rang 13, inscrite le 23 juillet 1884; attend au Manitoba les nouvelles d'un chemin de fer et des bonnes années avant de venir vivre sur son homestead.

6. James E. Playford. La ½ ouest de la section 22, township 33, rang 13, inscrite le 23 juillet 1884; dans la même position que Donald Morrison.

7. William Campbell. La ½ ouest de la section 16, township 33, rang 13, inscrite le 13 mars 1885. Il a abandonné son homestead.

La colonie de Tempérance.

Le jeudi M. Copeland et moi sommes partis pour aller visiter les différents colons établis sur les terres de la compagnie. Un très grand nombre étaient absents de leurs terres pour diverses raisons: quelques-uns étaient à faire le service de rouliers entre la colonie et l'extérieur, d'autres travaillaient à leurs métiers à Prince-Albert, Battleford et ailleurs; plusieurs ayant fait tout leurs temps comme propriétaires de homestead avaient quitté leurs propriétés et travaillaient dans les montagnes Rocheuses.

Puis en général les colons que j'ai vus ont dit avoir plus de courage qu'ils n'en avaient lors de la visite que j'ai faite en 1886. Ceux qui avaient du terrain prêt et qui l'avaient ensemencé se sont invariablement déclarés satisfaits du rendement; dans certains cas ils étaient plus que contents de leur position présente et de leur perspective; et les plaintes qui ont été formulées se résument à l'éloignement du marché et à l'absence de machines à battre qui leur permettraient de convertir rapidement leurs grains en espèces. Les échantillons de blé et d'avoine qu'on m'a fait voir étaient d'une qualité très supérieure; le rendement des pommes de terre a été parfaitement égal au rendement ordinaire, et la qualité en était excellente; en général la récolte des racines, dans la pluspart des endroits, a été bonne. Les bestiaux étaient tous en bon état, et il y avait dans la colonie une amélioration notable au point de vue de la race et du nombre d'animaux. Pour ce qui est des propriétaires de homesteads, j'ai trouvé encore sur leurs homesteads le plus grand nombre de ceux qui n'avaient pas rempli toutes les conditions d'établissement pour leur donner droit à leurs patentes, à l'exception de ceux qui, comme je l'ai déjà dit, étaient temporairement absents.

On verra qu'au nombre des colons de cette colonie il y en a 24 qui se sont prévalus des dispositions de l'article 37 des statuts revisés du Canada, chapitre 54, Acte concernant les terres publiques (tel que modifié par l'acte 50-51 Vic., chap. 31, promulgué le 23 juin 1887), communément connu sous le nom de "clause relative aux honoraires," de l'Acte des terres fédérales.

Un trait particulier de cette colonie en 1887 est le fait que nombre de ceux qui s'y sont établis en 1882 et qui ont été découragés par les résultats des gelées qui survinrent en 1883 et en 1884, et ceux de l'insurrection de 1885, et qui quittèrent cette localité, sont revenus depuis avec leurs familles, et en outre ils ont amené avec eux des parents et des amis, les uns d'Angleterre et d'Ecosse et d'autres des Etats-Unis, particulièrement du Dakota.

Il y a une école commune à Saskatoon, qui est efficacement dirigée par un instituteur d'Ontario, porteur d'un certificat de première classe; des exercices religieux se font regulièrement deux fois par dimanche. Toutes les démominations s'unissent pour avoir une école du dimanche et un cours religieux.

Le bateau-passeur qui traverse la Saskatchewan du Sud, à Saskatoon, a été tenu en bon état, la Compagnie de colonisation de "Tempérance" l'ayant muni d'un nouveau câble de fil métallique depuis ma dernière visite; cette traverse est un grand avantage pour les colons, qui passent gratuitement, et comme elle est en ligne directe de Régina à Battleford, le public en général s'en sert considérablement.

La nouvelle route de Régina à Saskatoon est de plus en plus mise en usage; c'est un bon chemin qui traverse un pays excellent en grande partie, et bien alimenté d'eau, qu'on trouve, pendant les plus grandes sécheresses, aux distances suivantes, en comptant, de Régina, par les bornes numérotées, qui sont d'un quart de

mille séparées les unes des autres, savoir : aux 6e, 15e, 20e, 31e, 40e, 44e, 72½e, 74e, 84e, 106e, 114e, 118e, 125½e, et 134e milles, et à différents puits des colons à mesure que vous approchez de Saskatoon, tout le trajet ayant une longueur de 154 milles. Avec quelques autres dépenses relativement peu importantes, cette route peut devenir une des meilleures de ce pays de l'ouest.

J'ajouterai de plus que, règle générale, les colons, s'il faut en juger d'après l'énergie dont ils font preuve, la nature permanente de leurs maisons et de leurs dépendances, présagent un bon avenir pour la colonie ; et le chemin de fer devant atteindre cette partie du pays d'ici à quelques mois, fera progresser cet établissement plus rapidement qu'il ne l'a fait jusqu'ici.

On a eu une preuve de l'esprit d'entreprise des colons dans le seconde exposition annuelle de la société d'agriculture, tenue le 21 septembre dernier, exposition qui a été un véritable succès tant au point de vue du nombre des inscriptions (430) qu'au point de vue de la variété et de la haute qualité des articles exposés. Les membres de cette société sont au nombre de 93.

On demande un service de poste plus direct et plus fréquent, et les colons ont l'espoir qu'on le leur accordera bientôt. Présentement il y a une malle tous les quinze jours qui part de Batoche et se rend à Saskatoon et qui en revient, correspondant avec le service postal de Prince-Albert à Qu'Appelle, sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique. Aujourd'hui une grande partie des matières postales, qui vont à la Colonie de la société de Tempérance et qui en partent, se transporte par des particuliers qui se rendent ou à Régina ou à la Mâchoire-d'Orignal, et par ceux qui viennent de ces localités.

On me dit que la compagnie est à examiner l'opportunité d'établir une ligne de diligence, de deux ou trois fois par mois, sur la route entre Régina et Saskatoon, avec des relais commodes à des distances spécifiées, pour la commodité des colons qui arrivent. Ce projet, s'il était exécuté, serait un grand bienfait pour la colonie, et d'un avantage incontestable pour le commerce de Régina.

Le nombre total de colons établis sur les terres accordées à la Compagnie de colonisation dite "Tempérance," est de 90 pour 1887.

Avant de terminer ce rapport je ferais preuve de négligence si je ne faisais pas mention du désir général de la part des colons, de me donner toutes les informations se rapportant d'une manière directe à ma visite, qu'ils avaient en leur possession. M. Thomas Copeland, agent local à Saskatoon, m'a accompagné pendant toute la durée de ma visite sur les terres de la compagnie, et m'a franchement rendu de précieux services.

La Compagnie de Terres de Qu'Appelle.

En prenant la colonie en général, j'ai été plutôt surpris que désappointé, car d'après les nouvelles que j'en avais eue, je m'attendais à constater lors de ma visite qu'un très grand nombre de colons étaient partis. Je ne l'ai pas constaté, car j'ai vu que les colons qui avaient fait leurs semences étaient encore sur leurs *homesteads*, et qu'ils réussissaient bien mieux qu'ils ne l'avaient fait en aucune année précédente, depuis qu'ils avaient rempli toutes les conditions de leurs inscriptions de *homestead.* Quelques-uns ont très biens réussi, d'autres, pour une raison ou pour une autre, n'ont pas eu autant de succès, mais presque tous ont fait des progrès sur les résultats de 1885, tant au point de vue du nombre d'acres défoncés et en culture, qu'au point de vue du nombre de bestiaux qu'ils possèdent. Tous ceux que j'ai vus ont l'espoir que bientôt ils retireront plus de profits de leurs travaux, et en conséquence ils sont disposés à défoncer un plus grand nombre d'acres et à faire de nouveaux efforts pour mettre à l'épreuve la puissance productive du pays et du sol. Le bétail avait partout une apparance remarquable, et de tout côté on admet que faire la culture mixte est ce qui rapportera le plus à l'agriculteur dans cette partie du Canada; car, quoique le blé et les autres grains aient donné un bon rendement, on ne peut y compter d'une manière certaine pendant certaines saisons exceptionnelles. En labourant mieux la terre et en lui faisant subir des labours d'été on est certain d'obtenir de bons résultats pour le travail qu'on y met.

Comme je l'ai déjà dit, bon nombre de colons de cette colonie, dont les trois années de résidence et de culture sur leurs *homesteads* sont expirées, exercent leur métier et travaillent à d'autres choses qu'à leurs terres, mais aucun d'entre eux, selon ce qu'on m'en a dit, n'a l'intention d'abandonner sa terre, et personne parmi eux n'a résolu de quitter pour toujours cette partie du pays, croyant qu'avec une saison relativement bonne, ils seront parfaitement rémunérés du travail qu'ils pourront mettre à la culture du sol. Presque partout on était à défoncer d'immenses étendues de terre, ce qui, à mon avis est la preuve la plus forte que le colon a encore de l'énergie et de la persévérance, et qu'avec l'expérience qu'il a acquise dans le passé, il a grand espoir d'obtenir des résultats profitables de l'emploi de son temps, de son travail et de son argent.

En ce moment le chemin de fer du Lac-Long, dont la construction commence à Régina, capitale des territoires du Nord-Ouest, se prolonge à quelques milles de la colonie de Qu'Appelle, et l'on prédit qu'un nouveau prolongement de cette ligne sera construit vers le nord et vers l'ouest. On dit que la construction de deux autres lignes de chemin de fer progresse favorablement, l'une le Nord-Ouest Central, commençant à un endroit près de Brandon, a environ 35 milles de terrassement de fait, et l'autre, le chemin de fer de la Montagne-de-Bois et Qu'Appelle, sera commencée au printemps de 1888, et l'on en construira une longueur de 200 à 250 milles dans le cours de l'année. Toutes ces entreprises contribueront considérablement à améliorer et à développer les terres de cette colonie et à augmenter le bien-être des colons de ce district.

On m'a dit que les livres de la compagnie étaient dans la province d'Ontario, et je n'ai pu, par conséquent, les examiner. Je crois, cependant, que depuis ma dernière visite bon nombre de nouvelles inscriptions ont été faites, et plusieurs autres attendent l'arrivée de l'agent local de Régina pour faire leurs inscriptions officiellement.

D'un bout à l'autre de cette colonie la terre est excellente, et à plusieurs endroits on y trouve abondance de bois de chauffage et de construction; d'un autre côté on peut obtenir de l'eau d'une très bonne qualité avec relativement peu de frais et de peines. Les routes sont bonnes et le gibier de toute espèce abonde. Les bureaux de poste sont placés à des endroits commodes, et sous maints rapports les difficultés auxquelles ont à faire face les premiers colons dans d'autres parties du Canada et dans d'autres pays nouveaux, sont presque toutes surmontées.

La colonie des Cultivateurs d'York.

J'ai l'honneur de vous faire rapport pour l'information du ministre de l'intérieur, que je suis arrrivé à Yorkton dans la soirée du 21 novembre. M. Beamor fut obligé d'aller au lac du Diable, et pendant une couple de jours je me suis trouvé sans aide. Dans l'intervalle, cependant, j'ai pu rencontrer bon nombre de colons, à leurs *homesteads* et ailleurs.

Je suis heureux de pouvoir rapporter que les colons se sentent plus encouragés qu'ils ne l'ont été jusqu'ici. Ceux qui ont préparé leurs terrains et qui les ont ensemencés, sont très satisfaits du résultat de leur travail, sauf quelques-uns qui m'ont dit avoir perdu leurs récoltes par les écureuils des prairies (*gophers*). Ces pertes, me dit-on, s'étendent, dans toute la colonie, à environ 300 acres. Ceux qui ont été les victimes de ces pertes, ne peuvent faire autrement que de souffrir de grandes privations. On devrait, si c'est possible, prendre des mesures pour faire disparaître du Nord-Ouest cette cause de désolation. On me donne l'assurance, cependant, que la récolte totale du blé pour toute la colonie s'élèvera à 25,000 boisseaux, outre l'avoine, l'orge, les pommes de terre, etc.

Le moulin à farine, dont j'ai parlé dans des rapports antérieurs, quoiqu'il ait été temporairement hors de service, a fait cependant de splendides affaires; et c'est une acquisition très précieuse pour cette partie du pays. En 1886, il a moulu environ 10,000 boisseaux de blé, etc.; il a mis en farine 3,664 boisseaux de blé pour les colons seuls. M. Beamor, qui exploite le moulin, a acheté 1,600 boisseaux de blé des colons dans le cours de la même année. Déjà, cette année, il a acheté jusqu'à cette date au delà de 3,000 boisseaux de blé, pour lequel il a payé à raison de 45 à 50 cents le

boisseau, et il a moulu environ 1,000 boisseaux de blé pour les colons de la localité, outre ce que le moulin a fabriqué de moulée.

Les taux sont de dix cents par boisseau—le moulin marchant par la vapeur,—et les colons avec lesquels j'ai conversé parlent favorablement du bon marché de ces prix.

Un arrondissement scolaire est organisé dans la partie occidentale du township 26, rang 4. Un autre arrondissement scolaire est à s'organiser dans le township 23, rang 2. Ces moyens d'éducation seront un grand bienfait pour la colonie.

Les presbytériens, les épiscopaliens et les méthodistes, ont des services religieux organisés dans toute la colonie.

Une société d'agriculture est en pleine opération, et $314 ont été accordées en prix à l'exposition d'automne, tenue à Yorkton, le 4 octobre dernier; le nombre des membres de la société est de 120, et le nombre d'inscriptions de 257. A l'avenir cette exposition doit avoir lieu le premier jeudi d'octobre de chaque année. On me dit que dès que l'ordonnance voulue aura été passée par le gouvernement des territoires, la Compagnie de Colonisation des Cultivateurs d'York donnera à la Société d'Agriculture un lopin de terre pour des fins d'exposition, ainsi qu'une subvention annuelle de $50 en aide à la société.

Il n'y a pas eu heureusement d'incendies de prairie quelque peu importants, cette année, les colons, d'après l'expérience du passé, prenant leurs précautions contre cet élément destructeur. Il y a un service postal hebdomadaire qui part de Whitewood situé sur le chemin de fer Canadien du Pacifique; mais avec la perspective rapprochée de la construction du chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest, à travers cette partie du pays—ce chemin n'est en ce moment qu'à 45 milles d'Yorkton—on a raison de prévoir qu'un service postal plus fréquent sera accordé à toute cette région.

Présentement, il y a trois bureaux de poste dans la colonie, qui ont tous une malle par semaine aller et retour, transportée par une diligence confortable à doubles ressorts, en été, et par un traîneau en hiver. En somme la colonie a progressé, malgré l'insurrection de 1885. Le plus grand nombre des propriétaires de homesteads, qui n'ont relativement rien fait cette année-là, sont maintenant sur leurs terres, et comme ils ont eu de bonnes récoltes cette année, ils sont de très précieux agents pour la colonie pour l'année prochaine, dans le cours de laquelle on s'attend à l'arrivée d'un très grand nombre de colons.

Comme mes rapports précédents font la description du sol des townships accordés à la Compagnie des Cultivateurs d'York, je n'en parlerai pas de nouveau, ici.

N° 6.

TERRES A BOIS, TERRAINS MINIERS ET PATURAGES.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 30 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le huitième rapport annuel de la division des bois, mines et pâturages du ministère de l'intérieur.

Est annexé un état des recettes, s'élevant à $121,415.52, qui proviennent des terres à bois, terrains miniers et pâturages; mais à l'exclusion des ventes pour l'année administrative expirée le 31 octobre dernier, ainsi que les rapports des agents de bois de la couronne, à Winnipeg, Edmonton, Calgary, Prince-Albert et New-Westminster, C.B. Cette somme comprend $1,948.80 de taxes imposées sur du bois coupé sur les terres des écoles.

Le revenu dépasse celui de l'an dernier de $337.67. Il y a une augmentation de $7,628.10 pour les terres à bois, de $40 pour les terrains miniers, mais une diminution de $7,759.91 pour les pâturages.

A titre de renseignements et dans le but d'établir une comparaison on a préparé des états indiquant par exercice et par année administrative, en même temps, les recettes provenant des terres à bois, terrains miniers et pâturages, à compter de 1872, jusqu'au 31 octobre dernier, état qu'on trouvera à la fin de ce rapport.

La totalité des recettes de l'agence de Winnipeg s'élève à $45,611, soit une augmentation de $3,941.58 sur l'année précédente.

L'agent fait remarquer que cette augmentation est due à l'abondante récolte de l'automne dernier; que les colons qui, dans nombre de cas, n'ont pu jusqu'ici améliorer leurs fermes au moyen de constructions et de clôtures, sont maintenant en mesure de le faire, et par conséquent le commerce de bois du pays commence à ressentir les effets de la situation meilleure des cultivateurs, pour ce qui est de la demande de cet article.

L'agent donne, dans son rapport, les raisons qui le font insister auprès du département sur la nécessité de conserver le bois de son district pour les besoins futurs des colons, et d'empêcher autant que possible sa destruction pour des objets de spéculation, et il suggère, vu le fait qu'un aussi grand nombre d'arbres jeunes et sains sont abattus tous les ans pour en faire des traverses de chemin de fer, qu'un effort soit fait pour diriger les exploitations de bois des compagnies de chemin de fer vers la région du lac Supérieur, ou à d'autres endroits où les intérêts de la colonisation ne souffriraient pas autant.

Relativement à la question de la conservation du bois, il y a un point important qu'on ne doit pas passer sous silence; je veux parler de la nécessité d'adopter de meilleurs moyens qu'il n'en existe maintenant d'empêcher la destruction annuelle, par l'incendie, de millions de pieds de bois dans tout le Manitoba et le Nord-Ouest. Une personne qui vient d'explorer la Saskatchewan du Nord et ses alentours, entre Calgary et Edmonton, dit que dans le cours de l'été dernier, plusieurs milles de bois magnifique ont été détruits par suite de la négligence apportée par les Sauvages et d'autres personnes à éteindre les feux de camp lorsqu'ils se déplacent d'un endroit à un autre; et un explorateur, qui, dans le cours des derniers mois, est allé faire l'examen des ressources forestières des buttes du Porc-Epic, à l'ouest du lac Winnipegoosis, dans la province du Manitoba, fait la même remarque.

Le département, sur une suggestion faite par l'agent des bois de la couronne à Winnipeg, est sur le point d'émettre des permis à des personnes, les autorisant à couper le bois brûlé qui se trouve dans l'agence de Winnipeg, et ce à des taux réduits. Le but est de sauver le bois brûlé autant que possible, et d'empêcher qu'à avenir les incendies ne se propagent au bois vert.

L'agent donne un état indiquant la quantité de bois vendu dans le Manitoba, dont environ 60 pour 100 ont été emportés, et il dit qu'à son avis, le fait que le bois est expédié au Manitoba et vendu à bas prix, est un avantage, car ceci conserve nos propres forêts pour les besoins à venir, nos meilleurs et nos plus gros bois étant encore inaccessibles.

L'agent rapporte que le bois se vend au même prix qu'à l'automne de 1886, et il donne une liste des prix des différentes espèces de houille.

Le prix du bois fabriqué à l'agence de Winnipeg varie de $10 à $40 par mille pieds, suivant l'espèce et la qualité du bois. Le bois de la Colombie-Britannique s'est vendu à Winnipeg à un prix variant de $18 à $50 le mille pieds.

La totalité des droits prélevés sur le bois, dans l'agence d'Edmonton, est de $5,983.96, soit $2,675.79 d'augmentation sur l'année dernière. Cet état satisfaisant des affaires s'explique de la même manière que l'augmentation du revenu à l'agence de Winnipeg. Le prix du bois à Edmonton, dans le cours de l'année, a varié de $15 à $23 par mille pieds, mesure de planche, et à Saint-Albert, il était de $25. Cinq scieries sont présentement en opération dans cette agence, une ayant été construite l'année dernière à Athabaska Landing par la Compagnie de la Baie-d'Hudson. L'*Alberta Lumber Company* est à en construire une autre à la rivière du Daim.

La totalité des droits perçus sur le bois, à l'agence de Calgary, dans le cours de l'année, s'est élevée à $10,321.55, soit une diminution de $1,705.93. Toutefois il y a $2,815.71 dues au département pour droit sur des bois vendus antérieurement au 31 octobre 1887, pour la perception desquels il y aura peu de difficulté, et si cette somme eut été reçue avant cette date, elle aurait élevé le revenu à $13,167.26. Il y a présentement sept scieries en opération en vertu de licences du gouvernement, dans cette agence : une dans les environs de Fort-Mcleod, une à Lethbridge, une aux Buttes-du-Cyprès, une à Calgary, une à Kananaskis, une à Cochrane, et une sur la fourche nord du creek au Mouton. Il y a aussi plusieurs scieries portatives, dont les propriétaires ont coupé du bois de temps à autre, sous l'empire d'un permis. Dans le cours de l'été dernier, la Compagnie forestière de l'Eau-Claire et de la rivière à l'Arc a érigé une scierie à Calgary pouvant scier en douze heures 25,000 pieds, mesure de planche, et le major Walker a érigé une scierie à Kananaski pouvant scier 15,000 pieds, mesure de planche, en 12 heures.

Les états fournis par les propriétaires de scieries font voir que le bois s'est vendu à Calgary $17 par 1,000 pieds; à Cochrane, à $10; à Fort-McLeod, de $20 à $40; à Lethbridge, $30; aux Buttes-du-Cyprès, de $10 à $12.

La totalité des droits perçus sur le bois de l'agence de Prince-Albert pendant l'exercice est de $2,762.63, soit une diminution de $2,672.93. Pour expliquer cette diminution on peut dire qu'on ne fait que commencer à percevoir environ $2,400 qui auraient dû être payées dans le cours de la dernière année administrative, le département n'ayant pas jugé opportun d'insister sur le paiement avant que la récolte de 1887 n'eût été faite. Il n'y a qu'une scierie, dans cette agence, qui scie en vertu d'une licence du gouvernement, savoir, celle à Prince-Albert, et érigée en 1876 par MM. Moore et Macdowall. Il y a deux autres scieries à Prince-Albert, dont MM. James Saunderson et Chester Thompson sont propriétaires, et une autre à Battleford, propriété de MM. Prince, Frères, tous fabricant du bois pour les colons qui obtiennent des permis pour couper du bois pour leur propre usage. Le bois s'est vendu à Prince-Albert à raison de $21 à $42 par mille pieds.

La totalité des droits perçus sur le bois abattu sur les terres fédérales de la province de la Colombie-Britannique, s'est élevé à $15,141.47, soit une augmentation de $5,984.81 sur l'année dernière. Les indices sont que les recettes de cette agence augmenteront dans le cours de la présente année. Les états reçus indiquent que 10,930,478 pieds de bois, mesure de planche, ont été fabriqués dans le cours de l'année.

Les états reçus au bureau principal indiquent le quantités suivantes de bois de construction manufacturé et vendu durant l'exercice, dans les cinq agences:—

	Fabriqué.	Vendu.
Bois de sciage	36,413,687 pieds.	33,372,951 pieds
Bardeaux	5,453,023 "	5,262,773 "
Lattes	2,605,850 "	2,389,050 "

Quarante-deux licences annuelles de coupes de bois, comprenant une superficie totale de 2,025·03 milles carrés, ont été émises pendant l'année. Voici la superficie qu'embrassent les licences accordées dans la province du Manitoba et dans les trois districts provisoires, et sur les terres fédérales de la Colombie-Britannique:—

	Milles carrés.
Manitoba	509 31
Alberta	1,120·49
Assiniboia	30·00
Saskatchewan	346·67
Colombie-Britannique	18·.6

En sus des 2,025·03 milles carrés que comprennent les licences annuelles au Manitoba et dans les territoires du Nord-Ouest, 21 baux annuels, émis avant décembre 1883, couvrent une superficie de 791 milles carrés.

Il a été reçu pendant l'année 121 demandes de licences de coupes de bois; 66 étaient pour obtenir de licences de coupes de bois au Manitoba et dans les territoires du Nord-Ouest, et le reste était pour obtenir la permission de couper du bois sur des terres fédérales de la Colombie-Britannique. Le nombre de demandes reçues pendant l'année précédente était de 164.

Les règlements qui régissent l'émission des licences annuelles de coupes de bois au Manitoba et dans les territoirs du Nord-Ouest, approuvés par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 8 mars 1883, tels qu'amendés par des arrêtés du conseil passés depuis cette date, sont annexés au présent rapport. Ces règlements s'appliquent aussi à la manière dont on pourra disposer du bois sur les terres fédérales dans la Colombie-Britannique, à l'ouest, jusqu'à la hauteur des terres près de la Passe de l'Aigle, qui est située à environ huit milles a l'ouest de Revelstoke, sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Les dispositions des règlements qui régissent la manière dont on peut disposer du bois sur les terres fédérales de la Colombie-Britannique situées à l'ouest du 120e degré de longitude et au nord du 40° 34' de latitude nord (Yale), en vigueur l'année dernière, ont été amendées, et les règlements régissent maintenant la manière dont on peut disposer le bois des terres fédérales à l'est jusqu'à la hauteur des terres, à la Passe de l'Aigle. Copie de ces règlements accompagne le rapport.

Dans le cours de l'année dernière, il n'a pas été fait de modification aux règlements régissant l'octroi de licences de coupe de bois sur les terres fédérales qui se trouvent au sud du 49° 34' de latitude nord, et à l'ouest du 121e degré de longitude. On trouvera copie de ces règlements à la fin de ce rapport.

TERRAINS MINIERS ET HOUILLERS.

Les états transmis par les agents de terres fédérales indiquent que cinquante-sept demandes de terrains miniers, autres que des houillères, ont été reçues dans le cours de l'année. Les recettes provenant de terrains miniers pendant l'exercice ont été de $637.50, qui se décomposent comme suit:

Honoraires d'inscription et d'enregistrement, $230 et $407.50 en paiement de concessions de terrains miniers situés dans les townships 50 et 51, rang 4, à l'ouest du 5e méridien, et une carrière de pierre au détroit du lac Manitoba.

Les règlements relatifs à la manière de disposer des terres fédérales contenant des minéraux autres que la houille, ont été approuvés par un arrêt du conseil, en date du 5 octobre 1887, et ont été substitués aux règlements du 7 mars 1884.

Les principaux changements peuvent être résumés comme suit:

L'étendue d'une concession de terrains miniers est changée de quarante acres qu'elle était à un peu plus de vingt.

D'après les anciens règlements une concession de terrains miniers devait avoir une forme rectangulaire, et les bornes devaient être conformes à des lignes franc nord et sud, et franc est et ouest, et au nombre de pas plus de quatre. D'après les présents règlements la forme d'une concession minière doit être celle d'un parallé-

logramme, ayant une longueur de pas plus de 1,500 pieds et une largeur de pas plus de 600 pieds, mais il n'y a pas d'obligation que les bornes soient conformes à des lignes tirées franc nord et sud, et franc est et ouest.

Les anciens règlements exigeaient que $500 fussent employés sur une concession minière dans l'année à compter de la date de l'inscription, et avant que la patente ne fut émise, avec le privilège d'une autre année, dans certains cas, dans le cours de laquelle l'emploi de cette somme pouvait se faire. Les présents règlements exigent l'emploi de $100 pendant chacune des cinq années, donnant ainsi au locataire cinq années pour faire des améliorations d'une valeur de $500; mais s'il désire obtenir une patente plus tôt, il peut le faire en faisant l'emploi de la somme requise en tout temps avant sa demande de patente.

Un nouveau trait particulier des présents règlement c'est qu'il est pourvu à un délai restreint pour la formation de sociétés minières devant se composer de pas plus de quatre personnes, dont les concessions doivent être adjacentes les unes des autres, et dont les inscriptions doivent avoir été faites à trois mois chacune l'une de l'autre. Dans ces cas-là les quatre associés pourront, pendant les deux premières années, concentrer les sommes dont l'emploi est requis annuellement, sur aucune des quatre concessions. Toutefois cet emploi des dites sommes ne compte que pour la concession sur laquelle il est fait. Les présents règlements stipulent que, dans le territoire arpenté, les concessions minières seront adaptées au système des arpentages. Les anciens règlements n'avaient pas de stipulations à cet effet. Les présents règlements mettent le ministre de l'Intérieur en état d'accorder, s'il le juge à propos, des concessions de terrains à pétrole d'une étendue de 160 acres, aux mêmes conditions que celles que contenaient les anciens règlements à l'égard de concessions de terrains à mine de fer.

La clause 18 des anciens règlements est amendée par les présents règlements de manière que les concessions de mines de surface de creek ou de rivière, ne dépasseront pas dix acres en superficie lorsque la distance d'une base à l'autre d'une colline ou d'une rive est de plus de dix chaînes.

Sous le titre de fossés, les anciens règlements pourvoyaient à l'alimentation de l'eau requise pour les travaux se rapportant aux exploitations minières. Soumis aux mêmes règlements, ceux d'aujourd'hui permettent l'acquisition du même droit à l'égard de moulin à pilon, d'appareils à réduction, etc.

La clause 81 des anciens règlements, qui pourvoyait à la perception d'un droit sur la vente du produit de toutes mines, a été abrogée. D'après les présents règlements, les lots contenant des carrières de pierre peuvent être pris, mais ce produit est, ou soumis à un droit, ou les lots peuvent être vendus tout à fait au prix que le ministre de l'Intérieur pourra indiquer.

Une nouvelle disposition des présents règlements est celle qui permet au propriétaire d'une mine, qui constate dans le cours de ses travaux que son filon ou veine dépassera les lignes verticales de sa concession avant qu'il n'ait atteint la profondeur au delà de laquelle l'exploitation cesserait d'être remunératrice, et lorsque la terre adjacente est vacante, d'obtenir une étendue supplémentaire de 20 acres du côté vers lequel le filon ou la veine dévie. Ce privilège ne s'attache, toutefois, qu'à la concession qui est en voie d'exploitation réelle.

Terrains houillers.

Le nombre de demandes reçues dans le cours de l'année a été de 69, et à 60 des solliciteurs a été donné le privilège d'acheter, dans un délai fixé, les terrains houillers qu'ils demandaient.

Les recettes provenant de la vente des terrains houillers a été, pour l'exercice, de $7,650, soit une diminution de $30,758.16 sur l'exercice précédent. On n'a pas la perspective que les recettes de l'année courante seront plus considérables.

Les règlements concernant les terrains miniers se trouvent à la fin de ce rapport. Il n'y a pas eu de changements de faits, l'année dernière, mais un arrêt du conseil, du 31 octobre 1887, autorise d'insérer une clause dans toutes les patentes émises par la couronne pour les terres situées à l'ouest du 3e méridien, dans les

Territoires du Nord Ouest, qui réserve à Sa Majesté, ses successeurs et ayants cause, pour toujours, toutes les mines et minéraux qui peuvent exister dans, sur ou au-dessous des dites terres, avec plein pouvoir de les exploiter, et dans ce but, de prendre, employer et occuper les dites terres, ou telle partie d'icelles qui pourra être nécessaire pour l'exploitation efficace des dits minéraux, ou les mines, puits, filons et veines contenant les dits minéraux.

Pâturages.

Le nombre de baux de pâturages donnés par le département dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, est de 167. Quelques-uns de ces baux ont été annulés et d'autres renvoyés au département par les preneurs. Le nombre de baux actuellement en vigueur est de 132, comprenant une superficie de 4,466,844 acres. Les terres affermées sont principalement situées dans le district d'Alberta et dans la partie sud du district d'Assiniboïa ; il y a aussi quelques terres dans le district de la Saskatchewan et la province du Manitoba. Le nombre de nouvelles demandes reçues pour baux de pâturages pendant l'exercice est de 149, soit 112 de moins que l'année dernière.

Les baux à pâturages ont donné $39,577.10, contre $47,337.01 pour l'exercice expiré le 31 octobre 1886.

Le tableau qui suit donne les noms des fermiers de pâturages, les numéros et le contenu de leurs ranches :—

Nº du ranche	Nom du locataire.	Superficie en acres.
1	Cie de ranche de Mount-Head	44,000
2	Cie d'élevage du Nord-Ouest	59,000
3	Ryan et Whitney	3,000
6	Cie de ranche de Durham	33,000
11	Alexander Begg	1,440
15	Sir F. W. de Winton et A. J. Williams	15,000
16	D. McEachran	29,000
16a	D. McEachran	30,000
22	Cie de ranche de Stewart	23,000
25	do Cochrane	73,000
26	do do	60,000
28	Jones, Inderwick et McCaul	100,000
30	Orrin F. Main	32,000
31	Cie de colonisation militaire	70,000
33	G. F. Wachter	7,000
34	Cie de ranche Cochrane	33,000
35	Cie d'élevage du Nord-Ouest	55,000
35a	Moore et Martin	33,000
36	C. W. Martin	59,270
38	Allfrey et Brooke	10 000
40	Jacob Erratt	5,000
42	Cie de ranche Britannique Améric	100,000
43	do do	34,000
44	do do	55,000
45	Wells et Brown	12,000
48	Cie de ranche de New-Oxley (Can)	80,000
55	Cie de ranche Winter	50,000
56	Bell Frères	5,000
57	Ives et Sharp	5,000
59	Cie de ranche de New-Oxley (Can.)	100,000
60	John Hollies	29,000
62	Brunskill et Geddes	13,000
64	Moore et Macdowall	22,000
65	Bell et Patterson	6,000
66	Michael Gallagher	2,600
66a	William Julius Hyde	3,900
67	E. H. Maunsell	4,480
74	Sir John Walrond	100,000
77	Cie de ranche de New-Oxley(Can.)	100,000
80	Vicomte Boyle	5,000
82	Cie de ranche de Walrond	100,000
87	W. S. Lee	25,000
92	W. G Conrad	100,000
93	Garnett Frères	20,000
94	F. W. Godsall	20,000
96	W. F. N Scobie	12,000
99	Joseph McFarland	13,000
100	Alfred Lynch Staunton	8,000
101	Cie de ranche Alberta	27,750
104	W. Bell Irving	5,000
107	Thos. B H. Cochrane	51,000
108	D. McDougall	6,000
109	S. E. St. Onge Chapleau	100,000
111	J. Walter Ings	1,920
114	Thorpe et Bedelle	24,000
119	Cie de pâturage du Nord-Ouest	24,500
120	M Oxarart	11,000
122	George Alexander	44,000
123	Walter C. Skrine	8,000
124	B. M. Godsall	3,600
129	Rév. John McDougall	7,680
130	Cie de ranche Union	100,000
131	Cie de ranche *Hand-in-Hand*	100,000
132	J. Ick Evans	66,000
136	A. J McKay	88,000
137	Cie de ranche Brown	33,500
140	E. Meek	88,000
141	P. McLaren	7,500

Nº du ranche.	Nom du locataire.	Superficie en acres.
142	Thomas McKay	50,000
143	T. P. McHugh et Cie	9,700
143	T. H. Logan	100,000
145	George Scheetz	100,000
147	E. Hausman	100,000
148	H. M. Taylor	100,000
149	P Doyle	60,080
150	Potter et Petapiece	5,100
151	F. W. Craig	11 000
152	John J. Sullivan	23,000
154	D. McEachran	16,640
157	Allen R. Macdonell	20,800
160	J. K Kerr	42,700
161	Lafferty et Martin	7,000
163	Ingram et Chambers	1 280
165	A. C. McKay	76,000
167	Cie de ranche de Glengarry	52,320
176	McDermid et Ross	60,620
180	John H. Conrad	89,300
183	Samuel Spencer	22,000
185	Herbert Samson	40,000
186	T. C. Power et Frères	24,500
187	C. A. Bigger	11,000
189	Greely et Wood	8,960
193	Cie d'élevage de Cypress	38,750
195	W. Riddell	13,400
197	Walter C. Skrine	8,700
198	D. C. Plumb	66,100
201	A. Adsit	1,920
206	H. D. et F. E. Beveridge	4,160
209	Lt.-Col. Irwin	33 000
217	W. Carter	100,000
219	C. W. Saunders	3,040
225	Cie de ranche de Medicine-Hat	17,000
227	W. L. Nicol	4,000
233	G. W. Quick	5,972
236	E. W. Murphy	66,000
240	W. G. Conrad	32,580
243	Dorr Clarke	22,000
245	Curry Frères	11,000
246	F. Barnard	44,000
247	G. Alexander	2,232
248	A. E. Cross	11,000
251	G. L. Broderick	4,000
252	Thynne et Hole	5,120
257	A. Niedringhaus	33,000
259	T. B. H. Cochrane	39,300
260	John Lawrence	640
261	G. M. Annabel	5,700
262	D. C. Plumb	33,000
264	G. Alexander	2,250
265	Jonathan Henderson	1,250
266	Dixon, Gow et Cie	6,560
267	P. Roberson	3,200
268	F W. et J. W. Ings	7,040
272	W. R. Abbott	1,280
273	F. G. Niedringhaus	100,000
277	A. P. Patrick	2,560
278	R. Deacon	2,880
280	H. D. Beveridge	16,650
282	Dorr Clarke	18,000
284	B. Vanvolkenburgh	30,000
287	S. L. Bedson	880
290	A. Caswell	1,920
297	Dorr Clarke	26,000
305	John C. Slater	320
307	John Quirk	11,000
	Total d'acres en superficie	4,466,844

Par un arrêté du conseil en date du 7 avril 1887, des baux de pâturage dans le Manitoba et les territoires du Nord-Ouest ne peuvent être accordés qu'après concurrence publique, sauf dans le cas des colons véritables, à chacun desquels il peut être affermé, sans concurrence, une étendue de terre ne comprenant pas plus de 4 sections, laquelle étendue doit, cependant, être contiguë au homestead du colon.

Le commissaire des terres fédérales rapporte que le nombre de chevaux dans le Manitoba est de 29,915, celui des bestiaux de 101,681, des moutons de 12,540, des porcs de 35,713. Le bétail a considérablement augmenté en nombre dans le Manitoba et sur les bords de la Saskatchewan du Nord.

L'état suivant donne la quantité totale de bestiaux, chevaux, etc, dans les districts d'Alberta et d'Assiniboïa, suivant les relevés fournis par les preneurs de ranches, et d'après les renseignements donnés par l'inspecteur de ranches et venus d'ailleurs :

Bêtes à cornes	101,382
Chevaux	6,924
Moutons	151,266

Quelques-uns des preneurs qui ont du bétail sur leurs fermes, n'ont pas encore envoyé de relevés, et il y a aussi, dans le district d'Alberta, un certain nombre de propriétaires de troupeaux de bétail et qui n'ont pas de baux du gouvernement, de sorte que la quantité de bestiaux indiquée ci-dessus ne peut être considérée comme étant tout le bétail qui se trouve dans ce district.

Etat de la correspondance du bureau ainsi que des demandes reçues et des rapports examinés par lui, pendant l'exercice :—

Nombre de lettres expédiées	4,400
Nombre de pages de mémoires et d'annexes	1,349
Bois—	
Nombre de demandes de coupes de bois	121
Nombre d'arrêts du conseil autorisant l'émission de coupes de bois	34
Nombre de licences de coupes de bois rédigées	59
Nombre de bordereaux de scieries reçus et examinés	146
Nombre de rapports d'arpentage de coupes de bois reçus et examinés	16
Nombre de permis de coupes de bois accordés	1,629
Pâturages—	
Nombre de demandes de pâturages	149
Nombre de baux de pâturages dont l'émission est autorisée	57
Nombre de baux de pâturages accordés	45
Nombre de permis de coupes de foin donnés par les agents des terres fédérales	762
Mines—	
Nombre de demandes de terrains houillers reçues	69
Nombre de comcessions houillères de 320 acres et moins vendues	4
Nombre de demandes de terrains miniers autres que houillers	62
Nombre d'inscriptions pour terrains miniers donnés par des agents de terres fédérales	57
Nombre de concessions minières autres que houillères vendues	2
Nombre de demandes de carrières	8
Nombre de demandes d'emplacements de moulins	14
Nombre de demandes de pourvoirs d'eau	3

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

G. U. RYLEY,

Commis des bois, mines et pâturages.

A M. A. M. Burgess,
Sous-ministre de l'intérieur,
Ottawa.

Recettes provenant des bois de la couronne, pour les douze mois expirés le 31 octobre 1887.

Mois.	Boni.	Fermages.	Droit régalien sur les ventes.	Permis, honoraires et droits.	Saisies, honoraires et amendes.	Divers.	Totaux.
1886.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Novembre	1,737 50	351 63	510 74	863 08	190 25	0 14	3,653 33
Décembre.	2,305 00	1,635 66	2,445 00	1,041 46	477 08	10 08	7,914 28
1887.							
Janvier	....	1,885 00	453 43	653 45	17 64	73 55	3,083 07
Février..........	....	2,612 10	269 53	2,622 48	228 60	12 95	5,745 66
Mars	2,602 95	3,813 16	259 93	797 71	233 04	....	7,706 79
Avril	1,620 00	400 00	1,197 97	*996 82	345 80	21 00	4,581 59
Mai	710 00	336 20	598 16	1,094 18	233 52	....	2,972 06
Juin	....	332 05	528 77	689 61	316 95	....	1,867 38
Juillet	....	889 21	4,018 21	1,283 08	503 92	398 68	7,093 10
Août.............	1 00	1,159 21	1,832 19	750 84	2,242 51	....	5,985 75
Septembre......	75 00	1,551 10	3,879 18	644 21	556 76	0 03	6,706 28
Octobre..........	750 00	1,493 34	7,029 73	9,126 53	2,126 27	49 75	20,575 62
Totaux	9,801 45	16,458 65	23,022 84	20,563 45	7,472 34	566 18	77,884 91
A déduire $13, perçues pour les terres des écoles en juin 1886........................							13 00
							77,871 91
Terres des écoles							1,935 80
Total..							79,807 71

* $5.50 inclus pour droits sur du bois coupé sur les terres des écoles, laquelle somme sera déduite du revenu de l'année expirée le 31 octobre 1888, et portée au crédit du "Compte des terres des écoles."

G. U. RYLEY,
Commis des bois, mines et pâturages.

Ministère de l'intérieur,
Ottawa, 31 octobre 1887.

Recettes provenant des pâturages, des terres à foin et des terrains miniers, pour les douze mois expirés le 31 octobre 1887.

Mois.	Pâturages.		Droit produit des permis de faucher le foin.	Honoraires provenant des mines.	Droit régalien sur les carrières.	Totaux.
	En espèces.	*Scrip.*				
1886.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
Novembre	5,381 41	4,140 00	105 20	5 00	....	9,631 61
Décembre	{ 1,089 55 25 60	} 2,907 00	20 40	5 00	....	4,047 55
1887.						
Janvier	734 87	2,455 22	294 35	30 00	....	3,514 44
Février	1,472 81	3,297 69	108 40	5 00	....	4,883 90
Mars	1,040 60	624 00	81 60	....	....	1,746 20
Avril	187 61	2,440 00	58 50	60 00	....	2,746 11
Mai	582 23	4,400 00	29 20	10 00	....	5,021 43
Juin	228 99	1,741 55	87 80	....	....	2,058 34
Juillet	273 85	1,968 90	325 80	95 00	4 21	2,667 76
Août	153 85	853 97	542 30	....	....	1,550 12
Septembre	82 40	1,180 00	117 25	5 00	....	1,384 65
Octobre	275 00	{ 560 00 1,480 00 }	25 70	15 00	....	2,355 70
Totaux	11,528 77	28,048 33	1,796 50	230 00	4 21	41,607 81

G. U. RYLEY,
Commis des bois, mines et pâturages.

Ministère de l'intérieur,
Ottawa, 31 octobre 1887.

 A.—ÉTAT indiquant les recettes provenant des bois, des pâturages, des terres à foin, et des terrains miniers, à compter de l'exercice 1872-73, et se terminant au 31 octobre 1887.

Exercice.	Droits sur les bois.	Pâturages.		Produit des permis de faucher le foin.	Redevances et bonis provenant des charbonnages.	Honoraires provenant des mines	Droit régalien sur les carrières.	Totaux	Totaux ajoutés d'année en année.
		En espèces.	Scrip						
	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts	$ cts.	$ cts.
1872-73	662 05	....	....	....	....	....	....	662 05	....
1873-74	1,347 00	....	....	....	....	....	....	1,347 00	2,009 05
1874-75	3,146 00	....	....	....	....	....	....	3,146 00	5 155 05
1875-76	387 00	....	....	....	....	....	....	387 00	5,542 05
1876-77	320 00	....	....	....	....	....	....	320 00	5,862 05
1877-78	1,820 00	....	....	....	....	....	....	1,820 00	7,682 05
1878-79	3,388 15	....	....	....	....	....	....	3,388 15	11,070 20
1879-80	31,339 95	....	....	....	....	....	....	31,339 95	42,410 15
1880-81	44,524 17	....	....	....	....	....	....	44,524 17	86,934 32
1881-82	75,781 26	10,123 60	....	....	80 00	....	....	85,934 86	172,919 18
1882-83	150,712 27	18,778 83	....	....	880 00	....	95 72	170,466 82	343,386 00
1883-84	93 765 86	10,642 50	....	135 20	541 31	29 00	43 19	105,157 05	448,543 05
1884-85	63,533 84	20 342 74	....	481 60	150 00	401 00	46 93	84,956 16	533,499 21
1885-86	70,927 70	26,723 72	20,613 29	1,303 45	40 00	190 00	27 78	119,825 94	653,325 15
1886-87	77,871 91	11,528 77	28,048 33	1,796 50	....	230 00	4 21	119,479 72	772,804 87
Totaux.	619,527 16	98,140 16	48,661 62	3,716 75	1,691 30	850 00	217 88	772,804 87	

NOTE.—$80 en *scrip* et comprises dans les recettes produites par les permis de faucher le foin.

B.—ETAT indiquant les recettes provenant des bois, pâturages, terres à foin et terrains miniers, à compter de l'année administrative 1872-73, et se terminant le 31 octobre, 1887.

Exercice.	Droits sur les bois.	Pâturages.		Produit des permis de faucher le foin.	Redevances et bonis provenant des charbonnages.	Honoraires provenant des mines.	Droit régalien sur les carrières.	Totaux.	Totaux ajoutés d'année en année.
		En espèces.	*Scrip.*						
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1872-73	109 25	....	....	....	....	....	....	109 25	109 25
1873-74	1,710 55	....	....	....	....	....	....	1,710 55	1,819 80
1874-75	3,335 25	....	....	....	....	....	....	3,335 25	5,155 05
1875-76	387 00	....	....	....	....	....	....	387 00	5,542 05
1876-77	320 00	....	....	....	....	....	....	320 00	5,862 05
1877-78	1,620 00	....	....	....	....	....	....	1,620 00	7,482 05
1878-79	325 00	....	....	....	....	....	....	325 00	7,807 05
1879-80	25,121 46	....	....	....	....	....	....	25,121 46	32,928 51
1880-81	32,028 16	....	....	....	....	....	....	32,028 16	64,956 67
1881-82	58,753 14	2,245 00	....	....	40 00	....	....	61,038 14	125,994 81
1882-83	90,066 46	22,841 43	....	....	880 00	....	33 91	113,824 80	239,819 61
1883-84	147,983 10	11,370 60	....	23 00	498 90	14 00	105 00	159,994 60	399,814 21
1884-85	87,474 99	17,089 75	....	207 25	232 40	329 00	46 98	105,380 37	505,194 58
1885-86	64,820 31	29 562 51	3,131 08	966 05	40 00	257 00	21 78	98,798 73	603,993 31
1886-87	65,111 74	14,242 77	39,487 67	1,509 40	....	135 00	6 00	120,492 58	724,485 89
Revenu jusqu'au 30 juin 1887	579,166 41	97,355 06	42,618 75	2,705 70	1,691 30	735 00	213 67	724,485 89	....
Juillet 1887	7,093 10	273 85	1,968 90	325 80	....	95 00	4 21	9,760 86	734,246 75
Août 1887	5,985 75	153 85	853 97	542 30	....	....	....	7,535 87	741,782 62
Septembre 1887	6,706 28	82 40	1,180 00	117 25	....	5 00	....	8,090 93	749,873 55
Octobre 1887	20,575 62	275 00	2,040 00	25 70	....	15 00	....	22,931 32	772,804 87
Totaux	619,527 16	98,140 16	48,661 62	3,716 75	1,690 30	850 00	207 88	772,804 87	

NOTE.—$80 de *scrip* et comprises dans les recettes produites par les permis de faucher le foin.

Règlements *concernant la concession de licences annuelles de coupes de bois sur les terres fédérales du Manitoba, des Territoires du Nord-Ouest, et à l'ouest jusqu'à la hauteur des terres près de la Passe de l'Aigle, dans la zone du chemin de fer dans la province de la Colombie-Britannique en vertu des dispositions de l'article* 52 *de l'* "*Acte des terres fédérales,* 1879," *approuvés par Son Excellence le gouverneur général le* 8 *mars* 1883, *tel qu'amendé par les arrêts rendus en conseil depuis cette date.*

1. L'étendue de coupe de bois que comprendra une licence annuelle ne pourra excéder cinquante milles carrés; et il ne sera pas concédé plus d'une coupe à la même personne ou compagnie. Les exceptions à cette règle, que des circonstances spéciales rendaient opportunes, ne se feront qu'avec la sanction du gouverneur en conseil.

2. Les licences seront données aux conditions suivantes :—

(*a*) Le porteur de la licence paiera une rente foncière de cinq piastres ($5) par mille carré.

(*b*) Dans le mois à compter de la date de l'arrêté en conseil concédant une coupe de bois, celui en faveur duquel il aura été rendu, paiera la rente, pour l'année à l'avance ; la dite rente portant intérêt à raison de 6 pour 100 par an, depuis la date de l'arrêté jusqu'à celle du paiement.

(*c*) Le porteur de la licence paiera un droit régalien de 5 pour 100 sur le montant de la vente de tous les produits de sa coupe.

(*d*) On devra disposer de toutes les licences de coupes de bois par adjudication publique. Les soumissionnaires devront indiquer la somme ou le boni qu'ils s'engagent à payer par mille carré, en sus de la rente foncière et du droit régalien ; et la coupe sera adjugée à celui qui offrira le boni le plus élevé.

(*e*) Le porteur de la licence devra avoir en service, dans l'année d'une date qui sera fixée dans sa licence, et tenir en service pendant six mois au moins de chaque année de possession par lui d'une licence, une scierie capable de débiter journellement 10,000 pieds, mesure de planche.

3. Si le porteur de licence a fidèlement rempli toutes les conditions ci-dessus énoncées, et si, du reste, on n'a pas besoin de sa coupe soit pour la colonisation ou pour quelque autre objet d'intérêt public, ce dont le ministre de l'intérieur sera juge, la licence pourra être renouvelée pour une autre année, sauf tout changement de la redevance annuelle et du droit régalien que pourra ordonner le gouverneur en conseil.

4. En territoire non arpenté, celui à qui une licence sera promise, devra, avant de la recevoir, et avant de pouvoir abattre du bois, faire exécuter, à ses propres frais, sous la direction de l'arpenteur général, un arpentage de sa coupe par un arpenteur fédéral ayant dûment qualité pour faire cette opération ; et le plan ainsi que les notes de cet arpentage se déposeront aux archives du département de l'intérieur.

Dans un territoire arpenté, les coupes consisteront en sections de townships, et en subdivisions ou fractions légales de sections de townships.

5. Nulle punition ne sera infligée aux personnes des catégories suivantes pour le fait de couper du bois sur les terres fédérales dont on n'aura pas disposé, et situées à l'ouest du sommet des montagnes Rocheuses :—Aux mineurs émancipés, employés à des explorations ou au travail des mines ; ou aux voyageurs ; ou aux personnes qui ne sont engagées que dans des recherches ou explorations scientifiques ; ou aux cultivateurs abattant du bois pour l'usage de leurs fermes, ou aux propriétaires de mines contenant de la houille ou des minéraux, coupant du bois pour des fins de houillères ou autres ; aux personnes faisant du bois de corde pour chauffage, destiné à leur usage personnel, ou à l'usage de bateaux à vapeur, ou à des fins scolaires.

A. M. BURGESS,

Sous ministre de l'Intérieur.

Règlements *concernant la manière de disposer du bois sur les terres fédérales, situées entre la hauteur des terres près de la Passe de l'Aigle et le* 49°34' *de latitude nord, dans la province de la Colombie-Britannique, tels qu'ils sont insérés dans les règlements sur la manière de disposer des terres fédérales que comprend la zone des terres affectées au chemin de fer dans cette province, autorisés par un arrêt en conseil en date du* 17 *septembre* 1887.

1. Il sera défendu à toute personne, sans être munie d'une licence à cet égard, qui sera accordée comme ci-après mentionné, de couper, d'abattre ou de charroyer tous arbres ou bois sur ou de toutes terres fédérales.

2. Toute personne qui violera les dispositions de l'article précédent sera passible, pour la première offense, d'une amende de pas moins de deux cent cinquante piastres, et à défaut de paiement immédiat, d'un emprisonnement de trois mois de calendrier, et pour une seconde offense d'une amende de deux cent cinquante piastres et d'un emprisonnement de trois mois de calendrier, à la fois.

3 Toute personne voulant couper ou abattre et charroyer des arbres ou du bois des terres fédérales, peut obtenir une licence à cet effet en prouvant à la satisfaction du ministre de l'intérieur qu'elle s'est conformée aux dispositions suivantes, cette mesure devant être faite par un affidavit, dressé suivant la formule P. de l'annexe ci-jointe :

(*a*) Elle devra demander par écrit telle licence au ministre de l'intérieur, et devra aussi, si le terrain que sa licence embrasse ne se trouve pas renfermé dans un township arpenté, jalonner tel terrain en plaçant à chaque angle ou coin de ce terrain un jalon ou un poteau d'au moins quatre pouces carrés et ne dépassant pas le sol de moins de quatre pieds; et, sur chaque poteau, elle devra inscrire son nom et l'angle indiqué de la manière suivante: "A. B., angle N.E., (signifiant angle nord est,) ou suivant que les circonstances et la disposition des lieux l'exigeront ; si tels poteaux sont plantés avant que l'avis exigé dans le paragraphe suivant ait été donné, toutes les mesures prises par le soliciteur seront nulles ; avec sa demande, il devra envoyer au ministre de l'intérieur, une carte ou un plan du terrain ainsi jalonné, ou spécifiant l'étendue et les limites et donnant les meilleures informations possibles sur ce terrain ; mais, si le terrain a déjà été arpenté, alors le numéro officiel de la section ou des sections ou de partie d'icelles qu'il sollicite sera donné.

(*b*) Après avoir fait sa demande d'une licence, le solliciteur publiera durant trente jours, dans la *Gazette de la Colombie-Britannique* et dans tout autre journal ayant de la circulation dans le district où se trouvent situées les terres en question, avis de sa demande d'une licence de coupe de bois, et donnera dans tel avis la meilleure description possible du terrain qu'il sollicite, en spécifiant l'étendue et les limites et toutes autres particularités, s'il y en a, qui peuvent être exigées par le ministre de l'intérieur.

4. Si une réclamation contraire est présentée au ministre de l'intérieur, il pourra la prendre en considération et en décider.

5. Des licences de bois coupés seront accordées pour telle étendue de terre et tel intervalle de temps qui seront déterminés de temps en temps par le gouverneur en conseil; le porteur de licence paiera au ministre de l'intérieur, pour le service de Sa Majesté, une somme annuelle de cinquante piastres durant tout le temps que sa licence sera en vigueur; le premier paiement devant être fait dès l'émission de sa licence, et les paiements suivants annuellement, à une daté fixée dans la licence, et à défaut de paiement de toute telle somme dans les trente jours après échéance, la licence deviendra nulle.

6. Aucune licence de coupe de bois ne sera accordée sur les terres faisant partie de tout établissement ou de toute réserve de Sauvages, et le ministre de l'intérieur pourra refuser d'accorder toute licence quand il le jugera favorable à l'intérêt public.

7. La licence pourra être conforme à la formule Q, qui se trouve dans la cédule annexée à ces règlements.

8. Tout porteur de licence tiendra note par écrit de la quantité d'arbres qu'il aura abattus sur le terrain qu'embrasse sa licence, ainsi que de la mesure de ces arbres, et à l'expiration de chaque mois, tant que durera sa licence, il préparera et

produira au ministre de l'intérieur un état par écrit, vérifié par un affidavit, indiquant le nombre d'arbres abattus, et la mesure d'iceux, et il paiera alors à l'agent forestier de la couronne, pour le service de Sa Majesté, une somme de trente centins pour chaque arbre abattu, et aussi la somme de soixante-quinze cents pour chaque mille pieds de mesure de planche, contenus dans les billots produits par les dits arbres, et jusqu'à ce que ces sommes soient payées les billots ne seront pas enlevés de la terre où ils ont été coupés; et un privilège pour les dits droits existera sur les billots jusqu'à ce que les droits soient payés, et dès que les billots auront été mesurés, et jusqu'au paiement des droits, l'agent forestier de la couronne prendra et gardera possession des billots.

9. En marquant le nombre d'arbres abattus, on ne devra pas inclure le petit bois servant de liens d'enrayage, de leviers, et à la confection de trains de bois, ou à des usages de même genre, et on ne paiera pas de droits sur ce bois.

10. L'échelle et la règle d'après laquelle on fera le mesurage des billots sera la règle établie et prescrite dans le *Scribner's Lumber and Log Book*, tel qu'enregistré par George W. Fisher, de Rochester, New-York.

11. En mesurant les billots une déduction sera faite dans le cas de billots creux, égale à la moité du diamètre de la partie creuse de ce billot; et on prendra le diamètre moyen de tous les billots longs de plus de dix-huit pieds.

12. Si le porteur de licence ne tient pas de livres de compte exacts de ses affaires, ou ne les présente pas à l'inspection d'un agent autorisé du ministre de l'intérieur, lorsqu'il en est requis, ou s'il ne livre pas au ministre de l'intérieur l'état par écrit susdit, ou s'il présente volontairement un faux état, il sera passible d'une amende de deux cent cinquante piastres, qui sera recouvrable comme susdit, et à défaut de paiement, il sera condamné à un emprisonnement n'excédant pas soixante jours, et au cas de conviction, sa licence pourra être cancellée par le ministre de l'intérieur.

Responsabilité des personnes qui coupent du bois sans permission.

13. Si une personne, sans autorisation coupe ou emploie, ou induit toute autre personne à couper ou aider à couper du bois de toute sorte, sur toutes terres fédérales, ou enlève, ou charroie, ou emploie, ou induit, ou aide toute personne à enlever ou à charroyer du bois de toute sorte, elle n'acquerra aucun droit sur le bois ainsi coupé et n'aura aucune réclamation pour avoir coupé le dit bois, l'avoir préparé pour le marché ou l'y avoir transporté; et lorsque le bois aura été enlevé hors de l'atteinte des fonctionnaires forestiers de la couronne, ou qu'il se trouvera autrement impossible de le saisir, outre la perte de son travail et de ses déboursés, elle paiera une amende de pas plus de trois piastres pour chaque billot qu'elle aura été convaincue avoir coupé ou charroyé, ou aidé à couper ou à charroyer; et cette somme sera recouvrable avec dépense sur une action intentée au nom de la Couronne, dans toute cour de justice civile ayant juridiction pour le montant de l'amende; et dans tous les cas il appartiendra à la partie accusée de prouver la permission de couper et de prendre le bois; et l'affirmation du saisissant ou poursuivant qu'il est dûment employé en vertu de l'autorité de ces règlements, en sera une preuve suffisante, à moins que le défendeur ne prouve le contraire.

14. Lorsqu'un fonctionnaire ou agent forestier de la couronne obtient une information satisfaisante appuyée d'un *affidavit* donné devant un juge de paix, ou tout autre fonctionnaire ou personne compétente, que du bois a été coupé sans autorisation sur des terres fédérales, ou si un fonctionnaire ou agent forestier de la couronne, d'après d'autres sources d'informations, ou d'après sa propre connaissance, sait que du bois a été coupé sans autorisation sur les dites terres, il peut saisir ou faire saisir, au nom de Sa Majesté, le bois qu'on aura rapporté ou qu'on aura connu avoir été coupé à quelque endroit qu'il se trouve, et le mettre sous bonne garde, jusqu'à ce que l'affaire puisse être décidée par une autorité compétente:

2. Et lorsque le bois qu'on dit ou qu'on connaît avoir été coupé sans autorisation aura été mêlé à d'autres bois pour former un caisson, un hangar ou un radeau, ou que de toute autre manière il aura été, à une scierie ou ailleurs, mêlé à d'autre bois, de telle sorte qu'il sera impossible ou très difficile de distinguer le bois ainsi coupé, sans

autorisation, des autres bois, le tout sera réputé avoir été coupé sans autorisation et sera en conséquence passible de saisie et de confiscation, jusqu'à ce que le premier ait séparé, à la satisfaction de l'agent forestier de la couronne, un bois de l'autre.

15. Lorsqu'un agent forestier de la couronne, ou tout fonctionnaire ou agent du ministre de l'intérieur, a des doutes sur la question de savoir si du bois a été coupé ou non sans autorisation, ou s'il est passible ou non des droits de la couronne, en tout ou en partie, il peut demander à la ou aux personnes qui en ont la possession ou la charge, quand et où le dit bois a été coupé ; et s'il ne lui est pas donné d'explications satisfaisantes, sous serment ou autrement, suivant qu'il pourra l'exiger, il pourra saisir et détenir ce bois jusqu'à ce que preuve soit faite à la satisfaction du ministre de l'intérieur, ou de tel agent ou fonctionnaire forestier de la couronne, que ce bois n'a pas été coupé sans autorisation, et qu'il n'est pas passible, en tout ou en partie, d'aucuns droits de la couronne ; et si cette preuve n'est pas faite dans les trente jours à compter de cette saisie, ce bois pourra être traité comme du bois coupé sans autorisation, ou sur lequel les droits de la couronne n'ont pas été payés, suivant les faits du cas ; et les droits sur ce bois pourront être recouvrés conformément à la clause 74 de l'Acte des terres fédérales.

16. Lorsque du bois ou tout produit de ce bois est saisi en vertu des dispositions de ces règlements par un agent ou fonctionnaire forestier de la couronne, il peut permettre que ce bois, ou son produit, soit enlevé et qu'il en soit disposé, sur réception de garantie suffisante, par voie de cautionnement ou autrement, à sa satisfaction, pour la valeur entière du dit bois, ou, à sa discrétion, pour le paiement du double du montant de tous droits, amendes, punitions et dépens encourus ou imposés, suivant le cas.

17. Tout bois saisi en vertu de ces règlements au nom de la couronne, à titre de confiscation, sera réputé être condamné, à moins que le propriétaire, ou la personne pour laquelle il a été saisi, donne, dans le mois à compter du jour de la saisie, avis au fonctionnaire saisissant, ou à l'agent ou au fonctionnaire forestier de la couronne en vertu de l'autorité duquel la saisie a été faite, qu'il a l'intention de contester la saisie. Si, dans les quinze jours après, le réclamant n'a pas institué de procédés devant un tribunal ayant juridiction, pour contester la saisie, ou si la décision du tribunal lui est défavorable, ou si le réclamant manquait d'intenter dûment ces procédés, de l'avis du juge devant lequel cette cause peut s'instruire (et qui pourra pour cette raison débouter l'action à l'expiration des trois mois à compter de la date à laquelle elle aura été intentée—nonobstant toutes stipulations antérieures au contraire), le bois pourra être confisqué et vendu au profit de la couronne, sur ordre du ministre de l'intérieur, après avis, donné sur le lieu, de trente jours au moins ; pourvu néanmoins que le ministre de l'intérieur, s'il jugeait à propos de le faire, puisse, au lieu de confisquer le bois coupé sans autorisation sur les terres fédérales, imposer une amende ou une punition qui, outre tous les frais encourus, sera prélevée sur ce dit bois ; et, à défaut de paiement du tout, sur demande, il pourra, après un avis de quinze jours, vendre ce bois à l'enchère publique, et il pourra, à sa discrétion, retenir tous les produits de la vente, ou le montant de la punition et des dépens seulement.

18. Et lorsque du bois est saisi pour non-paiement des droits de la couronne, ou pour une cause quelconque de confiscation, ou lorsqu'une poursuite est intentée pour une punition ou confiscation en vertu de ces règlements, et qu'un doute surgit sur la question de savoir si les dits droits ont été payés sur le dit bois, ou si le dit bois a été coupé sur des terres autres que les terres fédérales susdites, il appartiendra au propriétaire ou à celui qui réclame le bois, et non au fonctionnaire qui l'a saisi ou à la partie qui a instituée la poursuite, de prouver le paiement ou sur quelle terre le dit bois a été coupé.

19. Tout fonctionnaire ou personne qui pratiquera la saisie du bois, dans l'accomplissement de son devoir, en vertu de ces règlements, pourra, au nom de la couronne, demander l'aide nécessaire pour obtenir et protéger le bois saisi ; et si une personne, sous quelque prétexte que ce soit, par voie de fait, force ou violence, ou par menace de force et de violence résiste à un fonctionnaire ou à une personne qui l'aide, ou entrave l'un ou l'autre, dans l'accomplissement de son devoir, en vertu de ces règle-

ments, cette personne sera coupable de félonie, et, sur conviction de cette offense, sera punissable en conséquence.

20. Si une personne, qu'elle prétende être le propriétaire ou non, secrètement ou ouvertement, et avec ou sans force ou violence, prend ou charroie, ou fait prendre ou charroyer sans la permission du fonctionnaire ou de la personne qui l'a saisi, ou de l'autorité compétente, du bois saisi et détenu pour des raisons légitimes en vertu de ces règlements, avant qu'une autorité compétente ait déclaré que le dit bois a été saisi sans raison valable, cette personne sera réputée avoir volé le bois, propriété de la couronne, et être coupable de félonie, et, sur conviction de cette offense, elle sera punissable en conséquence.

21. Le ministre de l'intérieur pourra, de temps à autre, délimiter les districts de coupe de bois, et nommer un agent forestier de la couronne pour chacun de ces districts.

22. Le ministre de l'intérieur pourra annuler toute licence de coupe de bois accordée en vertu des dispositions des présents règlements, si, selon lui, le porteur de la licence ne doit pas, dans le temps prescrit par sa licence, procéder sans interruption à couper et fabriquer le bois dans les limites de cette licence.

Glissoirs, etc.

23. Nulle vente ou concession de terres fédérales ne donnera ou ne conférera de droits ou de titres à aucun glissoir, barrage, cours d'eau, jetée ou estacade, ou à tous autres travaux antérieurement construits sur les dites terres, ou à aucune rivière traversant ou longeant les dites terres, dans le but de faciliter la descente du bois ou de billots, à moins que ce ne soit expressément mentionné dans les lettres patentes ou tout autre document établissant qu'en vertu de cette vente ou concession cette glissoir, barrage, cours d'eau, jetée ou estacade, ou les autres travaux sont destinés à être vendus ou accordés en concession.

2. Le libre usage de tout glissoir, barrage, cours d'eau, jetée ou estacade, ou autres travaux construits sur des rivières pour faciliter la descente du bois ou des billots, et le droit d'y arriver dans le but de s'en servir et de les tenir en bon état de réparation, ne sera en aucune façon interrompu ou obstrué par ou en vertu d'une vente ou concession de terres fédérales faite subséquemment à la construction de ces travaux.

24. Le libre usage, pour le flottage des billots ou autres bois, de toute rivière ou lac qui peut être nécessaire pour la descente des dits billots ou bois des terres fédérales, et le droit d'accès à cette rivière ou lac, et de passer et repasser sur ou le long des terres des deux côtés, et lorsque c'est nécessaire pour l'usage du dit lac ou rivière et sur un chemin de portage établi ou nécessaire, évitant un rapide ou une chute, ou reliant cette rivière ou lac, et sur le dit chemin selon que, à cause des obstacles naturels, il sera nécessaire pour sortir le bois des terres fédérales, et le droit de construire tout glissoir ou établir des cours d'eau là où c'est nécessaire, se continueront sans interruption, et ne seront pas affectés ou obstrués par ou en vertu d'une vente ou concession des dites terres.

A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur.

FORMULE Q.

Formule de licence.

N°

Durée, ans,

Le présent est à l'effet de certifier que pour le terme de ans, à compter de ce jour, il est permis à , de , en la province de la Colombie-Britannique, de couper, abattre et enlever (sauf la réserve ci-dessous) du bois dans toute l'étendue des terres fédérales située dans le district de et plus particulièrement décrite comme étant (*description du terrain*) et contenant acres, plus ou moins, avec droit d'entrée, de sortie et de retour pour

agents, serviteurs et ouvriers, à ces fins, sur toutes terres fédérales voisines, vacantes et inoccupées;

Moyennant, néanmoins, le paiement de la somme annuelle de piastres, le jour de de chaque année du dit terme, et le paiement de tous autres deniers, honoraires et droits prescrits par les règlements à l'effet de disposer des terres fédérales dans les limites de la zone de chemin de fer dans la province de la Colombie-Britannique tels qu'approuvés par un arrêté rendu en conseil le 17 septembre, et sauf aussi toutes autres prescriptions du dit acte à l'égard du bois.

Mais tous les arbres de dimensions exceptionnellement grandes qui pourront se trouver ou croître sur la dite étendue de terre sont par le présent expressément réservés à toujours pour le service de Sa Majesté, et il est par le présent expressément défendu au dit de couper ou d'abattre aucun de ces arbres.

Daté à

Sous-ministre de l'intérieur.

RÈGLEMENTS *pour la coupe du bois sur les terres fédérales que comprend la zone de chemin de fer dans la Colombie-Britannique située au sud du* 49° 34' *de latitude nord et à l'ouest du* 121*e de longitude ouest de Greenwich.*

1. Il sera défendu à toute personne, sans être munie d'une licence à cet égard qui sera accordée comme ci-après mentionné, de couper, d'abattre ou de charroyer tous arbres ou bois sur ou de toutes terres fédérales.

2. Toute personne qui violera les dispositions de l'article précédent sera passible, pour chaque offense, d'une amende de pas moins de cinq piastres et n'excédant pas cinq cents piastres; laquelle sera recouvrable d'une manière sommaire, sur dénonciation de toute personne, devant un magistrat stipendiaire, ou deux juges de paix; et à défaut de paiement il y aura emprisonnement pour pas plus de trente jours.

3. Toute personne voulant couper ou abattre et charroyer des arbres ou du bois des terres fédérales, peut obtenir un licence à cet effet en se conformant aux dispositions suivantes:

(*a*) Elle devra demander par écrit telle licence au ministre de l'intérieur, et devra aussi, si le terrain que sa licence embrasse ne se trouve pas renfermé dans un township arpenté, jalonner tel terrain en plaçant à chaque angle ou coin de ce terrain un jalon ou un poteau d'au moins quatre pouces carrés et ne dépassant pas le sol de moins de quatre pieds; et sur chaque poteau, elle devra inscrire son nom et l'angle indiqué de la manière suivante: "A. B., angle N.E., (signifiant angle nord-est,) ou suivant que les circonstances et la disposition des lieux l'exigeront; si tels poteaux sont plantés avant que l'avis exigé dans le paragraphe suivant ait été donné, toutes les mesures prises par le solliciteur seront nulles; avec sa demande, il devra envoyer au ministre de l'intérieur une carte ou un plan du terrain ainsi jalonné, en spécifiant l'étendue et les limites, et donnant les meilleures informations possibles sur ce terrain; mais, si le terrain a déjà été arpenté, alors le numéro officiel de la section ou des sections ou de partie d'icelles qu'il sollicite sera donné.

(*b*) Après avoir fait sa demande d'une licence, le solliciteur publiera, durant trente jours, dans la *Gazette de la Colombie-Britannique* et dans tout autre journal ayant de la circulation dans le district où se trouvent situées les terres en question, avis de sa demande d'une licence de coupe de bois, et il donnera dans tel avis la meilleure description possible du terrain qu'il sollicite, en spécifiant l'étendue et les limites et toutes autres particularités, s'il y en a, qui peuvent être exigées par le ministre de l'intérieur.

4. Si une réclamation contraire est présentée au ministre de l'intérieur, il pourra la prendre en considération et en décider.

5. Il ne sera pas accordé de licence de coupe de bois pour une plus grande étendue que celle de mille acres de terre pour chaque 25,000 pieds M. P. de bois que la scierie exploitée à l'égard de la dite coupe de bois peut couper en douze heures, et il ne sera pas donné de licence pour une plus longue période que celle de quatre années. La licence ne sera pas transférable et sera sujette à renonciation en tout

temps. Personne n'aura droit à plus d'une licence dans le même temps. Le porteur de licence devra payer au ministre de l'intérieur, pour le service de Sa Majesté, pendant que durera sa licence, une somme annuelle de dix piastres, pour chaque 1,000 acres converts par la dite licence, le premier paiement devant être fait sur réception de cette licence, et les paiements suivants, annuellement. A défaut de paiement, la licence diviendra nulle.

6. Aucune licence de coupe de bois ne sera accordée sur les terres faisant partie de tout établissement ou de toute réserve de Sauvages, et le ministre de l'interieur pourra refuser d'accorder toute licence quand le gouverneur général en conseil le jugera favorable à l'intérêt public.

7. La licence pourra être conforme à la formule A, qui se trouve dans la cédule annexée à ces règlements.

8. Tout porteur de licence tiendra note par écrit de la quantité d'arbres qu'il aura abattus sur le terrain qu'embrasse sa licence, et à l'expiration de chaque semestre, tant que durera sa licence, il préparera et fournira au ministre de l'intérieur un état par écrit, vérifié par une déclaration reçue devant un juge de paix, indiquant le nombre d'arbres abattus, et il paiera alors à l'agent des bois de la couronne, pour le service de Sa Majesté, une somme de quinze centins pour chaque arbre abattu, sauf pour tels arbres qui sont ci-après exceptés.

9. Le porteur de licence donnera, s'il en est requis, à l'agent des bois de la couronne, le compte original des arbres abattus.

10. Si le porteur de licence ne tient pas compte par écrit du nombre d'arbres abattus de par sa licence, ou s'il ne livre pas à l'agent des bois de la couronne l'état par écrit susdit, ou s'il présente volontairement un faux état, il sera passible d'une amende de pas moins de cinq piastres ni de plus de deux cent cinquante piastres, qui sera recouvrable comme susdit, et à défaut de paiement, il sera condamné à un emprisonnement n'excédant pas trente jours.

11. Les articles précédents de ces règlements ne sont pas interprétés de manière à infliger une pénalité aux mineurs émancipés, employés à des explorations ou au travail des mines, ou aux voyageurs, ou aux personnes qui ne sont engagées que dans des recherches ou explorations scientifiques, ou aux cultivateurs abattant du bois pour l'usage de leurs fermes, ou aux propriétaires de charbonnages coupant du bois pour des fins houillères, ou aux personnes faisant du bois de corde pour chauffage, destiné à leur usage personnel, ou à l'usage de bateaux à vapeur, ou à des fins scolaires.

12. En marquant le nombre d'arbres abattus, on ne devra pas inclure le petit bois servant de liens d'enrayage, de leviers, et pour la confection de trains de bois, ou à des usages du même genre.

13. Si une personne, sans autorisation, ou à moins que ce ne soit expressément permis par ces règlements, coupe ou emploie, ou induit toute autre personne à couper ou aide à couper du bois sur toutes terres fédérales, ou enlève ou charroie tout bois propre au commerce ainsi coupé, elle n'acquerra aucun droit sur le bois ainsi coupé, et n'aura aucune réclamation pour avoir coupé ce bois, l'avoir préparé pour le marché et l'y avoir transporté; et tout bois ainsi coupé pourra être saisi par l'agent des bois de la couronne ou un autre officier ou agent du ministre de l'intérieur, et sera vendu au profit de la couronne.

(*a*) Quand le bois ou les billots faits, a ou ont été enlevés des terres fédérales par toute telle personne, elle paiera, à part la perte de son travail ou de ses déboursés, une piastre pour chaque arbre (le petit bois excepté) qu'on prouvera qu'elle a abattu ou fait abattre ou enlever, laquelle somme sera recouvrée avec les frais au nom du ministre de l'intérieur, devant toute cour ayant juridiction en matières civiles, pour le montant de l'amende;

(*b*) Dans ces cas, il appartiendra au prévenu de prouver qu'il était autorisé à abattre le bois.

14. Quand il a été coupé du bois sans autorisation sur les terres fédérales, et qu'il a été mêlé avec d'autre bois pour former un caisson, un barrage ou un radeau, ou qu'il l'a été de toute autre manière de façon à rendre impossible ou très difficile à

l'agent de distinguer le bois ainsi abattu illégalement sur les terres fédérales d'autre bois avec lequel il a été mêlé, tout le bois ainsi mélangé sera considéré comme ayant été coupé sans autorisation sur les terres publiques, et sera passible de saisie et de confiscation jusqu'à ce qu'il soit séparé et mis à part par le détenteur à la satisfaction de l'officier pratiquant la saisie.

15. L'officier pratiquant la saisie pourra, au nom de la couronne, requérir l'assistance nécessaire pour mettre en sûreté et protéger le bois saisi.

16. Tout le bois saisi en vertu de ces règlements sera considéré comme confisqué à moins que celui chez qui il a été saisi, ou le propriétaire, ne donne avis, dans le délai d'un mois après la saisie, à l'officier qui a pratiqué la saisie, ou au plus proche agent des bois de la couronne, qu'il réclame ou a l'intention de réclamer le bois saisi; à défaut de tel avis, l'agent susdit fera rapport au ministre de l'intérieur, qui pourra ordonner la vente de ce bois par le dit agent après un avis d'au moins trente jours.

17. Tout juge de la cour suprême pourra sommairement, sur requête, rendre jugement sur telles saisies, et pourra ordonner de livrer le bois à son propriétaire présumé, sur garantie par ce dernier de payer le double de la valeur au cas de condamnation, laquelle garantie devra être appuyée de son cautionnement et de deux bonnes et suffisantes cautions.

(*a*) Tel cautionnement sera pris au nom du ministre de l'intérieur pour le service de Sa Majesté, et sera livré au dit ministre de l'intérieur, qui le gardera.

(*b*) Si le bois saisi est confisqué, la valeur en devra être payée immédiatement au ministre de l'intérieur et le cautionnement annulé, autrement l'amende deviendra exigible et sera recouvrée.

18. Toute personne se prévalant d'un faux état ou d'un faux serment pour échapper au paiement de tous deniers dus sur du bois en vertu de ces règlements, perdra le bois à l'occasion duquel elle essaie de se soustraire au paiement de tels deniers.

19. Le ministre de l'intérieur pourra, de temps à autre, délimiter les districts de coupes de bois, et nommer un agent des bois de la couronne pour chacun de ces districts.

20. Aucuns billots ne seront sciés dans aucune scierie, ni autrement convertis en bois de service ou autres matériaux, dans une scierie, tant que ces billots n'auront pas été mesurés et que les droits ci-après mentionnés n'auront pas été acquittés; mais les dispositions de cet article ne s'appliqueront pas aux billots coupés sur les terres possédées à titre de préemption ou en vertu d'une concession de la couronne.

21. Les billots seront mesurés à la scierie par l'agent des bois de la couronne, ou la personne nommée à cet effet par la ministre de l'intérieur, pour le district dans lequel est située cette scierie.

22. Après le mesurage des billots, celui qui l'aura fait dressera un bordereau indiquant la quantité de billots, le nombre de pieds de bois—mesure de planche—contenu dans ces billots, et le nom du propriétaire; et l'agent des terres de la couronne transcrira dans les livres de son bureau une copie de ce bordereau. Une autre copie de ce bordereau sera dressée et remise à son propriétaire ou à son agent, avec un certificat y annexé attestant que ce bordereau est exact—et le bordereau ainsi certifié sera, pour constater le montant de droits de coupe de bois à payer sur ces billots, une présomption des faits y contenus, ainsi que de l'exactitude du dit mesurage.

23. L'échelle et la règle d'après laquelle on déterminera la quantité de billots sera la règle établie et prescrite dans le *Scribner's Lumber and Log Book*, tel qu'enregistré en 1862 par George W. Fisher, de Rochester, New York.

24. Le propriétaire des billots devra payer et paiera au ministre de l'intérieur, pour le service de Sa Majesté, la somme de vingt centins pour chaque mille pieds de bois—mesure de planche—qu'il y aura dans ces billots, et jusqu'à ce que cette somme soit payée, les billots ne devront pas être transportés à la scierie ou enlevés du lieu où ils auront été mesurés, et un privilège pour ces droits grèvera ces billots jusqu'à ce que les dits droits aient été acquittés; et aussitôt que les billots seront mesurés, et jusqu'à ce que les droits soient payés, l'agent des bois de la couronne pourra prendre et garder en sa possession les dits billots.

25. Lorsque les billots seront mesurés, il sera alloué pour les billots creux, croches ou autrement défectueux, suffisamment pour qu'ils équivalent à des billots sains, droits et de qualité marchande.

26. Ces règlements ne s'appliqueront pas à la coupe de la pruche.

27. Le ministre de l'intérieur pourra annuler toute licence de coupe de bois accordée en vertu des dispositions des présents règlements, si, selon lui, le porteur de la licence ne doit pas procéder sans interruption à couper et fabriquer du bois dans les limites de sa licence.

A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur.

CÉDULE.

FORMULE A.

Règlements relatifs à la manière de disposer des terres fédérales situées dans la zone du chemin de fer, dans la province de la Colombie-Britannique, tels qu'approuvés par un arrêté du conseil juillet 1885.

N° FORMULE DE LICENCE DE COUPE DE BOIS.

Durée, ans.

Le présent est à l'effet de certifier que, pour le terme de ans, à compter de ce jour, il est permis à de couper, abattre et enlever (sauf la réserve ci-dessous) du bois dans toute l'étendue des terres fédérales situées dans le district de , et plus particulièrement décrits comme étant (*description du terrain*) et contenant acres, plus ou moins, avec droit d'entrée, de sortie et de retour pour agents, serviteurs et ouvriers, à ces fins, sur toutes terres fédérales voisines, vacantes et inoccupées ;

Moyennant, néanmoins, le paiement de la somme annuelle de piastres, le jour de de chaque année du dit terme, et le paiement de tous autres deniers, honoraires et droits prescrits par les règlements à l'effet de disposer des terres fédérales dans les limites de la zone de chemin de fer dans la province de la Colombie-Britannique, tels qu'approuvés par un arrêté rendu en conseil le 20 avril 1885, et sauf aussi toutes autres prescriptions du dit acte à l'égard du bois.

Mais tous les arbres de dimensions exceptionnellement grandes qui pourront se trouver ou croître sur la dite étendue de terre sont par le présent expressément réservés à toujours pour le service de Sa Majesté, et il est par le présent expressément défendu au dit de couper ou d'abattre aucun de ces arbres,

Daté à

....
Sous-ministre de l'intérieur.

RÈGLEMENTS *concernant les terrains houillers dans les territoires du Nord-Ouest et la province du Manitoba, approuvés par Son Excellence l'administrateur du gouvernment en conseil, la 26 décembre* 1882 (*substitués aux précédents règlements du* 17 *décembre* 1881), *avec les modifications apportées à ces règlements approuvées par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le* 2 *mars* 1883, *le* 26 *mars et le* 13 *mai* 1884, *le* 3 *décembre* 1885, *et le* 13 *et le* 14 *juin* 1886.

1. Les districts suivants ont été réservés et déclarés districts houillers, connus comme étant ceux de la rivière Souris, de la rivière à l'Arc, de la rivière du Coude, de la rivière Saskatchewan-Sud, de la rivière Saskatchewan-Nord, de la Cascade, et du district de la montagne des Bois et ses environs.

Ces terres sont retirées de la vente ordinaire, mais les sections à nombre pair, à l'exception des terres de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, sont ouvertes à la colonisation, sujettes toutefois à la réserve des droits de mine houillère et des autres droits miniers à l'égard des dites terres.

I.—DISTRICT HOUILLER DE LA RIVIÈRE SOURIS.

Township	1, et moitiés sud de 2,	rangs	4, 5, et 6,	O. du deuxième	méridien.
"	1, 2, 3,	"	7, 8, 9, 10,	"	"
"	1, 2, 3, 4,	"	11,	"	"
"	1, 2, 3, 4, 5,	"	12, 13,	"	"
"	2, 3, 4, 5,	"	14,	"	"
"	3, 4, 5,	"	15,	"	"
"	4, 5,	"	16,	"	"
"	5,	"	17,	"	"

II.—DISTRICT HOUILLER DE LA RIVIÈRE À L'ARC.

Townships 19, 20, 21, rangs 18, 19, ouest du quatrième méridien.
" 20, 21, 22, " 20, 21,

III.—DISTRICT HOUILLER DE LA RIVIÈRE DU VENTRE.

Townships 8, 9 et 10, rang 21.

Les portions des townships 8 et 9 non comprises dans la réserve de Gens-du-Sang, et le township 10 en entier, rang 22; les portions des townships 8 et 9 non comprises dans cette même réserve, et tout le township 10, rang 23; le tout situé à l'ouest du quatrième méridien.

IV.—DISTRICT HOUILLER DE LA SASKATCHEWAN-SUD.

Townships 11, 12, 13, rangs 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, O. du quatrième méridien.
" 14, 15, 16, " 2, 3, 4, 5, " "

V. DISTRICT HOUILLER DE LA SASKATCHEWAN-NORD.

Townships 50 et 51, et moitié sud du township 52, rang 25.
" 50, 51, rang 26.
" 50, 51, " 27.
" 50 51, de la portion fractionaire du rang 28. Le tout à l'ouest du quatrième méridien.

Aussi townships 50 et 51, rang 1.
" 50, 51, " 2.
" 50, 51, " 3.
" 50, " 4.

Le tout à l'ouest du cinquième méridien, dans le district provisoire d'Alberta.

VI.—DISTRICT HOUILLER DE LA CASCADE.

Quart nord ouest du township 25, rang 11.
" sud-ouest " 29, " 11.
" nord-est " 25, " 12.
" sud-est " 26, " 12.

Le tout à l'ouest du cinquième méridien, dans le district provisoire d'Alberta, à l'exception de toutes portions de ce territoire qui sont nécessaires à l'établissement de la voie et des stations du chemin de fer Canadien du Pacifique.

VII—DISTRICT DE LA MONTAGNE DES BOIS ET SES ENVIRONS.

Les townships 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, rangs 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 29, 30, à l'ouest du second méridien.

Les townships, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, rangs 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, à l'ouest du troisième méridien.

2. L'arpentage des terres dans tous les districts houillers sera achevé aussitôt que possible; après quoi ces terres se vendront, périodiquement, soit par voie de soumission ou aux enchères publiques—les terres du district houiller de la Cascade sur une mise à prix de $30 comptant l'acre, et celles de tous les autres districts houillers à une mise à prix de $10 comptant l'acre.

(*a*) On ne vendra pas plus de 320 acres à la même personne.

(*b*) Lorsqu'il y aura plus d'une demande pour le même terrain houiller, le ministre de l'intérieur pourra inviter les demandeurs à concourir entre eux pour

l'acquisition de ce terrain, ou l'offrir en vente avec publicité et concurrence, par voie soit de soumissions ou d'enchères, comme il l'estimera convenable, sur la mise à prix établie pour les terrains houillers dans le district où sera situé le terrain en question.

(c) Lorsqu'on demandera à acheter des terrains houillers situés en dehors des districts constitués, le ministre de l'intérieur pourra vendre ces terrains moyennant le prix et aux conditions qu'il y aurait lieu d'appliquer si les terrains se trouvaient dans un district houiller constitué, et en tenant compte de la qualité de la houille contenue dans les dits terrains.

3. En ce qui concerne les baux existants, chaque preneur qui aura rempli les conditions de son bail pourra, dans les deux années de la date de l'arrêté du conseil autorisant le bail, convertir son titre en celui de propriétaire, en payant comptant la mise à prix fixée par le ministre de l'intérieur pour les terrains dans le district houiller où est située sa location. Mais le bail sera nul si les conditions n'en sont pas remplies par le preneur, spécialement les suivantes : " que, faute par lui d'entreprendre des opérations actives dans la première année, d'exploiter la mine dans les deux ans du commencement du bail, et de payer le fermage ou droit régalien, le preneur encourra la déchéance de son bail, et la couronne reprendra le terrain.

4. Lorsque le ministre de l'intérieur se sera convaincu qu'une compagnie ou une personne a dépensé une somme d'argent considérable en recherche de houille dans un district où elle demande quelque terrain, en vertu des règlements du 17 décembre 1881, le terrain demandé pourra lui être vendu au prix mis aux terrains du district houiller.

5. Les terrains houillers concédés auront pour limites sous la surface du sol les lignes et plans verticaux de leurs limites superficielles.

6. Les présents règlements ne porteront aucune atteinte aux droits des preneurs actuels et des personnes que des arrêtés du conseil déjà rendus autorisent à faire des baux.

A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 14 juin 1886.

RÈGLEMENTS *concernant la manière de disposer des pâturages du Manitoba et des territoires du Nord-Ouest.*

1. Des baux de pâturages situés dans le Manitoba et les territoires du Nord-Ouest ne pourront être accordés qu'après adjudication publique, sauf dans le cas des colons véritables auxquels peuvent être affermés des lisières de terre ne dépassant pas quatre sections et qui devront être contiguës au homestead du colon. Les baux seront pour une période de pas plus de vingt et un ans, et un seul bail ne couvrira pas une étendue de plus de 100,000 acres.

2. Le bail sera accordé à celui qui offrira la prime la plus haute, outre la vente, la dite prime devant être payée avant que le bail soit émis.

3. Dans le territoire arpenté le domaine embrassé par le bail sera décrit par townships et sections. Dans le territoire non arpenté la personne à laquelle un bail pourra être promis, avant la remise du bail, fera arpenter le domaine à ses frais, par un arpenteur des terres fédérales, d'après des instructions de l'arpenteur général, et le plan et les notes de cet arpentage seront déposés dans les archives du département de l'intérieur.

4. Le porteur locataire paiera une rente annuelle au taux de $20 pour chaque 1,000 acres compris dans son bail, et à chacune des trois années à compter de l'arrêté du conseil accordant le bail, mettra sur le domaine loué pas moins d'un tiers de la totalité de bestiaux qu'il est obligé de mettre sur le dit domaine, savoir : une tête de bétail pour chaque dix acres de terre compris dans le bail, et pendant le reste de sa durée y maintiendra des bestiaux dans cette proportion au moins.

5. Après avoir mis le nombre voulu de bestiaux sur le terrain loué, le locataire pourra acheter la terre louée pour s'en faire une ferme en payant $2.00 per acre argent comptant.

6. La totalité ou une partie quelconque des terres louées sera ouverte aux inscriptions de *homestead* et de préemption, ou pourra être achetée du gouvernement à pas moins de $2.50 par acre argent comptant, sur demande faite à cette fin, et à mesure que les souscriptions seront accordées ou que les achats se feront le bail deviendra nul à l'égard de la terre ainsi inscrite ou achetée.

7. Manquer de remplir les conditions de son bail exposera le locataire à l'annulation du dit bail.

A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur.

Département de l'intérieur,
Ottawa, juin 1887.

AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE DE WINNIPEG.

Département de l'intérieur,
Bureau des bois de la Couronne,
Winnipeg, 31 octobre 1887.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel sur les opérations du bureau des bois dans le district de Winnipeg, pendant l'exercice terminé le 31 octobre 1887, avec les états détaillés suivants :—

A. Etat indiquant le revenu provenant des droits et d'autres sources.

B. Etat des scieries en activité en vertu de permis du gouvernement, dans la province du Manitoba et dans l'Assiniboine, à l'ouest, jusqu'au 3e méridien initial, et dans ce qu'on appelle le " territoire en litige," avec les quantités de bois confectionnés, vendues et à vendre, par chaque porteur de licence respectivement.

C. Etat général des opérations de ce bureau et autres renseignements qui s'y rapportent.

Les recettes de mon agence pendant l'exercice qui vient d'expirer, provenant de toutes sources, s'élèvent à $45,611, soit $3,941.58 de plus que l'année dernière. Celles qui proviennent des coupes de bois s'élèvent à $16,678.81, contre $14,381.27 pour l'année précédente, faisant voir un désir croissant de la part des colons de se conformer aux règlements qui régissent la coupe du bois sur les terres fédérales. Et j'ai raison de m'attendre à une nouvelle augmentation des recettes provenant de cette source, dans le cours de cette année. Les colons qui, dans bon nombre de cas, n'ont pas eu jusqu'ici les moyens d'améliorer leurs fermes sous forme de bâtiments et de clôtures, sont maintenant en état de le faire, par suite des abondantes récoltes de l'automne dernier ; et le commerce de bois du pays, qui a subi une hausse si considérable dans le cours des trois ou quatre dernières années, commence déjà à ressentir les effets de la meilleure situation des colons, dans la demande croissante du bois.

Dans un rapport précédent j'ai pris la liberté de parler de l'opportunité de conserver, lorsque c'est possible, le jeune bois dans ce district pour les besoins futurs des colons, et d'empêcher, autant que faire se peut, sa destruction pour des objets de spéculation. La nécessité de prendre des précautions devient d'année en année plus évidente.

Je constate que depuis que la construction des chemins de fer est commencée dans ce pays, environ 9,000,000 de traverses ont été employées dans la construction et l'entretien de nos chemins. En supposant que deux traverses sont prises par chaque arbre, ceci amènerait la destruction de 4,500,000 jeunes arbres sains, car on ne se sert pour cet objet que d'arbres droits et vigoureux. En ce moment il y a environ 2,500 milles de chemin de fer dans ce pays. Comme la durée d'une traverse est d'environ sept années, il faudrait conséquemment pour entretenir les présents chemins

plus de 1,000,000 de traverses par année, et la destruction conséquemment d'environ cinq cent mille arbres. On constatera donc facilement qu'à mesure que le prolongement des chemins de fer augmente dans ce pays, la demande pour cette catégorie de matériel sera énorme; et l'importance d'adopter quelques mesures pour sa conservation ne peut guère être exagérée. J'insisterais conséquemment pour que le département mît cette question sérieusement à l'étude, dans le but de diriger les exploitations de bois des compagnies de chemin de fer vers la région du lac Supérieur, ou quelque autre endroit où les intérêts de la colonisation n'en souffriraient pas autant.

La quantité totale du bois vendu dans le Manitoba et la partie de ce district qui se trouve dans les territoires du Nord-Ouest s'élève à 40,675,547 pieds, dont 17,222,021 pieds ont été fabriqués du bois coupé en vertu d'une licence du gouvernement, le reste ayant été importé dans le pays des endroits suivants, savoir :—

	Pieds.
Etats-Unis, *viâ* Emerson et Gretna..................	602,826
do de l'Etat du Minnesota (billots fabriqués à Kéwatin et Portage-du-Rat)....................	15,277,700
Ontario et l'Etat du Wisconsin (billots fabriqués à Port-Arthur)......................................	5,073,000
Colombie-Britannique, *viâ* chemin de fer Canadien du Pacifique..	2,500,000

On verra donc que sur la quantité du bois vendu dans le cours de l'année dernière environ 60 pour 100 étaient importés.

Le fait que du bois est expédié dans ce pays et vendu à bas prix, est, à mon avis, un avantage pour la population qui ne peut être trop hautement apprécié, contribuant à la conservation de nos propres forêts pour l'avenir, dont nos plus épaisses et nos plus riches sont encore inaccessibles. Dans le cours de la saison dernière environ 15,000,000 de pieds de bois ont été fabriqués à Kéwatin et à Portage-du-Rat, de billots amenés par des tributaires de la rivière La Pluie, de l'Etat du Minnesota.

D'après la statistique la plus récente publiée par le département de l'intérieur, à Washington, au delà de 300,000,000 de pieds de pin sur les rivières Grande-Fourche, Petite-Fourche et Vermillon, dans l'Etat du Minnesota, qui se versent vers le nord dans la rivière La Pluie, trouveront naturellement un marché dans le Manitoba.

La plus grande partie du bois expédié de Port-Arthur a été fabriquée de billots venus de l'Etat du Wisconsin, Etats-Unis, à travers le lac Supérieur. Les difficultés qu'on rencontre à faire ce commerce sont si considérables à cause du risque et des frais qui accompagnent la mise en radeau des billots pour traverser le lac, que, d'après les renseignements obtenus, je suis porté à croire que l'importation de ce côté-là n'est pas de nature à augmenter en volume.

D'après des rapports reçus d'expéditeurs de la Colombie-Britannique, j'apprends que des chargements considérables de bois seront expédiés vers le Manitoba la saison prochaine.

Cet automne une maison de New-Westminster a expedié et vendu ici 2,500,000 pieds de bois, 3,000,000 de bardeaux, et 500,000 lattes, pour la plus grande partie du cèdre. Le bois est d'une qualité supérieure, et on s'en sert considérablement pour terminer les ouvrages à l'intérieur et la fabrication des meubles.

Les détails suivants, quoiqu'ils ne se rapportent pas directement aux opérations de l'année dont nous nous occupons en ce moment, pourront tout de même avoir un certain intérêt. Le premier bois manufacturé dans le Nord-Ouest, en vertu d'une licence du gouvernement, l'a été en 1874, à Fort-Francis, district de Kéwatin, par Stephen H. Fowler. Ce ne fut, cependant, qu'en 1880 que l'exploitation de bois commença sur une échelle ayant quelque importance. Après de minutieuses recherches, je me suis assuré que ce qui suit est la quantité de bois manufacturé dans le Manitoba, les territoires du Nord-Ouest et le district de Kéwatin, en vertu de licences du gouvernement, depuis 1874, savoir :

Pieds de bois	190,568,456
Bardeaux	44,762,823
Lattes	16,416,404

Les agents des terres de la couronne à Portage-du-Rat et à Port-Arthur, fonctionnaires du gouvernement d'Ontario, continuent d'exercer leur surveillance sur les terres à bois non soumises aux licences et qui se trouvent dans le "territoire en litige." Des permis de coupes de bois considérables ont été accordés par eux dans le cours de l'été dernier, et les droits provenant de ces permis sont versés dans le trésor d'Ontario.

Je suis heureux de dire que la perte du bois par les incendies de prairie, dans le cours de l'année, a été insignifiante si on la compare aux dommages qu'on a subis de ce côté-là, l'année précédente; les colons, profitant de leur pénible expérience de l'année dernière, ont fait preuve de plus de vigilance pour empêcher le feu de se propager.

Le combustible continue de se vendre aux prix que j'ai mentionnés dans mon dernier rapport, savoir :—

Le bois de corde, sur le wagon de chemin de fer, à Winnipeg, $3.50 à $4.00 la corde; à Portage-la-Prairie, $2.50 à $3.00; à Brandon et à d'autres endroits sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique, dans le Manitoba, il se vend pour les mêmes prix environ.

La houille du pays et étrangère est offerte en vente, à Winnipeg, sur les wagons de chemin de fer, aux prix suivants :—

	Par ton.
Anthracite américain	$10 00
Anthracite canadien (T.N.O.)	8 50
Charbon mou du pays	7 50
Charbon mou au puits	1 00

Il n'y a pas de houille bitumeuse américaine en vente.

La besogne ordinaire du bureau a considérablement augmenté, comme on le constatera en consultant l'annexe "C." Les travaux se font encore avec l'aide d'un comptable et d'un commis. Les gardes-forestiers ont fait preuve de beaucoup d'activité dans l'accomplissement de leurs devoirs, et grâce à leur conduite discrète ils ont su éviter des désagréments dans leurs rapports avec les colons; et d'un autre côté on ne peut trouver à redire sur les frais de voyages qui ont été tenus dans la mesure la plus restreinte possible, selon que le permettait l'inspection efficace des terres confiées à leur surveillance.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. F. STEPHENSON,

Agent des bois de la couronne.

———

ANNEXE A.

RECETTES provenant des bois de la couronne, pour l'année terminée le 31 octobre 1887.

Mois.	Bonis.	Fermages.	Droit régalien sur le produit des ventes.	Permis	Saisies, droits et amendes pour empiétements.	Remboursements.	Terres des écoles.	Total.	Montants perçus au bureau principal.	Grand total.
1886.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Novembre	....	66 00	24 66	464 27	31 95	....	....	586 88	1,140 50	1,727 38
Décembre	5 00	127 16	1,701 46	923 44	365 13	10 00	28 75	3,160 94	....	3,160 94
1887.										
Janvier	....	1,475 00	245 19	84 10	....	72 40	485 00	2,361 69	....	2,361 69
Février	....	....	213 26	2,534 53	228 60	12 95	131 25	3,120 59	....	3,120 59
Mars	....	....	59 19	419 71	233 01	....	29 75	741 69	....	741 69
Avril	....	....	1,067 57	863 07	345 80	21 00	93 71	2,390 15	....	2,390 15
Mai	....	....	380 06	545 53	70 58	....	35 00	1,031 17	50 00	1,081 17
Juin	....	....	151 78	420 84	264 80	....	2 50	839 92	....	839 92
Juillet	....	640 00	2,980 71	633 81	352 23	398 68	31 25	5,036 68	....	5,036 68
Août	....	603 61	1,585 47	514 55	7 00	....	....	2,710 63	....	2,710 63
Septembre	....	1,273 85	3,071 10	447 17	23 82	....	....	4,815 94	....	4,815 94
Octobre	....	965 54	6,186 48	8,828 79	929 41	49 75	664 25	17,624 22	....	17,624 22
	5 00	5,151 16	17,666 93	16,678 81	2,852 36	564 78	1,501 46	44,420 50	1,190 50	45,611 00
Perçu au bureau principal.	1,087 50	....	....	....	....	....	103 00			
Totaux	1,092 50	5,151 16	17,666 93	16,678 81	2,852 36	564 78	1,604 46			

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, 31 octobre 1887.

E. F. STEPHENSON,
Agent des bois de la couronne.

ANNEXE "B" indiquant le nombre de scieries en activité, par licences du gouvernement, dans la province du Manitoba et les districts de Kéwatin et d'Assiniboia, pendant l'année expirée le 31 octobre 1887.

Noms des propriétaires ou ayants cause	Situation des scieries.	Pouvoir moteur.	Force en chevaux.	Travail par 12 heures.	Commencement des opérations.	Espèces de bois	Situation des coupes.	Quantité de bois scié pendant l'année expirée au 31 octobre 1887	Quantité de bois vendue à même les existences au 31 octobre 1886 et fabriqué jusqu'au 31 octobre 1887.	Existences au 31 octobre 1887.	Bardeaux fabriqués pendant l'année expirée au 31 octobre 1887.	Bardeaux vendus à même les existences au 31 octobre 1886, et fabriqués jusqu'au 31 octobre 1887.	Existences au 31 octobre 1887.	Quantité de lattes fabriquées pendant l'année expirée au 31 octobre 1887.	Quantité de lattes vendues à même les existences au 31 octobre 1886, et fabriquées jusqu'au 31 octobre 1887.	Existences au 31 octobre 1887.	Observations.
				Pieds.													
Boyd et Crowe	Rivière Fisher	Vapeur.	75	30,000	1880	Epinette blanche	Rivière Fisher, lac Winnipeg.	2,500,000	770,010	1,729,990							
Brouse, Geo. I., et Cie	Rivière du Mal de Gorge	Eau	20	7,000	1879	do et pin gris	Rivière du Mal de Gorge do	154,071	171,271		191,000	423,000	188,000				
Brown, Rutherford et Nielson	Baie Fisher	Vapeur	30	10,000	1884	do	Baie Fisher do	1,100,000	800,000	1,450,000							
Bulmer, F. T., et Cie	Kéwatin	do	80	50,000	1884	Pin rouge et blanc	Lac aux Corneilles, lac des Bois										Le moulin n'a pas marché, saison 1887.
Cameron, Alexander	Minnedosa	do	25	6,000	1878	Epinette blanche	Montagne du Dauphin	192,950	56,938	160,305							
Dick et Banning	Kéwatin	Eau	150	60.000	1881	Pin rouge et blanc	Lac des Bois et lac La Pluie.	3,659,196	1,750,000	3,384,554	950,000	600,000	750,000	825,000	525,000	675,000	
La banque Fédérale du Canada	Lac du Flux et Reflux	Vapeur.	75	20,000	1883	Epinette blanche	Lac du Flux et Reflux, lac Winnipeg	900,000	616,130	814,640							
Cie de la Baie-Hudson	Comptoir de la Mont. du Dauphin	do			1880	do	Montagne du Dauphin										Moulin détruit par l'incendie, mai 1886.
Jermyn et Bolton	Minnedosa	do	50	15,000	1880	do	do		58,193	51,003		66,500	2,750		10,000	46,800	Le moulin n'a pas marché, saison 1887.
Jonasson, Str	Riv. du Mal de Gorge (*Bad Throat*)	do	40	12,000	1885	do et pin gris	Rivière du Mal de Gorge, lac Winnipeg	495,000	288,843	287,638	360,000	341,750	418,250	46,500	23,400	35,100	
Keewatin Lumbering & Manf. Co (limitée)	Kéwatin	Eau	200	120,000	1880	Pin rouge et blanc	Iles, lac des Bois	1,507,952	3,807,041	1,816,230		392,750			881,800		
Likely, John	Fort-Alexander	Vapeur.	25	8,000	1884	Epinet. bl. et pin gris	Rivière aux Ours, rivière Winnipeg	357,700	267,700	90,000	400,440	400,440					
Chemin de fer du Manitoba et du N.-O.	Lac du Flux et Reflux	do	20	4,000	1885	do et rouge	Rive ouest, lac Manitoba	208,000	110,343	107,157							
Miller et Patton	Creek de la Queue-d'Oiseau	do	50	30,000	1880	do	Montagne du Dauphin		373,037			163,000		8,700			do do
McFadyen, David	Sec. 19, tp. 17, rg. 16, O. du 1er	do	16	3,000	1884	do et peuplier	do	102,000	132,144		343,000	210,000	203,000				
Mitchell, H. B	Millwood	do	75	30,000	1885	do et rouge	Petit Creek Marécageux	1,364,855	491,285	873,570	299,000	159,000	140,000	93,500	15 500	78,000	
Morton, George	Montagne de la Tortue	do	40	12,000	1882	Chêne et peuplier	Montagne de la Tortue	178,500	142,341	49,581	63,000	73,500	18,000				
North-West Timber Co.	Baie de la Tête du Chien	do	30	10,000	1886	Epinet. bl et rouge.	Rive ouest, lac Winnipeg	519,744	603,157	161,587							Bois scié provenant des billots achetés à une vente du shérif par Jas. Cocoran, Stratford, Ont.
Rainy Lake Lumber Co	Portage-du-Rat	do	95	60,000	1883	Pin rouge et blanc	Lac La Pluie	5,377,616	2,730,197	5,649,073	1,149,500	466,250	683,250	715,000	180,000	535,000	
do do	Fort-Francis				1879	do	do			952,509							Bois en litige entre la banque Union du Canada et le liquidateur, R. L. Lbr. Co.
Ross, David	Whitemouth	Vapeur.	35	10,000	1880	Epinet. bl. et rouge	Rivière Whitemouth	1,608,709	1,594,243	966,496							Aussi 76,010 traverses de chemin de fer.
Smith, Samuel	Montagne de la Tortue	do	40	3.500	1881	Chêne et peuplier.	Montagne de la Tortue	120,068	123,306	12,762							
Sprague, Daniel	Winnipeg	do	25	20,000	1882	Pin rouge.	Rivière Roseau		1,452,690	742,797					48,000	21,200	Le moulin n'a pas marché, saison 1887.
Stewart, John	Fort-Ellice	do	20	3,000	1883	Epinette blanche	Township 32, rang 2, O. du 2e	388,185	409,513	58,346	7,000	7,000					
Watts, Alfred	Norquay.	do	16	3,000	1882	Chêne et peuplier.	do 7 do 9, O. du 1er	30,000	114,073	8,797		101,500					
Wells Frères	Balmoral	do	15	2,500	1884	Epinette bl. et peupl.	do 17 do 2, E. du 1er										do do
Williams et Harrison	Wakopa	do	25	3,000	1880	Chêne do	Montagne de la Tortue		64,749								
Whimster et Kyall	Strathclair	do	25	6,000	1880	Epinet. bl. et rouge	Montagne du Dauphin	354,817	294,817	300,000	44,750	132,250	346,500				
								20,119,363	17,222,021	19,667,038	3,807,690	3,526,940	2,749,750	1,688,700	1,683,700	1,391,100	

Scieries possédées par les personnes ci-dessous nommées qui n'ont pas été en exploitation durant la saison de 1887 :—

Noms des propriétaires	Situation des scieries.	Noms des propriétaires.	Situation des scieries.
Adams et Schnider	Rivière Winnipeg.	Shields *et al*	Brandon.
Armitage et McCulloch	Minnedosa.	Sprague, Danl	Winnipeg.
Bulmer, F. T., et Cie	Kéwatin.	Stewart, Jno	Fort-Ellice.
Cie de la Baie-Hudson	Montagne du Dauphin.	Wells Frères	Balmoral.
La banque Impériale du Canada	Rapid-City.	Williams et Harrison	Wakopa.
Millar et Patton	Birtle.	Jermyn, James	Minnedosa.

E. F. STEPHENSON,
Agent des bois de la Couronne.

ANNEXE C.

Etat général des opérations au bureau pendant les douze mois expirés le 31 ctobre 1887.

Détails.	Nombre.	Comparaison avec l'année précédente. Augmentation.	Diminution.
Nombre de lettres écrites	3,787	725	
do circulaires envoyées	2,376	755	
do lettres reçues	1,796	361	
do permis accordés (gratuits) aux propriét. de *homestead*	538		510
do do non gratuits	698	190	
do saisies	401	172	
do rapports de scieries reçus et vérifiés	84		5

Prix comparatifs des bois de sciage vendus aux points principaux du district de Winnipeg pendant les années 1886 et 1887.

Situation des scieries.	Désignation des bois.	1886.	1887.
Birtle, Man	Epinette blanche et rouge, par M. pieds	$15 00 à $20 00	$14 00 à $18 00
Boissevain, Man	do do do	15 00 " 20 00	15 00 " 18 00
Brandon, Man	do do do	12 00 " 20 00	14 00 " 18 00
Langenburg, Assa	do do do	20 00 " 30 00	18 00 " 20 00
Minnedosa, Man	do do do	10 00 " 20 00	10 00 " 18 00
Mâch.-d'Orig., Assa.	do do do	15 00 " 25 00	15 00 " 21 50
Moosomin, Assa	do do do	15 00 " 18 00	15 00 " 19 00
Portage-du-Rat, Ont.	Pin rouge et blanc do	10 00 " 30 00	10 00 " 30 00
Régina, Assa	do do do	18 00 " 30 00	18 00 " 30 00
do	Epinette blanche do	15 00 " 18 00	15 00 " 18 00
Portage-la-Prairie.	do do	14 00 " 18 00	14 00 " 16 00
Selkirk, Man	do et épinette rouge do	8 00 " 12 00	10 50 " 12 00
Winnipeg, Man.	do do do	10 00 " 16 00	12 50 " 16 00
do	Pin rouge et blanc do	13 00 " 35 00	13 00 " 40 00
	Bois de la Colombie-Britannique.		
Winnipeg	Cèdre pour terminer les ouvrages (sans nœuds)		$45 00 à $50 00
do	Sapin Douglas do do		35 00 " 40 00
do	Planches de cèdre commun		18 00 " 20 00
do	Bardeaux de cèdre (sans nœuds)		3 50 " 3 50

E. F. STEPHENSON,
Agent des bois de la couronne.

Bureau des terres de la couronne,
Winnipeg, 31 octobre 1887.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE A EDMONTON.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
EDMONTON, 1er novembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les états annuels indiquant les opérations de mon bureau, lesquels états accusent une amélioration sur l'année dernière.

La quantité de bois scie est de 1,400,379 pieds, soit 439,058 pieds de plus que l'année dernière.

La demande locale que j'ai signalée dans mes derniers rapports, n'a pas cessé d'augmenter, et en ce moment elle est plus considérable qu'elle n'a jamais été, et il y a tout lieu de croire qu'elle va encore augmenter.

MM. Moore et Macdowall ont acheté la scierie et la coupe de bois de M. John Kelly, voisine de celle qu'ils possèdent, et je n'ai pas de doute qu'ils vont donner une nouvelle vie au commerce de bois de sciage, et l'année prochaine il sera vendu une quantité beaucoup plus considérable que par le passé.

La correspondance de ce bureau accuse aussi une augmentation considérable.

Les récoltes donnent un bien meilleur rendement qu'on ne l'a espéré pendant un temps, la gelée que nous avons eue au mois d'août n'a endommagé que le blé.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

THOS. ANDERSON,

Agent des bois de la couronne.

Au secrétaire
du département de l'intérieur,
Ottawa.

ANNEXE A.

ETAT des recettes provenant des bois de la couronne, pour les douze mois expirés le 31 octobre 1887.

Mois.	Bonis.	Fermages.	Droits de coupe de bois en vertu de licence.	Permis, honoraires et droits.	Diverses.	Total.	Montants perçus au bureau principal.	Totaux.
1886.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
								50
Novembre			70 95	75 41	0 14	146 50		146 00
Décembre		421 00	2 60	94 17	1 23	519 00	1,250 00	1,769 00
1887.								
Janvier			36 53	14 70		51 23		51 23
Février				7 50		7 50	1,602 50	1,610 00
Mars		230 00		21 85		251 85	416 66	668 51
Avril				6 50		6 50		6 50
Mai		14 38	33 62	157 11		205 11		205 11
Juin		76 57	13 76	5 89		95 72		95 72
Juillet			153 11	17 08		170 19		170 19
Août				130 19		130 19	500 00	630 19
Septembre			298 56	104 25		402 81	17 70	420 51
Octobre				20 64		20 64		20 64
Totaux		741 95	609 13	654 79	1 37	2,007 24	3,786 86	5,794 10
Montants perçus au bur. principal		3,786 86						
Totaux		4,528 81	609 13	654 79	1 37			

Ajouter $210.50 perçus avant le 31 octobre 1886, et reçus au bureau principal subséquemment à cette date	210 50
	6,004 60
Déduire $20.64 perçus avant le 31 octobre 1887, mais reçus au bureau principal qu'après cette date	20 64
Total	5,983 96

THOMAS ANDERSON,
Agent des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
EDMONTON, 31 octobre 1887.

ANNEXE B.

ETAT général des opérations du bureau pendant les douze mois expirés le 31 octobre 1887.

Détails.	Nombre.	Comparaison avec l'année précédente.		Observations.
		Augmentation.	Diminution.	
Nombre de lettres écrites	701	69		
do do reçues	222	21		
do licences émises	68	2		
do saisies	8	6		
do rapports de scieries reçus	11	....		

THOMAS ANDERSON,
Agent des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
EDMONTON, 31 octobre 1887.

ANNEXE C.

ETAT indiquant le nombre des scieries en activité, munies de licences du gouvernement, dans l'agence d'Edmonton, pendant l'exercice clos le 31 octobre 1887.

Nom du propriétaire ou ayant cause.	Situation de la scierie.	Nature du moteur.	Force de chevaux.	Capacité par 12 heures.	Opérations commencées en	Désignation du bois.	Provenance des billots coupés.	Quantité de bois de sciage produite durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de bois de sciage vendue durant l'exercice expiré le 31 oct. 1887.	Quantité de bardeaux manufacturée durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de bardeaux vendue durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de lattes manufacturée durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de lattes vendue durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.
								Pds. M.P.	Pds. M.P.	Nombre.	Nombre.		
Richard Hardisty..	Edmonton	Vap.	30	10,000	1880	Epinette et peupl.	Rivière Saskatchewan-Nord.	687,464	208,883	181,333	181,333	7,350	7,350
Lamoureux, Frères.	Plaine Pierr'se	do	20	5,000	1883	do ...	Plaine Pierreuse, rivière Saskatchewan-Nord.	403,184	154,067	306,250	236,750	155,100	41,000
John Kelly	Vase Blanche.	do	40	10,000	1885	Epinette	Vase Blanche, rivière Saskatchewan-Nord.	161,150	106,900	246,750	81,500	....	....
Mission Catholique Romaine de St.-Albert.	Saint-Albert..	Eau. .	20	5,000	1882	do	Lac aux Œufs......	99,557	7,818	98,000	2,000	....	....
* Cie de la Baie-d'Hudson.	Athabaska Landing.	Vap.	20	5,000	1886	do	Rivière Athabaska.	49,024	49,024	41,500	41,500	....	....
Cie de bois de construct. d'Alberta.	Riv. du Daim-Rouge.	....	......	....	......	......(Pas de rapports reçus à date). ...		....	....	....	....	....	....
Totaux	....	....	......	....	......	....	....	1,400,379	526,692	873,833	543,083	162,450	48,350

* Bois coupé en vertu du permis nº 158.

THOMAS ANDERSON,
Agent des bois de la couronne.

AGENT DES BOIS DE LA COURONNE,
EDMONTON, 31 octobre 1887.

AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE A CALGARY.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
CALGARY, 28 novembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre mon rapport annuel sur les opérations de mon agence pendant l'exercice terminé le 31 octobre 1887:

"A." Etat indiquant les recettes provenant des droits perçus sur les bois.

"B." Etat général et autres renseignements relatifs aux opérations de ce bureau.

"C." Nombre des scieries exploitées en vertu d'une licence du gouvernement dans le district d'Alberta et dans une partie d'Assiniboïa.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. L. GOUIN,
Agent des bois de la couronne.

Au secrétaire,
Département de l'intérieur,
Ottawa.

ANNEXE A.

Recettes provenant des bois de la couronne, pour les douze mois expirés le 31 octobre 1887.

Mois.	Bonis.	Fermages.	Droit régalien sur le produit des ventes	Droits sur permis.	Saisies, droits et amendes pour empiétement.	Total.	Montants perçus au bureau principal.	Totaux.
1886.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Novembre	....	....	661 32	38 60	....	699 92	143 25	843 17
Décembre	....	....	86 31	39 30	....	125 61	87 50	213 11
1887.								
Janvier	....	....	56 27	11 50	....	67 77	....	67 77
Février	....	....	81 19	11 00	....	92 19	1,000 00	1,092 19
Mars	....	....	....	43 00	....	43 00	2,416 50	2,459 50
Avril	....	....	125 26	269 14	....	394 40	30 00	424 40
Mai	....	....	....	23 00	....	23 00	635 00	658 00
Juin	....	....	84 03	63 00	....	147 03	265 30	412 33
Juillet	....	....	13 28	19 50	....	32 78	136 91	149 78
Août	....	250 00	147 81	0 50	....	398 31	2,111 01	2,509 32
Septembre	....	....	....	11 50	....	11 50	430 94	442 44
Octobre	....	....	188 95	10 00	....	198 95	558 55	757 50
Total	....	250 00	1,444 42	540 04	....	2,234 46	7,814 96	10,049 42
Montant perçu au bureau principal	640 00	4,211 21	....	....	2,963 75			
Total	640 00	4,461 21	1,444 42	540 04	2,963 75			

Ajoutez $134.44 perçus avant le 1er novembre 1886, et reçus au bureau principal après cette date	134 34
	10,183 76
Déduire $198.95 perçus avant le 31 octobre 1887, mais reçus au bureau principal après cette date	198 95
Total	9,984 81
Terres affectées aux écoles	336 84
Grand total	10,321 65

C. L. GOUIN,
Agent des bois de la couronne.

Bureau des bois de la couronne,
Calgary, 31 octobre 1887.

ANNEXE B.

ETAT général des opérations du bureau pendant les douze mois expirés le 31 octobre 1887.

Détails.	Nombre.	Comparaison avec l'année précédente.		Observations.
		Augmentation.	Diminution.	
Nombre de lettres écrites	362	67		
do reçues	313	61		
Permis émis	142		37	
Saisies faites				
Rapports de scieries reçus	29			

C. L. GOUIN,
Agent.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
CALGARY, 31 octobre 1887.

ANNEXE C.

INDIQUANT le nombre de scieries en activité, munies de licences du gouvernement, dans l'agence de Calgary, pendant l'exercice clos le 31 octobre 1887.

Nom du propriétaire ou ayant cause.	Situation de la scierie.	Nature du moteur.	Force de chevaux.	Capacité par 12 heures.	Date du commencement des opérations.	Désignation des bois.	Provenance des billots.	Quantité de bois de sciage produite durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de bois de sciage vendue durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de bardeaux manufacturée durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de bardeaux vendue durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de lattes manufacturée durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de lattes vendue durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.
				M. pieds.				Pds M.P.	Pds M.P.	Nombre.	Nombre.		
Louis Sands........	But. du Cyprès	Vap..	30	18	......	Pin et épinette bl.	Limites des Buttes du Cyprès.	96,841	258,045	173,250	240,500	7,000	7,000
Pet r McLaren......	Cr. du Moulin.	Eau ...	30	5	.....	Epinette blanche, sapin et pin.	Creek du Moulin...	211,007	334,602	146,500	167,250	....	....
James Walker	Kananaskis....	Vap...	60	15	1887	Epinette blanche, pin et cyprès.	Kananaskis, Mont. Rocheuses.	325,814	409,971	83 500	80,750	72,100	79,200
Cie Houillère et de Navig. du N -O.	Lethbridge.....	Vap...	20	5	1885	Epinette blanche.	Fourche sud de la riv. du Vieux.	1,623,521	1,721,420	....	....	....	....
Calgary Lumber Co.	Cochrane.	Vap...	75	20	1886	Epinette blanche, cyprès et pin.	Cochrane..............	842,530	861,694	231,250	231,250	535,600	513,600
Eau Claire and Bow River Lumber Co	Calgary	Vap...	75	25	1887	Pin de Douglas, sapin et épin. bl.	Calgary..............	249,560	232,454	....	....	140,000	11,000
D Morrison........	Fourc. Nord du Cr. du Mouton	Vap...	12	5	1887	Epinette blanche..	Creek du Mouton	237,386	237,386	....	....	....	....
Totaux.	....	....	......	....	......	....	....	3,586,659	4,055,572	634,500	719,750	754,700	610,800

AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE,
CALGARY, 31 octobre 1887.

C. L. GOUIN,
Agent des bois de la couronne.

AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE A PRINCE-ALBERT.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, 31 octobre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel sur les opérations de mon agence dans les cours de l'exercice expiré le 31 octobre 1881.

Les perspectives de l'année prochaine sont bien plus favorables qu'elles ne l'ont été depuis quelque temps; l'abondante moisson et les bons prix auxquels se vend le grain ont donné de la vigueur à toutes les branches du commerce, et le village et ses colonies environnantes s'améliorent sans cesse, nonobstant le grand désavantage dans lequel nous sommes à cause de l'absence de chemins de fer, et dès qu'elle aura obtenu une communication facile avec le monde extérieur, cette localité est destinée à devenir une des plus grandes villes de l'ouest, et elle a un bel avenir devant elle.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. S. COOK,
Agent intérimaire des bois de la couronne.

M. A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur,
Ottawa.

ANNEXE A.

ÉTAT des recettes provenant des bois de la couronne pour les douze mois terminés le 31 octobre 1887.

Mois.	Boni.	Fermages.	Droits de coupe de bois en vertu de licences.	Droits sur permis.	Saisies, droits et amendes pour empiétement.	Divers.	Total.	Montants perçus au bureau principal.	Totaux.
1886.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Novembre	....	....	....	117 82 1 50	....	....	119 32	275 62	394 94
Décembre	....	....	....	20 50 2 50	....	....	23 00	....	23 00
1887.									
Janvier	....	....	....	331 05	....	....	331 05	....	331 05
Février	....	....	....	16 00	....	....	16 00	....	16 00
Mars	....	....	....	13 00	....	....	13 00	....	13 00
Avril	....	....	....	325 91	....	....	325 91	250 00	575 91
Mai	....	....	....	83 27	....	....	83 27	....	83 27
Juin	....	....	....	413 94 29 00	8 10	....	451 04	....	451 04
Juillet	....	....	....	86 10	....	....	86 10	....	86 10
Août	....	....	....	78 69	11 33 14 64	0 03	104 69	1 00	105 69
Septembre	....	....	....	113 35 80 22 146 90	....	....	340 47	....	340 47
Octobre	....	....	....	213 72	....	....	213 72	319 12	532 84
	....	....	....	2,073 47	34 07	0 03	2,107 57	845 74	2,953 31
Montants perçus au bur. principal	1 00	785 62	....	59 12	....	....			
	1 00	785 62	....	2,132 59	34 07	0 03			
Ajouter $23.04, perçus avant le 1er novembre 1886, et reçus au bureau principal subséquemment à cette date									23 04
									2,976 35
Déduire $213.72, perçus avant le 31 octobre 1887, mais reçus au bureau principal qu'après cette date									213 72
									2,762 63

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE, PRINCE-ALBERT, 31 octobre 1887.

R. S. COOK, *agent intérimaire des bois de la couronne.*

ANNEXE B.

ETAT indiquant le nombre des scieries en activité, munies de licences du gouvernement, dans l'agence de Prince-Albert, pendant l'exercice terminé le 31 octobre 1887.

Nom du propriétaire ou ayant cause.	Situation de la scierie.	Nature du moteur.	Force de chevaux.	Capacité par 12 heures.	Opérations commencées en—	Désignation du bois.	Provenance des billots coupés.	Quantité de bois de sciage produite durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de bois de sciage vendue durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de bardeaux manufacturée durant l'exercice expiré le 31 oct. 1887.	Quantité de bardeaux vendue durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de lattes manufacturée durant l'exercice expiré le 31 octobre 1887.	Quantité de lattes vendue durant l'exercice terminé le 31 octobre 1887.
				Pieds.				Pds, M.P.	Pds., M.P.	Nombre	Nombre.	Paquets	Paquets.
*Moore et Macdowall	Prince-Albert T. N.-O.	Vap..	75	35,000	1876	Epinette blanche, pin et peuplier.	Riv. à l'Esturgeon	101,808	363,188	....	336,000	....	92½

* Rapports reçus jusqu'au 30 juin 1887.

R. S. COOK,
Agent intérimaire des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, 31 octobre 1887.

ANNEXE C.

ETAT général des opérations du bureau pour les douze mois expirés le 31 octobre 1887.

Détails.	Nombre.	Comparaison avec l'exercice précédent.	
		Augmentation.	Diminution.
Nombre de lettres écrites	458	....	175
do do reçues	296	....	86
do permis délivrés	177	....	26
do saisies	3	3	
do rapports de scieries	3		

R. S. COOK,
Agent intérimaire des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, 31 octobre 1887.

AGENCE DES BOIS DE LA COURONNE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE.
NEW-WESTMINSTER, C.B., 31 octobre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel sur les affaires relatives aux bois de la Colombie-Britannique, pour l'exercice expiré le 31 octobre 1887, et auquel les états suivants sont annexés, savoir:

"A." Etat indiquant les recettes de toutes sources.

"B." Etat indiquant le nombre des scieries exploitées en vertu d'une licence du gouvernement, ainsi que les quantités de bois fabriquées et vendues par chaque locataire respectivement.

Pour l'exercice qui vient d'expirer les recettes de mon agence, provenant de toutes sources, se sont élevées à **$15,141.47**.

Dans l'état n° 2 j'ai préparé, dans le but de donner au public en dehors de cette province des informations aussi complètes et détaillées que possible sur le commerce du bois de cette province, un état tabulaire, donnant les noms des propriétaires de scieries, l'endroit où sont les scieries, leur pouvoir, la description du bois, la position des coupes de bois, etc.

Vu la supériorité, sous plusieurs rapports de notre pin Douglas et de notre cèdre, ces bois attirèrent l'attention de riches marchands de bois du Canada de l'est et des Etats de l'ouest, qui désirent vivement obtenir toutes les informations concernant le commerce du bois dans cette province. J'ai conséquemment toute raison de croire que nos forêts presque inépuisables de pins et de cèdres abaisseront bientôt leurs têtes majestueuses sous la hache du capitaliste étranger.

L'achèvement de notre grande route nationale, le chemin de fer Canadien du Pacifique, a déjà donné un débouché à notre meilleure sorte de pin Douglass et de cèdre fabriqués, vers l'est jusqu'à Montréal, et ainsi qu'à Chicago et Saint-Paul, tandis que le grand bois long de 70 à 100 pieds a trouvé un marché à Dayton, Ohio, et à d'autres endroits. Ces nouveaux débouchés sont en outre des marchés bien établis de Chine, du Japon, d'Australie et des provinces de l'Amérique du Sud, pays dans lesquels la masse de notre bois de sciage a trouvé un marché illimité depuis plusieurs années à de très bons prix.

Considérant donc le dépouillement du Canada de l'est et des Etats de l'ouest, qui ne cesse d'avancer, cette province du Pacifique devra fournir à la demande toujours grandissante, et on a conséquemment raison de s'attendre bientôt à un réveil dans le commerce de bois de cette province.

Je puis observer que la grande partie du bois qui est coupé tous les ans vient des terres provinciales le long de la côte de la terre ferme; les droits sur ce bois ainsi que sur celui coupé sur les terres fédérales près de la côte ne sont présentement que nominaux, soit environ 25 cents par mille pieds.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

T. S. HIGGINSON,

Agent fédéral des bois de la Couronne pour la Colombie-Britannique.

A M. A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur,
Ottawa.

ANNEXE A.

Etat des recettes provenant des bois de la couronne, pour les douze mois expirés le 31 octobre 1886.

Mois.	Boni.	Fermages.	Droits de coupe de bois en vertu de licences.	Honoraires de permis et droits.	Saisies, droits et amendes pour empiétement.	Totaux.
1886.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
Novembre	700 00	10 00	260 33	....	15 05	985 38
Décembre	2,300 00	....	82 22	....	111 95	2,494 17
1887.						
Janvier	....	160 00	82 80	206 00	17 64	466 44
Février	....	9 60	....	....	....	9 60
Mars	2,602 95	750 00	119 55	50 00	300 00	{ 3,352 95 469 55
Avril	1,590 00	150 00	130 40	....	....	1,870 40
Mai	50 00	311 20	92 84	....	162 94	616 98
Juin	....	38 40	343 37	....	52 15	433 92
Juillet	....	49 70	786 60	126 75	143 59	1,106 64
Août	....	25 60	233 44	....	154 50	413 54
Septembre	75 00	9 55	660 27	4 50	76 03	825 35
Octobre	750 00	17 80	544 69	....	784 06	2,096 55
	8,067 95	1,531 85	3,336 51	387 25	1,817 91	15,141 47

T. S. HIGGINSON,
Agent des bois de la couronne.

New-Westminster, C.-B., 31 octobre 1887.

ANNEXE B.

ETAT indiquant le nombre de scieries dans l'agence des bois de la couronne à New-Westminster, C.-B., coupant du bois en vertu d'une licence du gouvernement, pendant l'exercice terminé le 31 octobre 1887.

Nom du propriétaire ou ayant cause.	Situation de la scierie.	Nature du moteur.	Capacité par 12 heures	Désignation du bois.	Provenance des billots.	Bois de service. Quantité de bois de service produite pendant l'exercice expiré le 31 oct. 1887.	Bois de service. Quantité de bois de serv. vendue pendant l'exercice expiré le 31 oct. 1887.	Bardeaux. Quantité de bardeaux produite pendant l'exercice expiré le 31 oct. 1887.	Bardeaux. Quantité de bardeaux vendue pendant l'exercice expiré le 31 oct. 1887.
			Pieds.			Pds M P.	Pds M.P.	Nombre.	Nombre.
Royal City Planing Mills Co...	New-Westminster....	Vapeur..	75,000	Pin, épinette et cèdre.	Tps. 1 et 2, dist. de New-Westminster.	7,144,868	7,144,868		
W. C. McDougall	do ...	do ...	....	do ...	do ...	705,774	705,774		
Cie de scierie Brunette	do ...	do ...	40,000	do ...	do ...	2,644,715	2,644,715		
Palliser Lumber Co	Palliser	do ...	20,000	do ...	Rivière du Cheval-qui-Rue	435,121	435,121		
F. Robinson	Beaver	Eau......	15,000	do ...	Rivière du Castor et creek Quartz.	275,000	275,000	137,000	137,000
W. H. Burr	Ladner's Landing....	Vapeur..	10,000	(Rapports non reçus.)					
Totaux........	....	....	....	....	....	11,205,478	11,205,478	137,000	137,000

T. S. HIGGINSON,
Agent des bois de la couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE,
NEW-WESTMINSTER, C.-B., 31 octobre 1887.

No 7.

TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ.

OTTAWA, 31 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre un rapport des opérations de cette division pour l'exercice expiré le 30 juin 1887.

Les trois tableaux annexés, marqués respectivement A, B, et C, exposent d'une manière sommaire les opérations financières de l'année.

(A). Etat des ventes.—Les ventes de l'année ont été peu nombreuses, les produits s'élevant à $11,512.43, dont $3,752.43 ont été versés. Dans la ville de Toronto, un lopin de terre triangulaire (66 x 200 pieds), étant l'angle sud-ouest des avenues Wellington et Strachan, a été vendu pour $3,400. Les lots nos 2 et 4, situés du côté sud de la rue King (60 x 104½ pieds chacun), ont été vendus pour $2,160 et $2,820 respectivement, et le lot n° 1, du côté nord de l'avenue Wellington (60 x 100 pieds), pour $1,320. Dans la seigneurie de Sorel 17 lopins de terre formant partie d'une pièce de terre triangulaire non concédée, située entre la concession Rhimbeault et la concession nord, 1ère rivière, Pot-au-Beurre, dans la paroisse de Sainte-Victoire, comprenant une étendue de 139 arpents et 56 perches, ont été vendus aux propriétaires de lots de front, les terres en question étant les continuations de leurs propriétés respectives, au prix et aux conditions mentionnés dans mon rapport de l'année dernière. Montant réalisé, $298.80. Dans le township de Marlborough, les lots 19 et 20, de la partie défrichée de la première concession, comprenant une étendue d'environ 43 acres, la plus grande partie étant submergée, ont été vendus aux propriétaires des lots qui sont immédiatement en arrière, pour $51. Dans la ville d'Ottawa, 8 lots et une moitié de lot, par le paiement de $1,403.35 fait par les locataires respectifs, ont été convertis en propriété propre, conformément aux conditions des baux primitifs accordés par les principaux officiers de l'artillerie de Sa Majesté.

(B) Tableau des différentes localités d'où sont provenues les recettes.

(C) Tableau des recettes mensuelles réalisées pendant l'exercice, lesquelles forment un total de $21,761.27.

Au mois d'avril dernier, la propriété de l'artillerie, connue sous le nom de "ferme du gouvernement", à Longueuil, a subi pour la seconde fois des dommages par l'inondation. Dans mon rapport de l'année dernière j'ai parlé de la destruction partielle de *Old Hugh House*. Cette année une grande partie de la maison occupée jusque-là par le locataire de la ferme (M. M. Cormel) et sa famille a été démolie par la glace et elle est devenue tout à fait inhabitable. Une grange commode à murs de pierre a été détruite et ne peut plus être utilisée pour le grain et pour le bétail.

Vers la fin de l'exercice M. H. H. Robertson, A. T. F., a commencé, sous la direction de ce département, l'arpentage des propriétés de l'artillerie connues sous le nom d'emplacement de "*Block House*", comprenant une étendue d'environ 23 acres, situées à Edmundston, dans le comté de Victoria, et de partie du lot "A," d'environ 18 acres, dans la ville de Dalhousie, comté de Ristigouche, dans la province du Nouveau-Brunswick. Ces arpentages ont été depuis terminés, et les terrains ont été divisés en lots de ville et villa dans le but d'en disposer plus tard par vente à l'enchère publique.

Un permis d'occupation a été accordé au mois de décembre dernier à la Compagnie de Pont du Sault Sainte-Marie, d'une partie (3 $\frac{30}{100}$ acres) de l'île Sainte-Marie, dans le district d'Algoma, pour servir à la construction d'un pont au moyen duquel les chemins de fer canadiens et des Etats-Unis se trouveraient mis en correspondance. A Stamford, comté de Welland, une partie de la "Réserve Chain" et le terrain qui s'étend jusqu'au bord de l'eau de la rivière Niagara, dans le voisinage des chutes, ont été loués à MM. Swinyard et Howard pour les fins d'un tramway et d'élévateurs, pour une période de 20 ans.

Je suis heureux de dire que depuis l'expiration de l'exercice une amélioration notable dans les recettes de cette division a eu lieu, le montant reçu dans le cours des six mois expirés aujourd'hui étant de $20,805.04 contre $13,025.56 reçus pendant

les six mois correspondants de l'année dernière, accusant une augmentation de $7,779 48.

Il y a encore bon nombre de lots vacants dans diverses localités, savoir : à Ottawa, Kingston, Amherstburg, Fort-Erié, Prescott, Sorel, Chambly, Québec, Vespra, Edmundston et Dalhousie ; la vente de ces lots, faites à une époque convenable, augmentera considérablement les recettes de cette division.

Dans le cours de l'exercice 570 lettres ont été reçues, 681 ont été écrites (y compris bon nombre de rapports volumineux), et plus de 500 avis et états de comptes préparés et transmis aux locataires et aux acquéreurs qui avaient des arrérages. Il a été enregistré 42 actes de cession, 41 projets de lettres patentes ont été préparés, et 3 baux ont été faits. Environ 1,000 comptes ouverts aux acquéreurs respectifs et fermiers des terres de l'artillerie, situées dans les provinces d'Ontario, de Québec, de la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick, ont été tenus avec soin dans ce bureau. Le nombre de mandats émis dans le cours de l'année enjoignant à la banque de Montréal à Ottawa de recevoir des deniers a été de 179.

Ainsi que j'ai eu occasion de le dire déjà, il serait difficile de donner un état exact de la grande somme de travail accomplie dans ce bureau, ou une description de la qualité de ce travail, comprenant l'examen de réclamations contradictoires, d'erreurs d'arpentage, la préparation de rapports nombreux et variés, etc., etc. Le personnel de cette division se compose du chef, d'un commis général et d'un commis temporaire.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WILLIAM MILLS,

Chargé du revenu des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

A M. A. M. Burgess,
Sous-ministre de l'intérieur,
Ottawa.

A.

Ventes effectuées dans le cours de l'exercice clos le 30 juin 1887.

Localité.	Nombre de lots vendus ou rachetés.	Prix des ventes.	Montants reçus.
		$ cts.	$ cts.
Ottawa.	8½	1,463 35	1,463 35
Sorel, Seigneurie de	17 (139 arp. 56p.)	298 08	298 08
Toronto	4	9,700 00	1,940 00
Marlborough, township de	2	51 00	51 00
Totaux		11,512 43	3,752 43

WILLIAM MILLS,

Chargé du service des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

B.

Liste des localités d'où sont provenues des recettes pendant l'exercice clos le 30 juin 1887.

Localité.	Montant.	Localité.	Montant.
	$ cts.		$ cts.
		Report...	9,406 13
Amherstburg	1,247 23	Ottawa	8,803 08
Coteau-du-Lac	15 00	Oxforde	4 80
Elmsley	9 70	Pointe-Pelée	400 00
Fort-Erié	146 35	Pittsburg	15 20
Kingston, cité de	6,728 35	Québec	22 56
Longueuil	525 00	Sainte-Marie, île de	20 00
Marlborough	51 00	Rivière-du-Sud	10 00
Montréal	197 00	Sorel	903 30
Nepean	135 22	Sarnia	40 00
Nouvelle-Ecosse	0 25	Toronto	2,045 60
Nouveau-Brunswick	55 16	Wolford	20 40
Niagara	295 87	Honoraires d'enregistrement	70 20
A reporter	9,406 13	Total	21,761 27

WILLIAM MILLS,

Chargé du service des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

C.

Recettes provenant des terrains de l'artillerie et de l'amirauté, pour l'exercice clos le 30 juin 1887.

Date.	Frais d'enregistrement.	Rentes ou intérêts.	Principal.	Montant total.
1886.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Juillet	31 40	432 22	410 34	873 96
Août	....	396 18	780 00	1,176 18
Septembre	....	402 90	2,525 24	2,928 14
Octobre	17 40	508 71	1,298 18	1,824 29
Novembre	....	2,261 55	3,256 11	5,517 66
Décembre	5 20	223 83	476 30	705 33
1887.				
Janvier	2 00	672 60	248 88	923 48
Février	....	58 82	1,092 20	1,151 02
Mars	7 20	519 74	232 16	759 10
Avril	....	904 20	709 67	1,613 87
Mai	7 00	2,063 27	849 34	2,919 61
Juin	....	1,217 31	151 32	1,368 63
Totaux	70 20	9,661 33	12,029 74	21,761 27

WILLIAM MILLS,

Chargé du service des terres de l'artillerie et de l'amirauté.

Ministère de l'intérieur,
Ottawa, 31 décembre 1887.

No 8.

COMPTABILITÉ,

OTTAWA, 29 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur la comptabilité de ce département pour l'exercice expiré le 31 octobre 1887.

L'augmentation suivante des opérations de ce département par suite de la colonisation continue des terres fédérales au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, et plus tard, dans la Colombie-Britannique, a amené une augmentation naturelle des comptes de cette division.

L'expérience, pendant quatre années, du nouveau système de la tenue des comptes, inauguré au mois de juillet 1883, époque où j'ai été nommé comptable de ce département, a établi que le changement radical fait alors a été couronné de succès, et a fait face aux besoins du département. La satisfaction que notre méthode de tenir les comptes a donné au département des finances et au bureau de l'auditeur général est une nouvelle preuve de l'efficacité du personnel de cette division, qui ne se compose que de trois fonctionnaires permanents et trois employés surnuméraires.

Plus de 7,000 chèques ont été émis dans le cours de l'année administrative à l'égard des paiements faits pour les différents services sous le contrôle de ce département. Un très grand nombre de *scrips* ont été émis dans le cours de l'exercice pour les Métis du Manitoba et du Nord-Ouest, les pionniers, en récompense militaire et aussi en faveur des compagnies de colonisation. Les paiements faits à l'égard des réclamations pour pertes causées par l'insurrection des Métis et des Sauvages, la distribution de grain de semence faite au Nord-Ouest et les secours qui y ont été expédiés, ont considérablement augmenté les travaux de cette division.

Les recettes provenant de la vente et des rentes des terres de l'artillerie ont été, pour l'année administrative, de $27,133.28.

Vous trouverez ci-annexé un état détaillé des recettes provenant des terres fédérales, indiquant le revenu mensuel provenant de toutes sources pour les douze mois expirés le 31 octobre 1887.

Revenu brut en espèces	$188,487.76
Scrips rachetés et mandats placés	244,331.48
Total	$429,819.24

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. A. PINARD,

Comptable.

A M. A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur,
Ottawa.

RECETTES au compte des terres fédérales pendant l'année commencée le 1er novembre 1886, et terminée le 31 octobre 1887.

Mois.	Droits de homestead.	Préemptions.	Améliorations.	Ventes ordinaires de terres.	Droits sur bois.	Fermages de pâturages.	Droits régaliens de carrière, permis de coupe de foin, dr. sur mines, etc.	Ventes de cartes et honoraires d'enregistrement.	Echanges d'inscriptions, droits d'inspection, etc.	Taxes d'examens des arpenteurs.	Divers.	Totaux.
1886.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Novembre	1,375 00	480 00	89 67	6,364 71	3,640 33	5,381 41	110 20	155 20	478 40	.....	.....	18,074 92
Décembre	1,520 00	370 00	114 50	4,991 92	7,914 28	1,115 15	25 40	55 65	350 00	.....	94 60	16,551 50
1887.												
Janvier	1,990 00	520 00	105 63	6,623 06	3,083 07	734 87	324 35	169 94	600 00	.....	.....	14,150 92
Février	760 00	270 00	156 00	2,574 72	5,745 66	1,472 81	113 40	77 50	380 00	10 00	.....	11,560 09
Mars	1,200 00	317 93	183 00	4,789 54	7,706 79	1,040 60	81 60	61 50	630 00	170 00	10,350 00	26,530 96
Avril	1,930 00	610 00	184 50	2,184 69	4,581 59	187 61	118 50	128 50	630 00	.....	.....	10,555 39
Mai	2,000 00	580 00	142 75	2,756 88	2 972 06	582 23	39 20	222 75	660 00	.....	.....	9,955 87
Juin	2,009 00	900 00	456 50	2,863 62	1,867 38	228 99	87 80	141 10	900 00	30 00	.....	9,484 39
Juillet	1,871 00	650 00	129 00	4,341 01	7,093 10	273 85	425 01	148 25	868 53	.....	106 70	15,906 45
Août	1,880 00	505 00	109 31	5,067 46	5,985 75	153 85	542 30	96 75	525 00	80 00	.....	14,945 42
Septembre	1,835 00	510 00	227 85	3,005 10	6,706 28	82 40	122 25	77 25	955 00	.....	.....	13,521 13
Octobre	1,770 00	330 00	212 25	3,021 75	20,575 62	275 00	40 70	160 40	865 00	.....	.....	27,250 72
	20,140 00	6,042 93	2,110 96	48,584 46	77,871 91	11,528 77	2,030 71	1,494 79	7,841 93	290 00	10,551 30	188,487 76
Scrip et mandats	.....	.....	.....	213,283 15	.....	28,048 33	.....	.....	.....	.....	.....	241,331 48
Totaux	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	429,819 24

J. A. PINARD,
Comptable.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 29 décembre 1887.

ANNEXE A.

RELEVÉ des inscriptions pour terres fédérales, faites pendant l'année commencée le 1er novembre 1886 et expirée le 31 octobre 1887, au bureau principal et aux agences des diverses compagnies de colonisation.

Bureaux.	Homesteads.		Préemptions.		Concessions spéciales.		Cie de la Baie d'Hudson.		Ch. de fer du Pacifique.		Ch. de fer du Manitoba et du N.-O.		Ch. de fer du Manitoba et du S.-O.		Totaux.	
	N'bre.	Acres.	N'bre.	Acres.	N'bre.	Acres.	N'bre.	Acres.	N'bre.	Acres.	N'bre.	Acres.	N'bre.	Acres.	N'bre.	Acres.
Bureau principal	......	....	......	....	42	7,246	6	47,054	326	125,235	65	52,001	34	10,804	473	242,340
Cie de colonis. des Méthodistes Primitifs.	3	480	2	320	......	....	......	....	......	....	......	....	......	....	5	800
do des fermiers d'York	13	2,080	6	960	......	....	......	....	......	....	......	....	......	....	19	3,040
do de Montréal et de l'Ouest.	2	320	2	320	......	....	......	....	......	....	......	....	......	....	4	640
Cie de ter. et de hom. de la Saskatchewan	44	7,040	30	4,800	......	....	......	....	......	....	......	....	......	....	74	11,840
Totaux	62	9,920	40	6,400	42	7,246	6	47,045	326	125,235	65	52,001	34	10,804	575	258,660

WM. M. GOODEVE,
Premier commis.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LETTRES PATENTES, OTTAWA, 1887.

ANNEXE B.

Relevé des lettres patentes émises par le département de l'intérieur pour terres situées dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et dans la Colombie-Britannique, du 1er novembre 1886 au 31 octobre 1887.

N°	Nature des concessions.	1886-1887.		1885-1886.	
		Nombre de patentes.	Etendue en acres.	Nombre de patentes	Etendue en acres.
1	Homesteads	2,335	373,601	2,913	466,876
2	Ventes	1,446	445,346	886	146,988
3	Lots des Métis	174	41,760	185	44,400
4	Concessions en vertu de l'Acte du Manitoba	76	6,768	82	7,864
5	Commutation de droits de commune et de coupe de foin	39	3,437	89	6,983
6	Concessions spéciales	40	7,248	66	10,141
7	Concessions de la Cie de la Baie-d'Hudson	3	974	26	106,693
8	Concessions du ch. de fer Can. du Pacifique	322	121,584	187	122,504
9	Concessions des Métis du Nord-Ouest	60	12,908	50	11,664
10	Vente de terres houillères	3	605	10	2,346
11	Lots à bois gratuits	1	20	3	60
12	Concessions du ch. de fer de l'île de Vancouver	6	653	59	8,816
13	Concessions du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest	51	43,972	12	6,559
14	Réclamations forestières	....	....	1	160
15	Ventes des terres scolaires	1	40	1	1
16	Concessions du chemin de fer de colonisation du Sud-Ouest du Manitoba	32	10,259	....	....
17	Concessions de la Compagnie Houillère et de Navigation du Nord-Ouest	6	1,868	....	....
18	Ventes de terrains miniers	4	321	....	....
	Total	4,599	1,071,364	4,570	942,055

WM. M. GOODEVE,
Premier commis, division des patentes.

PARTIE II

ARPENTAGE DES TERRES FÉDÉRALES.

No 1.
RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION TECHNIQUE,
OTTAWA, 27 janvier 1888.

A M. A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant sur les opérations de cette division du département de l'intérieur pour l'année 1887:—

Si on les compare à ceux des années précédentes, il y a eu une grande diminution dans les opérations à l'extérieur, dont le plus grand nombre sont maintenant restreintes à la Colombie-Britannique. Au Manitoba et dans les territoires du Nord-Ouest, les arpentages sont en général si en avant de la colonisation qu'il n'y aurait pas raison de les prolonger davantage.

MANITOBA.

Les opérations qui ont eu lieu dans la province du Manitoba se sont composées de l'arpentage des lignes de lopins de terre et de townships, de cinq contrats de subdivision, d'une exploration et du tracé d'un grand chemin.

L'arpentage des lignes de lopins de terre est sous la conduite de M. Edgar Bray. Les opérations se font entre les lacs Manitoba et Winnipeg, dans le voisinage de la ligne proposée du chemin de fer de la Baie-d'Hudson ; le but de cet arpentage est d'arriver à la subdivision des terres dès qu'on en aura besoin pour la colonisation. Vu la nature du pays on a cru opportun d'attendre à l'hiver pour commencer les travaux, et c'est dû à cette raison si l'on n'a pas encore reçu de M. Bray un rapport sur l'avancement des opérations.

M. J. H. Brownlee a reçu instruction d'arpenter les lignes de township dans le voisinage du lac Dauphin. Malheureusement, pendant qu'il était en route pour le lac, il fut la victime d'un grave accident en chargeant une charrette, et mis hors d'état de travailler pendant plusieurs mois. Il fut remplacé par M. W. A. Small, A.T.F. Je n'ai pas encore reçu le rapport de ce dernier, et je ne puis dire quel avancement ont fait les travaux.

Cinq contrats de subdivision ont été accordés, comme suit:—

M. J. W. Fitzgerald a eu la subdivision des townships 13 et 14, rang 11, à l'est du méridien principal. Ces arpentages n'avaient pas encore été faits lors de la visite de l'inspecteur.

M. P. T. C. Dumais doit subdiviser le township 14, rang 10, et le township 13, rang 11, à l'est du méridien principal. Comme ce pays est boisé, on lui a permis de faire ces travaux dans le cours du présent hiver.

M. R. C. McPhillips a arpenté une partie de la Grosse Ile, située dans le lac Winnipeg, et a aussi terminé l'arpentage de certains townships à l'embouchure de la rivière Rouge. Il y travaille encore.

Sur la demande du commissaire des terres fédérales, M. J. E. Woods a tracé des lots à bois dans les townships 12, rangs 12 et 13, à l'ouest du méridien principal. L'arpentage a été terminé d'une manière satisfaisante, et les rapports des opérations ont été reçus.

Le dernier contrat a été accordé à M. Walter Beatty, et se composait de deux townships voisins du lac Dauphin. Les travaux ont été terminés et les rapports reçus. Cette partie du pays attire maintenant beaucoup d'attention. Elle est bien boisée et bien arrosée, et le sol en est excellent.

Comme aucun arpentage exact du lac Winnipegoosis n'avait jamais été fait, on a décidé d'envoyer un parti d'explorateurs pour exécuter les travaux. L'expédition fut confiée aux soins de M. J. I. Dufresne. Il fut muni de deux canots en bois et d'un équipage de quatre hommes. Je regrette de dire qu'il n'y a eu que le côté occidental du lac d'arpenté ; lorsqu'il arriva à l'extrémité nord, M. Dufresne dut revenir à cause du froid. Sauf un relevé exact du lac, l'exploration n'a pas mis au jour de nouveaux renseignements sur le pays.

Conformément à une demande du gouvernement du Manitoba, un arpentage de la rue Principale (*Main Street*), Winnipeg, a été fait par M. Jos. Doupe, A.T.F., le but étant d'établir légalement les bornes de la rue. M. Doupe s'est guidé dans ses opérations sur les règlements municipaux relatifs à l'affaire, et je suis heureux de dire que l'arpentage a satisfait tous les intéressés.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Le tracé des grands chemins a, comme aux années antérieures, constitué une partie importante de nos travaux. Jusqu'ici la grande difficulté que nous avions à surmonter était l'opposition que faisaient les colons à ce que les chemins traversaient leurs terres, et une grande partie du temps de l'arpenteur se passait à des discussions inutiles. Nous avons maintenant réglé que notre arpenteur, ou l'inspecteur des arpenteurs, accompagné d'un représentant du lieutenant-gouverneur, devra visiter les colons chaque fois qu'on s'attendra à des difficultés, et terminer des arrangements avec eux avant de continuer l'arpentage. On a constaté que ce système fonctionnait bien et épargnait beaucoup d'embarras.

Les chemins dans le voisinage de Calgary ont été arpentés par M. T. D. Green, et ceux près de Prince-Albert par M. J. L. Reid.

Cinq contrats d'arpentage ont été donnés comme suit :—

Elzéar Boivin, trois townships près de Fort-Pitt ; travaux terminés.

A. J. Brabazon, quatre townships au nord de Calgary ; travaux terminés.

C. A. Bigger, trois townships au nord de Calgary ; travaux terminés.

R. C. Laurie, trois townships au nord de Battleford ; travaux terminés.

G. E. MacMartin, subdivision de terre sur le creek Pincher ; travaux terminés.

Tous les contrats cette année ont été restreints, quant à la somme, à $2,000 chacun.

Un nouvel arpentage fait par M. A. Sproat, de certains townships subdivisés par M. F. Murphy, et en voie d'exécution depuis les deux dernières années, est maintenant terminé. Le premier arpentage a été trouvé défectueux et n'a pas été accepté.

M. Arthur St. Cyr est maintenant à arpenter les bornes du parc des montagnes Rocheuses, à Banff. Ainsi qu'on pouvait s'y attendre à cause de la nature du terrain, les travaux avancent lentement.

M. C. F. Miles a été occupé, pendant l'été, à faire l'arpentage des réserves de la police à cheval dans les territoires. Les provisions, l'aide et le transport requis pour ses opérations ont été fournis par la police à cheval, de laquelle il a aussi eu toutes les observations nécessaires concernant les réserves.

M. F. W. Wilkins, sur la demande de la *Methodist Church Missionary Society*, a été chargé d'arpenter les terres occupées par ses missions. Comme la plupart de ces terres étaient voisines de réserves des Sauvages ou situées dans ces réserves, le concours du département des Sauvages fut nécessaire dans le but d'éviter des complications avec les Sauvages. M. Wilkins a arpenté, dans le cours de l'été, les missions du Lac-à-la-Selle, de Victoria et de Morleyville.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Cinq partis ont été occupés à faire des arpentages de subdivision dans la Colombie-Britannique. Il est à peu près impossible d'arriver à un système pour faire des arpentages à l'entreprise dans un pays comme celui-là ; de sorte que tous les arpentages se font à la journée

Dans le district de New-Westminster, M. A. F. Cotton a été occupé à faire des subdivisions et à d'autres opérations diverses dans le cours de l'été ; il a été quelque

peu retardé par les eaux hautes du printemps, et par suite des bois épais près de la côte il n'a pu qu'avancer lentement dans la suite.

Dans le district de Kamloops, nous avons eu deux arpenteurs occupés à faire des subdivisions, un sur le côté nord et l'autre sur le côté sud de la rivière Thompson.

M. Jas. F. Garden était du côté nord, et ses opérations ont embrassé une superficie égale à celle de l'année dernière; elles consistaient en partie dans le prolongement d'anciens arpentages. De même, M. Thos. Fawcett, sur le côté sud de la rivière, a travaillé entre Spence's Bridge et le Petit lac Shuswap. Comme ils le font remarquer dans leurs rapports, la seule industrie qui existe dans ce pays en ce moment, consiste dans l'élevage des bestiaux, en dépit du fait que, au moyen d'irrigation, c'est une des parties les plus fertiles du Canada. On ne peut s'attendre à ce que cet état de choses doive durer très longtemps; en conséquence la question d'irrigation attire maintenant beaucoup l'attention. D'après la nature de leurs opérations, MM. Fawcett et Garden ont pu recueillir nombre de précieux renseignements sur ce sujet, qu'on trouvera dans leurs rapports.

Plus à l'est, M. John McLatchie a été occupé à faire des subdivisions dans les vallées de l'Aigle, du Saumon, de Spellamcheen, et des rivières environnantes. Depuis l'achèvement du chemin de fer Canadien du Pacifique, un grand nombre de colons sont venus dans cette partie du pays, particulièrement dans les vallées de Spellamcheen et d'Okanagan, où ils ont, dit-on, de magnifiques récoltes.

M. P. R. A. Bélanger avait instruction de marquer les angles de section les plus rapprochés du chemin de fer, à partir du sommet des montagnes Rocheuses, dans une direction ouest, le but étant de fournir des points d'indication pour tous les arpentages futurs. Il devait aussi arpenter les terres des *squatters* partout où elles se trouveraient. Il exécuta ces travaux jusqu'à Leanchoil, et on jugea alors nécessaire de l'envoyer faire l'arpentage d'un emplacement de ville à Illecilliwaet. Cet arpentage terminé, il reprit les premières opérations et arpenta les terres près de Golden, Moberly, Donald et Revelstoke.

M. J. J. McArthur, qui a déjà été employé à des explorations dans les montagnes, a été occupé aux mêmes travaux cette année, mais sur un plan quelque peu différent. Outre les instruments ordinaires d'arpentage, on l'a muni d'une petite chambre obscure, particulièrement disposée dans ce but. L'intention était de lui faire faire l'arpentage comme d'habitude avec les instruments ordinaires, et de lui faire prendre les détails des plans de ses photographies. Il a ainsi tracé sur une carte une partie de la zone du chemin de fer à l'ouest du sommet des montagnes Rocheuses.

M. W. S. Drewry a été occupé de la même manière dans le district de New-Westminster; malheureusement, la fumée fut si épaisse tout l'été qu'il ne put commencer ses opérations qu'au mois de septembre; et il ne put faire encore que le relevé hydrographique du lac Harrison.

On est à préparer ici les plans de ces explorations, sous ma surveillance immédiate, et quoiqu'ils ne soient pas encore terminés, je suis heureux de dire que les résultats qu'on a atteints jusqu'ici confirment mes espérances. Au lieu d'esquisses grossières et imparfaites que ces explorations fournissent généralement, nous aurons sans frais supplémentaires, et avec un bien léger surcroît de travail au bureau, des cartes complètes du pays, qui, si elles étaient faites en la manière ordinaire, absorberaient des sommes d'argent considérables.

Ces partis d'explorations ne coûtent pas cher, vu qu'ils se composent de l'arpenteur, de deux hommes, et de quelques chevaux pour le transport. Les informations qu'ils donnent sont nécessaires pour le prolongement des arpentages ordinaires et pour d'autres fins ; dans bon nombre de cas, dans le pays des montagnes, c'est le seul arpentage qui sera jamais fait.

Pendant tout l'été les feux de forêt ont existé le long de la ligne du chemin de fer dans la Colombie-Britannique; la fumée a été un grand obstacle aux opérations d'arpentage.

EXPLORATION SUR LA RIVIÈRE PELLY OU YUKON.

A venir jusqu'à l'année dernière la partie des territoires du Nord-Ouest qui avoisine l'Alaska n'avait jamais été visitée par des expéditions régulièrement orga-

nisées sous le contrôle du gouvernement canadien, et nos informations sur ce pays provenaient des rapports des voyageurs ou de sources étrangères. Les récentes découvertes d'or qui ont été faites sur les tributaires de la rivière Pelly ou Yukon ayant attiré l'attention du public vers cette région, il fut décidé d'entreprendre un minutieux examen de ses ressources. L'expédition était sous la conduite du Dr Dawson, sous-directeur de la Commission géologique, et se composait de plusieurs partis, dont un, sous la direction de M. W. Ogilvie, A.T.F., reçut des instructions de ce bureau. A ce dernier fut particulièrement confié la tâche de faire une carte de la rivière et d'établir approximativement l'endroit où le 141e méridien traversait la rivière Yukon. Ce méridien est la frontière internationale entre l'Alaska et le Canada. On compta que la date de l'arrivée de M. Ogilvie à la frontière serait si avancée dans l'automne qu'il ne pourrait y faire les observations astronomiques nécessaires, et revenir à temps vers la côte avant les froids, il fut donc décidé de lui laisser passer l'hiver à cet endroit. On en obtiendra un avantage indirect en le mettant en état de commencer ses explorations plus à bonne heure l'été prochain et de voir des localités qu'il n'aurait pu atteindre d'ici dans un seul été. Il était muni de deux grands canots de bois, construits à Peterborough, et ayant chacun une pesanteur d'environ 100 livres. Des couvertures en toile à voile peuvent être posées pendant le gros temps et enlevées pour le chargement et le déchargement. L'équipage ordinaire se compose de deux hommes dans chaque canot.

Au mois de juin dernier il arriva à Chilkoot-Inlet dans l'Alaska, et commença ses opérations à une des stations d'arpentage des Etats-Unis située sur la côte. Il traversa alors le défilé de Taiya, long de 18 milles, jusqu'au lac Lyndeman, source de la rivière Lewis. Pour traverser ce défilé, à une élévation de près de 4,000 pieds, il dut transporter ses canots, ses nombreux instruments astronomiques et d'arpentage, dont quelques-uns sont très pesants, et dix-huit mois d'approvisionnements pour son parti. Avec l'aide des Sauvages ce transport se fit heureusement. Il construisit alors un grand bateau pour transporter la masse de ses provisions, et continua l'arpentage avec ses deux canots.

Il passera l'hiver dans le voisinage de Belle-Isle. Le printemps prochain il se mettra en route pour l'embouchure de la rivière Mackenzie, par voie de la rivière Porc-épic et le fort Macpherson, et il remontera la rivière Mackenzie jusqu'au fort Chipewayan, se reliant avec son propre arpentage des rivières de la Paix et Athabaska.

On se proposait de faire des observations astronomiques correspondant à celles de M. Ogilvie, à deux endroits, Kamloops et Ottawa, afin que si quelque chose entravait les observations d'un endroit, on pût obtenir des données suffisantes de l'autre. Malheureusement, ainsi qu'on le verra au rapport de M. King, le temps à Kamloops était court, et les arrangements pris pour faire des observations à Ottawa ne purent être mis en pratique. Conséquemment la valeur des travaux astronomiques de M. Ogilvie est très problèmatique.

TRAVAUX ASTRONOMIQUES.

Ce travail, qui consiste à déterminer les latitudes et les longitudes, a été confié à M. W. F. King, inspecteur en chef des arpentages, avec M. O. J. Klotz à titre d'observateur adjoint. Ces opérations avaient été antérieurement poussées à l'est jusqu'à Winnipeg, et on avait l'intention cette année de les étendre jusqu'aux rivages de l'Atlantique, sans quoi les résultats atteints jusqu'ici ne peuvent être d'aucune utilité. Je regrette de dire que les arrangements pris pour y arriver n'ont pu être exécutés, et on a dû occuper le temps des observateurs à fixer les positions de Wapella, Kalmar et de Port-Arthur.

M. Ogilvie ayant pris une de nos lunettes méridiennes, une nouvelle fut commandée, mais n'arriva pas à temps pour les travaux de l'été, de sorte que M. King dut prendre notre grand altazimuth.

L'usage d'un tel instrument pour des observations sur le temps offre l'objection que le mesurage direct des courses irrégulières d'inclination et de collimation est un procédé fatigant. Ces valeurs peuvent être obtenues, comme elles l'ont été par M.

King, des équations normales, mais ces équations contiennent sept quantités inconnues, nombre qui n'est pas de nature à inspirer confiance dans le résultat. Il n'y a pas d'arrangements convenables de pris ici pour faire cette détermination directe, et M. King devra aller à un de nos observatoires, soit à Kamloops ou à Winnipeg, pour la faire.

Le rapport de M. King donne une exposition très nette des méthodes et des procédés employés ; les autres courses irrégulières auxquelles les résultats sont sujets, sont soumis à un examen habile et minutieux.

Dans le rapport de M. Klotz on trouvera une description de notre table de raccordement télégraphique ; on l'a trouvée d'une grande commodité.

INSPECTION ET CORRECTIONS DES ARPENTAGES.

Ce travail est sous la direction et la surveillance de M. J. S. Dennis, inspecteur des arpentages. Il a eu sous ses ordres deux partis d'arpenteurs au complet, commandés par MM. John McAree et A. Driscoll, et cinq petits détachements, se composant chacun d'un arpenteur et d'un homme. Les arpenteurs étaient MM. P. V. du Tremblay, T. C. Brownjohn, J. A. Kirk, N. R. Freeman et I. Traynor.

Aux partis sous la direction de MM. McAree et Driscoll revenaient les opérations d'arpentage les plus importantes et l'examen des arpentages sous contrat. Les petits détachements faisaient les corrections ordinaires, et ils ont été occupés à enlever les poteaux des lots riverains là où on a jugé opportun d'abolir ce mode de subdivision et de revenir à l'arpentage ordinaire par section.

Au mois de juin 1887, un certain nombre de Mormons sont venus de l'Utah et se sont établis dans le township 3, rang 25, à l'ouest du 4e méridien initial. M. Dennis a eu l'occasion d'y aller dans le cours de l'été, et comme il est le premier fonctionnaire du département qui ait visité la colonie, il a jugé ce sujet suffisamment important pour en faire l'objet d'un rapport. Il les dit très industrieux et très intelligents, et il ajoute que, pour le peu de temps qu'ils sont dans le pays, ils ont fait des progrès étonnants.

TRAVAIL DU BUREAU.

Ceci consiste à examiner les rapports d'arpentage, à faire ou à copier des plans, à faire des calculs et des compilations de toutes sortes, à imprimer les plans, etc. Une partie de ce travail provient directement des arpentages faits dans le cours de l'année, et disparaîtrait complètement si les arpentages cessaient. L'autre partie se rapporte aux affaires générales du département et augmente dans la même proportion. C'est dû à cette raison si, en dépit de la diminution graduelle des opérations extérieures dans le cours des quatre dernières années, il n'y a pas eu de diminution sensible dans le travail du bureau.

La correspondance comprend :

Lettres reçues	1,111
Lettres envoyées	1,520

Les comptes examinés et les paiements faits se sont répartis comme suit :—Comptes examinés et approuvés, 232 ; montant des susdits comptes, $196,333.06 ; réquisitions émises, 416 ; chèques transmis, 914.

Ce qui suit est un court résumé des travaux accomplis dans la division des dessinateurs :—

Nombre de plans reçus, avec les notes correspondantes de campagne :	
Subdivisions	242
Esquisses	5
Arpentages des chemins	35
Etablissements	3
Corrections et inspections	122
Divers	9
Déclarations statutaires reçues	170
Nombre de plans examinés	243

Nouveaux plans faits d'après les rapports de différents arpenteurs.	34
Plans faits d'après des notes de campagne	2
Plans terminés pour impression	101
Épreuves examinées	62
Esquisses de l'avancement des arpentages reçues et mises en liasses	70
Copies des plans de townships faites à la main	151
Divers plans, esquisses et diagrammes	60
Tracés divers	64
Copies diminutives de plans de townships, ½ mille au pouce	218

Une carte du district de New-Westminster, C.-B, a été faite et imprimée sur une échelle de 2½ milles au pouce.

Une carte de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique, sur une échelle de 6 milles au pouces a aussi été préparée et imprimée.

Une liste des terres arpentées a été dressée pour l'information de la compagnie de la Baie d'Hudson.

Outre ce qui précède, une somme considérable de travaux, qui ne peuvent être facilement classés, a été accomplie, y compris la transcription des notes d'expédition et des rapports, la préparation des contrats et les instructions à l'adresse des arpenteurs, avec les esquisses qui les accompagnent, la description de lopins de terre pour lettres patentes, etc.

Une petite carte du Canada, à l'usage de ce bureau, a été dressée et imprimée. Elle est faite sur une ligne de projection particulière, libre de déviations, et permet le mesurage direct, sur la carte, des distances, des directions ou des étendues.

Les travaux de la division de la lithographie se répartissent comme suit:—

	Nombre de copies imprimées.
53 plans de townships	2,650
55 cartes	26,176
99 circulaires, blancs de formules	58,433
Total	87,433

Comme le nombre des copies de chaque édition est très limité, généralement de 50 à 100, on ne se sert que de presses à bras. Si on tient compte du fait que la plus grande partie des plans et des cartes est imprimée en quatre ou cinq couleurs, le nombre des impressions indique que le temps des hommes a été bien occupé.

L'emploi de la photographie dans les arpentages et pour copier, agrandir ou diminuer les plans, a nécessité les services d'un photographe: M. H. N. Topley a été choisi. On crut qu'il aurait amplement le temps de faire ce qui était nécessaire, mais on constata bientôt qu'il y avait plus d'ouvrage qu'on ne s'y attendait. Il suffit de dire que pendant les quelques mois qu'il a été employé, il a photographié plus de six cents négatifs et a fait environ le même nombre d'impressions, outre divers autres travaux. Une partie de cet ouvrage était pour la commission géologique. Le manque de logement convenable a été une très grande lacune, mais comme nous devons bientôt déménager dans de nouveaux bureaux, on n'a pas jugé opportun de faire des frais d'installation pour quelques mois seulement.

BUREAU D'EXAMINATEURS DES ARPENTEURS DES TERRES FÉDÉRALES.

Le bureau a subi une perte dans la personne de l'ex-arpenteur général, M. Lindsay Russell, qui s'est retiré du bureau à cause de mauvaise santé. A M. Russell on doit en grande partie la présente efficacité du bureau, et plus particulièrement la création des examens des arpenteurs topographiques fédéraux. Ayant été en rapport avec les arpentages des terres fédérales depuis le commencement, M. Russell était, plus que tout autre, capable de juger les qualités que devait avoir un arpenteur des terres fédérales, et on ressentira profondément la perte de ses services. Il a été remplacé par M. O. J. Klotz, arpenteur topographique fédéral, de Preston, Ontario.

Comme il est venu à la connaissance du bureau que le bureau des examinateurs, des arpenteurs des terres, pour la province de Québec, avait, depuis quelques années

cessé d'échanger le privilège accordé aux arpenteurs provinciaux en vertu de l'article 109 de l'Acte des Terres fédérales, à l'effet de recevoir une commission d'arpenteur des terres fédérales sans avoir à subir un examen quant aux lois d'arpentage du Canada, le bureau, tel que l'ordonne l'article en question, a cessé d'accorder ce privilège aux arpenteurs des terres de la province de Québec.

Des réunions du bureau des arpenteurs ont eu lieu à Ottawa en février et août 1887.

Les messieurs suivants ayant passé les examens de rigueur, ont obtenu leurs commissions comme arpenteurs des terres fédérales :—

Examinés à Ottawa :—

A. Driscoll, Aylmer, Qué.
J. W. Tyrrell, Weston, Ont.
H. Irwin, Montréal, Qué.
H. M. Burwell, London, Ont.
J. D. A. Fitzpatrick, Saint-Ambroise de Kildare, Qué.
J. B. Saint-Cyr, Sainte-Anne de la Pérade, Qué.
A. Saint-Cyr, Sainte-Anne de la Pérade, Qué.

Examinés à Winnipeg, devant M. A. H. Whitcher, membre du bureau :—

J. H. Brownlee, Winnipeg, Man.
J. A. Cadenhead, Morris, Man.

Examinés à New-Westminster devant moi ;—

J. Strathern, Vancouver, C.-B.
J. McKenzie, New-Westminster, C.-B.

Des certificats préliminaires ont été accordés à :—

J. H. Antliff, Montréal, Qué.
C. Byng Hall, Ottawa, Ont.

M. L. B. Stewart, A.T.F., de Banff, Alberta, a passé l'examen requis et a obtenu une commission comme arpenteur des terres fédérales.

La correspondance du bureau des examinateurs se subdivise comme suit :—

Lettres reçues	241
Lettres envoyées	820

ANNEXES.

Les documents suivants sont annexés :—

1. Liste des arpenteurs des terres fédérales employés pendant l'année.
2. Rapports de l'inspecteur en chef des arpentages et de l'inspecteur des arpenteurs, et des arpenteurs ayant la conduite des partis.
3. Examen des documents d'examen du bureau d'examinateurs des arpenteurs des terres fédérales.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. DEVILLE,

Arpenteur général.

LISTE des arpenteurs employés pendant l'exercice clos le 31 octobre 1887.

Arpenteur.	Province.	Description des arpentages.
Bélanger, P. R. A....	L'Islet, Qué.	Subdivision des townships dans le voisinage de la rivière Colombia, C.-B
Bray, Edgar	Oakville, Ont.	Arpentage des bornes de lopins de terre entre les lacs Winnipeg et Manitoba.
Brownlee J. H.	Brandon, Man.	Arpentage de bornes près du lac Dauphin.
Beatty, Walter	Delta, Ont	Subdivision du township 24, rang 18, et partie du township 24, rang 16, à l'ouest du méridien principal
Boivin, E	Bagotville, Qué	Subdivision du township 51, rang 24; du township 53, rangs 25, 26 et 27, à l'ouest du 3e méridien initial.
Bigger, C. A	Ottawa, Ont	Subdivision des townships 29, 30 et partie de 31, rang 4, à l'ouest du 5e méridien initial.
Brabazon, A. J.	Portage-du-Fort, Qué	Subdivision des townships 29, 30 et 31, rang 3, à l'ouest du 5e méridien initial
Cotton, A. F.	Ottawa, Ont	Subdivision de townships dans le district de New-Westminster, C.-B.
Drewry, W. S.	Belleville, Ont	Arpentage topographique des montagnes Rocheuses.
Doupe, Joseph	Winnipeg, Man	Arpentage de la rue Main, Winnipeg.
Dufresne, J. I.	Montmagny, Qué	Exploration sur le lac Winnipegoosis.
Dumais, P. T. C	Hull, Qué	Subdivision du township 14, rang 10, et du township 13, rang 11, à l'est du méridien principal.
Dennis, J. S.	Aylmer, Qué	Direction de l'inspection et de la correction des arpentages.
McAree, John	Toronto, Ont.	Inspection et correction des arpentages.
Driscoll, A.	Aylmer, Qué	do do
DuTremblay, P. V.	Sainte-Anne de la Pérade, Qué.	(Détachement) do
Brownjohn, T. C	Granby, Ont	do do
Kirk, J. A	Stratford, Ont	do do
Freeman, N. R	Milton, N.-E	do do
Traynor, I.	Dundalk, Ont.	do do
Fawcett, Thos	Gravenhurst, Ont.	Subdivision des townships, district de Kamloops, C.-B., au sud de la rivière Thompson.
Fitzgerald, J. W.	Peterboro', Ont	Subdivision des townships 13 et 14, rang 11, à l'est du méridien principal.
Garden, Jas. F	Vancouver, B.-C.	Subdivision des townships, district de Kamloops, C.-B., au nord de la rivière Thompson.
Green, T. D.	Brantford, Ont	Arpentage des routes, de McLeod à la traverse des Pieds-Noirs, et de la route longeant la rivière de l'Arc, près de Calgary.
Klotz, O. J.	Preston, Ont	Détermination des longitudes.
Laurie, R. C	Battleford, T.N.-O.	Subdivision du township 43, rang 15 et du township 46, rangs 15 et 16, à l'ouest du méridien initial.
Miles, C. F.	Walkerton, Ont.	Arpentage des réserves de la police à cheval.
McLatchie, John	Ottawa, Ont	Subdivision des townships, district de Spellamacheen, C.-B.
McArthur, J. J	Aylmer, Ont.	Relevé topographique des montagnes Rocheuses
McPhillips, R. C	Winnipeg, Man.	Subdivision des fractions des townships 23 et 24, rangs 5 et 6; des fractions des townships 15 et 16, rang 5, à l'est du méridien principal.
MacMartin, G. E.	Saint-André, Qué.	Subdivision des townships 5 et 6, rang 25; township 5, rang 26; de la ½ est du township 7, rang 25; de la ½ sud du township 4, rang 29, à l'ouest du 4e méridien initial; et des parties des townships 4, 5 et 6, rang 1, à l'ouest du 5e méridien initial.
Ogilvie, W.	Ottawa, Ont	Expédition d'arpentage du district de la rivière Yukon.
Reid, J. Lestock	Port-Hope, Ont.	Arpentage d'une partie de la route de Qu'Appelle à Prince-Albert, etc.
Robertson, H. H.	Saint-Thomas, Qué.	Arpentage des terres de l'artillerie
Sproat, Alex	Prince-Albert, T.N.-O	Nouvel arpentage des townships 45, 46 et 47, rang 4; et du township 46, rang 5. à l'ouest du 3e méridien initial.
Small, W. A.	Oak Point, Man.	Arpentage de bornes près du lac Dauphin.
St. Cyr, Arthur	Québec, Qué	Arpentage du parc des montagnes Rocheuses.
Wilkins, F. W.	Norwood, Ont.	Arpentage des réserves de la mission méthodiste.
Woods, J. E	Aylmer, Qué	Subdivision des townships 12, rangs 12 et 13, à l'ouest du méridien principal.

N° 2.

RAPPORT DE W. F. KING, INSPECTEUR EN CHEF DES ARPENTAGES.

DÉTERMINATION DES LATITUDES ET DES LONGITUDES.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION TECHNIQUE,
OTTAWA, 31 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur les opérations astronomiques accomplies dans le cours de la saison dernière, continuation du système des déterminations de longitudes télégraphiques, inauguré en 1885. Les observateurs employés à ce travail ont été M. Otto J. Klotz et moi-même.

Au commencement de la saison on a éprouvé quelques retards à cause de la nécessité de se procurer un chronomètre pour remplacer un de ceux employés l'année dernière et qui avait été pris par M. Ogilvie pour son expédition d'exploration. Pour cette raison nous n'avons pu quitter Ottawa pour Winnipeg avant le 23 mai, perdant ainsi beaucoup de temps à une époque de l'année très favorable aux observations.

Notre observatoire, à Winnipeg, est situé du côté est de la rue Main, à une courte distance de la voie du C. C. P. Il a été mis en rapport avec les arpentages des terres fédérales par une triangulation d'une des stations de l'arpentage spécial de triangulation de 1874.

A cet endroit, M. Klotz et moi-même, nos instruments l'un à côté de l'autre, fîmes des observations pendant deux nuits pour établir la différence des équations que nous ferions individuellement.

Dans le cours de l'été les différences de longitude de Winnipeg à Wapella, Port-Arthur et Kalmar, tous sur la ligne-mère du C. C. P., ont été établies ; M. Klotz est resté à ces stations successivement, pendant que je restais à Winnipeg aux fins de prendre dans cet endroit des observations correspondantes.

Après avoir terminé les observations à Kalmar, M. Klotz revint à Winnipeg, où de nouvelles observations faites le 9, 10 et 12 octobre, dans le but d'établir des équations individuellement, complétèrent les opérations de la saison, car l'approche de l'hiver rendait inopportun de continuer des travaux qui exigent la plus grande précision possible.

Je me rendis alors à Kamloops, C.-B., dans le but d'exécuter un programme d'observations lunaires, tel que préalablement arrêté avec M. Ogilvie, afin de le mettre en état d'obtenir aussi exactement que possible la longitude d'un certain point sur la rivière Yukon sur lequel il pût baser son arpentage.

Je ne suis arrivé que récemment de Kamloops, et je n'ai pas eu le temps de travailler à un bon nombre de mes observations ; je ne pourrai conséquemment donner que quelques-uns des résultats.

Je vais maintenant donner une description des méthodes et des instruments employés à ces opérations, en disant d'abord quelques mots sur la théorie des déterminations de longitude.

La différence de longitude de deux endroits est l'angle entre leurs plans méridiens. La révolution uniforme de la terre sur son axe à raison de 360° en 24 heures, soit 15° en une heure, donne une mesure exacte de cet angle, la différence de longitude entre les deux endroits étant égale à la différence de leur heure locale.

Pour déterminer alors cette différence de longitude, il faut qu'il y ait un observateur dans chaque endroit, muni d'un chronomètre, et d'un instrument au moyen

duquel il puisse déterminer sa déviation sur l'heure locale ; et secondement, des moyens doivent être fournis pour que les chronomètres puissent être comparés.

On trouve l'erreur du chronomètre en comparant le temps qu'il indique lorsqu'une étoile traverse le méridien au temps véritable du passage de l'étoile. Ce dernier temps se trouve au tableau du *Nautical Almanac*, sous le titre de "Ascension droite."

L'observation du moment des étoiles traversant le méridien se fait au moyen d'une lunette méridienne. Cet instrument se compose d'un télescope monté à angles droits sur un axe horizontal, qui se termine en deux pivots cylindriques, reposant sur des appuis de la forme d'un V, élevés sur un cadre solide. Dans le champ de la lunette du télescope est fixé un système de fils parallèles fins qui sont distinctement vus avec l'image de l'étoile, et au-dessus desquels l'instant du transit de l'image de l'étoile peut être exactement signalé.

Le télescope étant placé de manière à opérer sa révolution dans le plan du méridien, il n'est que nécessaire de remarquer par le chronomètre l'heure à laquelle l'étoile passe le fil du centre. La différence qu'il y a entre ce temps et l'ascension droite de l'étoile est la correction du chronomètre.

Ceci suppose que l'instrument est parfaitement ajusté, chose qui n'est jamais atteinte en pratique. Les erreurs de l'ajustement de la lunette méridienne sont :—

(1.) La déviation de l'azimut, l'angle par lequel l'axe horizontal dévie d'une position exactement est et ouest.

(2.) L'erreur d'inclinaison par laquelle l'axe dévie d'une position parfaitement horizontale.

(3.) L'erreur de collimation, ou déviation de la ligne droite, joignant le centre optique de l'objectif au centre du système des fils parallèles, à partir de la perpendicularité à l'axe.

L'effet de chacune de ces erreurs sur le temps du transit diffère pour différentes étoiles. Leurs sommes angulaires étant d'abord trouvées, ces effets sont calculés et appliqués au temps du passage au-dessus du méridien "instrumental," donnant ainsi le temps du transit au-dessus du méridien véritable. La déviation azimutale se trouve par des observations des étoiles, l'erreur d'inclinaison, directement, par l'emploi du niveau à bulle d'air, et l'erreur de collimation en observant un objet terrestre ou une étoile mouvante lente dans les positions directes et renversées de l'instrument, le renversement étant effectué en tournant l'axe bout pour bout dans le V. Ou, cette dernière erreur peut se trouver, ainsi que l'erreur d'azimut, par la solution des équations de l'observation d'un certain nombre d'étoiles, dans les deux positions de l'instrument, tel que démontré plus bas.

Les valeurs angulaires des trois erreurs étant dénommées par a, b et c, respectivement exprimées en secondes de temps, leurs effets sur le temps du transit sont Aa, Bb, et Cc, tandis que $A = \sin(\phi - \delta) \sec \delta$, $B = \cos(\phi - \delta) \sec \delta$, $C = \sec \delta$, ϕ étant la latitude du lieu et δ la déclinaison de l'étoile.

Si donc α est l'ascension droite de l'étoile, τ le temps du chronomètre, et $\triangle\tau$ sa correction, l'équation de l'observation est

$$\triangle\tau + Aa + Bb + Cc = \alpha - \tau$$

b, et conséquemment Bb étant connu par le niveau mobile, cette équation contient trois inconnues, $\triangle\tau$, a, et c, qui peut se trouver au moyen de ces trois équations par la solution algébrique ordinaire, ou au moyen d'un plus grand nombre par combinaison conformément à la méthode des carrés moindres.

C'est la méthode employée avec les lunettes méridiennes fournies à nos observateurs en 1885 et en 1886 ; une de ces lunettes a été de nouveau mise en usage par M. Klotz pour ses observations de cette année. L'autre a été prise par M. Ogilvie pour l'expédition à la rivière Yukon.

Comme on ne pouvait se procurer un autre instrument de ce genre à court avis, je dus recourir à un instrument d'un genre différent, un altazimut que M. Russell avait confectionné il y a quelques années pour des opérations de triangulation. Je me suis servi de cet instrument comme des lunettes méridiennes, mais sa théorie offre certaines différences avec les lunettes méridiennes ordinaires.

C'est un instrument d'élévation et d'azimut ayant une limbe horizontale de 17 pouces de diamètre, lu par deux microscopes à 1″, et un cercle vertical de 18 pouces, lu par 4 microscopes chacun à 1″. Le télescope de 3½ pouces d'ouverture et dont le foyer est long de 36 pouces est, dans le but d'éviter une hauteur inutile et l'instabilité qui s'en suit, fixé à une extrémité de l'axe au delà du support mobile. La valeur d'une division du niveau mobile est de 1″ 38 ou 0s·092. Le disque supérieur ou disque horizontal tournant est appuyé sur le disque inférieur que trois petits rouleaux fixés au disque supérieur et glissant sur le rebord du disque inférieur. Les deux disques sont cramponnés ensemble au moyen d'un crampon fixé sur le petit axe du centre. Pour assujétir le crampon solidement pendant les observations du transit, il y a un moyen de cramponner les rouleaux. J'ai constaté toutefois que ceci n'était pas nécessaire, vu que l'intrument, lorsque le crampon seul est appliqué, a, par suite de son poids, une stabilité remarquable quant à l'azimut. Tout l'instrument est supporté par un trépied solide surmonté d'une tête en cuivre.

L'instrument, une fois fixé sur le méridien, est employé pour les transits de la manière ordinaire, mais à cause de la position des microscopes du cercle vertical, il est impossible de renverser l'axe bout pour bout, procédé qui, dans la lunette méridienne ordinaire, donne l'erreur de collimation avec signe opposé sans changer l'azimut. Le renversement de la collimation doit être conséquemment fait en tournant le disque horizontal de l'instrument à 180°. l'ajustant de nouveau au moyen de microscopes pour la lecture de la gradation. Ceci, toutefois, ne peut se faire avec une exactitude parfaite et change nécessairement l'azimut.

Il existe de plus dans cet instrument une grande inégalité de pivots, par suite de laquelle la lecture de l'inclinaison de leurs surfaces au moyen du niveau mobile, ne donne pas l'inclinaison véritable de l'axe de révolution qui est la ligne reliant les centres des pivots. Cette erreur qu'on trouve directement dans la lunette méridienne par la lecture faite au moyen des niveaux mobiles dans les deux positions de l'axe de cet instrument, ne peut se trouver qu'indirectement. Il y a aussi une courbure de l'axe, causée par le poids du télescope eccentrique. Ceci a le même effet qu'une inégalité de pivots. La courbure et l'inégalité combinées des pivots, si elles ne sont pas établies par des méthodes voulues, entrent dans les équations des observations comme erreur inconnue de niveau, de sorte qu'en faisant l'exposé des observations le terme *Bb* doit être retenu.

Les observations d'une nuit se composaient ordinairement de vingt étoiles, cinq, le télescope étant dans une position est, et cinq, le télescope dans une position ouest, puis de nouveau cinq le télescope étant dans une position ouest, et cinq dans une position est. Les observations de chaque étoile sont réduites au fil du centre, et réglées quant au temps du chronomètre à un instant, et pour l'inclinaison de l'axe telle que donnée par le niveau mobile, et pour les valeurs approximatives de la déviation azimutale, l'inégalité des pivots, l'erreur de collimation et la correction du chronomètre. Nous avons donc pour déterminer les erreurs permanentes d'azimut, de niveau, de collimation et de correction du chronomètre, pour chaque étoile, une équation d'obvervation comme suit:—

$$Aa+Bb+Cc+\delta\tau=d.$$

Si l'étoile n'a pas été observée au-dessus de tous les fils, une correction au moyen de poids devrait être appliquée. Comme cinq fils font une observation parfaite, je me suis servi de poids, $p=0\cdot9$, $0\cdot8$, $0\cdot64$, et $0\cdot4$, pour quatre, trois, deux et un fil respectivement. L'équation se lit alors comme suit:—

$$pAa+pBb+pCc+p\delta\tau=pd.$$

Pour chaque groupe de cinq étoiles il y a un différent a, de sorte qu'il y a sept inconnues a_1, a_2, a_3, a_4, b, c, $\delta\tau$ à déterminer des vingt équations. b et c ont des signes opposés, le télescope étant à l'est et le télescope étant à l'ouest, de sorte que B et C sont donnés signes négatifs pour le télescope à l'ouest.

Multipliant chaque équation par le coëfficient de a dans cette équation et en faisant l'addition nous obtenons l'équation normale de a, de même pour les autres inconnues.

Les équations normales sont donc:—

(1) $[p A_1^2] a_1 \qquad + [p A_1 B] b + [p A_1 C] c + [p A_1] \delta\tau = [p A_2 d]$

(2) $[p A_2^2] a_2 \qquad + [p A_2 B] b + [p A_2 C] c + [p A_2] \delta\tau = [p A_2 d]$

(3) $[p A_3^2] a_3 \qquad + [p A_3 B] b + [p A_3 C] c + [p A_3] \delta\tau = [p A_3 d]$

(4) $[p A_4^2] a_4 + [p A_4 B] b + [p A_4 C] c + [p A_4] \delta\tau = [p A_4 d]$

(5) $[pA_1 B] a_1 + [pA_2 B] a_2 + [pA_3 B] a_3 + [pA_4 B] a^4 + [pB^2] b + [pBC] c + [pB] \delta\tau = [pBd]$

(6) $[pA_1 C] a_1 + [pA_2 C] a_2 + [pA_3 C] a_3 + pA_4 C] a_4 + [pBC] b + [pC^2] c + [pC^2] \delta\tau = [pCd]$

(7) $[p A_x] a_x + [p A_2] a_2 + [pA_3] a_3 + [p A_4] a_4 + [p B] b + [p C] c + [p] \delta\tau = [p d]$

Dans le calcul des coëfficients de ces équations, il est nécessaire de trouver pour chaque étoile treize quantités, savoir : $A, B, C, d, A^2, B^2, C^2, BC, CA, AB, Ad, Bd, Cd$, qui sont mises en treize colonnes, chaque quantité étant multipliée par le poids de l'observation. Ces colonnes additionnées donnent les coëfficients des équations normales. Toute colonne contenant A, comme facteur, savoir: A, Ad, A^2, AB, AC, doit être additionnée séparément pour chaque groupe de cinq étoiles.

Les équations normales sont alors résolues au moyen de la susbtitution, savoir: l'équation (1) est divisée d'un bout à l'autre par le coëfficient de a_1, $[p A_1^2]$, et multipliée par $[p A^x b]$ et puis soustraite de l'équation (5), éliminant ainsi a^x de cette équation. Puis l'équation (2) est divisée $[p A_2^2]$ et multipliée par $[p A_2 B]$ et soustraite du reste de l'équation (5). De la même manière les équations (3) et (4) sont chacune divisées par les coëfficients de ces quantités de l'équation (5) et soustraites de (5). Nous obtenons donc à la place de l'équation (5) une équation dégagée des inconnus a_x, a_2, a_3 et a_4, et ne contenant que b, c et $\delta\tau$ comme inconnus.

Les équations (6) et (7) sont soumises aux mêmes opérations, et nous avons alors trois équations successives chacune contenant b, c et $\delta\tau$. Des opérations sucessives du même genre éliminent b et c et donnent la valeur de $\delta\tau$.

Substituant cette valeur dans la dernière équation sauf une, qui comprend c et $\delta\tau$, nous avons la valeur de c, de là par substitutions successives nous obtenons toutes les inconnues, b, a_1, a_2, a_3, a_4. Chacune de ces inconnues devrait se trouver par l'équation dont le coëfficient est le plus grand, et nous avons ensuite une preuve finale du tout en substituant les valeurs trouvées pour toutes les inconnues de l'équation normale de $\delta\tau$ (n° 7), qui doit se réduire à une identité.

Pour la facilité du calcul, les coëfficients successifs des inconnues sont mis en colonnes, et une vérification du travail est faite de colonne en colonne en mettant dans une colonne additionnelle l'addition des coëfficients de chaque équation avec son changement de signe, laquelle addition est soumise aux mêmes procédés de multiplication, division et de soustraction que les autres coëfficients de l'équation, de sorte qu'à chaque phase du calcul l'addition des quantités d'une ligne doit être zéro, s'il n'y a pas eu d'erreur de calcul. Pour les fins de démonstration, j'annexe au présent rapport l'exposé, fait d'après cette méthode, des observations prises à Winnipeg le 4 octobre 1887. Il y a pour cette nuit, dix-sept étoiles en quatre groupes. Un ou deux des transits étaient défectueux, rendant nécessaire l'application de poids. La colonne ayant en tête τ est le temps chronométrique du passage au-dessus du fil central, corrigé quant à l'heure, et pour l'azimut, l'inclinaison et les erreurs de courbure approximatifs, a est l'ascension droite de l'étoile, alors $\alpha - \tau$ donne la correction chronométrique approximative. Prenant—4h 02m 59s·204 comme calcul approximatif le plus rapproché de la correction chronométrique véritable à 2h 00m 00s, sur lequel temps les observations ont été corrigées pour l'heure, les différences entre 4h 02m 59s·204 et les quantités $\alpha - \tau$ se trouvent dans la colonne d. Les numéros des étoiles dans la première colonne se rapportent au *Berliner Jahrbuch*, duquel les ascensious droites des étoiles sont prises.

CALCUL des observations faites à

Numéro de l'étoile.	Position du télescope.	T	α	α—τ	p	pd	pA	pB
		h. m. s.	h. m. s.	h. m. s.				
289	E	0 21 11·150	20 18 12·305	—4 02 58·845	1·0	+0·359	+0·227	+1·284
290	E	31 49·656	27 50·887	58·769	1·0	+0·435	+0·641	+0.792
293	E	37 24·135	34 25·417	58·718	1·0	+0·486	+0·586	+0·856
298	E	44 39·162	41 40·480	58·682	1·0	+0·522	+0·338	+1·151
508	E	53 46·327	50 47·692	58·635	1·0	+0·569	—3·884	+6·167
Sommes	....	....	....	....	....	....	—2·092	....
510	O	1 10 48·749	21 07 48 824	59·925	1·0	—0·721	—2·183	—4·145
512	O	19 53·680	16 53·912	59 768	1·0	—0·564	+0 539	—0·912
514	O	35 27·767	32 27·767	59·492	1·0	—0·288	+0·227	—1·284
309	O	41 40·352	38 40·566	59·768	0·9	—0·508	+0·595	—0·693
Sommes	....	....	....	....	....	....	—0·822	....
329	O	3 02 10·309	22 59 10·677	59·632	1·0	—0·428	+0·597	—0·843
535	O	26 28·850	23 23 29·189	59·661	0·64	—0·292	+0·401	—0·518
334	O	37 50·622	34 51·230	59·392	1·0	—0·188	—2·026	—3·959
538	O	49 46·872	46 47·304	59·568	1·0	—0·364	+0·549	—0·901
Sommes	....	....	....	....	....	....	—0·479	....
3	E	4 10 26·793	0 07 27·976	58·817	1·0	+0·387	+0·598	+0·843
9	E	36 19 406	33 20·503	58·903	1·0	+0·301	+0·389	+1·090
11	E	44 22·996	41 24·099	58·897	1·0	+0·307	+0·479	+0·979
344	E	56 51·326	53 52·158	59·168	0·9	+0·032	—6·936	+9·637
Sommes	....	....	....	....	16 44	+0·045	—5·470	+9·544

Winnipeg 4 octobre 1887, W. F. King, observateur.

pC	pAd	pBd	pCd	pA^2	pB^2	pC^2	pAB	pAC	pBC
+ 1·303	+0·083	+ 0·461	+ 0·468	+ 0·051	+ 1·649	+ 1·698	+ 0·291	+ 0·296	+ 1·673
+ 1·019	+0·279	+ 0·345	+ 0·443	+ 0·411	+ 0·627	+ 1·038	+ 0·508	+ 0·653	+ 0·807
+ 1·038	+0·285	+ 0·416	+ 0·504	+ 0·343	+ 0·733	+ 1·077	+ 0·502	+ 0·608	+ 0·889
+ 1·200	+0·176	+ 0·601	+ 0·626	+ 0·114	+ 1·325	+ 1·440	+ 0·389	+ 0·406	+ 1·381
+ 7·288	—2·210	+ 3·509	+ 4·147	+15·085	+ 38·032	+ 53·115	—23·953	—28·307	+ 44·945
....	—1·387	....	....	+16·004	....	....	—22·263	—26·344	
— 4·685	+1·574	+ 2·988	+ 3·378	+ 4·765	+ 17·181	+ 21·949	+ 9·049	+10·227	+ 19·419
— 1·060	—0·304	+ 0·514	+ 0·598	+ 0·290	+ 0·832	+ 1·124	— 0·492	— 0·571	+ 0·967
— 1·303	—0·065	+ 0·370	+ 0·375	+ 0·051	+ 1·649	+ 1·698	— 0·291	— 0·296	+ 1·673
— 0·912	—0·336	+ 0·391	+ 0·515	+ 0·393	+ 0·534	+ 0·923	— 0·458	— 0·603	+ 0·702
....	+0·869	....	....	+ 5·499	....	....	+ 7·808	+ 8·757	
— 1·033	—0·256	+ 0·361	+ 0·442	+ 0·356	+ 0·711	+ 1·067	— 0·503	— 0·617	+ 0·871
— 0·655	—0·183	+ 0·236	+ 0·299	+ 0·251	+ 0·419	+ 0·669	— 0·324	— 0·410	+ 0·530
— 4·447	+0·381	+ 0·744	+ 0·836	+ 4·105	+ 15·674	+ 19·776	+ 8·021	+ 9·010	+ 17·606
— 1·054	—0·200	+ 0·328	+ 0·387	+ 0·301	+ 0·812	+ 1·111	— 0·495	— 0·579	+ 0·950
....	—0·258	....	....	+ 5·013	....	....	+ 6·699	+ 7·404	
+ 1·033	+0·231	+ 0·326	+ 0·400	+ 0·358	+ 0·711	+ 1·067	+ 0·501	+ 0·618	+ 0·871
+ 1·158	+0·117	+ 0·328	+ 0·349	+ 0·151	+ 1·188	+ 1·341	+ 0·424	+ 0·451	+ 1·262
+ 1·092	+0·147	+ 0·301	+ 0·335	+ 0·229	+ 0·958	+ 1·192	+ 0·469	+ 0·523	+ 1·069
+11·874	—0·247	+ 0·343	+ 0·422	+53·458	+103·195	+156·650	—74·274	—91·510	+127·144
+11·856	+0·248	+12·562	+14·524	+54·196	+186·230	+266·935	—72·877	—89·918	+222·759

Les sommes partielles des colonnes contenant *A* comme facteur et les sommes totales des autres colonnes sont les coëfficients des équations normales.

De là les appliquant comme dans la formule précédemment donnée nous avons les équations normales qui suivent :—

(1) $+ 6.004\, a_1 \qquad -22{\cdot}263\, b - 26{\cdot}344\, c - 2{\cdot}092\, \delta\tau = - 1{\cdot}387$

(2) $+ 5\,499\, a_2 \qquad + 7{\cdot}808\, b + 8{\cdot}757\, c - 0{\cdot}822\, \delta\tau = + 0{\cdot}869$

(3) $+ 5{\cdot}013\, a_3 \qquad + 6\,699\, b + 7{\cdot}404\, c - 0{\cdot}479\, \delta\tau = - 0{\cdot}258$

(4) $+ 54{\cdot}196\, a_4 - 72\,877\, b - 89{\cdot}918\, c - 5{\cdot}470\, \delta\tau = + 0{\cdot}248$

(5) $-22{\cdot}263 a_1 + 7{\cdot}808 a_2 + 6{\cdot}699 a_3 - 72{\cdot}877 a_4 + 186{\cdot}230 b + 222{\cdot}759 c + 9{\cdot}544\, \delta\tau = + 12{\cdot}562$

(6) $-26{\cdot}344 a_1 + 8{\cdot}757 a_2 + 7{\cdot}404 a_3 + 89{\cdot}918 a_4 + 222{\cdot}759 b + 266{\cdot}935 c + 11{\cdot}856\, \delta\tau = + 14{\cdot}524$

(7) $2{\cdot}092\, a_1 - 0{\cdot}822\, a_2 - 0{\cdot}479\, a_3 - 5{\cdot}470\, a_4 + 9{\cdot}544\, b + 11{\cdot}856\, c + 16{\cdot}440\, \delta\tau + = 0{\cdot}045$

La solution de ces équations est comme suit :

SOLUTION des équations normales du 4 octobre 1887.

Numéros de renvoi.	a_1	a_2	a_3	a	b	c	$\delta\tau$	e	Contrôle.
I	−22·263	+7·808	+6·699	−72·877	+186·230	+222·759	+9·544	+12·562	−350·462
II	+16·004				− 22·263	− 26·344	−2·092	− 1·387	+ 36·082
III	+22·263				− 30·9698	− 36 6469	−2·9102	− 1·9294	+ 50·1933
IV		+7·808	+6·699	−72·877	+155·2602	+186·1121	+6·6338	+10 6326	−300·2687
V		+5·499			+ 7·808	+ 8 757	−0·822	+ 0·869	− 22·111
VI		−7 808			− 11·0866	− 12·4340	+1·1672	− 1·2339	+ 31·3953
VII			+6·699	−72·877	+141·1736	+173 6781	+7 8010	+ 9·3987	−268·8734
VIII			+5·013		+ 6 699	+ 7·404	−0·479	− 0·258	− 18·379
IX			−6·699		− 8·95205	− 9·8942	+0·6401	+ 0·3448	+ 24·5603
X				−72·877	+135·22155	+163·7839	+8·4411	+ 9 7434	−241·3131
XI				+54·196	+ 72·877	− 89·918	−5·470	+ 0·248	+113 821
XII				+72·877	− 97·99722	−120·9121	−7·3555	+ 0·3335	+153·0544
XIII					+ 37·2243	+ 42·8718	+1·0856	+10·0769	− 91·2587

Ici dans la ligne I sont entrés les coëfficients de l'équation normale (5), et de l'équation (1) dans la ligne II. Ligne III = — II ÷ 16·004 × 22·263, et ligne IV = ligne I + ligne III. Ligne V = équation (2), de laquelle on obtient VI en divisant par 5·499 et multipliant par 7·808, en changeant les signes. VII est la somme de IV et VI.

En répétant cette opération, nous obtenons enfin la ligne XIII, qui est l'équivalent de l'équation :

$$37{\cdot}2243\, b + 42{\cdot}8718\, c + 1{\cdot}0856\, \delta_T = +\, 10{\cdot}0769.$$

Par une opération exactement semblable avec l'équation (6) nous obtenons une équation :

$$42{\cdot}8718\, b + 49{\cdot}5045\, c + 1{\cdot}3534\, \delta_T = +\, 11{\cdot}6495$$

Et par le traitement de l'équation (7) nous obtenons

$$+\, 1{\cdot}0856\, b + 1{\cdot}3534\, c + 15{\cdot}4458\, \delta_T = -\, 0{\cdot}0060$$

De ces trois équations c est éliminé par une opération semblable à la précédente, nous donnant deux équations :

$$+\, 0{\cdot}09657\, b - 0{\cdot}08648\, \delta_T = -\, 0{\cdot}01179$$
$$-\, 0{\cdot}08648\, b + 15{\cdot}40881\, \delta_T = -\, 0{\cdot}32451$$

Par une autre élimination, nous avons

$$+\, 15{\cdot}33137\, \delta_T = -\, 0{\cdot}33507$$

D'où $\delta_T = -\, 0^s{\cdot}022$

Et son poids est 15·331

En substituant la valeur de δ_T dans une des équations b et δ_T seulement, nous obtenons $b = -\, 0{\cdot}142$.

Ainsi, par des substitutions successives, nous obtenons $c = +\, 0{\cdot}3586$, $a_1 = +\, 0{\cdot}304$ $a_2 = -\, 0{\cdot}215$. $a_3 = -\, 0{\cdot}394$, $a_4 = +\, 0{\cdot}407$.

Maintenant, en corrigeant les residus d de chaque étoile avec les quantités Aa, Bb, Cc, et δ_T ainsi trouvées, nous obtenons les vrais résidus comme suit:

+ ·062
+ ·008
+ ·079
+ ·073
+ ·032
— ·075
— ·175
+ ·089
— ·145
+ ·080
+ ·064
+ ·071
+ ·124
— ·085
— ·096
— ·119
— ·020

pour les étoiles respectivement.

La somme des carrés de ces résidus est ·164496.

Le nombre des observations est 17 et le nombre des inconnues = 7.

De là l'erreur moyenne d'une observation est:—

$$\sqrt{\frac{\cdot 164496}{17-7}} = \pm\, 0{\cdot}128$$

et l'erreur probable ± 0·086.

La division de ceci par la racine carrée de δ_T donne l'erreur probable de δ_T déduite comme ± 0^s ·022.

D'où, finalement, la correction du chronomètre à $2^h\, 00^m$ est $-\, 4^h\, 02^m\, 59^s{\cdot}204 - 0^s\, 022 = -\, 4^h\, 02^m\, 59^s{\cdot}226$ avec erreur probable = ± ·022.

En ajoutant la valeur de b trouvée plus haut à sa valeur supposée au commencement du calcul, nous trouvons pour l'inégalité des pivots la valeur $1^s{\cdot}02$. On cons-

tate que cette valeur a une erreur probable importante et varie d'une fraction considérable dans le résultat des observations de différentes nuits. Il en est de même avec la collimation, elle augmente quand b diminue, et *vice versa*.

Ceci indique le point faible de cette méthode de déterminer les constants b et c d'après les observations de l'étoile. Ainsi, quand l'instrument est retourné afin de renverser l'effet de l'erreur de collimation, l'effet de l'inégalité, b, est aussi renversé. Et leurs coëfficients B et C étant toujours presque égaux l'un à l'autre, nous déterminons en réalité chacun d'après une observation indirecte d'une très faible fraction de ce coëfficient. Aussi, le résultat est inexact.

Les équations normales 5 et 6 sont les équations dans lesquelles b et c sont respectivement les principaux termes. Or, dans (5) le coëfficient de b est B^2 et de c, BC, et dans (6) le coöfficient de b est BC et de c, C_2.

Donc $B = C \cos (\phi - \delta)$ d'où B et C ont toujours le même signe algébrique, et BC est toujours positif.

Aussi C est toujours plus grand que B, d'où $[B]$, $[BC]$, et $[C]$ sont toujours, quelles que soient les étoiles choisies, du même signe, et dans l'ordre ascendant de magnitude, quoique pas très différents en magnitude.

De là la difficulté de séparer b de c. Un léger changement dans les résidus d causé par les erreurs d'observation accidentelles ordinaires aura alors un grand effet sur les valeurs déduites de b et c. Mais ils changent dans des directions opposées, et à un certain degré proportionnellement aux B et C des étoiles, en sorte qu'ils n'ont pas un grand effet sur δ_T, ce qui est l'affaire importante dans ces observations.

Pour déterminer ces constantes d'une manière exacte au moyen de l'observation astronomique, il serait nécessaire de prendre quelques-unes des étoiles de différents signes, telles que B et C. Ceci exige que la cosécante $(\theta - \delta)$ soit négative ou que les étoiles soient prises par réflexion comme de la surface de mercure. Mais on peut en arriver au même résultat d'une manière plus aisée : en se servant des filets fixes de l'instrument au lieu de l'étoile, c'est-à-dire en regardant verticalement en bas par le télescope dans un auget de mercure et en mesurant la distance du filet central de son image réfléchie avec le micromètre mobile ; puis on fait une opération semblable en regardant en haut à la réflexion des filets de la surface de l'eau contenue dans un vaisseau à fond transparent placé verticalement au-dessus de l'objectif.

Ces deux observations donnent, l'une la somme de l'inégalité du pivot et l'erreur de collimation, et l'autre leur différence, d'où il suit que chacune peut être déterminée. Ce n'est pas une observation aisée, à cause de la difficulté qu'il y a de jeter un volume convenable de lumière sur les filets. Mes déterminations par cette méthode ne sont pas encore complètes. Si ces constantes sont bien déterminées, les observations peuvent être travaillées par groupes de cinq étoiles chacune, de manière à réduire les corrections qui doivent être appliquées à la marche, la réduction de l'inexactitude due à une marche mal calculée étant une importante affaire pour un chronomètre qui, comme celui dont je me suis servi, a un coëfficient considérable à basse température.

Les erreurs dans les observations du passage sont principalement dues à des erreurs de bisection de l'étoile, ou commises en estimant le moment précis où l'étoile est sur le filet, par des vacillations de l'instrument, réfraction irrégulière et latérale, expansions irrégulières de parties de l'instrument causées par la chaleur des lampes, erreurs dans les tableaux des étoiles, etc.

Les erreurs dans les tableaux des étoiles ont été évitées en employant les étoiles d'un catalogue (Berliner Jahrbuch) et en faisant servir les mêmes étoiles aux deux observateurs ; en sorte qu'une erreur commise dans les ascensions affectera le temps local déduit pour chaque tableau par quantités égales, et cette erreur disparaîtra de leur différence, *i, e.*, la différence de longitude.

Si une erreur de bisection est constante et dans la même direction, et particulière à l'observateur, elle est découverte et traitée comme équation personnelle, ainsi qu'on le verra plus bas. Les erreurs accidentelles de bisection et les vacillations de l'instrument, etc., sont de la même nature et peuvent être considérées ensemble. La somme de cette erreur peut être estimée en comparant les intervalles du filet équa-

torial tels qu'obtenus par les différentes observations, avec les vrais intervalles équatoriaux des filets tels que déterminés par des observations attentives des étoiles mouvantes, ou autrement. Les différents résidus donnent, en se servant de la moindre formule carrée, l'erreur probable d'une bisection.

J'ai ainsi computé toutes mes observations le 30 septembre, les 1er, 2, 3, 4, 5, 9, 10 et 12 octobre, et j'ai trouvé que l'erreur probable du passage d'une étoile équatoriale au-dessus d'un filet était $\pm$ 0s·049, ou 0s·023 pour la moyenne de cinq filets. Ce résultat est obtenu de 436 observations. L'erreur probable d'une bisection d'une étoile peut probablement être 0·023 sec. δ ou 0·023 C. L'erreur probable, pour cette cause, de la moyenne de toutes les observations du 4 octobre, donnée plus haut, serait alors $\cdot 023\sqrt{\frac{[pC^2]}{16{\cdot}44}}$ qui, en prenant les étoiles au sud du zénith, donne une erreur probable d'environ 0s·02. Ce résultat, qui s'accorde parfaitement avec l'erreur probable trouvée plus haut par les observations, font voir directement que les différences de ces observations sont principalement dues à une erreur accidentelle de bisection. Je dois ajouter que toutes mes observations de passages ont été enregistrées au moyen d'une clef électrique sur le ruban de mon enregistreur Morse.

Les erreurs des chronomètres ayant été ainsi déterminées, nous passons maintenant aux moyens par lesquels les deux chronomètres placés à des endroits éloignés ont été comparés.

Dans ce but, chaque observateur fut pourvu d'un chronomètre brise-circuit, d'un enregistreur Morse et d'un *switch-board*, avec les relais et les clefs nécessaires pour transmettre les signaux électriques. Dans le chronomètre, une petite roue dentée, dans l'intérieur de la boîte, faisant lever un ressort, à la fin de chaque seconde, rompt un courant électrique qui passe dans le chronomètre.

Sur le *switch-board* il y avait un petit relai mu par le courant local chronométrique, un sonneur avec relai, et un autre relai pour transmettre les signaux de la ligne principale au circuit local qui faisait fonctionner l'enregistreur. Ces deux derniers relais avaient chacun une résistance d'environ 200 ohms et se trouvaient dans le circuit de la ligne télégraphique qui avait été raccordée à nos observatoires, grâce à la courtoisie des officiers du chemin de fer Canadien du Pacifique. Il y avait aussi une clef de brise-circuit et un certain nombre de stops et d'aiguilles pour changer les raccordements selon les besoins. Pour l'échange des signaux, la ligne de circuit fut passée à travers les points d'armature du relai chronométrique, de sorte qu'à chaque deuxième interruption du chronomètre, l'armature retournant en arrière brisait la ligne de circuit, laquelle, au moyen de l'un des grands relais (que j'appelle, pour plus de clarté, le "relai-signal," l'autre, le "relai-parlant," étant employé seulement en rapport avec le sonneur pour converser sur la ligne), rompt le circuit local de l'enregistreur, et levant ainsi le poinçon, laisse une interruption dans la ligne tracée sur le papier.

Toute autre interruption dans la ligne est aussi par le relai-signal transféré à ce ruban. En sorte que si les deux chronomètres travaillent sur la ligne au même temps, chaque ruban reçoit les interruptions des deux.

Le ruban se déroule du dévidoir à raison de 2⅝ pouces en deux secondes, de sorte qu'un ruban marqué montre une ligne continue brisée par deux séries régulières de courtes interruptions, les interruptions successives de chaque série étant à 2⅝ pouces de distance.

Le rapport de la distance entre une interruption d'une série et l'interruption immédiatement suivante de l'autre série avec la moitié de la distance entre les interruptions successives de la première série, donne la fraction d'une seconde entre les secondes paires des deux chronomètres. La naissance de l'interruption est le point d'où l'on mesure dans tous les cas.

On distingue les interruptions des deux chronomètres en plaçant un chronomètre dans le circuit huit ou dix secondes avant l'autre, et on distingue une minute paire parce qu'elle se trouve au bout d'une double longueur d'une ligne ininterrompue, le chronomètre omettant l'interruption ordinaire aux 58 secondes.

Les erreurs particulières à cet appareil sont les suivantes:—

Le mécanisme du chronomètre peut être imparfait, en sorte que l'interruption du circuit ne se produit pas au moment même où la seconde aiguille du chronomètre indique la seconde.

Deuxièmement, les aimants du relai prennent un peu de temps avant de perdre de leur magnétisme suffisamment pour que le ressort d'armature brise le contact. Il y a d'abord le relai-chronomètre, puis le relai-signal, et enfin l'aimant de l'enregistreur, en sorte que le temps absolu de l'enregistrement sur le ruban est plus tard que l'interruption chronométrique par la somme de ces trois temps de l'armature. Cependant les temps de l'armature du relai-signal et de l'enregistreur affectent également l'interruption de l'autre chronomètre et s'effacent par conséquent par la différence des temps du chronomètre, laissant dans le résultat seulement la différence des temps de l'armature des relais chronométriques.

Donc, les erreurs qui restent sont la différence de ces temps de l'armature, les irrégularités du mécanisme brise-circuit des chronomètres, et les irrégularités dans le dévidement des rubans des enregistreurs. Toutes sont très petites, et on réduit les irrégularités du mécanisme du chronomètre et de l'enregistreur à un minimum en comparant un grand nombre d'interruptions, tandis que la différence des temps de l'armature peut-être considérée comme une constante, et affecte les déterminations d'équation personnelle autant que la comparaison des temps locaux, et disparaît ainsi de la différence finale de longitude.

Le temps du passage du courant électrique sur la longueur du fil qui sépare les deux stations est très appréciable, mais il affecte les deux rubans dans des directions opposées, et par conséquent disparaît de la moyenne des deux résultats.

La longueur d'une interruption sur le ruban est ordinairement d'environ un vingtième des deux secondes, correspondant à un temps d'environ un dixième d'une seconde. Dans ce cas, si la différence de temps entre les signaux des deux chronomètres est moindre qu'un dixième de seconde, il sera impossible de distinguer la naissance de l'interruption du chronomètre suivante, et la méthode précédente ne réussit pas. Alors on dispose les relais autrement, chaque relai du chronomètre agit directement sur le circuit de l'enregistreur au lieu de la ligne, servant seulement à graduer le ruban en espaces de deux secondes. Un des observateurs frappe sur sa clef de brise-circuit à intervalles irréguliers. Ces coups sont enregistrés sur les deux rubans, et les différents coups, ayant été identifiés, servent à comparer ensemble les battements du chronomètre. Cette opération demande à être répétée, l'autre observateur donnant les coups, en sorte que des deux résultats le temps du passage du courant peut être éliminé en prenant la moyenne.

On dispose autrement le *switch-board* en séparant la ligne de circuit de toute communication avec le circuit local du chronomètre ou de l'enregistreur. Le relai du chronomètre servant alors à graduer le ruban en espaces de temps, les passages des étoiles peuvent être enregistrés en pressant une clef dans le circuit de l'enregistreur.

Trois batteries locales sont nécessaires à chaque station : une pour le chronomètre, une pour l'enregistreur et une pour le sonneur. Je me suis ordinairement servi d'une pile de gravité pour le chronomètre, qui exige un circuit comparativement faible, mais constant, et doit être tenu en opération jour et nuit pendant toute la durée de l'observation à une station, afin d'éviter un changement de proportion. Pour l'enregistreur et le sonneur, après avoir essayé la batterie de gravité, j'ai fini par me convaincre que la pile Léclanché était la meilleure. Puisque cette batterie aimante rapidement, elle ne doit pas être maintenue en rotation plus que quelques minutes à la fois, ou pas plus que le temps nécessaire pour enregistrer le passage d'une étoile ou dévider un ruban de comparaison.

Passons maintenant à une autre source d'erreur qui ne peut pas être éliminée par un renversement des instruments ou un changement dans la méthode d'observation—l'équation personnelle.

On constate que les observateurs diffèrent dans leur calcul du passage d'une étoile sur un fil. Quand on emploie la méthode de l'œil et de l'oreille, c'est-à-dire

quand l'observateur, écoutant le battement du chronomètre et guettant l'étoile qui traverse le champ de la vue, remarque de l'œil la position de l'étoile en rapport avec le fil aux battements avant et après sont passage, et estime par ce moyen la fraction d'un battement auquel elle traverse, c'est une question de l'accord des sens de la vue et de l'ouïe. Quand on se sert de la clef électrique pour marquer l'instant où l'étoile paraît coupée en deux par le fil et pour enregistrer automatiquement cet instant sans recourir au battement distinct du chronomètre, il faut qu'il y ait accord de l'œil et de la main.

Dans l'un ou l'autre cas, on constate souvent des différences importantes parmi les observateurs, et fréquemment ces différences vont jusqu'à une demi-seconde de temps ou plus. Cette différence est appelée l'équation personnelle relative des observateurs, et pour les observateurs d'expérience elle est une quantité presque constante. Une équation personnelle a pour effet de donner une valeur de la correction du chronomètre trop grande ou trop petite, et par conséquent la différence déduite de longitude sera en erreur par la somme d'équations personnelles des deux observateurs. Il est donc nécessaire de la déterminer.

La meilleure méthode à suivre, c'est que les deux observateurs, après avoir échangé le temps pendant quelques nuits, échangent leurs stations et prennent un égal nombre d'observations nocturnes. Les deux résultats pour la longitude différeront de deux fois l'équation personnelle, et leur moyenne en sera exempte.

Une autre méthode à suivre, c'est que les observateurs se réunissent et prennent le passage de la même étoile avec le même instrument la même nuit,—l'un prenant le passage sur deux ou trois des filets, et l'autre sur les filets qui restent. Cette méthode n'est pas recommandée, car la substitution précipitée des observateurs à l'instrument les empêche forcément de faire leurs observations à l'aise.

La méthode employée par M. Klotz et moi consistait à installer nos instruments tout près l'un de l'autre; tous deux nous observions, avec chacun notre instrument, un groupe complet d'étoiles, absolument comme si une différence de longitude entre deux stations éloignées devait être déterminée; les observations stellaires étaient prises pour déterminer les corrections chronométriques, et nous comparions les chronomètres à l'aide de l'appareil électrique. En analysant les résultats et en les corrigeant pour la différence mesurée de longitude entre les instruments, la *différence de longitude obtenue* est l'équation personnelle qui doit être appliquée à toutes autres différences de longitudes. Il est nécessaire, avec cette méthode comme avec toute autre, qu'il soit pris pour le moins autant d'observations nocturnes pour l'équation personnelle qu'il en est pris à toute station.

Les particularités du brise-circuit du chronomètre, des relevés, etc., sont comprises dans ce résultat, ainsi que la différence strictement personnelle, mais elles disparaissent avec elle des longitudes finales.

Ceci fait supposer que c'est une constante. Toute variation dans l'équation personnelle doit être considérée comme une erreur accidentelle dont l'effet doit être diminué autant que possible par la répétition des observations. Il faut faire en sorte que les conditions dans lesquelles l'équation personnelle est déterminée soient aussi semblables que possibles à celles qui existaient pendant les observations à des postes éloignés. Par exemple, si ces dernières sont prises au milieu de l'été et celles de l'équation personnelle en hiver, il est très probable que la condition corporelle des observateurs introduira une variation inconnue et constante dans l'équation personnelle.

Les chronomètres dont on s'est servi étaient compensés pour une température entre 45° et 95° Fah. Ce sont à peu près les limites ordinaires pour compensation des chronomètres, et les fabricants disent qu'il est difficile de compenser d'une manière satisfaisante au delà, spécialement au-dessous, de ces limites.

Dans nos travaux, les chronomètres sont exposés à de grands extrêmes de température. Placés dans un bâtiment temporaire en bois, pendant une chaude journée d'été du nord-ouest, ils demeurent échauffés jusque près la limite supérieure de compensation, tandis que la nuit la température tombe plus bas que la limite infé-

rieure, et dans les nuits d'automne souvent jusqu'à près du point de congélation. Aussi les marches du chronomètre sont considérables et variables. Je considère que cette cause d'erreur est la plus sérieuse de celles contre lesquelles nous avons à lutter, et on ne peut l'éviter complètement qu'en mettant le plus grand soin à soustraire le chronomètre aux changements de température.

Le meilleur moyen serait probablement de placer le chronomètre dans une cave ou autre local d'une température passablement uniforme, ayant soin de le relier par un fil à l'appareil électrique installé dans l'observatoire, afin que les transits puissent être enregistrés par l'enregistreur. Un chronomètre de poche ou une horloge placée dans l'observatoire et électriquement contrôlé par le chronomètre, pourrait servir au relèvement des étoiles.

M. Klotz a observé, avec le télescope zénithal, les latitudes des stations qu'il a successivement occupées. La latitude d'un endroit étant une quantité absolue qui dépend seulement de la position de la ligne verticale en rapport avec l'axe de la terre, il suffit d'un seul observateur, et il n'est pas nécessaire, comme pour les longitudes, de prendre des observations correspondantes à d'autres endroits. M. Klotz fait, dans son rapport, une intéressante description de sa méthode et des résultats qu'il a obtenus.

Ces travaux de longitudes ont été faits depuis la côte du Pacifique jusqu'à Port-Arthur. Plusieurs points importants ont été localisés, mais la détermination de quelques stations intermédiaires donnerait des résultats importants. Winnipeg est probablement le centre le plus favorable à la détermination de points dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest. Toutefois, je dois vous faire observer que sa longitude absolue, de laquelle dépendent les longitudes de ces autres points, n'a pas encore été obtenue avec la précision que son importance mérite.

La présente détermination de sa longitude dépend de la longitude de Seattle, Territoire de Washington, par les différences observées de longitude entre Seattle et Kamloops, et entre Kamloops et Winnipeg. La longitude de Seattle elle-même a été apportée à travers le continent par les arpenteurs des côtes des Etats-Unis. Un circuit aussi considérable prête beaucoup à l'accumulation d'erreurs. De plus, les longitudes Seattle-Kamloops et Kamloops-Winnipeg, ont été déterminées sans un appareil à échange de signaux automatiques, et les résultats sont probablement inférieurs en exactitude à ceux que nous sommes maintenant en état d'obtenir.

Pour ces raisons, je prends la liberté de recommander qu'il soit fait une nouvelle détermination de la longitude de Winnipeg à une station bien déterminée plus rapprochée.

Le 16 octobre j'arrivai à Kamloops, et je me mis immédiatement à préparer mes instruments pour observations, d'après le programme arrêté avec M. Ogilvie.

Au commencement de l'été, M. Ogilvie était parti de Chilkoot, sur la côte du Pacifique, et, après avoir traversé les montagnes, avait descendu les rivières Lewis et Yukon, faisant en route des études au micromètre. Il avait l'intention de passer l'hiver près de la ligne frontière internationale, qui, en cet endroit, est le 141e méridien de longitude ouest de Greenwich.

Il était important pour lui d'y prendre sa longitude aussi exactement que possible pour contrôler son arpentage et donner une approximation du point où la ligne frontière, telle que définie par le traité, traverse la rivière Yukon.

Comme il n'y avait pas de ligne télégraphique et que le voyage était trop long et trop difficile pour lui permettre de porter un chronomètre qui pût garder exactement sa marche régulière, il dut recourir aux observations lunaires.

Le principe des observations lunaires est celui-ci : la situation de la lune parmi les étoiles fixes étant déterminée à un moment local donné, et se trouvant prédite et portée au tableau de l'Amanach Nautique pour chaque heure du temps de Greenwich, on trouve le moment de Greenwich, au temps où la lune occupe la place qui lui est donnée par l'observation ; c'est-à-dire, on trouve le moment de Greenwich correspondant au moment local de l'observation, et delà par la différence de ces moment son obtient la longitude de Greenwich. Les prédictions de Greenwich, de fait, rem-

placent les observations correspondantes, ainsi que les signaux, dans la méthode par le télégraphe électrique. Naturellement, le temps local doit être exactement déterminé dans cette méthode comme dans l'autre.

Les méthodes communément employées pour déterminer le temps de Greenwich sont les culminations de la lune et les occultations des étoiles par la lune.

Dans la première de ces méthodes, on observe le passage de la lune, ainsi que le passage d'un nombre d'étoiles suffisant pour déterminer l'ajustement des erreurs de l'instrument et les corrections du chronomètre. Le temps déduit du passage du centre de la lune sur le méridien est l'ascension de la lune. Ce temps, en le comparant avec les ascensions portées au tableau de l'almanach pour chaque heure, donne le temps de Grenwich du transit de la lune, et le temps local est donné par le chronomètre avec ses corrections appliquées.

L'occultation d'une étoile est le passage de la lune entre l'observateur et l'étoile, éclipsant cette dernière. L'observation consiste à noter le temps exact où l'étoile disparaît sous le limbe de la lune et celui où elle reparaît. Des observations du passage des étoiles doivent aussi être prises afin de déterminer la correction du chronomètre. On trouve le temps de Greenwich de l'occultation d'après les ascensions et déclinaisons de l'étoile et de la lune, et la parallaxe de la lune par un calcul passablement long.

Les deux méthodes sont susceptibles d'une grande exactitude. On remarquera, cependant, en les comparant avec la méthode télégraphique, qu'avec cette dernière une erreur d'un dixième de seconde dans les observations cause une erreur semblable dans la longitude; mais avec la méthode lunaire, vu le mouvement comparativement lent de la lune relativement aux étoiles, son ascension droite changeant seulement d'une seconde en vingt-sept secondes, une erreur d'un dixième d'une seconde dans l'ascension droite observée produit dans la longitude une erreur vingt-sept fois aussi grande.

De plus, dans les observations de culmination, il est difficile d'observer exactement le passage du limbe de la lune. L'exactitude de cette observation n'est pas à comparer avec celle du passage d'une étoile. Sous ce rapport, les occultations sont préférables, puisque la disparition et la réapparition sont parfaitement instantanées.

Cependant, toutes les méthodes lunaires sont sujettes à une grande incertitude, par le fait que l'état actuel de la théorie lunaire, la situation de la lune ne peut être prédite avec l'exactitude nécessaire dans ce travail. Pour prévenir l'effet de ces différences imparfaitement connues dans les mouvements de la lune, il a fallu prendre des observations correspondantes en quelque endroit d'une longitude connue aussi près que possible de la station de M. Ogilvie, afin de pouvoir obtenir des corrections à être appliquées à la situation de la lune dans le tableau pour travailler ensuite les observations correspondantes prises par M. Ogilvie.

Dans ce but je me suis rendu à Kamloops, dont la longitude avait été déterminée par la méthode télégraphique, et qui était le point déterminé le plus rapproché de l'endroit où M. Ogilvie voulait passer l'hiver.

On peut se faire une idée de la dimension du Canada en songeant que la distance qui sépare Kamloops, dans le cœur de la Colombie-Britannique, de cette station éloignée, est de près de 1,300 milles en ligne droite, la direction étant à peu près franc nord-ouest.

Je restai à Kamloops l'espace de deux lunaisons, depuis la nouvelle lune d'octobre jusqu'à celle de décembre, observant le passage de la lune chaque fois que la chose était possible, ainsi que toutes les occultations d'étoiles qui se produisaient au-dessus de l'horizon à Kamloops et à la station du nord. M. Ogilvie devait observer les mêmes phénomènes. Malheureusement, ma liste d'occultations observées et des passages de la lune est par fragments; pendant toute la durée de mon séjour le ciel a été nuageux, et nous avons eu très peu de nuits sereines.

Un nouveau programme a été arrêté pour les mois d'avril et de mai prochains. L'exécution en est devenue plus importante par l'insuccès de celui d'octobre et de novembre, et j'espère que cette fois nous aurons plus de succès.

J'ai réuni en tableau les observations magnétiques prises par différents arpenteurs employés par le département, mais la liste n'en est pas encore tout à fait complète, et je crois qu'il n'est pas à propos de la publier maintenant. J'espère pouvoir y inclure quelques déclinaisons observées à des dates bien différentes et qui peuvent donner des renseignements sur le changement séculaire de la déclinaison.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. F. KING,

Inspecteur en chef des arpentages,
chargé des déterminations de longitude.

A l'arpenteur général,
Département de l'intérieur,
Ottawa.

N° 3.

RAPPORT DE OTTO J. KLOTZ, A.T.F.

DÉTERMINATIONS DE LATITUDES ET LONGITUDES.

PRESTON, ONT., 10 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport sur la suite des études astronomiques qui ont été faites au cours de la dernière saison.

Les résultats de ces études, depuis qu'elles ont été commencées en 1885 par la division technique du département de l'intérieur, ont amplement démontré leur extrême utilité et leur économie définitive.

Nous avons commencé les travaux sur la côte du Pacifique, en prenant Seattle, T. W., comme base pour la longitude, car il n'y avait alors que deux localités, Seattle et San-Francisco, qui étaient exactement établies en longitude et reliées à Greenwich, la première étant plus commode pour nos travaux dans la Colombie-Britannique. Les déterminations de latitude et de longitude ont été faites d'un bout à l'autre de la Colombie-Britannique, et dans la direction de l'est à 2,000 milles de la côte du Pacifique, sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique.

La méthode d'observation, pour la latitude et la longitude, est restée la même, sauf quelques légères modifications suggérées par vous.

LUNETTE MÉRIDIENNE.

En 1885 et 1886, on s'est servi, pour les travaux de longitude, de deux lunettes méridiennes F. O. 1 et F. O. 2 de Troughton et Simms, chacune de 28 pouces de longueur focale et $2\frac{1}{2}$ pouces d'ouverture. Ces lunettes ont servi à la commission britannique dans l'arpentage de la frontière internationale du 49e parallèle.

Le diaphragme porte cinq fils réticulaires verticaux et deux horizontaux; un micromètre avec fils mobiles y est aussi attaché, mais on ne s'en est pas servi.

Les intervalles équatoriaux de F. O. 1 tels que déterminés d'après les passages de la Polaire, δ Petite Ourse et ε Petite Ourse, sont

$$i_1 = -\ 19^s\cdot080$$
$$i_2 = -\ 9\cdot582$$
$$i_3 = +\ \cdot016$$
$$i_4 = +\ 9\cdot584$$
$$i_5 = +\ 19\cdot062$$

En retournant l'instrument, il faut toujours le saisir symétriquement, c'est-à-dire en mettant une main de chaque côté de l'axe; de cette façon on élimine tout effet de température.

Toutefois, un appareil de retournement serait d'une grande utilité.

NIVEAUX.

Les niveaux sont de l'ancien modèle, enclavés dans du plâtre de Paris, et sujets à une plus grande variation dans la valeur d'une division provenant d'un changement de température. Aucun n'est muni d'un réservoir à air pour ajuster la longueur de la bulle.

Les valeurs suivantes ont été obtenues pour le niveau de la lunette méridienne F. O. 1 :

Juin, 1885	3".123	température	75° F.
Octobre, 1885	2". 78	"	48° F.
Septembre, 1887	3". 21	"	76° F.

La première valeur a été obtenue en plaçant le niveau sur un niveau d'ingénieur et visant sur une mire de nivellement, prenant des relevés lorsque la bulle était près des extrêmes du tube en verre. Les deux autres déterminations ont été faites en plaçant le niveau sur le télescope zénithal, visant à un objet terrestre éloigné, et prenant le relevé du micromètre lorsque la bulle était près d'une extrémité ou d'une autre. Cette opération a été répétée plusieurs fois, aussi avec le niveau retourné, et on a pris la moyenne des valeurs résultantes.

Comme on avait constaté que la valeur d'une division changeait avec la température nous avons préparé le tableau suivant, dont nous nous sommes servi dans la réduction des observations du passage en 1887.

En 1885 et 1886, on s'est servi pour une temp. de 48° F., de la valeur de 2″·78, qui est à peu près celle de la température moyenne au temps des observations pendant une saison.

Temp. Fahr.	Valeur de la division 1.
65°	3″ 02
60°	2″ 95
55°	2″ 88
50°	2″ 81
45°	2″ 74
40°	2″ 67
35°	2″ 60
30°	2″ 53

Les relèvements du niveau ont été généralement pris deux fois pour chaque groupe de cinq étoiles, et si on se doutait d'un changement de niveau amené par les vibrations d'un train (car les observatoires n'étaient jamais bien loin du chemin de fer) ou du vent, les relèvements étaient pris pour chaque étoile, lorsque la chose était possible.

En appliquant les corrections du niveau, le changement était traité comme une fraction du temps écoulé entre deux relèvements, afin d'interpoler les valeurs du niveau pour les étoiles intermédiaires.

En 1887 la lunette méridienne F. O. 2 nous fut demandée pour l'exploration de la rivière Yukon, et nous la remplaçâmes par un instrument altazimuth d'un dessin particulier. M. W. F. King, l'inspecteur en chef des arpentages, qui s'en est servi, en fait une description dans son rapport.

CHRONOMÈTRES ET LEUR MARCHE.

Les chronomètres ont plus d'idiosyncrasie que les autres instruments astronomiques. Pour ajouter à la difficulté, la détermination de ces variations constitutionnelles n'est pas chose aisée, spécialement en campagne.

La grande lacune d'un chronomètre, c'est une marche uniforme, en avance ou en retard. L'expérience a établi que la température affecte la marche. Pour restreindre cet effet à certaines limites de température, les chronomètres sont munis d'un balancier compensé.

Les vicissitudes auxquelles sont exposés les chronomètres employés en campagne sont beaucoup plus grandes que celles des chronomètres employés en mer. Dans le premier la portée de température dépasse celle du second ; il en est de même de la condition hygrométrique de l'atmosphère, qui constitue aussi un facteur dans la marche.

Des expériences considérables ont été récemment faites, à l'observatoire naval des Etats Unis, sur la marche de chronomètres soumis à diverses températures constantes, afin de déterminer la température constante, et aussi dans certaines conditions hygrométriques. Une bâtisse avait été spécialement construite pour cet objet. On a constaté que la marche varie avec les conditions hygrométriques de l'atmosphère, le chronomètre allant plus vite à mesure que la moyenne d'humidité diminue, et *vice versa*. La somme de changement due à la dernière cause n'a pas encore été déterminée d'une manière exacte.

" Le rapport qui a été fait de ces expériences déclare que tous les chronomètres sans compensation auxiliaire, marchent plus vite à une température donnée, qui est appelée la température de compensation; ce doit être la température à laquelle ils sont sujets quand on les emploie réellement, et pour les chronomètres de marine elle est à peu près de 69° F.

" Le changement de marche dû à la température est moindre près de ce point, et augmente, le chronomètre allant plus doucement, à mesure que la température s'en retire. La marche est la même pour un égal nombre de degrés au-dessus ou au-dessous de la température de compensation.

" Ce changement de marche est proportionnel au carré du nombre de degrés à partir du point de compensation, différant pour divers chronomètres. Audelà des limites de 45° à 90° le changement dans la marche est plus grand et proportionnel à un pouvoir plus élevé que le carré."

Si un chronomètre indique de la polarité, c'est-à-dire, si sa marche est influencée par un changement de la direction horizontale de XII–VI sur le cadran, on doit remédier à ce défaut avant de se servir du chronomètre.

Les tableaux suivants font voir les marches des chronomètres—Dent 2071, et Frodsham 3537, pendant différents jours de la saison de 1885 et 1886. Aucun des chronomètres n'avait été nettoyé ou huilé depuis un certain nombre d'années, ce qui explique sans doute les grandes déviations du dernier en 1885, et du premier l'année suivante.

Au cours de l'hiver de 1885-86, le chronomètre Frodsham fut envoyé au fabricant pour être nettoyé; quand il fut renvoyé, on constata que sa marche avait changé sans instructions; il gardait le temps moyen au lieu du temps sidéral, ce qui le rendait incommode pour les observations stellaires.

Quand un instrument, de quelque nature qu'il soit, n'est pas en bon ordre, il serait futile d'essayer à déduire aucune des lois qui gouvernent les changements qu'il indique dans de pareilles conditions. Cette remarque s'applique aux chronomètres Frodsham, 3537, en 1885, et Dent, 2071, en 1886.

Je ne connais pas la température de compensation de ces deux chronomètres ni celle que leurs fabricants ont voulu leur donner; mais d'après les marches indiquées dans les colonnes 2 et 8, quand les chronomètres étaient en bon ordre, on voit que la température constante est petite. La variation quotidienne de température à laquelle les chronomètres ont été inévitablement sujets en campagne était d'environ 30° F., avec un abaissement graduel de la température moyenne depuis juin jusqu'à octobre.

Ainsi, la marche quotidienne qui est déduite d'observations est la résultante des diverses marches, différant par quantités infinitésimales et concordant, dans une certaine mesure avec les diverses températures, pendant les vingt-quatre heures; et en appliquant la marche résultant de la différence de corrections chronométriques à deux dates des observations avant et après l'échange des battements du chronomètre sur la ligne télégraphique, afin de réduire les observations à un temps commun, il faut faire une petite correction pour la température à l'observation. Pratiquement cependant, comme le changement dans la marche pendant les vingt-quatre heures est faible, et comme l'effet de la marche pendant deux heures seulement, c'est-à-dire deux heures avant et deux heures après le temps commun présumé, est nécessaire pour la réduction des observations, ce raffinement est douteux, surtout si l'on considère qu'un chronomètre a généralement besoin de plusieurs jours pour prendre une marche uniforme après qu'il a subi un changement de température. En sorte que dans ces conditions on s'est servi de la marche quotidienne, supposant qu'elle était uniforme pendant les vingt-quatre heures.

COMPARAISON DE CHRONOMÈTRES.

Dent, 2071.		Frodsham, 3537.		Dent, 2071.		Frodsham, 3537.	
Date.	Marche quotidienne.	Date.	Marche quotidienne.	Date.	Marche quotidienne.	Date.	Marche quotidienne.
1885.	s	1885.	s	1886.	s	1886.	s
14–15 juin ...	+ 2·33	14–15 juin ...	+ 4·18	15–16 août...	+ 2·60	15–16 août.......	+ 236·40
15–19 juil....	2·60	15–19 juil....	....	16–17 do ...	3·30	16–17 do	236·53
19–21 do ...	2·65	19–21 do ...	5·74	17–18 do ...	4·98	17–18 do	236·50
21–22 do ...	2·43	21–22 do ...	6·30	7–10 sept...	1·86	7–10 sept	235·47
22–24 do ...	2·74	22–24 do ...	5·87	10–11 do ...	3·02	10–11 do	235·73
24–26 do ...	2·67	24–26 do ...	5·93	11–12 do ...	1·97	11–12 do	235·83
11–12 août...	2·86	11–12 août...	....	2–3 oct. ...	3·46	2–3 oct.	236·15
10–11 oct. ...	2·30	10–11 oct. ...	7·47	3–10 do ...	3·50	3–10 do	236·08
11–15 do ...	1·59	11–15 do ...	6·15	1–9 nov....	4·84	10 oct–9 nov...	236·44
15–18 do ...	2·12	15–18 do ...	7·29	9–10 do ...	7·73	9–10 nov.......	237·71
18–19 do ...	+ 2·37	18–19 do ...	+ 6·91	10–12 do ...	4·17	10–12 do	236·48
....	....	....	....	12–14 do ...	6·03	12–14 do	+ 236·90
....	....	....	....	14–28 do ...	5·67	....	....
....	....	....	....	28–30 do ...	+ 5·61	....	....

+ Signifie marche en retard.

— Signifie marche en avant.

En 1885 et 1886, les chronomètres furent portés au bureau du télégraphe pour l'échange de signaux. On a eu tort, pour deux raisons : la première à cause du transport lui-même, quelque soin qu'on y mît ; la seconde, plus grave, à cause des changements soudains de température. En 1887, cette année, les fils ont été amenés à l'observatoire, et de la sorte on a évité l'inconvénient. Il a fallu pour cela raccorder les chronomètres au moyen de l'électricité, et le Frodsham 3537 et le Dent 2071, ne se prêtaient pas à cette liaison.

Malheureusement, le temps était trop court (seulement quatre semaines) pour préparer deux chronomètres brise-circuit qui pussent donner satisfaction. On en chargea W. E. Hadlock, de Boston, Mass., qui fournit deux chronomètres, Hutton 1190 et Hadlock 4082. Les essais se sont bornés à une semaine et ont donné les résultats suivants :—

Chronomètre.	Temp. F.	Marche par jour.
4082....................................	45°	1s ·5 en retard.
1190....................................	45°	1s do
4082....................................	70°	2s en avant.
1190....................................	70°	1s ·5 do
4082....................................	95°	3s en retard.
1190....................................	95°	2s do

Computant la température constante Z, la température de compensation θ° et la marche r, à θ° par la formule générale

$$r' = r + Z(\theta - \theta)^2$$

nous trouvons, pour le chronomètre 4082

$$\theta^\circ = 67^\circ\cdot79,\ Z = -^s\cdot0068,\ r = 2^s\cdot03 \text{ en avance}$$

et pour le chronomètre 1190

$$\theta^\circ = 67^\circ\cdot92,\ Z = -^s\cdot0048,\ r = 1^s\cdot52 \text{ en avance.}$$

De ces résultats, obtenus de maigres données, nous trouvons que le chronomètre 4082 a théoriquement sa marche la plus rapide à 67°·79 F., avançant de $2^s\cdot03$ par jour; de même le chronomètre 1190 à 67°·92 F., avançant de $1^s\cdot52$ par jour.

Mais en campagne, où le chronomètre subit chaque jour une grande variation de température, ces résultats ne tiennent pas, car cette variation quotidienne de température produit des variations anormales dans la marche.

Pour diminuer cette déviation dans la marche, la température constante devrait être aussi faible que possible (c'est spécialement urgent avec notre climat), et la température de compensation plus basse que celle qui précède.

La température constante,—s·0068, pour le chronomètre 4082, est décidément trop grande.

Les chronomètres ne fonctionneront bien que s'il y a une température assez uniforme.

Quant aux balanciers auxiliaires, W. E. Hadlock dit que sur les cinq ou six qu'il a, un seul peut être utilisé à basse température.

APPAREIL ÉLECTRIQUE.

Dans le cours de la dernière saison, la méthode incommode de répéter les battements du chronomètre par la main avec une clef télégraphique a été remplacée par une appareil électrique, les chronomètres étant faits pour interrompre le circuit.

Le diagramme ci-joint fait connaître l'appareil employé.

L'appareil est parfaitement monté sur une planche d'acajou.

Une cellule de gravité est employée pour le chronomètre et une pour le sonneur, et deux cellules Léclanché pour le chronographe, la batterie de gravité étant trop faible pour le chronographe.

On pourrait se dispenser du relai-parlant et du sonneur qui l'accompagne, pour se servir du relai-signal, le son étant produit par le fontionnement de l'armature. Ce dernier relai a des noyaux fendus par lesquels sa rapidité d'action est augmentée, le courant électrique étant déchargé plus rapidement.

La clef-signal diffère de la clef parlante ordinaire en ce que l'enclume est placée en arrière, en sorte que lorsque la clef est abaissée, le circuit est brisé au lieu d'être complet comme ordinairement.

On n'a pas mis de galvanomètre dans le circuit et on n'a pas employé de rhéostate pour balancer les circuits.

Lorsque l'on se sert de l'appareil seulement pour parler, les bouchons 1 et 2 sont enlevés, et 3, 4, 5 laissés intacts. Le courant passe alors par les clefs dans le relai *A* qui font mouvoir le sonneur, pour se diriger dans 6, et revenir dans le bouchon 3 sans passer par le relai *B* et sortir jusqu'à la ligne-mère.

Le circuit du chronomètre et sa batterie restent toujours les mêmes, n'étant affectés par aucun autre courant dans les différentes conditions où l'appareil peut être employé.

Pour parler, et en même temps pour enregistrer les battements des chronomètres (chaque chronomètre sur son propre chronographe seulement, comme quand il enregistre les observations), c'est-à-dire n'envoyant ni ne recevant les battements sur la ligne-mère, l'arrangement reste comme décrit plus haut. Dans ce cas le circuit local du chronographe passe de la batterie par le chronographe à 8, de là à un des points du relai chronométrique *C*, qui brise le courant à 7 et traverse par 6 à l'un des points du relai *B* (il n'y a pas de courant par ce relai; ses points sont à part), de là par le bouchon de 4 à un autre point du relai *B*, et de là par la clef d'observation ou bouchon de 5, terminant le circuit à la batterie.

Lorsque les bouchons 1, 3, 4 sont enlevés et que la baguette est dans la position 6, 7, alors l'appareil ne peut que recevoir les signaux sur la ligne-mère, mais ne peut en envoyer. Cet arrangement est quelquefois nécessaire lorsque des signaux arbitraires alternatifs sont donnés dans le cas où les battements des deux chronomètres sont coïncidents ou coïncident si bien que leurs interruptions ne peuvent pas être identifiées sur le chronographe.

Finalement, quand on veut transmettre et recevoir simultanément les battements chronométriques, la baguette est placée au-dessus de 6, 8, les bouchons 3 et 4 sont enlevés, et le bouchon 2 est inséré (ceci pour séparer le relai A et le sonneur). Alors le courant de la ligne-mère passe de E par les clefs à 6, par 8 sur les points du relai chronométrique C, qui ici brisent le circuit de la ligne-mère, à 7, de là par le relai B, qui brise le circuit du chronographe local à des points de relai B, enregistrant l'interruption de la ligne-mère, et finalement sort par W.

Les chronomètres brisent circuit à tous les quatre battements, c'est-à-dire toutes les deux secondes, mais omettent la 58e seconde, par laquelle la minute est identifiée sur le registre chronographique.

Le brise-circuit est préférable à l'autre, surtout parce que le courant est plus fort à l'ouverture qu'à la clôture ; dans le premier le courant induit ou supplémentaire est dans la même direction que le courant primaire, ce qui augmente sa force, tandis que dans le seconde il a une direction opposée, en sorte que le courant primaire n'atteint le maximum de sa force qu'après un court intervalle de temps. Ce phénomène est distinctement indiqué sur le chronographe, qui est du type du ruban enregistreur. L'extrémité qui marque l'interruption est aiguë et distincte ; l'autre l'est bien moins, mais la ligne augmente immédiatement en netteté.

Le chronographe déroule de deux à trois pouces de ruban entre deux interruptions, selon l'ajustement. La graduation du ruban est réduite au centième d'une seconde.

Dans le tableau suivant sont données les différences entre les enregistrements chronographiques lorsque les deux chronomètres enregistrent simultanément à chaque station. Cette différence égale deux fois le temps de transmission du courant électrique. Le temps du courant induit est éliminé.

Soit

$O - W =$ distance absolue entre les 2 battements chronométriques O et W.

$A_{op}\ A_{os}\ A_{oc} =$ temps d'aimantation des relais chronométriques, à signaux et chronographiques des instruments O.

$A_{wp}\ A_{ws}\ A_{wc} =$ pareillement pour les instruments W.

$B_o\ B_w =$ Distances mesurées de O à W sur les deux chronographes.

$U =$ temps de transmission du courant.

Alors sur le chronographe O nous avons—

$$B_o = O - W - A_{op} - {}_{os} - A_{oc} + A_{wp} + A_{os} + A_{oc} + U.$$
$$= O - W - A_{op} + A_{wp} + U.$$

Pareillement—

$$B = O - W - A_{op} - A_{ws} - A_{wc} + A_{wc} + A_{ws} + A_{wc} - U.$$
$$= O - W - A_{op} + A_{wp} - U.$$

La différence—

$$B_o - B_w = 2\,U.$$

= deux fois le temps de transmission.

Et la moyenne—

$$B = O - W - (A_{op} - A_{wp}).$$

Les deux relais chronométriques étant semblables sous tous rapports, la quantité $A_{op} - A_{wp}$ est extrêmement petite.

Que le temps de transmission entre deux stations varie est démontré par les résultats, et cette différence doit être due pour la plus grande partie à des changements dans la condition électrostatique de l'atmosphère, car la force électro-motive, l'appareil et ses ajustements et la ligne de liaison restent constants ou à peu près pendant les observations à une station.

Date.	Stations.	Distance en milles.	Différence des rubans 2u.	Moyenne.	Vélocité déduite par seconde.
1885.			s.	s.	m.
14 juin ...	Seattle—Victoria	317	·180	·209	3,030
15 do ...	do do	317	·238		
19 juillet.	do Kamloops	427	·194		
21 do ...	do do	427	·142		
22 do ...	do do	427	·146	·155	5,510
24 do ...	do do	427	·152		
26 do ...	do do	427	·140		
11 août ...	Port-Moody—Kamloops........................	239	·068	·067	7,140
12 do ...	do do	239	·066		
1886.					
15 août ...	Kamloops—Revelstoke........................	129	·030		
16 do ...	do do	129	·020	·023	11,220
17 do ...	do do	129	·019		
7 sept ...	do Field	258	·047		
10 do ...	do do	258	·056	·040	12,900
11 do ...	do do	258	·032		
12 do ...	do do	258	·027		
2 oct. ...	do Calgary	391	·063		
3 do ...	do do	391	·046	·061	12,820
10 do ...	do do	391	·074		
31 do ...	do Winnipeg	1,230	·262		
9 nov. ...	do do	1,230	·231		
10 do ...	do do	1,230	·256	·257	9,580
12 do ...	do do	1,230	·255		
14 do ...	do do	1,230	·282		
1887.					
1er juill..	Winnipeg—Wapella	235	·069		
2 do .	do do	235	·080	·063	7,460
3 do .	do do	235	·051		
5 do .	do do	235	·053		
22 do .	do Port-Arthur........................	430	·075		
26 do .	do do	430	·083	·073	11,700
27 do .	do do	430	·066		
30 do .	do do	430	·070		
30 sept. ...	do Kalmar........................	110	·024		
3 oct. ...	do do	110	·026	·024	9,200
4 do ...	do do	110	·024		
5 do ...	do do	110	·022		

La plupart de ces différences des rubans du chronographe sont la moyenne de plusieurs obtenues chaque nuit.

On voit que, outre les fluctuations dans la vélocité entre deux stations, il en est une plus apparente pour différentes distances où la différence d'isolation, de fil et de climat entre en jeu.

La moyenne des résultats ci-dessus, en laissant de côté le câble qui va à Victoria, donne 9,700 milles comme vélocité du courant électrique par seconde.

TEMPS DE L'ARMATURE.

Au mois de juin dernier, j'ai fait avec M. W. F. King, à l'observatoire de Winnipeg, quelques expériences sur le temps de l'armature, c'est-à-dire sur le temps que prend le cœur d'un relais pour être dépourvu d'aimantation, soulageant ainsi l'armature et brisant le circuit, sur la ligne-mère ou sur la ligne locale, selon le cas.

Pour arriver là, nous avons adjoint à l'appareil télégraphique différentes liaisons par le moyen desquelles les divers relais étaient mis en dedans ou en dehors du circuit, les deux chronomètres enregistrant toujours leurs battements au même chronographe.

Ainsi, par exemple, en prenant l'arrangement ordinaire de liaisons pour les travaux de longitude avant que le chronomètre O puisse enregistrer, son battement doit être donné par le petit relais, c'est-à-dire que le cœur de ce relais doit être dépourvu d'aimantation; alors le battement est communiqué au relais-signal O qui brise le circuit local du chronographe, et finalement le cœur du chronographe doit être dépourvu d'aimantation avant que son armature s'abaisse et enregistre l'interruption sur le ruban. Maintenant, si le relais-signal est laissé hors du circuit, il est évident que l'interruption devra se produire plus tôt, quelque petite qu'en soit la quantité. C'est cette quantité que l'on a essayé de mesurer. Il ne faut pas oublier que les quantités traitées sont extrêmement faibles, des millièmes de seconde.

Quoique le résultat obtenu soit en partie négatif, on espère avec confiance que d'autres expériences plus complètes seront couronnées d'un plein succès.

Le sujet est assez intéressant pour que l'on en fasse connaître le résultat, même incomplet.

La vélocité du courant électrique est si grande que la longueur de fil dans un serpentin placé dans le circuit ou en dehors, ainsi que le petit fil représentant la ligne-mère, sont négligés.

Dans chaque cas on a laissé les chronomètres enregistrer pendant une minute, et ils ont donné chacun 29 battements; on a ensuite pris la moyenne de ces battements, c'est-à-dire la moyenne des 29 distances exprimées en secondes, entre l'interruption du chronomètre O et du chronomètre W.

La résistance du relais-signal O est représentée comme 201·7 ohms à 65° F. par le fabricant. Nous n'avons aucun moyen pour déterminer celle des autres.

Voici quels ont été les divers arrangements dans les expériences ci-dessus. La notation est la même que celle qui a déjà été employée:

Premier arrangement:—

$$B_{\text{I}} = (O - A_{op} - A_{os} - A_{oc}) - (W - A_{wp} - A_{os} - A_{oc})$$
$$= O - W - A_{op} + A_{wp}$$

C'est l'arrangement dans les travaux de longitude.

Deuxième arrangement:—

$$B_{\text{II}} = (O - A_{op} - A_{os} - A_{oc}) - (W - A_{oc})$$
$$= O - W - A_{op} - A_{os}$$

Ici le chronomètre W est directement attaché au chronographe O.

Troisième arrangement:—

$$B_{\text{III}} = (O - A_{op} - A_{os} - A_{oc}) - (W - A_{os} - A_{oc})$$
$$= O - W - A_{op}$$

Quatrième arrangement:—

$$B_{\text{IV}} = (O - A_{op} - A_{oc}) - (W - A_{os} - A_{oc})$$
$$= O - W - A_{op} + A_{os}$$

Cinquième arrangement:—

$$B_{\text{V}} = (O - A_{op} - A_{oc}) - (W - A_{oc})$$

Soit x = marche par minute de différence des chronomètres O et W.

14—3**

Des rubans chronographiques nous avons :—

$B_I = 1^s{\cdot}4045$, $B^{II} = 1^s\,4124$, $B_{III} = 1^s{\cdot}4183$, $B_{IV}\ 1^s{\cdot}4260$, $B_V = 1^s\,4346$

D'où

(1) $O-W-A_{op}\quad A_{wp}$	$= 1{\cdot}4045$		à	14h.07m.00s.
(2) $O-W-A_{op}-A_{os}$	$= 1{\cdot}4124$	13 x		14 20 00
(3) $O-W-A_{op}$	$= 1{\cdot}4188$	27 x		14 34 00
(4) $O-W-A_{op}\quad A_{os}$	$= 1.4260$	32 x		14 39 00
(5) $O-W-A_{op}$	$= 1{\cdot}4346$	35 x		14 42 00

Mettant C pour $O-W-A_{op}$, d pour A_{wp} et e pour A_{os}, nous tirons les quatre équations normales :—

$$5\,c\quad d \qquad -107x = 7{\cdot}0963 \qquad (6)$$
$$c\quad d \qquad = 1{\cdot}4045 \qquad (7)$$
$$2e - 19x = 0{\cdot}0136 \qquad (8)$$
$$-107c \qquad -9e + 3147x = -152{\cdot}5118 \qquad (9)$$

De (6) et (7) nous avons

$$4c - 107x = 5{\cdot}6918$$
$$(8) \text{ et } (9) \; -214c + 5933x = -304\,7652$$
$$\text{d'où} = x -{}^s\,{\cdot}00122$$
$$\text{et } O-W-A_{op} \text{ ou } c = 1^s\,{\cdot}3903$$

Substituant ce dernier en (7)

$$d \text{ ou } A_{wp} = {\cdot}\,0142$$
$$\text{et de (8) } e \text{ or } A_{os} = -{\cdot}0048 \text{—une impossibilité.}$$

Dans les expériences futures x ou la marche sera éliminée des équations et remplacée par la dernière d'une série dans les mêmes conditions que la première, et la différence de la marche sera directement déterminée.

ÉQUATION PERSONNELLE.

Des observations pour la détermination de l'équation personnelle entre M. W. F. King et moi ont été faites à la fin et au commencement de la saison.

LATITUDE.

Les déterminations de latitude des trois dernières saisons ont toutes été faites avec le télescope zenithal F. O. 1.

Cet instrument a été aussi employé dans l'arpentage de la frontière internationale du 49e parallèle.

Il a une ouverture de 2½ pouces et a 28 pouces de longueur focale.

Il est muni d'un diaphragme portant cinq fils verticaux, d'à peu près dix secondes d'intervalle, et un fil horizontal mobile. Le peigne ou l'échelle a cent divisions, dont chacune équivaut à une révolution du micromètre, qui lui-même est divisé en cent parties.

Le niveau est maintenu dans un tube de cuivre au moyen de chevilles, et est entouré d'un tube de verre pour le protéger contre les changements de température. Il a aussi un réservoir pour régler la longueur de la bulle. Une division du niveau est égale à ''·991 et a été déterminée au moyen du micromètre.

La valeur d'une révolution du micromètre a été déterminée en observant la ligne de passage de la Polaire à l'élongation à travers le fil mobile, qui était toujours placé d'avance à 0 et 50 sur le micromètre. Des relèvements du niveau ont aussi été pris à chaque ou presque chaque observation afin de déterminer les changements d'inclinaisons du télescope.

La détermination suivante fait connaître la méthode employée.

STATION DE PRESTON, 8 nov. 1887. Observations sur la Polaire près l'élongation occidentale pour valeur de micromètre du télescope zénithal F.O. 1. Elongation par chronomètre 10h. 16m. 55s. Une division du niveau=″·991. Marche quotidienne du chronomètre 4s en avance. Température, 25° F. Latitude, 43° 23′.

No.	Relèvement du micromètre.	Temps par chronomètre sidéral.	Relèvement du niveau. N.	Relèvement du niveau. S.	Temps depuis l'élongation.	Correction pour τ.	Réduit à l'état moyen du niveau.	Correction pour changement de niveau.	Temps réduit.
		h. m. b.			m.	s.	d.	s.	h. m. s.
1	60·	9 45 76	78·8	32·6	31·3	+ 5·9	+ ·7	+ 2·01	9 45 45·9
2	·5	47 50	78·8	32·7	29·5	4·9	·75	2·20	47 32·1
3	59·	49 24	79·0	33·0	27·7	4·0	1·00	2·94	49 18·9
4	·5	51 8	78·8	32·8	25·85	3·3	·8	2·35	51 09·7
5	58·	52 84	78·9	32·9	24·2	2·7	·9	2·65	52 47·4
6	·5	54 68	78·7	33·0	22·35	2·1	·85	2·50	54 38·6
7	57·	56 38	79·0	33·3	20·6	1·7	1·15	3·38	56 24·1
8	·5	58 00	78·7	33·2	18·9	1·3	·95	2·79	58 04·1
9	56·	59 101	78·5	32·9	17·1	9	·7	2·01	59 53·4
10	·5	10 01 68	78·7	33·2	15·35	·7	·95	2·79	10 01 37·5
11	55·	03 44	78·5	33·0	13.55	·5	·75	2·20	3 24·7
12	·5	05 18	77·7	32·5	11·8	·3	·1	·29	5 09·6
13	54·	06 110	78·5	33·2	10·0	·2	·85	2·50	6 57·7
14	·5	08 80	78·2	32·8	8·25	+ ·1	·5	1·47	8 41·6
15	53·	10 60	77·8	32·5	6·4	0	.15	·44	10 30·4
16	·5	12 30	78·3	33·0	4·7	0	·65	1·91	12 16·9
17	52·	13 118	77·9	32·8	2·9	0	·35	1·03	14 00·0
18	5·	15 96	77·8	32·7	1·1	0	·25	·73	15 48·7
19	51·	17 66	78·4	33·4	·6	0	·7	2·01	17 35·0
20	·5	19 40	77·7	32·8	2·4	0	·25	·73	19 20·7
21	50·	21 10	77·7	32·7	4·2	0	·2	·59	21 05·6
22	·5	22 104	77·7	32·8	5·95	0	·25	·73	22 52·7
23	49·	24 74	77·8	32·8	7·7	— ·1	·3	·88	24 37·8
24	·5	*26 44	78·5	33·6	9·45	·1	1·05	3·09	26 25·0
25	48·	28 14	77·7	32·8	11·2	·2	·25	·73	28 07·5
26	·5	29 114	77·7	33·0	13·0	·4	·35	1·03	29 57·6
27	47·	31 86	78·6	33·8	14·8	·6	1·2	3·53	31 45·9
28	·5	33 54	78·6	33·8	16·5	·9	1·2	3·53	33 29·6
29	46·	35 28	78·4	33·6	18·3	1·2	1·0	2·94	35 15·7
30	·5	37 2	77·5	32·8	20·1	1·5	·15	·44	36 59·9
31	45·	38 96	77·7	33·0	21·9	2·0	·35	1·03	38 47·0
32	·5	40 62	77·6	32·8	23·6	2·5	·2	·59	40 29·1
33	44·	42 42	77·6	32·8	25·4	3·1	·2	·59	42 18·5
34	·5	44 20	77·6	32·8	27·3	3·9	·2	·59	44 06·7
35	43·	45 108	77·6	32·8	29·0	4·6	·2	·59	45 50·0
36	·5	47 84	77·6	32·8	30·8	5·6	·2	·59	47 37·0
37	42·	49 54	77·6	32·8	32·5	6·5	·2	·59	49 21·1
38	·5	51 29	77·7	33·0	34·3	7·7	·35	1·03	51 07·8
39	41·	53 7	77·7	33·0	36·1	9·0	·35	1·03	52 55·5
40	·5	54 98	77·7	33·0	37·9	10·3	·35	1·03	54 39·7
41	40	56 72	77·7	33·1	39·7	11·9	·4	1·18	56 25·3
42	·5	58 47	77·7	33·0	41·5	13·6	·35	1·03	58 10·9
43	39·	11 00 18	77·8	33·1	43·2	15·3	·45	1·32	59 55·0
44	·5	01 116	77·5	32·8	45·05	17·3	·15	·44	11 01 41·1
45	38·	03 90	77·8	33·1	46·8	—19·5	+ ·45	+ 1·32	3 26·8

* Coup de vent.

Des temps réduits nous obtenons :—

No.	Temps pour 10 tours.	△	△²	No.	Temps pour 10 tours.	△	△²
	m. s.				m. s.		
1 à 21	35 19·7	1·2	1·44	12 à 32	35 19·5	1·4	1·96
2—22	20·6	·3	·09	13—33	20·8	·1	·01
3—23	18·9	2·0	4·00	14—34	25·1	4·2	17·64
5—25	20·1	·8	·64	15—35	19·6	1·3	1·69
6—26	19·0	1·9	3·61	16—36	20·1	·8	·64
7—27	21·8	·9	·81	17—37	21·1	·2	·04
8—28	25·5	4·6	21·16	18—38	19·1	1·8	3·24
9—29	22·3	1·4	1·96	19—39	20 5	·4	·16
10—30	22·4	1·5	2·25	20—40	19·0	1·9	3·61
11—31	22·3	1·4	1·96	21—41	19·7	1·2	1·44

NOTE.—24 est rejeté, un coup de vent ayant dérangé le niveau.

Nous avons pour 10 tours : Erreur probable $= \cdot 675\sqrt{\frac{68 \cdot 35}{20 \times 19}} = \pm \cdot 286$

Erreur probable de 1 tour $= \pm\ '' \cdot 010$

Temps moyen pour 1 tour = 212·085 = 2·3265100 (log.)

Cos δ = 8·3520562

15 = 1·1760913

1·8546575

Un tour = 71″·558

Correction pour réfraction = — ·042

do marche = — ·002

Valeur résultante = 71″·514 ± ″·010 at 25° F.

En 1885, il a été fait plusieurs déterminations du micromètre, et leur moyenne pesée a été employée pour la réduction des observations faites en 1885 et 1886.

Au mois de novembre dernier (1887) une re-détermination a été faite dans le but de s'assurer si l'usure du fil de la vis ou un changement de température affectait la valeur.

Les résultats sont :—

1er oct. 1885, un tour de micromètre	= 71″·680 ± ″·018	56°F.
23 do 1885 do	= 71″·406 ± ″·020	57°F.
Moyenne pesée	= 71″·558 ± ″·013	
6 nov. 1887, un tour de micromètre	= 71″·443 ± ″·018	50°F.
8 do 1887 do	= 71″·514 ± ″·010	25°F.
Moyenne pesée	= 71″·497 ± ″·009	

On voit donc que ni l'usure (s'il en est) du fil, ni la température dans les limites ci-dessus, ont un effet appréciable sur la valeur du micromètre.

En observant pour la latitude, le temps du passage est toujours noté pour chaque étoile ; ceci donne un contrôle sur l'azimuth et aide à identifier, au besoin, les petites étoiles.

Quelques fois il y a une réfraction variable, en sorte que l'étoile a un mouvement ondulatoire le long du fil, ce qui rend la bisection difficile.

Dans la réduction des étoiles à leurs places moyennes pour une époque particulière, on s'est servi des catalogues suivants : Berliner Jahrbuch,—catalogue de Safford de 2,018 étoiles, catalogue de Boss, de 500 étoiles, Liste des arpentages de la côte de 2,179 étoiles, catalogues de 9 et 7 ans de Greenwich, Radcliffe pour 1860 et 1845, et Armagh, 1,840.

Quand on songe que même dans les étoiles-types, telles que données par les divers catalogues, il se produit des différences considérables dans les places moyennes—déclinaison—il n'est pas étonnant que l'on trouve des différences aussi grandes que deux secondes dans les étoiles plus petites et moins bien déterminées, lorsqu'elles sont déduites de diverses autorités.

La question du mouvement convenable contribue pour la plus grande part à cette disparité.

Les tableaux suivants indiquent les différences de déclinaisons dans les places moyennes d'étoiles-types prises des catalogues mentionnés en tête de chaque tableau, et comprennent toutes les étoiles communes aux deux catalogues.

Pour les besoins de condensation, on a mis les différences en tableaux au lieu d'inscrire l'étoile particulière.

DIFFÉRENCES en déclinaison, places moyennes, entre Berliner Jahrbuch,

Déclinaison entre	ASCENSION									
	h. h. 0— 1	h. h. 1— 2	h. h 2— 3	h. h. 3— 4	h. h. 4— 5	h. h. 5— 6	h. h. 6— 7	h. h. 7— 8	h. h. 8— 9	h. h. 9—10
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
—5° et 0°	—·41		+·04			—·31 —·03			—·01	
0° et 5°		—·05	—·31 —·03							+·11
5° et 10°	—·30 +·23	+·41	+·13			+·14		+·43 +·24	+·40 +·21	+·08
10° et 15°	—·05	—·39		—·21			+·19			+·11
15° et 20°					—·56 —·13 —·19		—·09			
20° et 25°		—·04	+·13	+·22	+·40		+·08 +·42 +·30	+·31	+·13	+·12
25° et 30°	+·12					—·01	—·01	+·06		—·09
30° et 35°	—·02		—·03 —·02	+·41	+·01		+·01	—·60	—·13	+·51
35° et 40°	—·03	+·45		+·33		+·05 +·07		—·17		+·01
40° et 45°		—·02		+·30	+·29	+·19	—·01			·00
45° et 50°	—·03 ·00		+·02	+·01 +·13	—·01	—·07	·00	+·01	+·09	
50° et 55°										—·13
55° et 60°	+·81 +·08									
60° et 65°	—·02									
65° et 70°			—·07		+·16		+·45	—·71		—·16
70° et 75°	—·26	—·32		—·01		—·53		+·02		+·54
75° et 80°			+·57	+·17						
80° et 85°										+·04
85° et 90°	+·05	—·03					+·71			

1886, et l'Almanach Nautique Américan, 1886. B.J.—A. N. A.=*d*.

DROITE.

h. h. 10—11	h. h. 11—12	h. h. 12—13	h. h. 13—14	h. h. 14—15	h. h. 15—16	h. h. 16—17	h. h. 17—18	h. h. 18—19	h. h. 19—20	h. h. 20—21	h. h. 21—22	h. h. 22—23	h. h. 23—24
”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”
	+·18	—·18 +·33	+·22 +·14			—·10		—·62		+·09	—·02	+·04 —·26	
					—·41				—·29				
+·24	—·04				+·09	—·03			—·05 +·17		—·06		—·39 +·07
+·02 —·11		+·08					—·41 —·02		+·60 +·05	—·58		—·44 +·17	
	+·12		+·19	+·26					·00	+.03	+·01		
·00	+·32					—·38						+·02	+·01
				—·05	+·12 +·04 —·08		+·06	+·07	—·28		—·06 —·13		
+·02	+·03			+·19	—·23			+·65 —·01		+·31		—·01	
+·20		+·32	·00		—·49	+·18	—·25 —·02	+·45	—·01 —·01	+·38	—·11 +·17 —·01	—·03	
+·51		+·01 +·04	+·01	·00 +·24					—·01	+·15 +·10		+·40	
	+·73 +·15		+·32	+·02		+·02 +·35	—·01			·00	—·50	—·14	+·53
	+·23			+·24			+·28 —·03						
+·05				+·55		—·18					—·33		
	+·13					+·73	—·14		—·08 —·23			—·05	
		+·09		—·02			+·40	+·30	+·19		+·09 +·04		
+·31 +·02		+·40		+·01	+·10	·00				—·36			— 11
						+·21				+·10			
								+·01	—·18				

DIFFÉRENCES de déclinaison, places moyennes, entre l'Almanach Nautique

Déclinaison entre	Ascension									
	h. h. 0— 1	h. h. 1— 2	h. h. 2— 3	h. h 3— 4	h. h. 4— 5	h. h. 5— 6	h. h. 6— 7	h. h. 7— 8	h. h. 8— 9	h. h. 9—10
	"	"	"	"	"	"		"	"	"
—5° et 0°..............................						+1·03 + ·93				
0° et 5°..............................			+ ·31 + ·05							
5° et 10°..............................	+ ·52	+ ·25	+ ·37			+ ·34		+ ·47	+ ·30	
10° et 15°..............................	+ ·88	+ ·36								+ ·35
15° et 20°..............................					+1·19 + ·70 + ·05 + ·64		+1·07			
20° et 25°..............................		+ ·71	+ ·40	+ ·62 + ·14			+ ·46	+ ·78		+1 07
25° et 30°..............................	— ·10					+ 43		+ ·29 + ·36		+ ·46
30° et 35°..............................				— ·49	+ ·49			+ ·31		
35° et 40°..............................										
40° et 45°..............................										
45° et 50°..............................				+ ·15 — ·87		+ ·25			+ ·40	
50° et 55°..............................										+ ·82
55° et 60°..............................	— ·06									
60° et 65°..............................										
65° et 70°..............................			— ·31		+ ·06		·00	— ·46	— ·38 —1·47	
70° et 75°..............................	—1·61	—1·00								— ·41
75° et 80°..............................										
80° et 85°..............................										+ ·65
85° et 90°..............................							+ ·12			

Américain, 1880, et l'Arpentage des Côtes, 1880. A. N. A.—A. C = *d*.

DROITE.

h. h. 10—11	h. h. 11—12	h. h. 12—13	h. h. 13—14	h. h. 14—15	h. h. 15—16	h. h. 16—17	h. h. 17—18	h. h. 18—19	h. h. 19—20	h. h. 20—21	h. h. 21—22	h. h. 22—23	h. h. 23—24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	+1·14										+ ·91	+ ·51	
	+ ·71	+ ·57	+ ·89		+ ·67				+ ·85			+ ·51	+1·61
+ ·50					+1·30	+ ·63			+ ·64 + ·96 +1 13		+ ·25		+ ·42 +1·15
+ ·97 + ·24							+1·16 — ·04	+ ·07	+ ·53	+ ·52		+ ·71 + ·40	
	+ ·91		+ ·84	+ ·02							+ ·62		
+1·31													
				+ ·37	+ ·30 +1·13		+ ·64				+ ·46		
						+ ·42		+ ·09					
		+ ·42			+ ·28	+ ·50		+ ·06			+ ·64		
				+ ·49						+ ·09 + ·57			
			+ ·28			+ ·33							
	+ ·58			+ ·71			— ·70 + ·12						
+ ·01				— ·78		— ·10					— ·57		
+ ·16	— ·90					+ ·46	— ·54		— ·09 — ·29			+ ·01	— ·72
		+ ·02		— ·61	— ·65		+ ·46		— ·51		+ ·10 — ·03		
— ·25		—1·30		— ·13	+ ·13			+ ·01		+ ·02		·00	+ ·03
		— ·75				+ ·02				—1·80			
								+ ·01					

Les latitudes de trois des stations astronomiques de 1886 sont :—

Revelstoke, C.-B.. 51° 00′ 11″·25±″·13.
Campagne, C.-B. .... 51° 23′ 38″·58±″·14.
Calgary, Alberta.. 51° 02′ 39″·21±″·09.

On est à calculer les observations de la dernière saison, et on a l'intention de compiler, pour les publier plus tard, toutes les observations et les résultats des études astronomiques.

Il est bon de vous dire que toutes les stations astronomiques se trouvent sur la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Celle de Wapella a été reliée par triangulation au 102e méridien et contrôlera la triangulation faite à partir du premier ou principal méridien jusqu'au second méridien initial des arpentages fédéraux.

Celle de Kalmar est située près de la frontière entre le Manitoba et l'Ontario, et on espère qu'une liaison sera faite cet hiver (l'hiver étant plus favorable) avec le méridien à partir de l'angle nord-ouest, et qu'on pourra ainsi déterminer la position géographique de la ligne frontière.

La station astronomique de Port-Arthur donnera l'occasion de la relier éventuellement à la triangulation primaire du service des arpentages des Etats-Unis.

Nous devons encore des remerciements à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, qui a bien voulu mettre sa ligne à notre disposition pour nos travaux de longitude, et à ses employés des différentes stations pour leur bienveillant concours.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

OTTO J. KLOTZ, *A. F.*

Monsieur E. DEVILLE,
Arpenteur général, Ottawa.

N° 4.

RAPPORT DE J. S. DENNIS, INSPECTEUR DES ARPENTAGES.

INSPECTION ET CORRECTION D'ARPENTAGES.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 23 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur les opérations d'arpentage qui ont été faites sous ma direction, dans les Territoires du Nord-Ouest, durant la dernière saison, conformément à vos instructions du 12 mai 1887.

Parti d'Ottawa le 16 mai, je me rendis à Mâchoire-d'Orignal, T.N.-O., où le personnel placé sous mon contrôle immédiat et comprenant deux détachements complets conduits par M. McAree, A.F., et par M. Driscoll, A.F. (mon adjoint), et cinq sous-détachements conduits par MM. Kirk, Freeman, Traynor, Brownjohn et du Tremblay, arpenteurs des terres fédérales, devait se réunir.

Notre programme consistait à faire aux arpentages existants, sur différents points des Territoires, des corrections rendues nécessaires par des erreurs commises dans les premiers arpentages ; à enlever les piquets et les buttes marquant les lots riverains qui avaient été tracés le long de la Saskatchewan du nord et du sud, de la rivière du Daim-Rouge, et d'autres rivières à l'époque des arpentages de subdivision des townships touchant à ces rivières ; et à examiner les arpentages donnés à l'entreprise cette année.

La répartition des travaux étant faite et tout étant prêt, les sous-détachements se mirent à l'œuvre en partant de Mâchoire d'Orignal, et MM. McAree et Driscoll se rendirent à Calgary, dont ils firent leur point de départ.

Les travaux de compagne furent continués aussi tard que possible; la plupart des détachements partirent pour s'en revenir avant le 15 novembre, date de mon retour au bureau. Cependant, M. McAree resta en campagne jusqu'à ces jours derniers.

M. du Tremblay, mécontent de l'ouvrage qui lui avait été assigné, n'est resté en campagne que quelques jours, au bout desquels il s'en revint.

Travaux exécutés.

Les travaux accomplis au cours de la saison peuvent se résumer comme suit :—

Des arpentages ont été corrigés dans 63 townships.

Les piquets et buttes marquant les lots riverains ont été enlevés dans 139 townships.

Six arpentages à l'entreprise ont été examinés.

De petits arpentages de triangulation en rapport avec des déterminations astronomiques ont été effectués aux stations de Winnipeg et de Wapella.

De premiers arpentages ont été faits du township fractionnaire 3, rang 25, O. 4e M.I., et de la route entre Medicine-Hat et Dunmore.

Dans les arpentages à l'entreprise déjà commencés, on a constaté que le travail avait été assez bien fait et honnêtement exécuté. Je vous ai déjà fait connaître le résultat de ces examens.

Le township fractionnaire subdivisé (township 3, rang 25, O. 4) est celui occupé par la colonie de Mormons qui est récemment arrivée dans les Territoires et au sujet de laquelle je vous ai adressé un rapport le 13 septembre dernier.

L'arpentage de route est celui de la partie de la route de Fort-Walsh entre Medicine-Hat et Dunmore, et il a été fait à la demande du lieutenant-gouverneur des

Territoires et avec votre autorisation, afin de fixer les traverses de la rivière aux Sept-Personnes et du creek Ross, pour la construction de ponts en ces endroits.

Dans le cours de la saison, avec l'aide du détachement qui travaillait sous la direction de M. Driscoll, je fis personnellement un second arpentage du 5e méridien initial à travers les townships 4, 5, 6, 7 et 8, et j'examinai cinq arpentages donnés à l'entreprise; le reste de mon temps fut employé à visiter les différents sous-détachements et à voir aux provisions, etc. Je complétai aussi des arrangements pour l'arpentage des parties contestées des routes de McLeod et de la rivière à l'Arc, dans le voisinage de Calgary, et je fis deux voyages à Régina pour me consulter avec Son Honneur le lieutenant-gouverneur au sujet de ces routes et d'autres sentiers en voie d'être arpentés. J'ai vu à plusieurs matières se rattachant aux arpentages généraux en cours, et au sujet desquelles je vous ai fait rapport de temps à autre.

On est à préparer, aussi rapidement que possible, les rapports de la dernière campagne; mais comme nous avons à dépouiller 190 plans et les notes qui les accompagnent, ces rapports ne seront pas terminés avant quelque temps.

Certains townships, sur la rivière à la Bataille, ont été visités par M. McAree dans le but d'enlever les piquets et les buttes marquant les lots riverains. Dans plusieurs cas, M. McAree a constaté que ces lots étaient occupés par des Métis, et se conformant aux instructions reçues, il n'a pas enlevé les limites des lots ainsi occupés. Dans tous les cas où il a constaté que les lots riverains faisaient partie d'un quart de section occupée, il s'est fait donner le consentement écrit de l'occupant avant d'enlever piquets et buttes.

On a pris durant l'été un certain nombre de photographies dont les négatifs ont été envoyés au bureau pour être développés, et on a fait quelques observations magnétiques dont les relevés seront complétés aussi tôt que possible.

Observations générales.

Dans le cours de la saison, j'ai visité la plus grande partie du sud et de l'ouest des Territoires, et j'ai pu noter plusieurs des changements et des améliorations qui ont eu lieu depuis ma visite de 1886.

En commun avec le Manitoba, les Territoires ont eu une saison très favorable sous le double rapport de la température et de la pluie et le fait si souvent affirmé et que j'ai signalé dans mon dernier rapport, que le district des Territoires traversé par le chemin de fer Canadien du Pacifique n'a besoin que d'une pluie suffisante pour produire d'excellentes récoltes, a été amplement prouvé cette année par les magnifiques récoltes de grain et de racines qui ont été faites sur toute la ligne du chemin de fer.

J'ai eu occasion d'assister, cet automne, à plusieurs des expositions agricoles qui ont eu lieu en certains endroits de la ligne, et quoique je connusse la grande fécondité du sol, j'ai été surpris en voyant quelques-uns des magnifiques échantillons de grains et de racines exposés.

Une autre preuve évidente de la prospérité des Territoires, c'est le rapide développement que prennent Calgary et d'autres centres commerciaux; de fait Calgary s'est tellement développé depuis un an qu'il rappelle Winnipeg passant rapidement d'un petit village à une ville florissante ayant toutes les commodités modernes de la lumière électrique, etc.

Pertes de bestiaux.

L'hiver de 1886-87 a été, dans les Territoires, comme d'ailleurs dans toute l'Amérique du Nord, exceptionnellement rigoureux, et accompagné d'une quantité de neige extraordinaire; aussi les pertes d'animaux ont été nombreuses dans plusieurs districts. Il est difficile d'arriver à une estimation de ces pertes, mais les employés chargés de cette division du service ne manqueront pas de fournir des données sûres au département.

J'ai voyagé, cet été, dans la plus grande partie du district des pâturages, et j'ai été surpris de voir les propriétaires de ranches si pleins de confiance en dépit des pertes importantes qu'ils avaient faites. Cette confiance a été fortifiée par les bonnes exportations de bétail qu'ils ont faites à Montréal cet automne, et qui les ont bien payés.

Feux de prairies.

Une des principales difficultés qu'éprouvent les colons et les propriétaires de ranches, c'est de prévenir les feux de prairies qui éclatent tous les automnes, en dépit des plus grandes précautions et des fortes amendes imposées à ceux qui les allument. Les dangers provenant de cette source étaient encore plus grands durant la dernière saison à cause de la hauteur exceptionnelle de l'herbe, et il y a eu plusieurs incendies désastreux qui ont détruit, à ma connaissance, non seulement l'herbe, mais encore le foin que les propriétaires de ranches avaient récolté pour l'hivernage de leurs bestiaux.

Je suis convaincu, d'après mes propres observations, que plusieurs des incendies les plus désastreux sont allumés par des étincelles qui s'échappent des locomotives du chemin de fer. Cette source de dangers se développera avec le prolongement du réseau ferré, et on devrait le diminuer en forçant les compagnies de chemins de fer à munir leurs locomotives de cribles assez fins pour empêcher les étincelles de passer. Les colons de l'Anse-de-l'Erable ont voulu, cette année, essayer de prévenir ces incendies : aidés par la police à cheval et la compagnie du chemin de fer, ils ont tracé une couple de sillons de charrue de chaque côté du chemin de fer, à une centaine de verges de la voie et parallèlement à elle, puis ils ont fait brûler l'herbe entre les sillons et la voie ; mais ce moyen n'a pas réussi, puisque tout le district a été ravagé par un incendie allumé par une étincelle échappée d'une locomotive et que le vent avait emportée au delà des lisières brûlées.

Routes et arpentages de routes.

La plus grande partie des principales routes du Manitoba et des Territoires sont maintenant arpentées ; mais il reste encore à arpenter un certain nombre de sentiers importants, parmi lesquels le sentier des Pieds-Noirs du nord, depuis la Traverse des Pieds-Noirs jusqu'à Calgary, les sentiers de Morleyville nord et sud, entre Calgary et Morleyville, et les sentiers de Fort-McLeod à Lethbridge. Une partie de ces sentiers traverse un pays établi, et plus on en retardera l'arpentage, plus il deviendra difficile de satisfaire les gens qui occupent ces terres, quant au tracé, etc.

Comme vous le savez, nous avons eu beaucoup de difficulté cette année à satisfaire les colons quant au tracé des routes que nous arpentions dans le voisinage de Calgary, et je recommanderais que le moyen qu'on y a pris—avoir un arpenteur autorisé par le lieutenant-gouverneur à le représenter, pour agir avec le représentant du département, visiter ensemble les endroits contestés, et compléter sur place les arrangements nécessaires,—fut adopté à l'avenir dans les contestations au sujet des tracés de routes ; car je suis convaincu que, dans le cas des parties contestées de la route Calgary-Fort-McLeod et de la route des Pieds-Noirs du sud, arpentées cette année, si nous n'avions pas été en position de faire de suite avec les intéressés un arrangement mutuellement satisfaisant, plusieurs des parties contestées de ces routes ne seraient pas encore arpentées.

Une des difficultés éprouvées en rapport avec le règlement de questions du tracé de routes dans des localités contestées, c'est qu'on ignore jusqu'à quel point il est permis de dévier des vieux sentiers ou des premières routes. Dans plusieurs cas un redressement avantageux de la route pourrait être effectué, mais comme il nécessiterait un écart plus ou moins considérable de la route première, il suffirait qu'un colon s'y opposât pour le faire manquer. Comme la plupart des arpentages qui restent à faire seront probablement ceux de routes dont le tracé pourraient donner lieu à contestation, je recommanderais qu'il fût préparé une note fixant l'étendue jusqu'à laquelle la route pourrait être redressée, ou le tracé le plus avantageux à adopter. Je recommanderais aussi que la nouvelle méthode de marquer les points avec des barres de fer et des creux, au lieux de piquets et buttes, fût adoptée, car il passe toujours beaucoup de chevaux et de bêtes à cornes le long de ces routes, et bien souvent ils écrasent les buttes.

Réserves des Sauvages.

Très souvent, quand il s'agit de corriger des arpentages existants ou d'en faire de nouveaux dans des townships qui touchent à des réserves de Sauvages ou qui les

avoisinent, on se trouve embarrassé par le peu de renseignements que l'on a sur le tracé et les limites de plusieurs de ces réserves ; et la nécessité d'une petite brochure contenant les plans de toutes les réserves de Sauvages, avec une description de chacune par mesures et par bornes, devient évidente à tous ceux qui font des arpentages dans le voisinage de ces réserves, et qui n'ont pour se guider que les renseignements qu'ils peuvent obtenir sur place au sujet des limites. Je recommanderais respectueusement que le département ses affaires des Sauvages fût prié de nous fournir quelque chose de ce genre, ou de nous donner les informations nécessaires pour préparer un livre de renvoi qui servirait aux opérations de ce bureau.

Nouvelle méthode de repérer les angles.

Comme c'est la première fois, depuis son adoption, que l'occasion se présente de faire connaître les résultats de la nouvelle méthode employée pour repérer les angles dans les arpentages de subdivision et autres dans les districts à pâturages, quelques observations à ce sujet peuvent offrir un certain intérêt. Quelques-uns des townships du district méridional subdivisés cette année ont été envahis, au moment de l'arpentage ou presque immédiatement après, par de nombreux troupeaux de bêtes à cornes. J'ai visité les townships quelque temps après que l'arpentage eut été terminé, et j'ai constaté que l'emploi de piquets et de creux, au lieu de piquets et de buttes, pour repérer les angles dans les districts qui seront probablement envahis par des bestiaux, est bon ; les piquets ne peuvent pas être renversés, et plus les animaux foulent les creux, plus vives sont les empreintes qu'ils y laissent. Dans les townships en question, les animaux avaient essayé de renverser les piquets en s'y frottant, mais ils n'avaient pas réussi à détruire ces repères.

Arpentages des subdivisions nécessaires.

A la suite de mes propres observations et d'après les renseignements que j'ai reçus au cours de la saison, je recommanderais respectueusement que les townships suivants fussent subdivisés l'année prochaine, si possible.

Township 3, rang 24, O. 4e M.I.
Township fractionnaire 3, rang 26, O. 4e M.I.
do do 5 do 30 do
Township 21, rang 29, O. 4e M.I.
do 12 do 30 do
do 13 do 29 do
do 13 do 30 do
do 26 do 5 5e
do 26 do 6 do

Il existe plus ou moins d'établissements dans ces townships, et les squatters sont désireux de les voir subdivisés. Il est possible que quelques-uns des townships mentionnés soient couverts par des baux de pâturages, ce qui empêcherait la subdivision de se faire.

Observations générales au sujet des corrections d'arpentages dans le Nord-Ouest.

Dans le cours des deux dernières années j'ai étudié et corrigé, au bureau et en campagne, les erreurs qui ont été commises dans les arpentages au Nord-Ouest, et quelques observations sur les résultats de mes études peuvent être utiles.

On peut dire que les erreurs sont de deux espèces: celles qui sont dues à des erreurs dans l'azimuth des lignes, et celles qui proviennent d'un chaînage fait sans soin. Dans le premier cas, l'arpenteur est à blâmer ; mais dans le second il faut faire observer que l'arpenteur est à la merci de ses chaîneurs, car il ne peut pas toujours surveiller leurs travaux.

Un certain nombre d'erreurs ont été commises dans la détermination de l'intersection des rivières par les lignes qui les traversent, et nul doute qu'elles sont dues, dans une grande mesure, à la pratique de tracer la ligne à travers les vallées des rivières à l'aide de grands triangles, et de laisser remplir l'espace intermédiaire par un adjoint. D'autres erreurs proviennent de la manière dont certains arpenteurs au

contour ont effectué le contrôle entre les lignes extérieures du nord et du sud jusqu'aux lignes de correction ; dans plusieurs cas, ce contrôle a été exécuté sans soin, et les arpentages de subdivision subséquents ont démontré que l'allocation de chemin à ces endroits était trop grande, ou bien que les méridiens se sont couverts.

Il y a eu sans doute des erreurs dans quelques-uns des arpentages de subdivision, mais elles sont très peu nombreuses en proportion du grand nombre d'arpenteurs employés, et en somme les arpentages de subdivision ont été bien exécutés.

Notre méthode d'arpentage empêche l'effet des erreurs d'aller au delà du township dans lequel elles se produisent; et les études que j'ai faites à ce sujet me prouvent que nos arpentages ont été en somme excessivement bien effectués, et que le département peut être fier des résultats obtenus.

Pour plus amples renseignements, j'annexe ici une liste des arpentages de correction effectués jusqu'à ce jour.

Je vous transmets, avec le présent, les rapports de MM. Kirk, Driscoll, Brownjohn, Traynor et Freeman, arpenteurs fédéraux, qui avaient la direction des sous-détachements. M. McAree vous enverra directement le sien.

En terminant, je dois ajouter que les travaux assignés aux différents arpenteurs qui ont travaillé sous mes ordres, ont été exécutés d'une manière satisfaisante.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. S. DENNIS,

Inspecteur des arpentages.

A l'arpenteur général,
Département de l'intérieur, Ottawa.

Liste des arpentages de correction exécutés jusqu'à ce jour dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest.

Township.	Rang.	Ouest de	Arpentage de correction fait par	Année.	Nature des travaux.
3	32	1	Jno. McLatchie.	1886	Nouveau mesurage de lignes, etc.
4	30	4	J. S. Dennis......	1886	Partie de la 2e base rechaînée.
4	30	4	do	1887	Limite nord et partie de la limite ouest arpentées de nouv.
5	30	4	do	1887	Limite nord (5e méridien initial) arpentée de nouveau.
6	30	4	do	1887	Limite ouest (5e méridien initial) et partie de la limite nord arpentées de nouveau.
7	30	4	do	1887	Limite ouest (5e méridien initial) et partie de la limite nord arpentées de nouveau.
7	1	5	do	1887	Limite sud arpentée de nouveau.
8	1	3	do	1886	Piquet enlevé pour corriger la position.
8	26	4	A. Driscoll........	1887	Ligne extérieure occidentale arpentée de nouveau.
8	24	4	J. A. Kirk........	1887	Piquets et buttes de lot riverain enlevés.
8	22	4	do	1887	do do
8	25	4	do	1887	do do
8	21	4	do	1887	do do
8	30	4	J S. Dennis......	1887	Limite ouest (5e méridien initial) arpentée de nouveau.
9	21	4	J. A. Kirk........	1887	Piquets et buttes de lot riverain enlevés.
9	24	4	do	1887	do do
9	27	4	do	1887	do do
9	22	4	do	1887	do do
9	23	4	do	1887	do do
9	25	4	do	1887	do do
9	26	4	do	1887	do do
10	25	3	J. S. Dennis......	1886	1 base à l'angle nord-ouest déplacée.
10	12	4	do	1886	1 base à l'angle nord-est déplacée.
10	16	4	J. A. Kirk........	1887	Limite nord arpentée de nouveau.
10	17	4	do	1887	do do
10	17	4	do	1887	Piquets et buttes de lot riverain enlevés.
10	16	4	do	1887	do do
10	20	4	do	1887	do do
10	25	4	do	1887	do do
11	16	4	do	1887	Limite sud arpentée de nouveau.
11	17	4	do	1887	do do
11	11	4	do	1887	Piquets et buttes de lot riverain enlevés.
11	12	4	do	1887	do do
11	13	4	do	1887	do do
12	7	4	J. S. Dennis......	1886	Position de la rivière déterminée.
12	8	4	J. A. Kirk.........	1887	Angles de lot riverain enlevés.
12	10	4	do	1887	do do
12	11	4	do	1887	do do
12	13	4	do	1887	do do
12	6	4	do	1887	do do
12	5	4	do	1887	do do
12	12	4	do	1887	do do
12	7	4	do	1887	do do
13	5	4	J. S. Dennis......	1886	Position de la rivière déterminée.
13	6	4	J A. Kirk.........	1887	Angles de lot riverain enlevés.
13	12	4	J. S. Dennis......	1886	Position de la rivière déterminée.
13	7	4	J. A. Kirk.........	1887	Angles de lot riverain enlevés.
13	8	4	do	1887	do do
13	14	4	do	1887	do do
13	5	4	do	1887	do do
13	12	4	do	1887	do do
13	13	4	do	1887	do do
13	9	4	do	1887	do do
13	10	4	do	1887	do do
14	13	4	do	1887	do do
14	5	4	do	1887	do do
14	14	4	do	1887	do do
14	15	4	do	1887	do do
14	16	4	do	1887	do do
15	5	4	J. S. Dennis......	1886	Position de la rivière déterminée.

LISTE des arpentages de correction exécutés jusqu'à ce jour dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest—*Suite.*

Township.	Rang.	Ouest de	Arpentage de correction fait par	Année.	Nature des travaux.
15	5	4	J. A. Kirk.........	1887	Angles de lot riverain enlevés.
15	15	4	do	1887	do do
15	16	4	do	1887	do do
16	13	3	J. S. Dennis......	1886	Position du ch. de fer Canadien du Pacifique déterminée.
16	5	4	J. A. Kirk.........	1887	Angles de lot riverain, côté ouest de la rivière, enlevés.
16	16	4	J. A. Kirk.........	1887	Angles de lot riverain enlevés.
16	5	4	J. S. Dennis......	1886	Angles de lot riverain, côté est de la rivière, enlevés.
17	5	4	do	1886	Position de la rivière déterminée.
17	4	4	do	1886	Angles de lot riverain, côté est de la rivière, enlevés.
17	4	4	J. A. Kirk.........	1887	do ouest do
17	3	4	do	1887	Angles de lot riverain enlevés.
17	5	4	do	1887	do do
17	16	4	do	1887	do do
17	17	4	do	1887	do do
17	18	4	do	1887	do do
18	28	1	Jno. McLatchie.	1886	Traverse du lac.
18	29	3	J. S. Dennis	1886	Buttes construites.
18	3	4	do	1886	Position de la rivière déterminée.
18	18	4	J. A. Kirk.........	1887	Angles de lot riverain enlevés.
19	27	3	J. S. Dennis.......	1886	Buttes déplacées.
19	2	4	do	1886	Position de la rivière déterminée.
19	4	4	do	1886	Ligne extérieure de l'est arpentée de nouveau.
19	3	4	do	1886	do l'ouest do
19	12	3	N. R. Freeman...	1887	Angles de lot riverain enlevés.
19	15	3	do ...	1887	do do
19	16	3	do ...	1887	do do
19	17	3	T. Brownjohn....	1887	do do
19	18	4	J. A. Kirk.........	1887	do do
19	2	4	J. S. Dennis.......	1886	Angles de lot riverain, côté est de la rivière, enlevés.
20	1	4	do	1886	Position de la rivière déterminée.
20	8	3	N. R. Freeman...	1887	Angles de lot riverain enlevés.
20	9	3	do ...	1887	do do
20	10	3	do ...	1887	do do
20	12	3	do ...	1887	do do
20	13	3	do ...	1887	do do
20	14	3	do ...	1887	do do
20	15	3	do ...	1887	do do
20	16	3	do ...	1887	do do
20	17	3	T. Brownjohn....	1887	do do [tière du nord.
20	28	4	A. Driscoll.......	1887	Piquets en bois remplacés par des piquets en fer sur la fron-
20	29	4	do	1887	do do do
21	9	2	G. B. Abrey......	1886	Traverse des lacs.
21	10	2	do	1886	do
21	22	2	J. S. Dennis......	1886	Traverse d'une partie du lac Long.
21	7	3	N. R. Freeman...	1887	Angles de lot riverain enlevés.
21	8	3	do ...	1887	do do
21	9	3	do ...	1887	do do
21	17	3	T. Brownjohn....	1887	do do
21	18	3	do ...	1887	do do
21	25	4	A. Driscoll.......	1887	do do
21	26	4	do	1887	do do
21	27	4	do	1887	do do
21	28	4	do	1887	do do
21	23	2	J. S. Dennis.......	1886	Traverse d'une partie du lac Long.
21	7	4	I. Traynor.........	1887	Lignes de l'intérieur rechaînées.
21	8	4	do	1887	do do
21	9	4	do	1887	do do
21	12	4	do	1887	Position de la rivière déterminée.
22	9	2	G. B. Abrey	1886	Traverse du lac.
22	1	4	J. S. Dennis.......	1886	Position de la rivière déterminée.
22	2	4	do	1886	do do
22	4	4	do	1886	do do

LISTE des arpentages de correction exécutés jusqu'à ce jour dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest—*Suite.*

Township.	Rang.	Ouest de	Arpentage de correction fait par	Année.	Nature des travaux.
22	26	4	A. Driscoll........	1887	Frontière du nord arpentée de nouveau.
22	27	4	do	1887	do do
22	7	3	N. R. Freeman...	1887	Angles de lot riverain enlevés.
22	8	3	do ...	1887	do do
22	18	3	T. Brownjohn....	1887	do do
22	19	3	do ...	1887	do do
22	1	4	I. Traynor........	1887	do do
22	2	4	do	1887	do do
22	4	4	do	1887	do do
22	3	4	do	1887	do do
22	5	4	do	1887	do do
22	6	4	do	1887	do do
22	15	4	do	1887	do do
22	25	4	A. Driscoll........	1887	do do
22	28	4	do	1887	do do
22	29	4	do	1887	do do
22	1	5	do	1887	do do
22	10	4	I. Traynor	1887	do do
22	12	4	do	1887	do do
22	14	4	do	1887	do do
22	29	4	A. Driscoll	1887	Frontière de l'ouest, sec. 20, 29 et 32 arpentées de nouveau.
22	7	4	I. Traynor	1887	Lignes de l'intérieur mesurées de nouveau.
22	8	4	do	1887	do do
22	23	2	N. R. Freeman. .	1887	Partie de la voie du lac Long traversée.
23	3	4	J. S. Dennis	1886	Position de la rivière déterminée.
23	7	4	do	1886	do do
23	26	4	A. Driscoll........	1887	Frontière du sud arpentée de nouveau.
23	27	4	do	1887	do do
28	7	3	N. R. Freeman...	1887	Angles de lot riverain enlevés.
23	19	3	T. Brownjohn ...	1887	do do
23	20	3	do ...	1887	do do
23	21	3	do ...	1887	do do
23	22	3	do ...	1887	do do
23	23	3	do ...	1887	do do
23	24	3	do ...	1887	do do
23	25	3	do ...	1887	do do
23	26	3	do ...	1887	do do
23	1	4	I. Traynor.........	1887	do do
23	2	4	do	1887	do do
23	4	4	do	1887	do do
23	7	4	do	1887	do do
23	8	4	do	1887	do do
23	15	4	do	1887	do do
23	29	4	A. Driscoll........	1887	do do
23	14	4	I. Traynor.........	1887	do do
23	1	5	A. Driscoll..	1887	do do
23	29	4	do	1887	Position de la rivière à l'Arc déterminée.
24	5	3	N. R. Freeman...	1887	Angles de lot riverain enlevés.
24	6	3	do ...	1887	do do
24	7	3	do ...	1887	do do
24	21	3	T. Brownjohn ...	1887	do do
24	22	3	do ...	1887	do do
24	23	3	do ...	1887	do do
24	24	3	do ...	1887	do do
24	29	4	A. Driscoll..	1887	do do
24	1	5	do	1887	do do
24	2	5	do	1887	do do
25	29	2	A. C. Webb	1886	Piquets déplacés et lignes tirées de nouveau.
25	5	3	N. R. Freeman...	1887	Angles de lot riverain enlevés.
25	6	3	do ...	1887	do do
26	29	2	A. C. Webb	1886	Piquets déplacés, etc.

Liste des arpentages de correction exécutés jusqu'à ce jour dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest.—*Suite.*

Township.	Rang.	Ouest de	Arpentage de correction fait par	Année.	Nature des travaux.
26	6	3	N. R. Freeman...	1887	Angles de lot riverain enlevés.
26	7	3	do ...	1887	do do do
26	21	4	I. Traynor.........	1887	Frontière du nord arpentée de nouveau.
26	17	4	do	1887	Position de la rivière déterminée.
27	29	2	A. C. Webb	1886	Piquets déplacés.
27	7	3	N. R. Freeman...	1887	Angles de lot riverain enlevés.
28	7	3	do ...	1887	do do do
28	8	3	do ...	1887	do do do
31	26	4	Jno. McAree	1887	Mesurage des clôtures.
31	28	4	A. Driscoll.........	1887	Frontière du sud arpentée de nouveau.
34	1	5	Jno. McAree......	1887	Vérification de clôtures sur la ligne de correction.
35	1	5	do	1887	do de la position du piquet de ½ de section.
36	28	4	do	1887	Angles de lot riverain enlevés.
37	28	4	do	1887	Position de la rivière déterminée.
39	27	4	Jos Doupe	1886	Nouveau mesurage de lignes.
39	27	4	Jno. McAree.. ...	1887	do des frontières nord et sud.
42	27	2	A. C. Webb	1886	Lignes tirées de nouveau.
42	13	3	Jos. Doupe	1886	Nouvel arpentage de la ligne extérieure.
42	14	3	do	1886	do do
42	13	3	Jno. McAree......	1887	do des lignes intérieures.
43	14	3	Jos. Doupe.	1886	do de la ligne extérieure.
43	14	3	Jno. McAree......	1887	do de la frontière est.
43	19	3	do	1887	Rechaînage de la frontière est.
44	4	3	Jos. Doupe	1886	Lignes bornant la réserve de la Cie B. H. tirées de nouveau.
44	13	3	do	1886	Nouvel arpentage de la ligne extérieure.
44	14	3	do	1886	do do
44	14	3	Jno. McAree......	1887	do do est.
43	19	3	do	1887	Rechaînage de la frontière est.
45	21	2	Jos. Doupe	1886	Traverse dans l'angle sud-ouest du township.
45	22	2	do	1886	do do sud-est do
45	19	4	Jno. McAree......	1887	Angles de lot riverain enlevés.
45	20	4	do	1887	do do do
45	22	4	do	1887	do do do
45	23	4	do	1887	do do do
45	4	3	Jos. Doupe	1886	Arpentage des limites de la réserve de la Cie B. H.
45	24	4	Jno. McAree......	1887	Substitution de piquets de fer aux piquets de bois.
45	19	3	Jos. Doupe	1886	Frontière du nord arpentée de nouveau.
46	22	4	Jno. McAree......	1887	Angles de lot riverain enlevés.
46	20	4	do	1887	do do do
46	21	4	do	1887	do do do
46	18	3	do	1887	Frontière du nord arpentée de nouveau.
46	20	4	do	1887	Position de la rivière sur la limite ouest déterminée.
47	25	4	do	1887	Substitution de piquets de fer aux piquets de bois.
47	24	4	do	1887	do do do
47A	25	2	Jos. Doupe	1886	Traverse de la rivière Saskatchewan.
48	28	3	do	1886	Nouvel arpentage de la partie nord-est du township.
48	25	3	Jno. McAree......	1887	Substitution de piquets de fer aux piquets de bois.
48	24	4	do	1887	do do do
48	25	4	do	1887	do do do
49	28	3	Jos. Doupe	1886	Nouvel arpentage d'une partie du township.
45	29	3	do	1886	do de la section 24.
50	25	3	do	1886	do de partie de la ligne extérieure est.
50	26	4	Jno. McAree......	1887	Angles de lot riverain enlevés.
50	28	4	do	1887	Arpentage de la limite est des sections 3, 10, 15, 22, 24 et 27.
51	26	4	do	1887	Angles de lot riverain enlevés.
51	26	3	do	1887	Rechaîné la limite sud.
51	17	4	do	1887	Complété l'arpentage des sections 5 et 8.
51	25	4	do	1887	Arpentage de la limite nord des sections 31 et 32.
52	28	4	do	1887	do do
52	1	5	do	1887	Nouvel arpentage des sections 19 à 24 de la limite nord.
53	18	4	do	1887	Déterminé la position du creek au Castor.

Liste des arpentages de correction exécutés jusqu'à ce jour dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest. —*Fin.*

Township	Rang.	Ouest de	Arpentage de correction fait par	Année.	Nature des travaux.
54	26	4	Jos. Doupe	1886	Traverse dans la section 31.
54	27	3	Jno. McAree......	1887	Plante des piquets à côté de R.I.
54	14	4	do	1887	Remesurage à l'angle nord-est.
55	19	4	do	1887	Arpenté la limite sud.
55	18	4	do	1887	do la partie ouest de la limite sud.
55	26	4	do	1887	do la ligne extérieure est.
55	25	4	do	1887	Retracé et mesuré la limite est.
56	20	4	do	1887	Arpenté la limite nord.
56	26	4	do	1887	do do est.
56	25	4	do	1887	Rechaîné la limite est des sections 1 et 12.

J. S DENNIS,
Inspecteur des arpentages.

Départememt de l'Intérieur,
Ottawa, 19 janvier 1888.

EXTRAIT *du rapport de J. S. Dennis, inspecteur des arpentages, sur la colonie de Mormons établie dans le township 3, rang 25, à l'ouest du 4e méridien.*

Pour l'information du département, je dois dire que la colonie se compose de douze familles, soit à peu près soixante âmes, dont la plupart sont arrivées dans le pays au mois de juin dernier, étant venues de l'Utah par voie de terre. Elle sera bientôt considérablement augmentée par quelques familles qui sont en route pour venir la rejoindre.

Les Mormons que nous avons ici sont tous établis dans le township 3, rang 25, O. du 4e méridien. Ils espèrent établir cet automne, dans le township, un nombre de familles suffisant pour qu'ils puissent s'autoriser de l'article 37 de l'Acte des terres fédérales concernant l'érection de leurs établissements en village, et dans ce but ils ont mis toutes leurs maisons actuellement construites sur la ½ N. de la section 9, en homestead et pré-emption de C. O. Card, le chef de la colonie. Ces constructions comprenant treize maisons et un certain nombre d'écuries, corals, etc.

La colonie fait de l'agriculture en commun et elle possède une soixantaine d'acres de terre semés en grain et cinq acres de jardins dans lesquels des légumes de toutes sortes ont poussé avec succès. Le grain consiste en blé, avoine, orge, etc., et il promet un rapport très abondant.

Ces mormons possèdent aussi quelques bêtes à cornes et chevaux qu'ils ont amenés de l'Utah.

Celui qui visite la colonie ne peut se défendre d'être frappé d'étonnement en voyant les merveilleux progrès qu'ils ont faits depuis le peu de temps qu'ils sont dans le pays, et je dois dire que je n'ai jamais vu un établissement où il ait été fait autant de choses dans le même espace de temps. Je suis convaincu que ce sont des gens excessivement laborieux et intelligents, qui entendent parfaitement l'agriculture des prairies.

Toutefois, il y a quelque chose à dire contre l'encouragement de l'immigration des mormons en grands nombres. D'abord, il n'y a pas de doute que quelques-uns de ceux qui sont ici en ce moment ont déserté les Etats-Unis parce qu'ils avaient pratiqué la polygamie. Ils disent avoir abandonné des terres de grand prix dans l'Utah, mais ils n'expliquent pas pourquoi ils ont émigré.

Ensuite, c'est un fait bien connu, prouvé par l'expérience de personnes qui ont vécu parmi eux aux Etats-Unis, que si les mormons font de bons voisins quand ils sont en minorité dans une colonie, ils deviennent très intolérants dès qu'ils sont en majorité; et bien que ceux qui sont venus dans nos Territoires déclarent avoir l'intention d'obéir à nos lois, ils sont fiers d'être connus comme mormons, et quand on leur demande s'ils professent ou pratiquent la polygamie, ils ne répondent pas, mais disent qu'ils croient aux articles de foi du mormonisme, dont M. Card m'a donné un exemplaire et que j'inclus ici. Ces articles de foi autorisent la polygamie.

Je sais fort bien que le département désire encourager plutôt que de contrecarrer l'immigration de bons colons dans nos Territoires, mais je ne puis m'empêcher de penser qu'il est nécessaire de prendre au début des mesures décisives pour empêcher de s'implanter dans ce pays nouveau un pouvoir qui, commencé modestement aux Etats-Unis, a bravé la loi pendant des années.

Nul doute que le département étudiera sérieusement cette question avant qu'une nombreuse immigration parte de l'Utah, ce qui ne retardera pas, si les mormons que nous avons ici réussissent.

Quoique cette question soit entièrement en dehors de mon ressort, j'ai cru devoir (étant le premier officier de votre département qui ait visité la colonie) vous communiquer des renseignements qui peuvent avoir leur utilité.

ARTICLES DE FOI *de l'Eglise de Jésus-Christ des Saints du dernier jour.*

1. Nous croyons en Dieu, le Père-Eternel, et en son Fils, Jésus-Christ, et au Saint-Esprit.

2. Nous croyons que les hommes seront punis pour leurs péchés, et non pour la transgression d'Adam.

3. Nous croyons que, grâce à l'expiation du Christ, tout le genre humain peut être sauvé en obéissant aux lois et ordonnances de l'Evangile.

4. Nous croyons que ces ordonnances sont: premièrement, la foi dans le Seigneur Jésus-Christ; deuxièmement, le repentir; troisièmement, le baptême par immersion pour la rémission des pêchés; quatrièmement, l'imposition des mains pour le don du Saint-Esprit.

5. Nous croyons qu'un homme doit être appelé de Dieu, par "prophétie et par l'imposition des mains" par ceux qui sont chargés de prêcher l'Evangile et d'en exécuter les ordonnances.

6. Nous croyons en la même organisation qui existait dans la primitive église, c'est-à-dire aux Apôtres, prophètes, pasteurs, docteurs, évangelistes, etc.

7. Nous croyons au don des langues, prophétie, révélation des langues, etc.

8. Nous croyons que la Bible est la parole de Dieu, si elle est traduite correctement; nous croyons aussi que le Livre Mormon est la parole de Dieu.

9. Nous croyons tout ce que Dieu a révélé, tout ce qu'il révèle, et nous croyons qu'il révélera encore beaucoup de grandes choses se rapportant au royaume de Dieu.

10. Nous croyons à la réunion d'Israël et à la restauration des dix tribus, que Sion sera bâti sur ce continent, que Christ régnera personnellement sur la terre, et que la terre sera renouvelée et aura son glorieux paradis.

11. Nous réclamons le privilège d'adorer Dieu selon les dictées de notre conscience, et nous accordons le même privilège à tous les hommes, quels que soient l'objet, le lieu et la manière de leur adoration.

12. Nous croyons qu'il faut être sujets de rois, présidents, gouvernants et magistrats, et nous croyons à l'obéissance, au respect et au soutien de la loi.

13. Nous croyons à l'honnêteté, à la sincèrité, à la chasteté, à la vertu et à la bienveillance envers tous les hommes; de fait, nous pouvons dire que nous suivons précepte de Saint-Paul: "nous croyons tout, nous espérons tout;" nous avons enduré bien des choses, et nous espérons pouvoir endurer toutes choses. Nous recherchons tout ce qui est vertueux, aimable, de bon rapport et digne de louanges.—JOSEPH SMITH.

Publié par la Deseret Sunday School Union, Salt Lake City, 1878.

No. 5.

RAPPORT DE JOHN McAREE, A.F.

INSPECTION ET CORRECTION D'ARPENTAGES.

TORONTO, 18 janvier 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport général suivant sur les corrections d'arpentages en cours, et sur l'inspection des arpentages de subdivisions donnés à l'entreprise, qui ont constitué mes travaux de la dernière campagne.

Suivant vos instructions, je me rendis à Winnipeg, et le 24 mai je me présentai à M. J. S. Dennis, inspecteur des arpentages. Le 25, je l'aidai à faire une petite triangulation en rapport avec l'observatoire de Winnipeg. Le 26, je partis pour l'ouest, et le lendemain je fis un arpentage pour relier le 2e méridien initial au bureau de télégraphe de Wapella.

Le 28, j'arrivai à Calgary, où j'organisai mon détachement pour la campagne. Le 7 juin, après avoir reçu les instructions de l'inspecteur des arpentages, nous partîmes de Calgary pour Edmonton.

On ne s'attend pas, je présume, à ce que j'énumère dans ce rapport tous les endroits où j'ai travaillé pendant la saison. Je dois dire, cependant, que mes travaux ont consisté à faire des corrections, à contrôler des mesurages, à combler des omissions, etc., dans des townships déjà arpentés, à effacer certains arpentages de lots riverains, et à inspecter des travaux exécutés à l'entreprise.

Mon premier ouvrage a été de contrôler le mesurage de la dernière distance sur la ligne de correction à l'angle nord-est du township 34, rang 2, ouest du 5e méridien initial, l'instrument de subdivision ayant donné 40·35 chaînes pour cette distance et celui de contour 40·658 chaînes ; j'ai constaté que le premier était correct. Ensuite, je contrôlai la position du piquet de quart de section sur la limite nord de la section 11, township 35, rang 1, ouest du 5e méridien initial. Après cela, je déterminai la position de la rivière du Daim-Rouge sur les limites nord et est du township 36, rang 28, ouest du 4e méridien initial. Puis j'enlevai les piquets et rasai les buttes qui marquaient les angles des lots riverains dans le township 37, rang 28, ouest du 4e méridien initial,—après avoir préalablement obtenu, suivant vos instructions, le consentement écrit des occupants.

Mon second travail a été de rechercher une erreur qui avait été commise dans la subdivision du township 39, rang 27, ouest du 4e méridien, dans laquelle la somme totale des distances le long des lignes nord et sud différait trop de la longueur théorique. Je pensai que la seule manière de trouver l'erreur était de rechaîner toutes les lignes en question ; c'est ce que je fis pour les lignes nord et sud, et je constatai que l'erreur venait très probablement de ce que la chaîne dont on s'était servie dans les premiers travaux était trop longue ; le terrain était si inégal que j'ai pensé qu'il ne serait pas à propos de déplacer les piquets, et qu'il valait mieux conserver les notes de mon chaînage, afin de les utiliser pour la correction du plan, s'il y avait lieu.

Nous nous rendîmes ensuite à la rivière à la Bataille, où nous enlevâmes les piquets et les buttes des angles des lots riverains dans le township 46, rangs 20, 21 et 22, et le township 45, rangs 19, 20, 21 et 22, et traçâmes la rivière sur la limite est du township 46, rang 21, ouest du 4e méridien initial. Ici, sur quelques-uns des lots riverains, il y avait des colons ou des habitations de colons, principalement de Sauvages et de Métis ; les piquets et buttes de ces lots ne furent pas dérangés. Après cela, nous substituâmes des piquets de fer aux piquets de bois à certains angles de section dans les townships 47 et 48, rangs 24 et 25, et dans le township 45, rang 34, tous à l'ouest du 4e méridien initial.

De la rivière à la Bataille nous allâmes à Edmonton, et après une journée employée à reposer notre équipement et à acheter de nouvelles provisions, nous recommencâmes l'arpentage des limites est des townships 55 et 56, rang 26, des sections 1 et 12 du township 56, rang 25, et du township 25, tous à l'ouest du 4e méridien initial. Nous enlevâmes les piquets et les buttes sur les lignes rejetées des townships 55 et 56, rang 26.

Retournant une seconde fois à Edmonton, nous suivîmes le sentier qui longe la rive droite de la rivière Saskatchewan jusqu'à ce que, arrivés à l'endroit où le chemin bifurque vers le lac au Castor, nous prîmes la direction du nord par les bois et des marais en partie séchés. Nous fîmes un nouvel arpentage de la limite nord du township 56, rang 20, à l'ouest du 4e méridien, et nous constatâmes qu'il était correct.

Ensuite, nous nous dirigeâmes vers le sud et traçâmes de nouveau la limite sud du township 55, rang 19, à l'ouest du 4e méridien initial, et fixâmes le creek au Castor sur la limite est du township 53, rang 18; puis nous nous rendîmes à l'extrémité sud du lac au Castor pour y terminer l'arpentage d'une couple de sections, et de là à l'angle nord-est du township 54, rang 14, ouest du 4e méridien initial, pour contrôler le mesurage. Ce travail a été très lent et fatigant, parce qu'il nous fallu le faire à travers un marais à peu près inaccessible.

Nous travaillâmes ensuite dans le voisinage de Fort-Pitt et au sud-est de Battleford. Le 1er novembre, nous traversâmes avec nos chevaux et voitures sur la glace de la Saskatchewan du nord à Battleford, et nous nous rendîmes au lac aux Oies, dans la partie nord-ouest du township 43, ouest du 3e méridien initial. Nous retraçâmes les limites est des township 43 et 44, rang 14, et rechaînâmes les deux lignes intérieures est et ouest du township 42, rang 13. Comme le contrat n° 4 se trouvait dans le voisinage, j'inspectai les townships qu'il couvre: le township 43, rang 14, et le township 46, rangs 15 et 16, tous deux à l'ouest du 3e méridien initial. Je vous soumettrai bientôt les notes et plans de cette inspection, mais je dois dire ici que j'ai trouvé, dans les parties de l'entreprise que j'ai visitées, les travaux exécutés selon toutes les règles de l'art.

Après avoir fait avec beaucoup de difficultés un nouvel arpentage de la limite nord du township 46, rang 18, nous retraversâmes la Saskatchewan à Mooninis, et nous nous rendîmes par le sud à la rivière à la Bataille pour examiner la limite est des townships 43 et 44, rang 19, ouest du 3e méridien initial, où l'on nous avait dit qu'il y avait des erreurs d'azimut et de chaînage. Comme le temps était nuageux, je ne pus faire une observation par l'azimut. Toutefois, je retraçai une partie de la 12e base immédiatement à l'est de l'angle nord-est du township 44, rang 19, et je constatai que comparée avec la base, la ligne en question n'était pas beaucoup inexacte quant à la direction; de plus, sur un espace de trois milles à partir de l'angle nord est du township 44, elle coïncide en direction avec une distance égale le long de la limite est du township 45, les deux pièces de ligne formant une ligne droite continue. Sur les premiers milles, il y a un certain nombre de pentes, dont quelques-unes très prononcées. C'est là que les erreurs ont été commises, on ne paraît pas avoir fait d'allocation pour les pentes; sur le terrain plat, le chaînage était assez correct. Je n'ai chaîné que la partie septentrionale de la limite est du township 43, car quoique l'on ait trouvé quelques erreurs dans les endroits où la ligne traverse les ravins, comme dans le cas du township 44, sur le terrain uni les distances étaient exactes. La terre était trop gelée pour nous permettre de déplacer les piquets et les buttes, quand même nous aurions constaté des erreurs importantes; en conséquence, je n'ai fait aucun changement.

Le 1er décembre nous arrivâmes à Battleford. La saison étant trop avancée pour pouvoir continuer nos travaux de campagne, je dus renoncer à terminer ceux qui m'avaient été assignés.

Comme il y avait beaucoup de neige et que le temps était orageux, je craignis de ne pouvoir me rendre en charrette à Mâchoire-d'Orignal, et après m'être consulté avec des gens qui connaissaient le pays, je décidai de remiser les charrettes et de prendre des traîneaux. Je sais qu'un article du Manuel nous défend de laisser nos équipements ailleurs qu'aux dépôts réguliers du gouvernement; mais dans ce cas, il m'a été impossible d'observer le règlement.

A cause du mauvais temps, nous n'avons pu partir de Battleford que le 5 décembre, et par suite d'un retard que nous avons eu à nous procurer de l'avoine à Saskatoon, et d'un autre qu'une tempête nous a fait subir dans les plaines, nous ne sommes arrivés à Mâchoire-d'Orignal que le 21. Là, je remis les chevaux et l'équipement à M. Riddell, ainsi que j'en avais reçu l'ordre, et le lendemain je congédiai mon détachement.

Arrivé à Winnipeg, je voulus remplir les instructions que vous m'aviez données de faire une observation astronomique pour déterminer l'azimut d'un côté du triangle raccordant l'observatoire au système de triangulation, employant pour cela un instrument altazimutal que me fournit M. Dennis. Je regrette beaucoup d'être obligé d'avouer que je n'ai pu faire cette observation à cause du froid extrême qui rendait l'instrument si réfractaire à la manipulation que, désespérant de faire un travail sûr, j'y renonçai, quoique mes instructions portassent que l'azimut en question était absolument nécessaire. J'ai pensé qu'il valait mieux ne pas essayer ce travail quand je n'étais pas raisonnablement certain d'obtenir un résultat exact. J'espère que cette raison du mauvais temps et celle que l'instrument et la méthode particulière prescrite pour trouver l'azimut étant choses nouvelles pour moi, seraient acceptées comme une atténuation de mon insuccès.

Au commencement de la campagne, nos chevaux ont terriblement souffert des brûlots, des maringuoins et des mouches noires.

Je vais immédiatement me mettre à préparer les plans, etc., des différents arpentages de correction que j'ai faits, et je vous les transmettrai, avec mes comptes, le plus tôt possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN McAREE, *A.F.*

Monsieur E. Deville,
Arpenteur général,
Ottawa.

Nº 6.

RAPPORT DE A. DRISCOLL, A.F.

INSPECTION ET CORRECTION D'ARPENTAGES.

OTTAWA, 28 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant de mes travaux de l'été.

Le 24 mai dernier, je partais d'Aylmer pour aller travailler, sous vos ordres, dans les Territoires du Nord-Ouest pendant l'été. Arrivé à Winnipeg quelques jours après j'engageai, suivant vos instructions, le nombre d'hommes nécessaire aux différents arpenteurs qui devaient travailler sous votre contrôle. Après votre arrivée, je conduisis les hommes avec l'équipement à Mâchoire-d'Orignal, où j'établis un camp. Le lendemain j'allai au ranche de M. Riddell, et j'en ramenai les chevaux du gouvernement qui avaient été confiés aux soins de ce monsieur pour l'hiver. Je distribuai ensuite les équipements aux hommes, qui devaient en prendre soin jusqu'à l'arrivée des arpenteurs sous lesquels ils devaient travailler pendant l'été.

A votre arrivée, je fus placé à la tête du détachement le plus nombreux, et j'allai à Calgary, où je reçus de M. Lineham mon équipement de chevaux et charrettes. Les ponies qu'on nous donna étaient tous très vieux; il n'y en avait pas un au-dessous de vingt ans, d'après ce que j'ai pu juger; néanmoins, malgré leur âge avancé, et bien qu'ils eussent passé dehors le dernier hiver si rigoureux, ils étaient tous en bonne condition; et je dois ajouter que quoiqu'ils aient fait beaucoup de marches et de rudes travaux durant l'été, ils ont été cet automne remis à M. Lineham en assez bon état, à l'exception d'un vieux cheval que nous avons dû tuer à cause de son grand âge.

Me mettant à l'œuvre, je commençai par enlever les piquets et buttes qui marquaient les lots riverains au sud de la rivière à l'Arc, depuis et y compris le township 24, rang 2, ouest du 5e méridien initial, jusqu'à la réserve des Pieds-Noirs. Les hautes eaux m'empêchèrent d'aller avec mon équipement plus loin que la rivière Haute, et je dus continuer les travaux à pied, traversant la rivière dans nos canaux de toile à voiles, ce qui rendait notre ouvrage très lent et très difficile.

Pendant que j'étais au camp. Je remplaçai les piquets de bois par des piquets de fer, et je nettoyai les fosses sur la 6e base, dans les rangs 28 et 29 à l'ouest du 4e méridien initial.

Ensuite je retournai à Calgary, je traversai la rivière à l'Arc, et j'enlevai les piquets et buttes qui marquaient les lots riverains sur le côté nord de la rivière, depuis le township 24, rang 2, à l'ouest du 5e méridien initial, jusqu'à la réserve des Pieds-Noirs; je traçai aussi la limite est des sections 19, 30 et 31, township 22, rang 29, ouest du 4e méridien initial, et je déterminai les intersections du 5e méridien initial avec la rivière à l'Arc dans ce township.

Quittant Calgary, je vous rencontrai, ainsi que j'en avais reçu instruction, à l'intersection du 5e méridien initial et de la 4e base. Cet endroit se trouve au sommet de l'une des buttes du Porc-épic, et pour y arriver je montai par la vallée de la fourche nord du creek à la Truite, qui est réellement magnifique. Quelques squatters se sont établis là et y possèdent plusieurs belles laiteries. Le creek, ainsi que son nom l'indique, abonde en truite, et le bois de construction ne manque pas. Le grand désavantage de cette localité, ce sont les gelées d'été, qui donnent à l'agriculture un résultat bien maigre; heureusement, la laiterie donne aux colons un rapport plus abondant et plus certain que le grain et les légumes. La végétation est très riche, et l'eau pure abondante: la plupart des squatters ont à leur porte une source d'un puissant volume. C'est dans cette vallée que les colons de Fort-McLeod ont pris le bois de construction dont ils avaient besoin.

Après avoir vérifié l'exactitude de l'azimut du 5e méridien initial entre la 3e et la 4e base, vous vous êtes mis à la recherche de son intersection avec la 3e base ; à partir de là je vous aidai à établir le 5e méridien initial jusqu'à la 2e base, et à examiner le contrat n° 1 qui touche à ce méridien. Après cela, nous avons subdivisé une partie du township 3, rang 25, ouest du 4e méridien initial.

Ensuite, je conduisis mon détachement à Calgary, où je vous rencontrai de nouveau. Je vous accompagnai au creek du Chien, et je vous aidai à examiner les contrats 2 et 3 ; après vous êtes parti pour Calgary, et j'allai à la 8e ligne de correction, où je retraçai la limite sud du township 31, rang 28.

Cette partie du pays est une prairie onduleuse qui a été ravagée pendant plusieurs années par des incendies dont on voit encore la trace ; il n'y reste plus que de nombreux bouquets de petits trembles brûlés d'à peu près un pouce de diamètre et 6 pieds de haut, qui nous ont fourni de combustible et nous ont épargné un voyage, car le bois le plus rapproché se trouvait à une quinzaine de milles.

Me remettant en route pour Calgary, je redescendis la rivière à l'Arc et mesurai l'intersection du 5e méridien initial avec cette rivière dans le township 23. Toujours en descendant, j'examinai les limites est des townships 21, 22 et 23, rang 27 ouest du 4e méridien initial, et, trouvant l'erreur, j'enlevai les piquets et buttes, ce qui nécessita un nouveau tracé des limites sud du township 23, rangs 26 et 27, ainsi que des limites nord du township 22, rangs 26 et 27, tous à l'ouest du 4e méridien initial.

Nous avons fait ce dernier travail dans des conditions extrêmement désavantageuses, car il nous fallait faire onze milles pour avoir du bois et de l'eau.

Vers la fin de nos travaux, j'allai à Langdon, une station du chemin fer Canadien du Pacifique, où il existe un puits d'eau alcaline que les habitants de l'endroit mirent précisément à notre disposition pour nos chevaux ; ils nous fournirent aussi, pour nous-mêmes, de l'eau puisée dans la rivière à l'Arc.

De Langdon je me rendis à Calgary, où l'équipement fut mis au dépôt pour l'hiver et le détachement licencié ; je retins deux hommes pour l'examen de deux contrats au Manitoba. Cet examen terminé, je revins ici avec vous, et depuis je vous ai aidé à préparer les résultats de la campagne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. DRISCOLL, fils, *A.F.*

N° 7.

RAPPORT DE ISAAC TRAYNOR, A. F.

CORRECTION D'ARPENTAGES.

DUNDALK, ONT., 1er décembre 1887.

MONSIEUR,—Suivant vos instructions, je me suis rendu à Mâchoire-d'Orignal, et prenant charge du détachement et de l'équipement qui m'avaient été assignés, j'allai, par voie de Swift-Current, aux fourches des rivières du Daim-Rouge et de la Saskatchewan du sud, où je terminai quelques travaux dans le township 22, rang 1, ouest du 4e méridien, sur le côté est de la Saskatchewan. En traversant la rivière, à une courte distance au nord des fourches, je fus retardé pendant une semaine, attendant l'arrivée de mes chevaux et de mon équipement.

La rivière étant un torrent impétueux contre lequel notre canot de toile n'aurait pu lutter, nous avons été quelque peu retardés, et nous l'aurions été davantage si je n'avais pas trouvé, sur le bord de la rivière, une embarcation que je parvins à saisir et pour laquelle je confectionai une paire de rames. Ainsi montés, nous avons pu traverser, et nous nous sommes mis à examiner et à enlever les buttes, etc., dans les townships 22 et 23, rangs 1 à 8, sur le côté nord de la rivière du Daim-Rouge. Nous avons ensuite traversé cette rivière et avons travaillé à l'est du 4e méridien initial. De là je suis allé à Medicine-Hat pour acheter des provisions ; puis je me mis à tirer et chaîner un certain nombre de lignes dans les townships 21 et 22, rangs 7, 8 et 9. Je vous ai déjà fait une rapport au sujet de ce travail.

J'ai aussi examiné et enlevé des buttes sur les lots riverains des townships 21 et 22, rang 10, au sud de la rivière du Daim-Rouge. Après cela, je retournai à Medicine-Hat pour de nouvelles instructions. Les ayant reçues, je me rendis au rang 11, township 21, et je poursuivis mes travaux vers l'ouest—examinant, faisant des arpentages de correction et enlevant des buttes sur des lots riverains dans le township 26, rang 22, ouest du 4e méridien initial, où je terminai la campagne ; puis je retournai à Calgary, où je mis mon équipement au dépôt.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ISAAC TRAYNOR, *A.F.*

Monsieur J. S. DENNIS,
Inspecteur des arpentages,
Ottawa.

N° 8.

RAPPORT DE THOMAS C. BROWNJOHN, A.F.

CORRECTION D'ARPENTAGES.

CALGARY, ALBERTA, T.N.-O., 29 octobre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que, d'après vos instructions portant la date de Mâchoire-d'Orignal le 27 mai 1887, j'ai oblitéré les buttes de lots riverains sur les rives droite et gauche de la Saskatchewan du sud, dans les townships suivants à l'ouest du 3e méridien initial, savoir :—Township 19, rang 17 ; townships 20, 21, rang 17 ; townships 21, 22, rang 18 ; townships 22, 23, rang 19 ; township 23, rang 20 ; townships 23, 24, rang 21 ; townships 23, 24, rangs 22, 23, 24 ; township 23, rangs 25, 26, et je vous soumets les notes et croquis ci-joints. Comme on me l'avait annoncé, j'ai trouvé la rivière Saskatchewan du sud extraordinairement haute pendant les mois de juin, juillet et une partie d'août ; par conséquent elle était très rapide, et il y avait danger à la traverser avec le petit canot de toile qui nous avait été fourni. Les bords de la rivière sont, en très grande partie, accidentés, escarpés et raboteux. Il n'y a qu'un peu de bois sur un nombre relativement restreint de lots riverains, et très peu de ces derniers sont cultivables.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

THOMAS BROWNJOHN, *A.F.*

Monsieur J. S. DENNIS, A.T.F.,
Inspecteur des arpentages,
Ottawa,

N° 9.

RAPPORT DE N. R. FREEMAN, A.F.

CORRECTION D'ARPENTAGES.

MILTON, COMTÉ DE QUEEN, 19 décembre 1887.

MONSIEUR,—Suivant les instructions de l'arpenteur général, qui m'avait donné ordre de me présenter à vous à Winnipeg, je quittai Ottawa le 3 juin. A mon arrivée dans la capitale du Manitoba, le 7, j'appris que vous en étiez parti la semaine précédente pour Calgary, où je vous télégraphiai. En réponse, je reçus l'ordre de me rendre de suite à Mâchoire-d'Orignal. Je fus retenu à Winnipeg jusqu'au matin du 9, attendant M. Armstrong, qui m'avait été donné comme adjoint. A mon arrivée à Mâchoire-d'Orignal le 10 juin, je trouvai les charrettes chargées pour une campagne de deux mois, et tout prêt à partir pour la Saskatchewan du sud, où j'avais été chargé d'enlever les buttes et piquets bornant les lots riverains depuis le rang 16 jusqu'au rang 8 inclusivement, à l'ouest du 3e méridien initial. Le 25 juin, nous arrivions à la Saskatchewan du sud, à la traverse du sentier de Battleford, et le 27 nous remontions la rivière jusqu'au rang 16, township 19, ouest du 2e méridien initial, et nous avons travaillé en descendant jusqu'au débarcadère. La rivière étant très haute, je ne crus pas prudent de me servir du canot de toile que vous m'aviez fourni ; je fis donc traverser mon équipement par le bateau passeur, et j'enlevai tous les piquets et buttes mentionnés dans mes instructions, sur le côté nord de la rivière ; je terminai ce travail le 20 août. Ensuite, je me rendis au débarcadère en suivant la route de Battleford, township 24, rang 16, ouest du 3e méridien initial. J'enlevai les bornes des lots riverains sur le côté sud de la rivière, puis j'allai à Swift-Current pour acheter des provisions. Là, mes chevaux se sont égarés ou ont été volés ; et, après avoir employé tous les moyens possibles pour les retrouver, je dus télégraphier au Fort-McLeod. Après avoir reçu d'autres chevaux que vous m'avez envoyés, je quittai Swift-Current le 16 septembre, et j'arrivai à destination le 19. De suite je me mis à enlever les bornes des lots riverains au sud de la rivière, et je terminai ce travail le 14 octobre. Le déplacement des limites de ces lots, du rang 16 au rang 9, a été très difficile, car plusieurs coulées s'étendaient au loin et on avait élevé des buttes sur des collines en grande partie sablonneuses. Je constatai que, dans la plupart des cas, les subdiviseurs n'avaient pas fait de distinction, et avaient marqué les angles de section et de quart de section comme lots bornés par la rivière ; dans ces cas j'ai marqué les sections avec des piquets de fer et les quarts de section avec des piquets de bois. Je constatai aussi que, entre la ligne extérieure des lots riverains, aucunes buttes de sections ou de quarts de section n'avaient été élevées, laissant sur le long de rivière un espace non arpenté. Ayant reçu instructions d'aller au lac Long pour faire une traverse dans le township 22, rang 23, je m'y rendis, fis la travese en question, et arrivai à Mâchoire-d'Orignal le 4 novembre, ayant terminé mes travaux de la campagne de 1887.

Votre obéissant serviteur,

N. R. FREEMAN, *A.F.*

Monsieur J. S. DENNIS, A.T.F.,
Inspecteur des arpentages,
Ottawa.

N° 10.

RAPPORT DE J. A. KIRK, A.F.

CORRECTION D'ARPENTAGES.

WINNIPEG, 6 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les arpentages de correction et autres qui m'ont été confiés durant la dernière saison.

Le 29 mai, je partis de Winnipeg pour Mâchoire-d'Orignal, où je reçus mes instructions et mon équipement. Ensuite, je me rendis à Medicine-Hat par le sentier, et suivant mes instructions, je travaillai sur la Saskatchewan du sud, oblitérant les lots riverains vers le nord jusqu'au township 17. Puis je retournai à Medicine-Hat et commençai la démolition des lots riverains en remontant la Saskatchewan du sud et la rivière à l'Arc jusqu'à la réserve des Pieds-Noirs, où je fis un arpentage de correction d'une partie de la ligne extérieure est du township 19, rang 19, ouest du 4e méridien.

Retourné à Medicine-Hat, je traversai l'équipement sur le côté sud de la rivière, et je fis dans la direction de l'ouest le même travail le long des rivières Saskatchewan du sud, du Ventre et du Vieux, jusqu'au rang 27, ouest du 4e méridien, faisant en route un nouvel arpentage de la troisième ligne de correction dans les rangs 16 et 17.

Rendu encore une fois à Medicine-Hat, je fis un arpentage du sentier, entre Medicine-Hat et Dunmore, terminant ainsi mes travaux de la campagne, qui comprenaient l'oblitération de lots riverains dans cinquante-trois townships, un arpentage de sentier et deux arpentages de correction. Au cours de cette campagne j'ai parcouru 2,500 milles en barouche. J'ai de temps à autre envoyé des rapports sur les détails des travaux.

Quelques mots sur les alentours de Medicine-Hat, que j'ai eu une excellente occasion de voir, ne seraient peut-être par hors de propos.

Ce pays est borné au nord par les buttes de la Pluie, au sud par les buttes du Tondre, et se trouve dans une vallée qui est balayée par les vents chauds du district de la rivière du Soleil, Montana, et les vents chinooks des passes de montagnes qui limitent l'hiver à quelques semaines de janvier et février et qui font que, là comme dans le district de McLeod, il n'est pus nécessaire de tenir le bétail à l'étable et de le nourrir.

Les semailles se font au mois de mars, et les gelées d'été qui font tant de mal aux récoltes y sont à peu près inconnues.

M. Sutherland, l'agent d'immigration à Medicine-Hat, m'informe que dans un rayon de trente milles il y a 120 colons qui élèvent des bêtes à cornes et des moutons et font de l'agriculture mixte.

C'est dans cette vallée que le bison hivernait il y a bien des années. Le sol était alternativement foulé par des troupeaux innombrables et calciné par le soleil jusqu'à devenir aussi dur que le ciment et presque imperméable à la pluie. Plus tard, le pays a été ravagé par des incendies qui d'abord étaient extraordinairement désastreux à cause de la chaleur qui se dégageait du bois de prairie brûlant lentement (et il y en avait d'immenses quantités) et détruisant non seulement l'herbe, mais encore les racines. Nul doute que ces circonstances défavorables aient produit sur le climat un effet tout opposé à celui que produisent le défrichement et la culture du sol.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. A. KIRK, *A.F.*

Monsieur J. S. DENNIS,
Inspecteur des arpentages,
Ottawa.

N° 11.

RAPPORT DE WM. OGILVIE.

EXPLORATION DU DISTRICT DE LA RIVIÈRE YUKON.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les opérations de mes explorations du district de la rivière Yukon.

Suivant vos instructions du 16 avril 1887, je partis d'Ottawa le 20 du même mois, et j'arrivai à Victoria, C.B., le 2 mai. De suite je fis les préparatifs nécessaires pour me rendre sur le théâtre des opérations que j'avais à faire, et j'engageai six hommes —trois pour m'aider dans mes travaux et trois pour transporter les provisions.

Nous partîmes de Victoria dans l'après-midi du 12 mai, à bord du steamer *Ancon* de la Compagnie du Pacifique, qui était si lourdement chargé que j'eus grande peine à décider son commandant de nous embarquer.

Notre voyage fut très lent. Nous n'arrivâmes à Juneau City, Alaska, que dans la nuit du 19, et le lendemain, au lieu de prendre la direction de Chilkoot, comme nous avions compris qu'il le ferait, le steamer se rendit à Sitka, où nous restâmes une journée. Partie d'un autre jour fut passée à Kilisnoo, en sorte que nous n'arrivâmes à Chilkoot que le 24 mai.

Ici, je me préparai à commencer mes travaux, mais le mauvais temps nous fit perdre trois jours, au bout desquels je commençai l'arpentage à partir de Pyramid-Island, dans l'anse de Chilkoot, point déterminé par la commission hydrographique des Etats-Unis.

De là je continuai l'exploration à travers l'anse, puis en montant, puis celle de l'anse Taiya et de la vallée de la rivière Taiya, jusqu'à la passe Chilkoot ou Taiya par la chaîne côtière des montagnes.

J'envoyai un de mes adjoints, le capitaine Moore, explorer une passe pas bien loin au sud de la passe Chilkoot. Cette route quitte l'anse Taiya à deux milles de son entrée et suit en montant la rivière Skaghway jusqu'à sa source, puis descend la vallée d'un cours d'eau qui se décharge dans le lac Tahko.

Le capitaine Moore fait rapport que cette passe est beaucoup plus basse que celle de Chilkoot, et il pense qu'elle n'est pas plus élevée, au point de partage, que le lac Lindeman. Elle est boisée d'un bout à l'autre, et il estime que la distance entre la mer et le point de partage est de dix-huit milles, et entre le point de partage et le lac Tahko de vingt-deux à vingt-quatre milles. M. Moore est très au fait des sentiers des montagnes ; il a confectionné celui du gouvernement dans le district de Cassiar, Colombie-Britannique. Il croit qu'un sentier pourrait être établi par cette passe beaucoup plus facilement que celui du district de Cassiar, et un chemin de voiture plus aisément que celui qui a été construit à travers le canyon de la rivière Fraser.

Cette passe n'a pas encore été nommée, et je crois que les hommes que j'y ai envoyés sont les premiers blancs qui aient passé par là. Aussi, je me suis permis de l'appeler " Passe White," d'après l'honorable ministre de l'intérieur, et j'espère que ce nom lui restera.

Dix-sept mineurs sont passés dans l'intérieur par la passe Chilkoot pendant que j'étais dans les alentours.

Les Sauvages Chilkoots réclament le privilège exclusif du transport des marchandises par la passe Chilkoot, et ils demandaient $20 par 100 lbs. pour transporter mes effets depuis la marée jusqu'à la source de la rivière Lewis. Je m'arrangeai avec eux pour leur faire transporter mon équipement et mes provisions jusqu'au point de partage de la passe moyennant $10 par 100 lbs. Ensuite je m'entendis avec mon détachement, aidé de quelques Sauvages de l'intérieur, pour continuer le transport jusqu'aux lacs, à raison de $3 par 100 lbs.,—soit $7 de moins par 100 lbs. que le prix demandé par les Chilkoots.

Pour aider à transporter les approvisionnements, etc., j'ai acheté quelques traîneaux sur la rivière Taiya. Heureusement pour le succès de cette expédition le steamer des Etats-Unis " *Pintra* " était mouillé à la tête de l'inlet lorsque j'y arrivai, et son commandant, le capitaine Newell, me témoigna toute sorte de bonté et de considération, et fit tout en son pouvoir pour aplanir toute difficulté avec les Sauvages. Il vit plusieurs fois " Clenat," le chef des transports, et lui dit que bien qu'il n'eût pas le pouvoir de fixer ses prix de transport, il le croyait trop exigeant et que le résultat serait la perte de son commerce de transport, parce qu'il forcerait les blancs à chercher quelque autre route pour gagner l'intérieur.

Il lui fit comprendre aussi qu'il ne devait nullement empêcher les blancs de faire leur propre transport, comme on avait rapporté qu'il l'avait fait, ni molester aucun de ceux qu'ils pourraient employer pour ce service, et il lui assura que j'avais un permis de Washington de passer en sûreté à travers le pays, et qu'il verrait à mon passage.

Le capitaine Newell me promit que son navire resterait à la tête de l'inlet jusqu'à ce qu'il eût appris que les Sauvages avaient rempli d'une manière satisfaisante leurs conventions et qu'ils fussent revenus à l'inlet.

Le 8 juin, mes approvisionnements et mon équipement étaient tous portés sur le sommet de la Passe Chilkoot ; le temps devint bien orageux et les Sauvages ne voulurent pas travailler pendant quelques jours, et le 27 juin arriva avant que tout fut descendu au premier lac.

J'essayai de faire le transport avec mon propre détachement, et je parvins à descendre une bonne partie de mes approvisionnements, mais la neige molle et mouillée fatigua bientôt les hommes ; à un moment il n'y eut que deux hommes et moi qui pouvions faire quoi que ce soit. Je travaillai aussi fort qu'aucun d'eux, mais j'étais pourvu de meilleures chaussures.

J'éprouvai beaucoup de difficulté à faire l'arpentage à travers les montagnes, mais je suis heureux de dire que je l'ai accompli avec succès. J'ai dû cependant me servir de très longues visées, dont l'une avait six milles de long. Dans ces cas j'employais une longue base pour mes mesurages au micromètre, (dans le cas cité elle était de 188 chaînons), et il est agréable de constater que la longueur déduite de la longue base ne différait que bien légèrement de celle donnée par la base de 20 chaînons.

Je trouve que les distances, les altitudes et les descriptions de la passe Chilkoot, telles que données par Schwatka sont considérablement erronées, et les dangers qu'il décrit passablement imaginaires ; les plus grands désagréments que nous ayions éprouvé pendant notre voyage ont été la pluie et la neige, qui sont tombées presque continuellement pendant que nous y étions.

En partant du sommet de la passe Chilkoot nous descendons environ un tiers de mille jusqu'au lac Crater, la chute sur cette longueur étant de 367 pieds d'après le baromètre. A quatre milles et demi du sommet, on arrive au lac de la Montagne, qui a environ un mille et demi de long, la chute sur cette distance étant d'environ 575 pieds. A cet endroit on voit les premiers arbres sur la côte nord-est du sommet, mais ils n'ont aucune importance, parce qu'ils sont petits et rabougris. A cent verges du lac de la Montagne on arrive au lac Canyon. Ce lac a environ un mille de long, et il en sort un cours d'eau assez considérable qui coule sur une certaine distance dans un étroit canyon avec une chute très rapide et se déverse dans le lac Lindeman.

Au pied du lac Canyon nous entrâmes dans ce qu'on pourrait appeler un bois. Les arbres sont petits mais nombreux, et consistent principalement en épinette, pin résineux et baumier. Ils n'ont cependant pas grande utilité, sinon comme bois de chauffage.

A vingt-trois milles et demi de l'eau salée nous atteignîmes le lac Lindeman. Les distances entre ce point et la tête de la navigation en canot, telle que je l'ai déterminée, sont comme suit, exprimées en milles et décimales de mille :

Depuis la tête de l'inlet jusqu'à—	MILLES.
La tête de la navigation en canot	6·00
Aux Fourches de la rivière Taiya	8·30
Au sommet de la Passe	15·10
Au débarcadère sur le lac Lindeman	23·75

A partir du sommet jusqu'au lac Lindeman, il y a une chute calculée approximativement d'après mes observations barométriques de 1,237 pieds.

J'annexe les hauteurs du baromètre depuis l'eau salée jusqu'au sommet de la passe Chilkoot, et celles de trois jours au sommet. Il ne se fait aucune observation simultanée à la côte, ce qui laisse dans l'incertitude l'altitude correcte, autant qu'on peut la déterminer par la hauteur du baromètre; mais en faisant mes arpentages à partir de la tête de la navigation en canot sur la rivière Taiya, j'ai noté les angles d'élévation de chaque station jusqu'au sommet, et les angles de dépression depuis la station du sommet jusqu'au lac Bennet, de sorte que d'après ces angles, je puis déterminer de très près l'altitude du sommet. Je n'ai pas encore eu le temps de faire ces calculs, mais je les ferai aussitôt que j'aurai pris mes quartiers d'hiver.

Le 12 juillet, j'avais fini tous mes préparatifs pour descendre la rivière, et je commençai l'arpentage proprement dit à partir du point sus-mentionné sur le lac Lindeman. Ce lac a environ cinq milles de long, dont quatre environ sur la ligne des voyageurs qui gagnent l'intérieur.

A vingt-huit milles et demi de l'eau salée, nous arrivons à la tête du lac Bennet de Schwatka. Entre ce lac et le lac Lindeman, il y a un portage de trois quarts de mille de long, la rivière étant impétueuse, étroite et croche.

L'extrémité inférieure du lac Bennet est bordée de hautes montagnes, et il y a un peu de bois à la tête du lac, puis très peu ou pas du tout, excepté dans les ravins, jusqu'à ce qu'on arrive vers le milieu de sa longueur, où le lac s'élargit jusqu'à environ une largeur double de celle de l'extrémité supérieure. Ici nous trouvons des plaines, des vallées; dans ces dernières, nous avons remarqué un grand nombre de grosses épinettes, mais elles sont couvertes à partir de terre, de grosses branches qui les rendent presque impropres au service.

A environ dix-huit milles en bas du lac Bennet, nous arrivons à l'embouchure d'un grand bras du lac. Il s'étend dans une direction sud-ouest; et les Sauvages disent qu'il commence à environ quinze milles dans le glacier, où la branche ouest de la rivière Taiya prend sa source. A sa jonction, ce bras du lac a environ un mille de large, et aussi loin qu'on a pu l'examiner en amont (environ huit milles) il est bordé de hautes montagnes. Schwatka sur sa carte appelle ce bras la "rivière Wheaton." Il n'y a que peu ou pas de bois d'une valeur quelconque à la partie inférieure du lac Bennet, il y a un grand plateau sablonneux que les mineurs appellent "Cariboo Crossing."

A peu de distance en aval du lac Bennet nous entrons dans le lac Nares, ainsi appelé par Schwatka. Ce lac est peu profond, avec rives plates et vaseuses sur le côté ouest, et couvertes de petit bois et de broussailles. Sur le côté est, la rive est plus haute et le bois de meilleure qualité; mais il n'y en pas d'une valeur commerciale, même si l'on pouvait le sortir à bon marché.

Passant par le lac Nares et le lac Bow de Schwatka, ce dernier étant réellement une partie du lac Tahko, nous arrivâmes à l'embouchure du bras "venteux" du lac Tahko, que les Sauvages appellent, je crois, Takone.

A soixante et quatorze milles et demi de l'eau salée, nous atteignons la partie inférieure du lac Tahko, et nous arrivons à ce qu'on peut appeler la rivière proprement dite. Ici elle a le volume et le caractère d'une rivière, ayant environ 200 verges de large et de 6 à 12 pieds de profondeur. La contrée qui borde la rivière est basse.

A 79½ milles nous arrivons au lac Marsh de Schwatka, et au lac des Mines. Le bord immédiat sur le côté ouest de ce lac est plat et marécageux, avec un peu de petit bois, et l'eau près de la rive est peu profonde. La rive est paraît être meilleure, les collines s'élèvent de suite et s'inclinent légèrement vers les montagnes. Sur le côté ouest il faut souvent parcourir plusieurs milles à partir du lac avant de trouver une colline d'une certaine hauteur.

Nous reprenons la rivière à 99 milles de l'eau salée. La contrée le long des rives est montagneuse et quelques fois rocheuse et couverte de petit bois, consistant principalement en épinette, peuplier, pin résineux et bouleau, mais très peu de ces arbres ne peuvent servir à autre chose qu'au chauffage.

La rivière a 150 à 200 verges de large, avec un courant d'environ quatre milles à l'heure ; elle est généralement très tortueuse.

A 125 milles de l'eau salée, on atteint le canyon. A ce point la rivière coule à travers une fissure dans une barrière de roc basaltique qui coupe son cours.

Le canyon proprement dit a cinq huitièmes de mille de long et environ 100 pieds de large, avec berges perpendiculaires de 60 à 80 pieds de haut. Le courant dans ce canyon est très rapide et l'eau agitée, et avec un bateau assez grand le seul risque qu'on courrait en le franchissant serait le contact avec les berges, et dans ce cas il arriverait certainement un accident. Le passage de ce canyon s'opère en trois ou quatre minutes. Vers le milieu de ce cauyou il y a un bassin d'environ un huitième de mille de long sur une largeur égale.

En aval de ce canyon la rivière reprend son aspect ordinaire, les rives sont basses avec plateaux de sable et de gravois. La rivière est peu profonde et rapide, avec quelques cailloux épars qui ne paraissent pas au dessus de l'eau, mais qui sont trop hauts pour permettre aux bateaux de passer par dessus avec sûreté.

Le canyon et ses rapides ont ensemble une longueur de deux milles et trois quarts. Le dernier rapide, qui a trois huitièmes de mille de long, est très dangereux, et nous avons dû faire le portage de tous les effets et laisser descendre notre bateau au moyen de cordes retenues sur le rivage. Les mineurs appellent ce rapide " White Horse," parce que toute l'eau est blanche d'écume. Plusieurs personnes ont franchi ce rapide sur des radeaux et une ou deux personnes en bateaux, mais peu d'entre elles voudraient répéter cette descente.

La chute totale depuis la tête du canyon jusqu'au pied du rapide " White Horse" est de trente-deux pieds (déduits d'après les angles d'élévation de chaque station qui précède ou qui suit).

Au 142½ milles depuis la tête de l'Inlet, la rivière Tahkheena se jette dans la Lewis en venant du sud-ouest ; au confluent elle paraît presque aussi large que la Lewis.

L'eau de la Tahkheena est très vaseuse et elle change la couleur de l'eau de la Lewis jusqu'à une certaine distance en aval de leur confluent.

Le regard, en se portant de l'embouchure de la rivière sur la vallée de la Tahkheena, aperçoit plusieurs montagnes couvertes de neige ; mais dans le voisinage immédiat de la rivière principale les collines et hauteurs environnantes sont principalement de sable et de gravois, couvertes de petits trembles et d'épinettes.

Le cent cinquante-cinquième mille et demi nous amène au lac Lebarge, qui a 31¾ milles de long et varie de deux à quatre milles et demi de largeur.

Le caractère général de la vallée de la rivière, entre le canyon et le lac Lebarge, est montagneux ; les collines les plus rapprochées de la rivière se composent surtout de sable et de gravier, avec des rochers et des montagnes dans le lointain.

La rive du lac Lebarge est généralement rocheuse et abrupte, et dans bien des cas l'on pourrait dire montagneuse. Les collines du côté ouest sont plus basses et sont mieux boisées, les roches étant d'une nature plus schisteuse.

Le confluent de la rivière Newberry (Hoot-Alinqua de rivières) qui coule du sud-est, avec la Lewis, se trouve à 219½ milles de la marée.

Depuis le pied du lac Lebarge jusqu'à cet endroit la Lewis est étroite et le courant rapide, et dans bien des endroits elle ressemble à des rapides ; la vallée est étroite avec de hautes collines rocheuses de chaque côté.

L'eau de la Newberry est d'un brun foncé, tandis que celle de la Lewis est bleue ; sur un demi-mille en aval du confluent les deux tiers de l'eau de ces deux rivières réunies est brune, et à un mille elle est toute brune et peut difficilement se distinguer de l'eau de la Newberry.

A trente-quatre milles en aval de l'embouchure de la Newberry et à 253½ milles de l'eau salée, la rivière du Gros-Saumon (*Big Salmon*) se jette dans la Lewis

en venant de l'est. Cette rivière a environ 100 verges de large, et est peu profonde à son embouchure, sa largeur ne semble pas indiquer une très grande longueur. En regardant vers le haut de la rivière du Gros Saumon, on voit au loin plusieurs pics de montagnes couverts de neige, dont la présence à cette époque de l'année est une preuve d'altitude considérable.

La rivière du Petit-Saumon (*Little Salmon*) se jette dans la Lewis, en venant du nord-est, à 36¾ milles en aval de l'embouchure de la rivière du Gros-Saumon; elle a environ 60 verges de large à son embouchure et l'eau est peu profonde avec très peu de courant.

A 350¾ milles de la tête de l'Inlet, on passe des rapides. Ces rapides ont été nommés par les premiers mineurs sur cette rivière les Cinq-Doigts (*Five Fingers*), parce que cinq gros rochers émergent du milieu du chenal et causent ces rapides.

La rivière à cet endroit s'est percé un passage à travers une barrière de gros roc congloméra t, qui paraît être d'un âge géologique très récent. On voit aussi cette formation le long de la rivière sur une certaine distance en aval et en amont de la rivière. A environ 6 milles en amont du rapide j'ai trouvé sur le bord de la rivière un filon de houille mêlé à une roche calcaire molle qui portent de nombreuses empreintes de plantes.

A environ six milles en aval des rapides Rink, on arrrive à ce que Schwatka appelle les Petits Rapides. A cet endroit affleure un schiste mou avec traces de lignite.

Ni les rapides Rink, ni les Petits-Rapides en dernier lieu mentionnés n'offriraient d'obstacles sérieux à la navigation des bateaux à vapeur; ils pourraient causer un peu de retard pendant les hautes eaux, et à cette époque les bateaux de peu de force seraient peut être obligés de se servir d'une corde pour les remonter.

La rivière Pelly, qui se jette dans la Lewis à Fort-Selkirk, à 410 milles de l'Inlet, a été atteinte dans la matinée du 13 août, et à cet endroit j'ai rencontré le Dr Dawson, de la commission géologique, qui était arrivé depuis le 11.

Le volume de la rivière Pelly à son embouchure est apparemment moindre que celui de la Lewis et elle n'a qu'environ 200 verges de large, tandis que la Lewis a de 400 à 600 verges de large à leur confluent.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Sur toute la longueur de la rivière Lewis on a trouvé que très peu de bois qui pourrait servir à la construction de bateaux; sur quelques-unes des îles en aval de l'embouchure de la Newberry on pensait avoir quelques arbres d'assez bonne dimension; on en a vu qui avaient de 12 à 18 pouces de diamètre, mais je n'en ai vu aucun excédant 2 pieds; ils sont très hauts et droits.

MINES ET OPÉRATIONS MINIÈRES.

Je crois qu'on trouvera des veines de quartz précieuses dans le haut des rivières, mais jusqu'à présent on n'en a pas fait une recherche approfondie. Un prospecteur a trouvé dans un des lacs supérieurs, du quartz qu'il a fait essayer à San-Francisco, et qui a donné $8.88 d'or par tonne et 92 cents d'argent.

On trouve de l'or presque partout sur les battures et les bords de la Lewis en aval de l'embouchure de la Newberry. Un mineur qui avait fait des recherches sur le cours d'eau en dernier lieu mentionné m'a dit avoir trouvé de nombreux placers qui rapporteraient $10 par jour, mais on ne considère pas cette somme rémunérative dans ce pays, à cause de la brièveté de la saison et des frais qu'il faut faire pour s'y rendre et en revenir.

Sur la rivière Lewis on a fait des travaux qui rapporteraient plus de $80 par jour avec l'outillage nécessaire, mais les mineurs se hâtent de se rendre plus bas sur la rivière pour trouver des endroits plus riches, ou de l'or plus grossier, comme ils disent.

A Forty-Mile Creek, ainsi appelé parce qu'il se trouve à quarante milles en aval de Fort Reliance, on a trouvé de l'or brut. Quelques mineurs ont été très heureux à cet endroit, un individu que j'ai rencontré a retiré une valeur de $1,100 d'or en onze

jours, et un autre $300 en une journée et demie, mais un grand nombre n'en n'ont pas trouvé assez pour payer leurs dépenses.

Quelques mineurs que j'ai rencontrés à Cassiar-Bar, (à 27½ milles en aval de l'embouchure de la Newberry) ont retiré environ $6,000 d'or de cette batture l'an dernier en trente jours ; ils disent qu'il a donné $30 par jour par homme, ce qui est un très fort rapport pour le lavage de tuf et de roc.

Je n'ai aucun doute qu'on trouvera un grand nombre de ces battures dans les rivières Newberry et Lewis, mais actuellement le Forty-Mile Creek a la vogue, et très peu de mineurs restent dans le haut de la rivière.

Il y a cette année environ trois cents mineurs dans le pays, dont environ deux cent cinquante travaillent au Forty-Mile Creek.

Un vieux mineur expérimonté que j'ai rencontré, m'a dit n'avoir jamais vu de pays dans lequel les indications promettaient plus, et qu'il était convaincu qu'on ferait de "très riches trouvailles" dans nos territoires.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WM. OGILVIE, A. T. F.

A l'arpenteur général,
Département de l'Intérieur,
Ottawa.

OBSERVATIONS barométriques faites au cours de l'exploration de la rivière et de la passe Taiay, campagne de 1887.

Temps. Jour.	Temps. Hrs. Ms.	Localité.	Lectures du baromètre.	Lectures du thermomètre.	Observations.
				°	
5 juin..	Midi........	A une petite distance au-dessus de l'eau salée, ou marée haute, et environ 15 pds. au-dessus de la marée basse..................	29·974	72	Temps clair et chaud.
5 do ...	7.20 p.m..	do do	29·725	56	
6 do ...	7.20 a.m..	do do	29·948	62	
6 do ...	9.30 p.m..	Tête de la navigation en canot, riv. Taiay....	29·863	53	
7 do ...	7.00 a.m..	do do ...	29·782	48	
7 do ...	8.00 a.m..	do do ...	29·803	60	
9 do ...	6.30 a.m..	Dans la vallée du canyon.	29·220	56	
9 do ...	10.00 p.m..	Camp des moutons....................................	28·791	49	
10 do ...	6.00 a.m.	do do	28·848	50	
10 do ...	6.00 p.m..	do	28·860	57	
10 do ...	8.45 p.m..	Près de la coupe de bois, dans la passe Taiay	28·599	51	
11 do ...	7.00 a.m..	do do	28·625	49	
11 do ...	8.00 a.m..	A la maison de pierre	28·399	54·5	
11 do ...	8.50 a.m..	Entrée du canyon supérieur	27·578	48	
11 do ...	10.15 a.m..	Sommet de la passe..................................	26·330	46·5	
11 do ...	7.35 p.m..	do	26·277	41	
12 do ...	8.00 a.m..	do	26·264	40	Vent.
12 do ...	2.00 p.m..	do	26·247	46	do
13 do ...	Midi........	do	26·129	38·5	Vent et pluie.

WM. OGILVIE,
Arpenteur des terres fédérales.

No 12.

RAPPORT DE J. I. DUFRESNE.

EXPLORATION DU LAC WINNIPEGOOSIS ET DES RIVIÈRES DU CYGNE ET DU DAIM-ROUGE.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions reçues le 20 mai, je quittai Montmagny le lendemain et passai le 23 à Ottawa pour me munir d'un micromètre, etc. A votre recommandation je m'arrêtai à Toronto, pour voir à certains instruments que M. Foster devait fournir, et j'arrivai à Winnipeg, le samedi, 28 mai, et à Westbourne le 31 mai.

Mes canots n'étant pas encore arrivés, j'eus amplement le temps de préparer une table pour réduire en chaînes les indications du micromètre. J'ai aussi profité de ce retard pour aller choisir des canotiers à Saint-Laurent.

Les canots ne sont arrivés à Westbourne que dans l'après-midi du 16 juin.

Le lendemain matin de bonne heure nous partîmes, descendant à l'aviron le courant de la rivière à la Vase Blanche, et nous arrivâmes au Portage Meadow dans la nuit du 30 juin.

Nous avons eu six jours de très gros vent, pendant lesquels nous n'avons pu voyager. Le Portage Meadow a un peu plus de deux milles de long, et le sol est marécageux sur presque toute la longueur. Nous avons été très heureux d'y trouver deux bœufs avec des charrettes, appartenant à M. E. Hartmann, commerçant, au moyen desquels le portage s'est effectué avec beaucoup moins de temps et de travail que par le transport à dos, et à très peu de frais.

Le samedi, 2 juillet, je commençai mes travaux (le relevé du lac Winnipegoosis). La station n° 1 fut établie à un point situé à quelques chaînes au nord du débarcatère du Portage, et fut indiquée par un poteau de chêne de bonnes dimensions et un arbre de relèvement.

De la station n° 1 à la station n° 29, c'est-à-dire vers les deux tiers est de la limite sud du lac Winnipegoosis, l'eau est très peu profonde près de la rive ; les rives du lac sont formées d'assises de pierre calcaire recouvertes par places de cailloux.

Le bois (tremble, bouleau et chêne) le long de cette partie du lac a été tout détruit par le feu.

La grève ouverte et sèche dans la plupart des endroits n'a que quelques chaînons de large ; ce caractère particulier nous a forcés d'avoir recours à un bon nombre de petites courses en arpentant autour des pointes de terres. Comme les deux canots étaient pesamment chargés, nous avons dû prendre de grandes précautions pour attérir, le lac étant si peu profond que nous avons généralement plusieurs chaînes à marcher pour atteindre le rivage.

Le 6 juillet nous arrivâmes aux Sources Salées, qui fournissaient du sel à l'établissement de la Rivière-Rouge jusqu'à ce que les facilités de transport eussent apporté cet article nécessaire d'autres endroits en dehors de la province. Ces sources sont à environ 15 chaînes du bord du lac, et jaillissent dans une petite clairière dans le bois. Nous y avons trouvé les ruines de deux ou trois maisons en troncs d'arbres, et quelques grands chaudrons de fer qui servaient probablement à faire bouillir l'eau pour en extraire le sel.

Le bois sur quelques milles au nord des sources salées est presqu'à moitié détruit par le feu, et se compose de tremble, d'orme, d'épinette en bosquets, et quelques chênes.

Ici comme auparavant le rivage du lac n'a qu'une fraction de chaîne de large depuis le bord de l'eau jusqu'au bois. Le lac près de la côte est creux par places et dans d'autres peu profond, avec fond de pierre calcaire.

Sur le rivage nous trouvons de nombreux cailloux, et du sable à certains endroits; on rencontre souvent des marais sur les bords du lac.

Entre cette localité et l'extrémité nord de la pointe du Daim-Rouge, on trouve du bon bois, du tremble, de l'épinette et quelques ormes.

Le lac est généralement plus profond le long du rivage qu'il était avant cet endroit, mais la plage offre la même formation et le même aspect, excepté cependant, que sur la première moitié du chemin il y a un bon nombre de terres à foin. La rive du lac sur le côté ouest de la pointe du Daim-Rouge est très sinueuse, il y a de nombreuses baies, dont quelques-unes ont plusieurs milles d'étendue.

La distance entre l'extrémité nord de l'île Coleman et la terre ferme n'est que de douze chaînes, et elle est séparée de la pointe du Daim-Rouge par un large marais. A première vue, j'ai pris l'île elle-même pour la terre ferme, et j'ai en conséquence commencé à en arpenter le côté ouest. Lorsque je fus rendu vers mi-chemin au sud, ne voyant aucune île plus grande tel qu'indiqué sur la carte, il m'est venu à l'idée que je me trouvais sur l'île elle-même, mais je décidai d'en continuer l'arpentage, parce que je doutais fort qu'il me fût possible de trouver mon chemin sur le côté est de l'île.

Cela me donna l'occasion de m'assurer du degré d'exactitude d'un arpentage qui ne se reposait que sur le micromètre pour mesurer les distances, et le résultat a été très satisfaisant. Sur tout le côté ouest de la pointe du Daim-Rouge, et sur les nombreuses îles adjacentes, le bois est dense et de bonne dimension, variant de 5 à 20 pouces. Le bois se compose de tremble avec une bonne proportion d'épinette. La croissance de la forêt est surprenante si l'on tient compte qu'il n'y a pas plus de cinq ou six pouces de sol sur la pierre calcaire, comme j'ai pu souvent m'en assurer par les arbres déracinés par le vent.

Nous atteignîmes le sud-ouest de la pointe du Daim-Rouge le 18 juillet. De là jusqu'à quelques milles au sud du ruisseau du Pin, le bois est presqu'à moitié détruit par le feu et il est en général de petite dimension.

Sur la première moitié de la distance le lac est peu profond près du rivage, et l'on rencontre beaucoup de terres à foin. La plage est de la même formation qu'ailleurs, variant de sol marneux au sable, pierre calcaire et cailloux.

Ici (au ruisseau du Pin) le sol est de bonne qualité, et tous les légumes ordinaires y poussent facilement. Environ trente familles de Sauvages forment tout l'établissement du ruisseau du Pin et de la baie des Canards.

Le bois est petit (de 3 à 13 pouces) et le tremble prédomine, bien qu'on trouve de l'épinette et du bouleau de bonne qualité.

A sept milles environ au nord de la baie des Canards nous trouvons encore la forêt détruite et présentant une scène de désolation jusqu'à la pointe du Diable. Les arbres qui restent debout, tremble et épinette, sont presque partout tués par le feu. Le bois sur l'île aux Bouleaux paraît avoir été plus d'à moitié détruit par le feu.

Le rivage du lac ne se trouvant que de quelques chaînons de la lisière des bois, présente le même aspect général qu'avant. La pierre calcaire et le sable forment presque partout la grève et le fond du lac près du rivage. Nous arrivâmes à la pointe du Diable le 2 août.

Entre cette pointe et la baie du Pélican, il y a de très bon bois, principalement du tremble et de l'épinette blanche et rouge.

Le rivage est très irrégulier et présente une scène presque féerique à chaque instant. Tout autour de la baie du Pélican on trouve du bois de bonne dimension, tel que tremble et épinette. Les contours de cette baie sont très accidentés, de fait il y a réellement trois baies réunies par des détroits (*narrows*).

La plus méridionale de ces trois baies est tres peu profonde et marécageuse, ce qui en a rendu l'arpentage très difficile.

De longues herbes et la difficulté d'aborder, grâce au peu de profondeur de l'eau et au sol marécageux, sont des causes constantes de retard. On trouve dans la baie plusieurs îles bien boisées. Poussant au nord sur le côté ouest de la baie nous arrivons à ce qu'on appelait autrefois "Channel Island," mais c'est maintenant une péninsule densément boisée d'épinette de bonne dimension. Des personnes dignes de

foi m'ont dit que ce changement s'était produit depuis dix ou quinze ans. L'ancienne île est maintenant réunie à la terre ferme par une prairie d'un quart de mille de large sur un mille de long, et qui est de plusieurs pieds plus haut que le niveau du lac. Depuis ce point jusqu'à la baie Dawson et le long du côté est de cette baie, le bois abonde, surtout le tremble et l'épinette de bonne dimension.

Il n'y a pas de terres à foin, et l'eau est généralement profonde le long du rivage, qui est formé de pierre calcaire recouverte de cailloux.

Ici pour la première fois de l'été nous avons pu jouir de la vue d'une montagne, l'horizon au sud-ouest étant fermé par les contours des montagnes du Porc-épic.

Nous arrivâmes à la rivière à la Batture le 23 août. Cette rivière est le seul debouché du lac du Cygne dans le lac Winnipegoosis, et elle est bien nommée, parce qu'elle est très peu profonde et remplie de rapides.

Elle a un peu plus de neuf milles de long et de 3 à 5 chaînes de large, en moyenne générale 4 chaînes. Les vents du lac ont une grande influence sur cette rivière ; si le vent est nord, le courant est beaucoup moins fort et l'eau plus profonde à mesure que nous approchons de la baie Dawson ; si le vent est sud, c'est tout le contraire.

Les bois de chaque côté sont épais et se composent principalement de tremble. Dans l'après-midi du 25 août je commençai l'arpentage du lac du Cygne de manière à raccorder l'arpentage de la rivière du Cygne avec mes travaux précédents.

Le lac a près de 80 milles de circonférence, et contient plusieurs îles bien boisées.

Le côté est du lac est très pittoresque; il est formé de baies continuelles qui en général s'enfoncent loin dans les terres.

L'eau est profonde et claire et les assises de pierre calcaire de la rive sont couvertes de cailloux de grosseur modérée. La rive sud-ouest du lac est formée en grande partie de sol marneux, et en général des herbes de marais poussent jusqu'à une certaine distance du rivage, à certains endroits jusqu'à 60 chaînes du rivage, et leurs feuilles flottantes rendent difficiles l'attérissage et la navigation le long du rivage. Près du lac le bois (tremble et épinette) n'est pas aussi bon que sur le côté est.

J'ai trouvé l'eau très basse dans la rivière de Cygne—si basse que nous n'avons pu la remonter que pendant douze milles. Sur cette distance, le bois de chaque côté de la rivière n'est pas propre à faire du bois de construction, étant petit et croche.

Dans la matinée du 8 septembre, nous continuâmes l'arpentage du lac Winnipegoosis à partir de l'embouchure de la rivière à la Batture.

La contrée sur le côté sud de la baie Dawson et en allant vers le nord jusqu'à la rivière Deep Rock, est bien boisée de tremble et d'épinette, et la rive est généralement rocheuse, quoique marécageuse par places. L'embouchure de la rivière Deep Rock a environ 4 chaînes de large ; cette rivière et la rivière du Daim-Rouge sont renommées pour l'abondance du gibier dans la contrée qu'elles arrosent; le gibier étant en général le renne, le daim, le putois, le renard, l'ours noir et le lynx. Entre la rivière Deep Rock et la rivière du Daim-Rouge, la forêt est presque toute détruite par le feu. L'aspect général de la rive est à peu près le même qu'avant, bien que l'eau soit moins profonde et la plage par conséquent plus large. Nous avons établi huit stations sur la rivière du Daim-Rouge ; sur cette rivière nous avons cinq rapides à franchir, avec un très fort courant et très peu d'eau. Voyant que nous ne pouvions, avec sûreté, rester encore longtemps avant de revenir, et que l'arpentage de cette rivière pouvait se faire d'une manière plus avantageuse une autre année, je décidai de discontinuer mes travaux. Après avoir convenablement établi les dernières stations d'arpentage sur ce lac et celles de la rivière du Daim-Rouge, nous partîmes le 23 septembre.

En revenant nous suivîmes les rives nord et est du lac Winnipegoosis.

On trouve du bon bois depuis la rivière du Daim-Rouge jusqu'à la Longue-Pointe, c'est-à-dire sur toute la longueur de la rive nord, mais depuis la Longue-Pointe

jusqu'à l'île aux Bouleaux, la forêt est toute détruite par le feu. Depuis l'île aux Bouleaux jusqu'à la rivière de la Poule-d'Eau, l'on trouve encore du bon bois. Les lignes des rives nord et est sont très droites, comparées aux autres côtés ; l'eau est profonde partout le long du rivage.

Nous arrivâmes à Westbourne le 11 octobre et nous partîmes de Winnipeg le 14.

En terminant ce rapport je crois qu'il sera d'un intérêt général de faire les remarques suivantes sur la méthode que j'ai suivie dans la préparation de ma table pour convertir en chaînes et chaînons les indications du micromètre.

Au commencement de la campagne je fis des observations sur une base soigneusement mesurée sur un terrain uni. Les observations ont été prises à chaque deuxième chaîne jusqu'à la 20e, et à chaque cinquième chaîne entre la 20e et la 90e chaîne. Elles furent faites en deux jours différents. La 1re par un soleil brillant, et la 2e par un jour nuageux.

Des observations identiques furent prises à la fin de l'arpentage et la moyenne de tous ces résultats nous a servi à préparer la table qui accompagne mes rapports.

Je crois que cette méthode assurera la plus grande exactitude ; la différence des indications, due à l'usure de la vis de l'instrument, est supposée avoir été graduelle et constante.

Voici quelques-uns des résultats de mes observations prises dans le but de préparer la table en question.

DOUBLES INDICATIONS DU MICROMÈTRE.

Distance.	Moyennes des observations.	Au soleil.	Avec nuages.
Chaînes.	Juin.	17 septembre.	24 septembre.
10	8·040	8·069	8·0674
20	4·010	4·0242	4·0286
30	2·672	2·695	2·6858
40	2·019	2·0291	2·0217
50	1·623	1·6365	1·6223
60	1·357	1·3635	1·3565

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. I. DUFRESNE, *A.T.F.*

M. E. Deville,
Arpenteur général,
Ottawa, Ont.

No 13.

RAPPORT DE J. LESTOCK REID, A. T. F.

ARPENTAGE DE ROUTES DANS LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

PORT-HOPE, 5 janvier 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport général suivant sur les travaux de ma dernière campagne.

Conformément à vos instructions, j'ai arpenté les routes suivantes dans les Territoires du Nord-Ouest :

1. Cette partie de la route de la montagne de Bois à Qu'Appelle qui s'étend entre l'emplacement de ville de la Station de Qu'Appelle et le point d'intersection de cette route avec le terrain alloué pour le chemin entre les rangs 16 et 17, dans le township 16, à l'ouest du 2e méridien principal.

2. La partie nord arpentée de la route de Qu'Apelle à Prince-Albert, à partir de près de Humbolt jusqu'à la traverse de McLeod, sur la rivière Saskatchewan du Sud.

3. Cette partie de la route de Carleton à Prince-Albert située à l'ouest de la ligne de bornage sud de la section 34, township 45, rang 1, à l'ouest du 3e méridien principale, jusqu'à Carleton.

4. Cette partie de la route depuis Prince-Albert jusqu'au lac aux Canards, située au Nord-Ouest de la limite est de la réserve de Barbu, jusqu'à Carleton.

5. Cette partie de la route entre l'établissement Halcrow et les Fourches (de la Saskatchewan), située au nord-ouest de la limite nord de la réserve de Muskoday, dans le township 57, rang 27, à l'ouest du 2e méridien principal, jusqu'aux Fourches.

6. Cette partie de la route sur la rive droite de la Saskatchewan du Nord, depuis la limite ouest du lot riverain n° 31, de l'établissemont de Prince-Albert, jusqu'au 3e méridien principal.

7. Cette partie de la route qui suit la rive droite de la Saskatchewan du Nord, depuis les Fourches jusqu'à la ligne de bornage est de la section 17, township 49, rang 23, à l'ouest du 2e méridien principal.

Un changement a été fait dans le tracé de la route de la montagne de Bois et Qu'Appelle. A la demande de Son Honneur le lieutenant-gouverneur des Territoires du Nord-Ouest une déviation a aussi été faite dans le tracé de la route de Prince-Albert à Qu'Appelle, d'après les instructions du ministre de l'Intérieur. Ces légères déviations ont été faites de la route originaire conformément aux demandes contenues dans les pétitions reçues des colons.

A la demande d'un grand nombre de colons, je n'ai pas terminé l'arpentage de la route le long de la rive droite de la Saskatchewan du Nord, parce qu'ils ont adressé à l'honorable ministre de l'Intérieur une pétition demandant de faire un changement dans les quelques derniers milles de cette route; une copie de cette pétition et du rapport nous a été expédiée.

J'ai emmagasiné mon équipement à Prince-Albert et j'y ai laissé les chevaux pour l'hiver.

Je saisis cette occasion d'attirer très respectueusement votre attention sur les très belles terres que traverse la route de Qu'Appelle à Prince-Albert, et plus particulièrement dans le voisinage de Hindoo et de Manichenos ou Haute Colline, où il y abondance de bon bois, de foin et d'eau.

Je dois aussi faire un rapport sur l'abondante moisson récoltée dans l'établissement de Prince-Albert cette année, le rendement étant très considérable et dans certains cas presque incroyable.

Je suis très heureux de vous faire rapport de la satisfaction exprimée par les colons au sujet de la promptitude avec laquelle on s'est occupé de leurs pétitions et de la manière dont le département a répondu à leurs vœux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. LESTOCK REID, *A.T.F*

M. E. Deville,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 14.

RAPPORT DE T. D. GREEN, *A.T.F.*

ARPENTAGE DE ROUIES DANS ALBERTA.

OTTAWA, 14 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les opérations de ma dernière campagne, qui peuvent étre divisées en quatre parties, suivant vos instructions, comme suit:—

1° L'achèvement de l'arpentage de la route de Fort-McLeod à Calgary, dans le township 24, rang 1, à l'ouest du 5e méridien principal.

2° L'arpentage de la route de Fort-McLeod à la Traverse des Pieds-Noirs.

3° L'arpentage de la route sur le côté sud de la rivière de l'Arc, depuis la Traverse des Pieds-Noirs jusqu'à Calgary. Cette route est appelée dans mes instructions " la route des terres basses de la rivière de l'Arc."

4° L'arpentage de la route sur le côté nord de la rivière de l'Arc, depuis la Traverse des Pieds-Noirs jusqu'à Morleyville.

La première division a été terminée le 16 juin, et consistait à tracer la route à travers les sections 3, 10 et 11, de manière à se raccorder à l'arpentage de subdivision du quart sud-ouest de la section 14 en lots de ville.

Avant de me rendre à Fort-McLeod pour commencer les opérations de la seconde division, j'ai tracé certaines parties importantes de la route de la rivière de l'Arc, qui a été terminé le 27 juin.

Le lendemain je partis pour le sud, et j'arrivai à Fort-McLeod le 2 juillet, mais je ne pus commencer mes opérations de campagne avant le 7, parce qu'il m'a fallu d'abord envoyer à Lethbridge chercher les poteaux de fer nécessaires pour marquer mes arpentages. De plus, comme il n'y a pas de bois entre Fort-McLeod et la Traverse des Pieds-Noirs, il m'a fallu acheter au premier endroit une quantité de bois suffisante pour atteindre le second.

La seconde division fut donc commencée le 7 juillet, à partir d'un point situé à environ un mille au nord de l'emplacement de ville de Fort-McLeod, le point initial se raccordant avec l'arpentage de chemin fait par M. Bigger en 1886. Le 1er août j'ai franchi la " Petite rivière de l'Arc," qui se trouve sur la route. Thigh Hill fut atteint une quinzaine de jours plus tard, et les travaux furent terminés jusqu'à la Traverse des Pieds-Noirs le 6 septembre.

Je commençai la troisième division le lendemain à partir d'un point sur le plateau situé à près de deux milles et demi au sud du Gué, ou Traverse des Pieds-Noirs. Cette méthode permettra de faire tout l'ouvrage de corvée pour l'amélioration du chemin conduisant à la rivière de l'Arc sur une seule colline au lieu de deux, comme il faudrait le faire si l'on suivait l'ancienne route en allant vers l'ouest à partir du gué. De plus, par le tracé de cette route, on diminuera de beaucoup le dommage aux terres. J'ai arpenté environ dix milles de cette route sud, puis je traversai au côté nord de la rivière de l'Arc, jugeant à propos de terminer tous les arpentages de route nécessaires sur la réserve des Pieds-Noirs, pendant que je me trouvais dans ce voisinage.

La quatrième division (qui n'était qu'en partie arpentée) a été commencée le 13 septembre, et terminée jusqu'à la limite ouest de la dite réserve, le onzième jour suivant.

Les 26 et 27 septembre ont été employés à revenir au côté sud de la rivière de l'Arc pour continuer l'arpentage de la route sud jusqu'à Calgary, et nous campâmes dans la soirée de ce dernier jour dans une coulée située à environ onze milles à l'ouest de la Traverse des Pieds-Noirs. Deux jours après, je fus forcé de clore cette

partie de mes opérations sur le poteau posé sur remblai sur la 6e ligne de base pour indiquer à perpétuité le coin nord-est de la section 32, township 20, rang 23, à l'ouest du 4e méridien principal, au delà duquel point l'ancienne route était restée si longtemps sans usage qu'on n'en voyait plus aucune trace, et il était ainsi impossible de l'arpenter et de la suivre. L'état actuel des choses fut immédiatement rapporté au lieutenant-gouverneur des Territoires du Nord-Ouest, et aussi à l'inspecteur des arpentages, qui se trouvait alors à Calgary. Je me rendis ensuite à Dunbow au confluent des rivières Haute et de l'Arc, et de là à Calgary je complétai l'arpentage de la " route des terres basses de la rivière de l'Arc."

Pendant que j'étais campé à Fish Creek, je reçus instruction de l'inspecteur des arpentages de compléter l'arpentage du township 22, rang 1, à l'ouest du cinquième méridien principal, qui avait été omis, pour ce qui concerne la partie comprise dans ce lot ou parcelle de terre connue sous le nom de ferme d'alimentation des Sauvages, ou ferme du gouvernement.

Le vendredi, 28 octobre, comme j'avais terminé les travaux du côté sud de la rivière de l'Arc, je traversai à Calgary, sur le côté nord, pour arpenter à travers le township 24, rang 1, à l'ouest du 5e méridien principal, une partie de l'ancienne route conduisant de la traverse des Pieds-Noirs à Morleyville. De Calgary à la limite ouest du dit township l'arpentage fut terminé ; mais à partir du 5e méridien principal jusqu'au sommet de la colline près de Calgary, l'arpentage a été simplement indiqué au moyen de poteaux de fer enfoncés jusqu'à 10 pouces de terre. A cette phase de mes opérations, comme le tracé définitif de cette portion particulière de la route n'avait pas été décidé, on me conseilla d'une manière autorisée de discontinuer de creuser des tranchées autour de mes poteaux, attendu qu'il faudrait peut-être changer mon tracé. Cet ordre me fut donné le 2 novembre, et comme la saison était déjà bien avancée et les jours très courts, je décidai de mettre fin à mes opérations en campagne pour cette saison.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Entre Fort-McLeod et la Traverse des Pieds-Noirs, il n'existe aucune terre agricole qui en vaille la peine, excepté le long des rivières et dans leur voisinage immédiat, et sur les terres basses le long de la " Petite rivière de l'Arc," à quelques trente milles au nord du Fort-McLeod, et par conséquent on ne voit aucun colon sur cette route. La contrée est une vaste plaine légèrement onduleuse de sol léger, et très propre au pâturage, comme on le remarque tous les jours par l'excellent état des troupeaux errants de bêtes à cornes. De plus, la moyenne de l'hiver (me dit-on) ne dépasse pas six semaines, ce qui est en réalité très important pour l'élevage.

Depuis la Traverse des Pieds-Noirs jusqu'à Calgary, le sol est plus fort, et bien plus propre à la culture mixte, surtout des racines; mais même dans ce district l'élevage est préférable et plus profitable, et continuera, j'imagine, de l'être, à moins qu'on ne puisse s'assurer de bonnes récoltes avec l'aide de l'irrigation.

L'élevage des moutons, avec son prompt rendement et ses beaux bénéfices, se fait aussi sur une grande échelle dans le voisinage de Calgary, mais les loups y font des ravages considérables.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

T. D. GREEN, A.T.F.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

N° 15.

RAPPORT DE ARTHUR SAINT-CYR.

ARPENTAGE DES BORNES DU PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES.

BANFF, 12 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer le rapport général suivant sur mes opérations de cette compagnie, qui consistaient à tracer les bornes du parc des Montagnes-Rocheuses.

Conformément aux instructions que j'ai reçues de vous le 16 août dernier, je quittai Ottawa pour Castle-Mountain au commencement de septembre, pour y commencer mes opérations. Après être resté trois jours à Calgary pour organiser mon détachement et me procurer des provisions, j'arrivai à destination le 11 septembre. Je ne pus cependant commencer mes travaux avant le 14, mes tentes, etc., ayant été retardées à Calgary.

La première ligne que j'ai arpentée forme la ligne de bornage ouest du parc ; elle a cinq milles de long, et des poteaux semblables à ceux qu'on emploie pour les coins de sections ont été plantés à chaque quart de mille, suivant mes instructions. Cette ligne, qui court S. 35° 03′ 20″ E., traverse la rivière de l'Arc à une chaîne et demie du point de départ. Le courant de la rivière de l'Arc est passablement rapide, et la rivière a en moyenne quatre chaînes de large ; sa profondeur à cet endroit est de 15 pieds. La vallée de cette rivière a un mille et quart de large ; le sol en est de première qualité, et est coupé par deux ruisseaux, dont l'un a soixante chaînons et l'autre une chaîne de large. Le premier de ces deux ruisseaux coupe la ligne au poteau 0.25 M., et est la décharge d'immenses marais situés aux pieds des montagnes qui bornent la vallée au sud de la ligne.

Le second, dont le courant est rapide, coupe la ligne près du poteau M. 1.25 et est alimenté par un nombre de petits ruisseaux venant des montagnes, et qui sont eux-mêmes alimentés par la fonte des neiges qui couvrent ces montagnes pendant la plus grande partie de l'année.

On voit quelques bouquets d'arbres composés surtout d'épinettes et de pins Douglas, d'un diamètre moyen de dix pouces, dans cette partie de la vallée que traverse la ligne.

A l'est du ruisseau en dernier lieu mentionné se trouve une montagne, dont le flanc ouest est couvert d'une forêt, et qui atteint une hauteur de 2,950 pieds au-dessus de la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique. La distance du coin ouest du parc est de 2¾ milles. A partir de ce point la ligne ne franchit pas autre chose que des montagnes et des escarpements dont la hauteur varie entre 3,000 et 4,000 pieds, et qui sont coupés par de profonds ravins dans lesquels sont dispersés quelques bosquets.

Je n'ai pu prolonger cette ligne plus de cinq milles, n'ayant pu pénétrer plus loin avec mon équipement dans les montagnes à l'ouest. Je revins donc le long de ma ligne et je commençai à tracer la ligne de bornage nord du parc.

Cette ligne, qui court N. 55° E., est à l'heure où j'écris tracée jusqu'à la rivière de la Cascade, et à l'exception du premier mille et d'une partie de la vallée de cette rivière, dont le bois a été détruit par le feu il y a quelques années, elle passe dans une contrée extrêmement montagneuse presque entièrement couverte de forêt. L'épinette, le pin et le baumier sont les principales espèces de bois que l'on voit. Ils sont en somme sains et de bonne qualité. Les montagnes de la Cascade sont les plus élevées que j'aie traversées sur cette ligne. Leur altitude à l'endroit où passe la ligne est de 4,800 pieds.

La vallée de la rivière de la Cascade ne présente en apparence rien de remarquable. Le terrain est tourmenté et de qualité moyenne. Une jeune forêt de pin pousse à divers endroits pour remplacer celle détruite par le feu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ARTHUR SAINT-CYR.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 16.

RAPPORT DE C. F. MILES, A.F.

ARPENTAGE DES RÉSERVES DE LA POLICE À CHEVAL.

WALKERTON, 9 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire le rapport suivant sur mes travaux de la dernière saison.

Parti de chez moi le 10 juin, je suis arrivé à Regina le 15, et après m'être présenté au commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, et avoir reçu de lui mes instructions, je suis parti pour Calgary le 22. De Calgary je me suis rendu à Lethbridge, où j'ai fait des recherches au bureau des terres, et où j'ai reçu de l'agent, M. Kirby, toute l'aide qu'il pouvait me donner. Arrivé à Fort-McLeod, je me suis présenté au surintendant Neale, commandant du poste, qui m'a fourni des hommes, les rations nécessaires, et les moyens de transport.

Pendant que j'attendais j'ai tracé les limites de la réserve de la police en cet endroit. Plus tard j'ai planté aux coins des barres de fer marquées à froid des lettres N.W.M.P.R.

J'ai aussi mesuré dans la réserve plusieurs lopins sur les rives de la rivière du Vieux, pour M. Allen, percepteur des douanes, le colonel McLeod, et la réserve de l'hôpital.

Le 14 de juillet au matin je suis parti pour mesurer la réserve de la Passe du Nid-de-Corneille. Le chemin qui y conduit traverse une belle région pâturable. J'ai tracé la réserve de la police sur le quartier du sud-ouest de la section 15, townships 7, rang 3, à l'ouest du cinquième méridien principal, rattachant mes mesurages au méridien qui sépare les rangs 2 et 3, et qui est la dernière ligne tracée du côté de l'ouest, dans cette région. Il a été élevé ici il y a quelques temps un bâtiment pour la police. Cette construction est bien assise dans un joli endroit de la vallée du bras central de la rivière du Vieux, entouré au nord et au sud par les contreforts des montagnes Rocheuses et à l'ouest par le pic du Nid-de-Corneille. Ce bâtiment est environ trois milles à l'ouest de l'habitation la plus reculée.

Du Nid-de Corneille nous sommes revenus à Pincher-Creek, et en cet endroit, en conformité d'une lettre officielle reçue du sous-secrétaire du département du contrôleur de la police à cheval du Nord-Ouest, j'ai jalonné tout le quartier sud-ouest de la section 23, township 6, rang 30, à l'ouest du 4e méridien principal. Peu de temps après j'ai rencontré le surintendant des mines, qui m'a appris qu'il avait assigné à un colon la partie de ce quartier de section qui se trouve au nord de Pincher-Creek. Conséquemment cette réserve ne comprend que la partie qui s'étend au sud du cours d'eau. Ce terrain a été cultivé comme ferme, il y a quelques années, par la police, qui y a aussi construit des écuries et des habitations. Un *squatter* du nom de Schofield y a dernièrement construit une maison en bois brut et une étable, et a aussi entouré d'une clôture une partie de la moitié ouest de ce quart de section. Il y a sur le quartier de section attenant à celui-ci, du côté de l'ouest, tout un village, comprenant plusieurs magasins, une pharmacie, une boutique de forgeron, des maisons de pension, des écuries publiques, etc., etc., et plusieurs églises.

De Pincher-Creek nous nous sommes dirigés vers les Bras-Desséchés de la rivière Kootenai, traversant la vallée du ruisseau de la ferme des Sauvages, le long de laquelle plusieurs ci-devant membres de la police se sont établis et paraissent prospères. Le détachement de la police est aujourd'hui (ou plutôt était alors durant l'été) campé aux Bras-Desséchés ; néanmoins, dans une entrevue avec le commandant de Fort McLeod et le représentant de la Compagnie du ranche Cochrane (M.

Dunlop, qui a depuis été tué accidentellement), il a été décidé de porter le poste plus loin vers le sud, où la police pourrait plus efficacement protéger les animaux contre les Sauvages ; et conséquemment nous avons tracé la réserve au Grand-Coude de la rivière du Ventre. Tel que je l'ai arpentée, la réserve de la police comprend aujourd'hui parties des sections 13 et 14, township 3, rang 28, à l'ouest du 4e méridien principal, et est située du côté ouest de la rivière, presque vis-à-vis le coin le plus avancé vers le sud-ouest de la réserve des Gens-du-Sang. La compagnie a un poste d'hivernage à peu de distance en aval de cette réserve.

En revenant de Pincher-Creek j'ai eu la bonne fortune d'être témoin d'un des rassemblements annuels des animaux le long du ruisseau des Contreforts (*Foot Hill Creek*) ; il y avait environ 3,000 têtes de bétail, et environ cent chevaux employés à garder les bestiaux, à séparer les différentes marques et à marquer les veaux. Les pertes parmi ces troupeaux avaient été très sérieuses dans le cours du rigoureux hiver précédent.

Après avoir quitté le Grand Coude et comme nous nous rendions à la rivière Sainte-Marie, nous avons encore rencontré une partie des animaux du ranche Cochrane. On m'apprit qu'on avait rassemblé 5,000 bêtes à cornes, mais qu'on n'avait pas encore commencé à les marquer, le bois ayant fait défaut pour terminer les enclos. Les animaux étaient répandus sur une vaste étendue de terrain, et rappelaient à l'esprit l'aspect que présentaient les prairies il y a quelques années alors que le buffle y abondait encore. Bien qu'en général les éleveurs du midi de l'Alberta aient subi de grandes pertes, celles de la Compagnie Cochrane ont été comparativement légères par suite de l'expérience acquise par cette dernière et des plus grandes précautions prises en conséquence pendant le rigoureux hiver dernier, et l'on m'a appris que cette compagnie avait marqué au delà de 1,800 veaux.

Le même jour nous traversions l'établissement des Mormons sur le Leet-Creek, l'un des tributaires de la rivière Sainte-Marie. A cette époque (14 juillet) l'établissement comptait environ 43 âmes, et bien qu'il ne datât que d'environ un mois, l'avoine, l'orge, les pommes de terre, etc , y avaient déjà excellente apparence. Malheureusement quelques matins auparavant une forte gelée avait abattu quelques-unes des plantes les plus tendres, telles que les pommes de terre et les haricots ; quoiqu'il en soit j'ai appris que le rendement des pommes de terre a dépassé l'attente.

Au Grand-Coude nous avons eu quelque difficulté et perdu du temps à chercher les monceaux indiquant les lignes extérieures des townships. Quelques-uns même des employés de la Compagnie Cochrane, qui avaient vu les monceaux l'année précédente, et que le gérant avait envoyés avec nous pour nous aider, ont été longtemps avant de réussir à les retrouver.

A Sainte-Marie le vieux poste de la police est situé sur la rive ouest. Cependant, vu la nature du lit de la rivière, le gué ayant changé de place et étant aujourd'hui un mille en aval, il a été jugé à propos de placer la réserve plus près du nouveau chemin. J'ai conséquemment arpenté le quartier sud-ouest de la section 29, township 2, rang 24, à l'ouest du 4e méridien principal, et assigné à la réserve la partie de ce quartier de section qui est à l'est de la rivière Sainte-Marie.

Plusieurs colons, la plupart ci-devant membres de la police, se sont établis dans ce voisinage. Ils s'occupent d'élevage et quelque peu d'agriculture, et paraissent être en voie de prospérité.

A Stand-Off nous avons passé beaucoup de temps à chercher les monceaux, et j'ai dû finalement tracer la ligne extérieure du township sur une distance de 16 milles vers le sud à partir de McLeod.

A cet endroit les bâtiments de la police sont situés sur le quartier sud-est de la section 34, township 6, rang 25, à l'ouest du 4e méridien principal. J'ai donc arpenté une partie de ce quartier de section pour la réserve en prenant la rivière du Ventre pour la limite de l'est. Cette réserve est établie à l'endroit connu sous le nom de Stand-Off-Bottom, à peu de distance du confluent de la Kootenay et de la rivière du Ventre. Elle comprend d'excellents terrains à foin. Plusieurs colons se sont établis dans ce voisinage, et nous avons vu de très beaux champs d'avoine et d'orge.

De l'autre côté de la rivière, vis-à-vis de ce poste, est la réserve des Gens-du-Sang ; plusieurs milliers de Sauvages s'étaient rassemblés et se préparaient à leur dance

annuelle du soleil, qui a eu lieu quelques jours après l'achèvement de mes travaux sur le Stand-Off Bottom.

Attenant à la réserve des Piégânes, du côté nord, j'ai arpenté le quartier sud-ouest de la section 6, township 9, rang 27, à l'ouest du 4e méridien principal, pour en faire une réserve pour la police. Situé sur le versant sud-est des Buttes du Porc-Epic, son élévation donne à la vue une portée très étendue du côté de l'est et du sud, où elle commande la rivière du Vieux et une grande partie de la réserve des Sauvages.

Du coin sud allant vers le nord-est, la réserve est traversée par un escarpement de pierre à sablon fixe, à la base duquel prennent n aissance plusieurs sources d'eau claire et froide.

En passant d'une réserve à l'autre nous avons eu à traverser à gué des rivières rapides et des cours d'eau descendant des montagnes, plusieurs à des époques où les eaux étaient très hautes, mais grâce à l'excellent choix d'hommes et de chevaux qui m'avaient été fournis nous n'avons subi ni accidents ni délais sérieux.

Jusque-là la contrée traversée était de la prairie à peu près partout découverte, avec du bois sur les versants dans la réserve du Nid-de-Corneille et sur le bord des cours d'eau. Tantôt unie et tantôt ondulée elle était pour la plus grande partie couverte d'excellent herbage, particulièrement entre le bras Bois-Sec de la rivière du Ventre, où domine une espèce de chiendent.

Le 18 août je partais en diligence de Fort-McLeod pour Calgary, accompagné de mon aide. Les 50 premiers milles traversaient une prairie paraissant un peu aride, où l'on ne voyait que çà et là quelque ranche à certaine distance du chemin. J'ai appris depuis que toute cette région est sous bail. La deuxième journée du voyage, que nous avons commencée au ruisseau des Maringoins, a été plus intéressante. Les établissements étaient plus nombreux et il y avait plus de terre en culture; sur les 25 derniers milles à partir du ruisseau du Mouton en allant vers le nord les établissements sont comparativement plus anciens.

A Calgary j'ai arpenté le fort et établi les limites de la réserve, en conformité d'un certain arrangement autorisé par le député du ministre de l'intérieur et enregistré au bureau des terres fédérales à Calgary; j'ai aussi porté la limite sud jusqu'à environ 100 pieds de la réserve pour le passage du chemin du Pacifique, de façon à laisser ces 100 pieds pour un chemin conduisant au pont sur la rivière du Coude, conformément à une convention entre les autorités de la police et un comité du conseil municipal de la ville de Calgary.

De Calgary je me suis rendu à Gleichen, sur le chemin de fer du Pacifique, à environ 54 milles de distance. A cet endroit j'ai arpenté le quartier nord-ouest du quartier sud-ouest de la section 18, township 22, rang 22, à l'ouest du 4e méridien. J'ai établi dans la partie de ce lot qui n'est pas occupée par l'établissement d'agronomie de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique, une réserve qui mesure 3$\frac{4}{5}$ acres. Le terrain est suffisamment élevé pour rester sec pendant les saisons pluvieuses, et est à proximité du chemin de fer et de la station. Le Pacifique forme ici la limite nord de la réserve des Pieds-Noirs. J'aurais pu choisir pour la police une partie de la section 13 dans le township voisin à l'ouest, mais vu que le terrain y est bas et que l'eau des environs s'y accumulerait dans les saisons de pluie, j'ai refusé l'offre d'autant plus résolument qu'elle était accompagnée d'une demande de dix dollars l'acre, tandis que le lot de terre que j'ai arpenté immédiatement au nord m'était offert à cinq piastres de l'acre.

De retour à Calgary et après avoir été muni de chevaux et de l'équipement nécessaire, je me suis rendu au Passage du Daim (*Red Deer Crossing*), sur le chemin d'Edmonton, en compagnie du surintendant Griesbach, du fort Saskatchewan. Le Daim est un poste avancé qui appartient à ce fort. J'ai trouvé le bâtiment occupé par la police situé sur la moitié nord de la section 12, township 38, rang 28, à l'ouest du 4e méridien principal. Le terrain appartient à Robert McLellan, qui le loue à la police. J'ai arpenté ici environ 6½ acres pour la police.

Pour la réserve j'ai arpenté toute la partie de la section 13 qui s'étend au sud de la rivière du Daim, et à l'ouest du chemin de Calgary à Edmonton, après avoir obtenu

le consentement de M. Bannerman, qui prétend être le propriétaire de la moitié sud de cette section. Avec la permission de M. Bannerman, il a été érigé sur ce lot un bâtiment en bois brut occupé comme magasin, à la condition cependant que l'occupant n'acquière par là aucun droit permanent soit au bâtiment soit au terrain.

Cette réserve contient environ 3¼ acres.

Après être revenu à Calgary, j'en suis reparti de nouveau le 29 septembre pour Edmonton, où j'ai fait des recherches au bureau des terres relativement aux prétentions des colons du village de Fort-Saskatchewan.

La réserve que j'ai arpentée pour la police à Fort-Saskatchewan, contient près de 2,600 acres de prairie, avec çà et là des bois de peupliers et de saules. La réserve est comparativement unie, quoique çà et là se trouvent des fondrières; cependant toutes étaient sèches lors de mes travaux. Le fort se compose de plus d'une douzaine de bâtiments, qui ont dû coûter au moins une dizaine de mille piastres.

A l'est de la réserve une partie du lot riverain n° 11 a été subdivisée en emplacements, et une demi-douzaine de maisons y sont construites, y compris une maison d'école. C'est le noyau d'un établissement qui paraît avoir de l'avenir. Le fort lui-même est situé sur la hauteur entre les lots n°s 11 et 15, à environ 100 pieds au-dessus du niveau de la Saskatchewan. Pour la construction d'églises j'ai réservé deux acres sur la réserve de la police, vis-à-vis ce qui sera le village Saskatchewan. Deux chemins, l'un à l'ouest et l'autre à l'est du fort, conduisent en pente douce jusqu'à la rivière, chacun d'eux aboutissant à un service de passage.

Le 17 octobre nous sommes repartis pour Fort-Calgary. Il faisait encore beau, mais le temps se refroidissait graduellement, tellement que le lendemain de notre arrivée à Calgary, le mercure était à 16° au-dessous de zéro.

Nous avons définitivement quitté Calgary le 28 octobre, et avons dès lors pendant plusieurs jours joui d'un magnifique temps d'automne.

Pendant que nous étions au Ruisseau de l'Erable j'ai reçu du commissaire instruction de suspendre mes travaux de la saison et de revenir à Régina.

Après avoir passé une journée à Régina, en conférence avec les autorités de la o lice, je suis reparti pour chez moi le 2 novembre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. F. MILES, *A.F.*

Monsieur E. Deville,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 17.

RAPPORT DE F. W. WILKINS, A.F.

ARPENTAGE DES RÉSERVES DES MISSIONS DE L'ÉGLISE MÉTHODISTE.

NORWOOD, 5 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire le rapport suivant sur mes travaux de la dernière saison.

En conformité des instructions que j'ai reçues du département de l'intérieur concernant certaines prétentions des missions de l'Eglise méthodiste, et en date du 17 septembre 1887, je me suis aussitôt rendu à Calgary, où j'ai rencontré M. J. C. Nelson, A. F., du département des affaires des Sauvages, selon qu'il avait été arrangé. Le jour de mon arrivée à Calgary, est arrivé le révérend John McDougall, de Morleyville, et comme le terrain réclamé par la mission de Morleyville était le premier à arpenter, nous avons été très fortunés de pouvoir consulter M. McDougall, qui nous a informés que presque tous les notables de la réserve des Sauvages à Morleyville étaient partis pour la chasse, et, comme le terrain de la mission était dans la réserve qu'il vaudrait mieux, si cela pouvait s'arranger ainsi, que la délimitation n'en fût pas faite avant leur retour. Après en avoir conféré avec M. Nelson, qui lui aussi était décidément de la même opinion, j'ai pris mes mesures pour aller d'abord aux différentes missions du nord, et après avoir arpenté leurs réserves revenir trouver M. Nelson à Morleyville.

J'ai donc pris la diligence pour Edmonton. Rendu là je me suis renseigné sur l'état de choses au lac Saddle et à Victoria, et ce que j'ai appris m'a fait juger à propos de m'écarter quelque peu de la ligne de conduite qui m'était tracée dans mes instructions. On me disait que la maison la plus rapprochée de l'endroit qui serait probablement choisi pour la mission en était éloigné d'environ neuf milles. Or, comme il eût été impossible de nous retirer à cette maison et de faire nos travaux, je me suis décidé à emporter des provisions d'Edmonton, louer un attelage et engager un conducteur et un cuisinier. En arrivant au lac Saddle, j'appris que le missionnaire, le révérend M. Steinhaur, était parti pour un voyage dans le nord et ne serait pas de retour avant un certain temps, mais le révérend M. McLaughlan, le missionnaire en charge de Victoria, m'a autorisé à réserver la moitié est de la section 32, township 57, rang 10, me disant qu'il avait eu une conversation avec M. Steinhaur à ce sujet, et qu'après avoir examiné le terrain, tous deux avaient décidé de prendre ces trois cent vingt acres pour les fins de la mission. J'ai conséquemment arpenté cette moitié de section et en même temps tracé la ligne du township avoisinant. Ce lot est un superbe morceau de terre, à surface onduleuse, et le sol qui est composé d'une épaisse couche de terre noire, est de la plus riche qualité. Il s'y trouve aussi du bois d'assez belle venue. La partie sud de la réserve est traversée par un ruisseau qui ne tarit jamais. Ce ruisseau a environ quinze pieds de largeur, dix pouces de profondeur, et un courant d'un mille et demi à l'heure. A mon avis la propriété a beaucoup de valeur. Tout le pays environnant est très beau, et on me dit qu'il ne fait qu'embellir en gagnant le lac à la Grenouille, vers l'est. Il paraît exempt des gelées d'été, comme en faisaient foi les récoltes de la réserve des Sauvages. Plusieurs personnes m'ont demandé si le département a l'intention de faire subdiviser des terres dans cette région, et m'ont dit que si la chose était faite nombre de colons s'y établiraient immédiatement.

Je me suis ensuite rendu à Victoria, où j'ai arpenté 260 acres dans l'est de la section 12, township 58, rang 17, à l'ouest du 4e méridien principal, Comme il avait déjà été réservé 60 acres pour la mission dans l'établissement de Victoria, je n'avais à réserver que 360 acres de plus pour compléter les 320 acres. Bien qu'accidenté par

la profonde vallée du ruisseau de l'Œuf et la haute falaise du bras nord de la Saskatchewan, le lot que j'ai arpenté est un très beau terrain. La partie accidentée contient de très beau bois de tremble et d'épinette, ce qui est une compensation. Le sol est des meilleurs, et M. McLaughlan s'est déclaré très satisfait de sa réserve, de même que de celle du lac Saddle. C'était tout ce que j'avais à faire au nord, et comme la saison tirait à sa fin, je suis reparti en toute hâte pour Morleyville, où je suis arrivé une journée après M. Nelson.

En visitant le terrain avec M. McDougall, le missionnaire de l'endroit, et M. Nelson, nous avons constaté qu'il serait impossible de réserver 320 acres sur la rive gauche de la rivière de l'Arc sans empiéter sur les travaux des Sauvages, et nous avons conséquemment décidé de prendre le long du côté est de la réserve des Sauvages un morceau qui mesurait un peu moins que la moitié de l'étendue voulue, et d'établir le reste des 320 acres sur la rive gauche de la rivière. De cette façon, la réserve comprendrait partie de la section 1, township 26, rang 7; parties des sections 5 et 6, township 26, rang 6, et parties des sections 31 et 32, township 25, rang 6, le tout inclus dans la réserve des Sauvages. La partie de la réserve qui se trouve sur la rive gauche de la rivière se compose principalement des versants des buttes qui montent de la rivière vers le nord; celle qui est située sur la rive droite est sur les basses terres; les deux endroits se ressemblent en ce qu'ils sont pierreux et graveleux, et de peu de valeur au point de vue de l'agriculture, bien qu'on les regarde comme éminemment propres au pâturage. Il se trouve très peu de bois sur la réserve. M. McDougall s'est déclaré parfaitement satisfait du choix de la réserve. Comme c'était tout ce qui m'avait été donné à faire pour la saison, je suis revenu immédiatement chez moi, où je suis arrivé le 2 courant.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

FRED. W. WILKINS. *A.F.*

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 18.

RAPPORT DE A. F. COTTON, A.F.

SUBDIVISIONS DANS LE DISTRICT DE NEW-WESTMINSTER.

NEW-WESTMINSTER, C.-B., 10 janvier 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter le rapport suivant sur mes travaux dans le district de New-Westminster, Colombie-Britannique.

Je suis arrivé ici le 27 mai 1887, à l'époque où la Fraser était à sa plus grande hauteur. Tous les tributaires de la Fraser sont des cours d'eau des montagnes qui croissent rapidement pendant les premières chaleurs de la saison. Il y a eu beaucoup de neige l'hiver dernier, et tous les cours d'eau ont été très gros pendant longtemps.

L'été dernier a été excessivement sec et chaud, et les incendies des forêts ont conséquemment été très nombreux. La fumée a été tellement épaisse que pendant des journées entières il était impossible de voir de l'autre côté de la rivière. Il a été détruit du beau bois pendant la saison.

Il s'est porté beaucoup de monde dans la province cette année, et un grand nombre se sont établis dans ce district. Cette partie de la province est la partie arable la plus étendue et la meilleure, et dans quelques années ne manquera pas d'être très peuplée.

Le terrain ne saurait être surpassé pour les fruits, les légumes ou les grains. Il existe déjà plusieurs beaux vergers, et tous les nouveaux arrivants plantent des arbres. Dans le cours de la saison dernière il a été apporté dans le district neuf mille arbres fruitiers des Etats-Unis, à part plusieurs pleins wagons venus de l'Ontario.

Les autres industries du pays sont celles du bois et de la pêche. La première est exploitée sur un grand pied, et le district compte plusieurs grandes scieries mécaniques, tandis qu'on peut se faire, d'après ce qui suit, une idée de l'importance de la deuxième. Il y a sur la Fraser douze établissements de conserves et deux où l'on fait geler le poisson. Ces établissements ont expédié sept millions de livres de saumon dans le cours de la saison. Pendant la saison de pêche, les Sauvages quittent leurs réserves et se jettent vers les manufactures de conserves, où ils trouvent facilement de l'emploi et de bons gages. Comme la saison dure de trois à quatre mois, ils gagnent assez pour subsister le reste de l'année. Ils s'occupent peu d'agriculture, bien qu'ils aient une grande étendue des meilleures terres de district. Dans cette partie de la province les réserves des Sauvages sont très nombreuses, et quelques-unes sont très grandes et habitées par un très petit nombre de Sauvages. Il y a une réserve de quatre mille acres, où il n'y a qu'un seul Sauvage.

Suit une liste des townships que j'ai arpentés dans le cours de la saison.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. F. COTTON, *A.F.*

Monsieur E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

LISTE DES TOWNSHIPS ARPENTÉS PAR A. F. COTTON, A.F., DANS LE COURS DE L'ÉTÉ 1887,

Township 39, district de New-Westminster.—Terrain onduleux, élevé ; sol, argile friable et gravier ; bois, sapin, pruche et cèdre.

Bloc 5, rangs 1 et 2, township 39, D. de N.-W.—Terrain élevé, légèrement onduleux ; sol, argile sablonneux ; bois, sapin, pruche, et cèdre.

Township 12, D. de N.-W.—Le coin nord-est est élevé et montueux ; sol, argile sablonneux ; bois, sapin, pruche, cèdre et érable.

Townships 3 et 4, rang 28, à l'ouest du 6e méridien principal.—Une grande partie de ces townships se compose de l'île Sea-Bird, qui a été considérée comme une réserve des Sauvages. Le terrain est presque uni et le sol est de première qualité, argile foncée ; bois, cèdre et sapin.

Township 6, rang 26, à l'ouest du 6e méridien principal—Il n'y a qu'une minime partie de ce township qui soit propre à la colonisation ; le reste est montagneux.

Township 5, rang 26, à l'ouest du 6e méridien principal—A peu près comme le précédent. Les terrains plats font partie d'une réserve de Sauvages.

No. 19.

RAPPORT DE JAS. F. GARDEN, A. F.

SUBDIVISIONS DANS LE DISTRICT DU KAMLOOPS, C. B.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter le rapport suivant sur mes travaux d'arpentage de la dernière saison dans la région pâturable de la Colombie-Britannique.

D'après vos instructions je n'avais qu'à parcourir la même contrée que l'an dernier, et à parfaire les arpentages commencés alors. Je n'ai conséquemment pas grand'chose à ajouter à mon dernier rapport.

Sur une distance d'environ quatre-vingt-dix milles, à partir de quelques milles en aval d'Ashcroft jusqu'au lac Shushwap, les terres basses de la rive nord de la rivière Thompson, ont presque toutes été arpentées, soit par le gouvernement provincial avant le tracé de la zone du chemin de fer dans la Colombie, ou depuis sous le contrôle du département de l'intérieur, et celles qui peuvent être irriguées ont pour la plupart été choisies, et sont aujourd'hui possédées en vertu de lettres patentes accordées par le gouvernement provincial. Bien qu'en possession de particuliers il est beaucoup de ces terres qui ne sont ni occupées ni exploitées.

J'ai trouvé quelques *squatters* établis sur les terres non concédées, mais il n'y a pas beaucoup plus de terre cultivée que l'année dernière. La grande difficulté est le manque d'eau.

S'il y avait quelque moyen peu dispendieux et efficace de régler la question de l'eau, une nouvelle ère de prospérité commencerait pour cette partie de la Colombie-Britannique, et la terre qui aujourd'hui n'est considérée qu'en autant qu'elle convient à l'industrie de l'élevage, pourrait faire vivre une population exclusivement agricole. On pense que des puits artésiens qu'on creuserait dans les terres basses pourraient résoudre le problème. Il serait peut-être sage que le gouvernement affectât une somme assez considérable pour suffire au creusement d'un certain nombre de puits d'essai pour régler cette question.

Les cours d'eau permanents qui descendent des hauteurs du côté nord de la rivière Thompson, ne sont pas nombreux. Dans la limite de la zone de vingt milles qui longe la ligne du chemin de fer du côté nord, à partir de quelques milles en aval d'Ashcroft, où la Thompson entre dans une gorge étroite sans terres basses d'un côté ni de l'autre, se trouvent les seuls cours d'eau suivants. Premièrement, l'Oregon Jack's, dont le débit est enregistré au profit des éleveurs du voisinage, conformément aux règlements provinciaux, mais qui n'arrose peut être pas deux cents acres de terre. Vient ensuite l'importante rivière Bonaparte, qui se jette dans la Thompson à environ un mille et demi en amont d'Ashcroft. La chute d'eau qui se trouve à son embouchure est utilisée par un moulin à farine qui est la propriété de T. Harper. De là à Cache-Creek, distance d'environ sept milles, comme elle coule dans une gorge abrupte de 200 à 300 pieds de profondeur, il n'en est pas pris d'eau pour l'irrigation, bien qu'il se trouve sur cette distance le long de la rivière des terres arables de la première qualité. En aval du village de Cache-Creek et du confluent du cours d'eau du même nom avec la Bonaparte, il y a plusieurs petits lots de terre cultivée qui sont facilement irrigués, le ruisseau n'étant qu'à quelques pieds au-dessous du niveau général. Son courant est rapide, de sorte que dans la plupart des cas il n'est pas nécessaire de faire la saignée à plus de deux ou trois milles en amont, afin d'avoir la chute nécessaire pour porter l'eau où le besoin s'en fait sentir.

Ces ranches donnent de très grands rendements de racines. Un éleveur, M. Morgan, a récolté cette année environ dix tonneaux de pommes de terre d'un champ de trois quarts d'acres. Les betteraves, etc., étaient aussi très grosses, et les récoltes abondantes.

Il serait possible de cultiver une beaucoup plus grande étendue de terre si les saules qui bordent l'eau étaient abattus. Mais l'élevage est la principale industrie des habitants, et l'agriculture est dans une grande mesure négligée, excepté en ce qui est de l'hivernage des animaux.

La vallée de la Bonaparte, qui est d'un quart de mille à un demi-mille de largeur, est presque toute établie par des colons qui possèdent en vertu de titres provinciaux.

La vallée du Cache Creek est une vieille région bien cultivée. Il s'y trouve cette année de 1,500 à 2,000 acres semés en blé, en avoine et en foin. La plus grande partie du blé et de l'avoine est coupée avant maturité pour servir de fourrage pendant l'hiver.

Tous les éleveurs préfèrent cela à laisser mûrir et vendre le grain. Le cours d'eau voisin est le Eight-Mile Creek, qui est à une distance d'à peu près huit milles du bureau de poste de Cache-Creek C'est un petit ruisseau qui ne tarit que rarement. L'eau est utilisée par M. John Wilson, qui possède une grande étendue de terre dans le voisinage.

Il cultive du fourrage, et entretient aussi un petit jardin potager. Il a planté cette année 200 pommiers, dont il attend de bons rendements. A la troisième année vient la première récolte, et dès lors les récoltes sont toujours excellentes dans la contrée. Le climat et le sol paraissent particulièrement propres non seulement à la culture des pommes, mais aussi à celle du raisin, et bien qu'on n'ait pas encore fait un essai sérieux de cette dernière, le succès semble ne pas faire de doute. Les terres basses et les versants des buttes qui avoisinent la rivière ne sont pas visités par les gelées hâtives ni tardives, et la température de l'été est élevée.

Le cours d'eau qui vient ensuite est considérable et serait important si ce n'était que sur une largeur de deux ou trois milles de chaque côté et une longueur d'environ neuf milles vers le nord à partir de la Thompson, la terre appartient à une réserve de Sauvages.

On dit qu'une bande de 80 à 100 Sauvages seulement y vivent, ou au moins y prétendent. Ils sont la plupart du temps absents à garder des troupeaux ou à faire la chasse.

Le nom du cours d'eau est le ruisseau du Mort (*Dead Man's Creek*). Il se jette dans la Thompson à environ 3 milles à l'ouest de Savona's-Ferry.

Il est bordé de terres unies ou onduleuses, sur lesquelles il serait aisé de conduire l'eau à peu de frais; mais il n'y existe aucuns travaux, et la région est fermée à la colonisation.

De Savona's-Ferry à la rivière Tranquille, distance d'environ 16 milles, le long du côté nord du lac Kamloops, il n'y a qu'un seul cours d'eau qu'on puisse raisonnablement appeler permanent. Dans l'étroite vallée de ce ruisseau, appelé Copper Creek, deux colons occupent la plus grande partie de la terre arable.

Tout le long du bord du lac, du côté nord, une falaise rocheuse s'élève abruptement à partir de la ligne de l'eau, et on ne rencontre qu'à peu d'endroits à la décharge des gorges et des ravins, de petits lots de terre en évantails formés par les dépôts des torrents du printemps.

La Tranquille, qui se décharge dans le lac à l'extrémité est, fournit toute l'eau nécessaire à deux colons qui se sont établis sur toute la terre basse arable qu'offre le voisinage de son embouchure. La rivière alimente aussi un moulin et une scierie. Deux vergers, qui sont situées en cet endroit, démontrent que la contrée est très propre à la culture des fruits.

De la Tranquille au bras nord de la Thompson, vis-à-vis Kamloops, distance d'environ 8 milles, il ne se jette pas d'autre cours d'eau dans la rivière, bien qu'entre ces deux points se trouve une étendue de terre basse qui sans ce désavantage pourrait supporter un bon nombre de cultivateurs.

Le long du bras nord de la Thompson jusqu'à la zone du chemin de fer se trouvent deux bons cours d'eau permanents et plusieurs autres plus ou moins considérables. Le premier ruisseau important est le Jamieson's Creek, du côté ouest du bras nord de la Thompson, qui fournit de l'eau au nord et au sud sur une distance d'environ 5 milles.

Hefferley Creek, du côté est, n'est pas grand mais fournit assez régulièrement de l'eau à deux ou trois ranches. A partir de Kamloops en allant vers l'est, la rive nord du bras sud de la Thompson est composée de terres basses étroites et sans eau jusqu'à environ 15 milles, dans le township 20, rang 14, où les hauteurs rocheuses reculent vers le nord pour faire place à d'assez grandes étendues de terres basses ou onduleuses où se rencontre peu d'eau.

A. G. Pemberton a dans ce township une grande étendue de terre qui borde la rivière et est maigrement arrosée par un petit ruisseau. Il a néanmoins réussi à avoir l'année dernière une bonne récolte d'avoine, à part du fourrage, et des légumes pour son propre usage.

Le ruisseau Neskanlin, qui constitue la décharge du lac du même nom, est à 30 milles à l'est de Kamloops, dans le township 20, rang 13.

Il alimente toutes les terres basses du voisinage, qui sont occupées par deux colons, et son eau pourrait aussi être portée sur un plateau assez étendu.

Les arpentages n'ont pas été poussés plus loin vers l'est, et sur toute la distance qui sépare cet endroit d'Ashcroft, il n'y a que neuf ou dix cours d'eau sur lesquels on puisse compter pour irriguer, et les eaux de la plupart ne sauraient être utilisées que pour une étendue limitée.

Ces observations démontrent qu'afin de faire de cette région une contrée agricole, il est nécessaire d'adopter quelque plan d'irrigation, soit au moyen de puits artésiens ou de pompes, vu que la pluie y est si peu abondante qu'on ne saurait se dispenser de l'arrosage artificiel.

Le premier moyen, s'il est praticable, aura le mérite du bon marché et pourra à des endroits où, vu la petite étendue des terres arables, les frais d'irrigation au moyen de pompes seraient trop considérables.

L'hiver dernier a été beaucoup plus rigoureux et la neige plus abondante qu'à l'ordinaire. Les éleveurs ont conséquemment souffert de la perte de plusieurs animaux qui ont dû mourir faute d'abri et de nourriture.

Tous les ans il devient de plus en plus nécessaire de faire des provisions de fourrage pour l'hiver, vu qu'en plusieurs des endroits qui ont été occupés le plus longtemps, l'herbe a été presque détruite par l'encombrement des pâturages et faute de protection.

Toute la région à pâturage étant commune, il est résulté une indifférence complète à l'endroit de la question de la conservation des pâturages d'hiver, qu'on aurait pu protéger au moyen de clôtures ou en gardant les animaux.

En été le bétail monte dans les montagnes et y trouve une abondante nourriture. La neige et le froid le chassent dès le commencement de l'hiver dans les vallées plus chaudes qui avoisinent la rivière. Jusqu'à ces années dernières, ces vallées lui ont abondamment suffi, et pourraient lui suffire encore à l'avenir si la terre était en possession de quelques compagnies ou particuliers intéressés à protéger l'herbe.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES F. GARDEN, A. F.

MONSIEUR E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

N° 20.

RAPPORT DE THOS. FAWCETT, A.F.

SUBDIVISIONS DANS LE DISTRICT DE KAMLOOPS, C.-B.

GRAVENHURST, 23 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les quelques notes suivantes sur les travaux et observations que j'ai faits dans le district de Kamloops dans le cours de la dernière saison.

Conformément à mes instructions je suis parti de Gravenhurst le 16 mai pour aller prendre des ordres à Ottawa. Je me suis ensuite mis en communication avec MM. Creighton et Bickerstaff, les jeunes gens que le département avait nommés pour m'aider.

Après avoir terminé mes préparatifs je suis parti avec mes aides et les autres membres de l'expédition, par la voie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour Kamloops, où les hommes sont restés pour rassembler les chevaux et le matériel qui l'année dernière avaient été laissés dans l'endroit pour passer l'hiver, pendant que je me rendais à Victoria pour me procurer les provisions que je ne pouvais acheter à Kamloops. Cela fait, je suis revenu à Kamloops, et le 1er juin nous commencions les travaux. Allant vers l'ouest de Kamloops, j'ai fait le levé des lots concédés et tracé des lignes additionnelles de section pour contrôler mes travaux de l'année dernière. Entre Savona's-Ferry et Ashcroft, où il n'y a pas de colons, j'ai planté des poteaux de sections au moyen de mesurages et d'azimuts pris à l'aide de points de repère les plus voisins sur le chemin de fer Canadien du Pacifique. D'Ashcroft à la réserve des Sauvages, au sud de Spatsum, mes travaux ont consisté à tracer les lignes de sections et lever les lignes extérieures des lots couverts par les lettres patentes ou les inscriptions de préemption. Après avoir poussé les travaux jusqu'à l'endroit voulu dans cette direction, je m'en suis revenu à Kamloops, et j'ai continué à arpenter jusqu'à la zone du chemin de fer au lac Stump, établissant de nouvelles lignes de section, faisant le levé des lacs, et traçant les lignes extérieures des lots couverts par des lettres patentes et par des inscriptions de préemption. Ces travaux ont été poussés jusqu'à 23 milles à l'est de Kamloops et aussi loin du chemin de fer que s'étendaient les établissements. Après m'être ainsi occupé jusqu'au 16 décembre, j'ai renvoyé mes hommes et m'en suis revenu.

Ayant donné dans mon rapport de l'an dernier un aperçu de chaque township séparément, je me bornerai cette année à quelques observations générales sur différents points d'intérêt que présente cette partie du pays.

Soit qu'on envisage la contrée au point de vue de l'agriculture ou de l'élevage, le premier et le plus important problème qui se présente est celui de l'irrigation. L'hiver dernier a démontré aux éleveurs de la façon la plus pratique qu'ils n'ont pas besoin de s'attendre à faire beaucoup de progrès dans leur industrie s'ils ne peuvent fournir du fourrage à leurs bestiaux pendant au moins deux mois de l'hiver, ainsi que leur donner un abri. Or, j'ai vu couper dans des prairies irriguées quatre ou cinq tonneaux l'acre de foin de la plus belle qualité. La récolte de foin est considérée comme beaucoup plus profitable que celle du grain, bien que le grain que l'on récolte soit de qualité supérieure. Aujourd'hui on ne met en prairie ou ne cultive qu'une faible partie de la terre propre à ces exploitations. Il n'y a pas le tiers des terres des rives de la Thompson qui ait jamais été cultivées, bien que la rivière puisse fournir assez d'eau pour arroser un million d'acres. En outre il y a, à une hauteur de trois ou quatre cents pieds au-dessus du niveau de la vallée, des plateaux contenant de vingt acres jusqu'à mille acres et plus, qui seraient des terres arables de première

classe, et qui ne demandent que d'être irriguées pour le devenir ; mais le problème d'y porter de l'eau est celui qui dépasse tous les autres en importance. A présent le seul mode d'irrigation employé est celui dont l'application est plus facile, savoir, l'irrigation au moyen de cours d'eau naturels ou artificiels, qui portent l'eau dans les terres par la force seule de sa pesanteur. Là où il est possible d'appliquer ce mode, il est de beaucoup préférable à tout autre, étant le plus économique. C'est même le seul moyen sûr d'irriguer les terres à un niveau plus élevé que celui des rivières. Mais il y a encore beaucoup à faire dans l'application de ce mode d'irrigation. Ce qu'il faut aujourd'hui, c'est le choix d'endroits convenables le long de cours d'eau pour y établir des réservoirs qui garderaient l'eau et la distribueraient selon le besoin. Dans la partie de la Colombie-Britannique comprise dans le district de Kamloops, la conformation des buttes, autant qu'elles ont pu être observées, paraît très propre à l'établissement de réservoirs ou lacs artificiels d'une grande capacité, qu'on pourrait former en plusieurs endroits en construisant des barrages de peu de longueur. On retiendrait ainsi l'eau qui aujourd'hui descend en torrents au printemps et dévaste les terres sur son passage. Quelques-uns parlent d'irriguer ces plateaux élevés au moyen de puits artésiens. Un ou deux essais dans quelque endroit convenable ne feraient pas de mal et démontreraient si ce plan est praticable ou non. Je suis d'avis qu'il ne pourrait réussir qu'en peu d'endroits, et même dans les meilleures conditions on ne peut s'attendre qu'un puits soit capable de fournir assez d'eau pour irriguer plus de cent soixante acres de terre. Quelques-uns des colons avec lesquels j'ai conversé sont dans l'erreur à ce sujet, et croient qu'un puits peut suffire à une grande étendue de terre. On verra qu'il vaut beaucoup mieux prendre les moyens de conserver et utiliser l'eau des neiges de l'hiver et des pluies du printemps et de l'automne. De cette façon chacun peut calculer la quantité d'eau dont il a à disposer et l'étendue de terre qu'elle peut arroser. Le printemps, pendant que les ruisseaux se changent en rivières, on pourrait en en distrayant l'eau pour quelques jours, emplir un réservoir qui suffirait pour fournir de l'eau à une ferme pendant tout l'été. Comme le débit ordinaire de tous les cours d'eau est aujourd'hui réservé, il faudra recourir à des réservoirs si l'on veut une contrée féconde et capable de nourrir hommes et animaux.

Les terres qui bordent la rivière et qui sont de la meilleure qualité, peuvent être arrosées par la rivière, si on en élève l'eau au moyen de moulins à vent, de machines à vapeur, de turbines, de béliers hydrauliques, ou autrement. Ce dernier instrument élève l'eau de son propre mouvement. Je crois qu'on pourrait l'employer avec avantage le long de la rivière, où l'eau n'aurait pas besoin d'être élevée à plus de trente ou quarante pieds, ce qui serait tout à fait suffisant pour l'irrigation d'une grande partie des terres unies qui bordent la Thompson.

Comme les éleveurs sont surtout intéressés à récolter du fourrage pour l'hiver, il pourrait être à propos de cultiver plus généralement ce qui paraît être un des produits naturels du pays, c'est-à-dire l'herbe de seigle, qu'on trouve croissant là où rien autre chose ne paraît réussir, dans des champs qui ne sont pas irrigués et où il ne pousse pas d'autre herbage. La croissance de cette herbe est extrêmement rapide, et dans des champs bien irrigués plusieurs récoltes pourraient facilement être faites durant l'été. Plus de quarante tonneaux de fourrage de première qualité ont déjà ainsi été récoltés par acre. On devrait y joindre quelque autre herbe capable de former du gazon, et de cette façon on augmenterait de beaucoup la production du pays. Comme sous la surface le sol est généralement sec et sans humidité, on le trouvera en cela favorable à la culture de la variété de luzerne connue sous le nom d'*Alfalfa* et qui a été introduite en plusieurs localités dans l'Ontario. Cette plante légumineuse, qui convient particulièrement à un climat sec et est cultivée dans une grande mesure en Californie, réussirait certainement dans le district de Kamloops. L'étendue qu'il serait possible d'irriguer aujourd'hui dans les conditions actuelles pourrait être beaucoup plus grande si on remplissait les conduits que l'eau s'est créés pendant les crues du printemps et si on terrassait les versants. Il serait aussi facile d'irriguer les versants que les terres d'un niveau plus uniforme, en y traçant les conduits d'eau avec soin, de façon à ne pas permettre un courant trop rapide. Si le pays s'établit

et que l'on veuille utiliser le sol, tout cela aura besoin d'être fait. La fécondité du sol a été démontrée hors de doute par plusieurs récoltes successives, et comme j'ai donné dans mon dernier rapport les chiffres du rendement ordinaire, je n'ai pas besoin de les répéter ici.

L'autre question dont je me suis occupé est celle des terres à pâturage. Ces terres doivent-elles être concédées en grandes ou en petites étendues, ou doivent-elles rester en possession du gouvernement Qu'est-ce que le gouvernement va faire des terres, telle est la première question que pose le colon, et la seule qu'il regarde comme importante.

La partie des townships 20, rangs 18 et 19, qui s'étend entre la limite sud des townships et le lac Kamloops et la rivière Thompson, a été divisée en sections, M. Roper ayant demandé à acheter la terre pour en faire un pâturage d'hiver pour ses animaux. La plus grande partie de cette étendue se compose de hautes collines vers le sud, et est coupée de profondes vallées et gorges qui le printemps servent à l'écoulement des eaux, mais qui nuisent beaucoup à la circulation et diminuent la valeur de la terre. Environ le tiers de toute l'étendue est rocheux, environ un cinquième est boisé, surtout sur les collines les plus hautes; il s'y trouve du bon bois, mais il est difficile de l'utiliser à cause de sa situation. L'endroit paraît être un rendez-vous favori des animaux; l'herbe y est broutée ras, et les chevaux et bêtes à cornes y paissaient en nombres, tandis qu'à quelques milles vers le sud de beaucoup plus gras pâturages étaient inoccupés. M. Roper se propose de clôturer cette étendue de terre s'il en devient l'acquéreur et permettre à l'herbe d'y croître pendant deux ou trois ans sans y mettre ses animaux, après quoi le pâturage sera capable d'en nourrir un beaucoup plus grand nombre. Il s'y trouve plusieurs étangs alcalins sur les sommets.

Les bords de quelques-unes des coulées donnent naissance à des sources, mais par l'effet des alcalis, dont le sol paraît être complètement imprégné, leur eau n'est pas bonne. Il n'y a pas de terre basse qui puisse être cultivée le long du bord du Kamloops, excepté un lot à l'extrémité est du lac qui appartient à la Compagnie de la Baie-d'Hudson. Deux ou trois lots le long du chemin des voitures pourrait faire d'excellents établissements, si l'on pouvait y avoir de l'eau pour irriguer, mais cela demanderait beaucoup de capital, et jusqu'à présent personne n'a voulu courir le risque de cette dépense. M. Roper désire acheter toute l'étendue et en a offert un dollar de l'acre. L'idée de donner à un seul homme ou à une seule compagnie le contrôle d'une grande étendue de terres est contraire aux désirs de la majorité des habitants, qui préféreraient une taxe directe de tant par tête imposée à ceux dont les animaux iraient pâturer dans ces endroits. Cette idée ne vient pas de ce qu'ils croient qu'une vaine pâture soit meilleure, mais de ce que si l'on permettait à des éleveurs d'acheter de grands domaines, ceux-ci seraient clôturés par leurs propriétaires, qui se serviraient du pâturage commun pendant l'été et garderaient leurs domaines clos durant l'hiver. Il n'est pas un éleveur qui n'achèterait et ne clôturerait une grande quantité de terre, s'il le pouvait. Ceux qui s'opposent à ce que la terre soit vendue en achèteraient eux-mêmes s'ils étaient capables, et admettent que si la terre était enclose de façon que l'herbe eût du repos, elle pourrait nourrir un plus grand nombre d'animaux. L'opposition qui se fait à la vente des terres vient donc de ce que ceux qui ne sont pas aussi puissants que d'autres sont prêts à faire tout en leur pouvoir pour empêcher ceux-ci de jouir d'avantages dont ils ne peuvent profiter eux-mêmes.

M. Palmer est un autre riche éleveur qui désire acheter trois ou quatre mille acres de terre près de Stump Lake. Les sauterelles ont cette année ravagé les pâturages dans ce voisinage. On mande aussi de la vallée Nicola et d'autres endroits dans le sud, qu'elles ont aussi été très destructrices dans ces endroits. La contrée est très rarement visitée par cette peste, et il est étonnant que ces insectes puissent en si grands nombres traverser de si vastes étendues de chaînes de montagnes pour aller s'abattre sur les vallées comparativement petites de la Colombie-Britannique. C'est assurément ce qui ne saurait arriver plusieurs fois dans une même génération. Si les pâturages n'avaient pas souffert des ravages de la sauterelle, ils auraient été

dans une excellente condition, particulièrement ceux des townships 18, rangs 18 et 17. Le rang 18 est pour la plus grande partie non boisé. Comme je l'ai dit l'année dernière, le rang 17 est généralement montagneux et boisé, mais n'en est pas moins très propre au pâturage, et l'herbe abonde sous les arbres. En traçant les nouvelles lignes dans les townships 16 et 17, rang 16, pour compléter mes arpentages de l'année dernière, j'ai remarqué que dans ces townships, qui sont décrits comme montagneux et boisés, le sol est beaucoup supérieur à celui des domaines découverts ; on y voit moins de terres rocheuses, et les colines n'y sont ni si abruptes ni si hautes. Le sol y est à plus de deux milles pieds au-dessus du niveau de la vallée de la rivière Thompson à Kamloops ; les gelées d'été s'y font conséquemment souvent sentir ; mais que ces gelées soient assez fortes et assez fréquentes pour rendre la culture impossible là où l'on peut obtenir de l'eau pour l'irrigation, c'est ce que je ne crois pas établi, bien que les colons qui emploient les terrains bas qui s'y rencontrent, n'y tentent aucune culture, excepté M. Palmer, qui essaie de substituer le mil à l'herbe de l'endroit, et qui s'attend au succès, la graine semée l'été dernier ayant pris racine et la nouvelle herbe se faisant rapidement place à côté de l'autre. Il n'a été exploré qu'une étendue assez limitée dans les montagnes, et je suis certain qu'on y rencontrerait d'autres prairies importantes en poussant plus loin l'exploration dans la forêt. Par suite des épaisses broussailles et du bois chablis, qui rendent les forêts impassables pour les chevaux, personne ne paraît avoir pénétré plus qu'à deux ou trois milles des clairières, et il reste encore beaucoup de terre inconnue ; mais il n'en sera pas ainsi bien longtemps, vu que les habitants s'efforcent de trouver autant de terre à prairies que possible, ces terres dont la valeur vient d'être constatée, étant maintenant très recherchées. Dans le township ci-dessus nommé, bien que les bois soient très épais, les arbres sont petits et ne peuvent donner que du bois à clôtures, etc. Le feu qui a commis tant de ravages dans toutes les terres boisées, n'a pas épargné celles-ci, et l'on voit en plusieurs endroits les grands arbres couchés sur le sol à moitié brûlés, pendant qu'une venue de petits pins, tout à fait trop nombreux pour jamais atteindre aucunes dimensions, occupe le sol, et ci et là se rencontrent des endroits où ces petits arbres ont eux aussi été ruinés par des incendies plus récents. Si l'expérience démontrait jamais qu'avec l'irrigation la culture pût réussir dans ces districts montagneux, de grandes étendues de terres comparativement unies et faciles à déboiser pourraient être ouvertes à la colonisation et en qualités plus grandes que dans les districts découverts, où la surface est si accidentée et où le peu de terrain uni propre à l'agriculture est déjà occupé.

Le temps a été cet été plus favorable qu'en 1886 ; la chaleur n'a été ni si excessive ni si persistante ; et plusieurs pluies, au commencement de la saison et dans le cours de l'automne, ont beaucoup favorisé la croissance de l'herbe et allégé les travaux de l'irrigation. Les pâturages étaient au commencement de l'hiver beaucoup meilleurs que l'année dernière, et les chevaux et les bêtes à cornes étaient en excellent état au milieu de décembre, quand je suis parti.

Quant au climat, je ne crois pas qu'il soit possible d'en trouver de plus propre à la vigueur et à la santé, surtout pour les personnes sujettes à l'asthme, le catarrhe, et autres maladies similaires. J'ai rencontré plusieurs personnes qui étaient venues dans l'ouest pour raisons de santé, et qui y trouvaient un bien inappréciable.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

THOMAS FAWCETT, A.F.

Monsieur E. Deville, arpenteur général,
Ottawa.

No 21.

RAPPORT DE JOHN McLATCHIE, A. F.

SUBDIVISIONS LE LONG DES RIVIÈRES DU SAUMON, DE L'AIGLE ET SPELLAMCHEEN.

SICAMOUS, C.-B., 12 janvier 1888.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant sur les arpentages que j'ai faits pendant la dernière saison dans la zone du chemin de fer dans la province de la Colombie-Britannique.

Les travaux de la saison ont compris l'arpentage des vallées des rivières de l'Aigle, du Saumon et Spellamcheen ; le rétablissement des poteaux du levé du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis le Bras-du-Saumon jusqu'à Notch-Hill, et l'arpentage de différentes sections à Tappen et à Notch-Hill ; soit en tout environ deux cent cinquante milles de lignes de sections et de lignes de relevé.

Dans la vallée de la rivière de l'Aigle, depuis son embouchure jusqu'au lac Griffin, distance de vingt-sept milles, ces travaux ont consisté à déterminer les lignes de sections et les coins de sections le long du chemin de fer du Pacifique à partir des stations du levé du chemin de fer.

Depuis l'embouchure de la rivivière jusqu'à la fourche, la vallée est d'un mille à un mille et demi de largeur, et le long du bras sud jusqu'au lac Griffin, d'un quart de mille à un demi-mille de largeur.

Il n'y a qu'un seul colon d'établi dans cette vallée, près de la ligne du chemin de fer, à environ deux milles à l'ouest de la station de Craigillachie. L'endroit qu'il a choisi est excellent. Le sol y est argileux et la situation est bonne pour l'irrigation.

Le sol de la vallée varie en général entre légère argile sablonneuse et sable et gravier; il n'y a que dans les endroits bas et que les eaux du printemps inondent que le sol soit riche. Bien que le sol paraisse léger, le mil pousse en abondance le long du chemin des voitures. Il paraît y avoir aussi quantité de broussailles et de mauvaises herbes dans les sous-bois, mais cela est probablement dû à l'ombrage qui les protège, et si elles étaient exposées aux rayons du soleil, elles n'auraient pas la même vigueur.

Il y a eu une immense quantité de très beau bois dans cette vallée, principalement du sapin de Douglas et du cèdre, mais les incendies des deux ou trois dernières années en ont détruit la plus grande partie, de sorte qu'il n'y reste plus que bien peu de bois de commerce. Un certain nombre d'arbres visités par le feu sont encore verts, mais l'écorce ayant souffert, les vers auront bientôt rendu le bois impropre à la fabrication.

Sur la rivière au Saumon les arpentages s'étendent au sud vers l'amont de la rivière à partir de son embouchure environ dix milles, à travers les townships 19 et 20, rang 10. Dans le township 20, la vallée, est d'un mille et demi à deux milles de largeur; et dans le township 19, d'un demi-mille à un mille de largeur. Le sol est de terre noire et argileuse sur sous-sol d'argile. A l'époque de l'arpentage, il n'y avait que trois colons d'établis, mais depuis plusieurs y ont choisi des terres.

Il a été arpenté assez de terre dans cette vallée pour établir 40 ou 50 colons.

Dans le township 20, rang 10, à l'embouchure de la rivière, il a été établi pour les Sauvages une réserve contenant environ 2,400 acres de terre, et la plus grande partie des terres à foin de la vallée, à part d'excellentes terres arables. On regarde la chose comme un grand obstacle à la colonisation de la vallée, et il n'y a pas de doute que plusieurs colons s'y seraient établis qui ne l'ont pas fait pour cette raison. Sur le plateau au sud-est et sud-ouest du Bras-du Saumon, vers le mont Ida, le bois a presque tout été détruit par le feu. Dans la vallée il n'a pas tant souffert. Il se compose de

tremble, de cèdre et de sapin de Douglas; les sapins et les cèdres sont de deux à quatre pieds de diamètre, et en général grands et droits. Les trembles ont une moyenne de trois à quatre pieds, et souvent mesurent jusqu'à six pieds de diamètre. Il y a aussi du peuplier et du bouleau blanc. Le saule rouge et gris, l'aubépine et le coudrier, enlacés de chèvrefeuille des bois, forment un épais fouillis le long de la rivière. Dans le township 19 se trouvent de bonnes terres pâturables sur les versants des colines et les plateaux.

A Tappen j'ai arpenté plusieurs sections attenant à la réserve des Sauvages, qui est située à l'embouchure des ruisseaux White et Granite, et contient environ 800 acres des meilleures terres arables de la localité Il n'y a que trois colons établis en cet endroit. Les deux qui sont dans la vallée du White ont eu une grande récolte de légumes sans avoir recours à l'irrigation. Cette vallée est d'à peu près un quart de mille de largeur. Le sol est composé de terre noire d'une profondeur de deux pieds, et l'humidité qu'il retient suffit pour le rendre fertile. Toute la contrée arpentée a été dévastée par des incendies qui ont en partie détruit le bois, lequel se compose principalement de cèdre et de sapin de Douglas de deux à trois pieds de diamètre.

Les sections arpentées à Notch-Hill ont en général un sol de terre sablonneuse et argileuse, avec sous-sol d'argile. Elles sont pour la plus grande partie composées de terres hautes ou de plateaux mais deux marais, l'un au nord, l'autre au sud de Notch-Hill, contenant plusieurs centaines d'acres de terre sont composés de terre noire d'une profondeur de deux à trois pieds. Quatre colons ont fait des travaux et récolté une quantité considérable de légumes, principalement des pommes de terre et des choux, et bien que le niveau de l'endroit soit à plusieurs centaines de pieds au-dessus de celui du lac Shuswap, ces légumes m'ont paru supérieurs à tous ceux que j'ai vu récolter dans la vallée. Le bois, qui se compose principalement de sapin et de cèdre, de deux à trois pieds de diamètre, a été en partie détruit par le feu. Il en reste cependant une grande quantité qui peut être sciée avec avantage, bien que les troncs aient passablement souffert.

De Tappen vers le nord-ouest le long du ruisseau Granite, vers le nord le long du ruisseau White vers le lac White, le long du chemin de fer jusqu'à Notch-Hill, et s'étendant au delà de Notch-Hill jusqu'à la baie Black sur le lac Shuswap, se trouve une grande étendue de terre arable, composée de terres hautes ou de plateaux, avec ci et là des marais et des vallées de ruisseaux. La plus grande partie aura besoin d'irrigation. Le long du chemin le mil croît en abondance surtout dans les bois, où il y a de l'ombre. Les colons prétendent que l'on pourrait récolter du foin et du blé sur les plateaux sans irrigation, mais cela reste à démontrer.

J'ai tracé une ligne depuis le Bras du Saumon jusqu'à la rivière Spallamcheen, et traversant la vallée du Canot. Cette vallée comprend de la bonne terre arable. Le sol est en général de terre sablonneuse. Le bois comprend principalement du sapin de Douglas et du cèdre, de deux à trois pieds de diamètre, et a été en partie détruit par le feu. Sur le flanc occidental de la montagne le feu a presque tout détruit le bois. Dans la vallée du ruisseau du Canot et sur le flanc est de la montagne vers la rivière Spallamcheen, la plus grande partie du bois est tombée; c'est le plus grand abattis que j'aie vu. Le bois qui reste debout est mort ou a été attaqué par le feu, de sorte que dans quelques années il sera sans valeur pour la fabrication. Il n'y a que quelques bouquets d'arbres le long de la ligne qui aient échappé. Les arpentages de la vallée de la Spallamcheen ont été poussés vers le sud jusqu'à environ douze milles de Sicamous, quatre milles étant dans la vallée de la rivière et le reste le long des Sicamous Narrows et du lac Mara. Dans la vallée la terre arpentée est en général basse et humide, et est en partie inondée par les crues du printemps. Une huitaine de colons se sont établis dans cet endroit. Le sol est de terre sablonneuse et argileuse, avec sous-sol d'argile. Le bois de la vallée a été presque tout détruit par le feu. Il reste encore de grands cèdres et sapins, mais peu de bois propre à la fabrication.

Au sud de la partie arpentée, cette vallée est considérée comme l'une des plus propres à l'agriculture qui soient dans la Colombie. L'année dernière le blé a donné une moyenne de plus de trente boisseaux à l'acre sans irrigation, et ce rendement

est regardé comme au-dessous de la moyenne ordinaire. On compte aussi que la culture des fruits va devenir considérable dans cette vallée. Trois pleins wagons comptant plusieurs milliers de pommiers et autres arbres fruitiers, pour lesquels une somme de $15,000 a été payée, ont été plantés dans le cours de la saison, et ceux qui ont entrepris cette expérience ont confiance dans le succès.

Partout où mes travaux m'ont porté dans ces vallées, j'ai observé que les cours d'eau descendant dans les montagnes peuvent fournir une eau abondante pour l'irrigation. Je doute cependant qu'il soit bon d'employer l'eau froide de ces rivières et ruisseaux sans la retenir plusieurs jours au préalable dans un réservoir. La croissance des plantes ne saurait manquer d'être retardée par des inondations à cette température, comme j'en ai vu faire, bien que le mal ne serait peut-être pas aussi grand si l'eau circulait dans de petites saignées, vu que la température est très élevée dans les vallées, où elle atteint souvent 120° à l'ombre

Un des obstacles à la colonisation du pays, c'est le coût d'ouvrir les terres boisées. D'après les renseignements que j'ai obtenus, les frais peuvent être d'environ soixante et quinze dollars l'acre. Ce chiffre comprend le bêchage ou le piochage, et explique dans une certaine mesure le peu de progrès faits par les colons après deux ou trois ans d'établissement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN McLATCHIE, A.F.

MONSIEUR E. DEVILLE,
Arpenteur fédéral,
Ottawa.

Nº 22.

RAPPORT DE P. R. A. BÉLANGER, A.F.

SUBDIVISIONS DANS LE VOISINAGE DE LA RIVIÈRE COLUMBIA.

L'ISLET, 17 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport général suivant sur mes travaux de la dernière saison.

En conformité de vos instructions du 7 mai dernier, ayant en vue l'établissement des coins de sections le long du chemin de fer Canadien du Pacifique dans la Colombie-Britannique, je suis parti de l'Islet le 23 du même mois, et me suis arrêté à Ottawa pour plus amples instructions, puis à Winnipeg et à Calgary pour engager des hommes. Le 11 juin je suis arrivé à Stephen, l'endroit où devaient commencer mes travaux. De là j'ai établi les coins de sections et de quarts de sections les plus rapprochés du chemin de fer, sans interruption jusqu'à Leanchoil, dans la vallée de la rivière Wapta (Cheval-qui-Rue), sur une distance d'environ vingt-cinq milles, traversant presque diagonalement les townships 28, 27 et 26, dans les rangs 17, 18, 19, à l'ouest du 5e méridien principal. La contrée ainsi traversée n'est pas propre à la culture, à cause de son âpreté et des gelées hâtives qui y sévissent. Le bois a presque tout été détruit par le feu. Il y a néanmoins dans les contreforts et les flancs des montagnes, de splendides épinettes, sapins et cèdres ; on peut aussi y trouver quelques pins propres à la fabrication et aux fins de construction, surtout sur la rive nord de la rivière, où les incendies n'ont pas été si fréquents.

Le mont Stephen est situé dans le quartier sud-est du township 28, rang 18, à l'ouest du 5e méridien principal. Il existe un dépôt étendu de galène dans la section 22 de ce township, lequel a été développé dans une certaine mesure. La mine est située au-dessus de l'entrée est du tunnel du chemin de fer Canadien du Pacifique. Field est situé à l'ouest du mont Stephen, sur la section 17.

A environ deux milles au nord-est de la Queue de-Loutre, dans le rang 19, est situé un autre dépôt de galène qui a été exploité jusqu'au printemps dernier, quand un incendie a détruit les moulins et l'outillage.

Près du sommet des Rocheuses, la vallée de la Wapta est étroite et âpre, particulièrement entre Hector et Field ; à l'ouest de ce dernier endroit, elle s'élargit quelque peu. Elle contient de bonnes terres qui conviendraient bien à l'agriculture, si les gelées qu'elles subissent n'étaient pas de nature à empêcher la maturation des graines.

Le 12 de juillet, pendant que j'étais à Leanchoil, j'ai reçu votre dépêche télégraphique qui m'ordonnait de me rendre à Illecillewaet, pour y arpenter des emplacements. Je suis arrivé le 13 à Illecillewaet, où vous m'avez donné des instructions verbales concernant l'arpentage. Je suis ensuite allé à Revelstoke pour arpenter quelques terrains de squatters. J'ai arpenté parties des sections 14, 15, 22, 23, 26, 27, 28, 29 et 30, dans le township 23, dans le rang 2, à l'ouest du 6e méridien. Le terrain de MM. John Miles et Samuel D. Crowl est assez beau et très propre à la culture. Celui de M. William Mackee convient mieux à l'évelage. Ces trois propriétés confinent à la ligne du chemin de fer ; le voisinage est montueux, le bois y a été détruit, et est remplacé aujourd'hui par des broussailles. Le terrain de Geo. Sproat est à environ deux milles et demi de la ligne du chemin de fer, et sur la rivière Columbia. La terre peut-être décrite comme terre à foin. C'est une prairie naturelle impropre à d'autre culture. Entre le chemin de fer et le terrain de Crowl, j'ai rencontré de très grands arbres, consistant en épinettes, en pins de Douglas, quelques pins blancs, et une grande quantité de cèdres, l'un de ces derniers mesurant 35

pieds de circonférence. Autant que j'ai pu voir, il y aurait une grande quantité de gros bois à couper dans la vallée de la Columbia, au sud de Revelstoke.

Le 6 août, après avoir terminé mes travaux dans le voisinage de Revelstoke, j'ai retourné à Illecillewaet pour arpenter des emplacements de village en conformité d'instructions reçues le 30 juillet. Ayant constaté que M. Poudrier, A.F., avait déjà tracé environ soixante-dix lots pour la compagnie du chemin de fer, et pour ne pas déranger les travaux qui avaient déjà été faits sur les lots ainsi arpentés, j'ai adopté la subdivision qu'il avait faite pour tous les lots déjà occupés, arpentant le tout de nouveau en ne faisant quelques changements que dans la partie ouest où il n'avait pas été exécuté de travaux. La partie ouest de la ville avait été subdivisée en quatre-vingt-neuf lots, et la partie est en 119 Les rues et avenues ont 50 pieds de largeur. Entre les parties est et ouest de la ville se trouve la réserve de la Compagnie de Mines et de Fonderie de Selkirk, qui a 481 pieds de front sur la réserve du chemin de fer et s'étend jusqu'à River Avenue.

La ville d'Illecillewaet est située sur un petit plateau formé par un coude de la rivière Illecillewaet, et s'étend entre la rivière et une ligne droite parallèle à la voie principale du chemin du Pacifique à la station d'Illecillewaet, qui est à deux cent cinquante pieds au nord du centre de la ville. La rivière et de petits cours d'eau qui descendent des hautes avantages du voisinage fournissent une eau abondante. A l'époque de l'arpentage, la partie est de la ville et la réserve de la compagnie étaient densément boisées. L'activité était dans la partie de l'ouest, où la terre avait été débarrassée des arbres, et les bâtiments s'élevaient en grand nombre. Cependant je n'hésite pas à dire que les lots de la partie de l'est seront bientôt considérés comme ayant plus de valeur que ceux de l'ouest, que la rivière peut inonder tous les ans. L'avenir de la ville semble reposer sur la perspective de l'industrie du bois, qui est déjà en activité, ainsi que ce que promettent de nombreuses et riches mines de la chaîne des Selkirks (dont quelques-unes qui sont très riches sont déjà exploitées par la Compagnie de mines et de fonderie de Selkirk).

De l'autre côté de la rivière il paraît y avoir un plateau superbe où l'on pourrait avec avantage tracer plusieurs emplacements de villes.

Après avoir terminé l'arpentage d'Illecillewaet, je suis parti le 21 août pour Donald, où j'ai passé la plus grande partie de la semaine suivante à préparer mes notes et mon plan. Je me suis ensuite remis à l'exécution de mes premières instructions et à l'établissement des coins de sections de Donald à Golden, où mes travaux de la saison ont pris fin.

La seule terre cultivée qui vaille la peine d'être mentionnée, se rencontre dans la zone du chemin de fer près de Golden, où cinq ou six fermes sont exploitées avec avantage, et où les racines réussissent particulièrement bien. Comme j'étais à établir une ligne de section à travers cet établissement, je me suis rendu compte du dérangement qu'auraient à subir les squatters si leur patrimoine devait leur être assigné en conformité du système d'arpentage régulier ; quatre squatters se trouveraient sur une seule et même section, pendant que deux autres se trouveraient sur une autre. En pareils cas, je crois que le meilleur moyen de satisfaire tout le monde serait d'accorder à chaque squatter le terrain qu'il a choisi tout d'abord, faisant front sur la ligne du chemin de fer ainsi qu'indiqué dans le plan.

A Moberley un M. Wm. Barker cultive les racines avec beaucoup de succès. A partir de là en allant vers l'ouest il existe de grands marais à foin. La vallée de la Columbia contient aussi une belle prairie à foin d'environ quatre milles de longueur, au sud-est de Golden Non seulement cette prairie fournit l'approvisionnement des squatters du voisinage, mais encore celui des habitants de Donald et de Golden.

Dans la vallée de la Columbia, le bois a plus ou moins souffert du feu le long du chemin de fer Canadien du Pacifique. En plusieurs endroits il est presque tout brûlé, et ce en qui reste n'est guère bon que pour le chauffage. Je remarque cependant qu'à partir de Moberley vers l'ouest jusqu'à un mille à l'ouest du ruisseau des Bluets, savoir, sur une distance d'environ quatre milles, la contrée est fortement boisée de superbes grandes épinettes et de magnifiques pins de Douglas, et ce boisement s'étend plusieurs milles dans la vallée du ruisseau.

Vers la fin d'octobre, voyant que la glace qui flottait sur la Columbia rendait dangereuse et presque impossible la navigation en canot, et que les saules étaient trop épais sur les rives, je suis arrivé à la conclusion que le levé de la rivière ne pourrait pas se faire avec avantage à une époque aussi avancée de la saison. Je me suis conséquemment borné à trois ou quatre milles de levé, qu'il était nécessaire de faire pour calculer l'étendue d'emplacements déjà appropriés, ou voulus pour des moulins et des scieries, des débarcadères, etc.

Dans le cours de mes travaux je n'ai eu occasion de prendre que dix-sept vues photographiques.

J'ai libellé onze déclarations solennelles de colons concernant les fermes mentionnés dans le présent rapport.

Le 29 octobre j'arrivais à Calgary, et je serrais mes équipements. J'en suis parti le 30 pour Winnipeg, où j'ai congédié mes hommes, repartant immédiatement pour chez moi.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

P. R. A. BÉLANGER, *A.F.*

Monsieur E. Deville,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 23.

RAPPORT DE J. J. McARTHUR, A.T.

RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE DES MONTAGNES ROCHEUSES.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur mes travaux topographiques dans les montagnes Rocheuses.

Mes instructions me disaient de commencer près de Field, C.-B., et de là étendre mes travaux de façon à comprendre s'il était possible la zone de vingt milles de chaque côté de la ligne du chemin du Pacifique. J'ai relié mon travail au levé du chemin de fer Canadien du Pacifique. J'avais avec moi un aide et un autre homme comme serviteur et cuisinier. Nous avions trois chevaux et le nécessaire pour le campement. J'ai choisi le mont Field comme une de mes stations initiales. Nous avons fait cette ascension, qui était la première de la saison, avec beaucoup de fatigue et non sans danger. A l'aurore le 15 juillet je traversais à gué le Cheval-qui-Rue, accompagné de mon aide. On pourra juger si la chose était agréable quand je dirai que le courant était rapide, que nous avions de l'eau jusqu'à la ceinture, et que le thermomètre était au-dessous de 32°. Vers le sommet notre marche était loin d'être directe. Un dos d'âne boisé d'une grande élévation relie le mont Field à la haute montagne d'en face de la station Field, et il nous parut que nous trouverions là la seule route praticable, ce que la suite a prouvé.

Deux mille pieds d'ascension très raide se firent à travers un bois épais encombré de broussailles ; tandis qu'au delà notre course nous porta souvent sur des traces d'avalanches, et l'entassement des débris n'étaient rien de très agréable à traverser. Jusqu'à ces clairières pratiquées par les avalanches nous n'avions pas encore pu apercevoir notre destination, nous avions peiné avec persévérance sans rien pour nous encourager ; mais dès lors dans ces abattis nous pouvions de temps en temps apercevoir le mont Field, et nous redoublions de vigueur. Puis vinrent deux profonds canyons en argile à traverser. Après quatre heures d'ascension l'absence de broussailles dans les sous-bois, la ressemblance de la forêt à un parc, et de fréquentes clairières pareilles à des jardins, nous avertissaient que nous approchions de la ligne forestière. Vers les dix heures nous y étions rendus et nous nous asseyions pour nous reposer et entamer nos provisions. Ici devaient commencer toutes les difficultés et les dangers réels de l'entreprise. La montagne paraît plus formidable d'ici que d'en bas. Nous sommes en ce moment près d'un mille plus loin du chemin de fer que notre destination, et il nous faut nous éloigner encore davantage avant d'atteindre le sommet du dos d'âne qui conduit au mont Field. Nous avons à monter diagonalement une pente très raide, couverte d'un schiste très fatigant, n'offrant aucune résistance, et dans lequel nous glissons à tout instant enfoncés jusqu'à la cheville. Après une ascension d'un heure et demie dans le schiste et quelquefois sur la neige à pic et dure qui remplit les petits ravins, nous atteignons le haut de la montée. De là au sommet du dos d'âne, à environ trois cents pieds plus haut, le trajet est très difficile. C'est une masse sans liaison de débris à moitié équilibrés et dont le moindre déplacement peut être fatal. Vers midi, nous arrivons triomphants au sommet. Collé au versant opposé et presque de niveau avec le sommet, est un glacier qui longe le dos d'âne et descend à une distance considérable. Le ciel s'est couvert pendant les deux dernières heures, et le vent froid qui vient de l'ouest n'a rien de clément.

En poussant le long de la crête bouleversée nous arrivons un peu après une heure à la cime du mont Field, après huit heures d'ascension. Au delà du canyon du Bras du Nord (*North Fork*), les yeux découvrent vers le nord un vaste glacier qui s'étend vers le nord-ouest et est en apparence interminable. Sous le jour sombre

qu'il fait, il apparaît comme un immense champ de neige sale et inégale, percé çà et là de hautes crêtes et d'aiguilles de roche en partie couvertes de neige, et s'élevant à plusieurs centaines de pieds au-dessus du glacier, comme dans un effort pour se dégager de son étreinte. Au fond du canyon, à près de 6,000 pieds au-dessous de nous, coule le Bras du Nord, dont les eaux, par leur apparence laiteuse, témoignent de leur origine glaciaire. Directement en face, de l'autre côté du canyon du Cheval-qui-Rue, s'élève le mont Stephen, bien au-dessus de nous; et au loin, dans la direction de la passe de la Queue-de-Loutre, un groupe de trois pics domine tout ce qui l'entoure. Ces " Trois-Pics," comme je les ai appelés (*Three Peaks*), sont les plus élevés que j'aie déterminés, celui de l'ouest s'élevant à 11,000 au-dessus du niveau de la mer. Des nuages s'amoncellent sur les sommets de la chaîne Van Horne et nous avertissent qu'il se prépare une tempête et que nous n'avons pas de temps à perdre. Je me mets à faire des croquis des montagnes et à me familiariser avec l'apparence des nombreux pics, afin de pouvoir les reconnaître plus tard d'autres points de vue. Cela me prend une heure. Je me mets ensuite immédiatement à prendre mes observations. La lecture des azimuts et des distances zénithales sur tous les principaux pics indiqués sur mes croquis me prend une autre heure, et j'ai à peine remis mes instruments en boîte que le vent et la neige fondent sur nous. C'est un ouragan de la belle espèce. Nous nous réfugiâmes sous les entablements de rochers ; mais nos vêtements nécessairement légers nous protègent peu contre un temps pareil ; de plus, l'effort de l'ascension nous a fait transpirer et le temps que nous avons passé sans remuer sous le vent froid et humide nous a presque paralysés. Environ un quart d'heure après la tempête est passée, et bien que le soleil ne paraisse pas, l'atmosphère est beaucoup plus clair qu'auparavant. Nous nous mettons aussitôt à prendre nos vues, ce qui est bientôt fait grâce au commode instrument photographique qui nous a été fourni, et contents de l'occasion de nous réchauffer, nous empaquetons nos instruments et nous remettons en route. Pour revenir au point où nous avons atteint le sommet du dos d'âne nous profitons plusieurs fois du glacier, où la neige fraîchement tombée crie agréablement sous nos pieds comme en hiver. De là à la pente en schiste, il nous faut les plus grandes précautions, car la descente ne manque pas d'être plus difficile et plus dangereuse que l'ascension. La face aux rochers nous partons à reculons, tâtonnant des pieds et ne risquant jamais de nous appuyer sur rien sans d'abord nous assurer si le point d'appui est solide.

Après une descente tout aussi longue qu'a été l'ascension nous arrivons au schiste. Dès lors chaque pas que nous faisons nous descend de plusieurs pieds. Dans environ dix minutes nous parcourons ce qui nous a pris une heure et demie, et nous arrivons à la ligne forestière.

Ici nous nous reposons et mangeons le reste de nos vivres. Rien ne peut surpasser la beauté des jardins qui s'étendent au pied de ces neiges perpétuelles. En parcourant des yeux la forêt qui ressemble à un parc avec sa pelouse verte, il est difficile de s'imaginer la limite de la végétation. Vers l'ouest, à environ cinq milles, est une haute montagne canoïde, qui monte à 5,784 pieds au-dessus du niveau de la mer, et à sa base gît le lac Emeraude, alimenté par trois grands glaciers qui sont séparés presque jusqu'à leurs bases par des pointes rocheuses, et se terminent en une commune moraine de sables, graviers et cailloux, qui s'étend environ un mille et demi jusqu'au lac sur environ deux milles de largeur. Reprenant notre route nous descendons presque à la course sous la forêt jusqu'aux canyons d'argile et aux traces des avalanches, où il nous faut user de la plus grande prudence. Le reste de la descente se fait sans incidents, et nous arrivons au camp à 8 heures du soir, après une absence de quinze heures, dont environ trois passées au sommet.

Dans toutes les passes que nous avons explorées, les montagnes s'élèvant à pic de chaque côté et étant couvertes de bois et broussailles épaisses, il nous a été impossible de nous servir de nos chevaux. Aucune ascension ne nous a pris plus qu'une journée cette année, bien que pour qu'il en fût ainsi nous eussions à peiner presque continuellement pendant des douze ou dix huit-heures. Vu l'âpreté des montagnes il était presque impossible de porter des couvertures et des provisions en sus de nos instruments, d'ailleurs nous faisions en une journée ce qui autrement nous aurait pris deux jours.

Notre seconde ascension a été celle d'un pic situé entre le mont Dennis et le mont Stephen, où nous avons monté notre instrument photographique à 3,500 pieds au-dessus de la vallée. Notre principal objet était de reconnaître le mont Stephen, et de découvrir, s'il était possible, une route par laquelle nous pourrions en gagner le sommet. Vu de notre station il nous paraissait formé en coin, avec une arête montant comme une lame jusqu'aux tours qui couronnent son sommet. Le versant de l'est forme partie de la muraille d'un vaste amphithéâtre, situé immédiatement en arrière des glaciers, où prend naissance le ruisseau le long duquel nous étions montés, et qui se jette dans la rivière près de Mount-Stephen-House. L'arête dont j'ai parlé offrait la seule route possible, et de l'endroit où nous étions elle nous paraissait très raide et accidentée, et nous arrivâmes à la conclusion que le mont Stephen était imprenable, bien que plus tard dans le cours de la saison, après avoir acquis de l'expérience et de l'audace, nous avons tenté l'entreprise et l'avons menée à bonne fin. Après avoir fait l'ascension du mont Dennis, je me suis rendu à Hector, près du sommet, où j'ai occupé quatre stations. Vers ce temps-là la fumée nuisait beaucoup à nos travaux. Notre première station était immédiatement au-dessus du lac Cheval-qui-Rue, sur une des cimes de l'arête qui forme le sommet des montagnes Rocheuses De ce point la vue commande l'immense glacier que nous avons vu du mont Field. Vers le nord ouest, une suite de crêtes et de cornes, courtes, rocheuses, et couvertes de neiges, forment le sommet des montagnes Rocheuses.

Le glacier remplit les intervalles sur une largeur de trois ou quatre milles, et s'abaisse de chaque côté, alimentant, à l'est, les lacs de l'Arc, le ruisseau du Bain, et autres tributaires de la rivière de l'Arc, et à l'ouest formant partie de la muraille du vaste amphithéâtre entourée de glace où le Bras du Nord prend sa source. Sur une distance de vingt grands milles ce glacier marque la cime des Rocheuses ; il se dirige ensuite vers le sud et se relie à ce vaste groupe de glaciers qui s'étendent vers le nord à partir du lac Emeraude. Autant que nous pouvons en juger, ce grand champ de glace n'est interrompu que par les saillies des crêtes rocheuses et des pics qui portent témoignage de la chaîne de montagnes ensevelie.

Le sommet des Rocheuses offre en cet endroit au géologue et au savant un champ d'observation des plus intéressant. Nulle part sur le continent la glace ne porte plus en évidence la marque de son âge, et n'est en même temps de plus facile accès.

Nous avons ensuite exploré la passe du ruisseau de la Cataracte, au sud d'Hector. Ce ruisseau forme la tête des eaux du Cheval-qui-Rue. Nous avons pénétré jusqu'à la ligne de faîte locale. Nous avons occupé trois stations le long de cette passe. Notre première était située du côté est de la vallée, sur une crête divisant deux grands glaciers en mouvement, qui se trouvent entre deux murailles escarpées de sept mille pieds de hauteur, et descendant à angles très abrupts. Ces rivières de glace forment une étude très intéressante, quand on regarde leurs merveilleuses cascades solides avec leur apparence agitée, les larges gerçures et crevasses qui fendent leurs surfaces, le vert pâle des grands pans perpendiculaires d'où se sont récemment détachées d'énormes masses couvertes de neige poussées par les masses qui les suivent, culbutées dans les précipices avec celles qui les ont précédées, et brisées en centaines de blocs bleus épars au bas sur le versant. Plus tard, en montant la passe, nous avons rencontré un éboulement fortement sillonné de gros graviers et de cailloux et large de plusieurs centaines de verges, qui est l'œuvre de ces glaciers. Juste en face de la station est un haut rameau couronné de glaciers qui part de la Cathédrale. Ce champ de glace, qui a plusieurs milles de longueur, s'étend maintenant jusqu'au niveau d'environ quatre mille pieds au-dessus de la vallée; et les arêtes tourmentées qui descendent du sommet portent témoignage des courants de glaces qui, à une certaine époque, descendaient de ce vaste amoncellement. Après avoir remonté un peu plus loin la vallée, nous traversons le ruisseau et continuons notre route du côté ouest. Les épaisses broussailles et les arbres abattus par le vent rendent notre progrès lent et difficile, et il nous faut souvent toute une journée pour faire une couple de milles. Comme nous approchons de la ligne de faîte, le sol se découvre et nous traversons de beaux parcs semés de petits lacs que relient des ruisseaux méandreux. Ce faîte n'est qu'à quelques centaines de pieds au-dessous de la ligne des neiges perpétuelles.

Nous occupons une station sur le cône secondaire de la grande montagne qui s'élève à l'est de la passe. La vue a ici une portée très étendue. Du côté du sud, si l'on suit du regard l'abrupte ouverture du canyon, les Trois-Pics se dégagent de la haute chaîne qui divise la vallée de la Queue-de-Loutre (*Otter Tail*) de celle de la Patte-de-Castor (*Beaver Foot*). A l'est s'élève la haute cime glaciaire des Rocheuses, et juste vis-à-vis, gisant dans le large enfoncement d'un grand amphithéâtre entouré de glaciers, s'étend un lac gelé, qui a sans doute été formé par la moraine du glacier retraitant, qui a dû boucher la gorge par lequel passait jadis une rivière de glaces. L'œil aperçoit d'ici plusieurs de ces lacs, la barrière qui les retient s'arrêtant invariablement sur le bord de quelque pente escarpée, où miroitent plusieurs cours d'eau, décharges souterraines du lac. En descendant cette montagne, nous glissons sur la paroi d'un bassin circulaire dont les côtés et le fond sont couverts d'une neige épaisse que l'action du soleil a amollie sur une profondeur de quelques pouces, mais qui se change en glace si l'on creuse un peu plus loin. A partir du bord de cette pente la descente est d'environ 45° sur une distance d'un grand quart de mille, sans fentes ni crevasses. Nous renversant bien sur nos piolets et glissant sur les pieds, nous partons avec une raideur épouvantable dans la neige qui vole loin au-dessus de nos têtes, et en quelques secondes nous avons parcouru une distance qui nous eût pris plus d'une heure si nous eussions continué dans les roches que nous venions de quitter. La partie inférieure du bord de ce bassin n'est pas à plus de 50 pieds au-dessus du fond, et il a été évidemment formé de la même façon que les lacs de glace que j'ai déjà décrits. La fumée a beaucoup nui à nos travaux durant cette expédition. Je revins ensuite à Hector, et j'expédiai mon équipement par le chemin de fer jusqu'à la Queue-de-Loutre, tandis que j'envoyais les chevaux par le chemin ordinaire.

J'ai occupé une station à l'entrée de la passe du côté de l'ouest, et une autre de l'autre côté du Cheval qui-Rue, du côté de l'est du ruisseau du Porc-épic. En remontant la passe de la Queue-de-Loutre, nous prenons le vieux chemin des Sauvages qui n'a pas été fréquenté depuis des années, et qui longe le sommet du canyon où coule la rivière. Il nous faut beaucoup de temps et de travail pour le suivre. A environ six milles nous nous trouvons devant un canyon tributaire d'environ 1,000 pieds de profondeur. Nous mettons toute une journée à le traverser. La descente se fait sans accident, mais l'autre côté est épaissement boisé et beaucoup plus à pic. Nous réduisons les fardeaux, avec l'intention de revenir chercher ce que nous laissons quand nous aurons atteint le sommet avec les chevaux. A tous les cinquante pieds du chemin en zigzag, des repos ont été ménagés dans le flanc de la falaise. Nous réussissons à conduire un des chevaux avec sa charge jusqu'au sommet; mais le second, une fois rendu au milieu de la montée, et avec ses pieds de devant sur l'un des repos, refuse d'avancer, et se rejetant en arrière roule en bas du canyon. Après deux ou trois efforts frénétiques pour se retenir, il disparaît, tandis que les sons de sa cloche témoignent de la violence de sa descente. Dans quelques secondes le son cessant, nous partons après lui en nous retenant aux broussailles dans une succession de précipices peu profonds mais escarpés. Nous nous attendons à le trouver cou et jambes cassés. A environ trois cents pieds nous l'apercevons logé la tête en bas entre deux arbres. Le regard implorant qu'il nous jette nous apprend qu'il est vivant; sa charge n'a pas été déplacée, mais nos piolets qui étaient attachés dessus, sont tous deux cassés près de la ferrure. Nous enlevons la charge de l'animal, et après l'avoir dégagé non sans difficulté, nous ne sommes pas peu surpris de trouver qu'à l'exception d'une demi-douzaine de petites coupures et de quelques contusions, il n'a aucun mal. De crainte d'une nouvelle mésaventure, nous décidons de porter les fardeaux nous-mêmes, et le soir venu nous avons tout monté, après l'une des plus rudes journées de travail que nous ayons jamais faite l'un ou l'autre.

Nous avons occupé trois stations le long de cette passe. Pendant que nous observions sur le second pic, dont nous avions fait l'ascension à cinq mille pieds au-dessus de la vallée, nous nous trouvâmes enveloppés dans une tempête électrique qui dura environ un quart d'heure et pendant laquelle nous nous refugiâmes sous les entablements des rochers. Les éclairs aveuglants et les coups de tonnerre qui semblaient ébranler la montagne sur sa base, rendaient notre position peu agréable. Une fois

la tempête passée, je montais reprendre mes observations sur le sommet, quand je me sentis sur la figure et dans les mains une légère sensation de picotements accompagnée d'un bourdonnement comme si un essaim de fourmies volantes tourbillonnaient autour de ma tête, et les pétillements qui se produisaient quand je me touchais le visage ou la barbe me firent tressaillir. J'appelai mon aide, qui n'eut pas plutôt quitté sa retraite que ses actions et la consternation peinte sur sa figure m'apprirent que lui aussi était chargé du fluide électrique. En peu de temps tout se dissipa. Pendant cette tempête, et fréquemment dans le cours de mes travaux dans les montagnes, j'ai eu occasion de remarquer les effets des grands vents sur les débris d'ardoise qui recouvrent le sommet de la plupart des chaîmes de montagnes. Cette fois l'ardoise était emporté sur les versants en tourbillons furieux.

Notre troisième station était situés à environ trois milles du faîte du portage entre la Queue-de-Loutre et la passe du Vermillon. Nous y avons une bonne vue des Trois-Pics. S'étendant le long de la base de la chaîne à laquelle ils appartiennent sont plusieurs glaciers qui descendent en longues pentes vers une commune moraine d'où coule un cours d'eau laiteuse, le plus important des bras de la Queue-de-Loutre.

Revenant au chemin de fer, nous nous sommes rendus à Leanchoil, d'où nous avons remonté la Patte-de-Castor. Le confluent de ce cours d'eau avec le Cheval-qui-Rue est à environ trois milles du chemin de fer, et une couple de cents pieds plus loin sont les grandes chutes de la Patte-de-Castor, qui ont quarante pieds de hauteur, et dont l'embrun peut se voir à une distance de deux milles. Une grande bande d'Assiniboines nous avaient précédés et le chemin était conséquemment très bon. Notre première ascension fut celle d'une montagne située à environ deux milles plus loin, du côté est de la vallée et à l'entrée d'un grand canyon tributaire. Pendant cette fatigante montée de six heures nous ne rencontrons ni eau ni neige et nous souffrons beaucoup de la soif. Arrivés au sommet nous trouvons ci et là quelques taches de neige. Collationner à environ 5,000 pieds d'altitude, assis au bord d'un banc de neige avec un sandwich de jambon dans une main et une motte de neige de l'autre, ce n'est pas précisément l'idéal du confort. Si l'on regarde du côté de l'est, les Trois-Pics forment partie de la muraille de cet immense canyon parfois haut de 7,000 pieds. Des coups de carabine nous révèlent la présense des Sauvages. Les chèvres sont en grands nombres, et dans le voisinage de la portée des fusils on les voit se disperser dans toutes les directions quand un coup de temps à autre les surprend. A 2,000 pieds environ, juste au-dessous de nous, au pied d'un glacier, nous découvrons une fumée et plusieurs chevaux tout près, et se détachant sur les pentes couvertes de neige nous voyons des Sauvagesses traînant le gibier abattu en haut par les chasseurs. Au fond du canyon, 5,000 pieds plus bas, nous pouvons voir le camp des Sauvages, les troupeaux de chevaux qui se meuvent en paissant dans les longues prairies étroites, ce qui donnent un côté pastoral à une scène d'ailleurs imposante et grande. C'est comme regarder d'en haut d'un autre monde.

Notre station suivante a été au sommet de la chaîne qui domine la rivière Columbia. Cette ascension se fait principalement à travers de grands bois et des touffes d'aralies épineuses et de broussailles épaisses. Cet endroit offre une vue étendue de la vallée de la Columbia. Sur une certaine distance de chaque côté du chenal principal, la vallée est tellement semée de fondrières et de lacs, qu'il est impossible de suivre des yeux les méandres de la rivière. Le mont Sir Donald, dans les Selkirks, à une distance d'environ 75 milles, se voit de cet endroit. Le haut de la passe de la Patte-de-Castor est à environ 15 milles de l'entrée. Nous avons occupé quatre stations dans cette passe, après quoi nous avons retourné à Field avant d'explorer l'embranchement du Cheval-qui-Rue, qui commence à quelques milles en aval et se dirige vers l'ouest. En attendant l'arrivée de l'homme et des chevaux, j'entreprend l'ascension du mont Stephen. Parti du camp à 4.30 heures du matin le 9 septembre, nous avons déjà au point du jour fait une distance considérable, et à 8.30 nous atteignons la ligne forestière, et nous décidons de tenter le passage de l'arête qui ressemble à une lame, et dont j'ai déjà parlé en rendant compte d'une première exploration. La montée conduisant au sommet de cette arête est très raide et couverte de débris d'ardoise dans lesquels nous glissons en arrière à chaque pas, ce qui

rend notre progrès lent et laborieux, et à chaque tentative que nous faisons de nous asseoir, un éboulement d'ardoise nous entraîne à une distance considérable avant que nous puissions nous arrêter. Après environ une heure et demie de rude labeur nous atteignons le sommet de l'arête sur lequel se trace notre route. A compter de là notre direction est à angle droit avec celle que nous avons suivie pour arriver. A la vue des escarpements tourmentés que nous avons à escalader avant d'arriver aux rochers en forme de tours qui couronnent le sommet, nous commençons à nous faire une idée des dangers et des difficultés de la tâche que nous avons devant nous. Nous reposant souvent et ménageant notre énergie pour les labeurs qui nous attendent nous poussons vers le but avec persévérance. Des murailles perpendiculaires, quelquefois hautes de plus de deux cents pieds, se dressent souvent devant nous, et le seul moyen de les passer est de nous frayer un chemin dans d'étroites gorges en forme de V et semées de petits précipices. Dans ces endroits il nous faut nous tenir près l'un de l'autre et prendre les plus grandes précautions, attendu que le déplacement d'une simple pierre cause de réelles avalanches de pierre et de gravier. Après sept heures d'efforts nous arrivons à la base de la tour. Nous nous mettons à gravir une gorge à pic en forme de V, et notre progrès n'est parfois guère plus marqué que si nous étions sur un moulin à marches, et le gravier que nos pieds mettent en mouvement tombe comme une grêle avec un fracas continu dans les précipices au-dessous de nous. Après une pareille ascension d'environ 700 pieds, nous arrivons au sommet du ravin, et une muraille perpendiculaire de plusieurs centaines de pieds s'élève devant nous. Inscrits sur le roc sont trois noms et une date : " Hill, Whatley, Ross, 6th September, 1886." Dans une crevasse nous trouvons la boîte de noir de fumée et le pinceau qui ont servi à l'inscription. Prenant possession de ces articles nous nous mettons en frais de découvrir un chemin qui nous conduise au sommet. Une gorge étroite à pic et à parois escarpés descend du sommet en formant angle droit avec la direction de l'arête. Il en sort une voie de glace qui descend le long du flanc de la montagne. Après avoir cherché une grande demi-heure et étudié la situation, nous nous décidons à gravir cette glace environ une centaine de pieds jusqu'à un endroit où nous pourrons atteindre les rochers d'en haut. Pied à pied nous avançons, nous creusant des marches avec nos piolets, et nous finissons par arriver à l'entablement, d'où nous jetons un regard en arrière sur la périlleuse pente. Un faux pas sur cette surface polie c'est la mort, et comment nous descendrons est un problème qui ne nous cause pas peu d'anxiété. Rampant le long de dangereuses saillies en entablement, et gravissant d'étroites gorges à pic nous avançons, nous attendant à tout instant à voir devant nous quelque muraille perpendiculaire nous barrer implacablement la route. Enfin, nous arrivons au sommet de ce que nous avons d'en bas jugé être le point le plus élevé de la montagne. Nous ne sommes pas peu découragés de voir se dresser encore au-dessus de nous une autre muraille de plusieurs centaines de pieds. Nous avançons le long de l'arête déchiquetée, et arrivés presqu'au pied du pan de rocher, nous apercevons un profond abîme où prend naissance la gorge de glace dans laquelle nous nous sommes taillé un chemin. L'ouverture est d'environ trois pieds, et immédiatement de l'autre côté monte la face perpendiculaire du roc n'ayant à sa base qu'un étroit rebord. Laissant nos piolets en arrière, nous nous glissons sur la saillie jusqu'à une fente oblique, à l'aide de laquelle nous grimpons des pieds et des mains, le poids de tout notre corps parfois suspendu aux premières phalanges de nos doigts. Après une périlleuse montée d'environ cent pieds, nous arrivons à une inclinaison couverte de débris allant jusqu'à la ligne de faîte. Nos transports de joie sont considérablement amoindris de ce que la fumée qui monte depuis le matin, a maintenant presque atteint le niveau où nous sommes. Cette ligne de faîte est comme le couronnement d'un mur en ruine, qui par endroits n'a pas plus de trois pieds d'épaisseur et qui descend en pans perpendiculaires jusqu'à quarante pieds quelquefois, jusqu'aux flancs à pic de l'arête. Il nous faut tout ce que nous avons de courage pour ramper environ un huitième de mille le long de cette crête de masses à moitié équilibrées jusqu'à la cime suprême du mont Stephen, à 6,385 pieds au-dessus de la voie ferrée.

L'air est parfaitement tranquille et la fumée qui vient d'atteindre notre niveau nous dérobe tout au-dessous de nous. C'est comme la surface d'un océan, les pics des plus grandes montagnes faisant saillie comme des îlots, ou plutôt comme des banquiers de glace.

Nous n'avons pu faire que douze observations à cette station, et la fumée ne nous a pas permis de prendre de vues. Après avoir élevé un tas de pierres d'environ neuf pieds de hauteur et trois pieds de diamètre à la base, nous y avons inscrits quelques mots explicatifs de notre mission, nos noms et la date. Ayant passé à peu près une heure sur le sommet, nous reprenons notre route le long de la crête déchiquetée, et nous arrivons au point où nous avons à descendre jusqu'à l'ouverture au delà de laquelle nous avons laissé nos piolets. Nous reculons jusqu'au bord de la pente par laquelle nous avons grimpé, et la face tournée au rocher, étudiant chaque mouvement, nous retenant parfois par les doigts dans des crevasses sans profondeur pendant que nos pieds cherchent un point d'appui, nous descendons jusqu'à la vallée le long de laquelle nous nous glissons encore le dos à l'abîme jusqu'à l'endroit où celui-ci se rétrécit et où nous le passons en sûreté. Reprenant nos piolets nous continuons, ayant à l'esprit la perspective peu attrayante de la descente par la glace. Après de vains efforts à la recherche de quelque autre route qui nous mène au bas du flanc escarpé de la montagne, nous nous approchons de la voie de glace. Nous nous débarrassons de nos piolets en les mettant en travers de nos épaules sous les courroies de nos fardeaux, et la face contre la pente, et les doigts et les orteils dans les marches, nous reculons lentement et regagnons la base de la muraille. Tous les grands dangers de la route sont maintenant passés, et c'est avec une joie très marquée que nous revenons sur nos pas dans les gorges à pic. La descente de ces endroits que nous avons eu tant de peine à monter est comparativement aisée et rapide. Nous appuyant bien sur nos bâtons nous descendons parfois d'assez considérables distances dans des éboulements de gros graviers. Le descente du plan en schiste qui va de la ligne forestière jusqu'à l'arête en forme de lance est également fort accélérée grâce aux piolets qui nous permettent de glisser de longues distances avec les débris ardoisiers, et nous ne nous arrêtons que pour ramasser des fossiles qui sont en grands nombres. A partir de la ligne forestière nous descendons en une heure et demie et nous arrivons au camp à 7.30 du soir après une absence de quinze heures, dont neuf ont été passées dans l'ascension la plus dangereuse, bien que non pas la plus laborieuse, que nous ayons faite.

Traversant la rivière à Field, nous sommes descendus quelques milles le long de la rive nord, et avons remonté un grand bras du Cheval-qui-Rue par un vieux sentier de Sauvages qui conduit à Blue-Berry. Nous avons établi notre camp à dix milles en amont du ruisseau, et nous avons eu à chômer une semaine en conséquence d'une tempête de neige commencée le 15 septembre. Nous avons occupé deux stations, une de chaque côté de la passe. J'avais choisi comme station une haute montagne en forme de cône qui domine le lac Emeraude du côté de l'ouest, et j'en avais fait l'ascension jusqu'au pied de l'arête à pic et tourmentée qui conduit à son sommet; mais le grondement des éboulements de la neige récemment tombée emportant dans leur cours des masses de débris rocheux nous avertit du danger que nous courrions, et abandonnant l'ascension j'établis une station photographique tout simplement. Avant de retourner à Field, j'ai visité le lac Emeraude et établi une station photographique sur la haute arête qui part du mont Field. Du côté sud de ce lac s'offre une des plus belles vues des Rocheuses, pendant que la claire surface de la nappe d'eau verte réfléchit l'épaisse forêt et la grandeur des trois glaciers qui le dominent. Le lac abonde en petite truite grise. Passant du côté sud jusqu'à la tête du lac, et traversant le cours d'eau qui l'alimente, nous faisons un mille et demi sur un plan incliné de sable, de gravier et de cailloux, que j'ai déjà mentionné comme étant la moraine terminant les trois glaciers qui alimentent le lac. En quelques endroits se voient des tentatives de végétation, et de longues bandes étroites de bois nain. La profondeur de la neige récemment tombée sur le flanc de la montagne nous a forcés à établir notre station à l'endroit le moins élevé de l'arête, d'où nous avons cependant eu une assez belle vue de la vallée du bras du Nord et de l'immense champ de glace

qui s'étend le long du sommet des Rocheuses. Nous sommes revenus à Field par un vieux sentier de Sauvages, dont la plus grande partie passe à travers une belle forêt de pins ressemblant à un parc, sans broussailles, et offrant un excellent pâturage. J'ai visité le pont naturel à environ trois milles en aval de Field. Une muraille de roc traverse le chenal. Tout le volume d'eau de la rivière du Cheval-qui-Rue passait jadis par-dessus cette muraille; mais vers le milieu l'eau s'est fait à travers le roc un passage voûté d'environ douze pieds de largeur, par lequel toute la rivière se précipite aujourd'hui en faisant une chute de vingt pieds de hauteur. Nous sommes ensuite allés à Laggan, où nous avons occupé quatre stations. Du côté sud de la vallée nous avons fait l'ascension d'un cône secondaire du mont Lefroy, ainsi que d'une montagne à l'ouest du lac Louise, qu'elle domine. Du côté nord nous avons fait l'ascension de la montage d'Ardoise. Nous avons aussi monté jusqu'à un certain endroit du côté est de la passe de Pierre-à-Calumet. Nous nous sommes ensuite dirigés en amont de la rivière de l'Arc, mais des tempêtes de neige mettaient obstacle à nos progrès. Nous avons réussi à camper à mi-chemin environ entre les deux lacs de l'Arc, l'altitude de la passe en cet endroit étant de 6,000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Puis est venue une tempête de neige qui a duré quatre jours. J'ai occupé trois stations, l'une sur un des points élevés de l'arête longeant la passe à partir du mont Hector, une autre sur la montagne qui domine le premier lac de l'Arc, et la troisième du côté de l'ouest plus loin en amont de la passe. La grande quantité de neige qui existait rendait ces ascensions très désagréables et dangereuses; les roches détachées étaient presque entièrement couvertes, et nous avions à tâtonner avec nos piolets à chaque pas que nous faisions, tandis que l'éboulement de la neige fraîche, pendant que nous étions à nous creuser des marches dans les pentes à pic des glaciers, venait rendre parfois notre position très précaire. Une fois sur les sommets nous souffrions grandement du froid. En frayant notre chemin dans la neige fraîche parfois à hauteur de poitrine, nous nous mouillions les pieds et les jambes jusqu'au-dessus des genoux, et rendus au sommet nous étions exposés au vent froid; alors nos bottes et nos pantalons gelaient dur, et nous étions quelquefois en grand danger de geler nous-mêmes. Du sommet de ces montagnes j'ai pu juger de l'étendue de l'immense glacier que j'ai fréquemment mentionné. Les deux lacs de l'Arc sont principalement alimentés par des voies de glaces qui descendent de cette vaste masse gelée.

Croyant alors qu'il serait mieux d'abandonner les travaux pour la saison, je m'en suis revenu à Laggan le 15 octobre, d'où je me suis rendu à Calgary pour serrer notre équipement. Je suis arrivé à Ottawa le 25 octobre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. J. McARTHUR, A.F.

Monsieur E. Deville,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 24.

RAPPORT DE N. S. DREWRY, A.F.

RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE DES MONTAGNES ROCHEUSES.

BELLEVILLE, 27 décembre 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport qu'en conformité d'instructions en date du 3 juin 1887, je me suis rendu dans la Colombie-Britannique pour faire le rélevé topographique d'une portion de la zone du chemin de fer s'étendant vers l'est à partir de Burrard-Inlet, dans le district de New-Westminster.

Ne trouvant ni hommes ni provisions à Port-Moody, je me suis rendu jusqu'à la ville de New-Westminster, et j'en ai obtenu là.

Mes instructions me disaient de me procurer des chevaux de charge, s'il y avait moyen, pour transporter l'équipement; mais en observant la contrée en la traversant sur le train, je suis venu à la conclusion qu'il serait impossible de nous servir de chevaux dans ce district, les broussailles étant très épaisses et impénétrables. En prenant des renseignements j'ai été confirmé dans mon opinion. Les chevaux de charge sont inconnus dans ce district. Faisant rapport de la chose à l'arpenteur général à New-Westminster, j'ai reçu instructions de me procurer une embarcation, et me rendant au lac Harrison, j'ai commencé mes travaux à cet endroit.

Trouvant toutes les embarcations employées à la pêche du saumon, j'en ai fait construire une, et après quelque difficulté ai réussi à engager un homme pour m'accompagner avec mon aide dans les montagnes.

Aussitôt l'embarcation terminée, le 18 juillet, nous sommes partis pour le lac Harrison, à environ soixante milles à l'est de Port-Moody.

Un bateau à vapeur a transporté les hommes avec l'embarcation et les provisions sur la Fraser jusqu'à l'embouchure de la rivière Harrison, qu'ils ont remontée environ neuf milles jusqu'au pied du lac Harrison. Ce dernier est une magnifique nappe d'eau d'environ quarante milles de longueur et de trois à six de largeur, entourée de montagnes de deux à six milles pieds de hauteur, dont quelques-unes boisées jusqu'au sommet, tandis que d'autres lancent des pics couronnés de neige entre lesquels se sont amoncelés des glaciers gigantesques.

Dans le lac sont de nombreuses îles, dont deux sont de grandeur considérable et s'élèvent à une hauteur de huit cent à mille pieds au-dessus de sa surface. La plus rapprochée du pied du lac à une distance d'environ trois milles, contient à peu près dix-huit cents acres et est appelée l'île Echo, par suite de la façon claire et distincte dont les sons s'y répercutent. Nous avons trouvé un endroit où l'écho répétait sept fois un cri ou un coup de fusil.

La plus grande de ces îles, qui gît à environ douze milles en amont du lac, contient environ trois mille cinq cents acres, et s'appelle l'Ile-Longue.

Cette île a cinq petits lacs dont quelques-uns contiennent de la truite, et autour abonde le cerf attiré par l'herbe luxuriante du voisinage.

Sur la terre ferme le cerf et l'ours noir sont aussi en grands nombres, tandis que dans les montagnes sont les chèvres et des moutons des montagnes Rocheuses. La perdrix y est en abondance, et l'on voit de nombreuses et fréquentes traces d'élans. La truite peut se prendre dans presque tous les cours d'eau et les petits lacs.

Au pied du lac sont les eaux thermales de Harrison, fameuses pour leurs propriétés médicinales. Tout près sont un commode et confortable hôtel et un établissement de santé.

Ces avantages joints à celui d'une nature pleine de beauté et de grandeur, ne peuvent manquer de faire de cet endroit un rendez-vous favori de touristes, de chas-

seurs et d'invalides. Je recommanderais donc respecteusement que toutes les îles et les terres avoisinant les bords du lac fussent réservées comme lieux de plaisance.

A notre arrivée, ou plutôt tout le temps que nous mettons à nous rendre au lac, la contrée est couverte d'une épaisse masse de fumée, et nous apprenons, le long du chemin de fer du Pacifique, qu'il existe d'immenses incendies dans les forêts, et que la fumée s'étend jusque dans les montagnes Rocheuses.

Après avoir attendu quelque temps dans l'espoir de voir cette fumée se dissiper, je commence à explorer le pays avoisinant, mais la fumée est si épaisse qu'une haute montagne à moins de deux milles de distance est tout à fait invisible, et l'exploration n'est guère possible dans des conditions pareilles.

En remontant, sur à peu près trois milles, une vallée qui s'étend vers l'est depuis le côté sud-est du lac Harrison jusqu'à la rivière Fraser sur une distance totale de six à sept milles, je trouve deux lacs dont l'un se jette dans l'autre, tous deux déchargeant finalement leurs eaux dans le lac Harrison. Le plus éloigné est d'environ deux milles de longueur et d'une largeur d'un mille, tandis que le plus petit, déjà connu sous le nom de lac à la Truite, a un demi-mille de long et un quart de mille de large.

A l'extrémité de la vallée, près de la Fraser, se trouve le ruisseau du Rubis, que les Sauvages me disent avoir sa source dans une petite nappe d'eau appelée le lac Cultus, et qui se jette dans la Fraser.

Suivant le lac du côté de l'est, nous entrons dans une longue baie étroite, séparée du principal corps d'eau par une péninsule qui est presque entièrement détachée de la terre ferme. Ayant pénétré dans cette baie jusqu'à environ six milles du lac, nous trouvons de belles chutes auxquelles a été donné le nom d'Arc-en-ciel. Ces deux chutes, qui sont connues, sont chacune d'environ cent pieds de hauteur; mais plus tard en montant dans la montagne nous découvrons que sur une distance de plus de sept cents pieds, le ruisseau est une succession de chutes variant de soixante à trois cents pieds de hauteur chacune.

L'une d'elle rend un son particulier et pénible ressemblant à celui que ferait une personne dans une grande angoisse, et apprenant que les Sauvages appellent cette chute Slolicum, ou le Revenant, nous la trouvons bien nommée. Il ne nous a pas été possible de nous rendre compte de la cause de ce bruit singulier, le ruisseau se précipitant dans le canyon entre deux murailles presque perpendiculaires, mais nous croyons qu'il est probable qu'il existe des trous dans le roc et qu'en passant violemment à leur orifice l'eau qui en chasse l'air lui fait rendre ces sons plaintifs qui ont suggéré aux Sauvages l'idée d'un revenant.

D'autres chutes moins belles et moins grandes se rencontrent le long du lac; et sur la montagne Look-Out, la ligne blanche d'une cascade écumante qui se précipite en droite ligne le long du flanc escarpé de la montagne, peut se tracer des yeux sur une distance de près de 3,000 pieds.

Nous avons aussi descendu la rivière Harrison sur environ cinq milles et remonté le ruisseau Siwash qui se jette dans la Harrison à la réserve des Sauvages de Chehalis. C'est un beau grand cours d'eau d'environ 80 pieds de largeur et navigable pour les embarcations jusqu'à un mille environ de son embouchure. Nous remontons la vallée pendant près d'une demi-journée, mais vu l'épaisse fumée qui règne nous ne pouvons guère voir les montagnes qui s'élèvent de chaque côté. Les Sauvages nous apprennent que le ruisseau descend d'un lac situé à une vingtaine de milles dans l'intérieur, un peu à l'ouest de la direction du nord de l'endroit où le ruisseau se jette dans la Harrison.

Nous avons visité plusieurs autres endroits, mais vu l'état de l'atmosphère rien n'a pu être déterminé d'une façon satisfaisante.

En septembre la pluie est venue éclaircir l'air et nous nous sommes immédiatement mis à faire l'ascension des montagnes et à nous servir de nos appareils photographiques.

Nous avons fait notre relevé au moyen de la triangulation, en nous servant du levé astronomique du chemin de fer Canadien du Pacifique comme base, prenant les différents pics comme stations, et notant l'aspect topographique de la contrée au

moyen de la photographie, l'instrument employé dans la triangulation et pour la mesurage des altitudes étant une petite lunette méridienne prismatique.

Notre première ascension importante a été celle de la montagne Slollicum, qui s'élève à 3,700 pieds au-dessus du niveau du lac à l'est. La première partie de l'ascension était rendue difficile par les épaisses broussailles, et cependant s'il n'y en eût pas eu nous n'aurions guère pu escalader l'escarpement.

Après que nous avons atteint une altitude de 2,000 pieds, les broussailles commencent à disparaître et nous traversons de beaux bois clairs de sapins et d'épinette, jusqu'à un peu plus de 2 000 pieds d'altitude ; ici les bois commencent à céder le pas à des bouquets de sapins rabougris, et de belles étendues d'herbes, avec ci et là des taches de neige.

Sur le sommet du pic, qui domine un précipice du côté du lac, la vue qui se présente à nous renverse toutes les idées préconçues que nous avions des sommets de montagnes. Nous avons à nos pieds un parc naturel, des clairières herbeuses semées ci et là de bouquets de sombres sapins, parmi lesquels brillent des étangs d'eau limpide, tandis que dans le lointain s'élèvent les pics aux sommets neigeux portant la marque grise des siècles et les profonds sillons qu'y ont tracés les luttes continuelles des forces de la nature.

De cette hauteur nous avons obtenu des vues d'une grande étendue de contrée environnante, et appliqué notre triangulation à de nombreux pics.

La descente a été plus facile que l'ascension, mais plus dangereuse, et l'expérience que nous avons gagné plus tard nous a démontré que c'est là une règle générale.

La saison des pluies était dès lors commencée et nous avions à subir maints délais, sans compter que les ascensions étaient beaucoup plus difficiles et extrêmement désagréables, par suite de l'eau dont étaient chargées les branches et qui nous mouillait jusqu'aux os.

Après avoir visité quelques-unes des élévations secondaires, variant de huit cent à deux mille pieds, nous remontons le lac jusqu'à environ douze milles de son extrémité d'aval jusqu'à la base d'une montagne que nous avons nommée Look-Out, en raison de la splendide vue qu'elle présente du lac entier et de la contrée environnante.

Ici je me suis décidé à prendre avec nous une tente, une petite couverture de laine chacun et des provisions, comptant qu'il serait plus facile de voyager sur les hauteurs, ce qui nous a été démontré par les faits.

Malheureusement, cette fois, le lendemain matin de notre arrivée au sommet nous nous trouvons enveloppés d'un épais brouillard qui nous apporte alternativement de la pluie et de la neige, ce qui, à l'altitude de près de quatre mille pieds au-dessus du lac Harrison, à laquelle nous sommes campés, nous force à faire du feu. Nous vivons ainsi littéralement dans les nuages près d'une semaine, après laquelle nous sommes forcés de descendre faute de provisions, n'ayant pu réussir à obtenir dans des intervalles séparés par de violents coups de neige, qu'environ une demi-douzaine de vues.

Pour descendre nous prenons une autre route que celle par laquelle nous sommes montés, et nous suivons une cascade qui se jette dans le lac Harrison, près de notre camp. Nous nous appercevons bientôt où nous avons commis une grave erreur, et nous nous trouvons engagés dans un canyon dont les côtés sont presque perpendiculaires. La nuit approchant, nous ne pouvons revenir sur nos pas et il ne nous reste qu'à avancer. Nous allons avec les plus grandes précautions, nous accrochant aux saillies des rochers ou à tout ce qui peut nous prêter un point d'appui, et enfin après les dangers des roches qui se détachent et des broussailles traîtresses qui se déracinent, nous sortons du canyon et là jurons solennellement de ne plus entreprendre d'exploration en descendant des montagnes.

En montant, on peut toujours faire un choix du chemin, et généralement éviter les endroits dangereux, mais en descendant on est dans le danger avant de le savoir.

Arrivés au camp nous trouvons nos tentes à bas et toutes mouillées, ce qui n'est guère encourageant, pour ne pas dire plus.

Après quelques délais causés par la pluie, nous prenons de nouvelles provisions et nous repartons pour la Look-Out, et le temps étant très clair nous prenons nombre de vues sur les pics et les dents qui font saillie dans toutes les directions, et nous étendons considérablement notre triangulation.

Les autres ascensions que nous avons faites étaient toutes à peu près de la même nature, et ce serait une répétition fatigante que de les rapporter.

Du côté de l'est du lac les montagnes s'élèvent abruptement, tandis que celles du bord de l'ouest montent graduellement vers leurs sommets qui sont à de grandes distances dans l'intérieur et couverts de bois épais. Sur les pentes les bois dominants sont l'épinette et le pin Douglas, communément appelé sapin; on trouve aussi des bouquets de cèdre et ci et là des cyprès. Dans la passe du ruisseau des Rubis, il paraît y avoir une quantité considérable de beau sapin qui pourrait être transporté facilement s'il était construit un tramway.

Sur le côté est du lac, sur un espace de cinq milles au sud de la vallée de l'Anse aux Rubis, à une hauteur de trois cent à trois cent vingt-cinq pieds, il y a une grande quantité de bon bois de sapin et de pruche; mais il serait très difficile et dispendieux de le sortir, car il faudrait construire des glissoirs pour le descendre de la montagne.

Sur le côté ouest du lac on a remarqué un peu de bois de bon débit, et le feu en a détruit une grande étendue il y a quelques années; mais les montagnes sont maintenant recouvertes du bois qui est resté et de broussailles de pin si denses qu'il est extrêmement difficile d'y passer. Ce pin ressemble beaucoup à celui que l'on trouve au nord du lac Supérieur.

Il est digne de remarque que le sapin résiste à un feu considérable, grâce à son écorce, qui a parfois jusqu'à six pouces d'épaisseur.

Les jours déjà devenus très courts, et la pluie tombant la moitié du temps, il devint évident que nous ne pourrions travailler beaucoup plus longtemps. Aussi, après avoir terminé mes arpentages de subdivision au pied du lac, je descendis et attendis l'occasion de prendre des observations du soleil pour aider à fixer quelques uns des principaux pics.

Un de mes hommes étant monté au lac Stove et ayant rapporté qu'il y avait de bonnes terres au pied de ce lac, je l'y renvoyai avec mission de vérifier l'étendue et la qualité de ces terres, l'espèce du bois, etc. A son retour il fit rapport qu'une plaine s'étendait vers le sud le long de la rivière Stove sur un espace de deux milles et demi, et vers l'est sur une distance de quatre milles, couvrant à peu près quatre mille cinq cents acres, dont certaines parties en prairies et le reste fortement boisé.

La pluie l'a empêché de traverser toute la plaine; mais au pied du lac et dans le haut de la rivière Stove, il a trouvé une grande quantité de cèdre avec un peu de pin blanc, formant une excellente coupe de bois d'environ trois milles de long sur un mille de profondeur. Le sol est comme celui des plaines de la rivière Fraser, et on peut arriver dans la vallée en construisant un chemin le long de la rivière Stove sur une distance d'environ neuf milles à partir du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Le temps s'étant un peu remis au beau, j'ai pris plusieurs observations du soleil par l'azimut; puis je me rendis à New-Westminster, où je fis sécher et emmaganiser mon équipement de camp; puis après avoir réglé les affaires de l'arpentage, je partis pour Ottawa.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. S. DREWRY, A. F.

Monsieur E. Deville,
Arpenteur général,
Ottawa.

No 25.

PAPIERS D'EXAMEN DU BUREAU DES EXAMINATEURS POUR L'ADMISSION DES ARPENTEURS FÉDÉRAUX.

Examen complet pour l'admission d'un arpenteur.

GÉOMÉTRIE ET MESURE PLANE. *Temps, 3 heures.*	No. de points.
1. Sur les côtés d'un triangle, des triangles équilatéraux sont décrits. Prouvez que les lignes qui joignent les sommets des angles équilatéraux avec le sommet opposé se rencontrent sur un point et se coupent à des angles de 120°	20
2. Si d'un point, dans un arc circulaire, des perpenticulaires sont tirées jusqu'aux rayons, la distance de leurs pieds est constante.	20
3. Quelle est la grandeur sur la surface d'un champ de course d'un mille à côtés parallèles et extrémités en demi-cercles, chacune de ces dernières étant aussi longues que les deux tangentes.	20
4. En faisant la triangulation d'une rivière avec un sextant de poche, les angles relevés aux extremités d'une base horizontale de chaînes étaient 71° et 64°. On a découvert ensuite que le point jalonné de l'autre côté de la rivière est à 100 pieds au-dessus de la base. Quelle est la vraie distance à travers la rivière ?	20
5. Demontrez que dans un triangle isocèle le carré d'une ligne tirée du sommet à un point quelconque de la base, plus le produit des segments de la base, est constant.	20

GÉOMÉTRIE SOLIDE. *Temps, 3 heures.*	No. de points.
1. Définissez les termes :— Corps solide, segment d'une sphère, tronc de cône, plans parallèles, plans perpendiculaires.	15
2. Prouvez que trois plans ne peuvent renfermer un solide, mais que quatre le peuvent.	15
3. Si deux plans sont perpendiculaires à un troisième, leur ligne d'intersection devra aussi être perpendiculaire au troisième plan.	20
4. Des plans parallèles font des angles égaux avec le plan qui les coupe.	20
5. Un vaisseau dont la forme est un cône circulaire droit, base 12 pouces de diamètre, longueur de côté oblique 10 pouces, est placé sa base horizontale et son sommet en bas. Dans ce vaisseau est placée une balle sphèrique de 3 pouces de diamètre. Quelle quantité d'eau faudra-t-il y verser pour couvrir la balle ?	40
6. Une tente a une traverse de 4 pieds de long, de laquelle la toile s'étend en descendant jusqu'au sommet du mur droit de la tente, 2 pieds de hauteur. La tente a 6 pieds de long et 6 pieds de haut. En arrière la toile descend de la traverse en forme d'un demi-cône jusqu'à ce qu'elle atteigne le sommet du mur. Sur le devant la toile descend verticalement de la traverse jusqu'à terre. Quelle quantité de toile y a-t-il dans la tente ?	40

TRIGONOMÉTRIE SPHÉRIQUE.

Temps, 3 heures.

	No. de points.
1. Déduisez la formule $\cos a = \cos b \cos c + \text{sinus}\, b\, \text{sinus}\, c \cos a$.	20
2. Appliquez cette formule au triangle polaire et écrivez l'équation déduite.	15
3. Démontrez que $\frac{\cos \frac{1}{2}(A+B)}{\cos \frac{1}{2}(A-B)} = \frac{\tan \frac{1}{2} c}{\tan \frac{1}{2}(a+b)}$	20
4. Résoudre le triangle, quand $c = 101° 16' 16'' \cdot 7$; $b = 115° 42' 38'' \cdot 5$.	20
5. Quand $a = 116°$, $b = 16°$, trouver c, A et B, C étant un angle droit.	20
6. Etant donné $b = 98° 2' 20''$, $c = 80° 35' 40''$, $A = 10° 16' 30''$, trouver a et C.	35
7. Etant donné $A = 120°$, $B = 130°$, $C = 80°$ trouver c.	20

DIVISION DE TERRAINS ET LEVÉ DE PLANS.

Temps, 3 heures.

	No. de points.
1. Diviser un champ rectangulaire, 10 × 20 chaînes, en deux parties par une ligne droite coupant les côtés et faisant un angle dont le sinus est au cosinus dans la même proportion que les côtés.	15
2. Dans un champ triangulaire, avec côtés de 9 chaînes, 11 chaînes et 14·20 chaînes, tirer une ligne parallèle au côté le plus long et coupant l'aire en deux.	15
3. Dans un champ quadrilatéral, $ABCD$, dans lequel $AB = 10c$, $BC = 11c$, $CD = 9c$, et $DA = 12c$, AB courant N. 10° O. et AD N. 80° E., quels sont l'azimut et la longueur de la ligne partant de l'angle D qui divise le champ en deux parties égales.	20
4. Une tangente de chemin de fer allant N. 80° O., rencontre la limite est d'une pièce de terre à 2 chaînes de son angle sud-est, et continue ensuite vers le nord sur une courbe d'un rayon de 1,200 pieds. Les limites est et sud de la pièce de terre sont franc nord et sud, et est et ouest, respectivement. Quel est le front des quatre premiers lots d'un quart d'acre qui se trouvent entre le chemin de fer et la limite sud de la pièce de terre ? Les lignes latérales des lots sont franc nord.	30
5. Une courbe de chemin de fer d'un rayon de 1,000 pieds coupe un segment ayant une corde de 1,000 pieds. Diviser le segment en trois parties égales par des lignes perpendiculaires à la corde.	20

MESURAGE DE SUPERFICIES.

Temps, 3 heures.

	No. de points.

1. On a les notes suivantes de l'arpentage d'une pièce de terrain quadrilatérale :

Stations.	Directions.	Distances.
	°	
1	N. 77½ E.	31·89
2	S 4¼ E.	12·30
3	S. 57¼ O.	23·07
4	N. 35½ O.	21·39

Trouver la surperficie par la méthode des latitudes et des différences en longitudes, corrigeant d'abord les notes par une distribution propre de l'erreur finale. 35

2. Dans la première question, omettre la direction d'une ligne et la longueur d'une autre, et trouver les valeurs de ces quantités omises des autres données. Si votre résultat diffère de la direction et de la distance premières, expliquez la différence. 30

3. Les angles nord-est, sud-est, sud-ouest et nord-ouest d'une section des terres fédérales sont, respectivement, 90° 07′, 90° 01′, 89° 50′ et 90° 02′. La limite est a 80·75 chaînes, et la limite sud 79·30 chaînes. Trouver la limite de chaque quart de section. 35

DESCRIPTIONS.

Temps, 3 heures.

	No. de points.

1. Un homme achète 100 acres, un quadrilatéral à côtés égaux, vis-à-vis l'angle sud-est de la section 1, township 5, rang 3, ouest du 1er méridien principal. Décrire les terrains par mesures et par bornes. 20

2. Un creek traverse la section ci-dessus et coule dans la direction de l'est. Le propriétaire de la section en vend la partie occidentale, avec le privilège d'augmenter l'eau sur l'autre moitié. Faire une description de ce qui doit être transmis. 20

3. Décrire un emplacement de ville qui doit faire l'objet d'un acte de transport. Son angle septentrional est à 45 chaînes de l'angle nord-est de la section 12 et sur la limite nord de la dite section, son angle occidental est à 15 chaînes de l'angle nord-ouest de la section 2 et sur la limite occidentale de celle-ci, son angle méridional est à 30 chaînes de l'angle sud-est de la section 2 et sur la limite méridionale de celle-ci, et son angle oriental est à 20 chaînes de l'angle nord est de la section 1 et sur la limite orientale de celle-ci. Tous dans le township 5, rang 1, O. du 1er M. P. 30

4. Un homme vend 25 acres carrés vis-à-vis l'angle nord-ouest de la section 1, township 1, rang 1, O. du 1er M. P., et donne le privilège d'une

route de 20 pieds de large sur le côté ouest de la section depuis le chemin alloué jusqu'à la pièce de terrain. Faire une description pour l'acte de transport.	20
5. Dresser une déclaration légale d'occupation faite par un colon.	10

ASTRONOMIE PRATIQUE.

Temps, 3 heures.

	Points.
1. Définir l'ascension droite, la déclinaison, la parallaxe, les temps moyen, sidéral et apparent.	10
2. Une observation à élongation pour azimut est-elle affectée par réfraction ; et l'élongation de la Polaire est-elle constante pour toutes les localités ? Faire une preuve mathématique.	10
3. Dans la latitude 50°, après avoir tourné un angle droit au méridien et couru six milles à l'ouest, quel est l'azimut de cette extrémité de la ligne ?	20
4. Dans le problème précédent, quelle est l'ordonnée se rattachant au 50e parallèle de latitude ?	20
5. Le 20 juillet 1880, dans la latitude 50° N., longitude 102° O., à 10 h. 20 m., temps sidéral, l'azimut magnétique du soleil était S. 60° O. Quelle est la déclinaison magnétique ?	20
6. Au même moment et au même endroit, une montre indiquait 5 h. 40 m., lorsque l'altitude apparente du centre du soleil était 20°. Quelle est l'erreur de la montre ?	20

ASTRONOMIE PRATIQUE.

Temps, 3 heures.

	Points.
1. Un instrument étant placé au méridien, comment la collimation et le niveau de l'axe affectent-ils le temps du passage ? Est-il constant pour toutes les étoiles ?	20
2. Quel est le temps le plus favorable pour prendre une observation horaire sur le soleil ? Dire pourquoi.	15
3. Dans la latitude 50°, quels sont l'heure, l'angle et l'azimut de δ Petite Ours à l'élongation, sa déclinaison étant 86° 37′ ?	15
4. Lequel est préférable, pour une observation de latitude au passage, le soleil ou une étoile ? Dire pourquoi.	15
5. Le 1er juillet 1880, dans la longitude 100° O., l'altitude apparente du limbe inférieur du soleil au passage étant 60°, quelle est la latitude de la localité ?	15
6. Dans la latitude 50° N., quel était l'azimut de la Polaire le 1er juillet 1880, deux heures après le passage ?	20

MANUEL D'ARPENTAGE ET ACTE DES TERRES FÉDÉRALES.

Temps, 3 *heures*.

	Points.
1. Dire quel territoire est couvert par chacun des trois systèmes d'arpentage. Distinguer entre ces systèmes quant à la fixation et à la largeur des chemins alloués, et la méthode d'arpenter les lignes extérieures des blocs et des townships, et de subdiviser les townships.	20
2. Décrire en détail, quant aux dimensions et au placement, toutes les espèces de piquets, buttes et barres de fer employés dans le présent système d'arpentage. Décrire les piquets, buttes et arbres indicateurs. Quand ne plante-t-on pas des piquets aux angles?	20
3. Donner les indications pour les piquets aux angles suivants:— Angle N. E. de sect. 12, tp. 10, rang 3, est du méridien principal. Angle N. E. de sect. 36, tp. 15, rang 10, ouest du méridien principal. Angle S. E. de sect. 5, tp. 23, rang 17, ouest du 3e méridien principal. Angle S. E. de sect. 12 (brisée), tp. 27, rang 17, ouest du méridien principal (sur le côté nord du chemin alloué qui divise les deux systèmes d'arpentage). Angle N. E. de sect. 36, rang 17, ouest du 4e méridien initial.	20
4. Décrire la subdivision d'un township. A quels angles le méridien entre des sections rencontre-t-il les limites nord et sud du township? Quelles traverses sont faites, et comment sont-elles données dans les derniers relevés? De quoi consistent les derniers relevés de la subdivision du township?	20
5. Comment les townships sont-ils désignés par numéro? Dans quelles circonstances deux townships se trouvent-ils avoir la même désignation? Comment les distinguer alors? Comment les sections et leurs subdivisions légales sont-elles numérotées?	20

MANUEL D'ARPENTAGE ET ACTE DES TERRES FÉDÉRALES.

Temps, 3 *heures*.

	Points.
6. Distinguer entre les sections régulières et fractionnaires et faire connaître les méthodes respectives de leur donner leurs subdivisions légales. Sous quel titre inscrire la section rompue bornée à l'ouest par un méridien initial dont la moitié est à exactement quarante chaînes de largeur, mais dont la moitié ouest est rétrécie par le retour du méridien initial? Comment cette section devrait-elle être subdivisée?	20
7. Faire connaître en peu de mots les articles de l'Acte des Terres fédérales se rapportant à la protection des arpenteurs et leur permettant de produire la preuve à l'égard de la position des angles effacés.	20
8. Dans les limites d'un mille de township, tous les piquets d'angles ayant disparu, mais d'autres piquets restant dans le township, comment ferez-vous pour rétablir les angles effacés: 1. Si l'angle se trouve sur une ligne de correction? 2. S'il ne s'y trouve pas? Dans la manière de procéder, quelle différence entre le premier et le présent système?	20
9. Décrire le plan final de subdivision d'un township. Quelle distance et quelles superficies doit-il comporter? Comment doit-on y indiquer la topographie, les buissons, les marais, etc.	20
10. Que doit-on entrer au cahier de notes d'arpentage?	20

PARTIE III.

COMMISSION GÉOLOGIQUE.

PARTIE III.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMMISSION GÉOLOGIQUE ET D'HISTOIRE NATURELLE ET DU MUSEUM,
OTTAWA, 31 décembre 1887.

A l'honorable THOMAS WHITE,
Ministre de l'Intérieur, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le compte rendu annuel des travaux accomplis, durant l'année qui vient de se terminer, par cette division du ministère de l'Intérieur, ainsi que de courts résumés dressés par les membres de la Commission chargés des différentes explorations. De même que les années précédentes, ces explorations ont été faites dans plusieurs parties de la Confédération, et elles se sont étendues depuis l'île de Vancouver et les limites septentrionales et contiguës à l'Alaska de la Colombie-Britannique, jusqu'à la baie de James et la côte de l'Atlantique dans la Nouvelle-Ecosse, ainsi qu'à certaines portions des provinces du Nouveau-Brunswick, de Québec, d'Ontario et du Manitoba.

Ces études nous ont procuré beaucoup de nouveaux et précieux renseignements géologiques et géographiques, et de grandes et intéressantes additions ont été faites aux collections du musée.

Le Rapport Annuel de 1886, vol. II, nouvelle série, a récemment été distribué. Ce volume, qui contient près de mille pages 8-vo, accompagné de nombreuses cartes et illustrations, se compose de treize parties ou rapports distincts, qui donnent en détail les renseignements scientifiques et pratiques, ainsi que les conclusions auxquelles on est arrivé au sujet des différentes portions du pays qui ont été explorées, ou des autres matières qui y sont traitées. La version anglaise de ces parties a aussi été publiée séparément, et elles se vendent au prix moyen de 25 cts. chacune.

Après mon retour d'Angleterre à la fin de décembre 1886, je me suis d'abord occupé, au commencement de l'année, à préparer le compte rendu qui devait paraître dans le rapport du département, et j'ai été ensuite amplement occupé à surveiller et diriger les travaux de la division, et à préparer et surveiller la publication du rapport annuel, vol. II, ci-dessus mentionné.

Durant l'été, entre le 13 de juin et le 10 d'octobre, je visitai et examinai plusieurs localités, entre la baie de Gaspé et le Cap-Rosier, dans la province de Québec, et l'île de Vancouver dans la Colombie-Britannique, où la Commission travaille actuellement, et où il me fallait faire quelques observations personnelles, soit pour obtenir de nouveaux renseignements sur certains points d'une importance industrielle, soit pour élucider la structure géologique de la région. Je puis mentionner, entre autres : l'existence du pétrole à Gaspé ; les relations des roches graptolithiques du Cap-Rosier, de Matane et du Bic avec celles de la Pointe-Lévis, de l'île d'Orléans et de Québec ; les mines de pyrrhotite cuprifère de Sudbury ; les mines d'argent et les minerais de fer des environs de Port-Arthur ; les mines de houille de Lethbridge et de Banff ; les mines de galène argentifère d'Illicillewaet, dans les montagnes de Selkirk ; et les sources thermales du lac Harrison et de Banff.

Quant au pétrole de Gaspé, on ne paraît avoir fait aucun effort pour en tirer parti depuis 1868, et à part la découverte récente de suintements sur le Silver-Brook, en amont du point où le premier sondage a été fait, nous n'avons aucun autre renseignement aujourd'hui que celui qui a été donné dans la *Géologie du Canada*, 1863, aux pages 425, 551 et 837, et dans le rapport du Dr T. Sterry Hunt, publié en 1865, *On Petroleum, its geological relations considered with special reference to its occurrence in Gaspé.* Il paraît avoir été pratiqué trois trous de sonde, qui sont indiqués sur la carte géologique, $\frac{1}{4}$ de feuille 6 N.-O., mais comme aucun d'entre eux n'a dépassé 200 pieds, on ne pouvait guère espérer atteindre un résultat bien satisfaisant.

Le développement du minerai cuprifère excessivement massif du voisinage de Sudbury était activement poussé par la compagnie. L'administrateur me dit qu'il

avait expédié 2,000 tonnes de minerai aux MM. Vivian, de Swansea, Galles, et l'on pourra juger d'après leur rapport si les minerais de Sudbury peuvent être ou non exploités avec profit. La bande cuprifère a maintenant été suivie sur une longueur de huit milles, et l'on a partout rencontré des affleurement de grosses masses de minerai par intervalles. Vu l'immense quantité du minerai, le coût modique de son extraction et les grandes facilités de transport, il devrait, même en la vendant à un très bas prix, rapporter un profit très raisonnable.

La galène argentifère d'Illicillewaet se trouve surtout dans des veines de quartz, qui recoupent une série d'argiles schisteuses houillères ou graphitiques noires, feuilletées, et des calcaires en lits minces, souvent fort repliés, mais montrant un pendage moyen de 35° à 40° à l'E.-N.-E., qui paraît s'aplatir vers les sommets des montagnes. La plupart des veines sont parallèles à la stratification, bien qu'elles passent assez fréquemment d'un plan de lits à un autre. Les fouilles faites sur le terrain minier de Kennedy et Corbyn, N° 2, en amont de la fourche nord de la rivière Illicillewaet, à environ 5,300 pieds au-dessus du niveau de la mer, dans un flanc de montagne coupé à pic, montrent une veine de quartz massif dans une attitude presque verticale, recoupant les ardoises noires, qui sont ici presque horizontales. Le quartz est partout imprégné de galène et d'un peu de pyrite, et on dit qu'il est très riche en argent. Un gros tas de minerai avait été miné, mais comme le seul accès à cette mine ne se fait actuellement que par une ascension en zigzag de 3,000 pieds à partir du chemin de fer Canadien du Pacifique à Illicillewaet, et ensuite par une descente semblable de 1,000 pieds de l'autre côté de la crête, il faudrait du minerai beaucoup plus riche que celui-ci ne paraît l'être pour que cette mine puisse être exploitée avec profit. La veine a plutôt l'aspect d'une coupure (*gash vein*) que celui d'une véritable veine de fissure ou de faille, la roche schisteuse de chaque côté de la veine étant continue et ne montrant aucun indice de déplacement vertical. M. G. B. Wright m'a donné plusieurs spécimens de quelques-unes des autres mines, et ceux qui ont été analysés par M. Hoffmann ont donné de 247·92 oz. à 816·67 oz. d'argent à la tonne. Il n'a trouvé de trace d'or que dans un seul de ces spécimens.

La grande élévation—de 2,000 à 3,000 pieds au-dessus du chemin de fer—à laquelle la plupart des fouilles sont situées doit être considérée comme un désavantage assez grand, mais il ne paraît y avoir aucune raison pour laquelle les mêmes veines ne seraient pas découvertes, par une recherche soigneuse et intelligente, à des élévations plus basses et plus près du chemin de fer. Il n'a pas encore été trouvé de fossiles dans ces ardoises, mais elles ressemblent beaucoup aux schistes graphtolitiques noirs décrits par M. McConnell, p. 23 D du rapport annuel de la Commission géologique, 1886, et peuvent être d'âge cambro-silurien (ordovicien).

Nous nous sommes procuré des échantillons des deux sources thermales au lac Harrison, Colombie-Britannique, et on est maintenant à les analyser. Celle de Banff a aussi été analysée par M. Hoffmann. Il sera intéressant de constater la différence dans les minéraux contenus dans ces eaux, dont l'une vient des roches cristallines de la chaîne du littoral de la Colombie-Britannique, et l'autre des calcaires paléozoïques des montagnes Rocheuses.

Dans mon dernier compte rendu sommaire, je disais que "les besoins de la Commission au sujet de l'espace nécessaire pour le muséum et les bureaux deviennent plus pressants chaque année." Je dois dire maintenant que, au sujet des bureaux, les recommadations que je faisais l'an dernier sont en voie d'exécution, et que dans quelques semaines nous aurons quatre nouvelles chambres bien éclairées et spacieuses à notre disposition. Elles se trouvent à l'étage supérieur de la bâtisse voisine, qui a été relié aux bureaux actuels, la communication se fermant au moyen de doubles portes en fer afin de diminuer autant que possible les risques d'incendie, risques malheureusement toujours grands dans la situation actuelle du muséum, et qui, vu la grande valeur toujours croissante de nos collections, qui ne pourraient pas être remplacées si elles venaient à être déduites, méritent la sérieuse considération du gouvernement, qui devrait prendre des mesures pour les faire bientôt disparaître.

Le Dr G. M. Dawson, avec MM. R. G. McConnell, B.A., et James McEvoy, B. Sc. Ap., comme assistants, a été engagé durant la dernière saison à faire une exploration de la région des sources de la rivière Yukon et de ses environs, y compris des portions de la partie septentrionale de la Colombie-Britannique, mais pour la plupart dans le territoire situé au nord du 60e parallèle, qui constitue la frontière provinciale. Le Dr Dawson avait la charge générale de l'expédition, qui avait été organisée collectivement par les divisions de la Commission géologique et des Terres fédérales du ministère de l'Intérieur. Il fournit le compte rendu préliminaire suivant du travail de la Commission géologique, le rapport de M. Ogilvie sur son travail spécial, en rapport avec la division des Terres fédérales, étant publié ailleurs:—

"L'expédition de la Yukon a été entreprise par suite de la nécessité de s'assurer de la nature et de l'étendue des développements des exploitations aurifères, qui depuis quelques années avaient attiré un nombre croissant de mineurs dans le district presque inconnu borné au sud par la frontière septentrionale de la Colombie-Britannique, et à l'ouest par la frontière orientale de l'Alaska. A cause de l'éloignement et du caractère isolé de la région que nous devions examiner, et des difficultés connues que nous devions rencontrer en la traversant, nous consacrâmes beaucoup de temps et de soin à nous procurer, par correspondance et autrement, tous les renseignements possibles, et à prendre les arrangements préliminaires nécessaires. Nous sommes spécialement redevables à ce sujet à M. John Grant, M.P.P., de Victoria; à M. Robert Campbell, aujourd'hui du Manitoba, le premier explorateur d'une partie de cette région; à M. J. Wrigley, commissaire de la compagnie de la Baie d'Hudson, et à M. J. McDougall, de la même compagnie.

"Je dois aussi exprimer toute ma gratitude à M. W. Ogilvie, A.F., spécialement chargé des mesurages à faire sur la rivière Lewis et jusqu'au 141e méridien, pour son concours actif et obligeant, ainsi qu'à MM. R. G. McConnell et James McEvoy, de cette Commission, pour leur aide efficace, à laquelle est due une bonne partie du succès de l'expédition par la manière intelligente avec laquelle ils ont exécuté le programme de l'ouvrage préparé d'avance.

"Nous partîmes d'Ottawa le 22 avril, voyageant par le chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'à Victoria, mais par suite de l'irrégularité des dates de départ des paquebots de l'Alaska, nous ne pûmes arriver à Wrangell, à l'embouchure de la rivière Stikine, où l'on peut dire que notre travail a commencé, que le 18 de mai. Ici, M. McConnell resta en arrière afin de se procurer des Sauvages et des canots pour lui permettre de faire un relevé micrométrique de la Stikine à partir du bout de la ligne mesurée par M. J. Hunter, en 1877, jusqu'au creek du Télégraphe, pendant que je remontais la rivière par le premier vapeur de la saison jusqu'à ce creek, qui est la tête de la navigation. De cet endroit, les effets sont transportés par des bêtes de somme jusqu'au lac Dease, qui se trouve au centre de la région minière de Cassiar; et ici encore nous fûmes retardés de plusieurs jours, car les animaux n'avaient pas été amenés du pâturage ni ferrés pour le travail de la campagne à la date de notre arrivée. Enfin, le 5 juin nous atteignîmes la tête du lac Dease et trouvâmes la plus grande partie du lac encore couverte de glace. Ce n'est que le 9 que nous pûmes atteindre l'endroit sur la rive, près de Laketon, où deux hommes, envoyés d'avance avec un emballeur sauvage, étaient occupés à débiter du bois pour nous construire des embarcations. Sept jours furent ici activement employés à ce travail, et nous construisîmes trois chaloupes pour l'expédition. Dans la soirée du 16, un gros vent ayant brisé ce qui restait de la barrière de glace, nous atteignîmes Laketon avec nos chaloupes, M. McConnell, avec un équipage de cinq Sauvages qui devaient m'accompagner dans le haut de la rivière aux Liards, nous ayant rejoint dans l'intervalle. Le 18, après avoir complété nos approvisionnements et notre équipement à Laketon, nous quittâmes cet endroit, et le 23 nous arrivions au "poste de Sylvestre d'en bas," au confluent des rivières Dease et aux Liards. Ici, M. McConnell, avec une chaloupe et deux hommes, devait me quitter pour mesurer et examiner géologiquement le bas de la rivière aux Liards. En conséquence des retards que nous avions éprouvés, je jugeai à propos de dire à M. McConnell de prendre des arrangements, s'il était possible, pour qu'il passât l'hiver au fort Simpson, sur le Mackenzie, parce que cela lui permet-

trait de consacrer au moins un mois de plus à l'exploration en automne, et de commencer le travail plus à bonne heure au printemps, descendant le fleuve Mackenzie et traversant à la rivière Yukon en passant par les rivières aux Rats et Porcupine (*Porc-Epic*), obtenant ainsi une connaissance beaucoup plus complète de la géologie du bassin de la Yukon Supérieure qu'il n'aurait été possible de le faire autrement. Je suis heureux de dire que cette décision de ma part a depuis reçu votre approbation, et nous avons reçu des nouvelles de M. McConnell depuis mon retour à l'effet qu'il avait heureusement accompli l'ouvrage sur la Liard et s'était arrangé pour établir ses quartiers d'hiver au fort Providence.

" En partant du confluent des rivières aux Liards et Dease, mon propre parti se composait, outre moi-même, de M. McEvoy, de MM. L Lewis et D. Johnson, engagés à Victoria, de deux Sauvages Tchimsiens et de trois Sauvages Stikines, tous bons canotiers. Deux Sauvages de la localité, engagés comme guides et pour nous aider à faire le long portage, désertèrent une couple de jours après avoir été engagés, et à partir du poste d'en bas jusqu'au confluent des rivières Pelly et Lewis, pendant un intervalle de plus de six semaines, nous ne rencontrâmes ni blancs ni Sauvages.

" L'ascension des rivières aux Liards et Frances jusqu'au lac Frances se trouva être beaucoup plus difficile et plus fatigante que nous ne le pensions, le courant étant vif partout, et il nous fallut passer par trois mauvais " canyons." Nous arrivâmes au lac Frances le 8 juillet, et après avoir passé quelques jours à examiner et cartographier le lac, en faisant les observations nécessaires pour en fixer la position, et à chercher quelque sentier sauvage par lequel nous pourrions traverser au lac Pelly, nous commençâmes à portager le 17.

" Comme nous n'avions pu découvrir aucune route actuellement suivie par les Sauvages, et qu'il ne restait aucune trace quelconque du sentier autrefois employé par la compagnie de la Baie d'Hudson, et comme nous ne pouvions trouver de Sauvages de la localité qui auraient pu nous servir de guides et nous aider à transporter nos effets, il devenait évident que ce portage (que M. Campbell avait estimé avoir une longueur d'environ 70 milles) serait une affaire sérieuse, et qu'il nous serait peut-être même impossible de transporter assez de provisions pour nous permettre de continuer notre travail sur la Pelly. Nous construisîmes donc une forte cache en troncs d'arbres sur le bord du lac Frances, et nous y laissâmes, pour être rapporté à Laketon par nos Sauvages à leur retour, tout ce dont nous pouvions absolument nous dispenser. Si nous n'avions pas pu effectuer notre portage, nous avions dans la cache assez de provisions pour permettre à tout notre parti de retourner à l'embouchure de la rivière Dease. Après un voyage très fatigant, nous fûmes cependant assez heureux pour atteindre le bord de la Pelly le 29 juillet, avec encore près d'un mois de provisions pour quatre personnes, les instruments nécessaires et un petit équipement de campement, une couverture en grosse toile qui pouvait servir à faire un canot, et des outils et clous pour construire une chaloupe, si la chose devenait nécessaire. Nos Sauvages, qui depuis longtemps étaient inquiets et mal à l'aise à cause de leur éloignement de la côte et de leur ignorance du pays dans lequel nous les avions amenés, furent payés ici, et à leur grand plaisir il leur fut permis de s'en retourner.

" Comme on nous avait dit qu'il y avait un rapide très dangereux dans le haut de la Pelly, nous décidâmes de construire un canot de toile plutôt qu'une chaloupe en bois, qu'il serait peut-être impossible de portager au rapide. Ayant terminé le canot, nous descendîmes la Pelly, en faisant un portage d'un demi-mille pour passer le rapide ou canyon de Hoole, et atteignîmes le confluent de la branche Lewis de la Pelly (ou Yukon) le 11 août. Nous avions alors atteint la ligne de route suivie par les mineurs, et nous espérions trouver, à l'embouchure de la Lewis, une note de M. Ogilvie, dont nous nous étions séparés en mai. Comme nous ne pûmes trouver aucune note de M. Ogilvie, et que ce monsieur n'avait pas été vu sur le bas de la rivière par un parti de mineurs que nous rencontrâmes ici, nous en conclûmes qu'il n'était pas encore parvenu jusqu'à cet endroit. Le même parti nous informa qu'il y avait peu de mineurs cet été sur la rivière Stewart, où la plupart du travail s'était fait en 1886, mais qu'en conséquence de la découverte de " gros " or sur le Forty-Mile-Creek, à environ 120 milles plus bas sur la rivière, tous étaient allés là, et que le poste de

traite de Harper, où j'espérais pouvoir me ravitailler si nous ne pouvions rejoindre M. Ogilvie, avait aussi été transporté de l'embouchure de la Stewart au Forty-Mile-Creek. De l'endroit où nous étions alors, nous avions encore un trajet de plus de 400 milles pour atteindre la côte, tout en ayant à lutter contre le fort courant de la Lewis sur presque toute cette distance. Si donc il nous avait fallu descendre 220 milles jusqu'au Forty-Mile-Creek pour avoir des provisions, cela aurait tellement accru la longueur de notre voyage en remontant qu'il aurait été très douteux si nous aurions le temps de faire quelque travail géologique sur la Lewis et atteindre la côte avant que les petits lacs près des montagnes fussent congelés. Je décidai donc de construire une autre chaloupe propre à l'ascension de la Lewis, et deux jours après avoir commencé ce travail, nous eûmes le plaisir de voir arriver M. Ogilvie. Après avoir terminé notre chaloupe et reçu le rapport préliminaire et les feuilles de relèvement de M. Ogilvie, ainsi que les provisions dont nous avions besoin, nous commençâmes l'ascension de la Lewis, des sources de laquelle nous traversâmes les montagnes par la passe de Chilkoot et atteignîmes la côte à la tête du canal de Lynn le 20 septembre. Je suis heureux de pouvoir ajouter que toute l'expédition s'est faite sans aucun accident ou perte grave, nonobstant la nature difficile du pays, et que bien qu'on nous eût dit au printemps qu'il y avait du trouble entre les mineurs et les Sauvages sur la Yukon, ces rapports n'avaient aucun fondement.

"Les résultats géographiques, géologiques et généraux de notre travail sont maintenant en voie d'élaboration et formeront le sujet d'un compte rendu détaillé à une date rapprochée. L'arpentage de M. Ogilvie, qui doit maintenant être terminé jusqu'à l'intersection de la rivière avec le 141° méridien, formera une ligne de base suffisamment exacte pour les explorations futures dans cette région. En outre, les résultats géographiques comprennent l'achèvement d'un mesurage à l'instrument de la Stikine jusqu'au creek du Télégraphe par M. McConnell, qui est relié au lac Dease par un soigneux mesurage au pas fait par M. McEvoy. De là, un mesurage par cheminement détaillé a été fait par la route déjà indiquée, en suivant les rivières Dease, aux Liards et Pelly, et se raccordant à la ligne de M. Ogilvie à l'embouchure de la rivière Lewis, distance totale d'environ 900 milles. En les rattachant à la ligne mesurée de M. Ogilvie, ces levés embrassent une superficie de plus de 60,000 milles carrés, dont l'intérieur est encore, à l'exception de rapports reçus de quelques chercheurs de mines et des Sauvages, une *terra incognita.* On peut en dire à près autant de toute la région environnante en dehors du circuit exploré, mais nous avons pu nous procurer beaucoup de renseignements généraux sur tout le district, qui faciliteront les explorations ultérieures. Toute la région est plus ou moins montagneuse, bien qu'entrecoupée de grandes étendues de terrain plat ou onduleux. On peut dire que le rebord nord-est de la ceinture des montagnes de la côte se trouve sur le creek du Télégraphe et la rivière Stikine. Une seconde chaîne de montagnes importantes court dans une direction générale nord-ouest et sud-est jusqu'à l'est du lac Dease et est traversée par la rivière Dease. A l'est de cette chaîne, nous n'avons rencontré aucune chaîne élevée ou bien définie avant d'arriver dans le voisinage du lac Frances. Ici, l'on en trouve une qui se dirige également à l'est et que l'on peut regarder comme la partie occidentale des montagnes Rocheuses proprement dites, et c'est de cette chaîne que partent les cours d'eau qui alimentent le lac Frances et la rivière Pelly. Sur le bas de la rivière Pelly et sur la Lewis, les montagnes sont moins considérables et prennent une allure qui se rapproche davantage de l'est à l'ouest.

"Les hauteurs suivantes, déduites d'une série d'observations faites à quelques endroits principaux, serviront à indiquer l'élévation générale de la contrée :—

	Pieds.
Creek du Télégraphe, rivière Stikine (niveau de l'eau) -	540
Lac Dease - - - - - -	2,661
Confluent des rivières Dease et aux Liards - -	2,100
Lac Frances - - - - - - -	2,577
Rivière Pelly à "Pelly Banks" (niveau de l'eau) - -	2,965

Vieux fort Selkirk, embouchure de la rivière Lewis (niveau de l'eau)	1,555
Lac Lindeman, tête de la rivière Lewis	2,165

" Jusqu'à ce que les observations faites sur le terrain soient reportées sur la carte, il sera impossible de donner avec précision aucun rapport sur les caractères géologiques de la région. Les roches en général sont fort semblables à celles que l'on rencontre dans la région correspondante de la Colombie-Britannique au sud. Les montagnes du littoral, là où elles ont été traversées par la Stikine et la passe Chilkoot, consistent pour la plupart en roches granitoïdes, et elles renferment des schistes cristallins exactement semblables à ceux que l'on trouve au sud dans la même ceinture de montagnes, au sujet desquels j'ai donné quelques détails dans mon dernier rapport sur l'île Vancouver. *

" A l'est des montagnes du littoral, sur les rivières Stikine et Lewis, il y a des roches paléozoïques qui ressemblent à celles provisoirement classées dans les parties intérieures du sud de la Colombie-Britannique comme série du Creek de la Cache. Elles comprennent des calcaires, des quartzites, des ardoises et des schistes, avec une proportion notable d'agglomérats et d'autres matériaux d'origine volcanique. Dans le voisinage du lac Dease, et presque sur la même ligne de direction sur la Pelly, il existe des lits importants de serpentine, et les roches associées dans ces localités et en beaucoup d'autres sont en grande partie schisteuses et feuilletées, passant par de nombreuses variétés, mais ressemblant beaucoup aux roches des districts aurifères de Caribou et autres au sud.

" Ces roches paléozoïques sont de beaucoup les plus étendues dans toute la région, autant que l'exploration a été poussée jusqu'ici, mais elles sont interrompues par des massifs de roches granitiques qui forment généralement des crêtes ou des chaînes de montagnes, et celles-ci sont par endroits flanquées par des développements plus ou moins importants de schistes cristallins qui sont probablement, du moins en partie, des portions altérées des roches paléozoïques. La chaîne granitique la plus importante que l'on rencontre dans la région intérieure est celle déjà mentionnée comme traversant la rivière Dease.

" Les fossiles sont loin d'être abondants dans les roches paléozoïques, mais une petite collection de graptolithes d'âge cambro-silurien a été faite sur la rivière Dease, et des formes carbonifères ont été observées dans les calcaires en plusieurs endroits. Il est tout probable, cependant, que des roches allant du cambrien au sommet du paléozoïque, et peut-être aussi s'étendant jusqu'au triasique, peuvent être comprises dans cette grande série, dont les membres schisteux et feuilletés constituent les roches aurifères de la région.

" Des roches qui sont probablement d'âge crétacé existent dans des bassins limités sur la Stikine immédiatement à l'est des montagnes de la côte, et des lits contenant des fossiles marins du crétacé moyen ou inférieur prennent un développement considérable sur la rivière Lewis, où il y a aussi des lits à plantes rapportables à l'horizon du Laramie et probablement du même âge que le prétendu miocène de la côte d'Alaska et du fleuve Mackenzie. Quelques plantes fossiles qui sont probablement d'âge crétacé ont aussi été trouvées à un endroit sur la rivière Pelly.

" Le miocène proprement dit est représenté sur le haut de la rivière aux Liards par des roches stratifiées tendres, associées à des basaltes, et des coulées basaltiques, probablement du même âge, existent sur la Pelly, près de l'embouchure de la Lewis, sur cette dernière rivière au canyon, et dans la vallée de la Stikine à l'est des montagnes du littoral. Dans cette dernière localité, l'on rencontre de remarquables exemples d'épanchements colonnaires superposés recouvrant des dépôts de gros gravier. Il n'y a, cependant, dans toute la région examinée, aucun grand plateau basaltique.

" Certains faits d'un intérêt scientifique spécial existent en rapport avec les dépôts superficiels et les témoignages de l'action glaciaire, mais je ne puis en donner

* Partie B, Rapport Annuel de la Com. Géol., 1886, vol. II.

les détails ici. Je puis dire, cependant, que dans les vallées de la Lewis et de la Pelly, l'on rencontre souvent des traces apparentes du mouvement de gros glaciers dans des directions nord et nord-ouest. On trouve les stries et sulcatures également bien marquées au niveau de l'eau et au sommet de coteaux de plusieurs centaines de pieds de hauteur, et elles paraissent indiquer le mouvement vers le nord d'un glacier confluent, en conformité avec l'inclinaison générale de la contrée. Les terrasses sont assez nombreuses et bien développées, et elles se montrent souvent à des hauteurs considérables sur les flancs des montagnes. Relativement à la distribution de l'or des placers, la direction du mouvement de la glace de la période glaciaire a une importance toute spéciale.

" Comme le but principal de l'expédition était l'exploration du bassin de la Yukon, nous n'avons pu nous occuper qu'en passant du district minier de Cassiar. Les plus riches mines de placer dans le voisinage du lac Dease ont été découvertes en 1872, et elles atteignirent leur plus grand rendement en 1874, année durant laquelle on prétend qu'elles ont produit environ $1,000,000. Le rendement des années suivantes a toujours été en diminuant, mais il est encore employé environ 150 hommes annuellement dans le district. Il reste encore beaucoup de recherches à faire avant que la possibilité de découvrir de nouveaux creeks riches soit épuisée. On sait qu'il existe des dépôts de quartz qui promettent bien, mais on n'a encore rien fait pour en constater la valeur réelle. Ils paraissent mériter une attention spéciale à cause de la facilité comparative avec laquelle on peut s'y rendre par la Stikine. Il serait facile de construire un chemin carossable entre la tête de la navigation sur la rivière et le lac Dease, et on peut même prévoir la construction d'un chemin de fer qui suivrait cette route vers l'intérieur.

" On peut dire que les exploitations aurifères dans le district de la Yukon ont commencé en 1880, quoiqu'il ait été fait peu de chose cette année-là, à l'exception de recherches par vingt-cinq ou trente mineurs qui s'y étaient rendus par la passe Chilkoot. Depuis lors, il est entré dans le pays par la même route un nombre annuellement croissant de mineurs, et les bancs de sable et de gravier des rivières ont été exploités avec de bons résultats sur différentes parties de la Lewis et de son affluent la Teslin-too (la Newberry de Schwatka, l'Hootalinqua des mineurs), et sur les rivières Pelly et Stewart. En 1886, la plus grande partie du travail s'est fait sur la Stewart, mais en conséquence de la découverte d'or " pesant " ou " gros " sur le Forty-Mile-Creek, comme je l'ai dit plus haut, presque tous les mineurs sont allés dans cette localité l'été dernier. C'est la première fois que l'on découvre cette espèce d'or dans le district, mais on peut prédire à coup sûr qu'on en trouvera encore d'autre. Les recherches se sont bornées jusqu'ici presque exclusivement aux grandes rivières, et l'exploitation aux bancs, mais le fait est qu'il y a de l'or en plus ou moins grande quantité dans tous les cours d'eau, et l'étendue des bancs de rivière aurifères déjà connus, est, dans leur ensemble, presque sans précédent. Le nombre d'hommes employés aux mines sur la Yukon supérieure, l'été dernier, était d'environ 250, dont environ 150 passent l'hiver dans le pays. On ne peut que conjecturer le nombre de ceux qui y seront employés l'été prochain, car tout dépend de la demande de bras sur la côte ouest généralement. Il n'est pas impossible, cependant, qu'il y en ait au moins 500.

" Comparativement à la région que l'on sait aujourd'hui être aurifère sur le haut de la Yukon, les portions productives du district minier de Cassiar sont minimes, car le travail profitable s'y bornait à quelques creeks, et cependant, en 1876, le commerce de transport à Wrangell, en rapport avec les mines de Cassiar, s'est élevé à une valeur d'environ un million de piastres. Ceci peut donner une idée des résultats commerciaux probables d'un pareil développement des mines de placer seules dans n'importe quelle portion du territoire de la Yukon.

" Je crois que la valeur future du district de la Yukon et de la partie nord de la Colombie-Britannique comme région minière est considérable. Cette région comprend—mesurée depuis le voisinage du lac Dease jusqu'à l'intersection de la Pelly (Yukon) avec le 141e méridien—une longueur de plus de 500 milles de la lisière des Cordillières de l'ouest, qui, partout où elle a été examinée, a été trouvée riche en

minéraux et particulièrement en gisements de métaux précieux. La largeur de cette partie des Cordillières est aussi grande, car elle paraît, autant que nos explorations nous permettent d'en juger, s'étendre depuis la côte jusqu'aux chaînes orientales des montagnes Rocheuses dans le voisinage du fleuve Mackenzie. Cette portion de la région des Cordillières, avec celle de la partie plus méridionale de la Colombie-Britannique, donne une longueur totale de 1,200 à 1,300 milles, ce qui est presque exactement la longueur de la même lisière métallifère sur le territoire des Etats-Unis, et elle est tout probablement susceptible d'un développement également important.

" Je ne puis entrer, dans cette note préliminaire, dans la considération des caractères climatériques généraux de la région explorée en rapport avec son orographie. Il suffira de dire que les conditions très humides du littoral ne s'étendent pas à l'intérieur, qui renferme des étendues de pays très sèches, et que les glaciers sont très rares dans ses montagnes, si même il en existe. On cultive du blé, de l'orge et des pommes de terre, sur une petite échelle, sur le creek du Télégraphe et dans son voisinage sur la Stikine, quoique l'irrigation soit nécessaire. Plus loin au nord, les gelées d'été sont probablement presque partout trop fréquentes pour permettre d'y cultiver le blé, mais je suis convaincu que l'orge et le sarrasin, ainsi que d'autres grains vigoureux, pourraient être cultivés aussi loin au nord que le 63e parallèle dans le bassin de la Yukon. Le pays, quoique généralement montagneux, renferme de grandes étendues de terrain plat ou légèrement accidenté, et pourrait en réalité supporter une population aussi forte que celle que l'on trouve dans des latitudes correspondantes en Europe (comme, par exemple, dans la province de Vologda en Russie). Il est en grande partie boisé et produit beaucoup de bois d'assez bonne qualité, tandis que des flancs de coteaux et des terrasses couvertes de chiendent et de bosquets de tremble existent le long des vallées de rivières. De grandes quantités de belles fourrures sont exportées tous les ans du district de la Yukon, et sont expédiées à la côte par les passes Chilkat et Chilkoot, les rivières Tahu et Stikine, ou traversent au fleuve Mackenzie par les rivières au Porc-Epic et aux Rats.

" L'un des caractères les plus importants du district de la Yukon est la facilité que les différentes grandes rivières, convergeant pour former le cours d'eau principal, offrent pour le voyage et les communications. Elles fournissent ainsi des moyens faciles pour les explorations, et les distances auxquelles on peut les remonter en bateau ou en canot n'ont pas encore, dans la plupart des cas, été déterminées. On peut dire, cependant, que les rivières navigables pour des bateaux à vapeur sur le territoire canadien ont une longueur totale (mesurée sans tenir compte de leurs sinuosités secondaires) de beaucoup plus de 1,000 milles, dans laquelle il n'y a qu'une seule interruption sérieuse d'environ trois milles sur la Lewis. Il sera encore ajouté à cette longueur lorsque les biefs supérieurs des plus grands cours d'eau auront été examinés au delà des rapides ou canyons, qui sont, dans l'estimation ci-dessus, considérés comme formant la tête de la navigation dans chaque cas.

" Plus de 120 photographies ont été prises le long de la route suivie, représentant le caractère du pays, et je suis heureux de dire que presque toutes se sont trouvées satisfaisantes au développement. Des observations météorologiques ont été faites aussi régulièrement que possible, ainsi que de nombreuses observations de latitude et de longitude. Nous avons rapporté les spécimens géologiques et botaniques qui paraissaient offrir quelque intérêt, mais par suite des difficultés du transport, il nous a fallu en réduire le poids autant que possible."

Coût de l'exploration des deux partis, $4,832.46.

M. R. G. McConnell se proposait d'envoyer un rapport préliminaire de son examen de la partie inférieure de la rivière aux Liards, dont il est question plus haut, par le paquebot d'hiver de la Baie d'Hudson, du fleuve Mackenzie, mais comme il n'a pu arriver à temps pour être inséré ici, les extraits suivants de lettres adressées au Dr G. M. Dawson pourront servir à donner un aperçu de son travail.

Dans la première, envoyée à la côte du Pacifique avec ses hommes, et datée de la rivière aux Liards, 27 juillet, il dit :—

" Je ne suis pas encore tout à fait rendu à l'embouchure de la Nelson, et je viens

de rencontrer des gens de la Baie d'Hudson qui remontent la rivière. Je renvoie mes deux hommes avec eux, car la rivière est bonne à partir d'ici, et je puis descendre à la dérive jusqu'au fort des Liards, même si je ne puis trouver un Sauvage pour me descendre. Je les renvoie maintenant parce qu'il n'y a aucune chance de trouver des provisions ni au fort des Liards ni à Nelson-House, et si je les emmenais jusqu'au fort Simpson ils ne pourraient pas s'en retourner cet automne, car la rivière est encore gonflée et ne montre aucun signe qu'elle doit baisser, et nous avons à peu près juste assez de vivres pour leur durer jusqu'à leur cache au portage du Diable. J'ai tué deux orignaux en descendant, et cela nous a tenu en provisions. Nous avons eu de la difficulté à descendre, car la rivière est une vraie cascade sur une distance de plus de cent milles. Entre le Petit-Canyon et quarante milles en bas du portage du Diable, elle a une déclivité de plus de 1,000 pieds, et comme quarante milles de cette distance est une bonne eau, vous pouvez juger de ce qu'est le reste. Elle serait déjà assez mauvaise si elle avait de l'espace pour s'écouler, mais elle est resserrée par des canyons, qui ont souvent moins de 150 pieds de largeur, et qui se répètent à quelques milles les uns des autres, puis elle tourbillonne et bouillonne d'une manière incroyable. Nous n'avancions qu'à force d'énergie et de travail, transportant la chaloupe et les effets à travers les forêts et par monts et par vaux. Mes hommes étaient courageux et ont fait leur devoir sans murmurer. Quant à moi, il me reste à peine une guenille sur le corps, car mes hardes ont été déchirées en lambeaux et laissées par morceaux sur les ronces et les racines le long de nos nombreux portages. J'espère que vous avez réussi à vaincre vos nombreux obstacles et que vous êtes revenu à la côte. Mais vous avez une immense tâche devant vous, que je puis mieux apprécier aujourd'hui qu'au printemps."

Dans sa lettre suivante, envoyée du fort Smith, rivière des Esclaves, sous la date du 23 août, M. McConnell écrit :—

"Après avoir quitté mes hommes, je descendis seul jusqu'au fort des Liards, et là je trouvai un Sauvage qui me conduisit dans un canot d'écorce au fort Simpson. Là, je trouvai le vapeur, sur lequel je montai jusqu'ici. Ceci est un pays où il est difficile de passer l'hiver sans envoyer de provisions d'avance, car le chevreuil l'a quitté, et les gens sont à la ration depuis le mois de mars. Je fais des arrangements pour rester au fort Providence, car c'est un bon endroit pour le poisson, et on peut toujours se rabattre sur cela. De plus, il se trouve en amont du lac des Esclaves, dont la glace est le grand obstacle qui empêche de se rendre au Mackenzie à bonne heure**** Je vais descendre la rivière des Esclaves en canot, et en allant je remonterai la rivière au Sel jusqu'à la crête d'où elle part. De l'embouchure de la rivière des Esclaves, je me propose de remonter la rivière au Foin (*Hay*) jusqu'aux chutes, environ 100 milles. Je remonterai peut-être aussi la rivière du Bœuf (*Buffalo*) si j'en ai le temps. Durant l'hiver j'essaierai de visiter les Horn-Hills et de voir le pays aux alentours du fort Rae. Je crois que sir J. Richardson a raison à propos de l'âge paléozoïque des argiles schisteuses entre le fort Simpson et cet endroit."

Une boîte de fossiles, envoyée en même temps que la lettre d'où sont tirés les extraits ci-dessus, est arrivée depuis. Les fossiles indiquent la présence de roches dévoniennes, triasiques et crétacées sur la rivière aux Liards.

M. Amos Bowman a été occupé durant toute la saison à préparer et surveiller la lithographie des cartes de son travail de campagne dans la Colombie-Britannique en 1885-86, surtout dans le district de Caribou, dont l'exploration, ainsi que je le disais dans mon rapport de l'année dernière, a été entreprise de concert avec le gouvernement provincial. On pensait alors—en décembre 1886—que la réduction des mesurages et la préparation des cartes pour la publication seraient terminées au commencement de 1887 ; mais ce travail, joint à la préparation du rapport sur le district, n'a pu être fini que vers la fin de l'année. Ces cartes et le rapport de M. Bowman seront bientôt publiés.

Dans le Manitoba, M. J. B. Tyrrell a commencé l'examen et le levé géologique et topographique de la région des montagnes Riding et Duck. Il a été aidé durant la campagne par M. D. B. Dowling. Nous ne possédions que fort peu de renseigne-

ments précis au sujet de ce district, mais nous savions qu'il s'y trouvait des sources salines, des dépôts de gypse et de forts indices de pétrole. Nous pensions qu'il était aussi possible qu'il y existât des filons de houille ou de lignite exploitables et du gaz naturel, et comme cette région se trouve à proximité de rivières navigables et du chemin de fer, nous avons cru qu'il était important d'en faire faire une exploration soigneuse. M. Tyrrell fait le rapport suivant:—

"Nous sommes partis d'Ottawa le 5 juillet et arrivâmes le 14 à Brandon, où les chevaux qui nous avaient servi l'an dernier pour l'exploration de Calgary à Edmonton avaient été amenés par chemin de fer. Nous étant procuré des hommes et des provisions, nous partîmes de Brandon le 15 juillet, en suivant le sentier qui gagne le nord jusqu'à Strathclair, situé dans le rang 21, township 17. Il fut alors fait un mesurage à l'odomètre en remontant la petite rivière Saskatchewan, à travers la montagne Riding et en descendant la rivière Vermillon jusqu'au lac Dauphin. Des mesurages au pas furent aussi faits, en suivant les sentiers, des lits de la rivière à l'Ocre et du creek d'Edouard, dont les bords sont trop marécageux ou trop encombrés de bois chablis pour que l'on puisse les suivre autrement.

"Un mesurage à l'odomètre fut ensuite fait vers le nord à travers la rivière Wilson jusqu'à la rivière de la Vallée, tout en faisant en même temps un mesurage par cheminement de la rivière Wilson et de son voisinage. Au nord de la rivière de la Vallée, nous suivîmes l'une de ces crêtes de gravier arrondies que les Sauvages appellent 'crêtes plongeantes,' d'abord avec une 'planche' et un odomètre, et ensuite à cheval jusqu'à la rivière Fork (*de la Fourche*), et nous fîmes en même temps une carte-esquisse assez exacte de la face orientale de la montagne Duck. Voyant que nous ne pourrions avancer que très lentement au nord de la rivière Fork, nous retournâmes à la rivière de la Vallée et fîmes un mesurage à l'odomètre du sentier de charrettes qui conduit vers l'ouest le long de ce cours d'eau, en passant par la brèche qui sépare la montagne Duck de la Riding, dans une large vallée glaciaire qui aboutit à la rivière Shell (*aux Coquilles*), d'où nous suivîmes le sentier en continuant le mesurage sur le terrain élevé vers le sud jusqu'au village de Russell, qui est le terminus de l'un des embranchements du chemin de fer du Manitoba au Nord-Ouest. A partir de Russell, un mesurage semblable fut fait à travers les creeks Silver (*d'Argent*), Bird-Tail (*Queue d'Oiseau*) et Arrow (*de la Flèche*) jusqu'au lac Shoal (*Plat*), et de là jusqu'à la Petite Saskatchewan, revenant au point de départ par une route plus septentrionale. De Russell nous gagnâmes le nord avec une 'planche' et des charrettes jusqu'à Asessippi, sur la rivière Shell, d'où les voitures furent envoyées pour me rencontrer plus haut, et avec un cheval de selle et des chevaux de bât, j'examinai la partie inférieure de la vallée et rejoignis les voitures vers la ligne sud du township 26. Nous continuâmes ensuite à remonter la rivière Shell jusqu'à environ trois milles du confluent des branches nord et est, généralement dans le fond de la large et profonde vallée, mais parfois nous étions obligés de monter sur le haut de la berge, lorsqu'il était impossible, sans une grande perte de temps, de passer la rivière à gué. En allant, cependant, nous quittâmes la rivière Shell pendant quelque temps et tournâmes à l'ouest, en suivant un sentier de charrettes, jusqu'aux lacs Angling, où les Sauvages de la bande de Côté ont plusieurs maisons dans lesquelles ils passent l'hiver, se trouvant ici au centre de leur terrain de chasse. A partir de ce village, alors tout à fait désert, nous fîmes un mesurage par cheminement du cours d'eau qui se dirige vers le nord en sortant du plus grand et du plus oriental des lacs Angling, jusqu'à ce qu'il entrât dans la vallée qui sépare les montagnes Duck et Riding. Nous vîmes qu'il constituait la branche principale de la rivière de la Vallée. Deux sentiers de chevaux de bât s'avançant au nord à partir du village furent aussi examinés, l'un deux remontant le bras ouest de la rivière de la Vallée jusqu'à sa source, et l'autre jusqu'au "Lac-qui-ne-gèle-pas," ce dernier appartenant au système de drainage de la rivière Shell.

"Revenant à cette dernière rivière, nous fûmes obligés de laisser les charrettes à environ trois milles en aval du confluent des bras nord et ouest, et de nous servir des chevaux de bât pour continuer notre exploration vers les sources de quelques-uns des petits cours d'eau qui viennent se jeter dans la rivière. En retournant à nos charrettes,

nous suivîmes et mesurâmes un sentier de charrettes qui gagne le nord et traverse les Big-Boggy et Little-Boggy-Creeks, jusqu'à ce qu'il rejoigne l'ancien sentier de charrettes de Pelly au village indien sur la réserve de Côté. Nous suivîmes et traçâmes ce dernier sentier vers le nord jusqu'au fort Pelly, où nous arrivâmes le 22 septembre. Nous y étant procuré assez de provisions pour nous durer jusqu'à la fin de la campagne, nous suivîmes un sentier de charrettes vers le nord-est, en nous tenant au nord de la rivière Swan (*au Cygne*) sur une distance d'environ quarante milles, où jusqu'à ce que nous eussions atteint la "Plaine Carrée," faisant un mesurage à l'odomètre sur toute cette distance. Je m'écartai cependant de ce sentier, et je suivis avec des chevaux de bât un sentier qui remontait la rivière Rolling, jusqu'à ce que celle-ci devînt fort petite et coulât dans une vallée peu profonde à travers un terrain qui paraissait n'être qu'un interminable marécage. Comme le terrain était impraticable pour les chevaux, je tournai bride et fis un mesurage au pas en descendant le lit du cours d'eau jusqu'à une légère distance en aval de l'ancien tracé du chemin de fer Canadien du Pacifique, où la rivière passe de nouveau dans un thalweg défini, mais tortueux, à travers un terrain uni et marécageux.

"En revenant à la Plaine Carrée, je traversai la rivière Swan et la descendis du côté nord jusqu'à l'embouchure de l'Oak-Creek, où je laissai encore les charrettes pour aller faire un mesurage par cheminement, avec des chevaux de selle et de bât, autour de l'extrémité nord de la montagne Duck, en suivant, sur une bonne partie de la distance, de hautes crêtes de gravier qui s'étendent le long de la face orientale de l'escarpement, au moins aussi loin vers le nord que la vallée de la rivière Swan. En revenant, je traversai la pointe nord-est de la montagne Duck, ainsi que les sources des rivières Duck Nord et Sud et Pine (*aux Pins*). Ensuite, en contournant l'extrémité nord du Big-Lake (*Grand Lac*), d'où part la rivière Rolling, j'atteignis la tête de la rivière Favell. Je suivis alors cette rivière vers le nord jusque près de sa jonction avec la rivière Rolling, d'où je retournai à nos charrettes à l'embouchure de l'Oak-Creek.

"Pendant que j'étais occupé à ces explorations, M. Dowling faisait un mesurage au pas et par cheminement de la rivière Swan et de la contrée située au nord de celle-ci, dans le voisinage de notre campement.

"En bas de l'Oak-Creek, il fut fait un mesurage à l'odomètre du sentier jusqu'au lac Swan, et la rivière fut suivie à pied en beaucoup d'endroits, lorsqu'il paraissait possible de rencontrer des affleurements des roches sous-jacentes. Du lac Swan notre parti retourna au fort Pelly par l'ancien sentier de charrettes de la compagnie de la Baie d'Hudson, qui passe du côté nord de la rivière Swan, en faisant en même temps un examen de la face sud du Thunder-Hill.

"Nous atteignîmes le village de Russell, où se termina le travail de la campagne, le 7 de novembre. Des arrangements furent pris pour le soin de nos chevaux et de notre équipement durant l'hiver, puis nous partîmes pour Ottawa, où nous arrivâmes le 14 de novembre.

"Les mesurages, qui furent constamment contrôlés par des latitudes prises avec un sextant de huit pouces, vont être immédiatement coordonnés, et nous aurons ainsi des matériaux pour une carte approximativement exacte d'une partie du pays qui, jusqu'à présent, était presque absolument inconnue.

"Des observations furent régulièrement faites trois fois par jour au moyen d'un baromètre à mercure, et de nombreuses observations intermédiaires furent aussi faites à l'aide de deux anéroïdes, et comme ces données seront comparées à celles fournies par un baromètre étalon établi à Minnedosa, dont la hauteur est connue, l'on espère que l'altitude de tous les points importants pourra être déterminée avec assez d'exactitude pour faire voir l'inclinaison générale de la contrée et la hauteur des plus importantes élévations.

"La structure de ces prétendues montagues, autant que nous avons pu voir, est fort simple. Elles sont composées d'argile schisteuse gris foncé pour ainsi dire horizontale, interstratifiée de bandes de calcaire crayeux et de bandes et nodules de grès dur. Ces lits renferment des fossiles caractéristiques des subdivisions de Niobrara et Benton du crétacé, et de la coupe du Nébraska de Meek et Hayden, et il n'est pas impro-

bable que quelques-uns des lits inférieurs, qui se composent, sur la rivière Swan, de grès et d'argile, représentent leur groupe le plus bas, ou du Dakota, mais il n'a pas été trouvé de fossiles pour corroborer cette supposition, et il n'a été trouvé aucune interruption ou discordance entre aucuns des lits.

" En quelques endroits, comme sur les rivières au Vermillon et à l'Ocre, les argiles schisteuses foncées contenaient une petite quantité d'huile minérale, et il est fort possible que des sondages fassent découvrir des réservoirs considérables de cette huile. Il n'a pas été trouvé de filons de houille de quelque valeur, en dépit d'une recherche minutieuse.

" Ce sujet sera traité, en même temps que la structure géologique du district, dans un compte rendu détaillé qui sera préparé durant l'hiver, après que les observations et collections auront été étudiées et que les mesurages auront été compilés et coordonnés. Il a été fait à peu près 1,200 milles linéaires de mesurages, et les observations ont couvert une superficie de 3,200 milles carrés de territoire dans la province du Manitoba.

" La surface du pays repose presque partout sur un dépôt irrégulier de transport ou *till*, variant d'une croûte très mince à un lit massif de plusieurs centaines de pieds de puissance. A l'est de la montagne Duck, la surface sur les terrains inférieurs est généralement plane ou légèrement inclinée ; à l'ouest elle est en général plus ou moins onduleuse, tandis que sur le sommet de la montagne et sur les parties supérieures de son flanc oriental il y a beaucoup d'étendues couvertes de crêtes morainiques, consistant en gros mamelons de drift, fortement parsemés de cailloux gneissiques, entre lesquels il y a de profonds creux ronds, souvent occupés par de petits lacs dont l'eau est magnifiquement limpide.

" La plupart de cette dernière région est impropre à l'agriculture, mais des étendues considérables en sont couvertes de belles forêts, qui, exploitées avec soin, pourraient donner un approvisionnement constant de bon bois de construction ; mais une bonne partie de ce terrain raboteux, surtout vers le nord, est tellement encombrée de cailloux qu'elle ne paraît pouvoir supporter que quelques misérables pins rabougris et épars. Le terrain onduleux au sud et à l'ouest des montagnes Duck et Riding est aujourd'hui partiellement couvert de bosquets de peuplier, entre lesquels il y a des étendues plus ou moins grandes de prairie herbeuse. Cette contrée est admirablement propre à l'agriculture, car le sol en est riche et bien égoutté, et l'on y pourrait cultiver le blé sans crainte des gelées hâtives, certainement jusqu'au Big-Boggy-Creek au nord, et peut-être même jusqu'au fort Pelly. Mais la partie peut-être la plus fertile du district est celle qui se trouve entre le lac Dauphin et le pied de la montagne Riding, où le till sous-jacent est couvert de riches couches de sable et d'argile d'alluvion. Le terrain s'incline légèrement vers le lac et est partiellement boisé, la surface étant couverte d'un manteau de hautes graminées, d'herbes et de rosiers sauvages, et parsemée de bosquets de saule et de peuplier. Vers le nord il fait suite à la contrée marécageuse située entre les crêtes de gravier à l'est de la montagne Duck, quoiqu'il y ait même ici beaucoup de riches prairies. Plus loin encore vers le nord, le terrain de prairie forme aussi la plus grande partie de la surface, et supporte une belle herbe longue et drue.

" Près des sources des rivières Shell et de la Vallée, entre les rivières Rolling et Favell, sur la face septentrionale de la montagne Duck, ainsi que sur quelques-uns des cours d'eaux qui descendent de son versant oriental, il y a de grandes étendues couvertes d'excellente épinette blanche d'une moyenne de 10 à 20 pouces de diamètre. Une bonne partie du bois qui se trouve sur la rivière Shell pourrait être flotté jusqu'à la rivière Assiniboine, où il pourrait être débité et distribué, mais le reste aurait à être flotté jusqu'au lac Winnipégosis. De là il faudrait le transporter au lac Manitoba avant qu'il puisse atteindre un marché, mais cela sera bien facile lorsque les communications seront ouvertes à travers l'étroite langue de terre dans le voisinage du Portage-la-Prairie. Depuis quelques années le feu a fait des ravages considérables dans les forêts de cette région, et il serait certainement fort à propos que des mesures sévères fussent prises pour prévenir les incendies qui dévastent chaque année de si grandes étendues de forêt dans tout le nord du Manitoba.

" Des fossiles ont été recuillis dans les argiles schisteuses et les calcaires crétacés, et il a aussi été fait une petite mais intéressante collection dans des lits d'âge préglaciaire ou glaciaire, près du sommet de la montagne Duck. Il a aussi été rapporté de nombreux spécimens de mammifères, oiseaux et insectes récents.

" Cinquante-six photographies ont été prises durant la campagne, représentant la géologie et les caractères superficiels généraux de la contrée examinée."

Coût de l'exploration, $1,741.16.

En avril, l'on entra en correspondance avec le major Powell, directeur de la Commission géologique des Etats-Unis, afin de travailler de concert au relèvement et à la délinéation du lac glaciaire Agassiz dans son prolongement dans le Manitoba. Les conditions de cette action collective furent arrêtées, et le 6 mai le major Powell nous écrivit en exprimant sa " satisfaction de cette inauguration d'un travail international. "

Le 11 septembre, M. Warren Upham, à qui le major Powell avait confié ce travail, écrivait ce qui suit :—" J'ai l'honneur de vous informer de l'heureux achèvement de l'examen du lac glaciaire Agassiz dans sa continuation au nord de la frontière internationale dans le Manitoba, accompli sous les auspices de votre Commission conjointement avec la nôtre, et je vous en fournirai un compte rendu l'hiver prochain ainsi que mon monographe dressé pour la Commission géologique des Etats-Unis. Les frais de cette exploration ont été de $341.85. "

Le compte rendu de M. Upham formera partie du prochain rapport annuel.

M. A. Lawson partit d'Ottawa, accompagné de M. Smith comme assistant, le 27 de mai, pour continuer l'exploration et le levé de la région située entre le lac des Bois, le lac la Pluie et le lac Supérieur.

Le travail fut commencé dans le voisinage du lac la Pluie, et durant les mois de juin, juillet et août, MM. Lawson et Smith furent occupés à faire les mesurages et investigations nécessaires pour terminer les cartes des districts du lac et de la rivière la Pluie. Ces cartes couvrent une superficie de 5,182 milles carrés. Elles seront semblables à celle du lac des Bois, publiée avec la partie CC du Rapport Annuel de 1885, quoique sur une plus petite échelle—quatre milles au pouce. Les données nécessaires à la confection de ces cartes sont maintenant en voie de compilation au bureau, et les cartes seront préparées pour la publication, en même temps qu'un compte rendu détaillé, durant l'hiver.

Après que le travail sur le terrain eût été terminé, et avant de commencer le relèvement de la contrée intermédiaire à l'est du lac la Pluie, il fut jugé à propos de faire une reconnaissance générale des caractères géologiques du district de la Baie-du-Tonnerre et du voisignage de Port-Arthur, où l'industrie minière a dernièrement pris des développements assez considérables. Le reste de la saison fut en conséquence consacré à ce travail et à une visite aux mines de fer du lac Vermillon et Gogebic, dans le Minnesota, afin de comparer les conditions géologiques de ces districts, relativement à ces gisements, avec celles du district de la Baie-du-Tonnerre, dans beaucoup de parties duquel on trouve des indications géologiques qui portent à croire qu'il y existe d'importants gisements de minerai de fer semblables à ceux ci-dessus mentionnés. Pendant que M. Lawson était occupé à cela, M. Smith continuait le travail topographique sur le côté nord de l'île de Hunter, dans le voisinage de la frontière internationale.

Le parti de M. Lawson resta en campagne pendant quatre mois et demi, avec un personnel moyen de cinq hommes. Environ 700 milles ont été mesurés au micromètre, au loch et par la triangulation.

Coût de l'exploration, $1,608.97.

M. A. P. Low, accompagné de M. J. M. Macoun comme assistant, fut occupé durant l'été à faire une exploration des îles de la baie de James. Il ne put se procurer d'embarcation convenable à Moose-Factory. Il acheta donc un bateau de pêche du lac Huron à Collingwood, qu'il envoya à la station de Missinabie, sur le chemin de

fer Canadien du Pacifique, située sur le lac du Chien (*Dog lake*), à la tête de la rivière Michipicoton. De là le bateau fut transporté sur la hauteur des terres et par la branche Missinabie de la rivière Moose (*de l'Orignal*) jusqu'à la baie de James, et il atteignit Moose-Factory le 27 juin. Il en repartit le 2 juillet et visita d'abord l'île Charlton, qui se trouve près de l'extrémité sud de la baie et à environ un tiers de la distance à partir de la rive orientale. Il trouva que cette île était entièrement composée de sable, d'argile et de cailloux, sans aucune roche en place, et l'examen des autres îles démontra qu'elles étaient toutes formées de matériaux de transport. L'île Charlton est la seconde île de la baie de James sous le rapport de la grandeur, et elle forme au parallélogramme oblique irrégulier, dont les diagonales ont 18 milles du N.-E. au S.-O. et 12 milles du N.-O. au S.-E.

Sur le côté sud, ses rives sont basses et marécageuses, couvertes d'un eépaisse venue d'épinette noire et rouge de petites dimensions; sur les autres côtés, les berges sont élevées, et à l'intérieur l'île forme un plateau onduleux, avec un sol sablonneux léger, supportant de l'épinette blanche et du peuplier plus gros. Pendant qu'il était sur l'île Charlton, il fut fait un mesurage au pas sur la rive de l'île Danby, qui se trouve à un mille à l'est. Celle-ci affecte une forme grossièrement triangulaire, chaque côté du triangle ayant à peu près deux milles de longueur. Toute l'île est basse et plate, et elle est couverte de petite épinette rouge et noire. Le 11 juillet, le parti traversa aux Strattons, deux petites îles situées N. 65° E. de la pointe nord-est de Charlton et à dix milles de distance. La plus occidentale, qui est aussi la plus grande, a cinq milles de longueur de l'est à l'ouest et environ un mille et demi de largeur; la seconde est presque ronde et a un diamètre d'un mille et demi. L'intérieur de la plus grande a une élévation de soixante-quinze pieds au-dessus du niveau de la mer.

Il visita ensuite la Petite île Charlton, éloignée de dix-huit milles des Strattons dans une direction N.N.-O.

En partant de la Petite Charlton, il se dirigea vers le nord en passant par les Tiders,—groupe de plusieurs petites îles dont les plus grandes sont couvertes de broussailles, les plus petites n'étant que des battures de sable et de cailloux,— et arrêta à l'île Watson, qui se trouve au N. 33° E. de la Petite Charlton dans la latitude 52° 31·07."

Sous le rapport de la forme, cette île ressemble à un croissant mince, sa plus grande longueur étant de huit milles du nord au sud. A l'exception de quelques épinettes blanches rabougries, il ne croît pas d'arbres sur l'île, sa surface sableuse et caillouteuse étant couverte de petites plantes à fleurs arctiques, de graminées et de laiches. En continuant vers le nord, il passa les Temples de Salomon—plusieurs battures de sable basses—et les Twins (*Jumelles*), deux grandes îles situées au nord et au sud et séparées par un canal de cinq milles de largeur, furent atteintes. Ces îles ont le même caractère désert et stérile que la Watson. Après les Jumelles, les petites îles Walter et Spencer, situées à l'est de celles-ci, furent examinées, et il atteignit l'embouchure de la Grosse-Rivière (*Big River*) le 19 juillet. Ici le parti se divisa et M. Low remonta la rivière, tandis que M. Macoun explorait les îles Lead et Bear au nord. M. Low remonta la Grosse-Rivière jusqu'à une distance de cinquante milles dans une direction est. C'est la plus grande rivière qui se jette dans le côté est de la baie d'Hudson, et elle est navigable pour de gros bateaux jusqu'à vingt milles de son embouchure. Elle passe dans une vallée d'un tiers de mille à un mille de largeur, entre des berges taillées à pic de trente à cent pieds de hauteur.

La contrée environnante est couverte d'une épaisse forêt, dans laquelle les arbres occupent l'ordre suivant quant à leur quantité relative: épinette noire et blanche, épinette rouge, peuplier et tremble, sapin et pin banksien; il y a de nombreux affleurements de roches tout le long des rives, dont les plus ordinaires sont composées de gneiss amphibolique d'un gris foncé.

Partant du fort George le 2 août, l'on traversa la baie en passant par les Jumelles, et l'on atteignit l'île Agoomski.

C'est là la plus grande île de la baie de James, et elle a environ soixante-dix milles de longueur du nord-ouest au sud-est, et une largeur moyenne de dix milles.

Différant en cela des autres îles, sa ligne de côte et l'intérieur sont bas et marécageux, et l'intérieur est couvert de petites épinettes blanches et rouges. D'Agoomski, le parti retourna à Moose-Factory et de là par la rivière Missinabie au chemin de fer Canadien du Pacifique, qu'il atteignit le 7 septembre.

La ligne de côte et les îles telles que portées sur les cartes de l'Amirauté ne s'accordent pas avec la carte marine de la compagnie de la Baie d'Hudson, surtout sur la côte est, et de plus, ni la grandeur, la forme ou la position des îles visitées par M. Low ne s'accordent beaucoup avec celles de l'une ou l'autre de ces cartes.

M. Macoun fit plusieurs additions intéressantes aux collections de plantes et d'insectes.

Coût total de l'exploration, $3,179.00.

En décembre dernier, M. E. D. Ingall visita les districts salifères d'Ontario dans le but d'étudier la condition actuelle de cette industrie et de recueillir des renseignements statistiques et autres à son sujet. Ce travail fut poursuivi par correspondance après son retour à Ottawa le 5 de janvier. Il était alors occupé à terminer un rapport sur le sujet, ainsi qu'un autre sur la production de l'argent au Canada, qui ont tous deux été publiés dans le rapport statistique sur la production minérale du Canada, partie S du volume annuel de 1886.

La préparation de ce dernier rapport, pour lequel les études ont été commencées en 1885, a été considérablement retardée l'année dernière par le travail préparatoire fait avec M. Coste au sujet des arrangements à prendre pour le recueillement de statistiques minières et minérales.

Après l'achèvement de ce travail, M. Ingall commença la préparation des cartes et autres illustrations qui devaient accompagner son rapport sur la région des mines d'argent à l'ouest de Port-Arthur, et sur les caractères géologiques qui se rattachent aux veines argentifères très riches de ce district. En même temps, il était pris des dispositions pour commencer une exploration et investigation approfondies durant l'été prochain, des terrains et mines d'apatite du comté d'Ottawa, dans la province de Québec, afin de préparer une monographie des gisements d'apatite et de leurs développements.

En exécution de ce plan, il fut décidé de faire une délinéation exacte des roches associées à ces gisements sur une surperficie d'environ 200 milles carrés, tracée de manière à embrasser les plus importantes mines du district et à comprendre des parties des townships de Portland, Derry, Buckingham et Templeton. M. Ingall a été aidé par M. J. White, qui commença, le 22 juin, les mesurages topographiques nécessaires à la confection d'une carte sur laquelle seraient reportés les caractères géologiques et la situation des gisements d'apatite exploités et non-exploités. En même temps, M. Ingall fit un tour d'inspection aux principales mines, puis revint à Ottawa pour continuer à travailler à son rapport sur le district argentifère ci-dessus mentionné, laissant M. White poursuivre le travail sur le terrain. Ce travail fut malheureusement interrompu le 11 d'août par un grave accident par lequel M. White se brisa une jambe et fut d'ailleurs tellement blessé qu'il ne put travailler le reste de la saison. Dans ces circonstances, M Ingall congédia le parti et a depuis consacré son temps à travailler à sa monographie des mines d'argent de la baie du Tonnerre, lac Supérieur, qui est maintenant en voie de publication.

Coût des travaux sur le terrain, $860.24.

Le Dr R. Bell a été occupé durant l'été à une exploration d'une partie de la grande étendue de pays encore peu connue sur les confins des provinces de Québec et d'Ontario, y compris les lacs Témiscamingue et Abittibbi, la rivière de Montréal et les eaux supérieures de l'Outaouais. Le but principal de l'exploration était de constater plus exactement le prolongement nord et la distribution de la grande bande de roches huroniennes minéralifères qui commence sur la baie Georgienne du lac Huron et traverse le chemin de fer Canadien du Pacifique à Sudbury et dans le voisinage, et aussi d'étudier la question de la limite septentrionale des bandes à apatite

ou phosphate et à mica du comté d'Ottawa, et en même temps d'ajouter autant que possible à notre connaissance très imparfaite de la géographie de la région qu'il aurait à parcourir.

Le Dr Bell fut accompagné sur le terrain par MM. A. Barlow et A. S. Cochrane, par le premier depuis le 16 juillet jusqu'au 1er octobre, et par le second depuis le 8 septembre jusqu'au 28 octobre. L'exploration a duré depuis le 11 juillet jusqu'au 18 octobre, date à laquelle le Dr Bell revint à Ottawa.

Le Dr Bell fournit le résumé suivant des opérations de la saison :—

" Quoique le point de partage des eaux de la baie d'Hudson ait été traversé dans les parties est et ouest de l'exploration, la région examinée peut être décrite comme étant celle du haut de l'Outaouais, car les eaux employées comme bases de nos opérations, tant à l'est qu'à l'ouest du lac Témiscamingue, se jettent dans l'Outaouais.

" Le fort Témiscamingue fut choisi comme quartier général pour l'été."

L'examen des roches du lac Témiscamingue n'était que la continuation du travail de sir W. E. Logan en 1845, dont les résultats sont résumés dans les chapitres IV et XII de la *Géologie du Canada*, 1863, où la succession des roches laurentiennes et huroniennes sur le lac Témiscamingue est aussi décrite. Ces roches sont plus amplement décrites dans le rapport de 1845, mais elles n'étaient pas alors connues comme laurentiennes et huroniennes.

Le Dr Bell dit maintenant :—" Ce lac est entouré de roches huroniennes, et elles ont été examinées de nouveau à la lumière des connaissances acquises sur le système huronien depuis la visite de sir W. Logan en 1845. Les calcaires, etc., siluriens des îles et de la partie nord du lac ont aussi été examinés, et il a été fait une collection considérable de leurs fossiles. On croit que les limites du massif silurien à l'extrémité nord du lac peuvent maintenant être définies avec assez d'exactitude.

" Le cours de la principale rivière de Montréal est singulièrement droit ; sa direction ascendante est à peu près nord-ouest, et la distance depuis l'embouchure jusqu'à la Grande-Equerre, près de laquelle elle se divise en deux branches venant du sud, est de 85 milles en ligne droite. En 1875, j'ai examiné ces deux branches, ainsi que le pays depuis la fourche jusqu'au lac Mattagami, lors d'une exploration géologique s'étendant depuis les rivières Wanapitaï et à l'Esturgeon (*Sturgeon*), mais la rivière de Montréal proprement dite, en bas de l'Equerre, n'avait pas encore été examinée géologiquement. Je trouvai que les roches le long de cette rivière appartenaient au système huronien, à l'exception de deux endroits, c'est-à-dire, au Bass-Creek (*cr. à l'Achigan*), à deux milles en amont de la tête du lac Elk (*de l'Elan*), et immédiatement en aval de l'extrémité de la ligne de Sinclair, ou à quatre milles en bas de la jonction de la branche Est, où je rencontrai du gneiss laurentien.

" De la Grande-Equerre de la rivière de Montréal, je traversai la hauteur des terres vers le nord et descendis la rivière de Frederick-House, bras de l'Abittibbi, jusqu'au lac Paish-to-tchagami. Toutes les roches vues sur cette route appartiennent aussi au système huronien.

" En revenant de cette exploration, je descendis la rivière de Montréal jusqu'à son confluent avec la décharge nord du lac Témagami, et je fis un mesurage par cheminement et un examen géologique des lacs à travers lesquels elle passe. Je constatai que les roches sur cette route consistaient principalement en schistes argileux, argilites et quartzites. Lors de ma visite au lac Témagami, M. Barlow était occupé à en faire la triangulation au micromètre et au compas, travail qu'il avait commencé le 23 juillet et qu'il termina le 25 septembre, après quoi il fit un relèvement semblable de la route depuis le lac Témagami, par voie du Rabbit Lake (*lac aux Lapins*) jusqu'au pied du lac Témiscamingue. Le lac Témagami mesure à peu près trente milles dans sa plus grande étendue, ou du nord au sud, et sa largeur est à peu près la même de l'est à l'ouest, mais une grande partie de sa superficie générale est occupée par des îles et presqu'îles. Il est remarquable en ce qu'il a deux décharges, dont l'une déverse ses eaux dans le Saint-Laurent et l'autre dans l'Outaouais. La décharge sud est un bras de la rivière à l'Esturgeon, qui se jette dans le lac Nipissingue et de là par la rivière des Français dans le lac Huron ; tandis que la décharge nord, comme je viens de le dire, se jette dans la rivière de Montréal et

de là dans l'Outaouais. Les roches autour du lac Témagami embrassent des felsites contenant des galets de syénite, qui sont les plus abondantes, des quartzites, schistes gileux, diorites massives et schistes cristallins..

" Après avoir fait une reconnaissance géologique du lac Témagami, je retournai au fort Témiscamingue par la voie du lac Rabbit et la rivière Mattabetchouan, et je trouvai que les roches le long de cette route consistaient principalement en felsites et schistes argileux.

" La rivière Blanche et la route suivie par les canots entre le lac Témiscamingue et le lac Abittibbi avaient été géologiquement explorées par feu M. Walter McOuat en 1872, * et cette année M. E. B. Borron a fait, pour le compte du gouvernement d'Ontario, une exploration de la région située au sud de ce dernier lac, et il a bien voulu me promettre de me communiquer les notes de ses observations géologiques. Nous avons reçu de M. Edward Haycock et de M. David Beatty, A. P., de nouveaux renseignements au sujet des roches de la rivière Blanche et de ses environs.

" La seconde division des opérations de la saison consistait dans l'exploration de la région comprise entre le lac Témiscamingue et les sources de l'Outaouais. Accompagné de M. Cochrane, je partis de ce lac et me rendis, par la voie des lacs Kippewa, Birch, Sasiganaga, Wolf et Grassy, au Grand lac du Moine, et de là au Grand-Lac ou lac Victoria de l'Outaouais. La seule roche observée tout le long de cette route, à partir du pied du lac Témiscamingue, fut du gneiss laurentien.

" Rendus au Grand-Lac, j'envoyai M. Cochrane au nord pour voir si la bande huronienne qui traverse la route des canots entre la hauteur des terres et le lac Abittibbi s'étendaient vers l'est jusqu'à cette longitude. Pendant cette exploration, il fit un mesurage par cheminement du bras nord du Grand-Lac, qui a une longueur d'environ vingt milles, et de là à travers le point de partage, puis en descendant la chaîne de lacs et les cours d'eau qui se dirigent du même côté jusqu'au lac Shabogamog. Il fit également un mesurage par cheminement et un examen géologique de ce lac, qui se trouve avoir plus de trente milles de longueur. M. Cochrane descendit ensuite la rivière qui sort de ce lac Shabogamog sur une distance de plus de dix milles, dans une direction nord, après quoi commence une suite de rapides. Cette rivière se trouva être un grand cours d'eau, au moins égal à l'Outaouais immédiatement en aval du Grand-Lac, et elle paraît être la tête de la rivière sans nom qui tombe dans la baie Hannah, à l'extrémité sud de la baie de James. La hauteur des terres passe tout près de l'extrémité nord du Grand-Lac, et bientôt après l'avoir traversée M. Cochrane trouva des schistes cristallins du système huronien, et plus loin il en rencontra çà et là, alternant avec des gneiss d'aspect laurentien, jusqu'à la décharge du lac Shabogamog, au delà de laquelle les schistes étaient continus aussi loin qu'il descendit la rivière. Il n'y a guère de doute que ces roches forment partie de la bande huronienne s'étendant vers l'est à partir du lac Abittibbi.

" En revenant au Grand-Lac, M. Cochrane, suivant les instructions que je lui avais données, descendit l'Outaouais jusqu'au lac Témiscamingue. La section de la rivière située entre le Grand-Lac et le lac des Quinze avait été mesurée au micromètre par M. Lindsay Russell, et M. Cochrane n'avait plus qu'à s'occuper des formations géologiques. Les roches le long de cette division de l'Outaouais se trouvèrent consister entièrement en gneiss laurentien. Les schistes huroniens, entre le lac des Quinze et le lac Témiscamingue, avaient été examinés et décrits par feu M. McOuat en 1872.

" Laissant M. Cochrane au Grand-Lac pour continuer les explorations dont je viens de parler, je remontai vers la source de l'Outaouais. Le Grand-Lac, la rivière Outaouais et les lacs qui se trouvent sur son parcours jusqu'au lac de la Barrière, avaient été explorés par M. Henry C. Symmes, A. P., en 1866, en sorte que je n'avais qu'à examiner cette section géologiquement, et sur toute son étendue je ne vis que des gneiss.

" En amont du lac de la Barrière, je fis l'examen géologique et un mesurage par cheminement de l'Outaouais jusqu'à sa source, que je trouvai être dans un petit lac à

* Rapport des opérations, Commission géologique, 1872–73, pp. 134-163.

la tête de la plus longue des deux branches, ou celle du nord-ouest, en lesquelles elle se divise. Cette nappe d'eau, qui n'a qu'environ deux milles de longueur, n'avait pas de nom et je l'appelai le lac Ottawa, qui me parut être une désignation convenable, suivant en cela la règle généralement adoptée dans ces régions d'appeler le lac qui se trouve à la source d'une rivière du même nom que porte celle-ci. Le gneiss laurentien continua d'être la seule roche observée tout le long de la route depuis le lac de la Barrière jusqu'au lac Ottawa.

Du lac Ottawa je traversai le point de partage jusqu'au lac Echaume, l'une des sources de la rivière Gatineau, et je descendis ce cours d'eau, qui est constamment grossi par des tributaires de l'un ou l'autre côté, jusqu'à la rivière du Désert, en continuant de faire un mesurage par cheminement et un examen géologique tout le long de la route. Je ne rencontrai rien autre chose que du gneiss en descendant la Gatineau jusqu'à ce que j'eus atteint un portage à environ trente milles en aval de la Zigonse, ou le principal tributaire nord-est de la rivière, où un calcaire gris pâle grossièrement cristallin, devenant blanc sous l'action des agents atmosphériques, fit son apparition et fut ensuite suivi, presque sans interruption, en descendant la rivière presque jusqu'à son embouchure. Cette bande bien caractérisée de calcaire a évidemment une grande puissance. Des bandes plus minces de calcaire cristallin à peu près semblable ont été observées interstratifiées avec des gneiss, etc., dans la partie inférieure de la vallée de la rivière du Désert. De cet endroit je ramenai mes canotiers par diligence à Ottawa, d'où je les renvoyai au lac Témiscamingue *viâ* Mattawa."

Le calcaire dont parle ici le Dr Bell a été signalé en premier lieu par Mr. J. Richardson en 1870, et a été assez amplement décrit par lui dans le *Rapport des Opérations* de la Commission géologique, 1870–71, dans lequel il dit, à la page 298 :—
" Avant d'avoir fait une étude plus détaillée de la région, il est impossible de dire si ces calcaires tellement abondants sur cette partie de la Gatineau forment une seule ou plusieurs bandes. Sur quelques points, l'épaisseur du calcaire ne peut pas être beaucoup moindre que cinq ou six cents pieds, et, en aval du portage du Grand Remou, elle atteint peut-être mille pieds."

Le Dr Bell dit aussi que tout en cherchant à constater la nature, la structure et la distribution géographique des roches des districts examinés durant sa campagne, il s'est spécialement occupé de la recherche de minéraux industriels.

" A ce sujet, je puis mentionner que quelques jours furent consacrés à m'enquérir de la prétendue découverte de veines de quartz aurifère en différents endroits dans le voisinage de Mattawa. Je visitai les diverses fouilles où l'on prétendait avoir fait ces découvertes, et j'en pris un certain nombre de spécimens. Ceux-ci ont depuis été essayés par M. Hoffmann, mais il n'a trouvé ni or ni argent dans aucun d'eux.

" L'action glaciaire sur les roches fondamentales et d'autres phénomènes du drift ont été étudiés, et j'ai recueilli beaucoup de faits intéressants, mais ils seront plus convenablement consignés dans le compte rendu détaillé que j'aurai à faire. De nombreuses observations de latitude ont été faites, qui serviront à donner plus d'exactitude aux cartes de nos mesurages par cheminement. J'ai constamment tenu note des bois propres à la construction, de la distribution et des limites septentrionales des arbres dans la région visitée. Des renseignements considérables ont été recueillis sur l'histoire naturelle de ces districts, surtout à propos des poissons comestibles ; et des collections de coléoptères et de lépidoptères ont été faites. La température du lac Témiscamingue et d'autres lacs a été enregistrée trois fois par jour par M. J. Fraser, l'un des membres de l'expédition.

" Quarante vues photographiques ont été prises pour illustrer les divers caractères du paysage, les points d'intérêt géologique et l'aspect général du pays.

" De même que dans toutes les occasions antérieures, la Commission est encore endettée envers les officiers de la compagnie de la Baie d'Hudson pour leur gracieuse hospitalité et leur aide dans l'accomplissement de notre travail, et à ce propos qu'il me soit permis de mentionner plus particulièrement le facteur chef Colin Rankin, M. C. C. Farr, J. P., M. J. Mann, M. L. Christopherson et M. J. Turner."

Coût de l'exploration, $2,036.87.

M. F. D. Adams partit d'Ottawa le 13 juillet et passa les trois mois et demi suivants à explorer et cartographier en détail ces portions des comtés de Montcalm et Joliette qui sont comprises dans le quart de feuille nord-ouest de la carte connue comme la Carte des Cantons de l'Est.

L'étendue de territoire examinée par M. Adams couvre à peu près 1,200 milles carrés et est située immédiatement au nord de celle explorée par lui en 1885. Il dit maintenant que—

" Le grand massif d'anorthosite qui occupe les townships Morin, Abercrombie, Wexford et plusieurs autres dans Montcalm et dans les comtés voisins, et dont les limites sud et ouest ont déjà été déterminées, a été examiné de nouveau, et ses limites sud et est ont été soigneusement reconnues. En le faisant, un fait inattendu a été constaté : c'est que les prétendues variétés massives et stratifiées de cette roche ne sont en réalité que des portions différentes d'un seul et même massif. Un certain nombre de petits lambeaux isolés d'anorthosite ont été trouvés dans le gneiss à l'est de ce massif principal, ressemblant à ceux déjà trouvés sur ses côtés ouest et sud. Il a aussi été trouvé quatre bandes de calcaire cristallin à l'est de la bande du lac Ouareau et sur le côté est du principal massif d'anorthosite, dont quelques-unes correspondent incontestablement à celles trouvées par sir William Logan sur son côté ouest. Comme résultat du travail de cet été, je crois que l'on peut conclure en toute sûreté que les roches qui composent le grand massif d'anorthosite ci-dessus mentionné, ainsi que la plupart des masses plus petites, sinon toutes, sont d'origine éruptive.

" Toutes les localités où l'on nous a dit y avoir des minéraux d'une valeur industrielle ont été visitées et examinées. C'était pour la plupart des gisements que l'on supposait contenir des minerais d'or ou de fer, dont beaucoup sont associés à des bandes de roches pyriteuses près du contact de l'anorthosite et du gneiss. Plusieurs d'entre eux, aujourd'hui abandonnés, avaient été autrefois plus ou moins minés à la recherche de l'or. Des spécimens de ces minerais ont été recueillis, et l'on se propose d'en faire l'essai, afin de s'assurer s'ils contiennent assez d'or pour justifier de nouveaux efforts pour les développer. Un grand nombre d'autres spécimens ont aussi été rapportés, dont quelques-uns peuvent avoir une valeur industrielle en même temps qu'un intérêt scientifique."

Il reste encore une grande superficie à examiner dans les limites de la carte en question, et jusqu'à ce que cela soit fait et que la carte soit prête pour la publication, il nous paraît préférable de différer la préparation d'un rapport détaillé sur la structure géologique de cette région. Il sera cependant préparé un court rapport durant l'hiver, qui traitera principalement des ressources minérales des portions déjà examinées, et qui paraissent avoir une importance pratique plus immédiate.

Coût de l'exploration, $563.

Le Dr R W. Ells, accompagné de M. N. J. Giroux comme assistant, a été occupé l'été dernier à continuer vers le nord-est l'examen définitif et la cartographie des formations géologiques sur le côté sud du Saint-Laurent, dans une partie de la superficie comprenant le quart de feuille N.-E. de la carte des Cantons de l'Est, s'étendant depuis le comté de Mégantic vers le nord-est jusqu'au comté de L'Islet. Ce travail, comme je viens de le dire, était une continuation de celui de l'année précédente au sud, qui est résumé dans mon rapport de 1886 et décrit en détail dans la partie J du Rapport Annuel récemment publié. Les deux premiers mois furent consacrés à un examen des roches aurifères du district de la Chaudière, et plus tard les roches le long du côté sud du Saint-Laurent furent examinées de nouveau à partir de Saint-Nicolas en gagnant la Rivière-du-Loup, ainsi que quelques-unes des îles en bas de l'île d'Orléans. L'objet de cet examen était de constater et cartographier plus exactement qu'on ne l'avait fait jusque-là la distribution et les positions relatives de la formation de Lévis et des prétendues formations de Lauzon et de Sillery le long des bords du Saint-Laurent, où les roches avaient été assignées en 1869, sur des étendues considérables, à l'horizon du grès de Potsdam, tandis que d'autres grandes superficies de roches exactement semblables étaient encore comprises dans l'une ou l'autre des

subdivisions du prétendu groupe de Québec. Les examens de reconnaissance que j'avais faites moi-même, de temps à autre, dans toutes les parties de la région depuis 1874, m'avaient convaincu de la nécessité d'une revision complète du travail de 1869 et des années précédentes, et cette revision a été commencée par le Dr Ells en 1885, et habilement poursuivie depuis par lui. Les observations de l'été dernier devront être maintenant soigneusement étudiées, et il faudra encore travailler pendant une saison dans ce territoire avant que l'on puisse définitivement constater et cartographier la distribution réelle des formations, et faire un rapport sur sa structure géologique, car il y a encore une vaste superficie, probablement de pas moins de 1,250 milles carrés, dans les comtés de Bellechasse, Montmagny et L'Islet, qui n'a presque pas encore été explorée. Une grande partie en est fortement boisée et d'un accès difficile; mais comme elle se trouve sur la ligne de direction de la bande minéralifère au sud-ouest, il n'est pas impossible que l'on y retrouve les gisements d'asbeste, de minerai de fer ou de minerai de cuivre de cette bande. Dans tous les cas, il est fort à propos que l'on fasse une exploration soigneuse et approfondie de toute cette superficie, et que l'on en reconnaisse la structure géologique avant que la carte soit publiée. On espère pouvoir le faire dans le cours de l'an prochain. Un certain nombre d'affleurements de serpentine, qui sont limités à la superficie située au sud de la rivière Etchemin, ont été examinés, dans le but de trouver des gisements exploitables d'asbeste, mais bien que l'on ait observé de petites veines d'asbeste dans quelques-uns d'entre eux, ce minerai ne semble pas se trouver en quantité suffisante pour avoir une importance industrielle, et les roches ignées avec lesquelles il est associé au sud ouest, surtout dans ce qui a été appelé la lisière volcanique, semblent disparaître après que l'on a traversé les vallées des rivières de la Chaudière et Etchemin.

Au sujet des exploitations minières de cette région, le Dr Ells fait le rapport suivant :—

" Le rendement des mines d'asbeste à Coleraine et Thetford a considérablement augmenté l'an dernier, et l'on faisait des préparatifs pour continuer l'exploitation durant l'hiver. Plusieurs nouvelles mines ont été ouvertes à Thetford et près de la gare de Coleraine, qui promettent bien.

" La mine de Broughton, située sur le lot 14, rang 7, Broughton, à environ un demi-mille à l'ouest du chemin de fer Central de Québec, est encore exploitée, quoique son rendement actuel ne soit pas bien considérable. L'asbeste dans cette mine se trouve dans une veine irrégulière le long du contact entre la serpentine et les ardoises cambriennes noires, et elle diffère de celle des autres mines par le caractère de la fibre et en ce qu'elle est associée à de la saponite. Elle se borne, autant qu'on a pu le constater jusqu'ici, à une seule veine de quelque importance. Trois puits ont été creusés sur la ligne d'affleurement, et l'on y a trouvé de l'asbeste d'excellente qualité, surtout dans la portion supérieure de la veine. On a aussi observé de très bons indices d'asbeste sur les lots 27, 28 et 29, rang A, Coleraine, près du chemin Poudrier, appartenant au Dr James Reed. Bien qu'il y ait été fait peu de chose, un certain nombre de veines d'asbeste ont été mises à découvert à la surface, variant en puissance d'un demi-pouce à un pouce et demi.

" Les mines d'or de la Chaudière n'ont pas encore été développées sur une échelle proportionnée à leur importance. Durant l'été dernier, trois compagnies ont été engagées dans des opérations minières, savoir: la Compagnie St-Onge, sur la rivière à l'Ardoise (*Slate Creek*), à Saint-George, Beauce; MM. Coupal et McArthur, sur le creek du Moulin (*Mill-Creek*), près du village de Saint-François, et le capitaine Richards sur la rivière Cumberland, l'un des bras de la rivière Famine. M. Horace Sewell a aussi été occupé à faire des explorations sur la rivière des Plantes, afin de trouver l'ancien thalweg de ce cours d'eau, et il prétend y avoir réussi, quoique rien n'ait été fait pour s'assurer s'il s'y trouvait de l'or. A Saint-François, M. Coupal dit qu'il a trouvé beaucoup d'or "grossier."

" Durant l'été dernier, l'ancienne mine de cuivre à Harvey-Hill a été ouverte de nouveau, sous la direction de M. Chas. Lionais, mais à l'époque de ma visite le travail se bornait principalement à réparer les puits et bâtiments. Cette mine a déjà ample-

ment été décrite dans la *Géologie du Canada*, 1863, pp. 768-771, et il n'y a pas lieu de donner ici de nouveaux renseignements à son sujet.

" Les travaux ont aussi été repris à la mine d'antimoine de Ham-Sud. Cette propriété est mentionnée dans la *Géologie du Canada*, 1863, p. 929, et plus tard dans le rapport de la Commission géologique de 1881-82, p. 3 GG.. Elle a dernièrement changé de mains et appartient aujourd'hui au Dr James Reed, qui a pratiqué cette année (1887) un tunnel à partir du bas du coteau dans lequel est située la mine, sur une distance de 304 pieds, où l'on a atteint le fond du puits de 100 pieds, avec lequel se relient aussi les autres travaux de mine. Le Dr Reed dit que le filon métallifère recoupé par le tunnel a 70 pieds de largeur, dont l'extraction sera toute profitable. L'objet du tunnel pratiqué par le Dr Reed est d'assécher la mine et de faciliter l'extraction du minerai. Le Dr Reed en a déjà tiré une vingtaine de tonnes, et il se propose de poursuivre l'exploitation durant l'hiver. La grande difficulté aujourd'hui est de trouver un marché, difficulté probablement aussi éprouvée aux mines d'antimoine de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick. Suivant les *Mineral Resources of the United States*, 1885, le prix du minerai de 50 pour 100 était à cette époque de $10 la tonne, la quantité d'antimoine brut et de régule importés aux Etats-Unis pour cette année étant de 2,668,302 livres, évaluées à $223,741, et de minerai d'antimoine, 243,635 livres, évaluées à $8,783.

" Je me suis occupé des gisements de minerai de fer de Leeds. Ces minerais, dont il est question dans la *Géologie du Canada*, 1863, p. 717, ont été examinés plus tard par feu M. Chas. Robb, I. M., et il en est aussi question dans les *Notes sur les minerais de fer du Canada*, p. 247 du Rapport de la Commission géologique, 1873-74, par le Dr Harrington, qui dit :—" La couche a été exposée par le dépouillement sur une distance de quarante verges dans la direction de la roche, et de seize verges en travers. Dans cette dernière distance, l'on a rencontré trois lits assez réguliers de minerai, mesurant respectivement six, quatre et trois pieds d'épaisseur, et tous trois plongeaient au nord-ouest à un angle de 50°. Ces lits sont séparés par des bandes d'ardoise chloritique contenant du quartz et du spath calcaire. Le minerai est magnétique et à grain fin, plus ou moins mélangé de fer micacé, et quelques échantillons offrent une polarité remarquable." Il existe des minerais semblables dans le canton voisin d'Inverness. L'analyse du minerai de Leeds, faite par le Dr Harrington, a donné : fer métallique, 67·099 ; phosphore, ·206 ; soufre, ·038. Ces minerais sont éloignés du chemin de fer Central de Québec, à la station de Robinson, d'environ dix milles, et du Grand Tronc, à la gare de Bécancour, de seize à dix-huit milles.

Le travail de la campagne a commencé le 4 juin et s'est terminé le 19 octobre. Coût, $1,449.33.

Le professeur Laflamme, qui a été engagé pendant quelque temps durant l'été à examiner la contrée et à continuer la revision des limites géologiques sur le côté nord du fleuve Saint-Laurent en amont de Québec, fournit le rapport qui suit:—

" J'ai pu examiner en détail la région placée entre le St-Maurice et la Batiscan, la partie surtout qui s'étend au nord, depuis les affleurements du siluro-cambrien.

" Comme partout dans les environs les roches appartiennent au gneiss laurentien, avec toutes ses variétés de composition. J'ai cependant remarqué trois affleurements de calcaire cristallin dans la paroisse de St-Tite. L'un commence à l'extrémité sud du lac Roberge et se dirige vers l'ouest jusqu'au lac Claire, où il disparaît complètement. C'est un calcaire à gros grains, renfermant beaucoup de fragments du gneiss environnant sous forme de masses à angles vifs et distribuées sans ordre dans le gisement calcaire. Il peut avoir cinq ou six cents pieds de large sur une largeur d'un demi-mille. Je ne crois pas qu'on puisse songer à utiliser ce dépôt pour autre chose que la fabrication de la chaux.

" Le second gisement se trouve au sud-est du premier, à environ six milles. C'est un calcaire rose, à grains fins, susceptible de prendre un beau poli, et, par conséquent, capable d'être employé comme marbre d'ornement. Au point de contact du calcaire et du gneiss, on peut voir une apparence très nette de lits ou de bandes

alternativement calcaires et gneissiques, inclinant de 75° vers le sud-est. L'affleurement peut avoir une couple d'arpents dans toutes les directions.

"Le troisième affleurement est à un mille de ce dernier, en allant vers le sud. Le calcaire y ressemble beaucoup à celui du lac Roberge, peut-être même les cristaux en sont-ils plus volumineux. Il renferme également beaucoup de fragments anguleux de la roche environnante. Je ne crois pas qu'on puisse jamais l'utiliser comme marbre.

"Tout ce pays du nord ressemble beaucoup au Saguenay, quant à la manière dont se sont faits les dépôts d'argile et de glaise. Ces dépôts sont tous irréguliers, les lits se croisant en tous sens dans la plupart des sections faites par les lignes de chemins de fer. Pas de traces de fossiles quaternaires comme dans la plaine des environs de Québec Je crois que ces dépôts sont tous le résultat de l'envahissement de cette partie du pays par les eaux *douces* provenant de la fonte du glacier et des neiges de l'époque glaciaire. Les terres, en général, sont fertiles, mais il y a un très grand nombre de saillies volumineuses de roches laurentiennes qui viennent interrompre la continuité et la régularité des dépôts argileux.

"A l'est de la rivière Batiscan, les formations laurentiennes présentent le même caractère général ainsi que le sol arable. La direction générale des lignes d'affleurement est du nord-est au sud-ouest. Pas de trace de calcaire dans cette contrée.

"J'ai aussi fait le relevé géologique de la rivière Sainte-Anne, et je dois vous dire que je n'ai rien à ajouter à ce sujet à mon rapport de l'année dernière. Les lits de Trenton sont très réguliers, avec une inclinaison à peine sensible vers le sud-sud-est. Environ deux milles plus haut que l'église Sainte-Anne, les schistes Utica et Rivière-Hudson viennent les recouvrir.

"Je ne saurais terminer ces quelques notes sans attirer votre attention sur les travaux qui se font actuellement dans cette partie du pays relativement au *gaz naturel.*

"On a déjà foré un certain nombre de puits, et bien que le succès n'ait pas encore été tel qu'on l'avait d'abord espéré, il y a lieu de croire cependant que des recherches judicieusement conduites seront un jour couronnées de succès.

"La découverte de gaz naturel en quantité commerciale dans la province de Québec serait extrêmement précieuse. Nous n'avons pas de combustible, pas de houille, pour travailler nos minerais. Le gaz naturel pourrait la remplacer et amener toute une révolution dans nos industries en leur imprimant un nouvel essor. La découverte de sources gazeuses abondantes faites dans l'Ohio, dans les mêmes formations, ajoutent un certain degré de probabilité à la présence du gaz dans nos formations de Trenton et Utica."

Coût de l'exploration, $400.

D'après ce qui précède, on pourrait inférer qu'il n'avait pas encore été découvert de gaz naturel dans ces formations, et, en conséquence, il est peut-être à propos de citer le passage suivant du chapitre XVII, p. 558 de la *Géologie du Canada*, 1863, par lequel on verra que l'on connaît depuis longtemps l'existence du gaz et du pétrole sur de vastes étendues du Canada depuis le voisinage de Québec jusqu'aux îles Manitoulines, et l'on sait aussi depuis longtemps qu'il s'en trouve dans la péninsule de Gaspé:—

"L'hydrogène carburé léger, ou gaz des marais, qui est si souvent un produit de la transformation de matières organiques à des températures ordinaires, abonde dans les roches paléozoïques du Canada et se dégage de beaucoup de sources minérales. Celles de Caledonia, Varennes et Caxton, dans le terrain silurien inférieur, dégagent de grands volumes de ce gaz, qui entretiennent les eaux dans une agitation permanente. Plusieurs autres exemples moins importants de la même espèce pourraient être mentionnés, et dans les formations plus élevées du Canada Occidental, ce gaz est encore plus abondant dans les *burning springs* bien connues près de la chute du Niagara et dans la région des puits à huile. En creusant ces puits, on en a percé des réservoirs d'où le gaz s'échappe avec une violence explosive. Dans presque tous ces puits il y a un dégagement plus ou moins grand de gaz inflammable, de sorte qu'il paraîtrait que presque partout les couches de cette région renferment, dans un état con-

densé, des quantités d'hydrogène carburé léger, qui s'échappent toutes les fois qu'une fissure naturelle ou un trou artificiel offre une issue."

Il est dit dans le même ouvrage, à la page 836 :—"L'on ne doit pas perdre de vue la possibilité de la rencontrer (l'huile de pétrole) en quantités profitables dans quelques parties de la formation Trenton."

Depuis trois ou quatre ans, on s'est de nouveau occupé de cette question, surtout à la suite des grandes découvertes qui ont eu lieu durant cette période dans la Pennsylvanie, l'Ohio et d'autres Etats, et plusieurs puits ont été forcés dans la province de Québec dans le but de développer les indices de pétrole et de gaz naturel qui, comme je l'ai déjà dit, ont depuis longtemps été signalés par la Commission géologique. Le plus important de ces sondages a été pratiqué durant l'été de 1885, et il semble à propos de citer ici la description détaillée qu'en a faite M. Obalski et qui a été publiée à la page 115 du Rapport du Commissaire des Terres de la Couronne de Québec pour l'année 1885 :—

"SONDAGE A SAINT-GRÉGOIRE—COMTÉ DE NICOLET.

"Le sondage a été pratiqué sur la terre de M. Hilaire Trudel (n° 501 du cadastre) au sud-ouest de la concession Beauséjour (seigneurie Rocquetaillade). Le tableau suivant donne les profondeurs atteintes et la nature des roches rencontrées :—

A	0 pied, le 31 juillet 1885	—1	pied de terre végétale ; bonne terre de culture ; dégagement de gaz sans odeur.
	1 pied	—47	pieds glaise bleue avec petits lits de sable.
	48 pieds	—5	pieds sable blanc avec abondant dégagement de gaz sans odeur.
	53 "	—15	pieds gros gravois composé de cailloux de granit, grès, calcaire, etc., avec abondant dégagement de gaz sans odeur et d'eau.
	68 "	—7	pieds sable noir très tassé, dur à traverser ; de l'eau, mais pas de gaz.
	75 "	—80	pieds roc solide ; grès un peu calcaire, assez tendre pour se tailler au couteau ; suintements huileux.
	155 "	—60	pieds même roche, mais plus dure et à grain plus fin.
	215 "	—75	pieds schiste rouge appelé à tort (*soapstone*) par les mineurs.
	290 "	—10	pieds même roche de couleur plus claire.
	300 "	—16	pieds même roche de couleur tirant au noir.
	316 "	—54	pieds schiste noir-brun peu dur ; abondant et subit dégagement de gaz ayant une odeur très forte de kérosine. Très forte pression allant en augmentant.
	370 "	—105	pieds schiste rouge ; dégagement de gaz plus abondant.
	475 "	—50	pieds schiste rouge plus gris.
	525 "	—55	" " " " " plus mou.
	580 "	—60	" Autre dégagement de gaz plus violent lançant la boue et les pierres du fond à une hauteur de 60 pieds en l'air et empêchant le travail. Ce gaz affecte la vue et l'estomac des ouvriers. Continuation des schistes rouges.
	640 "	—20	pieds calcaire impur paraissant magnésien. Autre veine de gaz de la même nature.
	660 "	—60	pieds calcaire.
	720 "	—100	" calcaire huileux.
	820 "	—40	" schiste noir doux au toucher. Nouvelle veine du même gaz.
	860 "	—255	pieds schiste noir compacte.
	1,115 "	—20	octobre.—Suspension des travaux. Le gaz continue à se dégager avec une force telle qu'il est impossible de boucher l'orifice. On adapte alors sur le tube principal deux tubes d'un demi-pouce de diamètre."

Ce sondage a évidemment traversé les schistes et grès de Médina, qui paraissent avoir ici une puissance de 565 pieds,* et le reste du sondage, 540 pieds, paraît être dans les roches de la Rivière-Hudson. On devrait trouver sous ces roches celles d'Utica et de Trenton, et comme c'est à la jonction de ces dernières que se trouvent les grands réservoirs de gaz et de pétrole, dans le nord-ouest de l'Ohio, il serait très important de pousser le sondage de Saint-Grégoire jusqu'à ce que l'on atteigne le calcaire de Trenton. La coupe d'Ohio montre que le Médina n'a que 80 pieds de puissance, avec 305 pieds de Clinton et Niagara en-dessus, et à la base du Médina il y a un fort dégagement de gaz, comme c'est le cas à 640 pieds de profondeur, la base du Médina, à Saint-Grégoire. En dessous de cette formation, dans l'Ohio, il y a 430 pieds de strates de la Rivière Hudson et 275 pieds de schiste d'Utica, à la base duquel, ou à quelques pieds plus bas dans le calcaire de Trenton, se trouvent, ainsi qu'il est dit plus haut, les grands réservoirs de pétrole et de gaz.

Une question de la plus haute importance en rapport avec l'existence probable de ces réservoirs est celle de la structure géologique du district, et bien que, pour des raisons qui se rattachent à cette question, je n'aie jamais eu de foi dans leur existence du côté nord du Saint-Laurent, je crois que la probabilité de leur existence sur le côté sud, entre le lac Saint-Pierre et Saint-Hyacinthe, est très grande, surtout le long ou dans le voisinage de la partie centrale de la ligne indiquée par sir W. E. Logan comme la marche de la synclinale de Deschambault.—*Géologie du Canada*, 1863, pp. 162, 217, 288.

A Saint-Grégoire, il a été traversé 550 pieds d'assises de la Rivière-Hudson. Entre l'île d'Orléans et la rive nord du Saint-Laurent, sir W. E. Logan estimait la puissance de l'Hudson et de l'Utica à 2,000 et 3,000 pieds respectivement. En supposant que ces formations aient la même puissance à Saint-Grégoire, il faudrait continuer le forage jusqu'à une profondeur de 1,700 pieds de plus avant que le calcaire de Trenton soit atteint. Un peu au nord de Saint-Hilaire, sur le chemin de fer Grand Tronc, cependant, l'on atteindrait probablement le calcaire de Trenton à une bien moins grande profondeur, car l'axe de l'anticlinale s'élève graduellement dans cette direction, et les assises supérieures de la Rivière-Hudson et de Médina y sont absentes.

Dans tous les cas, cette question peut être regardée comme fort importante en comparaison de la faible somme qu'il faudrait dépenser pour la résoudre.

Néanmoins, à l'égard de la question de l'emploi du gaz naturel comme combustible dans les industries manufacturières, je puis citer les observations suivantes du professeur Lesley :—†

" Les faits relatifs aux puits de gaz naturel, brièvement rapportés ci-dessus, conduisent à la conclusion que ces puits ont leur vie régulière et que la quantité de gaz est limitée. Si un seul puits est foncé et qu'il donne du gaz, la pression restera constante et l'approvisionnement régulier pendant plusieurs années, mais aussitôt que l'on creusera d'autres puits dans le voisinage immédiat, le gaz s'épuisera tôt ou tard et tous les puits cesseront d'en fournir.

" Le résultat inévitable de ceci est que le gaz naturel comme combustible pour les hauts-fourneaux et autres usages ne doit être regardé que comme un accessoire économique d'autres combustibles ; c'est-à-dire que, pour des usines qui, sous tous autres rapports, seraient bien situées pour la fonte du fer, avec un approvisionnement de houille immédiatement disponible et à bas prix, dans le cas où le gaz naturel cesserait temporairement ou permanemment, ce gaz pourrait être employé avantageusement et constituerait une grande économie de combustible. Mais il est fort improbable qu'il pourrait être profitable d'établir des usines seulement en vue de l'approvisionnement de gaz dans des localités où, en son absence, ces usines ne pourraient être avantageusement exploitées. Ce n'est donc que comme accessoire économique, et non pas comme source principale, que l'on doit regarder ce gaz."

---

*La puissance de la formation de Médina à l'extrémité ouest du lac Ontario (*Géologie du Canada*, 1863, *p*. 329,) est portée à 614 pieds.

†Rapport L., 2ème Commission Géologique de la Pennsylvanie, p. 171.

Dans le Nouveau-Brunswick, l'ouvrage a été continué durant l'été par le professeur Bailey et M. McInnes, aidés par M. J. W. Bailey. Le professeur Bailey a d'abord commencé par faire un examen du pays dans le haut de la rivière Saint-Jean, afin de déterminer les limites du système silurien dans cette direction et ses relations avec le prétendu groupe de Québec que l'on suppose le supporter et le flanquer du côté nord. Dans ce but, il essaya de remonter la vallée de la Saint-Jean jusqu'à la branche Nord-Ouest, où les eaux de la Saint-Jean ne sont séparées que par un court intervalle de celles de la rivière Etchemin, qui va se jeter dans le Saint-Laurent ; mais comme la saison avait été très sèche et que l'eau était en conséquence très basse, il ne put remonter plus haut que les Sept-Iles, et même il eut beaucoup de difficulté à s'y rendre, tandis qu'il dût abandonner le projet de remonter la grande et la petite rivière Noire.

Ayant obtenu autant de renseignements que possible au sujet des roches siluriennes dans le nord du Nouveau-Brunswick et dans les portions avoisinantes de la province de Québec et de l'Etat du Maine, il jugea à propos, comme préliminaire à l'examen des plus anciennes roches jusqu'ici connues comme constituant le groupe de Québec, de se familiariser davantage avec ces dernières dans les localités où elles avaient été observées en premier lieu et où l'on peut le plus facilement étudier leur caractères typiques.

Dans ce but, le professeur Bailey visita Rimouski et le Bic et poussa ensuite son examen vers l'intérieur jusqu'à ce que, au village de Saint-Blondin, il eût non seulement trouvé le rebord occidental des roches siluriennes, mais qu'il eût constaté qu'en cet endroit, ainsi que dans les montagnes du Bois-Brûlé voisines, les lits sont très fossilifères ; et il y fit des collections considérables. Il visita ensuite Québec, où le Dr Ells était occupé à un travail semblable, et descendit avec lui le Saint-Laurent en chaloupe, acquérant ainsi une familiarité avec le prétendu groupe de Québec qui n'aurait pas été possible autrement, et qui lui facilitera beaucoup ses nouvelles études des formations semblables dans le Nouveau-Brunswick.

Durant la dernière partie de la saison, les tranchées pratiquées pour la construction du chemin de fer de Témiscouata furent soigneusement examinées, ainsi que la contrée dans le voisinage du lac Témiscouata. Lors de ce dernier examen, le professeur Bailey était accompagné de M. Ami, qui a fait une exploration minutieuse des assises fossilifères du Mont Wissick, de la Pointe-aux-Trembles et du lac Tuladie, et qui a trouvé un bon nombre de fossiles intéressants, qui devront être critiquement examinés avant que l'on puisse faire aucune corrélation précise des strates dans lesquelles ils se trouvent. Cette région a été examinée en 1849 par Sir W. E. Logan et est décrite dans la *Géologie du Canada,* 1863, chap. XVI, pp. 444–447, sous le titre "Terrain de Gaspé."

M. McInnes s'est principalement occupé à faire des mesurages et se procurer d'autres données pour l'achèvement du quart de feuille de carte 17 N.-E. de la série du Nouveau-Brunswick, à une échelle de quatre milles au pouce. Ses observations s'étendirent aussi dans la superficie qui doit être comprise dans le quart de feuille voisin, au nord. Il fut fait un mesurage micrométrique du côté nord de la rivière Saint-Jean depuis Edmundston jusqu'à l'embouchure de la Saint-François, et de la rivière et des lacs Saint-François, en tout à peu près 100 milles. La région située à l'est de la frontière interprovinciale, dans le comté de Ristigouche, fut examinée en remontant la Green-River (*rivière Verte*) et traversant par un portage d'environ sept milles à la Quatawamkedgewick, et de là par la Ristigouche et la Grande-Rivière jusqu'à la Saint-Jean. On constata que toute cette région était occupée par des roches d'âge silurien. Il y a encore de grandes étendues de bonne terre arable dans les vallées de ces cours d'eau, le long desquels il y a beaucoup de belles platières alluviales, avec de bon sol sur les hauteurs. Environ 250 milles de chemins et de cours d'eau, dont les mesurages avaient déjà été faits, furent parcourus et examinés durant la campagne.

M. McInnes dit que le gibier, qui est maintenant protégé par la loi, est encore assez abondant dans cette région ; que l'orignal et le caribou sont nombreux, et que

le chevreuil y vient depuis quelque temps en quantité considérable de l'Etat voisin du Maine.

Durant la première partie de la saison, M. J. W. Bailey fut occupé à faire un examen de la rivière Saint-François et de ses tributaires, à partir de leurs sources en suivant la ligne du chemin du Portage de Témiscouata jusqu'à la jonction de cette rivière avec la Saint-Jean. Il fit aussi un examen détaillé des lacs Témiscouata, Boundary *(de la Frontière)* et autres, quant à leur profondeur, leur conformation physique, etc. Ensuite, il accompagna et aida le professeur Bailey le reste de la campagne.

M. McInnes partit d'Ottawa le 5 juillet et y revint le 11 octobre. Le professeur Bailey a été en campagne depuis le 12 juillet jusqu'au 21 septembre.

Coût de l'exploration de la saison, $1,024 61.

Les caractères géologiques de cette région feront l'objet d'un rapport détaillé et d'une carte, qui sera préparée lorsque les observations auront été étudiées, les fossiles déterminés et les mesurages collationnés et reportés. Il faudra probablement, néanmoins, une autre saison de travail sur le terrain avant que cette carte et ce rapport puissent être publiés.

M. R. Chalmers partit d'Ottawa le 12 de mai pour le Nouveau-Brunswick, afin de continuer l'examen et la cartographie des dépôts superficiels dans la superficie comprise dans les quarts de feuille de carte nos 1 S.-E. et 1 S.-O., qui longent la baie de Fundy. En 1885, la superficie comprise dans les quarts de feuille de carte nos 3 S.-E. et 3 S.-O. a été explorée et relevée, et le compte rendu de ce travail, et les cartes qui l'accompagnent, forment la partie M du Rapport Annuel de 1886. Durant la saison de 1886, M. Chalmers fit un examen détaillé des dépôts superficiels dans le nord-est du Nouveau-Brunswick, dans l'étendue de territoire comprise dans les quarts de feuille de carte 2 N.-O. et 6 S.-E. Ces derniers, ainsi que le rapport qui s'y rattache, attendent maintenant l'impression. Chacun de ces quarts de feuille de carte couvre une superficie de 3,456 milles carrés. M. Chalmers a donc maintenant examiné, sans tenir compte des étendues couvertes d'eau, environ 20,000 milles carrés.

Durant la dernière campagne, le travail sur le terrain a été poursuivi jusqu'au 14 décembre, et les frais ont été de $749.42.

M. Chalmers dit que "la cartographie des différentes formations superficielles a été faite cette année avec plus de détails qu'on ne l'avait encore jamais essayé, car le pays étant plus habité, on pouvait le faire avec beaucoup plus de facilité. Tous les accidents importants du terrain—montagnes et collines—ainsi que les étendues couvertes de forêts, seront indiqués sur la carte aussi exactement que le temps et les circonstances le permettront. Il paraissait absolument nécessaire de représenter les collines et crêtes dans l'ouest de Charlotte pour montrer le caractère des dépôts de surface. Dans le voisinage de St-Stephen et à l'est, ces éminences sont couronnées d'argiles à blocaux, tandis que les vallées qui les séparent contiennent des matériaux stratifiés.

"Des observations avec un baromètre anéroïde ont été faites régulièrement, basées sur celles des stations météorologiques à Saint-Jean et à Saint-Andrew's, en sorte que l'on peut indiquer les hauteurs de presque toutes les parties de la superficie.

"Le caractère général du sol n'est pas propice à l'agriculture dans cette partie du pays. Cependant, dans toutes les vallées de rivières, et surtout dans l'ouest de Charlotte, il y a d'excellentes fermes bien cultivées. Le terrain est assez beau partout lorsqu'on l'a déblayé des cailloux, mais ils sont en si grande abondance que cela nécessite un travail herculéen. A St-Andrew's, il y a une belle étendue de terre sur les grès carbonifères inférieurs."

Les cartes et un compte rendu complet seront préparés durant l'hiver.

Les explorations et mesurages faits dans la Nouvelle-Ecosse l'été dernier l'ont été, comme précédemment, sous la surveillance de M. H. Fletcher, qui est parti d'Ottawa pour se rendre sur le terrain avec ses associés, MM. E. R, Faribault, J. A. Robert et M. McMillan, le 5 de juillet. M. Fletcher s'occupa d'abord, avec l'aide de M.

Robert, du mesurage et de l'examen de cette portion du comté de Pictou qui est située entre la rivière de l'Ouest et la contrée décrite dans la partie P du Rapport Annuel de 1886, récemment publié. M. Fletcher fait rapport qu'il s'est procuré les services de M. Donald Fraser, de Springville, pour reconnaître les affleurements des minerais de fer de la rivière de l'Est et décrire les différents travaux qui s'y font.

Outre la houille et le minerai de fer, il y a dans le territoire examiné par M. Fletcher de bons dépôts exploitables de gypse, de pierre à chaux, de pierre de taille, de sable, d'argile à brique et d'argile réfractaire. Il y a aussi un petit gisement de manganèse limoneux dans un ruisseau à Glengarry.

Les mines de houille n'ont pas été examinées, mais M. Fletcher dit qu'il faut "maintenant faire quelques changements et additions à la carte dressée par sir W. E. Logan et M. Hartley, et publiée avec le rapport de la Commission géologique pour 1866-69.

"Les minerais de fer du comté de Pictou, quoique pas encore développés, doivent être regardés comme venant après la houille sous le rapport de l'importance industrielle. On les trouve à West-River, Glengarry, Gairloch, Lorne, Bridgeville, Blanchard et sur les rivières de Sutherland et French, dans un rayon de sept milles et demi, et ils consistent en limonite, hématite rouge, minerai spéculaire, spathique et de marais, en telle abondance, variété et pureté que tous les visiteurs en sont étonnés. Les minerais de la rivière de l'Est et de Blanchard ont été exploités il y a soixante ans, sur une petite échelle, par la *General Mining Association*. Depuis lors il a été dépensé beaucoup d'argent pour développer les ressources minérales du district. Il possède de plus grandes facilités pour la fabrication profitable du fer que celles que l'on peut trouver dans aucune autre partie du Canada, et il offre un champ dans lequel le placement de capitaux, par une compagnie qui aurait de l'esprit d'entreprise et de l'habileté, aurait presque certainement pour résultat l'établissement de grandes exploitations minières et d'usines où l'on pourrait produire presque toutes les qualités de fer que l'on importe aujourd'hui. Le comté de Pictou est aussi favorablement situé que le sont les meilleurs districts miniers de la Pennsylvanie. Il y a un grand marché au Canada, comme le prouve la valeur—près de $15,000,000 en 1866—du fer et de l'acier importés annuellement sous différenteformes, dont une très grande partie pourrait être fabriquée dans le pays, la mains d'œuvre étant abondante et à bas prix.

"Les minerais de fer sont dans des filons et en lits, variant en puissance de simples filets à cent pieds. Ils affleurent sur des coteaux et dans des caps, et les mines pourraient être exploitées et égouttées par une galerie de pente à une profondeur, dans la plupart des cas, de 200 à 300 pieds, en sorte que pour un certain temps encore il n'y aurait besoin ni de pompes ni de machines à hisser le minerai.

"La limonite, qui donne 65 pour 100 de fer métallique, est associée à du manganèse en quantité, ressemblant ainsi aux limonites qui sont apportées d'Espagne en Angleterre pour la fabrication de la fonte blanche, de la fonte de manganèse et de l'acier. La proportion du fer dans les autres minerais est variable, mais tous sont d'une richesse exploitable. La houille de Pictou ne contient pas de soufre et donne un coke ferme et excellent. On trouve à proximité de la pierre à chaux propre à servir de fondant, et elle peut être extraite à bon marché et en quantité illimitée."

Un court embranchement de chemin de fer pourrait être facilement construit pour relier toutes les mines et les usines avec le chemin de fer Intercolonial, qui passe maintenant près des mines de houille, et avec un excellent port de chargement dans le havre de Pictou.

Coût de l'exploration de la saison, $1,500.

STATISQUE MINÉRALE.

M. Coste, ingénieur des mines de la Commission géologique, a été occupé durant l'année dernière à recueillir des matériaux et à préparer un rapport statistique sur les exportations et importations et sur la production des minerais en Canada en 1886, et, lorsqu'il a pu se procurer les renseignements, pour quelques années antérieures

aussi. Ce rapport, qui couvre 85 pages, forme la partie S du Rapport Annuel de la Commission géologique, vol. II, nouvelle série, 1886. Il a aussi été publié séparément et se vend au prix de 25 cts.

Les chapitres qui ont trait au sel et à l'argent ont été préparés par M. E. D. Ingall, géologue des mines de la Commission.

M. Coste a été constamment et habilement secondé par M. H. P. Brumell. Il a aussi été beaucoup aidé, et son travail lui a été grandement facilité par la bonne volonté avec laquelle on a répondu de toutes parts à ses questions et envoyé des informations, tandis que, sans les renseignements fournis par le département des Mines de la Colombie-Britannique et par M. Gilpin, inspecteur en chef des mines de la Nouvelle-Ecosse, il lui aurait été impossible de compléter les relevés pour ces provinces.

M. Coste dit qu'il a envoyé environ 2,000 formules et 400 lettres, et qu'on lui a renvoyé 665 formules et 185 lettres. Il s'est procuré des plans de vingt mines différentes, qui ont été copiés.

Dans le but de dresser pour 1887 un rapport plus complet et plus détaillé sur les ressources et les exploitations minières du pays, M. Coste a visité les localités suivantes durant l'été, afin de faire un examen et une enquête personnelle :—Port-Arthur, Sudbury, Bristol, et des localités sur le chemin de fer de Kingston à Pembroke, Perth, Capelton et Montréal.

Pendant ces visites, M. Coste observa que " dans différents districts les exploitations minières étaient poussées avec plus de vigueur et de succès que durant l'année précédente, surtout dans le district argentifère de Port-Arthur, le long du chemin de fer de Kingston à Pembroke, à la mine de fer de Bristol, dans les régions à phosphate, et aux mines de cuivre de Capelton. Une masse de minerai excessivement riche a été découverte au mois de mars de cette année à la mine d'argent *Beaver*, et en juillet on l'avait atteinte dans quatre galeries différentes. Il avait été extrait de 90 à 100 tonnes de minerai de choix, qui ont donné une moyenne de $1,500 à la tonne; 1,400 tonnes de roche, donnant à l'essai une moyenne de $40 à la tonne, avaient été traitées au moulin et réduites à une cinquantaine de tonnes de concentrés, rendant en moyenne $1,000 à la tonne. Un jour du mois de juillet, les essais de la roche ont donné $85 et les concentrés $2,300 à la tonne."

Dans le district qui longe le chemin de fer de Kingston à Pembroke et aux mines de fer de Bristol, M. Coste observa " un renouvellement d'activité marqué dans l'exploitation des mines par deux fortes compagnies."

" Quelques-uns des minerais candiens contiennent, il est vrai, une forte proportion de soufre, mais il en est de même pour les minerais de fer semblables du New-Jersey, qui en contiennent parfois jusqu'à ¾ pour 100, et cependant ces minerais sont minés en grande quantité. En 1880, il y avait 112 mines en exploitation dans le New-Jersey, qui ont produit 739,369 tonnes de minerai. Une analyse de minerai moyen de la mine de Sulphur-Hill a donné 2·527 pour 100 de soufre. Ce minerai était employé aux fourneaux de la compagie à Chester, N.-J., mais était d'abord grillé dans des fours à gaz brevetés de Taylor, et on dit que dans un échantillon pris sur 100 tonnes de minerai grillé, on n'a trouvé que 0·786 pour 100 de soufre." *

Ces faits sont rapportés par M. Coste pour faire voir qu'il n'y a aucune raison apparente pour laquelle le même traitement ne pourrait pas être appliqué avec succès aux minerais sulfureux du Canada, et il dit que les capitalistes entreprenants d'Ottawa qui exploitent la mine de Bristol en font maintenant l'expérience, et qu'ils ont établi, l'été dernier, deux grands fours à gaz Taylor-Langdon pour faire griller leur minerai avant de l'expédier. S'ils réussissent, cela conduira probablement au développement d'un bon nombre de grands gisements de minerai de fer qui ont été négligés jusqu'ici.

Aux mines de cuivre et de soufre de Capelton, de grands travaux étaient en marche, tant aux mines que près de la gare du chemin de fer. A cette dernière, de grandes usines d'acide sulfurique étaient presque terminées et installées de machines les plus améliorées, par MM. G. H. Nichols et Cie, de New-York, propriétaires actuels des mines Albert, Hartford et Capel. A la mine, on faisait aussi de grands

*Dixième recensement des Etats-Unis, vol. XV, pp. 145-147.

préparatifs pour une exploitation sur un plus grand pied. Ceci comprenait l'érection d'un grand outillage pour broyer et concentrer le minerai, deux nouvelles chaudières, une station de pompe à trois quarts de mille de la mine, une puissante machine à vapeur pour l'extraction, deux comprimeurs à air et deux bâtiments de puits avec de bons chemins de halage. L'ancien puits Albert, aujourd'hui le puits n° 1, sera aussi réparé. Il a maintenant à peu près 180 pieds de profondeur, et la veine est, en somme, plus forte en descendant qu'elle ne l'était à la surface. C'est également le cas à la mine "Crown," qui est située plus à l'ouest sur la même veine et qui est encore en exploitation active, le puits ayant maintenant atteint une profondeur de plus de 1,500 pieds. Il a été exporté près de 44,000 tonnes de minerai de ces deux mines (Albert et Crown) aux Etats-Unis, en 1886. Le minerai consiste en pyrite de fer et de cuivre argentifère, fort semblable à celle du célèbre district Huelva, en Espagne, d'où il a été exporté 550,000 tonnes en Angleterre en 1886, évaluées à un peu plus d'un million de livres sterling ;* cependant, il contient une plus forte proportion de cuivre et d'argent que le minerai espagnol.

La pyrite cuprifère des Cantons de l'Est contient autant de soufre que celle d'Espagne, et, comme on vient de le dire, est plus riche en cuivre et en argent. Si on pouvait la vendre en Angleterre pour le même prix que cette dernière, à peu près $10 la tonne, il ne semble y avoir aucune raison pour laquelle elle ne pourrait pas lui faire concurrence, ce qui aurait pour effet de développer d'autres mines de valeur dans les Cantons de l'Est.

Au sujet de l'exploitation du phosphate, M. Coste dit qu'il y a "un renouvellement d'activité dans le district d'Ontario, où deux propriétés de belle apparence sont exploitées par le capitaine Boyd Smith et la Compagnie Anglo-Canadienne. Dans le comté d'Ottawa, province de Québec, les mines continuent d'être activement exploitées, et la production de cette année sera probablement plus forte que celle de 1886." L'introduction du phosphate canadien aux Etats-Unis est probablement destinée à donner un nouvel essor à cette industrie et à créer un marché considérable et avantageux.

Beaucoup de mineurs de phosphate montrent encore quelque hésitation et de la défiance. Cela provient de la nature souvent irrégulière des gisements, et de l'idée que l'on s'est formée pendant un certain temps que la plupart des gisements n'étaient que de simples amas de surface. Cependant, il n'y a aucune raison de supposer que les gisements de phosphate diffèrent sous ce rapport de ceux de minerai de fer ou d'aucun des autres minéraux associés, et, bien que certains gisements puissent être promptement épuisés, d'autres seront constants jusqu'à la plus grande profondeur à laquelle on peut pousser des exploitations minières avec profit.

Durant l'été, M. Coste demanda à M. Brumell de visiter certaines localités dans les comtés d'Essex, Lambton et Brant, dans Ontario. Il passa aussi cinq semaines dans le Nouveau-Brunswick, dans les comtés de King's, Queen's, Westmoreland, Charlotte, York, Sunbury et Northumberland.

Au commencement d'octobre il fut chargé d'aller examiner une prétendue découverte de houille à Campbellford, dans Ontario. Ainsi qu'on le savait d'avance, ces rapports se trouvèrent n'avoir aucun fondement, toute cette région étant occupée par la formation calcaire de Trenton.

Le 13 octobre, M. Brunnell se rendit au lac Témiscamingue, mais comme le vapeur était désemparé, il ne put rien y faire ni visiter les mines.

Frais de campagne de MM. Coste et Brumell, $1,088.40.

Chimie et Minéralogie.

Le rapport fourni par M. Hoffmann sur le travail fait dans le laboratoire comprend aussi celui qui se rattache à la section minéralogique du muséum, à l'arrangement duquel M. Hoffmann a consacré beaucoup de temps et de soin, et comme les collections se sont augmentées de nombre de nouveaux spécimens, il a fallu agrandir et modifier considérablement les casiers.

* *Mining Statistics of the United States*, 1886.

M. Hoffmann fait le rapport qui suit :—

" Le travail fait dans le laboratoire de chimie dans le cours de l'année dernière a été presque exclusivement d'un caractère industriel. Il a compris—

" I.—Des analyses de nombreux spécimens de lignites, houilles lignitiques et houilles du territoire du Nord-Ouest et de la Colombie-Britannique. Parmi les houilles examinées de cette dernière province, trois provenaient de filons d'une puissance considérable et se sont trouvées être d'une qualité très supérieure.

" II.—Des analyses de minerais de fer et de cuivre.

" III.—Des analyses d'eaux minérales.

" IV.—Des essais d'or et d'argent. Le nombre de ces essais faits dans le laboratoire durant la période ci-dessus mentionnée s'est élevé à 148, et dépasse celui d'aucune année précédente.

" V.—Examens divers, embrassant du minerai de fer chromique, de l'argile, etc., etc.

" Dans mon dernier rapport sommaire, j'ai oublié de dire que les minéraux suivants avaient été ajoutés à ceux dont l'existence est connue au Canada, savoir : la cookeïte, l'uraninite, la monazite et la smaltite ; mais il en est question dans la partie T du rapport annuel de 1886. Le second de ces minéraux, c'est-à-dire, l'uraninite ou la blende de poix, constitue le principal minerai de l'uranium, et il a une valeur industrielle, car on l'emploie dans les opérations chimiques, pour peindre sur porcelaine et pour colorier le verre.

" Le nombre de spécimens minéraux reçus pour être examinés s'est élevé à 698, comparé à 546 en 1886, et 339 en 1885. Un grand nombre de ceux-ci ont été apportés par des visiteurs qui désiraient être renseignés au sujet de leur valeur commerciale, et ces renseignements leur ont été donnés, la plupart du temps, dans le cours d'une entrevue personnelle. Dans beaucoup de cas, cependant, il fallut faire un examen plus minutieux, et les résultats en furent ensuite communiqués par lettre. Quoique la correspondance ait été restreinte autant que possible aux lettres absolument nécessaires pour donner des renseignemeuts au sujet des résultats des examens, analyses ou essais faits, ou sur la valeur industrielle des spécimens de minéraux, elle montre une augmentation marquée sur celle des années précédentes. En somme, le temps consacré aux visiteurs et à la correspondance a été très considérable. Le nombre des lettres écrites s'est élevé à 277, contre 170 en 1885.

" Les spécimens minéraux recueillis par le Dr G. M. Dawson dans le haut de la rivière Yukon sont à l'étude, et les deux échantillons d'eaux minérales que vous avez vous-même rapportés d'Harrison-Springs, Colombie-Britannique, seront bientôt soumis à l'analyse.

" M. F. D. Adams a, (à l'exception d'environ trois mois et demi de l'été, durant lesquels il a été occupé à travailler sur le terrain dans les comtés de Montcalm et Joliette, pour continuer le travail commencé en 1885,) en sa qualité d'assistant chimiste, rendu d'excellents services, et il a fait, entre autres, l'analyse de l'eau de l'une des principales sources thermales de Banff.

" M. E. B. Kenrick a travaillé assiduement et consciencieusement comme second assistant chimiste jusqu'à la fin d'août, lorsqu'il nous a quitté pour accepter une chaire au collège de Saint-Jean à Winnipeg. La position qu'il occupait a depuis été remplie par M. R. A. A. Johnston, qui est un travailleur zélé.

" Dans la section minéralogique du muséum, quelques-uns des spécimens ont été remplacés par de meilleurs de la même espèce, et il en a été ajouté 126 nouveaux. Parmi ceux-ci, les suivants nous ont été donnés :—

Allan, W. A., Ottawa :—

Cristal d'apatite de la mine Emerald, township de Buckingham, comté d'Ottawa, Q. Ce cristal pèse 550 livres et a une circonférence de soixante-douze pouces et demi. On croit que c'est le plus gros cristal qu'il y ait au monde.

Muscovite, avec inclusions de grenat, de la mine de mica Villeneuve, à Villeneuve, comté d'Ottawa, Q.

Argent natif du terrain minier R. 238, au nord du lac Atik, ouest du lac Whitefish, baie du Tonnerre, lac Supérieur, Ont.

Chisholm, Duncan, Salt-Springs, N.-E :—
Argile à brique et briques de Salt-Springs, comté d'Antigonish, N.-E.

Copeland, J. S., Mérigomish, N.-E :—
Terre d'infusoires ou tripoli de Mérigomish, comté de Pictou, N.-E.

Daly, Thomas :—
Phlogopite du township de Portland, comté d'Ottawa, Q.

Egan, H. L., Ottawa :—
Magnétite du township de Litchfield, comté de Pontiac, Q.

Haycock, E. B., Ottawa :—
Uraninite du township de Villeneuve, comté d'Ottawa, Q.
Monazite, de la même localité.

Hanks, professeur H. G., 543, rue Clay, San Francisco, Cal., E.-U. :—
Un beau spécimen du nouveau sulpho-carbonate de sodium anhydre, " hanksite ;" aussi, spécimens bien cristalisés de glaubérite.

Keefer, T. A., Port-Arthur, Ont. :—
Blende de zinc de la mine de zinc Zénith, rive nord du lac Supérieur, Ont.

Lemieux, Joseph, Ottawa :—
Hématite de l'île de Fer, lac Nipissingue, Ont.

McCool, James, Mattawa, district de Nipissingue, Ont :—
Apatite du township de Ferrie, district de Nipissingue, Ont.

McDonald, R., & Sons, Arnprior, Ont :—
Colonne polie et piédestal de marbre d'Arnprior, dont la pierre a été prise à leur carrière dans le township de McNab, comté de Renfrew, Ont.

Mackenzie, Alexander, Montréal, Q :—
Roche aurifère de la mine Crow's Nest, comté de Guysborough, N.-E.

McLaurin, J., Templeton, comté d'Ottawa, Q :—
Phlogopite du township de Templeton, comté d'Ottawa, Q.

McNeely, J. L., Carleton-Place, Ont :—
Hématite du township de Beckwith, comté de Lanark, Ont.
Pyrite de cuivre de la même localité.

Moore, Isaac, Ottawa :—
Pyrite de cuivre du côté sud-est du lac Straight, district d'Algoma, Ont.

Murphy, W. H., Ottawa :—
Blende de zinc du township de Calumet, comté de Pontiac, Q.

Poole, S. H., Stellarton, N.-E. :—
Conglomérat carbonifère contenant de l'or natif, de la rivière de Gay, comté de Colchester, N.-E.
Bitume altéré, des assises des chutes (*falls measures*) recouvrant immédiatement le filon Acadia à Westville, comté de Pictou, N.-E.
Anglesite de la mine du Gros-Dôme, Arizona.

Shea, Dennis, Bryson, comté de Pontiac, Q. :—
Blende de zinc du township de Calumet, comté de Pontiac, Q.

Toronto Stone Company, Toronto :—
Un cube taillé de la dolomie de l'île Pelée, lac Erié, Ont.

Van Horne, W. C., vice-président Cie. chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal :—
Pyrite de cuivre de Sudbury, district de Nipissingue, Ont.

Wild, général E. A., Port-Arthur, Ont :—
Sulfure d'argent de la mine de Rabbit Mountain, baie du Tonnerre, lac Supérieur, Ont.

Wright, G. B., Victoria, C.-B. :—
Minerai d'argent de quatre différents terrains miniers, Illecillewaet, chaîne des Selkirks, C.-B.

" M. R. L. Broadbent a été occupé pendant huit mois à l'étiquetage permanent des spécimens de la collection minérale, à remanier le contenu de quelques-uns des casiers, et à les entretenir en bon ordre. Le reste du temps il a été occupé à écrire les étiquettes, sous la direction de M. Whiteaves, pour la section biologique du muséum.

" M. C. W. Willimott a étiqueté et catalogué un grand nombre des spécimens qui sont exposés dans la cour du muséum. Ces spécimens se composent en partie de ceux qui, à cause de leur volume ou de leur nature, ne pouvaient trouver place dans le muséum, et d'autres, comme des pierres à bâtir, etc., au sujet desquels on veut s'assurer de l'effet des agents atmosphériques. Il a aussi été occupé à faire des collections de roches et de minéraux pour différents établissements d'éducation, etc.

" Des collections de ce genre ont été envoyées comme il suit :—

	Spécimens.
Départ. de Olras Publicas Republica Argentina, pour échange.	119
James Edmunds, Londres, Angleterre - - - - - -	42
Séminaire Philosophique et Théologique de Saint-Joseph - -	105
Classe des précepteurs et Académie d'Halifax - - - -	105
Professeur J. G. Bonney, Londres, Angleterre - - - -	41
Capitaine Douglas - - - - - - -	4
Chemin de fer Canadien du Pacifique (pour exhiber à l'Exposition de Liverpool) - - - - - - - -	75
Professeur H. A. Ward, de Rochester, N.-Y. (en échange de spécimens pour le muséum) - - - - - - -	81
	533

" Des collections seront prêtes dans quelques jours pour les personnes et institutions suivantes :—

	Spécimens.
J. C. Tremblay, Chicoutimi - - - - - - -	115
Lycée d'Aylmer - - - - - - - - - - -	115
Université Saint-Joseph, Memramcook, N.-E. - - - -	115
Ecole des Frères de la Doctrine Chrétienne, Clonmel, Irlande.	115
Collège Saint-Jean, Winnipeg - - - - - - -	115
Institut-Canadien, Toronto - - - - - - - -	115
	690
En tout - - - - - - - - -	1223

" Il reste encore à faire des collections pour :—
W. Smith, département des Terres et Travaux, C.-B.
Collège militaire Royal, Kingston, Ont.
Collège Bourget, Rigaud, P. Q.

" Dans le cours de l'été, M. Willimott visita les townships de Burgess-Nord, Ramsay, Darling et Ross, dans Ontario, et ceux d'Oxford, Chatham, Grenville, Villeneuve, Wakefield et Hull, dans la province de Québec, afin de se procurer certains spécimens minéraux dont il avait besoin pour compléter les collections destinées aux établissements d'éducation. Pendant qu'il était ainsi engagé, il recueillit beaucoup de spécimens supérieurs à ceux qui étaient déjà dans la collection du muséum, qu'ils remplaceront, et il en rapporta aussi d'autres très intéressants, comme de la tourma-

line à différentes phases d'altération, un minéral qui est peut-être de la lépidolite, ainsi que les spécimens de monazite et d'uraninite dont il a été parlé au commencement de ce rapport."

PALÉONTOLOGIE ET ZOOLOGIE.

Dans cette division, M. Whiteaves fait le rapport suivant :—

"Le synopsis illustré des fossiles de la formation hamiltonienne d'Ontario, avec description de quelques nouvelles espèces, dont il a été fait mention dans le dernier rapport sommaire, a été publié et distribué. Les fossiles recueillis par le Dr G. M. Dawson en 1885, dans les roches mésozoïques de la partie nord de l'île Vancouver et des côtes voisines, ont été étudiés, et une liste critique des espèces, avec description de celles que l'on croit être nouvelles, a été dressée et publiée comme annexe au rapport du Dr Dawson sur la géologie de cette région. Une intéressante série de fossiles recueillis par M. J. B. Tyrrell en 1885 et 1886, dans les dépôts crétacés et de Laramie des vallées de la Saskatchewan et de ses affluents, a aussi été étudiée, et une liste semblable des espèces, avec description de plusieurs formes nouvelles, a été imprimée comme annexe au rapport de M. Tyrrell sur le Nord d'Alberta. Une description de tous les fossiles aujourd'hui dans le muséum de la Commission provenant des roches triasiques de la Colombie-Britannique, a été préparée durant l'année, mais sa publication a été différée par suite de la réception de quelques nouvelles espèces récoltées par M. McConnell durant l'été dans des dépôts de la rivière aux Liards qui sont évidemment d'âge triasique, la description de ces espèces ayant été jugée essentielle pour compléter l'exposé de ce sujet. Néanmoins, les affinités génériques et spécifiques de ces fossiles de la rivière aux Liards ont été pour la plupart constatées, ainsi que celles d'un petit mais remarquable assemblage d'espèces recueillies par le Dr Dawson dans les roches crétacées de la rivière Lewis, l'un des affluents de la Yukon. Il a été fait un examen préliminaire d'une série de fossiles crétacés et autres obtenus durant l'année par M. Tyrrell dans les montagnes Duck et Riding, dans le nord du Manitoba.

"Il a été fait des changements et additions considérables dans l'étage supérieur du muséum. Les plus importants consistent dans la construction de six grandes vitrines accolées au mur, dont trois pour les fossiles, deux pour les coquilles modernes, et une pour les oiseaux. L'une de ces vitrines est actuellement remplie de restes de vertébrés des dépôts post-tertiaires et tertiaires du Canada, qui ont été habilement arrangés par M. T. C. Weston. Il a été fait une addition importante à cette série dans le cours de l'année, sous forme d'une mâchoire inférieure, avec plusieurs vertèbres, côtes et os de membres d'un mastodonte, qui a été trouvé il y a quelques années dans une tourbière près de Woodstock, Ont. Dans deux des autres vitrines neuves, on a placé les plus gros fossiles des roches carbonifères et permo-carbonifères des provinces maritimes; ces spécimens, qui ont été judicieusement disposés par M. Weston, paraissent aujourd'hui avec beaucoup plus d'avantage qu'auparavant. Deux autres ont été consacrées à l'exposition d'un certain nombre de coquilles modernes, grosses ou comparativement grosses, dont beaucoup ont été acquises par voie d'échange. Toutes les coquilles dans ces nouvelles vitrines et dans une autre de même grandeur ont été proprement étiquetées par M. Broadbent, sous la direction de M. Whiteaves, le nombre d'étiquettes requis à cette fin étant de 377. M. Broadbent, qui a travaillé dans ce département pendant quatre mois, a aussi étiqueté chaque spécimen de la grande série de mollusques récents de la côte canadienne du Pacifique maintenant dans le muséum, en sorte que l'on peut plus facilement en distribuer les doubles aux institutions d'éducation, et il a aussi placé dans les casiers et vitrines un certain nombre de nouveaux spécimens. La dernière des cinq vitrines neuves contient maintenant 112 spécimens d'oiseaux canadiens, appartenant à la famille des *Oscinæ*, dont bien peu avaient été exposés jusqu'ici.

"Le 31 décembre 1886, il y avait 44 spécimens montés de mammifères canadiens, et 142 d'oiseaux canadiens, exhibés dans le muséum. Le 23 décembre 1887, le nom-

bre des mammifères était de 88 (y compris un magnifique puma, tué en août dernier près de Victoria, île Vancouver), et celui des oiseaux était de 352, dont beaucoup avaient été montés par M. Herring durant l'année. Des étiquettes provisoires ont été posées sur la plupart de ces spécimens.

" Le nombre de lettres écrites a été d'un peu plus de 200; et pendant un peu plus de trois mois, en l'absence du directeur qui était allé en exploration, les fonctions de directeur suppléant ont été remplies, comme en plusieurs autres occasions, par M. Whiteaves."

M. T. C. Weston fait rapport que, depuis le 30 décembre 1886, il a passé environ trois mois à arranger, cataloguer et étiqueter plusieurs centaines de spécimens ethnologiques. Il a aussi préparé environ 150 tranches microscopiques de roches de différentes formations. Entre le 13 juin et le 17 septembre, il a passé 56 jours en explorations et à examiner beaucoup de localités fossilifères entre le Cap-Rosier et la Pointe-Lévis. M. Weston était accompagné de M. L. M. Lambe comme assistant. Il passa ensuite quelques jours à récolter des fossiles à Grimsby, Ont. Grâce à la complaisance de M. R. Thompson, de Grimsby, M. Weston a pu obtenir pour le musée un magnifique spécimens d'*Arthrophycus* (ou *Harlania*) *Harlani*. Le reste du temps M. Weston a été occupé à l'ouvrage du muséum et du département paléontologique

---

M. H M. Ami fait rapport qu'au commencement de l'année dernière il a été occupé à déterminer, classifier et étiqueter une grande série de fossiles siluriens recueillis par M. Weston en 1886, en différentes localités sur la rive d'Arisaig, au Cap. George et au lac Lochaber, et dans le comté d'Antigonish, N.-E., de roches qui varient en âge du Médina à l'Helderberg inférieur. Il a aussi déterminé les graptholithes récoltés par le Dr Selwyn à Matane, et a aidé M. Whiteaves dans l'examen de quelques fossiles dévoniens de l'ouest d'Ontario. Il a préparé des listes systématiques d'étiquettes, qui ont été imprimées depuis, pour les fossiles de la formation hamiltonienne d'Ontario énumérés dans les *Contributions to Canadian Palæontology* de M. Whiteaves, vol. I, partie 2, et pour les graptolithes de la formation de Lévis. Des collections tirées des doubles du muséum ont été choisies et étiquetées par lui, et envoyées aux personnes ou institutions suivantes;—(1) A l'Université Laval, Québec, fossiles; (2) à M. W. B. Clark, de l'Université Johns Hopkins, Baltimore, fossiles, en échange d'autres spécimens; (3) au révérend Hector Currie, de Thetford, Ont., coquilles modernes en échange de fossiles dévoniens. De petites collections, pour des fins spéciales, ont aussi été envoyées pour examen à MM. G. F. Matthew, E. O. Ulrich et D. C. Walcott. Durant le mois de septembre et une partie d'octobre, M. Ami a été occupé à aider le Dr. Ells et le professeur Bailey dans leurs explorations de différentes parties de la province de Québec, en recueillant des fossiles dans le but de constater l'horizon géologique exact des roches dans lesquelles ils se trouvaient. Depuis son retour, il a examiné les collections assez considérables de spécimens d'histoire naturelle de différentes sortes que M. D. N. St. Cyr avait apportées à Ottawa pour les faire identifier, au nom du gouvernement de Québec. Ces collections sont destinées à former le noyau d'un muséum en rapport avec le département de l'instruction publique à Québec, et consistent en une grande série de fossiles canadiens, la plupart provenant de la province de Québec, et de nombreuses espèces de coquilles marines, de terre et d'eau douce, avec d'autres invertébrés, du golfe ou de la vallée du Saint-Laurent, des coquilles exotiques, etc. Ces collections ont depuis été nommées, étiquetées et cataloguées par M. Ami, sous la surveillance de M. Whiteaves, et expédiées à Québec.

De même que les années précédentes, tous les dessins requis pour l'illustration des rapports paléontologiques ont été soigneusement et habilement faits par M. L. M. Lambe.

Les collections suivantes, faites par le personnel de la Commission ou des personnes engagées au travail géologique, ont été reçues durant l'année :—

Dr A. R. C. Selwyn :—

Environ 60 spécimens de graptolithes des schistes de la formation de Lévis à Matane, Q.

Dr R. Bell :—

Environ 250 spécimens de fossiles des roches siluriennes du lac Témiscamingue.

Une peau de lièvre noir du lac Paish-ko-tchagami.

Environ 120 spécimens de coléoptères et 50 de lépidoptères de la région du haut de l'Outaouais, s'étendant depuis le lac Témagami et la rivière de Montréal jusqu'à la source de la rivière Outaouais, franc nord d'Ottawa.

Une taupe à museau étoilé (*Condylura cristata*), d'Ottawa.

Une gerboise, on souris sauteuse (*Zapus hudsonius*), de la rivière Albany.

Dr G. M. Dawson :—

Un mulot, ou souris des champs (*Arvicola riparia*), du lac Finlayson, rivière aux Liards, T. N. O.

Un écureuil rouge (*Sciurus Hudsonicus*) de la rivière Yukon, au confluent des rivières Lewis et Pelly.

Un écureuil volant du nord (*Sciuropterus volucella*, var. *Hudsonicus*), de Chikoot-Inlet.

Un chevalier tacheté (*Actitis macularia*), du district de Cassiar, C.-B.

Une mouette tachetée du Pacifique Nord (*Rissa tridactyla, pollicaris*,) du lac Frances, T. N.-O.

Une petite série de coquilles d'eau douce, comprenant quelques variétés remarquables de *Limnœa ampla*, des lacs Frances et Finlayson et de la rivière Lewis.

Plusieurs spécimens de graptolithes des schistes supposés cambro-siluriens de la rivière Dease, et trente-cinq spécimens de fossiles des roches crétacées de la rivière Lewis.

Dr R. W. Ells :—

Une série d'environ 50 spécimens de fossiles de la formation de Lévis, de différentes localités de la province de Québec.

Dr R. W. Ells et H. M. Ami :—

Quarante spécimens de fossiles de la rivière Chaudière, Q., près du pont du chemin de fer.

Vingt spécimens de fossiles de la formation Rivière-Hudson, près de Saint-Nicolas, Q.

Environ vingt spécimens de fossiles de la Pointe-Lévis et de Québec-Sud.

Plusieurs fossiles de la rue Champlain et du pied de la côte de la Citadelle, Québec.

Environ vingt fossiles de la rivière Montmorency, et autant du Bois-Brûlé et Saint-Blondin, Q.

Professeur J. Macoun :—

Cinquante-six espèces d'oiseaux, représentées par 90 dépouilles, et deux mammifères, de l'île Vancouver ; aussi, un grand nombre de coquilles marines et autres invertébrés, et de coquilles terrestres et d'eau douce, de la même localité.

R. G. McConnell :—

Une intéressante série de fossiles des roches triasiques et crétacées de la rivière aux Liards.

J. B. Tyrrell et D. B. Dowling :—

450 spécimens de fossiles crétacés, 24 de papillons et 3 de mammifères, des montagnes Duck et Riding, nord du Manitoba.

Professeur L. W. Bailey :—
Fossiles de la rivières Beccaguimic, N.-B., de différents endroits autour du lac Témiscouata, Q., et du Bois-Brûlé et Saint-Blondin, Q.

T. C. Weston :—
Environ 1,000 spécimens de fossiles recueillis dans diverses localités entre le cap Rosier et la Pointe-Lévis, Q., et environ 300 spécimens de quarante espèces de fossiles de la formation Niagara, de Grimsby, Ont.

H. M. Ami :—
Des collections de fossiles de la Pointe-aux-Trembles, du mont Wissick, de la rivière et du lac Taladi, et d'autres endroits près du lac Témiscouata.

W. McInnes :—
Fossiles siluriens de roches au sud de Rimouski, Q.

H. P. Brumell :—
Cinq spécimens de calcaire fossilifère de Trenton, de Campbellford, Ont.

Les additions faites à ces départements du muséum, par dons et achats, ont été comme il suit :—

Présentés par—

Charles E. Fish, Saint-Jean, N.-B. :—
Spécimens de *Lepidodendron Sternbergii*, du grès meulier de Newcastle, N.-B.

J. W. Tyrrell, Weston, Ont. :—
Une femelle de renard bleu (*Vulpes lagopus*, var. *fuliginosus*), prise au piège le 12 janvier 1886 ; un renard arctique (*Vulpes lagopus*), sous pelage d'hiver ; un phoque à collier (*Phoca fœtida*), âgé de moins d'une semaine ; deux lemmings de la baie d'Hudson (*Cuniculus torquatus*) ; un lièvre polaire (*Lepus timidus*, var. *arcticus*), sous pelage d'hiver ; tous du goulet d'Ashe, détroit d'Hudson.

G. Seifert, rue de la Fabrique, Québec :—
Trois spécimens de moule à perle d'eau douce (*Margaritana margaritifera*), ainsi qu'un certain nombre de perles de la même espèce.

W. F. Whitcher, Ottawa :—
Peau de petit renard des prairies (*Vulpes velox*), du lac aux Antilopes, Assiniboïa.

Professeur E. Hull, directeur de la Commission géologique d'Irlande, Dublin :—
Deux spécimens d'*Oldhamia antiqua* de la montagne de Carrick, Winslow, et deux d'*Oldhamia radiata* de Bray-Head, Wicklow.

H. Bartlett, Ottawa :—
Spécimen d'orfraie ou balbuzard (*Pandion haliætus Carolinensis*), tué sur la rivière Rideau, près d'Ottawa.

W. P. Lett, Ottawa :—
Un petit râle tacheté (*Porzana Carolina*), aussi tué sur la rivière Rideau près d'Ottawa.

Sir William Dawson, C. M. G., etc. :—
Spécimen de *Flustra serrulata*, Busk, de la Malbaie.

T. G. White, Ottawa :—
Quatre spécimens de campagnol, ou mulot, de Wilson (*Arvicola riparia*), du voisinage d'Ottawa.

W. J. Bayley, New-Edinburgh :—
Une femelle adulte de buzard des marais (*Circus Hudsonicus*), tuée à la baie de Britannia, près d'Ottawa.

D. N. St.-Cyr, département de l'Instruction publique, Québec :—
Un jeune phoque à harpe (*Phoca Groenlandica*), apparemment âgé de cinq ou six semaines.
Spécimen d'*Hippopus maculatus.*

H. L. Poole, gérant des mines de houille Acadia, Stellarton, N.-B. :—
Beau spécimen de *Lepidodendron personatum*, des assises houillères de Westville, comté de Pictou, N.-E.

Percy Woodworth, Kentville, N.-E. :—
Six spécimens d'insectes et deux fétus de souris de l'île Digges, Baie d'Hudson.

W. F. MacKay, fort Albany, baie de James :—
Trois spécimens d'oiseaux du district d'Albany.

Achetés :—

Tête de morse adulte, mâle (*Odobœnus rosmarus*), et une peau de loup blanc (*Canis lupus*, var.), tous deux du goulet d'Ashe, détroit d'Hudson. Le morse a été tué le 10 avril 1886 ; il avait onze pieds de longueur et pesait environ 2,500 lbs. Le loup blanc a été tué par un Esquimau dans l'hiver de 1885-86, à environ trente milles au nord du goulet d'Ashe, ou dans la lat. 63° N. et long. 71° 30′ O.
Mâchoire inférieure (avec deux dents en place), vertèbres, côtes et longs os d'un mastodonte trouvé en 1871 dans une tourbière près de Woodstock, Ont.
Spécimen d'une femelle de puma adulte (*Felis concolor*), tuée en août 1887 près de Victoria, île Vancouver.
Un renard rouge (*Vulpes vulgaris*).
Un petit renard des prairies (*Vulpes velox*) des environs de Calgary, T.N.-O.
Une jeune grue (*Grus Americana*), et une mouette de Franklin adulte (*Larus Franklini*), toutes deux du Manitoba.
Une buse gantée (*Archibuteo lagopus*) d'une variété de couleur remarquable, tuée près d'Ottawa.

Botanique.

Au sujet du travail accompli dans cette section durant l'année, le professeur J. Macoun fait le rapport qui suit :—

" En janvier, février et mars, j'ai été occupé à la correspondance et à examiner et classifier une très grande quantité de différentes matières cryptogamiques. Mes résultats ont depuis été soumis à des spécialistes, et j'ai reçu une partie de leurs rapports.

" La collection de champignons canadiens, composée de plus de 600 espèces, maintenant dans le muséum, a été nommée par M. J. B. Ellis, de Newfield, N.-J.

" Le Dr. Nils Conrad Kindberg, de Lusköping, Suède, a examiné les mousses, et a confirmé ou rectifié mes déterminations, et la liste de mousses canadiennes est maintenant de près de 600 espèces, dont beaucoup sont nouvelles, non seulement pour le Canada, mais pour la science. Les Hépatiques sont difficiles à déterminer, mais l'ouvrage est assez avancé. Plus de cent espèces sont maintenant entre les mains de M. Pearson, de Manchester, qui est la plus haute autorité en Angleterre sur ce genre de plantes.

" Le 8 avril, je suis parti d'Ottawa pour l'île Vancouver, où je suis arrivé le 15. Depuis cette date jusqu'à la fin d'oût, je fus occupé à faire une collection de spécimens de la flore de l'île et à déterminer la distribution de ses arbres forestiers et le caractère de son sol tel qu'indiqué par sa végétation.

" Mes recherches se sont étendues de Comox à Nanaïmo sur la côte est, avec de fréquentes excursions dans l'intérieur. Traversant de Qualicum à Alberni, je me rendis en canot au cap Beal, sur la côte extérieure. J'examinai les îles de Barclay-

Sound, et en poursuivant l'examen du pays dans l'intérieur, je gravis les montagnes suivantes :—

	Pieds.
Mt. Erskine, sur l'île Salt-Spring	1,275
Mt. Finlayson, près de Goldstream, île Vancouver	1,350
Mt. Benson, à Nanaïmo	3,363
Mt. Prévost, à Somenos	2,700
Mt. Arrowswith, près de Qualicum	5,976
Mt. Mark, au lac Horne	3,080

" J'ai fait une collection de 1,500 espèces de plantes.

" Depuis mon retour en septembre, j'ai été constamment occupé à assortir et déterminer les spécimens récoltés durant l'été, et à rédiger la quatrième partie du Catalogue des Plantes Canadiennes, dont une portion est maintenant sous presse.

" Durant l'année 1886-87, il a été placé dans l'herbier 4,305 feuillets de spécimens, comme il suit :—

Canadiens	752
Américains	1,807
Européens	750
Cryptogames	996
	4,305

" Il a été envoyé 5,905 feuillets de l'herbier portant des doubles de spécimens, soit à des particuliers en échange de spécimens reçus, soit à des institutions scientifiques. Parmi ces dernières se trouvent le British Museum, les collèges McGill et de la Reine (*Queen's*) au Canada, et l'Université Harvard aux Etats-Unis.

" Le Dr. Dawson a rapporté de son expédition de l'été dernier dans le haut de la rivière Yukon une intéressante et précieuse collection de plantes, et bien que je n'aie pu les examiner que superficiellement, elles démontrent incontestablement que le climat d'été de cette région n'est ni froid ni humide."

M. J. A. Macoun agit comme assistant botaniste durant l'hiver et a soin de l'herbier, et durant l'été il accompagne quelqu'une des expéditions d'exploration et fait des observations et collections botaniques et zoologiques. Outre le travail botanique mentionné plus haut, le professeur Macoun a fait durant l'été de précieuses collections zoologiques, dont il est question dans le rapport de M. Whiteaves sur cette section.

Cartes.

Colombie-Britannique.—La carte de la partie occidentale de l'île Vancouver et de la côte voisine, à l'échelle de huit milles au pouce, a été publiée avec la partie B du Rapport Annuel de 1886.

M. Bowman a terminé les cartes et plans qui suivent durant l'année :—

	Milles carrés.
Carte revisée de l'intérieur du sud de la Colombie-Britannique, à l'échelle de 8 pouces au mille	28,914
Carte du district de Caribou, échelle de 2 milles au pouce, à peu près	2,720
Plans de onze creeks montrant les mines de placers et les bancs de quartz aurifères, embrassant en tout environ 249½ milles carrés, comme il suit :—	
(1.) Little Snowshoe et Keithley Creeks, échelle de 2½ milles au pouce	54
(2.) Sugar, Hardscrabble et Slough Creeks, 3 pouces au mille	49
(3.) Antler-Creek, échelle (à peu près) 26 chaînes au pouce	38

(4.) Cunningham-Creek, échelle (à peu près) 27½ chaînes au pouce - - - - - - - - - -	34
(5.) Lightning-Creek, échelle (à peu près) 400 pieds au pouce - - - - - - - - - - -	17
(6.) Grouse Creek, échelle (à peu près) 25 chaînes au pouce - - - - - - - - - - -	14
(7.) Montagne de l'Ile et Mosquito-Creek, échelle (à peu près) 480 pieds au pouces - - - - - -	3½
(8.) Harvey-Creek, échelle (à peu près) 19 chaînes au pouce - - - - - - - - - - -	3⅙
(9.) William's-Creek, échelle (à peu près) 400 pieds au pouce - - - - - - - - - - -	12
(10.) Hixon-Creek, échelle de 2½ pouces au mille - -	24
(11.) do do (à peu près) 10 chaînes au pouce - - - - - - - - - - -	¾

Territoire du Nord-Ouest.—La carte de la région comprise entre le haut de la rivière aux Arcs (*Bow*) et la Saskatchewan du Nord, par M. J. B. Tyrrell, est gravée et accompagne la partie E du Rapport Annuel de 1886. Elle a été dressée à l'échelle de 8 milles au pouce et couvre une superficie de 45,000 milles carrés.

Manitoba et Ontario Ouest.—La carte du lac des Bois, servant à illustrer le rapport de M. Lawson sur cette région, a été publiée au commencement de l'année; échelle, 2 milles au pouce; superficie, 3,456 milles carrés.

La carte de Silver-Mountain et des environ, par M. E. D. Ingall, est gravée; échelle, 20 chaînes au pouce; superficie, 45 milles carrés. Aussi, la carte-esquisse de la région minière de la Baie-du-Tonnerre; échelle, 4 milles au pouce; superficie, 3,000 milles carrés.

M. Cochrane a continué la revision de la feuille 115 sur le terrain même, du 17 juillet au 2 septembre, et il a examiné et corrigé à peu près 250 milles carrés. Il a été fait des copies d'environs 55 milles de plans du chemin de fer Wellington, Grey et Bruce; échelle, 200 pieds au pouce.

M. Coste a dressé un plan des townships de Madoc et de Marmora, comté d'Hastings, qui est prêt pour la publication. Echelle, 2 milles au pouce.

Pendant deux semaines durant l'été, M. Barlow a été occupé à arpenter des chemins, lignes de rangs, etc., afin d'aider à la compilation de la carte du comté de Carleton. Echelle, 4 milles au pouce.

Québec.—Le quart sud-est de la carte des Cantons de l'Est est terminé et doit accompagner la partie J du Rapport Annuel de 1886. Echelle, 4 milles au pouce; superficie, 4,500 milles carrés.

Le professeur Bailey et M. McInnes travaillent aux quarts de feuilles 17 N.-E. et 18 S.-E.

La carte des comtés d'Ottawa et de Pontiac est restée dans le même état que lors du dernier rapport.

Nouveau-Brunswick.—Le quart de feuille n° 2 N.-O. a été publié. Echelle, 4 milles au pouce; superficie, 1,512 milles carrés.

Nouvelle-Ecosse.—On est à travailler aux quarts de feuilles n° 4 N.-E. et 4 S.-E.

Bibliothèque.

Le Dr Thorburn fait rapport que 5,075 exemplaires des différentes publications de la Commission ont été distribués durant l'année, y compris le Rapport Annuel, des rapports spéciaux et des cartes. Sur ce nombre, 3,980 ont été distribués au Canada, et le reste a été envoyé à titre d'échange à des institutions scientifiques et littéraires et à des particuliers aux Etats-Unis, dans l'Amérique du Sud, en Europe, aux Indes, en Chine, au Japon, en Australie, etc.

Il a été envoyé 563 exemplaires français des rapports.

14—4***

Il a été reçu en échange, durant l'année, 1,027 publications, comprenant des rapports, transactions, procès-verbaux, mémoires, revues, brochures et cartes.

La bibliothèque s'est augmentée de 84 ouvrages achetés, outre 87 magasins et revues scientifiques traitant de géologie, de minéralogie et d'histoire naturelle, auxquels souscrit la Commission.

Le nombre de volumes reliés a été de 281.

Les lettres reçues au sujet de la bibliothèque et de la distribution des publications géologiques se sont élevées à 1,211, et le nombre de celles expédiées durant la même période a été de 1,315.

VISITEURS.

Le nombre des personnes qui ont visité le muséum du 1er janvier au 31 décembre a été de 17,575, ou de 3,000 de plus qu'en aucune année précédente.

PERSONNEL, CRÉDIT, DÉPENSES ET CORRESPONDANCE.

Le personnel de la Commission est aujourd'hui de 43, dont 36 géologues, ingénieurs des mines, dessinateurs, etc., et 17 employés ordinaires.

Les nominations suivantes au personnel permanent ont été faites durant l'année :—

M. Eugène Coste, ingénieur des mines.
M. Amos Bowman, géologue.
M. A. C. Lawson, do

La somme disponible pour l'exercice financier expirant au 30 juin 1887 était de :—

Appointements, crédit ouvert - - - - - -	$40,650 00
Fins générales, do - - - - - - -	56,995 32
	$97,645 32

Les dépenses se répartissent comme il suit :—

Appointements - - - - - - - - - -	$38,450 00
Salaires, employés temporaires - - - - -	19,765 88
Explorations et études - - - - - - -	19,144 58
Exposition des Colonies et des Indes - - - -	5,700 83
Impressions et lithographie - - - -	11,389 02
Achat de spécimens - - - - - - - - -	865 05
Achat et reliure de livres et achat d'instruments -	525 83
Appareils de chimie et de laboratoire - - - -	89 06
Papeterie, matériaux à cartes et imprimeur de la Reine - - - - - - - - - -	1,087 21
Dépenses incidentes et autres - - - - - -	2,286 47
	$99,303 93
Moins payé en 1886 - - - - - -	8,837 48
	$90,466 45
Avances aux explorateurs et autres à compte de 1887-88 - - - - - - - - - -	3,930 44
Balance non-dépensée, crédit des appointements - -	2,200 00
do do do général - - -	1,048 43
	$97,645 32

Le relevé de la correspondance de la division accuse un total de 8,489 lettres expédiées et 5,505 reçues, entre le 1er janvier et le 31 décembre 1887.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALFRED R. C. SELWYN,
Directeur.

PARTIE IV.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

PART IV.

RAPPORT CONCERNANT L'ADMINISTRATION DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST POUR L'ANNÉE 1887.

HÔTEL DU GOUVERNEMENT,
RÉGINA, 31 décembre 1887.

A l'honorable
Ministre de l'intérieur, Ottawa.

MONSIEUR,—C'est avec une très vive saisfaction que je me vois en état de signaler un progrès remarquable dans les territoires depuis que j'ai eu l'honneur de vous présenter mon dernier rapport annuel.

La récolte du grain dans le pays a été la meilleure que nous ayons eue depuis plusieurs années. Ces résultats ont donné un grand encouragement aux colons et une nouvelle vigueur à toutes les affaires. J'attribue en grande partie la bonne récolte à un système plus soigneux de culture, et à mesure qu'on comprendra mieux le pays ainsi que la manière de travailler le sol, lequel varie dans différentes localités, je crois qu'on arrivera à ignorer l'absence de récolte. Il y a eu environ vingt expositions agricoles tenues dans le cours de l'année. Grâce a l'intérêt qu'a pris activement M. Perley, M. P. pour Assiniboïa-Est, des arrangements furent faits qui ont permis à des représentants de la presse de l'est d'assister aux expositions tenues le long de la ligne du chemin de fer. Les rapports qui ont été publiés de temps à autres dans les journaux qu'ils représentaient, vous ont déjà informé de l'étonnant étalage de produits qui ont été exposés. Non seulement il y a eu une exposition exceptionnellement belle de grains et de racines, mais il y avait une amélioration évidente dans la race des chevaux, du bétail, des moutons, des porcs et des volailles.

Quoiqu'on ne puisse dire encore que nombre d'industries importantes aient été fondées dans les territoires, il est évident qu'avant que plusieurs années ne soient écoulées, nous serons en état de signaler beaucoup de progrès sous ce rapport. Déjà l'industrie des moulins à farine prend de grandes proportions, et tandis que des consignations considérables sont expédiées vers l'est, elle contrôle maintenant les marchés de l'ouest, avec une forte probabilité de voir un très grand commerce s'ouvrir avec la Chine et le Japon ; de la brique de bonne qualité se fait à presque chaque centre important des sommes considérables ont été placées dans des brasseries où l'on fabrique la bière de houblon, et dans des manufactures d'eau minérale et d'eau gazeuse ; de grandes scieries et machines à planer sont exploitées, et d'autres sont établies dans les montagnes ; tandis que les minéraux ne font que commencer à attirer l'attention des capitalistes.

Je suis convaincu qu'il y a un champ très vaste ouvert aux fabriques de lainages, aux tanneries, et aux établissements pour la mise en conserves du bœuf et du lard ; et je ne vois pas pourquoi des ateliers de chemin de fer ne devraient pas être établis dans la partie occidentale des territoires, vu que les différentes espèces de bois employés à la construction des wagons se fabriquent dans les montagnes.

L'achèvement du nouvel hôtel, au parc des Montagnes Rocheuses, attirera, je n'en ai pas de doute, un grand nombre de visiteurs de toutes les parties du monde ; et il m'est venu à l'idée que si un Musée territorial était établi à cet endroit, où on pourrait voir des échantillons de tous les produits des territoires et une collection des différents animaux, dont il y a une si grande variété dans les montagnes, un nouvel intérêt, outre ses attraits déjà nombreux, serait ajouté au parc.

Si à cette institution on pouvait obtenir des renseignements dignes de foi sur la richesse cachée dans le sein des montagnes voisines, une grande impulsion serait donnée, je crois, au développement de nos mines de quartz.

SESSION DU CONSEIL.

La session du conseil des territoires du Nord-Ouest s'est ouverte le 14 octobre et s'est terminée le 19 novembre.

Les membres qui le composaient étaient :—

Membres nommés.

L'honorable juge Hugh Richardson.
L'honorable juge James F. Macleod, C.M.G.
L'honorable juge Charles B. Rouleau.
M. Paschal Breland,
Lieut. col. Achison G. Irvine.
M. Hayter Reed.

Membres élus.

James H. Ross,	représentant le district électoral de	Mâchoire-d'Orignal.
John G Turriff	do	Montagne-d'Orignal.
Spencer A. Bedford	do	Moosomin.
Dr Herbert C. Wilson	do	Edmonton.
Charles Marshallsay	do	Whitewood,
Samuel Cunningham	do	Saint-Albert,
Owen Hughes	do	Prince-Albert.
David F. Jelly	do	Régina.
John Secord	do	do
John D. Lauder	do	Calgary.
Hugh S. Cayley	do	do
Robert Crawford	do	Qu'Appelle.
William Sutherland	do	do
Frederick W. G. Haultain	do	Macleod.

Je regrette d'ajouter que M. Charles Marshallsay, qui représentait la division de Whitewood, et qui était un membre capable et précieux du conseil, est décédé dans le cours de la session.

Législation.

Les ordonnances suivantes ont été adoptées dans le cours de cette session du conseil, savoir :—

N° 1. Ordonnance à l'effet de légaliser le règlement n° 61 de la municipalité de la ville de Calgary, passée le 10 novembre 1887.

N° 2. Ordonnance concernant les écoles, passée le 18 novembre 1887.

N° 3. Ordonnance à l'effet d'amender l'ordonnance n° 2 de 1886, concernant l'administration de la justice civile.

N° 4. Ordonnance concernant les honoraires des procureurs, avocats et greffiers en matière de *Certiorari* et dans les appels des condamnations.

N° 5. Ordonnance concernant la charge de shérif.

N° 6. Ordonnance à l'effet d'amender et d'étendre "l'ordonnance interprétative".

N° 7. Ordonnance à l'effet d'amender et de refondre telle qu'amendée l'ordonnance n° 5 de 1885, intitulée : "Ordonnance concernant les hypothèques et les ventes de biens mobiliers."

N° 8. Ordonnance concernant les société d'agriculture des territoires du Nord-Ouest.

N° 9. Ordonnance à l'effet d'amender l'ordonnance n° 3 de 1886, intitulé : "Ordonnance des sociétés.

N° 10. Ordonnance à l'effet d'amender et de refondre telle qu'amendée : "l'Ordonnance concernant la marque du bétail, 1884."

N° 11. Ordonnance à l'effet d'amender et de refondre telles qu'amendés les différentes ordonnances pour la protection du gibier.

N° 12. Ordonnance concernant les amendements de corvée.

N° 13. Ordonnance à l'effet d'amender l'ordonnance municipale de 1885, et aussi l'ordonnance n° 7 de 1886.

N° 14. Ordonnance à l'effet d'empêcher la corruption des cours d'eau.

N° 15. Ordonnance à l'effet d'amender et de refondre telles qu'amendées les différentes ordonnances concernant les taureaux.

N° 16. Ordonnance à l'effet d'amender l'ordonnance n° 10, de 1885, intitulée : "Ordonnance concernant la profession légale".

N° 17. Ordonnance à l'effet d'amender et de refondre telles qu'amendées les différentes ordonnances concernant les incendies de prairies et de forêt.

N° 18. Ordonnances à l'effet d'amender et de refondre les différents ordonnances concernant les poisons.

N° 19. Ordonnance à l'effet d'abréger les paragraphes un, deux et cinq de l'article 29 et l'ordonnance n° 9, de 1886.

N° 20. Ordonnance à l'effet d'abréger l'ordonnance n° 22, de 1884.

N° 21. Ordonnance à l'effet d'amender l'ordonnance n° 21, de 1886.

N° 22. Ordonnance à l'effet de légaliser un certain règlement de la municipalité de Wolseley.

N° 23. Ordonnance à l'effet de constituer en corporation la Compagnie du gaz et de l'aqueduc de Galgary (à responsabilité limitée).

N° 24. Ordonnance à l'effet de constituer en corporation un hôpital général à McLoed.

N° 25. Ordonnance à l'effet de constituer en corporation la ville de Moosomin.

Comme on le verra, le plus grand nombre des ordonnances passées cette année amendent ou refondent la législation antécédente. Parmi elles, la plus importante est celle concernant les écoles, dont mention spéciale est faite ci-après. L'ordonnance n° 12 concernant les arrondissements de corvée, introduit une loi nouvelle et pratique dans les territoires et on a l'espoir qu'elle sera d'une grande importance. En vertu de ses dispositions, des arrondissements peuvent être formés en dehors des municipalités existantes, dans lesquels un système simple et économique de taxation peut être mis en vigueur, le produit de ces taxes devant être employé, sous la surveillance d'un administrateur, à des améliorations publiques sur les routes et les grands chemins.

FORME DE GOUVERNEMENT.

Pendant la session du conseil un mémoire a été adopté, recommandant qu'une forme de gouvernement purement représentative prenne la place de notre conseil actuel. Je crois de mon devoir de vous informer que les informations que j'ai des différents centres de population dans les territoires n'indiquent pas que ce soit l'opinion générale du public. On craint fortement que l'établissement d'un gouvernement purement représentatif ne mène à la taxe directe, et qu'il n'impose aussi aux colons un fardeau qu'ils sont en ce moment incapables de supporter.

MUNICIPALITÉS.

Il n'a pas été organisé de nouvelles municipalités durant l'année ; sur les huit corporations municipales qui existent dans les territoires, six se trouvent dans l'Assiniboïa, une dans le Saskatchewan, et une dans l'Alberta. Quatre ont fait des rapports cette année, et en prenant les rapports de 1886 pour les quatre autres, la somme totale des taxes est de $53,932.07, imposées sur une valeur totale de biens meubles et immeubles de $5,640,307.00, soit environ 9·5 millièmes dans la piastre. La proportion est plus élevée dans le cas des municipalités urbaines que pour les municipalités rurales, le taux moyen pour les premières étant de 13·40 miliémes dans la piastre, et celui des dernières de 6·57 millièmes. Le total du passif, y compris les dettes sur obligations, est porté à $96,505.05, sur lequel le passif des municipalités urbaines s'élève à $42,500.00, et celui des municipalités rurales à $54,005.05. Les traitements absorbent 11·22 pour 100 du montant de taxes imposées. Le territoire compris dans les quatre municipalités rurales est de 1,704,960 acres ; et dans les quatre municipalités urbaines, d'environ 6,000 acres.

ECOLES.

Je suis heureux de pouvoir de nouveau faire rapport que le nombre des écoles dans les territoires a encore augmenté.

Il y a maintenant d'organisées 106 écoles protestantes publiques, 4 écoles publiques, 17 écoles catholiques publiques, et 6 écoles catholiques séparées, en tout 133 écoles. A la même date l'année dernière il y avait 93 écoles, ce qui accuse une augmentation de 40 écoles dans le cours de l'année.

Sur le nombre total, 86 écoles protestantes, 3 écoles publiques et 20 écoles catholiques ont été en opération pendant le terme d'été, fréquentées par 2,747, 80 et 716 enfants respectivement, soit un total de 109 écoles fréquentées par 3,543 enfants contre 76 écoles ouvertes, fréquentées par 2,553 enfants, l'année dernière, ce qui indique une augmentation de 33 écoles et de 990 enfants dans le cours de l'année.

Plusieurs requêtes demandant l'organisation de nouveaux districts scolaires sont maintenant pendantes, et de fréquentes demandes d'informations sont reçues de diverses parties du pays relativement à la formation de nouveaux districts, de sorte que je crois que dans le cours du terme de l'été prochain nous aurons en opération environ 150 écoles qui seront fréquentées par 4,100 à 4,400 enfants.

A la dernière session de mon conseil les ordonnances des écoles de 1885 et de 1886 ont été refondues et amendées.

On a fait un changement dans la constitution du conseil de l'instruction publique au sujet du système d'examen et d'octroi de certificats aux instituteurs, et aussi à l'égard de plusieurs autres détails relatifs à la gouverne des écoles et à l'application de l'ordonnance. La subvention au compte des instituteurs porteurs de certificats provisoires a été réduite à $200, car on a compris que les subventions accordées aux écoles étaient libérales, et qu'on devait faire des efforts pour induire les syndics à n'engager que des instituteurs convenablement dressés.

Les messieurs suivants ont été nommés pour constituer le conseil de l'instruction publique :—

Section protestante :—Le très rév. W. C. Pinkham, D.D., évêque de la Saskatchewan ; l'honorable E. L. Wetmore ; rév. Andrew B. Baird, B. D. ; rév. John McLean, M. A.; M. John Secord, avocat.

Section catholique :—L'honorable C. B. Rouleau, rév. H. Leduc, M. E. A. Forget, avocat.

Secrétaire :—M. James Brown.

La première assemblée du nouveau conseil s'est tenue le 13 courant, et le très révérend évêque de la Saskatchwan a été unanimement élu président.

Le conseil de l'instruction publique a décidé que tous règlements en vigueur jusqu'ici doivent être continués pour le présent et jusqu'à ce que les nouveaux membres aient eu l'occasion de les examiner et les reviser.

Les nominations suivantes ont été faites :—

Bureau des examinateurs.

Section protestante :—Rév. Andrew B. Baird, B.D., M. Thomas Grover, B. A.

Section catholique :—Rév. D. Gillies, rév. D. Gratton.

La rémunération des membres a été fixée à $4 pour chaque jour employé aux fonctions de leur charge, et les frais réels de passage.

Inspecteur d'écoles.

Section protestante :—M. John Hewgill, Moosomin, Assa. ; M. Thomas Grover, B. A., Régina, Assa.; rév. Charles McKillop, B. A., Lethbridge, Alta.; J. A. Blair M. A., M. D., Calgary, Alta. ; rév. D. G. McQueen, B. A., Edmonton, Alta.; M. P. G. Laurie, Battleford, Sask. ; rév. canon Flett, B. D., Prince-Albert, Sask.

Section catholique :—Rév. D. Gillies, Saint-André, Wapella, Ass.; M.M. Seymour, M. D., Fort-Qu'Appelle, Assa.; M. John W. Costello, Calgary, Alta.; rév. Henry Grandin, Edmonton, Alta.; rév. A. H. Bigonnesse, Battleford, Sask.; rév. Pierre Dommeau, Prince-Albert, Sask.

La rémunération des inspecteurs a été établie par la résolution suivante :—" Les inspecteurs d'écoles recevront dix piastres par visite qu'ils feront à chaque école de

leurs districts, pas plus d'une visite à chaque école dans chaque terme, à moins qu'il n'en soit autrenent ordonné par le conseil d'intruction publique; pour les frais de voyage il leur sera accordé cinq piastres par jour, pour chaque jour employé à voyager pour des fins d'inspection; mais lorsque le chemin de fer est mis en usage, les prix réels de passage payés sur ce chemin de fer et les dépenses nécessaires que le conseil de l'instruction publique pourra approuver leur seront accordés."

La date du prochain examen des intituteurs a été fixée au 14 février 1888. On s'attend à ce que cinquante ou soixante aspirants se présenteront aux examens.

Le conseil de l'instruction publique a ajourné au 25 janvier prochain, date à laquelle il se réunira pour examiner et reviser les règlements relatifs à l'examen des instituteurs, à la gouverne des écoles et aux listes des livres dont l'usage est autorisé dans les écoles.

On trouvera, dans le rapport de l'ancien conseil de l'instruction, publié au mois d'octobre dernier, et dont je vous transmets ci-joint une copie, d'autres détails relatifs à l'éducation dans les territoires.

NOMINATIONS.

Voici la liste des nominations faites dans les territoires depuis mon dernier rapport:—

Juges de paix.

MM. James McDougall.......................Rivière de la Paix, Athabasca.
Donald Black...........................Wapella, Assiniboine.
John E. Sinclair.......................Stanley-Mission, Saskatchewan.
James Stevenson........................Lac du Daim, do
Jean Baptiste Boucher..................Batoche, do
Xavier Letendre dit Batoche........ do do
Richard Joseph Molloy..................Traverse de Clark, do
Charles Adams..........................Prince-Albert, do
Frederick White........................Ottawa, Ontario.
Laurence Fortescue..................... do do
John Redpath...........................Parklands, Assiniboïa.
Elzéar Poitras.........................Hollbroke, Alberta.
Alfred Workman.........................Eden Grove, Wapella, Assiniboïa.
Edward Augustus Nash...................Battleford, Saskatchewan.
Arthur Jefferd.........................Pense, Assiniboïa.
Isaac Gaetz............................Daim Rouge, Alberta.
Roderick A. McKenzie...................Rivière de l'Aveugle, Alberta.
William George Knight..................Swift-Current, Assiniboïa.
Frederick Champness....................Lethbridge, Alberta.
Henry Samuel Casey.....................Inspecteur de la police à cheval du N.-O.
Alfred E. Nelson.......................Pine Creek, Alberta.
William Dennington Kisbey..............Dennington, Assiniboïa.
Henry Newmarch.........................Whitewood, do
Frank Harper...........................Inspecteur de la police à cheval du N.-O.
Richard Browne Cooke O'Donohue.........Banff, Alberta.
William R. Brereton....................Victoria, do
Hugh McDougall.........................Mâchoire d'Orignal, Assiniboïa.
George Murdock.........................Calgary, Alberta.
Thomas Taylor..........................Lac Sainte-Anne, do
Albert Milton Morden...................Pincher Creek, do
John James Heaslip.....................Alameda, Assiniboïa.
William Percy..........................Inspecteur de la police à cheval du N.-O.
Victor Beaupré.........................Gleichen, Alberta.
Gilbert Edward Sanders.................Inspecteur de la police à cheval du N.-O.
Arthur Richard Springett...............Macleod, Alberta.
James Osgoode Wilson...................Inspecteur de la police à cheval du N.-O.

William Staples........................Boscurvis, Assiniboïa.
Frederick Steven Proctor...........Fort-Qu'Appelle, do
John P. Beauchamp................. Station Qu'Appelle, do

Notaires Publics.

Robert B. Gordon.....................Regina, Assiniboïa.
John Campbell Ferrie Bown.......Calgary, Alberta.
James McKay.........................Prince-Albert, Saskatchewan.
Fred. Fraser Forbes..................Moosomin, Assiniboïa.
George Edward Dunsterville.......Carnduff, do

Commis d'enregistrement.

William Cousins........................Medicine-Hat, Assiniboine.
Alexander Taylor......................Edmonton, Alberta.
Hugh Richardson......................Battleford, Saskatchewan.

J'annexe ici un rapport, tel que requis par l'article 93 de l'Acte des Territoires du Nord-Ouest, de tous les permis pour la vente des liqueurs spiritueuses accordés par moi dans le cours de l'année de 1887. On verra que le nombre, quoique plus considérable que l'année dernière, est en proportion plus faible, si l'on tient compte de l'augmentation de la population des territoires.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. DEWDNEY,

Lieutenant-gouverneur des Territoires du Nord-Ouest.

---

60 RAPPORT des permis spéciaux pour l'importation des liqueurs enivrantes dans les Territoires du Nord-Ouest, pendant l'année 1887, tel que requis par 43 Victoria, chapitre 25, article 90, par. 2.

Permis.	Quantité de chaque toxique dans chaque permis.								Quantités totales.								Observations.
	Whisky.	Eau-de-vie.	Vin.	Genièvre.	Rhum.	Alcool.	Bière.	Porter.	Whisky.	Eau-de-vie.	Vin.	Genièvre.	Rhum.	Alcool.	Bière.	Porter.	
32	1								32								
1,859	2								3,718								
35	3								105								
80	4								320								
70	5								350								
5	6								30								
2	7								14								
10	10								100								
1	12								12								
10	2½								25								
1	½						3		½						3		
1	2						1		2						1		
1	5						32		5						32		
3	2						4		6						12		
1	2						2		2						2		
1	2						32		2						32		
1	2						12		2						12		
1	2		2				10		2		2				10		
1	1		1				6		1		1				6		
1	2		2				32		2		2				32		
3	1½	½							4½	1½							
1	2	2	4			5			2	2	4			5			Pour fins pharmaceutiques.
69	2		2						138		138						
15	1		1						15		15						
4	2			2					8			8					
15	1	1							15	15							
1	10		2						10		2						
2	2	2	1						4	4	2						
7	2		1						14		7						

1	1	2	1					
5	3	3						
3	3	1	1					
1	4	1						
2	2		4					
1	4	4						
4	5		5					
4	5	5						
22	2	2						
1	5		6					
1	2	2	4					
2	6		2					
1	4		1					
1	1					2		
2	3				3			
4	4		2					
1	2			2		1		
1	10	2		4				
1	2½				2½			
2	5		2					
5	1				1			
1	5	5	10			5		
1	4		4					
1	3½					½		
1	3		1					
1	4	2	2	8				
1	2	2	2					
3	3		4					
1	2			2		8		
1	2		2			1		
1	3	2						
3	3		2					
1	5		12				2	2
1	3	1	2			2		
1	½	½	2					
1	2	1	1				1	
1	2	2					10	
5	2	1						
1	2		7					
1	2	2	8					
1	4	½	13	½				
1	1	1	1					
1	2		1			5		
1	1½		½					
1	2	2			2			
1	½	½				1		
1	1	½	½					
1	3				3			
1	3		3					

1	2	1						
15	15							
9	3	3						
4	1							
4		8						
4	4							
20		20						
20	20							
44	44							
5		6						
2	2	4						
12		4						
4		1						
1					2			
6				6				
16		8						
2			2		1			
10	2		4					
2½				2½				
10		4						
5				5				
5	5	10			5			Pour fins pharmaceutiques.
4		4						
3½					½			
3		1						
4	2	2	8					
2	2	2						
9		12						
2			2		8			
2		2			1			
3	2							
9		6						
5		12				2	2	
3	1	2			2			
½	½	2						
2	1	1				1		
2	2					10		
10	5							
2		7						
2	2	8						
4	½	13	½					
1	1	1						
2		1			5			
1½		½						
2	2			2				
½	½				1			
1	½	½						
3			3					
3		3						

RAPPORT des permis spéciaux pour l'importation des liqueurs enivrantes dans les Territoires du Nord-Ouest, etc.—*Suite.*

Permis	Quantité de chaque toxique dans chaque permis.								Quantités totales.								Observations.
	Whisky.	Eau-de-vie.	Vin.	Genièvre.	Rhum.	Alcool.	Bière.	Porter.	Whisky.	Eau-de-vie.	Vin.	Genièvre.	Rhum.	Alcool.	Bière.	Porter.	
1	2			2					2			2					
1	1				2				1				2				
1	½						3	1½	½						3	1½	
1	2		½						2		½						
1	1			1					1			1					
1	2	1	1						2	1	1						
1	½		½						½		½						
1	10	2							10	2							
1	2		2		2				2		2		2				
1	1	1	2						1	1	2						
1	2						2	2	2						2	2	
3		½								1½							
27		1								27							
400		2								800							
5		3								15							
3		4								12							
8		5								40							
1		6								6							
27		2	2							54	54						
20		1	1							20	20						
1		4	2							4	2						
1		5	5							5	5						
1		3	2							3	2						
1		3	1							3	1						
1		½	½		2					½	½		2				
5		2	1							10	5						
1		2	4							2	4						
1		1	1		1					1	1		1				
2		1	2							2	4						
1		2	12							2	12						
1		2				2				2				2			

1		2	6								2	6					
1		2				1					2				1		
2		½	½								1	1					
1		5	1								5	1					
1		1		1							1		1				
1		2			2						2			2			
1			½									½					
9			1									9					
78			2									156					
2			3									6					
6			4									24					
2			5									10					
1			6									6					
1			8									8					
1			10									10					
1			12									12					
1			24									24					
5			2		2							10		10			
3			2	2								6	6				
1			5				60					5				60	
2			1		1							2		2			
2							2									4	
2							3									6	
1							4									4	
1							6									6	
5							8									40	
1							9									9	
6							10									60	
4							15									60	
13							16									208	
5							18									90	
5							20									100	
1							22									22	
2							24									48	
4							30									120	
350							32									11,200	
1							60									60	
8							64									512	
1							96									96	
2				1									2				
1				1½									1½				
86				2									172				
6				3									18				
1					1									1			
62					2									124			
1					3									3			
2					4									8			
3					5									15			
1					2	½								2	½		

RAPPORT des permis spéciaux pour l'importation des liqueurs enivrantes dans les Territoires du Nord-Ouest, etc.—*Fin.*

Permis.	Quantité de chaque toxique dans chaque permis.								Quantités totales.								Observations.
	Whisky.	Eau-de-vie.	V n.	Genièvre.	Rhum.	Alcool.	Bière.	Porter.	Whisky.	Eau-de-vie.	Vin.	Genièvre.	Rhum.	Alcool.	Bière.	Porter.	
1					1	1							1	1			
1						1								1			
21						2								42			
2						4								8			
6						10								60			
1						20								20			
5								2								10	
2								3								6	
2								4								8	
1								5								5	
2								8								16	
2								10								20	
1								13½								13½	
1								16								16	
1								30								30	
21								32								672	
1			½								½						Pour fins sacramentales.
12			1								12						do
10			2								20						do
1			3								3						do
3			4								12						do
1			5								5						do
8			8								64						do
1			11								11						do
1			12								12						do
1			15								15						do
1			100								100						do
3,663								..	5,252½	1,169½	989½	201	190½	166	12,865	802	

RÉCAPITULATION.

Spiritueux—		
Whisky	5,252½	
Eau-de-vie	1,169½	
Genièvre	201	
Rhum	190½	
Alcool	166	
		6,979½
Vin		989½
Bière		12,865
Porter		802
Total		21,636

Boisson vendue sur les wagons réfectoires du chemin de fer Canadien du Pacifique, en vertu de permis pour vendre le vin et la bière, daté le 30 juillet 1886, du 15 décembre 1886 au 25 novembre 1887. Bière 3,391½ ; vin,, $177\frac{6}{10}$.

RAPPORT DU CONSEIL DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE, DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST, A COMPTER DU 1ER OCTOBRE 1886 JUSQU'AU 10 OCTOBRE 1887.

(Présenté par Son Honneur le lieutenant-gouverneur, président du conseil de l'instruction publique.)

CONSEIL DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE.
RÉGINA, 2 novembre 1887.

Messieurs du Conseil du Nord-Ouest :

J'ai l'honneur de vous présenter, pour votre information, le rapport du conseil de l'instruction publique pour l'année dernière.

J'ai l'honneur d'être, messieurs,

Votre obéissant serviteur,

E. DEWDNEY,
Président du conseil de l'instruction publique.

Aux membres du conseil du Nord-Ouest,
Régina.

RÉGINA 18 octobre 1887.

A Son Honneur EDGAR DEWDNEY,
Lieutenant-gouverneur des territoires du Nord-Ouest,
Président du conseil de l'instruction publique.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant des délibérations du conseil de l'instruction publique pendant l'année dernière.

Des assemblées du conseil ont eu lieu le 23 novembre et le 10 décembre 1886, et le 9 mars et le 10 juin 1887.

Antérieurement à l'assemblée du mois de décembre, un rapport fut préparé sur les écoles ouvertes pendant le terme d'été de 1886, indiquant la subvention par tête à laquelle l'école avait droit et le rapport des inspecteurs pour chaque école.

Il fut décidé que la subvention basée sur les rapports d'inspecteurs fut distribuée comme suit :

Aux écoles que les rapports disaient être	"excellentes,"	$2.00 par tête.
" " "	"très bonnes"	1.75 "
" " "	"bonnes"	1.50 "
" " "	"très passables"	1.25 "
" " "	"passables"	1.00 "
" " "	"ordinaires"	0.75 "

Je transmets sous ce pli un état indiquant les sommes payées à chaque école au compte de ces subventions. La somme totale payée à titre de subventions par tête a été de $1,230, et à titre de subventions basées sur les rapports d'inspecteurs, $993.25. (*Voir Annexe* A.)

Un amendement a été passé, lors de la dernière session du Conseil du Nord-Ouest, à l'ordonnance des écoles, qui augmente la subvention par tête, et je transmets sous ce pli un état indiquant que les écoles ouvertes pendant le dernier terme d'hiver ont gagné $1,795.50, soit une augmentation de près de 50 pour 100 sur la somme gagnée par les écoles ouvertes pendant le terme d'été de 1886, au compte de cette subvention. (*Voir Annexe* B.)

EXAMEN DES INSTITUTEURS.

Conformément aux règlements du conseil de l'instruction publique, le premier examen des instituteurs a été tenu les 11, 12 et 13 de janvier dernier. Pour la commodité des instituteurs, et dans le but de réduire leurs frais de voyages à un chiffre aussi faible que possible, le bureau des examinateurs prit des dispositions pour tenir des examens aux endroits suivants: Battleford, Prince-Albert, Edmonton, Saint-

Albert, Calgary, Macleod, Régina, Fort-Qu'Appelle, Wolseley et Moosomin. Les matières d'examen pour les aspirants ont été préparés par le rév. Dr Lewis, pour la section protestante, et par le rév. J. Hugonnard pour la section catholique. Je vous transmets sous ce pli les matières en question. (*Voir Annexe* C.)

En tout 35 aspirants se sont présentés à l'examen, 10 pour des certificats de seconde classe et 25 pour des certificats de troisième classe. Voici les noms de ceux qui ont réussi :

SECTION PROTESTANTE.

2e classe.

Edward A. Partridge,
James B. Steele,
John Drinnan,
Mlle C. M. Craig,
Henry W. Halpin,
L. Bruce Latimer,

3ème classe.

Mlle Nelly Jaffray,
Murdoch McLeod,
Henry O. Partridge,
Mlle Lottie Cowan,
John W. McPhail,
Mlle E. A. F. Boulding,
Charles E. Cumming.
Mlle M. O. Jefferson,
John Young,
Mlle Sadie Cowan,
Mlle Isabella A. Kerr,
Mlle Roxy Alexander,
John C. Callin.

SECTION CATHOLIQUE.

2ème classe.

E. Frédéric Guainans, Patrick L. McNamara.

3ème classe.

Les RR. Sœurs Ethelburga Clarkson, Mary Greene et Anna O'Neill.

Vu les grandes distances qui séparent nombre des instituteurs du chemin de fer, et la longueur du temps qu'il leur faudrait être nécessairement absents de leurs écoles s'ils étaient tenus de se présenter aux examens, il a été décidé de ne pas tenir d'examen au mois d'août dernier. Quoique les voyages pourraient se faire plus commodément si les examens des instituteurs se faisaient en été, tout de même, lorsqu'on songe qu'environ la moitié de nos écoles sont fermées pendant le terme d'hiver, on constatera que ce terme semble être l'époque la plus convenable de l'année pour tenir ces examens. S'ils sont tenus en été les syndics choisiront tout probablement l'époque pendant laquelle leur instituteur est absent, tel que le temps des vacances d'été, et priveront ainsi l'instituteur de tout repos pendant la saison des chaleurs.

TERRES DES ÉCOLES.

Au mois de janvier dernier une dépêche a été reçue du département de l'intérieur à ce sujet, dans laquelle on déclarait, entre autres choses, que le ministre est d'avis que toute la question de l'opportunité d'offrir ces terres en vente, et du prix de mise qu'on doit leur donner, ainsi que toutes les questions futures se rapportant à la manière de disposer des terres des écoles dans les territoires, devaient être renvoyées au conseil de l'instruction publique pour être examinées par lui. Aussi que le ministre croit qu'il serait à propos, dans le but d'empêcher des ventes imprévoyantes qui, ainsi que la chose se passe au Manitoba, de même dans les territoires, nulle terre des écoles ne devrait être mise en vente à un prix moins de $5 par acre.

Cette question a été examinée à l'assemblée du comité de l'instruction publique tenue au mois de mars, et comme il est bien connu que bon nombre de sections scolaires dans les territoires sont très précieuses comme terres à foin et à bois, je reçus instruction de demander la coopération des bureaux et syndics scolaires dans le pays pour établir un système de protection à l'égard de ces terres. J'adressai une lettre-circulaire sur ce sujet aux différents bureaux de syndics, et j'ai reçu environ 50 réponses, dont bon nombre contiennent des suggestions précieuses.

Conformément aux instructions, je transmis copies de ces réponses au ministre de l'intérieur, avec copie de la résolution suivante adoptée par le conseil de l'instruction publique.

"Que le secrétaire reçoive instruction d'écrire à l'hon. ministre de l'intérieur à l'effet qu'il appert, d'après des lettres reçues par ce conseil et d'après d'autres informations, qu'il n'y a pas une inspection efficace des terres à bois et à foin des écoles.

"Que nous désirons insister auprès de l'hon. ministre sur l'opportunité de mettre ces terres sous la protection de ce conseil, afin que nous puissions employer nos inspecteurs d'écoles à les surveiller;

"Que les inspecteurs de *homesteads* reçoivent instruction d'inspecter les dites terres et de communiquer avec les différents bureaux de syndics scolaires, afin d'obtenir des informations sur les violations de propriété qu'on y commet, et [d'en faire rapport aux fonctionnaires voulus;

"Et que le secrétaire transmette copies de toutes les lettres reçues par le conseil au ministre, qui lui feront voir que les violateurs de ces proprietés font subir des pertes considérables."

J'annexe à la présence copie de la lettre adressée au sous-ministre de l'intérieur lorsque copies de la correspondance en question ont été transmises pour l'examen du ministre. (*Voir annexe* D) On a reçu un accusé de réception de la dite lettre, et j'ai été informé que, par suite de la longue absence du ministre, d'Ottawa, il n'a pas encore eu l'occasion d'étudier la question.

Au mois de février dernier demande fut faite au conseil de l'instruction publique, au nom de la corporation de la ville de Calgary, d'obtenir la partie du quart nord-est de la section 2, township 24, rang 1, à l'ouest du 5e méridien, qui se trouve au nord de la ligne du chemin de fer, pour en faire un enclos pour le bétail. Après avoir bien examiné l'affaire, et en présence du fait que la terre était requise pour un objet qui sera avantageux au public en général, le conseil de l'instruction publique a prié le ministre de l'intérieur d'annoncer la vente du dit lopin de terre à une mise de pas moins de $10 de l'acre. On n'a pas encore reçu les détails de la vente de cette terre.

On a reçu très récemment une communication du sous-ministre de l'intérieur, pour l'information du conseil de l'instruction publique, disant qu'en prévision de la possibilité que les différents districts provisoires des territoires peuvent dans le cours du temps, devenir provinces, le sous-ministre a cru qu'un compte separé devrait être tenu des deniers provenant des terres de chacun d'eux et dont on aura disposé. Qu'à venir jusqu'aujourd'hui $3,600.12 ont été reçus au compte des terres des écoles, dans tous les territoires, et sur cette somme l'auditeur général a porté $3,471.15 au crédit du district d'Assiniboia, et $128.97 au crédit d'Alberta, les dites sommes provenant de ces districts respectifs.

Le comité de l'instruction publique a approuvé la manière de voir du ministre relativement au prix de mise donné aux terres des écoles, c'est-à-dire qu'aucune terre des écoles, dans les territoires ne devrait être mise en vente à un prix moindre que $5 de l'acre.

ACADÉMIES ET COLLÈGES POUR LES INSTITUTEURS.

L'opportunité d'établir un système quelconque d'académie dans les territoires a souvent fait l'objet d'un examen de la part du conseil de l'instruction publique, et particulièrement dans le but d'obtenir, en rapport à ce système, un collège où nos institutions apprendraient la science et l'art d'enseigner. Tel qu'ordonné, copie de la résolution suivante adoptée par le conseil a été transmise au ministre de l'intérieur sur ce sujet.

"Que ce conseil désire insister auprès du gouvernement fédéral sur l'opportunité qu'une subvention de $30,000 soit accordée aux territoires du Nord-Ouest dans le but d'établir une ou plusieurs académies et un collège central pour les instituteurs. Que la subvention présentement accordée en aide aux écoles est requise pour les écoles communes, et conséquemment on ne peut pourvoir à l'encouragement ou à l'établissement d'académies."

Le sous-ministre en accusant réception de la lettre transmettant copie de la dite résolution, déclare que ce sujet fera l'objet d'une communication officielle, qui sera expédiée en réponse à la résolution passée par le Conseil du Nord-Ouest sur le même sujet.

ASSEMBLÉES DES SECTIONS.

Les assemblées de la section protestante ont été tenues le 23 novembre 1886 ; les 6 mai, 10 juin et 6 septembre de 1887.

Les règlements du conseil de l'instruction publique au sujet de l'octroi de certificats provisoires et de certificats professionnels aux aspirants qui n'ont pas passé par une école normale ont été revisés et de nouveaux règlements ont été rédigés, conformément à la copie qui est transmise sous ce pli. (*Voir annexe* E.)

Des assemblées de la section catholique ont été tenues le 23 novembre 1886 et le 20 janvier 1887.

Les RR. PP. Leduc et Dommeau ont été nommés inspecteurs des écoles catholiques à la place des RR. PP. Lestanc et André, démissionnaires.

DIVISIONS ET MODIFICATIONS DES DISTRICTS.

Je pourrais dire aussi que le bureau a été inondé de requêtes demandant le changement des limites des districts scolaires dans tout le pays. Bon nombre de ces requêtes étaient basées sur des motifs les plus insignifiants, et elles ont été réglées par le conseil de l'instruction publique ou retirées par les parties intéressées. Dans deux cas, cependant, la question en litige est plus grave et les documents ont été conservés pour être soumis à l'examen du conseil du Nord-Ouest.

MEDICINE-HAT.

Le district scolaire de Medicine-Hat comprend le township 12, rang V, à l'ouest du 4e méridien. La ville de Medicine-Hat est située sur la section 31, angle nord-ouest le plus reculé du district. A l'époque où ce district a été formé on croyait que Dunmore, la station suivante à l'est du C. C. P., était dans le township voisin. La carte officielle la plus récente fait voir que Dunmore est sur la section 8, township 12, rang IV, tandis que Dunmore est situé sur la section 2, township 12, rang V, et conséquemment il forme partie du district scolaire de Medicine-Hat. L'école de district est située dans la ville de Medicine-Hat, et la population de Dunmore, à huit milles de distance par chemin de fer, ne peut en retirer aucun bénéfice, quoiqu'elle soit taxée pour son maintien. Les intéressés ont adressé une requête au conseil de l'instruction publique pour que le district scolaire soit divisé, mais comme les syndics du district de Medicine-Hat ont refusé de recommander cette division, le conseil de l'instruction publique n'a pu agir dans cette affaire et les documents ont été renvoyés au conseil du Nord-Ouest.

CALGARY.

Le district scolaire de Calgary comprend 36 milles carrés, savoir : Les sections 25 et 36, inclusivement, dans le township 23, et les sections de 1 à 24, inclusivement, dans le township 24, rang 1, à l'ouest du 5e méridien.

La municipalité de la ville de Calgary comprend toutes les parties des sections 14, 15 et 16, du township 24, qui se trouvent au sud de la rivière de l'Arc.

La rivière de l'Arc coupe une partie du district scolaire au nord, et la rive au Coude coupe une partie considérable du district au sud et à l'est.

L'école est située dans la ville de Calgary, qui se trouve dans le second rang le plus au nord des sections comprenant le district scolaire, conséquemment nombre de personnes demeurent à une telle distance de l'école qu'elles sont incapables d'en bénéficier.

Je crois comprendre qu'une requête sera présentée au conseil au sujet de cette affaire.

ECOLES SÉPARÉES.

Dans deux districts d'écoles publiques, des écoles séparées ont été établies, savoir : à Prince-Albert et à Calgary.

14—2****

Après avoir examiné les rapports de ces écoles on a constaté qu'ils indiquent le nombre d'élèves qui sont allées aux couvents de Calgary et de Prince Albert. Bon nombre d'enfants protestants sont à ces couvents, et les honoraires sont exigés. La question qui se présente est donc celle-ci : d'après l'interprétation de l'ordonnance, ces couvents. ces écoles, ont-ils droit à une subvention ? Ou ne devraient-ils pas être mis sur le même pied qu'une académie.

On a refusé de l'aide à l'académie presbytérienne de Prince-Albert, vu qu'il n'a pas été mis de fonds à la disposition du conseil de l'instruction publique pour cet objet, et pour la même raison de l'aide a été retenue à ces couvents jusqu'à ce que le conseil du Nord-Ouest ait eu l'occasion d'examiner l'affaire.

ORDONNANCES DES ÉCOLES.

Une nouvelle expérience de l'opération de l'ordonnance des écoles et de ses amendements a révélé plusieurs côtés défectueux. Dans plusieurs districts scolaires des difficultés ont surgi qui ont nécessité le renvoi des documents à un homme de loi. Le conseil de l'instruction publique a été informé que nombre d'articles de l'ordondance étaient sans effet, et on a constaté que le dit conseil ne pouvait prendre les mesures nécessaires pour faire disparaître les difficultés en question. On a aussi fait remarquer que plusieurs articles sont défectueux, en ce sens que leurs stipulations ne sont pas conformes à l'Acte des territoires du Nord-Ouest.

Comme de nouveaux amendements auraient trop compliqué les affaires, les membres de la section protestante du Conseil de l'instruction publique, qui seuls avaient eu l'occasion d'examiner la question, décidèrent qu'il était opportun de refondre et d'amender l'ordonnance. Une nouvelle ordonnance fut conséquemment préparée, conformément à la manière de voir des dits membres, et, tel qu'ordonné, des copies furent imprimées pour être soumises à l'examen du conseil du Nord-Ouest.

RAPPORTS.

Comme les rapports des inspecteurs n'ont pas tous été reçus, il est impossible de donner tous les détails sur les écoles qui ont été donnés l'année dernière, mais je vous transmets sous ce pli des tableaux indiquant le nombre d'élèves qui ont fréquenté les écoles pendant ce terme, et les classes de certificats dont les instituteurs sont porteurs. (*Voir annexe* F.)

Voici un sommaire de ces tableaux indiquant la situation des écoles dans le cours du présent terme d'été, comparé du terme correspondant de l'année dernière.

ÉCOLES PROTESTANTES.

Inspection.	1887.			1886.		
	Ecoles ouvertes.	Institu-teurs employés.	Elèves.	Ecoles ouvertes.	Institu-teurs employés.	Elèves.
Assiniboine-Est	32	33	614	18	18	407
do Ouest	33	37	992	30	31	926
District de P. Albert	10	10	320	10	10	374
do Battleford	1	1	33	1	1	34
Calgary et Macleod	7	8	281	3	4	170
Edmonton	7	7	185	3	3	130
	90	96	2,425	65	67	2,041
1886	65	67	2,041			
Augmentation en 1887	25	29	384			

ÉCOLES CATHOLIQUES.

Inspection.	1887.			1886.		
	Ecoles ouvertes.	Institu-teurs employés.	Elèves.	Ecoles ouvertes.	Institu-teurs employés.	Elèves.
Edmonton	5	8	185	5	8	206
Prince-Albert	8	11	230	3	3	62
Calgary	1	3	106	1	3	106
Battleford	1	1	65	1	1	60
Assiniboïa	6	6	133	2	2	78
	21	29	719	12	17	512
1886	12	17	512			
Augmentation en 1887	9	12	207			

La lecture de ce sommaire fera voir qu'il y a eu depuis cette date, l'année dernière, une augmentation de 25 écoles, 29 instituteurs et 384 élèves, dans les districts sous le contrôle de la section protestante du conseil de l'instruction publique, et de 9 écoles, 12 instituteurs et 207 élèves, dans les districts sous le contrôle de la section catholique, soit une augmentation totale de 34 écoles, 41 instituteurs et 591 élèves.

Quiconque s'intéresse à la question de l'éducation dans les territoires doit se sentir encouragé de ces progrès très satisfaisants, qui, j'en ai la ferme confiance, le seront encore plus lorsqu'on aura reçu tous les rapports concernant la présente année scolaire.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES BROWN,
Secrétaire du conseil de l'instruction publique.

ANNEXE A.—Rapport sur les écoles pour le terme d'été, expiré le 31 octobre 1886.

Nom de l'école.	No.	Instituteur.	Certificat de l'instituteur.	Ecole fermée pour le terme le	No. de jrs. pend. lesqls. l'école est restée ouv. dur. le terme.	No. d'élèves qui ont fréquenté l'école pend. 100 jours.	Visa de l'inspecteur sur le certificat de l'instituteur.	Subvention par tête à $2.	Proportion de la subven. basée sur le rapport de l'inspecteur.	Subvention basée sur le rapport de l'inspecteur.	Total de la sub. par tête et de la sub. basée sur le rap. de l'inspecteur.
								$ cts.	$ cts	$ cts	$ cts.
Moose-Jaw	1	J. N. McDonald	2e	31 oct	106	6	Excellent	12 00	2 00	12 00	24 00
Qu'Appelle	2	J. W. Peters	2e	31 oct	127½	20	Excellent	40 00	2 00	40 00	80 00
Prince-Albert	3	J. F. A. Stull	1re	31 oct	111	15	Très bon	30 00	1 75	26 25	56 25
Régina	4	D. S. McCannell et	2e	31 oct	119	16	Excellent	32 00	2 00	32 00	123 50
		son aide		31 oct	115½	17	Bon	34 00	1 50	25 50	
Broadview	5	Mde Painter	Prov.	30 sept	105	3	Pas de certificat	6 00			6 00
Kenlis	6	Mlle Douglas	3e	31 oct	135	10	Excellent	20 00	2 00	20 00	40 00
Edmonton	7	W. H. Carson	Prov.	31 oct	113	3	Bon	6 00	1 50	4 50	10 50
Saint-André	8	W. Gerrond	Prov. 3e	31 oct	132	27	Très bon	54 00	1 75	47 25	101 25
Colleston	9	V. R. C. Hutcheson	Prov. 3e	31 oct	119	7	Bon	14 00	1 50	10 50	24 50
Prince-Albert Est	10	Mlle Hutcheson	Prov. 3e	29 oct	133½	3	Très bon	6 00	1 75	5 25	11 25
Wapella	11	Mlle Dodson	3e	31 oct	126	5	Très passable	10 00	1 25	6 25	16 25
Moosomin	12	T. Deckie	2e	31 oct	131½	8	Bon	16 00	1 50	12 00	28 00
Saskatoon	13	45 élèves, l'école n'ouvre que le 1er quartier du terme									
Little Pipestone	14	J. W. McPhail	3e	31 oct	120	6	Très passable	12 00	1 25	7 50	19 50
Montgomery	15	Fermée									
Saint-Jean	16	H. Newmarch	Prov.	31 oct	136	6	Passable	12 00	1 00	6 00	18 00
Red Deer Hill	17	H. Rodgers	2e	15 oct	119	7	Très bon	14 00	1 75	12 25	26 25
Sainte-Catherine	18	Mlle McGregor	Prov.	31 oct	122	23	Bon	46 00	1 50	34 50	80 50
Calgary	19	Jos. Boag et son aide	1re	31 oct	126	28	Très bon	56 00	1 75	49 00	105 00
Park	20	J. C. Callin	Prov.	31 oct	129	10	Très passable	20 00	1 25	12 50	32 50
Eden-Grove	21	Mlle Givin	Prov.	14 oct	106	4	Très bon	8 00	1 75	7 00	15 00
Rocanville	22	Fermée									
Belmont	23	J. B. Steele	3e	29 oct	121	10	Très bon	20 00	1 75	17 50	37 50
Sturgeon	24	Mde Inglis	1re	29 oct	126	8	Très bon	16 00	1 75	14 00	30 00
Wolseley	25	Mde Alexander	2e	22 oct	138	18	Bon	36 00	1 50	27 00	63 00
Fort Qu'Appelle	26	Mlle V. E. Burns	Prov. 3e	31 oct	111	2	Passable	4 00	1 00	2 00	6 00
Revine Bank	27	R. McMillan	Prov.	31 oct	132	15	Très bon	30 00	1 75	26 25	56 25
Maple Green	28	Mlle M. Armstrong	Prov.	31 oct	113½	14	Très passable	28 00	1 25	17 50	45 50
Wascana	29	Mlle Cowan	Prov.	31 oct	90		Passable				
Round Plain	30	Ed. Fee	2e	31 oct	137	7	Très bon	14 00	1 75	12 25	26 25
Poplar Grove	31	H. A. Ross	3e	19 nov	113		Très passable				
Thistle	32	Mde Moore	Prov.	31 oct	108½	5	Passable	10 00	1 00	5 00	15 00
Summerberry	33	J. F. Middlemiss	2e	31 oct	139	15	Excellent	30 00	2 00	30 00	60 00

Summerhill	34	T. D. Acheson	3e	31 oct	139	17	Excellent	34 00	2 00	34 00	68 00
Westfield	35	R. G. Fleming	Prov	31 oct	130	6	Ord. à passable	12 00	1 00	6 00	18 00
Greenville	36	Mlle Fotheringham	Prov	5 nov	98		Très passable		1 25		
Abbottsford	37	A. T. Fotheringham	2e	5 nov	129	11	Bon	22 00	1 50	16 50	38 50
Sunnymead	38	Mlle Huckerby	Prov	31 oct	135	10	Passable	20 00	1 00	10 00	30 00
Mount Pleasant	39	Mlle Bulyea	2e	31 oct	110	2	Bon	4 00	1 50	3 00	7 00
Bonnycastle	40	E. A. Partridge	3e	31 oct	125½	15	Bon	30 00	1 50	22 50	52 50
Lindsay	41	H. W. Atwater	2e	31 oct	108	30	Très bon	60 00	1 75	52 50	112 50
Kinistено	42	T. M. Marsh	Prov	5 oct	68		Très passable				
Hillburn	43	Mlle Webster	Prov	5 nov	141½	13	Passable	26 00	1 00	13 00	39 00
Island Lake	44	J. C. Slater	2e	31 oct	122	6	Passable	12 00	1 00	6 00	18 00
Fleming	45	J. Young	3e	31 oct	108	2	Très passable	4 00	1 25	2 50	6 50
Fairfield	46	Mlle Jaffray	Prov	5 nov	119	6	Très passable	12 00	1 25	7 50	19 50
Macleod	47	Mlle Grier	Prov	31 oct	120	10	Bon	20 00	1 50	15 00	35 00
Pheasant Forks	48	J. W. Kenyon	Prov	31 oct	125	2	Très passable	4 00	1 25	2 50	6 50
Indian Head	49	Mlle Barnes	2e	29 oct	137	9	Bon	18 00	1 50	13 50	31 50
Springbrook	50	Fermée									
Lethbridge	51	L. B. Latimer	Prov	31 oct	119½	11	Bon	22 00	1 50	16 50	38 50
Caron	52	Mlle Alexander	Prov	5 nov	114	7	Passable	14 00	1 00	7 00	21 00
Faulkner	53	C. E. Cumming	Prov	23 nov	123	12	Très passable	24 00	1 25	16 00	40 00
Wide Awake	54	Mlle Powell	3e	31 oct	114	3	Très passable	6 00	1 25	3 75	9 75
*Meadow Lea	55	Mme McNeice	Prov	31 oct	127	6	Très passable				
Lansdowne	56	T. J. Irwin	Prov	31 oct	99		Passable		1 00		
Whitewood	57	Mlle Moffatt	Prov	29 oct	126	3	Très passable	6 00	1 25	3 75	9 75
Ivy	58	Fermée									
Spring Coulée	59	H. O. Partridge	Prov	31 oct	102	1	Très passable	2 00	1 25	1 25	3 25
Buffalo Head	60	Mlle Jefferson	Prov	31 oct	73		Très passable				
McLean	61	Fermée	Prov								
Rillington	62	Mme Reeve	Prov	15 nov	117	6	Passable	12 00	1 00	6 00	18 00
Pasqua	63	J. Brookfield	Prov				Ord. à passable				
Boggy Creek	64	A. McKellar	Prov	31 oct	88½		Passable				
Prospect	65	N'ouvre que le 1er quar. du terme									
Tregarva	66	Mlle Boulding	Prov				Passable				
Victoria Plains	67	S. B. Jamieson	2e	31 oct	84		Très bon				
Lake View	68	Mlle Cowan	Prov				Passable				
Dalesboro'	69	Fermée									
Golden Plain	70	Fermée									
Battleford	71	Mme Clink	Prov								
Red Fox Valley	72	Fermée									
Kinbrae	73	Fermée									
Derry Grove	74	Fermée									
Victoria	75	Fermée									
Medicine-Hat	76	Vient d'être organisée									
Weed Hills	77	Vient d'être organisée									

ANNEXE A.—Rapport sur les écoles pour le terme d'été expiré le 31 octobre 1886.—*Suite.*

ECOLES CATHOLIQUES, PUBLIQUES.

Nom de l'école.	No.	Instituteur.	Certificat de l'instructeur.	Ecole fermée pour le terme le	No. de jrs. pend. lesqls. l'école est restée ouv. dur le terme.	No. d'élèves qui ont fréquenté l'école pend. 100 jours.	Visa de l'inspecteur sur le certificat de l'instructeur.	Subvention par tête à $2.	Proportion de la subvtn. basée sur le rapport de l'inspect.	Subvention basée sur le rapport de l'inspecteur.	Total de la subv. par tête et de la subv. basée sur le rapport de l'inspect
								$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts
Bellevue	1	Fermée									
Saskatchewan	2	Fermée									
Saint-Albert	3	Sœur Dillon et aide	1re	31 oct	101	28	Excellent	56 00	2 00	56 00	112 00
Saint-Léon	4	H. Blanc	Prov.	22 oct	112	14	Bon	28 00	1 50	21 00	49 00
Cunningham	5	J. T. Quevillon et aide	1re	31 oct	104	20	Excellent	40 00	2 00	40 00	80 00
Bellerose	6	A. Arcand	Prov	31 oct	95		Bon				
Saint-François Xavier	7	Fermée									
Stobart	8	Jules Godard	3e	6 nov	138	17	Très bon	34 00	1 75	29 75	63 75
Saint-Laurent	9	Rév. Fourmond	1re	1 oct	120	7	Excellent	14 00	2 00	14 00	28 00
Lourdes	10	Octave Régnier	2e	1 oct	105	6	Passable	12 00	1 00	6 00	18 00
St-Vital de Battleford	11	Mlle Dorval	1re								
Lebret	12	E. F. Guainans	3e								
Taché	13	H. O. Garnot	Prov.								
St-Louis de Langevin Est	14	L. S. Pinaud de la Croix	3e								
ÉCOLES CATHOLIQUES, SÉPARÉES.											
Lacombe	1	Sœur Green et aide	Prov.	31 oct	120	13	Excellent	26 00	2 00	26 00	52 00
Saint-André	2	D. Gillies	1re	31 oct	115	10	Excellent	20 00		20 00	40 00
								$1,230 00		$993 25	$2,223 25

* La moyenne du nombre des enfants à l'école n'est que de 7 8-127.

ANNEXE B.

Rapport sur les écoles ouvertes pendant le terme d'hiver 1886-1887, 1er nov. au 31 mars.

Nom de l'école.	Nombre.	Nombre d'élèves inscrits sur le registre.	Nombre de jours que l'école a été ouverte.	Assiduité moyenne quotidienne.	Nombre d'élèves qui ont fréq l'école 50 jours	Subvention basée sur l'assiduité à $1.50 par élève.	Assid. moy. relativ. au nombre sur le registre.	Observations.
						$ cts.	p. c.	
1. Moose Jaw	1	106	102	71⅓	82	123 00	67	
2. Qu'Appelle	2	87	94½	53	51	76 50	60	
3. Prince-Albert	3	64	95½	47	51	76 50	74	
4. Régina	4	175	94½	111	115	172 50	63	
5. Broadview	5	29	88[illegible]	21·6	18	27 00	74	
6. Kenlis	6	21	93	10	9	13 50	48	
7. Edmonton	7	61	92½	39	43	64 50	64	
8. Saint-André	8	45	99	29⅓	31	46 50	65	
9. Colleston	9	16	97	9	11	16 50	56	
10. Prince-Albert-Est	10	37	91	21·2	17	25 50	57	
11. Wapella	11	29	87½	19½	21	31 50	67	
12. Moosomin	12	67	93	40·9	34	51 00	61	
13. Saskatoon	13	51	99	29	31	46 50	57	
14. Little Pipestone	14	25	93	10	9	13 50	40	
15. Saint-Jean	15	15	96	3·5	2	....	23	Moyenne au-dessous de 8.
16. Sainte-Catherines	18	31	95	22·5	22	33 00	73	
17. Calgary	19	104	87½	63·5	55	82 50	61	
18. Park	20	19	91	9·7	10	15 00	51	
19. Eden Grove	21	....	....	....	....	....	....	Fermée le 14 oct.
20. Belmont	23	30	90	16·5	14	21 00	55	
21. Wolseley	25	36	98	25	29	43 50	70	
22. Fort-Qu'Appelle	26	26	95	12·6	9	13 50	49	
23. Revine Bank	27	16	83	6·6	7	....	41	Moyenne au-dessous de 8.
24. Maple Green	28	25	87½	19	17	25 50	76	
25. Thistle	32	....	....	....	....	....	....	Fermée le 23 déc.
26. Summerberry	33	....	....	....	....	....	....	do
27. Sunnymead	38	20	95	10½	9	13 50	51	
28. Bonnycastle	40	31	87½	13·7	12	18 00	44	
29. Lindsay	41	34	94½	24·2	25	37 50	71	
30. Island Lake	44	19	85	5·5	3	....	29	Mo. au-des. de 8.
31. Fleming	45	19	86	7	6	....	37	do
32. Macleod	47	....	....	....	....	....	....	N'ouv. que 15 jrs.
33. Indian Head	49	42	6	22	27	40 50	52	
34. Lethbridge	51	59	81½	33·4	27	40 50	57	
35. Wide Awake	54	....	....	....	....	....	....	Fermée le 4 nov.
36. Whitewood	57	28	99	15·6	16	24 00	56	
37. Spring Coulée	59	11	91	5·7	6	....	52	Moyenne au-dessous de 8.
38. Battleford	71	33	102	12	11	16 50	36	
39. Victoria	75	30	65	18	13	19 50	60	
40. Medicine Hat	76	84	86	50·2	56	84 00	60	
36 écoles ouvertes		1,525		908·3	899	1,312 50		

RAPPORT sur les écoles catholiques ouvertes pendant le terme d'hiver, 1886-1887, 1er nov. au 31 mars.

Nom de l'école.	Numéro.	Nombre d'élèves inscrits sur le registre.	Nombre de jours que l'école a été ouverte	Assiduité moyenne quotidienne.	Nombre d'élèves qui ont fréq l'école 50 jours	Subvention basée sur l'assiduité à $1.50 par élève.	Assid. moy. relativ. au nombre sur le registre.	Observations.
						$ cts.	p. c.	
1. Saint-Albert	3	72	97	53	52	78 00	74	
2. Saint-Léon	4	21	94	16	17	25 50	76	
3. Cunningham	5	56	100	45·7	50	75 00	82	
4. Bellerose	6	16	99	10·7	12	18 00	67	
5. Stobart	8	21	99	13	13	19 50	62	
6. Saint-Laurent	9	26	103	18	18	27 00	70	
7. Lourdes	10	15	93	10·6	11	16 50	71	
8. Saint-Vital	11	57	93	31	30	45 00	54	
9. Lebret	12	25	90	12	12	18 00	48	
10. Taché	13	26	99	15	18	27 00	58	
11. St-Louis de Langevin Est.	14	25	104	21	22	33 00	84	

ECOLES CATHOLIQUES SÉPARÉES.

Nom de l'école.	Numéro.	Nombre d'élèves inscrits sur le registre.	Nombre de jours que l'école a été ouverte	Assiduité moyenne quotidienne.	Nombre d'élèves qui ont fréq l'école 50 jours	Subvention basée sur l'assiduité à $1.50 par élève.	Assid. moy. relativ. au nombre sur le registre.	Observations.
12. Lacombe	1	95	88	64	66	99 00	67	
13. Saint-André	2	21	53	14·2	3	4 50	68	
		476		324·2	324	486 00		
Total pour les écoles publiques.	......	......	......	......	899	1,312 50		
Totaux	......	......	......	......	1,223	1,798 50		
Moins	......	......	......	......	24	......	......	Dans les écoles où l'assiduité moyenne a été au-dessous de 8.
					1,199			

1,199 élèves @ $1.50 = $1,798.50.

58·95 pour 100 des enfants qui ont fréquenté les écoles protestantes ont obtenu une subvention.

68·06 pour 100 des enfants qui ont fréquenté les écoles protestantes ont obtenu une subventiou.

Assiduité moyenne, écoles protestantes 59·55 p. c. des élèves inscrits sur le registre.
do do catholiques 68·06 do do

ANNEXE C.

QUESTIONS POSÉES A L'EXAMEN DES INSTITUTEURS TENU AU MOIS DE JANVIER 1887.

SECTION PROTESTANTE.

Classe II.

Littérature et composition anglaise.

1. Qu'entend-on par littérature anglaise ?

2, Quels sont les deux plus grands anciens poêmes qui soient restés jusqu'à nos jours ? Donnez un court résumé de chacun d'eux.

3. Dites ce que vous savez des sujets qui suivent :

1. *Canterbury tales.*
2. *Chevy Chase.*
3. *The Visions of Piers the Plowman.*

4. Ecrivez un court résumé de *Lady of the Lake*, de Scott.

5. Ecrivez quelques notes sur ce qui suit, en en donnant le contexte quand vous le pourrez.

1. " *She sang, and still a harp unseen*
Filled up the symphony between."
2. " *Rather will Ellen Douglas dwell*
A votaress in Maronan's cell ; "
3. " *While clamorous war-pipes yelled the gathering sound,*
And while the Fiery Cross glanced, like a meteor, round."
4. " *To Douglas gave a golden ring,*
While coldly glanced his eye of blue
As frozen drop of winter dew."

6. Ecrivez une courte amplification sur un des sujets suivants :

1. L'hiver du Nord-Ouest.
2. L'été du Nord-Ouest.

Classe II.—Physiologie et hygiène.

1. Pourquoi les êtres humains et les bêtes meurent-ils s'ils sont renfermés dans une pièce où l'air ne peut se renouveler ?

2. Si une pièce était remplie de vapeur, comment l'en feriez-vous sortir ?

3. Combien de choses différentes, environ, notre sang contient-il ? Quel est le nom du seul aliment qui contient les substances nécessaires pour nourrir le sang ?

4. Comme le sang ne peut traverser les tissus ou les parois d'une artère ou d'une veine, comment en sort-il pour nourrir les quarante organes ?

5. Dites tout ce que vous savez sur la manière dont un dîner composé d'aliments solides—bœuf et pommes de terre—se digère et se tourne en bon sang ?

6. Comment extrairiez vous tout le jus de la viande, et comment feriez-vous le bouillon de bœuf le plus fort et le plus digestible.

7. Qu'est-ce qu'une matière organique ?

8. Pourquoi est-ce nécessaire de nettoyer une casserole à l'extérieur comme à l'intérieur ?

Classe II.—Arithmétique.

1. Définissez H. C. F. et L. C. M.

A. B. C. et D. se rencontrèrent tous à une certaine maison le 1er janvier 1886. A a l'habitude de venir au même endroit tous les 3 jours, B tous les 5 jours, C tous les 10 jours et D tous les 13 jours. Quand se rencontreront-ils de nouveau ?

2. Simplifiez $\frac{6\frac{3}{4} - 1\frac{5}{14}}{2\frac{1}{6} + 1\frac{3}{7}}$ et $(\frac{5}{7} \text{ de } \frac{6}{13}) \div \frac{2\frac{5}{7}}{3\frac{1}{4}}$

3. Partagez $999 entre A., B. and C., de manière à ce que A. puisse avoir $15 plus que B., et B. $15 plus que C.

4. Divisez ·0269 par ·281 ; ·269 par ·0281 ; et 2·69 par ·00281.
5. Réduisez en fractions ordinaires, à leurs plus simples expressions, $\cdot 24\dot{2}\dot{7}$; $2.\dot{3}2\dot{5}$.
6. Trouvez la racine carrée de 44415·5625, et la racine cube de 970299.
7. Un travail peut être exécuté par A. et B. en trois jours ; par A. et C. en 5 jours ; par B. et C. en 7 jours. Dites en combien de temps ce travail serait exécuté si tous travaillaient ensemble.
8. Du blé est acheté à 39s. et à 48s. le quart de tonneau ; dans quelle proportion doivent-ils être mêlés de manière à gagner 25 pour 100 en vendant le mélange à 57s. 6d. le quart de tonneau.

Classe II.—Géographie

1. Expliquez les expressions suivantes :
   Equateur, hemisphère, parallèle de latitude, premier méridien et écliptique.
2. De quoi dépendent la pluie, les sources minérales, les sources d'eau chaude et le climat ?
3. Donnez les noms des principales montagnes d'Asie et d'Amérique.
4. Quels sont les caps entre Osborne et Cod, sur la côte orientale de l'Amérique du Nord ?
5. Donnez les noms des capitales des pays suivants, et indiquez leurs principaux produits :
   La Vénézuéla, l'Equateur, la Guyane, le Brésil, le Pérou, Terreneuve, la Chine, le Beloutchistan, l'Inde Anglaise, le Wurtemberg, la Hongrie, la Roumanie, le Monténégro et la Bulgarie.
6. Quelles sont les principales îles comprises sous le nom de Polynésie ?
7. Quels sont les traits caractéristiques des habitants du pays du Caucase, de la Mongolie, de l'Ethiopie et de la Malaisie, et quelle est la position respective de ces pays sur la surface du globe ?
8. Quels sont les quatre grands systèmes de fleuves et quels sont leurs noms ?

Classe II.—Euclide.

1. Donnez la définition d'un cercle, d'un rhombe, d'un rhomboïde et d'un parallélogramme.
2. Si deux angles d'un triangle sont égaux l'un à l'autre; les côtés qui soustendent ou qui sont vis-à-vis les angles égaux, seront aussi égaux l'un à l'autre.
3. Si un côté d'un triangle est prolongé, l'angle extérieur est égal aux deux angles intérieurs et aux angles opposés, et les trois angles intérieurs de chaque triangle sont collectivemet égaux aux deux angles droits.
4. Si le carré décrit sur un des côtés d'un triangle est égal aux carrés décrits sur ses deux autres côtés, l'angle formé par ces deux côtés est un angle droit.
5. Si une ligne droite est divisée en deux parties, le carré de toute ligne est égal au carré sur les deux parties, avec deux fois le rectangle formé par les parties.
6. Décrire un carré qui sera égal à une figure reclitigne donnée.
7. Une ligne traversant l'angle formé par les deux côtés égaux d'un triangle isocèle, traverse le troisième côté à angles droits.
8. Etant donnée la base d'un triangle, l'étendue et la ligne qui traverse la base, établissez le triangle.

Classe II.—Grammaire Anglaise.

1. Qu'est-ce que l'inflexion ? A quelles parties du discours donne-t-on ces inflexions qui leur appartiennent, et pourquoi ?
2. Des noms au pluriel sont employés au singulier, et d'autres ne sont employés qu'au pluriel. Donnez autant d'exemples de chaque que vous pourrez.
3. Donnez les neuf premiers temps, donnant un exemple de chaque, à l'actif en conjuguant *to write*, et au passif en conjuguant *to teach*.
4. Etablissez la distinction entre la conjugaison forte et la conjugaison faible, et donnez six exemples de chaque avec leurs temps passés et leurs participes passés.

5. Classez les adverbes suivants :
Then, within, twice, almost, nay et consequently.
6. Donnez les noms avec les terminaisons indicatives de,
1. Personnes ; 2, abstractions ; 3, instrument.
On devra donner plusieurs exemples de chaque.
7. Qu'est-ce qui peut constituer le sujet d'une phrase?
8. Analysez les phrases suivantes :—
1. *Nine times the space that measures day and night*
To mortal men, he fell.
2. *To me the meanest flower that blows can give*
Thoughts that do often lie too deep for tears.
4. *Their ashes flew,*
No marble tells us whither.

Classe II.—Algèbre.

1. Simplifier :—

$$(a)\quad \frac{(a+b)\ (a+c) - (b+d)\ (d+c)}{a-d}$$

$$(b)\quad 1+x^4+x^8 \div +1x+x^2$$

2. Réduire en facteurs :—

$$x^4+x^3+x^2+x+1$$

3. Résoudre :—

$$\frac{8x+5}{14}+\frac{7x-3}{6x+2}=\frac{4x+6}{7}$$

4. Divisez 80 en deux parties de manière que la différence entre la plus grande et 90 soit égale à deux fois la différence de la plus faible et 100.

5. Un prix de $1,000 a été partagé entre A et B de manière que leurs parts fussent en la proportion de 5 à 6. Quelle a été la proportion de chacun ?

6. Résoudre :—

$$7x-3y=30.$$
$$9y-5z=34.$$
$$x+y+z=33.$$

7. Résoudre :—

$$\frac{x+1}{x-1}-\frac{x-2}{x+2}=\frac{9}{5}$$

8. La différence de deux chiffres est 4 et la différence de leurs cubes est 604. Quels sont leurs chiffres ?

Classe II.—Histoire.

1. Quels généraux romains ont visité la Bretagne ?
2. Quels royaumes a fondés l'heptarchie saxonne ?
3. Dites ce que vous savez sur :
La "Chambre Etoilée," *Pride's Purge*, l'Acte septennal et la loi sur le timbre.
4. Dans quelles circonstances les Anglais s'établirent-ils d'abord aux Indes ?
5. Nommer et donner les dates—des différents actes du parlement britannique à l'égard du gouvernement du Canada.
6. Quelles difficultés ont été réglées par le traité de Washington ?
7. Faites un historique abrégé du projet du chemin de fer Canadien du Pacifique ; quand ce projet a été proposé—dans quel but—la législation à son sujet—et les progrès accomplis.
8. Quels événements, dans l'histoire du Canada, sont arrivés en 1791, 1763, 1867, 1837, 1858, 1755 et 1842 ?

Classe III.—Géographie.

1. La surface de la terre est divisée en cinq zones. Donnez-en les noms et les latitudes.

2. Sous quels noms différents les vents périodiques sont-ils connus dans les différentes parties du monde ?

3. L'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud peuvent être divisées en quatre grands versants, celui du nord, de l'est, du sud et de l'ouest. Par quelles grands fleuves sont-ils respectivement arrosés, et dans quels océans versent-ils leurs eaux ?

4. Nommez les provinces et les territoires du Canada, avec leurs capitales.

5. Dans quels pays les villes suivantes sont-elles situées :
 Aurora, Seaforth, Picton, Brockville, Cornwall, Ottawa, Hull, Sherbrooke et Trois-Rivières ?

6. Quels sont les fleuves qui se versent dans la mer du Nord ou mer Germanique ?

7. Quelles sont les capitales des pays qui suivent :
 Danemark, la Suède, la Norvège, l'Espagne, le Portugal, en donnant les noms des rivières ou autre chose sur lesquelles elles sont situées ?

8. Donnez une liste des colonies et des possessions étrangères de l'Angleterre.

Classe III.—Histoire.

1. Donnez un résumé du gouvernement du Canada.

2. Ecrivez une courte relation de la prise de Québec par le général Wolfe.

3. Dites ce que vous savez des "loyalistes de l'Empire-uni," et les circonstances qui ont accompagné leur établissement en Canada.

4. Comment les traités suivants affectent-ils le Canada : celui d'Utrecht, de Paris, d'Ashburton, le traité de réciprocité et le traité de Washington ?

5. Faites un résumé du système féodal.

6. Dites dans quelles circonstances la Grande Charte a été accordée, et citez quelques-unes de ses dipositions.

7. Faites un résumé historique sur les personnages qui suivent : Marlborough, Pitt et Wellington.

Classe III.—Grammaire Anglaise.

1. A quelle lignée de la race teutonne appartient la langue anglaise ? Quand et dans quelles circonstances furent introduits dans le langage des mots d'origine latine et grecque ?

2. Donnez six noms qui ont double pluriel, et la différente signification de chaque cas.

3. Donnez autant d'exemples que vous pouvez d'adjectifs dissyllabes qui prennent des terminaisons de comparaison.

4. Donné le temps passé et le participe parfait des verbes suivants :
 Lie, tread, spin, climb, let, sit, wend, rive, strew et *lay*.

5. Classez les pronoms suivants :
 He, who, what, aught, any, every, each, neither et *yours*.

6. Faites l'analyse de ce qui suit :
 "*Buffon used to say, ' Genius is patience :'*
 "*Genius is common sense intensified,*" *is another definition.*

7. Analysez grammaticalement ce qui suit :
 How do you do :

8. Mettez en prose anglaise les vers suivants;

How sleep the brave who sunk to rest,
By all their country's wishes blest !
When Spring, with dewy fingers cold,
Returns to deck their hallowed mould.
She there shall dress a sweeter sod,
Than Fancy's feet have ever trod.

Classe III.—Arithmétique.

1. Comment une multiplication peut-elle être faite par une addition, et une division par une soustraction? Combien de fois 365 peut-il être soustrait de 1,000,000, et quel est le reste?

2. Trouvez le H. C. F. de 492, 1476, 1763, et le L. C. M. de 15, 26, 39, 65, 180.

3. Simplifiez.

$$(a)\ \left(\tfrac{1}{3}+\tfrac{4}{7}\right)\frac{20\tfrac{1}{4}}{3\tfrac{6}{7}+2\tfrac{1}{4}} \qquad (b)\ \frac{\dfrac{7}{4-\frac{5}{6}}-\dfrac{5}{6-\frac{3}{8}}}{\dfrac{4}{7-\frac{4}{7}}+\dfrac{2}{4-\frac{2}{5}}}\times\frac{\dfrac{1}{\frac{1}{2}-\frac{27}{59}}-13}{19-\dfrac{1}{\frac{1}{2}-\frac{6}{81}}}$$

4. Il y avait trois petits garçons, A., B., C. A avait 5 cents, B avait deux pains, et C trois. Les pains furent également partagés entre A., B., et C. A. payant à B. et C. proportionnellement à la quantité reçue de chacun. Combien A. a-t-il payé à B. et à C., respectivement?

5. Le revenu de B. après avoir payé 10 cents dans la piastre pour la taxe imposée sur le revenu, est de $5,000. Quel était son revenu primitif?

6. Quel est le meilleur placement, 75 à 5 pour 100, ou 85 à 6 pour 100?

7. Quelle est la différence entre l'escompte *véritable* et l'escompte du commerce? Quelle est la différence entre l'escompte *véritable* et l'escompte du commerce sur un billet de $500 escompté à trois mois à raison de 6 pour 100 par année?

8. A. possède $5,000 placées à 5 pour 100 de stock à 105. Il vend et place ses fonds à 7 pour 100 de stock à 135. Quelle perte ou quel gain éprouve son revenu?

SECTION CATHOLIQUE.

Classe II.—Composition (anglaise).

1. Corrigez les phrases suivantes et dites pourquoi elles sont défectueuses :

   Say to him, if he is in the wrong, he should retrace his steps.

   When the morning came, and their breakfast was over, to their surprise, the carriage stood before the door.

   Any one whom he considered in all things subject to his absolute command.

2. Ponctuez :—

Our last king
Whose image even but now appeared to us
Was as you know by Fortinbras of Norway
Thereto pric'kd on by a most emulate pride
Dar'd to the combat in which our valiant Hamlet
For so this side of our known world esteemed him
Did slay this Fortinbras.

3. Paraphasez la seconde question.

4. Ecrivez une lettre à votre bienfaiteur.

5. Qu'entend-on par pureté de diction?

6. Etablissez la distinction entre la formule directe et la forme indirecte du discours.

Classe II.—Arithmétique.

1. Quel est l'escompte et la valeur présente d'un billet de $584, fait le 8 janvier à 11 mois, escompté à la banque le 10 mai, à 5 pour 100?

2. Si l'intérêt de $120 est de $5.84 en 126 jours, quel sera l'intérêt pour une année?

3. Simplifiez les fractions suivantes :

$$(\tfrac{1}{2}+\tfrac{1}{3})+(\tfrac{1}{4}+\tfrac{5}{1})-(\tfrac{1}{2}-\tfrac{1}{3})\times(\tfrac{1}{4}-\tfrac{5}{1})$$

$$\left\{\frac{4\frac{1}{2}+5\frac{3}{4}}{5\frac{7}{8}-2\frac{1}{4}}\right\}\times\left\{2-\frac{3}{5\frac{1}{8}}\right\}\quad\left\{\frac{3\frac{1}{2}-2\frac{1}{6}}{\frac{1}{4}\text{ de }(\frac{1}{5}+\frac{1}{7}\div15\frac{5}{9}}\right\}$$

4. A peut exécuter un ouvrage en 5 jours, B en 7, et C en 8 jours. Combien faudra-t-il de temps pour l'exécuter s'ils travaillent ensemble ?

5. Que coûtera le plâtrage d'une pièce de 15 pieds de longueur, de $18\frac{1}{2}$ pieds de largeur et de $9\frac{1}{2}$ pieds de hauteur, à 18 cents la verge ?

6. Prenez la racine carrée de 10816, 505521.

7. Donnez la définition de raison arithmétique et proportion. Faites les problêmes suivants par proportion. Quels sont la valeur et l'escompte présents de $25.44 à 6 pour 100, payable dans un an ?

8. Un champ d'une forme triangulaire, dont la base est de 530·40 verges, et l'élévation de 248.50 verges, a été vendu à raison de $28.75 les 100 verges carrées. Combien a-t-il coûté ?

9. Un cultivateur a vendu $\frac{2}{5}$ de sa propriété, et il en a vendu ensuite $\frac{2}{7}$; et il a évalué le reste à $7,238.01. Quelle était la valeur de la propriété ?

Classe II.—Examen et littérature (anglaises).

1. " *That* " est quelqnes fois un pronom relatif, quelques fois un adjectif, et quelques fois une conjonction. Donnez-en des exemples dans une phrase.

2. Nommez toutes les propriétés des verbes et dites ce que chacun distingue.

3. Dites ce que c'est qu'un membre de phrase et énumérez ceux qui surviennent le plus souvent, en faisant voir leurs fonctions respectives dans une phrase.

4. Combien d'espèces de temps indiquent l'indicatif parfait ? Nommez-les.

5. Faites l'analyse complète de la phrase suivante et particulièrement des mots entre guillemets.

" *Xerces,*" *upon* " *whom fortune* " *had lavished all her favors, proposed a reward to the* " *inventor* " *of a new* "*pleasure.*"

6. Donnez une définition de "métaphore," et mentionnez quand il y a faute dans l'emploi qu'on en fait. Faites voir où la phrase suivante est défectueuse. *Sailing on the sea of life, we are often in danger from temptations around us.*

7. Faites un résumé de la carrière littéraire de Milton,et une analyse du *Paradis Perdu.*

8. Ecrivez un résumé de la vie d'Edmond Spencer et donnez un sommaire de la *Faerie Queen.*

9. Indiquez les traits caractéristiques des *Knight's Tales,* et nommez leur auteur.

Classe II.—Algèbre.

1. Divisez $24a^2b-12a^3cb^2-6ab$, par $-6ab$.

2. Donnez les définitions des expressions suivantes :
   Coëfficient, exposant, polynôme.

3. Faites l'équation suivante de fractions :

$$\frac{x}{4}-\frac{x}{6}+\frac{x}{8}+\frac{x}{9}=12$$

4. Qu'est-ce que l'élimination ?
   Dites quelles sont les principaux modes d'élimination.

5. Trouvez par les règles d'élimination la valeur de x et de y dans les équations suivantes :

$$\left\{\begin{array}{l}\frac{1}{2}x+\frac{1}{3}y=6\\ \frac{1}{3}x+\frac{1}{2}y=6\frac{1}{2}\end{array}\right\}\quad\left\{\begin{array}{r}5x-y=13\\ 8x+\frac{2}{9}y=29\end{array}\right\}\quad\left\{\begin{array}{r}\frac{y}{10}-\frac{x}{4}+\frac{2^2}{8}=0\\ 3y-x=6\end{array}\right\}$$

6. Un père dit à son fils : " Il y a vingt ans mon âge était quatre fois le tien ; maintenant il est précisément le double." Quels étaient leur âge ?

7. Deux commis, A. et B.,ont des appointements qui,réunis sont égaux à $900.00. A. dépense $\frac{1}{10}$ par année de ce qu'il reçoit, et B. ajoute autant à son avoir que A. dépense. A la fin de l'année ils ont des sommes égales. Quel était le traitement de chacun.

8. Quel est le cube de $3x-6y$?

Classe II.—Histoire d'Angleterre et du Canada.

1. Ecrivez un court récit des premières années de Thomas Becket ; sa querelle avec le roi ; les principaux articles de la constitution de Clarendon.

2. Nommez les articles de la Grande Charte.

3. Faites une description de l'Angleterre au 13e siècle au point de vue de
la religion,
l'industrie,
des mœurs,
des coutumes,
du savoir.

4. Quelles étaient les sources du revenu du roi sous le système féodal ?
Qu'est-ce qu'était le *Doomsday Book* ?

5. Dites ce que vous savez de Warren Hastings et sa mise en accusation.

6. Racontez ce que vous savez du traité du Paris.

7. Quelle fut la nature des proclamations lancées le 7 octobre et le 17 décembre 1763, au sujet de la population française du Canada ?

8. Qu'est-ce qui amena la découverte du Mississipi ?
Qui le découvrit ?

9. Quelles furent les causes de l'insurrection canadienne ? Qui en était le chef français ?

Classe II.—Physiologie et Hygiène.

1. Donnez la définition des expressions physiologie et hygiène.

2. Quelle est la principale différence entre le sang des veines et le sang des artères ?

3. Quel traitement feriez-vous subir à une personne qui se serait rompu un artère ou une veine.

4. Donnez une description de la circulation du sang dans le corps humain.

5. Comment le sang se corrompt-il par les tissus ?

6. Comment le sang se purifie-t-il dans les poumons ?

7. Mentionnez les principaux organes sécrétoires et excrétoires, et dites les fonctions de chacun.

8. Dites votre manière de voir sur une école convenablement construite, au point de vue de la position, du chauffage, de la ventilation et de la façon de l'éclairer.

Classe II.—Géographie.

1. Qu'est-ce qu'un écliptique, un zodiaque, une longitude, une latitude, un cercle de lumière, un pôle magnétique ?

2. Où sont les déserts de l'Hindoustan, et qu'en dit-on ?

3. Quelles sont les capitales de l'Angleterre, de la France, de l'Irlande et de l'Ecosse ?
Quels sont les climats respectifs de ces pays ?

4. Quelle préninsule est formée par la Méditerranée et l'Adriatique ?
Sa capitale ?

5. Donnez les bornes de l'Egypte, et donnez le nom de son principal fleuve et indiquez son cours.

6. Quels sont les principaux produits exportés de l'Europe, de l'Amérique et de l'Asie ?

7. Faites un cours historique du Canada au sujet de son gouvernement, des différentes races de ses habitants, le nom de chaque province, avec le nom de leur capitale respective et leurs principaux produits.

8. Dites où se trouvent les endroits suivants et ce qu'il y a de remarquable à leur sujet :
Lyons, le mont Everest, le Vésuve, Quito, Caracas, Bristol, Alpes, Gênes.

9. Prouvez qu'en connaissant la différence de longitude de leurs endroits nous puissions déterminer la différence de leur temps.

Classe II.—Euclide.

1. Qu'est-ce qu'un angle ?
2. Donnez la définition des expressions suivantes :—
Postulat, théorème, corollaire, scolie, axiome.
3. Donnez les quatres premiers axiomes d'Euclide.
4. Un côté d'un triangle est moins que la somme totale des deux autres.
5. D'un point d'une ligne droite, on ne peut tirer qu'une ligne perpendiculaire.
6. Si un côté d'un triangle est prolongé, l'angle extérieur est égal à la somme des deux angles intérieurs et opposés ; et les trois angles intérieurs de chaque triangle sont égaux à deux angles droits.
7. Décrivez un carré qui sera égal à un parallélogramme donné ou à un triangle donné.
8. D'un point donné sans ligne droite donnée tirez une ligne qui formera angle avec cette ligne.

Classes II et III.—Instruction religieuse.

1. Qu'est-ce que le péché originel ?
2. Comment nos premiers parents s'en sont-ils rendus coupables ?
3. Quels ont été les effets pour nos premiers parents et pour nous ?
4. Quel rapport à le péché originel à l'incarnation et à la mort de Notre Seigneur ?
5. Quels sont les marques et les signes de la véritable Eglise ?
6. Qu'est-ce que le péché ? Qu'est-ce que le péché véniel et le péché mortel ? Comment peuvent-ils être pardonnés ?
7. Relatez la doctrine de l'Eglise sur le baptême et l'eucharistie ?

Classe III.—Ecriture (anglaise.)

Copiez les lignes suivantes :

I saw the valley opening at the farther end and spreading forth into an immense ocean, that had a huge rock of adamant running through the midst of it, and dividing it into two equal parts. The clouds still rested on one half of it, in so much that I could discover nothing in it, but the other appeared to me a vast ocean, planted with innumerable islands, that were covered with fruit and flowers, and interwoven with a thousand little shining seas that were among them.

Classe III.—Grammaire et composition (anglaises).

1. Analysez les phrases suivantes et faites l'analyse grammaticale des mots entre guillemets :

Reading "maketh" a full man; "conference" a ready man; writing an exact man.
I say there is no "such" thing as human "perfection."

2. Qu'entend-on par déclinaison des noms ?
3. Dites ce que sont les pronoms, et énumérez leurs propriétés et leurs espèces; en donner des exemples.
4. Avec quelles trois parties données pouvons-nous conjuguer un verbe, et comment appelle-t-on ces parties ?
5. Qu'est-ce que le temps, le mode, le régime, la personne et le nombre ?

Corrigez les fautes qui se trouvent dans les phrases suivantes, et donnez les raisons de corrections:

Henry is older, but not so large as Thomas.
Never be ungrateful, for this is one of the most heartless of sins.
We were struck with the grandeur of the scenery in the neighborhood of this cascade, and could not help admiring it.

7. Faites voir la différence entre *John's, George's, and Henry's father came too late ;* et *John, George, and Henry's father came too late.*
8. Qu'est-ce qu'un objet du même genre ?

Classe III.—Histoire.

1. Relatez l'histoire de Joseph, et le combat de David avec Goliath.

2. Dites les principaux événements qui se rapportent au passage du désert par Moïse et les enfants d'Israël. Enumérez les principaux miracles de Notre-Seigneur Jesus-Christ.

3. Mentionnez brièvement les principaux événements de l'administration de Frontenac.

4. Racontez au long la bataille de Québec et sa reddition aux Anglais, avec la date.

5. Ecrivez de courtes notes historiques sur les sujets suivants:—

Jacques Cartier et ses découvertes.
Les subsides et les 92 résolutions.
Roberval.
Le pacte de famille.

6. Mentionnez quelques-uns des bienfaits dont Alfred le Grand a comblé son peuple.

7. Relatez les exploits de Richard Cœur de Lion, en Palestine. Son retour et sa captivité.

8. Quels étaient les droits de Mary Stuart au trône d'Angleterre? Quel a été son sort.

Classe III.—Géographie.

1. Qu'est-ce qu'un sphéroïde dont les pôles sont aplatis, un méridien, un estuaire, un archipel ?

2. Qu'est-ce qui cause un changement de température dans la même latitude ? Quels en sont les effets ?

3. Est-ce que la latitude d'une localité donne sa position précise ?

4. Nommez les différentes provinces du Canada, avec leurs capitales respectives.

5. Nommez deux volcans sur le continent oriental, et indiquez où ils sont situés.

6. Donnez la position de la France, et écrivez une note sur ses principaux traits physiques, son climat et ses produits naturels.

7. Dites les noms et indiquez la position des différents pays d'Europe, avec leurs capitales.

8. Qu'est-ce que les Alpes, Batoche, le Nil, le Paraguay, les Pampas, le Rhin, les Dardanelles ?

9. Quels sont les principaux produits qu'importe et qu'exporte le Canada ?

Classe III.—Arithmétique.

1. Qu'est-ce qu'une fraction ?

2. Trouvez la valeur de ·4375 de £...

3. Combien de traverses contiendront un champ de 7163 pieds de longueur sur 3315 pieds de largeur, pourvu que la clôture soit droite, qu'elle ait 6 traverses de hauteur, que les traverses soient d'une égale longueur et les plus longues qu'on puisse employer ?

4. Simplifiez les fractions suivantes :—

$$\frac{\frac{2}{7}}{\frac{3}{5}}\ ;\quad \frac{11\frac{2}{3}}{12\frac{3}{5}}\ ;\quad \frac{\frac{2}{5}\text{ de }\frac{3}{5}}{\frac{2}{9}\text{ de }4\frac{1}{2}}.$$

5. Quel est le capital qui, placé à 7 pour 100 rapportera un revenu annuel de $30.24 ?

6. Quelle somme d'argent à raison de 2 pour 100 rapporterait un revenu de $48 en 90 jours.

7. Que devra-t-on payer pour acquitter un billet de $994.50, dans un an ou 9 mois, à 6 pour 100.

8. Si un acre produit 27 boisseaux, 3 *pecks*, 6 pintes, 1 chopine de blé-d'inde, que produiront 98 acres ?

ANNEXE D.

CONSEIL DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE.

RÉGINA, 14 juillet 1887.

MONSIEUR,—Relativement à la correspondance qui s'est récemment échangée au sujet de la manière dont on doit disposer des terres des écoles dans les territoires, et relativement à la protection du foin et du bois qui s'y trouvent, j'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre du conseil de l'instruction publique, pour l'examen de l'honorable ministre de l'intérieur, copie d'une résolution passée à la dernière assemblée du dit conseil à l'égard de cette question.

Je vous transmets aussi copie d'une circulaire adressée en mars dernier aux présidents des différents bureaux de syndics, avec copies des réponses qu'on en a reçues jusqu'aujourd'hui.

L'analyse de cette correspondance démontrera, je crois :—

1. Que le foin et le bois qui se trouvent sur les terres des écoles d'un bout à l'autre des territoires, ne sont pas inspectés et protégés d'une manière efficace.

2. Que dans plusieurs parties du pays des sections de terres des écoles ont été prises à titre de préemption et qu'il n'y a pas eu de terres réservées pour les remplacer.

3. Que dans les colonies spécialement réservées de Saint-Laurent, de Prince-Albert, d'Edmonton, de Saint-Albert, etc., on s'est établi sur des sections de terres des écoles, et il n'a pas été réservé de terres pour les remplacer.

4. Que des pertes considérables de foin et de bois ont été causées sur les terres des écoles par des personnes qui s'en emparaient illégalement; qu'il semble y avoir négligence de la part des fonctionnaires préposés à la surveillance de ces terres; et qu'il serait bon d'adopter des mesures plus rigoureuses pour les protéger.

5. L'on pourrait retirer un revenu considérable en louant le privilège de faucher du foin sur ces terres, par soumission ou autrement, et en donnant à bail les sections situées dans les districts plus colonisés pour des objets de pâturages et dans le but d'y faucher du foin, pendant un certain nombre d'années, ou jusqu'à ce qu'on en ait disposé.

6. Qu'un grand nombre de sections de terres des écoles sont comprises dans les ranches affermés dans les territoires. Le fonds des écoles retirera-t-il des bénéfices de cette source ?

7. Qu'un bon nombre de sections de terres des écoles sont comprises dans les réserves des Sauvages. Sera-t-il donné des terres à la place de ces sections ?

On devra se souvenir que les réponses dont on a parlé précédemment, et qui ont été reçues des divers syndics, ont plus de poids, vu le fait que les opinions exprimées sont celles de colons réellement établis dans le pays, et dont le plus grand nombre sont des cultivateurs qui demeurent dans les districts scolaires.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES BROWN,

Secrétaire du conseil de l'instruction publique.

A M. A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur,
Ottawa.

ANNEXE E.

CONSEIL DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE, SECTION PROTESTANTE,

RÉGINA, 10 juin 1887.

Règlements relatifs à l'octroi de certificats aux aspirants qu n'ont pas subi de cours à une école normale ou à une école modèle.

Certificat de troisième classe:—Un aspirant, après avoir subi l'examen requis pour l'obtention d'un certificat de 3e classe, recevra un certificat de 3e classe, non professionnel, valide pour une année.

Sur la production de ce certificat, à l'expiration de ce délai, endossé par l'inspecteur d'écoles, l'aspirant, soumis à l'approbation de cette section du conseil de l'instruction publique, recevra un certificat professionnel de 3e classe, en vertu duquel il devra enseigner au moins pendant deux ans.

Certificat de seconde classe:—Sur la production d'un certificat professionnel de 3e classe, endossé deux fois par l'inspecteur d'écoles, et, après avoir subi les examens de rigueur pour un certificat de 2e classe, un aspirant, soumis à l'approbation de cette section du conseil de l'instruction publique, recevra un certificat non professionnel de 2e classe, valide pendant une année.

Sur la production de ce certificat, à l'expiration de ce délai, endossé par l'inspecteur d'écoles, l'aspirant soumis à l'approbation de cette section du conseil de l'instruction publique, recevra un certificat professionnel de 2e classe, en vertu duquel il devra enseigner pendant au moins une année.

Certificat de première classe:—Sur production d'un certificat professionnel de 2e classe, endossé par l'inspecteur d'écoles, et après avoir subi l'exemen de rigueur pour un certificat de 1re classe, un aspirant, soumis à l'approbation de cette section du conseil de l'instruction publique, recevra un certificat de première classe, valide tout le temps que le porteur aura une bonne conduite.

Les aspirants à l'admission à l'examen pour un certificat de 3e classe devront, si ce sont des hommes, être âgés de dix-huit ans; si ce sont des filles, de seize ans. Nul certificat ne sera accordé à un aspirant qui ne produira pas des prevves satisfaisantes de sa bonne conduite morale.

Les clauses suivantes, sous le titre de "Personnes qui peuvent obtenir des certificats de différentes classes," des règlements passés le 22 avril 1885, sont par le présent abrogées.

Classe 3 à l'égard de certificats de 1ère classe.
" 3 " " 2e "
" 2 " " 3e "

AVIS.

Avis est par le présent donné qu'il ne sera pas tenu d'examen d'aspirants à des certificats d'instituteurs au mois d'août prochain.

Règlements relatifs aux certificats provisoires:—Des certificats provisoires seront accordés aux instituteurs n'ayant pas de diplômes d'école normale ou d'aucune autre espèce, en envoyant les informations suivantes à l'inspecteur d'école du district dans lequel il désire enseigner, savoir:—

1—Une recommandation du bureau des syndics du district scolaire.
2—Témoignage d'un bon caractère moral.
3—Preuve satisfaisante de compétence.
4—Une demande de certificat, écrite de la main de l'aspirant.

Les certificats provisoires ne resteront en vigueur que pendant l'année à compter de la date de son émission, mais ils deviendront nuls plus tôt si le porteur ne passe pas l'examen tenue pour un certificat de 3e classe dans le cours de l'année.

N. B.—Tous les certificats provisoires émis avant le 6 mai 1887 resteront en vigueur jusqu'au 31 mars 1888, mais ils deviendront nuls si le porteur ne passe pas l'examen tenu pour un certificat de 3e classe dans l'intervalle.

Par ordre,

JAS. BROWN,

Secrétaire du conseil de l'instruction publique.

[PARTIE IV]

ANNEXE F.

Ecoles de l'Assiniboïa-Ouest.—Terme d'été, 1887.

THOS. GROVER, B.A., inspecteur.

Nom.	No.	Classe du certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	Observations.
1. Machoire-d'Orignal	1	2e 1 assist., 3e	109	118
2. Qu'Appelle	2	1re 1 assist., 2e	96	65 49 } 114
3. Régina	4	2e 2 assist, 3e	176	211
4. Kenlis	6	3e	17	19
5. Wolseley	25	2e	35	37
6. Fort-Qu'Appelle	26	3e	26	30
7. Maple-Green	28	2e	25	29
8. Wascana	29	Prov.	5	6
9. Plaine-Ronde	30	2e	19	
10. Poplar-Grove	31	Prov.	12	16
11. Thistle	32	3e	15	15
12. Summerberry	33	Prov.	16	19
13. Summerhill	34	2e	33	34
14. Westfield	35	Prov.	18	19
15. Greenville	36	Prov.	11	12
16. Abbottsford	37	Prov.	15	18
17. Mont-Plaisant	39	3e	25	29
18. Bonnycastle	40	3e	25	30
19. Fourches du Faisan	48	Prov.	22	26
20. Indian-Head	49	2e	35	50
21. Springbrook	50			Fermée.
22. Caron	52			Fermée.
23. Wide-Awake	54	2e	10	18
24. Spring-Coulée	59	3e	12	18
25. McLean	61			Fermée.
26. Pasqua	63			Fermée.
27. Boggy-Creek	64	2e	11	11
28. Prospect	65	Prov.	13	14
29. Tregarva	66	3e	15	19
30. Plaines-Victoria	67			Fermée.
31. Lake-View	68			Fermée.
32. Vallée du Renard-Rouge	72	Prov.	10	11
33. Medicine Hat	76	2e	84	102
34. Weed Hills	77	Prov.	13	
35. Creek de l'Erable	80	2e	27	33
36. Wellington	86	Prov.	15	15
37. Balcarres	87	Prov.	11	10
38. Deux-Rivières	89	Prov.	10	15
39. Strassburg	92			Fermée.
40. Vallée du Faisan	93	Prov.	26	29
41. New Tulscha	101			Fermée.
			992	

33 écoles ouvertes.

1887.	1886.
1 institut. avec un certificat de 1re classe.	0 instituteurs avec certificat de 1re classe.
12 " " 2e "	10 " " 2e "
10 " " 3e "	7 " " 3e "
14 " " provisoire.	14 " " provisoire.
37 dans 33 écoles, avec 992 élèves.	31 dans 30 ecoles, avec 926 élèves.

Les écoles suivantes ouvertes en 1886 n'étaient pas ouvertes en 1887:

Caron	52	14
Pasqua	63	15
Victoria	67	20
Lake View	68	8

4 écoles avec 57 élèves.

Ecoles de l'Assiniboïa-Ouest.—Terme d'été, 1887.

JOHN HEWGILL, INSPECTEUR.

Nom.	No.	Classe de certificat de l'institution.	Nombre d'élèves.	Observations.
1. Broadview	5	1ère	41	
2. Wapella	11	Prov.	36	
3. Moosomin	12	1ère 1 assist., prov.	100	
4. Little Pipestone	14	3e	20	
5. Montgomery	15	Prov.	11	
6. St. John	16	Prov.	13	
7. Park	20	3e	20	
8. Eden Grove	21	3e	22	
9. Rocanville	22	Prov.	10	
10. Revine Bank	27	Prov.	28	
11. Sunnymead	38	Prov.	14	
12. Hillburn	43	Prov.	22	
13. Fleming	45	3e	18	
14. Fairfield	46	3e	19	
15. Faulkner	53	Prov.	13	
16. Meadow Lea	55	Prov.	16	
17. Lansdowne	56	Prov.	15	
18. Whitewood	57	Prov.	30	
19. Ivy	58	Prov.	16	
20. Buffalo Head	60	Prov.	10	
21. Rillington	62	Prov.	18	
22. Dalesboro'	69	Prov.	10	
23. Golden Plain	70	3e	11	
24. Kinbrae	73	3e	13	
25. Derry Grove	74	....	....	Fermée.
26. Boscurvis	78	Prov.	12	
27. Carnduff	81	Prov.	8	
28. Welwyn	82	Prov	10	
29. Clare	83	Prov.	10	
30. Orangeville	88	Prov.	10	
31. Forest Farm	90	Prov.	16	
32. Glen Adelaide	94	3e	12	
33. Alameda	96	Prov.	10	
34. Orkney	97	....	....	Fermée.
			614	

32 écoles ouvertes.

1887.

2 instituteurs avec certificat de 1re classe.
8 do do 3e do
23 do do prov.
—
33 dans 32 écoles, avec 614 élèves.

1886.

0 instituteurs avec certificat de 1re classe.
1 do do 2e do
2 do do 3e do
14 do do prov.
1 do pas de certificat.
—
18 dans 18 écoles, avec 407 élèves.

ECOLES protestantes des districts de Calgary et de Macleod.

RÉV. J. McLEAN, M.A., INSPECTEUR.

Nom.	No.	Classe de certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	Observations.
1. Calgary	19	1ère 1 asst., 2e	128	
2. Macleod	47	3e	32	Ecole publique.
3. Lethbridge	51	2e	56	
4. Glenbeg	79	....	....	Fermée.
5. Pine Creek	84	2e	16	
6. Midnapore	85	Prov.	10	
7. Spring Bank	100	....	....	Fermée.
8. Parc national	102	2e	22	Ecole publique.
9. Gleichen	103	1ère	17	Ecole publique, ouverte le 10 oct. 1887.
			281	

1887.

7 écoles ouvertes, avec 281 élèves.

2 instituteurs avec certificat de 1re classe.
4 do do 2e do
1 do do 3e do
1 do do prov.
—
8

1886.

3 écoles ouvertes, avec 170 élèves.

7 instituteurs avec certificat de 1re classe.
1 do do 3e
2 do do prov.
—
10

ECOLES protestantes du district d'Edmonton.

RÉV. A. B. BAIRD, B.D., INSPECTEUR.

Nom.	No.	Classe de certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	Observations.
1. Edmonton	7	1ère	69	
2. Belmont	23	2e	32	
3. Sturgeon	24	Prov.	12	
4. Victoria	75	Prov.	30	
5. Fort-Saskatchewan	91	1ère	21	
6. Edmonton-Est	98	Prov.	15	
7. Red Deer Central	104	Prov.	6	Ouverte le 1er oct. 1887.
			185	

1887.

7 écoles ouvertes, avec 185 élèves.

2 instituteurs avec certificat de 1re classe.
1 do do 2e do
4 do do prov.
—
7

1886.

3 écoles ouvertes, avec 130 élèves.

1 instituteur avec certificat de 1re classe.
1 do do 3e do
1 do do prov.
—
3

ECOLES protestantes du district de Prince-Albert.

RÉV. CANON FLETT, INSPECTEUR.

NOM.	No.	Classe de certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	OBSERVATIONS.
1. Prince-Albert	3	1ère	52	
2. Saint-André	8	3e	47	
3. Colleston	9	2e	14	
4. Prince-Albert-Est	10	1ère	36	
5. Saskatoon	13	2e	57	
6. Red Deer Hill	17	Prov.	17	
7. Sainte-Catherine	18	Prov.	31	
8. Lindsay	41	2e	42	
9. Kinisteno	42	....	....	Fermée.
10. Island Lake	44	Prov.	11	
11. Saint-Léonard	95	Prov.	13	
12. Saskatchewan	99	....	....	Fermée.
			320	

1887.

10 écoles ouvertes, avec 320 élèves.

2	instituteurs avec certificat de		1ère classe.	
3	do	do	2e	do
1	do	do	3e	do
4	do	do	prov.	
10				

1886.

10 écoles ouvertes avec 374 élèves.

1	instituteur avec certificat de		1ère classe.	
3	do	do	2e	do
6	do	do	prov.	
10				

ECOLES protestantes du district de Battleford.

P. G. LAURIE, INSPECTEUR.

NOM.	No.	Certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	OBSERVATIONS.
1. Battleford	71	Prov.	33	

1886.

Certificat prov. 34 élèves.

ECOLES catholiques du district d'Edmonton.

RÉV. PÈRE LEDUC, INSPECTEUR.

NOM.	No.	Classe de certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	OBSERVATIONS.
1. Saskatchewan	2	Prov.	8	
2. Saint-Albert	3	1ère, 2 assts.	80	
3. Saint-Léon	4	Prov.	28	
4. Cunningham	5	1ère, 1 asst.	54	
5. Bellerose	6	Prov.	15	
*6. Saint-François-Xavier	7	.....	.....	Fermée.
			185	

* Cette école est fermée depuis deux ans.

1887.	1886.
5 écoles ouvertes, avec 185 élèves.	5 écoles ouvertes, avec 206 élèves.
2 instituteurs avec certificat de 1ère classe.	2 instituteurs, avec certificat de 1ère classe.
6 do do prov.	6 do do prov.
8	8

ECOLES catholiques du district de Prince-Albert.

RÉV. PÈRE DOMMEAU, INSPECTEUR.

NOM.	No.	Classe de certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	OBSERVATIONS.
1. Saint-Antoine	1	Prov.	30	
2. Stobart	8	3e	18	
3. Saint-Laurent	9	1ère	27	
4. Lourdes	10	2e	15	
5. Taché	13	Prov.	28	
6. Saint-Louis de Langevin-Est	14	3e	32	
7. Saint-François de Taché	16	Prov.	.....	Vient de s'ouvrir
8. Prince-Albert, Sép.	6	1ère, 3 assts.	80	
			230	

1887.	1886.
8 écoles ouvertes, avec 230 élèves.	3 écoles ouvertes, avec 62 élèves.
2 instituteurs avec certificat de 1ère classe.	1 instituteur avec certificat de 1ère classe.
1 do do 2e do	1 do do 2e do
2 do do 3e do	1 do do prov.
6 do do prov.	3
11	

Ecoles catholiques du district de Calgary.

J. W. COSTELLO, inspecteur.

Nom.	No.	Classe de certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	Observations.
1. Lacombe, Sép...	1	3e, 2 assist.	106	Mêmes qu'en 1886

Ecoles catholiques du district de Battleford.

E. RICHARD, inspecteur.

Nom.	No.	Classe de certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	Observations.
1. Saint-Vital de Battleford...	12	1re	65	Augmentation de 5 élèves.

Ecoles catholiques de l'Assiniboïa.

DR. SEYMOUR, inspecteur.

Nom.	No.	Classe de certificat de l'instituteur.	Nombre d'élèves.	Observations.
1. Lebret...	12	2e	49	
2. Saint-Joseph de Dauphinais...	15	Prov.	29	
3. Saint-André, Sép...	2	1ère	14	
4. Sainte-Marie do...	3	Prov.	12	
5. Sainte-Marguerite, Sép...	4	Prov.	16	
6. Saint-Pierre, Sép...	5	Prov.	13	
			133	

1887.

6 écoles, avec 133 élèves.

1 instituteur avec certificat de 1re classe.
1 do do 2e do
4 do do provisoire.
—
6

1886.

2 écoles, avec 78 élèves.

1 instituteur avec certificat de 1re classe.
1 do do provisoire.
—
2

PARTIE V.

COMMISSION DES METIS DU NORD-OUEST.

PARTIE V.

COMMISSION CHARGÉE DU RÈGLEMENT DES RÉCLAMATIONS DES MÉTIS DU NORD-OUEST.

OTTAWA, 10 janvier 1888.

A M. A. M. BURGESS,
Sous-ministre de l'intérieur,
Ottawa,

MONSIEUR,—Nous, soussignés, avons l'honneur de faire rapport qu'en vertu des pouvoirs à nous conférés par l'arrêt passé en conseil le 19 mai dernier, et par la commission qui nous a été remise en date du même jour, avons terminé l'investigation des réclamations des Métis qui demeuraient le 15 juillet 1870, dans les limites de la partie des territoires du Nord-Ouest qui a été cédée par les Sauvages sous traité, et aussi des réclamations des "colons pionniers," ou de leurs descendants, non Métis, qui, de 1813 à 1835 inclusivement, sont allés dans une partie quelconque des territoires du Nord-Ouest, dont les titres de Sauvages ont été éteints depuis, et qui demeuraient dans ces parties cédées des territoires le 26 mai 1874.

Nous sommes partis de Winnipeg le 7 juin dernier, accompagnés de M. James Anderson, secrétaire de la commission, et nous sommes arrivés à Prince-Albert le 19 du même mois, endroit où eurent lieu des séances de la commission ainsi qu'à Fort-Qu'Appelle et à Saint-Laurent, en route.

De Prince-Albert nous nous rendîmes en chaloupe aux endroits suivants, savoir :—

Fort à la Corne, Cumberland House, Portage de la rivière aux Bouleaux, Le Pas, Lac de l'Orignal, et Grands Rapides, sur la Saskatchewan du Nord ; Norway-House, sur la branche est de la rivière Nelson ; Rivière du Peuplier, Rivière Fisher, Fort-Alexandre, sur le lac Winnipeg.

Par suite des tempêtes et des vents contraires que nous avons eus sur le lac à cette saison, nous avons fait un voyage long et périlleux, et nous ne sommes arrivés à Selkirk que le 24 septembre.

Conformément aux instructions à cet effet contenus dans votre lettre du 27 septembre dernier, nous partîmes de Winnipeg le 6 octobre pour le lac Vert, *via* Qu'Appelle, Batoche et Carlton, arrivant à notre destination le 20 du même mois ; la commission siégea à cet endroit jusqu'au 24, date à laquelle nous nous mîmes en route pour revenir. On fit un arrêt de quatre jours au Lac aux Canards et à Batoche, et le 9 novembre nous rentrions à Winnipeg, après avoir parcouru en voiture un trajet de plus de 800 milles, pour aller au lac Vert et revenir.

On visita ensuite Fort Pelly, où la commission siégea 8 jours, et les travaux commencés par la commission au printemps de 1885 furent terminés d'une manière très satisfaisante.

Nous revînmes à Winnipeg, que nous atteignîmes le 26 novembre.

M. E. McColl, surintendant des agences des Sauvages du Manitoba, qui accompagna la commission pendant son séjour dans son district, dans le but de régler les requêtes formulées par les Métis attachés à des bandes Sauvages, demandant de se retirer du traité dans le but de participer à l'octroi accordé aux Métis, a rendu à la commission de précieux services, et il a fait preuve de beaucoup de soin en ne permettant de se retirer de leurs bandes respectives qu'à ceux qui pouvaient établir que s'ils obtenaient leur sortie du traité, ils seraient en état de se maintenir eux et leurs familles sans autres aides du gouvernement.

Dans le cours de la saison dernière la commission s'est occupée de 565 demandes, qui sont toutes inscrites par ordre numérique sur les registres marqués "A" et "B,"

qui contiennent en outre un précis de chaque réclamation, la décision à laquelle on est arrivé, et ce qu'a fait la commission dans chaque cas.

Les registres susmentionnés sont accompagnés d'un index alphabétique marqué "C," des noms de toutes les personnes dont les réclamations y sont inscrites

La nature de ces réclamations peut être classée comme suit :

Réclamations, accordées, des personnes qui n'ont jamais pris de traité	28
Réclamations, accordées, des personnes qui ont obtenu leur décharge	321
Réclamations, accordées, des représentants légaux des Métis décédés	54
Réclamations, accordées, de colons pionniers	2
Réclamations, prises en délibéré, des personnes qui demeuraient le 15 juillet 1870 dans les limites primitives de la province du Manitoba	7
Réclamations, prises en délibéré, des personnes qui demeuraient le 15 juillet 1870, dans les parties des territoires du Nord-Ouest dont les titres de Sauvages n'ont pas encore été éteints	73
Réclamations requérant plus ample preuve	49
Réclamations rejetées	31
	565

Un état détaillé, marqué "D," est annexé, indiquant le nombre et la nature des réclamations formulées à chaque endroit visité par la commission.

Des certificats de *scrips* ont été accordés par le président de la commission comme suit :—

Scrip en argent.

Formule A, 344, s'élevant à	$72,070 00
Formule B, 146	9,734 15
	$81,804 15

Scrip en terre.

Formule C, 13	3,120 acres.

Des certificats conformes à la formule A, pour une valeur de $1,160, compris dans l'état susdit, ont été accordés sur des demandes qui ont été faites en 1885 ou 1886, mais qui ont été alors prises en délibéré pour plus ample preuve, et des certificats conformes à la formule B, s'élevant à $771.83, aussi compris dans l'état en question, ont été accordés aux héritiers de Métis décédés, dont les réclamations ont été établies en 1885 ou 1886, mais qui n'avaient pas reçu leurs parts en leur qualité d'héritiers.

A Norway-House, à la Rivière Fisher et le Fort Alexandre, il y a de grandes colonies de Métis demeurant sur des réserves de Sauvages, et qui reçoivent les annuités accordées aux Sauvages, mais qui ont tous préféré rester membres des bandes de Sauvages auxquelles ils appartiennent, et continuer de jouir, comme tels, de tous les privilèges donnés par le traité.

Une liste est aussi annexée et marquée "E," de toutes les réclamations formulées devant M. Roger Goulet, en janvier et en février 1887, aux séances de la commission, tenues aux différents endroits qui y sont mentionnés, sur les lacs Manitoba et Winnipegoosis.

Nous ne pouvons terminer notre rapport sans exprimer notre gratitude pour la bonté et les attentions dont ont fait preuve à notre égard les membres du clergé et

les fonctionnaires Compagnie de la Baie-d'Hudson, aux différentes missions et aux divers postes que nous avons visités, et pour les moyens qu'on a mis à la disposition de la commission dans l'exécution de son travail.

Nous avons l'honneur d'être, monsieur,

Vos obéissants serviteurs,

R. GOULET,

N. OMER COTÉ,

Commissaires.

D.—ETAT DÉTAILLÉ des réclamations des Métis dont s'est occupée la commission,

Endroits visités par la commission.	Réclamations accordées.								
	Métis non sous traité.			Métis sous traité.			Représentants légaux des Métis décédés.		
	Nomb. de personnes.	Enfants.	Total.	Nomb. de personnes.	Enfants.	Total.	Nomb. de personnes.	Enfants.	Total.
Winnipeg	....	3	3	4	9	13	....	....	....
Fort-Qu'Appelle	....	....	....	....	1	1	....	....	....
St-Laurent, Batoche et Lac aux Canards	....	3	3	....	....	....	....	2	2
Prince-Albert	1	2	3	7	17	24	7	5	12
Fort à la Corne	1	....	1	....	....	....	....	....	....
Cumberland-House	3	2	5	36	68	104	7	8	15
Portage de la rivière au Bouleau	....	....	....	19	30	49	1	....	1
Le Pas	....	....	....	22	48	70	6	14	20
Lac de l'Orignal	....	....	....	5	8	13	....	....	....
Grands-Rapides	....	....	....	6	13	19	....	2	2
Norway-House	....	1	1	7	7	14	....	....	....
Rivière des Peupliers	....	....	....	....	2	2	....	....	....
Rivière Berens	2	2	4	....	....	....	....	....	....
Rivière Fisher	....	....	....	1	....	1	....	....	....
Fort-Alexandre	1	3	4	....	....	....	....	2	2
Lac du Diable	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lac Vert	1	2	3	....	1	1	....	....	....
Russell	....	1	1	....	....	....	....	....	....
Fort-Pelly	....	....	....	3	7	10	....	....	....
Totaux	9	19	28	110	211	321	21	33	54

OTTAWA, 10 janvier 1888.

sous l'empire de l'arrêt passé en conseil le 6 mai 1887.

Colons pionniers.			Total des réclamations accordées.	Réclamations prises en délibéré.					Réclamations rejetées.	Grand total.	*Scrips* en argent.	*Scrips* en terre. Acres.
Vivants.	Décédés.	Total.		Demeurant au Manitoba le 15 juillet 1870.	Demeur., au 16 juillet 1870, dans le territ. non encore cédé.	Preuve supplémentaire requise.	Colons pionniers.	Total.			$ cts.	
1	....	1	17	....	4	8	....	12	....	29	4,332 85	....
....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	1	557 70	....
....	....	....	5	....	2	5	....	7	....	12	1,723 32	....
....	....	....	39	3	4	1	....	8	6	53	5,002 73	2,400
....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	1	523 33	....
....	....	....	124	....	4	6	....	10	6	140	24,037 32	240
....	....	....	50	....	....	....	....	....	1	51	9,790 46	....
....	....	....	90	1	....	1	....	2	10	102	20,256 37	....
....	....	....	13	....	....	1	....	1	....	14	2,480 00	240
....	....	....	21	....	....	4	....	4	3	28	4,260 07	....
1	....	1	16	....	4	3	....	7	....	23	3,100 00	....
....	....	....	2	....	....	....	....	....	....	2	430 00	....
....	....	....	4	....	....	....	....	....	....	4	800 00	....
....	....	....	1	....	....	6	....	6	....	7	110 00	....
....	....	....	6	....	....	2	....	2	4	12	1,360 00	....
....	....	....	....	....	8	....	....	8	....	8	....	....
....	....	....	4	....	47	4	....	51	....	55	880 00	....
....	....	....	1	2	....	....	....	2	....	3	....	240
....	....	....	10	1	....	8	....	9	O.W.S. 1	20	2,160 00	....
2	....	2	405	7	73	49	....	129	31	565	81,804 15	3,120

R. GOULET,
N. OMER COTÉ, } *commissaires.*

14—4****

∞E.—ETAT des réclamations sur lesquelles la commission a tenu des enquêtes aux lacs Manitoba et Winnepegoosis, aux mois de anvier et février 1887.

Endroits.	Sous traité.		Non sous traité.		Prises en délibéré.			Total.	Scrip en argent.	—
					Preuve supplémentaire.	Domiciliées dans la prov du Manitoba, le 15 juillet 1870.				
	$160	$240	$160	$240		$160	$240		$ cts.	
Totogan et Sandy Bay	23	43	....	3	2	16	31	118	13,760 00	*Scrip* en argent—
Manitoba-House	12	28	....	2	14	....	3	59	10,030 00	$
Le Détroit	3	13	....	....	....	....	....	16	3,360 00	Formule A, 165 = 35,580
Fairford	8	14	1	5	....	....	....	28	5,600 00	Formule B, 18 = 2,320
Rivière de la Poule-d'Eau	4	9	....	....	....	....	....	13	2,160 00	Formule D, 13 = 2,880
Rivière-des-Pins	....	4	....	....	....	....	....	4	960 00	
Baie-aux-Canards	5	11	....	....	2	....	....	18	3,440 00	196 = 40,780
Winnipeg, *scrip* accordé, y compris la réclamation d'un "colon pionnier," $160	....	....	....	....	....	....	....	....	1,470 00	Pas de *scrip* en terre.
Totaux	55	122	1	10	18	16	34	256	40,780 00	

[PARTIE V]

OTTAWA, 10 janvier 1888.

R. GOULET.
Président.

PARTIE VI.

PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES.

PARTIE VI.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES

A l'honorable THOMAS WHITE,
Ministre de l'intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant sur les travaux exécutés dans le parc, sous ma surveillance.

Le relevé topographique exécuté d'après des instructions de l'arpenteur général, s'est commencé au mois de février 1886, et s'est terminé au mois de novembre la même année. Les détails de ces opérations se trouvent dans le rapport que j'ai adressé à l'arpenteur général, le 15 décembre 1886. Il n'est pas nécessaire de les répéter ici; mais on peut ajouter qu'à la fin de l'arpentage, au mois de novembre, une étendue de plus de 13,000 acres avait été relevée dans le cours des 270 jours employés à l'arpentage, y compris le tracé de deux emplacements de ville, et dans cette superficie plus de 1,100 bornes ont été établies, et plus de 2,500 autres observations topographiques des terrains ont été prises, de sorte que les notes d'explorations contiennent l'indication de chaque sinuosité de la surface du terrain sur le domaine compris dans l'étendue arpentée.

Dans le cours de l'arpentage il devint évident qu'on devait faire des efforts pour faire face aux besoins du public qui désire atteindre les sources sulfureuses. Le seul moyen d'y arriver, alors, était par un sentier aride dans la montagne, tracé à travers les bois, du chemin de fer aux sources. Cette voie de communication était assez difficile pour les personnes en bonne santé et vigoureuses, mais extrêmement difficile, et parfois impossible pour les personnes en mauvaise santé et débiles. Dans le printemps de 1886 ces faits vous furent signalés, et des mesures immédiates furent prises pour remédier à cet état de choses et pour faire disparaître ces difficultés, et le dernier jour de mai je reçus instruction d'ouvrir immédiatement un chemin de la station de Banff aux sources thermales.

La principale difficulté qui s'offrait dans la construction du chemin était le passage de la rivière de l'Arc, qui traversait la ligne du chemin qu'on se proposait de construire à mi-chemin environ entre les deux extrémités, et qui, à l'endroit de la traverse, est de 300 pieds de largeur. Jusqu'ici on avait traversé la rivière au moyen de canots et d'autres frêles embarcations, et à un endroit qui était immédiatement à la tête des rapides conduisant aux chutes, une descente totale d'environ 70 pieds dans un demi-mille, ce qui rendait le lieu où traversait le public excessivement dangereux, car le moindre accident pouvait emporter les voyageurs au bas des chutes et conduire à une mort certaine.

Les nombreux visiteurs qui arrivaient alors dans le but de profiter des sources, le gonflement croissant et journalier de la rivière, avec les menaces de danger qui s'ensuivaient, toutes ces raisons faisaient qu'il était de la première importance qu'un pont fût construit sans retard.

La largeur de la rivière était d'environ 300 pieds, et la profondeur de 20 pieds pieds à eau haute à un point en amont des rapides, choisi pour le pont, et il fut décidé qu'il valait mieux, dans les circonstances, adopter le système de pont flottant, le temps étant le principal facteur dans le problème qu'on avait à résoudre.

Les quelques hommes que j'avais à ma disposition furent immédiatement expédiés dans la forêt pour abattre le bois de construction nécessaire, et une commande pour le bois de sciage fut donnée au marché le plus proche.

La première semaine de juin fut occupée principalement à se procurer les hommes, les outils et les matériaux nécessaires à la construction du pont, et dans la

seconde semaine les pièces furent mises ensemble, expédiées par la rivière jusqu'à leur destination, et le soir du 12 juin le pont fut mis en place et arrêté.

Après avoir ainsi obtenu en six jours de travail une manière sûre et commode de traverser la rivière, et au coût de $600, la construction du chemin vers la station et vers les sources thermales fut poussée avec vigueur. La partie du côté de la station,—longue de deux milles—traversait un pays plat, mais dont la surface était très difficile, recouverts d'épaisses broussailles. Trois ponts furent ainsi construits sur des cours d'eau, dans cette section.

La ligne du chemin proposé vers les sources thermales présentait nombre de difficultés, outre l'ascension perpendiculaire sur le flanc de la montagne, d'environ 700 pieds, dans une distance de $2\frac{1}{2}$ milles.

Le bois était excessivement fourni ; et la succession constante de profonds ravins et de rochers qui faisaient projection firent qu'il fut très difficile, non seulement d'obtenir le meilleur tracé pour le chemin, mais les travaux de construction furent arides et fatigants. Le but principal était d'obtenir le meilleur tracé possible pour le chemin, de manière que les travaux exécutés fussent permanents et qu'ils ne fussent pas perdus par la nécessité de modifier le tracé plus tard. On a atteint ce but, et les travaux exécutés depuis ou qui le seront à l'avenir ont consisté et consisteront tout simplement à améliorer le chemin tel que primitivement tracé.

La partie du chemin de la station à la rivière de l'Arc fut bientôt ouverte, et la plateforme fut suffisamment dressée pour le mettre en état de servir au public, puis, alors tous les hommes disponibles furent lancés dans la section de la montagne, de la rivière aux sources thermales.

La nécessité d'avancer ces travaux avec toute la rapidité possible fut démontrée par les nombreuses demandes de renseignements faites par des malades et d'autres personnes éloignées et désireuses d'arriver aux sources, et les travaux furent conformément poussés avec vigueur, et vers la première semaine de juillet des voitures parcouraient à l'aise le trajet de la station de Banff aux sources thermales sur un très bon chemin.

Ayant obtenu un accès facile aux sources, il devint nécessaire de construire un chemin jusqu'à la *Caverne* et au *Bassin*, cet endroit étant du plus grand intérêt pour le public, ainsi que de la plus grande utilité pour les personnes souffrant de rhumatisme. Ce chemin, long d'un mille, fut ouvert vers le mi-juillet.

Un chemin fut aussi construit conduisant aux chutes et à la rivière Spray, et un embranchement à partir de cette rivière, le long de la rive de la rivière de l'Arc, fut aussi ouvert dans le cours des autres mois de l'été.

Pendant que ces travaux de construction étaient en voie, le relevé topographique se faisait, et fut terminé pour la saison le 25 novembre, et en même temps un nouvel emplacement de ville était tracé sur la rive gauche de la rivière de l'Arc, à un endroit bien convenable pour les transactions commerciales des futurs habitants du parc.

Après que les travaux de construction de chemin furent terminés pour la saison, quelques hommes furent employés à percer un tunnel jusqu'à la *Caverne*, et ces hommes furent ainsi occupés pendant la plus grande partie de l'hiver.

On arrivait primitivement à la *Caverne* par une ouverture naturelle pratiquée au sommet du cône, et la descente à l'intérieur jusqu'à l'eau se faisait par une échelle longue de 45 pieds. Les nombreux dangers du mode d'arriver à l'intérieur de la *Caverne* nécessitèrent l'adoption d'un meilleur moyen accompagné de moins de risques pour le visiteur, et de fait les personnes de santé faible et délicate, à la recherche du soulagement au moyen des propriétés de l'eau de la *Caverne*, ne pouvaient arriver à leur but à cause des dangers qu'il leur fallait courir pour arriver à ces eaux curatives.

Il était évident que de graves accidents pouvaient arriver d'un moment à l'autre, et le gouvernement être tenu responsable des conséquences, en permettant qu'on se servît plus longtemps de cette échelle vacillante et glissante. Ces faits vous furent signalés et des instructions immédiates furent données d'exécuter la suggestion qu'on avait faite d'ouvrir un tunnel de plain-pied sur la terrasse du bas, par-dessus laquelle

l'eau de la *Caverne* se décharge. Ceci fut exécuté avec succès pendant l'hiver, et les travaux ont beaucoup augmenté les attraits naturels de la *Caverne*, et ils offrent ainsi un accès facile et parfaitement de niveau à ses eaux.

Dans le cours de l'hiver la Compagnie d'Hôtellerie du chemin de fer Canadien du Pacifique a commencé ses travaux de construction, à un emplacement qui lui a été accordé et qui commande un des plus beaux panoramas du parc. L'excavation se fit jusqu'à l'ouverture du printemps de 1887, époque à laquelle commença la construction.

Pour permettre à la Compagnie d'Hotellerie de transporter ses matériaux, etc, à l'emplacement de sa bâtisse, il devint nécessaire d'ouvrir l'avenue qui y conduit, et aussitôt que ce fut possible une équipe d'hommes fut mise à ce travail. Cette avenue conduit du pont de la rivière de l'Arc, jusqu'au delà de l'hôtel du chemin de fer Canadien du Pacifique ; et elle se prolongera plus tard le long de la rive gauche de la rivière Spray. Les travaux en cette avenue consistèrent à couper les arbres de niveau avec le sol, à arracher les broussailles et à niveler suffisamment le chemin pour qu'il pût servir au passage des lourds attelages faisant le transport des matériaux pour l'hôtel. L'empierrement et le nivellement final du chemin furent remis à l'époque où ce trafic serait terminé.

Cet hôtel est maintenant à peu près terminé, et est un ornement pour le parc ; il fait honneur aux propriétaires entrepreneurs.

Les chemins ouverts dans l'été de 1886 ont été construits pendant la saison des sécheresses, alors que les eaux de surface n'étaient pas visibles, et les nombreuses petites sources qui coulent du flanc des montagnes étaient si bien rentrées dans leurs lits naturels qu'il était impossible de se former une idée exacte sur le meilleur système de drainage à adopter. Conséquemment il ne fut pas tenté, à cette époque, de terminer le terrassement, vu que cela aurait indubitablement été peine perdue. L'ouverture du printemps fournit les informations requises, et le drainage nécessaire fut forcément indiqué avant que la gelée ne fut complètement sortie de terre. On commença aussitôt que possible à creuser des fossés et à construire des ponceaux, sur l'avenue principale de la station aux sources thermales et de la rivière de l'Arc à la *Caverne*. Ces voies de communication étant les principales, on mit tout en œuvre pour les rendre permanentes et les plus parfaites possibles. Une bonne partie de l'été dernier a été consacrée à cet objet, car son importance n'était inférieure à nul autre, et il fait plaisir de savoir que le public semble apprécier les efforts qui ont été faits pour son confort et sa sûreté.

L'hiver de 1886–87 a été extraordinairement rigoureux par sa basse température et par ses tempêtes de neige, et par suite du peu d'expérience des agissements de la rivière dans le parc, pendant les inondations du printemps on avait des doutes sur la question de savoir si le pont flottant pourrait résister à la grande pression des eaux à laquelle on s'attendait à l'eau haute. La quantité inusitée de neige qui était tombée dans les montagnes, aux sources de ces rivières et dans les vallées qu'elles arrosent, devaient nécessairement élever leur niveau à une hauteur exceptionnelle ; personne ici n'avait eu connaissance d'un hiver semblable, et conséquemment personne ne pouvait prévoir quels pourraient être les résultats lorsque cette immense quantité de neige serait tournée en eau et précipitée par les torrents des montagnes.

Pour ajouter à ces difficultés on apprit au commencement de l'hiver qu'une grande quantité de billots était à se faire sur la rivière de l'Arc, et ce bois devait inévitablement passer cet endroit-ci à l'ouverture du printemps. C'était la première fois que le flottage de billots se faisait sur la rivière de l'Arc en amont de cette localité, et on n'avait pris aucune précaution à leur égard sur aucun des ponts, et conséquemment ces constructions devaient en subir les conséquences. Pour ce qui est de notre pont flottant, comme c'était une construction temporaire et destinée à ne servir qu'une année, on a cru qu'il pourrait être appuyé pendant la descente des billots, et cette conjecture aurait été exacte n'eût été un accident, tout à fait indépendant des billots, qui détruisit son utilité pendant un certain temps.

A mesure que l'eau monta dans la rivière, des mesures furent prises pour fortifier et arrêter le pont, et une ouverture fut pratiquée pour le passage des billots et autre

bois flottant, et des hommes furent installés sur le pont jour et nuit pour faire passer les billots par l'ouverture laissée à cette fin. Grâce à ce moyen le bois de toute espèce s'écoulait facilement, lorsqu'un malheureux accident arriva. Un lourd radeau chargé de bois de corde avait été descendu et amarré à quelque distance en amont du pont. Cette masse de bois, plus pesante que le pont même, brisa ses amarres, et descendit le courant avec la rapidité terrible qu'a la rivière de l'Arc, à l'eau haute, surtout à ce moment, où l'eau était plus haute que l'habitude à cette époque, et frappa le pont flottant, cap dessus, vers le milieu. Ce choc ne brisa pas le pont, ne dérangea pas même une planche, mais le gros câble métallique qui l'amarrait à une extrémité céda, et le pont se replia sur le câble de l'autre extrémité et atterrit sur la rive gauche sans éprouver d'autres dommages que la rupture du pont.

Naturellement, ce malheureux accident fit qu'il devînt nécessaire de recourir aux canots et autres embarcations pour le passage de la rivière, mais on ne perdit pas de temps à mettre tout en œuvre pour remettre le pont à sa place, et le seul retard fut causé par l'absence des appareils nécessaires pour touer la construction amont le courant. Il fallut envoyer des messagers à Calgary et même plus loin pour se procurer les cordes, poulies et palans nécessaires, et on perdit ainsi un temps précieux. La première tentative manqua à cause de la rupture des cordes, mais après qu'on se fût procuré des câbles plus forts et que le pont eut été parfaitement renforcé, on réussit à le mettre dans sa position primitive, neuf jours après qu'il eut été emporté.

Les piles du pont de la rivière de l'Arc furent commencées aussitôt que possible au printemps de 1887, et si la saison entre la sortie de la gelée et les eaux hautes eût été aussi longue qu'aux années précédentes, on aurait eu amplement le temps pour terminer les ouvrages en maçonnerie, mais le printemps tardif et la crue soudaine jointe à la hauteur inusitée de la rivière avant la fin de mai ne permirent guère de terminer les piles, et les eaux étaient presque à toute leur hauteur avant qu'on pût charger de pierre les tours des piles. Conséquemment, par suite du fait que les piles se trouvèrent exposées à cette rigoureuse épreuve dans un état inachevé, joint à la fraîcheur du mortier qui n'avait pas eu le temps de prendre son lit, un très malheureux enchaînement de circonstances s'en suivit, et on ne pouvait guère s'attendre, vu l'immense quantité de bois de toute espèce qui descendait la rivière avec une grande rapidité, à ce que les piles échappassent à des dommages. Une accumulation considérable de bois allant à la dérive, de billots et d'arbres tout entiers avec de longues racines, vint se loger contre les piles et commença son œuvre de destruction en minant les fondations de la partie en amont.

On fit des préparatifs aussi promptement que possible pour enlever le bois des piles et protéger leurs bases au moyen de pierres, mais dans le cours de la nuit la destruction d'une pile était achevée, et une partie de l'extrémité en amont tomba. Toutefois on ne perdit pas de temps pour protéger les autres piles; l'accumulation du bois fut enlevée et une quantité considérable de pierre fut mise à leurs bases, ce qui les mit en sûreté, et quoique la rivière montât davantage dans la nuit, il n'y eut pas d'autres dommages. La superstructure avait été commandée au commencement de l'hiver et on s'attendait qu'elle serait prête à être installée au mois de mai, mais par suite de retard dans la fabrication, elle n'arriva que plusieurs mois plus tard, mais comme l'eau était extraordinairement haute à l'époque où on attendait la superstructure, et qu'elle est restée haute beaucoup plus longtemps qu'on le croyait, il aurait été difficile, de fait impossible, d'ériger le pont avant le mois de juillet, où commença son érection.

Aucune fausse construction n'aurait pu résister au choc du bois flottant qui était emporté par la rivière de l'Arc, particulièrement à l'emplacement du pont, où le courant, à l'eau haute, a une rapidité de près de 20 milles à l'heure.

Le pont fut terminé et ouvert au public le 19 octobre.

Les culées du pont sur la Spray furent construites dans l'automne de 1886, mais elles ne furent pas tout à fait terminées, car on a cru bon de s'assurer d'une manière puls précise la hauteur probable des eaux du printemps et de l'action de la glace de cette rivière en hiver, qu'on savait, d'après l'expérience des années précédentes, être d'une nature perfide et variable. La superstructure ne fut érigée que l'été suivant,

et dans l'intervalle on jugea opportun d'élever les culées d'environ deux pieds plus haut afin de donner un cours parfaitement libre à la glace et au matières flottantes. Comme on avait élevé le pont les approches durent être élevées en proportion, et les dépenses qui s'en suivirent durent être faites.

Lorsqu'on eut l'idée d'améliorer la *Caverne*, on crut que le percement du tunnel pour y arriver, le creusage de son étang et l'enlèvement des grosses roches qui étaient au fond, constitueraient tout le travail à faire, mais on constata bientôt d'après la nature du roc qui composait les parois et le fond qu'on avait à faire à une matière dangereuse, et qu'il faudrait prendre toutes les précautions pour assurer les succès de quelques travaux que ce fût qu'on pourrait entreprendre à son égard.

Toute la *Caverne* se compose surtout de carbonate de chaux, et lorsque la digue naturelle placée en travers du débouché eut été enlevée pour permettre aux travailleurs d'enlever les fragments de roches qui faisaient projection du fond et des parois, on vit qu'il fallait y mettre un soin extrême pour protéger la *Caverne* contre la destruction qui pourrait résulter de nouvelles voies d'eau et de l'action dangereuse pour ses bases de ces cours d'eau. A mesure que les fragments de roches étaient enlevés de nouvelles ouvertures étaient visibles, et des courants d'eau surgissaient qui étaient avant cachés. Il devint donc évident que le travail commencé devait être exécuté de la manière la plus parfaite possible, et rien ne fut négligé pour prévenir tous les accidents à l'avenir. Il fut en conséquence décidé que l'ouvrage devait être fait et exécuté une fois pour toute, et les mesures furent prises en conséquence.

Tout l'étang fut complètement nettoyé de toutes roches mobiles et faisant projection ; le dépôt de sable et de graviers qui formait la digue naturelle fut enlevée et un bon mûr solide en maçonnerie fut construit autour de tout l'étang. Par ce moyen l'étang fut agrandi près de trois fois de ce qu'il était avant et creusé à une profondeur de quatre pieds. Un mur solide en maçonnerie fut substitué à la digue naturelle, avec un tuyau en fer muni d'une soupape pour régler le niveau de l'eau. Toute la maçonnerie a été construite avec du ciment de Portland, et les parois intérieures du mur enduites d'une couche épaisse du même ciment.

Ils est évident que rien de moins que les travaux qui ont été exécutés, aurait été suffisant. Des accidents désastreux auraient pu arriver si les travaux n'eussent pas été parfaitement terminés, et il fait plaisir de savoir que les améliorations qui ont été faites, sont bien appréciées par tous ceux qui ont visité les eaux ou qui s'y sont baignés.

Vu la position exposée du *Bassin* on ne pouvait avoir de doute sur la nécessité de le mettre en état de servir au public. Contrairement à la *Caverne*, le bassin est ouvert et exposé à l'air, n'offrant aucune protection au baigneur contre le froid et contre la vue. Sous les autres rapports sa formation est semblable à celle de l'étang de la *Caverne*. Le roc est de la même nature perfide et il à fallu mettre beaucoup de soin pour le travailler, et on constata bientôt qu'il faudrait prendre les mêmes précautions que dans le cas de la *Caverne*. Une immense quantité de décombres s'était accumulée au fond, et ces décombres une fois mis en mouvement par le baigneur et tenus en suspens, les eaux n'étaient plus transparentes, mais devenaient une masse à moitié liquide de matières d'apparence malsaine qui décourageait de s'y baigner quiconque espérait en sortir net.

La première chose à faire dans l'exécution des améliorations de cet étang, fut, conséquemment de faire disparaître la digue et enlever ces dépôts. On crut d'abord que ce déblaiement et l'enlèvement de quelque roches mobiles et faisant projection, constitueraient à peu près tout le travail à faire, mais en faisant couler l'eau et en mettant à nu le rocher précédemment couvert d'eau, ce qui était arrivé dans la caverne survint, et les roches commencèrent à tomber par morceaux, et le sable mouvant à passer par nombre d'ouvertures invisibles avant, et enfin une immense masse de roches se fendit et se détacha de la rive, menaçant de détruire tous les travaux.

Naturellement on ne pouvait pas laisser dans cette position le rocher détaché; quand bien même il n'aurait jamais tombé, il aurait eu l'effet d'empêcher les baigneurs de se mettre à l'eau ; on se mit donc immédiatement à l'enlever ; et dans le but de se

munir contre tout accident semblable, on décida d'enlever toutes les roches mobiles et de construire un mur solide en maçonnerie autour du *Bassin* comme dans la *Caverne*

Le bassin se trouva alors agrandi d'environ trois fois ce qu'il était auparavant, et le fond fut nivelé et creusé à une profondeur moyenne de cinq pieds à partir du sommet du mur. Une digue en maçonnerie fut construite, munie d'un tuyau de décharge et de soupapes pour régler la profondeur de l'eau, et on peut maintenant se baigner sans aucun danger. C'est un lieu favori pour les baigneurs, et on le dit aussi parfait que possible, malgré les prédictions de certains critiques qui disaient pendant la construction que les travaux ne réussiraient pas.

On doit comprendre facilement que les frais encourus par ces améliorations doivent nécessairement de beaucoup dépasser les estimations qu'on avait faites, mais tout homme de bon sens devra admettre qu'on a réalisé la pleine valeur des déboursés, et rien de moins qu'une exécution complète et solide de ces travaux pouvait être justifiée. L'automne était très avancé lorsque ces travaux furent terminés et le temps de la foule des visiteurs venant au parc était presque passé, de sorte qu'il faudra une autre saison pour se former une idée véritable de la grande popularité de ces lieux de bain.

Des maisons champêtres d'un style suisse ont été construites avec le bois des montagnes, sur de bonnes fondations en pierre. Ces maisons se composent de salles d'attente et de cabinets de toilette pour les dames et les messieurs dans chacune de ces constructions. Un pavillon du même genre situé entre les deux maisons de bains est occupé par le gardien et sa femme, dont le temps doit être employée à servir les baigneurs ou les visiteurs. Les maisons de bain sont chauffées en hiver par des poêles, et tous les moyens sont employés pour augmenter le confort des baigneurs.

En divers temps les visiteurs qui viennent au parc se sont dits très désappointés du fait que des communications n'avaient pas été établies avec le lac du Diable, afin de permettre aux touristes, aux artistes et aux amateurs du *sport* de prolonger leurs courses au delà du voisinage immédiat des sources. On disait qu'il suffisait d'un jour pour voir tous les environs des bains, tandis qu'on n'avait pas les moyens d'arriver là où on pouvait faire la chasse et la pêche, et jouir des principales beautés du parc. On résolut d'acquiescer à ce désir, et sur nos instructions on commença à ouvrir des communications au mois de septembre dernier, et une bonne route carrossable fut terminée à la fin d'octobre, y compris deux ponts solides jetés sur la rivière aux Cascades et sur le creek du Diable.

Cette route traverse un pays magnifique, et ne peut manquer d'être une course de plaisir et d'intérêt même à ceux qui n'ont pas d'autres buts de se promener en voiture ou à cheval dans un pays qui offre de tous côtés de splendides panoramas; mais pour les artistes et les amateurs de *sport* d'autres attraits sont en réserve, et on peut s'attendre qu'à la saison prochaine, on verra des centaines de visiteurs se diriger vers la charmante vallée des Cascades et au delà jusqu'à l'extrémité du magnifique lac auquel cette route donne un accès facile.

On devrait se mettre à terminer cette route aussi à bonne heure que possible dans le cours de la saison prochaine, afin d'en rendre la promenade plus agréable.

Un plan vous sera soumis, aussitôt que l'arpentage sera terminé, dans le but de tracer un rang de lots à construire au point terminal de ce chemin au pied du lac.

Le chemin fait le tour du lac à une distance d'environ 300 pieds de sa rive sablonneuse, et l'espace entre le chemin et le lac est admirablement adapté à la construction de *cottages*, maisonnettes, hôtels, etc, et il peut être retiré un revenu considérable en louant ces lots.

Des personnes ont déjà demandé la permission de mettre des yachts à vapeur sur le lac, et si ce projet est convenablement mis à exécution, le visiteur, l'été prochain, n'aura plus raison de se plaindre de la région restreinte dans laquelle il est nécessairement circonscrit.

Les arbres sur le chemin qui conduit au lac du Diable ont été abattus et coupés à ras terre, les broussailles ont été arrachées et la plate-forme dressée suffisamment de manière à permettre aux voitures de passer sans inconvénient, et, y compris la construction de deux ponts solides, le tout a été terminé dans sept semaines de temps

avec environ dix hommes, les dépenses étant maintenues au chiffre le plus bas possible de la somme affectée à cet objet.

Dans le cours de l'été et de l'automne de 1886 plusieurs emplacements ont été demandés et deux maisons de bain ont été érigées à la source thermale, une par le Dr Brett et l'autre par Whitman McNulty. Dans le but de fournir de l'eau de la source à ces maisons il a fallu se procurer les tuyaux et la boîte à eau nécessaires. Ceci fut fait en faisant leur excavation dans le roc immédiatement en amont du débouché naturel de l'eau. A cet endroit le roc s'était écroulé, exposant l'eau aux effets rafraîchissants et l'atmosphère, et permettant aux gaz naturels de s'échapper. On jugea en conséquence nécessaire de fermer cet endroit et d'y établir la boîte à eau. Le roc qui était tombé fut enlevé et la cavité nettoyée sur un espace de 15 pieds carrés. La source des eaux était ainsi exposée et on construisit par-dessus une boîte en maçonnerie solide avec la chambre de la soupape à côté, d'où s'étendirent les tuyaux d'alimentation et de décharge.

Ce tuyeau principal d'alimentation a été amené le long du flanc de la montagne avec une rampe légère au-dessus des maisons de bain, et des tuyaux d'embranchement qui alimentent ces maisons ont été joints au tuyau principal vis-à-vis chaque construction.

On croyait que ce mode simple et efficace de fournir l'eau chaude aux maisons de bain suffirait pour quelque temps encore, mais le cours de l'été dernier des personnes ayant des hôtels sur les plateaux inférieurs près de la rivière demandèrent que l'eau chaude sulfureuse fût amenée à leurs édifices.

La chute totale de la source à l'emplacement de ces hôtels étant d'au delà de 600 pieds, on n'a pas cru sage d'amener l'eau directement de la source, car la pression étant d'environ 250 livres au pouce carré, c'est plus que ce que à quoi un tuyau ordinaire pouvait résister, et conséquemment on jugea nécessaire d'interrompre la chute à un certain intervalle et d'alimenter les plateaux inférieurs du parc de ce point. Dans ce but un réservoir en fer fut construit à mi chemin environ en aval de la source, et ce réservoir alimente les hôtels du bas. Il a été terminé cet hiver, les tuyaux ont été posés et on a préparé tout ce qui était nécessaire pour l'approvisionnement de l'hôtel du Pacifique Canadien et le *Sanitarium* lorsqu'on en aurait besoin.

Dans le cours de l'été de 1886 nombre d'incendies ont eu lieu dans le parc, lesquels, sans l'intervention énergique des hommes occupés aux travaux, auraient eu des résultats désastreux pour le parc. Il a paru impossible de retracer ces incendies jusqu'à leur cause, dans bon nombre de cas, et il a fallu veiller constamment pour éteindre le feu dès les premiers indices.

On a perdu beaucoup de temps à combattre les flammes, et tous les hommes occupés aux travaux ont été fréquemment appelés pour cette lutte et ont passé des jours et des nuits à éteindre les feux. Les terribles désastres que pouvait faire subir au parc un grand incendie sont chose si évidente, qu'on a exercé une grande vigilance pour découvrir le moindre indice de feu, qu'on éteignait immédiatement, et la quantité considérable de bois mort et abattu couvrant le sol dans plusieurs endroits rendait le danger bien plus menaçant, et la tâche d'éteindre les incendies bien plus difficile. Outre ces dangers pour le parc nombre d'édifices de prix étaient en voie de construction, et qui seraient tous plus ou moins à la merci des flammes si elles n'étaient pas contrôlées. Le magnifique hôtel du Pacifique serait en grand danger sous un grand vent de l'ouest, à cause de la quantité énorme de bois mort de ce côté-là, et rien ne pourrait sauver l'édifice si le feu venant de cette direction prenait dans de telles circonstances. Pour ces raisons majeures on a cru de la plus grande importance d'enlever autant que possible de ces matières enflammables. Une grande partie de ce déboisement et de l'enlèvement du bois mort a été faite pendant l'été, et au commencement de l'hiver, et il en est résulté qu'il n'y a pas eu d'incendie de quelqu'importance depuis le mois de mai dernier, et le travail qui a été économisé sur l'année précédente, a fait plus que compenser les frais de ce déboisement. En sus une grande quantité de bois de chauffage a été retirée de ces travaux, ce qui, une fois que le bois aura été vendu, en diminuera les frais. Plus de

cent acres de bois ont été abattus et nettoyés l'été dernier, avec des résultats de la plus grande importance pour l'apparence et la sûreté du parc.

Bientôt après la passation de l'acte du parlement à la dernière session constituant légalement le parc et réglant sa conduite, on commença à louer des lots d'emplacement de ville. Nombre de personnes avaient déjà pris des lots et construit des magasins et des logements. Toutes ces personnes, à l'exception d'une ou deux, et bon nombre d'autres qui n'avaient pas pris de lots avant, convinrent immédiatement d'accepter des baux, aux bonnes conditions auxquelles vous aviez mis les lots sur le marché. Déjà 180 lots ont été loués, et la rente de la première année qui a été versée s'est élevée à $1,293, et bon nombre d'autres lots auraient été loués si la question de la situation finale de la gare du chemin de fer eût été décidée.

Jusqu'au printemps de 1886 on ne trouvait personne qui résidait dans le parc, sauf les hommes d'équipe, à la station de Banff, sur le chemin de fer, et celui qui prétend avoir découvert la *Caverne*, qui occupait une cabane grossière dans son voisinage. Quelques invalides nomades venaient demeurer temporairement dans des tentes autour des sources thermales. Notre emplacement de ville et de fait tout le parc était un lieu sauvage d'un bout à l'autre, mais l'été de 1886 y amena de la vie et de l'activité, choses qui ont continué d'augmenter jusqu'aujourd'hui.

D'immenses marécages se trouvent le long de la partie supérieure de la rivière de l'Arc et produisent une grande abondance de bon foin. Le fauchage et la récolte de ce foin ont été donnés à l'entreprise et vendus au prix coûtant, plus un droit de $1; le revenu provenant de cette source pour le gouvernement s'élèvera à environ $300 quand tous les deniers auront été perçus.

Une bien plus grande quantité de foin aurait été récoltée n'eussent été la hauteur inusitée des eaux, et la longueur du temps que les marécages ont été inondés.

L'été prochain un meilleur système sera soumis à votre approbation, mais on ne peut arriver que par l'expérience au meilleur moyen de régler la question du foin, et on espère y arriver avec le temps. Dans l'intervalle le but principal est de se protéger contre le monopole et la spéculation, et d'empêcher que ceux qui habitent le parc soient privés de s'approvisionner à bon marché du foin que la nature leur a donné en abondance.

Il est très important que le relevé topographique du parc soit complété aussitôt que possible, afin que le plan puisse être terminé. La partie la plus importante et la plus difficile du relevé a déjà été faite, et ce qui reste à faire peut être exécuté sans qu'il soit besoin d'y mettre le soin qu'on apporte aux travaux antérieurs.

L'arpentage devrait être prolongé vers l'est à partir du pied du lac du Diable, dont le relevé exact devrait être fait, et les travaux se continuer par le *gap* jusqu'aux limites est du parc.

Le relevé devrait s'étendre à la vallée de l'Arc et aux vallées de la Spray et des Cascades, et dans chaque cas jusqu'aux bornes du parc. Cet arpentage devrait comprendre un relevé exact de chaque rivière, et les observations sur les différentes vallées, qui sont nécessairesp our donner une connaissance générale de la topographie, et il n'est pas besoin que la ligne s'étende plus loin, dans la montagne, que l'endroit dont l'accès est facile.

Le relevé devrait aussi indiquer l'élévation et la position des principaux pics.

Il est nécessaire que les différentes avenues situées sur le flanc est de la montagne de Soufre soient indiquées et tracées sur le plan aussitôt que possible, afin de permettre aux personnes de choisir des lots pour y construire des hôtels, des maisons de bain, des logements, etc. Cette partie du parc est fortement boisée, et conséquemment il faut une certaine somme de déboisement pour permettre aux personnes de juger de l'emplacement qu'elles veulent avoir. Si donc, le bois qui se trouve sur les avenues était abattu sur une largeur convenable et les lots jalonnés, ceci permettrait de les tracer correctement sur le plan, et le meilleur des chemins pourrait se faire à l'avenir au besoin. Dans les parties plus libres du parc ce système ne sera pas nécessaire, vu que la position des chemins peut être vue dès l'abord, et le choix des lots peut se faire immédiatement.

Le riz sauvage expédié d'Ontario, sur votre ordre, a été semé dans les lacs Vermillon, ainsi que sur les bords du lac du Diable, pour l'avantage du gibier qui fréquentent les eaux, et on espère, grâces à ces mesures et à une protection convenable, cultiver et attirer le gibier d'une manière plus efficace. A ce sujet, il est très-important que les Sauvages soient exclus du parc si c'est possible. La destruction qu'ils font du gibier et parmi les beaux arbres fait de leurs visites trop fréquentes dans le parc une question très sérieuse.

Présentement (vingt mois après le commencement des travaux d'amélioration) le parc contient environ 650 habitants, dont 350 sont sur l'emplacement de ville et dans le voisinage des sources, et quelques-uns à la station, qui se rendront sur l'emplacement de ville dès que la position de la station aura été établie. Les places d'affaires sont les suivantes :—

2 hôtels sur l'emplacement de ville.
1 do (*sanitarium*), au sud de la rivière.
3 do et maisons de bains ensemble, à la source thermale.
2 buvettes et maisons de pension.
9 magasins.
2 pharmacies.
1 bureau de poste sur l'emplacement de ville.
1 do à la station.
2 boutique de forgeron.
1 école, 25 élèves.
2 églises, catholique et méthodiste.
2 congrégations, épiscopale et presbytérienne, services hebdomadaires.

Le village d'Anthracite contient 300 habitants.
La population flottante peut être évaluée d'après ce qui suit:—

ARRIVÉES au *Sanitarium* du 1er janvier 1887 au 1er janvier 1888.

Mois.	Canada.	Etats-Unis.	Angleterre.	Autres pays.	Total.
Janvier	65	8	11	3	87
Février	28	6	5	1	40
Mars	68	10	9	7	94
Avril	124	17	18	7	166
Mai	141	22	19	5	187
Juin	167	26	29	5	227
Juillet	186	32	40	8	266
Août	312	37	38	10	397
Septembre	156	18	38	16	228
Octobre	181	14	21	6	222
Novembre	98	5	14	2	119
Décembre	53	2	7	1	63
Totaux	1,579	197	249	71	2,096

N.B.—L'état qui précède ne comprend pas ce que nous appelons "hôtes supplémentaires," c'est-à-dire les personnes qui prennent un ou deux repas et dont les noms ne se trouvent pas sur le registre.

H. JENNINGS, *commis.*

On ne peut faire l'estimation du nombre des personnes venues aux six ou sept autres hôtels, ou de celles qui ont occupé des wagons spéciaux à la station, et du nombre de ceux qui ont vécu sous des tentes pendant leur court séjour ici, mais, une basse estimation du nombre total de visiteurs pendant l'année dernière, serait 3,000 personnes.

Les gros et les coûteux travaux du parc sont à peu près terminés, tels que les pont de l'Arc et celui de la Spray, l'aqueduc, et les améliorations de la caverne et du

bassin, et on peut s'attendre que les dépenses à l'avenir, surtout sur les chemins, seront encore mieux appréciées, vu qu'elles donneront aux visiteurs une plus vaste étendue pour leurs observations et plus de facilité pour parcourir le parc.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. A. STEWART,

Surintendant.

PARC DES MONTAGNES-ROCHEUSES, 1er février 1888.

Chemins.

Travaux exécutés jusqu'au 30 avril 1887.

Distances.	Localité.	Nature des travaux.	
648 perches	Avenue Banff	Bois abattu, brous. arrachées, nivel.	
873 do	do des Sources	do	do
315 do	do de la Caverne	do	do
315 do	do de la rivière	do	do
242½ do	do Glen	do	do
242½ do	do de l'hôtel du C.C.P	do	do
97 do	do de la source du milieu.	do	do
139 do	Rue du Lynx	do	do
2,872 perc., ou 8·98 milles.			
242 perches	Chemin supérieur de la Caverne.	Bois coupé à rase terre et déblaiement.	
109 do	Rue du Bison	do	do
151 do	do Loup	do	do
121 do	do Caribou	do	do
85 do	do de l'Ours	do	do
85 do	do du Castor	do	do
85 do	do du Rat musqué	do	do
182 do	do du Creek	do	do
273 do	Avenue de l'Arc	do	do
1,333 perc., ou 4·17 milles.			

Nouveaux chemins ouverts, non terminés.

Travaux exécutés du 1er mai au 31 décembre 1887.

Distances.	Localité.	Nature des travaux.
112 perches	Rue du Bison	Bois abattu, broussailles arrachées et arbres coupés à rase terre.
163 do	Avenue de l'Epinette	do do do
1,250 do	Chemin du lac du Diable	do do et nivellement.
1,525 perc., ou 4·76 milles.		

Terres déblayées.

Du 1er mai au 31 décembre 1887.

Acres.	Nom.	Localité.
5	Vanwart	Sources.
17·89	Lukin	Avenues Glen et de la Caverne.
17·22	Disbrowe	do Spray et Glen.
8	W. McCardill	Caverne.
2	Moir	Bassin.
30	Hommes sur le bordereau de solde.	A l'ouest de l'hôtel du C. C. P.
80·11 acres, à l'exclusion de nouveaux chemins.		

En sus de ceci, 20 acres ont été déblayées sur l'avenue Banff pour le bois de chauffage qu'on y a trouvé, en grande partie du bois abattu.

CHEMINS.

Travaux exécutés du 1er mai au 1er novembre 1887.

Distances.	Localité.	Nature des travaux.
960 perches	Avenue de la Montagne	Creusage des fossés et des égouts.
345 do	do de la Caverne	do do
620 do	do Banff	do do
1,925 perches, ou 6 milles.		
610 perches	Avenue de la Montagne	Empierrement et nivellement.
308 do	do de la Caverne	do do
310 do	do Banff	do do
1,228 perc., ou 3·84 milles.		
420 perches	Avenue de la Montagne	Ensablement.
152 do	do de la Caverne	do
310 do	do Banff	do
882 perc., ou 2·75 milles.		

RÉCAPITULATION.

6 milles	Fossé et égouts.
3·84 do	Empierrement et nivellement.
2·75 do	Ensablement.
12·59 do	Total.

